

836C / 856C /

SINCE 1842

**CASE**  
CONSTRUCTION

**C Serisi - FAZ V**  
**GREYDER**



# TARİH BOYUNCA



**1842**

CASE kuruldu.

**1926**

İlk yol yapım ekipmanı  
üretimi gerçekleştirildi.

**1967**

İlk ultrasonik sisteme dayalı otomatik  
bıçak kılavuz özelliği geliştirildi.

**1970**

İlk mafsallı şasi yapısı tanıtıldı.

**1972**

Tüm Tekerlerden Çekiş Sistemi  
(AWD) özelliği sunuldu.

**1982**

Geliştirilmiş kapsüllü yapıya  
sahip daire dişlisi sunuldu.

**1996**

Yüke duyarlı hidrolik sistem tanıtıldı  
ve Greyder üretimi Berlin'e taşındı.

**2000**

Yüksek görünürlüğe sahip yeni  
motor kaputu tasarımı tanıtıldı.

**2005**

FPT motora sahip Greyderler tanıtıldı  
ve 13 ton sınıfı greyderler için 6 silindirli  
motorlar kullanılmaya başlandı.

**2010**

Yüksek görünürlüğe  
sahip kabin tanıtıldı.

**2013**

Düşük Profil yapısına sahip  
yeni kabin tanıtıldı.

**2015**

CASE marka greyderler  
Avrupa pazarına sunuldu.

**2020**

FAZ V emisyonu sahip makinelerin  
lansmanı gerçekleştirildi.

# YENİ NESİL MOTOR ÜSTÜN PERFORMANS

## DÜŞÜK EMİSYON DEĞERLERİ

### FPT FAZ V motorlar

FPT Industrial, eşsiz HI-eSCR teknolojisi sayesinde bakım gerektirmeyen SCR katalizör sistemiyle birlikte FAZ V Emisyon standartlarını karşılar. Böylelikle üstün kompakt motor tasarımıyla Partikül Madde (PM) emisyon sınırlarına uyar.

Ayrıca HI-eSCR teknolojisi sayesinde normal çalışma koşulları sırasında ulaşılan sıcaklık değerleri, geleneksel Partikül filtre sisteminin yaklaşık 200° C altındadır.

FPT Teknolojisinin FAZ V çözümü:

- + Yüksek performans
- + Düşük operasyon maliyetleri
- + Kullanım kolaylığı



HI-eSCR2

## OPTİMUM GÜÇ EĞRİSİ

### Yüksek hız, üstün üretkenlik

Üstün mühendislik alt yapısına sahip FPT motor, CASE greyderlere maksimum üretkenlik için maksimum tork değerlerine ulaştıran güce sahiptir.

## GÜVENLİ VE KOLAY BAKIM

### Kolay Erişim

Daha kolay ve güvenli bakım operasyonları: makineyle ilgili tüm kontrol ve servis noktalarına zemin seviyesinden kolaylıkla erişilebilmektedir. Tandem çamurluklar, hava filtresi temizliği, yağ ve hidrolik sıvı dolumu gibi periyodik bakım işlemlerini gerçekleştirmek için daha işlevsel, daha güvenli ve kolay erişilebilir olarak tasarlanmıştır. Özel olarak tasarlanmış Egzoz Gazı Arıtma Sistemi mimarisi sayesinde bakım işlemleri daha hızlı ve daha düşük maliyetli olarak gerçekleşmektedir.



# C-SERİSİNİ SEÇMENİZ İÇİN TEMEL SEBEPLER

## ÇOK YÖNLÜLÜK

Yapılan uygulamanın gerekliliklerine göre her iş tipine uygun bir şekilde hizmet verir.

## YÜK ALGILAMALI HİDROLİK SİSTEM

Yapılan işin gerekliliğine göre greyder bıçağı hareketleri için dengeli ve optimum hidrolik akış sağlar.

## GÜVENLİ VE KOLAY BAKIM

Tüm makine servis noktalarına ve ilgili parçalara kolay ve hızlı bir şekilde erişim sağlanır. Uzun servis aralıkları sayesinde hem zamandan tasarruf hem de performanstan ödün vermeden düşük operasyon maliyetleri sunulur ve üretkenlik daha da artırılmış olur.

## “A-Şeklinde” ŞASİ TASARIMI

Uzun ömürlü ve güvenilir bir kullanım sunan farklı kullanım alanları için optimize edilmiş şasi yapısına sahiptir.

## ÇOK YÖNLÜ BİÇAK

Düşük eforla birlikte optimize edilmiş yuvarlanma performansı.

## GÜÇLENDİRİLMİŞ DAİRE DİŞLİSİ

Bakım gerektirmeyen, uzun ömürlü ve pürüzsüz greyder bıçağı hareketi sunar.

## DÜŞÜK EMİSYON DEĞERLERİ

- + Gelişmiş ve üstün teknolojiye sahip HI-eSCR teknolojisiyle birlikte FAZ V Emisyon standardını karşılar.
- + SCR katalizörü üzerine entegre edilmiş ve bakım gerektirmeyen ünite sayesinde PM (Partikül Madde) Emisyon değerleri gerekliliklerini karşılar.
- + Güçten ve yüksek performanstan ödün vermeden üstün yakıt tasarrufu sunar.

## ÖZEL KONUMLANDIRILMIŞ KABİN

Arttırılmış konfor özellikleri ve üstün görüş açısı: Arkaya konumlandırılmış özel kabin sayesinde operatör her zaman çalışma alanına hakim bir şekilde çalışmasını gerçekleştirir.



## **DOĞRUDAN MONTE EDİLMİŞ KONTROL LEVYELERİ**

Uzun ömürlü bir greyder bıçağı kontrolü için, kontrol levyeleri ve ana kontrol valfi arasında herhangi bir boşluk ve aktarım bulunmaz, direkt olarak kontrol sağlanır.

## **TORK KONVERTÖRLÜ ERGOPOWER ŞANZİMAN**

Mükemmel kontrol edilebilirlik için performans kaybı olmaksızın yumuşak hassas vites geçişleri sunar.

## **ÇİFT GÜÇ EĞRİSİ**

Yüksek hızda (4. vites) daha yüksek güç oranı sayesinde greyder verimliliği maksimum seviyeye gelir.



# DAHA TEMİZ, DAHA GÜÇLÜ MAKSİMUM ÜRETKENLİK



## **TORK KONVERTÖRLÜ ERGOPOWER ŞANZIMAN** *Sarsıntısız vites değiştirme*

Otomatik vites değiştirme işlevi, operatörün çalışmasını kolaylaştırır ve makine performansını optimize ederek greyder motorunun güç eğrisinin en üretken noktasında çalışmasına olanak tanır. Tork konvertörü ile uyumlu bir şekilde çalışan bu işlev, asla güç ünitesinin durmasına, kavrama noktasını aşarak stop etmesine imkan tanımaz. 100% kilitlenebilir otomatik diferansiyel: Torku kayan lastikten yol tutuşu daha iyi olan lastiğe güç kaybı olmaksızın tamamen aktararak makinenin patinaja düşmesini engeller. Otomatik olarak devreye girmesi sayesinde operatörün herhangi bir müdahalesine gerek kalmaksızın operatör yaptığı işe ve bıçak kontrolüne kolaylıkla odaklanabilir.



## MAKARALI ÖZEL YATAK KORUMALI DAİRE DİŞLİSİ

***Uzun ömürlü, aşınmaya karşı maksimum korumaya sahip üstün mühendislik çözümleri***

Devrim yaratan bıçak ağız tasarımı sayesinde kontrol edilebilirlik en üst düzeye çıkarılmıştır: Geliştirilmiş tasarımı sayesinde çalışma sırasında sürtünmeler olabildiğince azaltılmıştır. Böylelikle sarsıntısız yüksek dönüş performansı, pürüzsüz ve optimum bıçak dönüşü sunulur.

Daire dişlisi, geri tepmeyi, aşınmayı ve yüksek mekanik zorlamayı önleyen iç dişliyle etkileşimli makaralı yataklara monte edilmiştir.

Daha az yağlama noktasına sahip özel greyder bıçağı tasarımı, günlük bakım operasyon maliyetlerini ve gereksinimlerini büyük ölçüde azaltır.

Ağız bıçakları ve kesici kenarlar maksimum servis ömrünü sağlayacak ve üretkenliği artıracak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Böylece bakım maliyetleri de en aza indirgenmiştir.



## “A” TASARIMLI ŞASI

***Yüksek dayanımlı yapı***

“A-Şeklinde” Şasi tasarımı sayesinde, zorlu çalışma koşullarında çalışma eforunu minimum düzeye indirger.

Daha uzun çalışma ömrü için Ofset konumunda oluşabilecek tipik yanıl gerilim minimum seviyeye indirgenmiştir.

## ÇOKLU AÇILI BIÇAK

***Mükemmel malzeme yuvarlanma performansı***

Optimum bıçak açısı kesilen malzemeyi bıçak üzerinden yuvarlayarak gereksiz güç harcanmasını önler.

# YÜKSEK HASSASİYET

## YÜK ALGILAMALI HİDROLİK SİSTEM *Üstün kontrol edilebilirlik*

Yeni CASE Greyderler. Son derece hassas ve yüksek duyarlı sensörlere sahiptir. Yükü algılayabilen hidrolik sistemi sayesinde yapılan işi kolaylıkla ve sorunsuz bir şekilde sürdürülmesini ve tamamlanmasını sağlar. Doğrudan devreye girebilen aksel pistonlu pompa,yapılan işin gerekliliğine göre gerekli miktarda yağ akışını sağlar ve ekstra güç israfını önlemiş olur. Kontrol valfleri, greyder bıçağının paralel olarak kaldırılmasını ve indirilmesini sağlayan optimum basınç dengesini sağlar. Kabin zeminine monte edilen özel anahtar sayesinde operatör daha seri tepkiler için (Tam Akış modu) motor devirlerinden bağımsız olarak hidrolik devreden maksimum çıkış elde eder.

## YÜKSEK HASSASİYETLİ KONTROL LEVYELERİ *Güç kaybı olmaksızın maksimum üretkenlik*

Doğrudan kontrol edilebilir özel hidrolik sistem sayesinde greyderin hizmet süresi boyunca kontrol levyeleri operatöre, yüksek hassasiyetli ve uzun ömürlü ve güvenilir bir çalışma performansı ve kullanım sunar.Ayrıca operatör hidrolik sistemin doğrudan geri akışı sayesinde daha hassas bir çalışma elde eder. CASE'den bağımsız olarak sertifikalı ve yüksek kaliteli komponentlere sahip özel hidrolik sistem; en iyi performans, yakıt tasarrufu, güvenilirlik ve kontrol edilebilirlik sunmak üzere tasarlanmıştır.





## GERİ KONUMLANDIRILMIŞ KABİN

### *Performansla uyumlu*

Özel konumlandırılmış ve ROPS/FOPS güvenlik standartlarını karşılayan operatör kabini, daha konforlu bir çalışma ortamı ve ferah bir görüş avantajı sunar.

- + Operatör, kabin içerisinde çalışma alanına ve makine fonksiyonlarına kolaylıkla erişebilir ve kontrol sağlar.
- + Geri konumlandırılmış kabin sayesinde, greyder bıçağı görüş açısı maksimum düzeydedir.
- + Kabin, özel olarak arkaya konumlandırılarak, ağırlığın çoğunluğu arka şasiye verilmiştir. Bu da daha yüksek çekiş performansı sunar.
- + Hava süspansiyonlu ve ısıtmalı özelliğe sahip operatör koltuğu, operatörün çalışma esnasında konforunu ve ergonomisini artırır.

Geniş ön ve yan camlar, operatöre geniş ve üstün bir görüş açısı sunar. Operatör oturur pozisyondayken greyder bıçağı çalışma konumunu ve alanını rahat bir şekilde görebilir ve kontrol edebilir.

- + Yenilenmiş geri görüş kamerası, operatöre güvenli ve yüksek bir görüş imkanı sunar.



# ÇOK YÖNLÜ PERFORMANS

## ÜSTÜN ÇOK YÖNLÜLÜK

CASE greyderler, çeşitli komponentlerle birlikte pek çok farklı uygulamada kullanılabilir.

- + Farklı malzeme ve çalışma koşullarında optimum itme performansı sunan özelleştirilmiş greyder bıçağı
- + Hassas tesviye operasyonları sırasında daha iyi yanıl malzeme tutuş performansı için greyder bıçağı uzantıları
- + Zorlu koşullarda, daha iyi bir kazı performansı için Ripper ataşmanı
- + Yüksek çekiş gücü sunan ve optimum makine dengesini sağlayan karşı ağırlık

- + Farklı hidrolik bağlantılar ve ataşmanlar için en ideal hidrolik akışı sunan arka hidroik kurulum
- + Her türlü çalışma ortamında ergonomik yakıt doldurma verimliliği sunan yakıt transfer pompası





# 836C

## TEMEL ÖZELLİKLER

### FAZ V MOTOR "Hi-eSCR2 TEKNOLOJİSİ"

Maksimum Güç (ISO 14396/ECE R120)  
Vites 1-3 \_\_\_\_\_ 102 kW/138 hp  
Vites 4-6 \_\_\_\_\_ 115 kW/156 hp  
@Motor Devri \_\_\_\_\_ 2100 rpm  
Make & model \_\_\_\_\_ FPT N67 NEF 6 Silindir.  
Egzoz Gazı Arındırma Sistemi \_\_\_\_\_ DOC+SCRoF  
Toz ejektörlü Donaldson Hava Filtresi \_\_\_\_\_  
Tip \_\_\_\_\_ Turbo şarjlı, intercooler su soğutmalı  
Common rail dizel yakıt enjeksiyon sistemi motor  
Hacim \_\_\_\_\_ 6.7 l  
Silindir Sayısı \_\_\_\_\_ 6  
Çap & Strok \_\_\_\_\_ 104x132 mm  
Maksimum Tork @1400 devir/dk \_\_\_\_\_ 725 Nm  
AB 2016/1628 normlarına göre FAZ V standartlarını karşılayan motor.

### TORK KONVERTÖRÜ

Vites kutusuna entegre tek kademeli tork konvertörü sistemi bulunmaktadır.  
Çıkış torku, değişen sürüş koşullarına göre otomatik olarak ayarlanır ve uyum sağlar.  
Konvertör oranı \_\_\_\_\_ 1.87: 1  
Isı eşanjörü ile soğutma sistemi

### ŞANZIMAN

6 ileri ve 3 geri, tam powershift şanzıman.  
3-6 aralığında ters kilitli elektrikli tek kollu vites.

Seyir hızları km/saat

VİTES	İLERİ	GERİ
1.	5.4	5.7
2.	8.3	13.3
3.	12.6	29.2
4.	19.2	-
5.	27.9	-
6.	39.9	-

Çekiş gücü (yapışma katsayısı 0,8)  
836C \_\_\_\_\_ 66 kN

### ÖN AKS

Tekerlek mili yönlendirmeli ve hidrolik eğim ayarına sahip salınımlı aks.

836	
Aks salınımı	± 15°
Teker yatırma açısı	± 21.45°
Zeminden yükseklik	485 mm

### ARKA AKS TANDEM

CASE'nin otomatik özellikli tandem greyder aksı  
Kaymayı engelleyen diferansiyel yapısı  
Ağır hizmet tipi makaralı zincirlere sahip salınımlı tandem tahrikler.  
Tandem salınımı \_\_\_\_\_ ± 15°  
Tandem kutu ölçüleri:  
Yükseklik \_\_\_\_\_ 599 mm  
Genişlik \_\_\_\_\_ 201 mm  
Duvar Kalınlığı \_\_\_\_\_ 20 mm  
Tahrik zinciri adımı \_\_\_\_\_ 50.8 mm  
Tandem dingil açıklığı \_\_\_\_\_ 1241 mm

### FRENLER

Hidrolik, Tandem tekerlekler üzerinde hareket eden 4 adet yağ banyolu disk frenli, çift devreli akümülatörlü pompa freni.  
Park freni: Şanzımana etki eden disk fren.

### DİREKSİYON SİSTEMİ

Direksiyon ve kontrol konsolundan ayarlanabilen direksiyon sistemi. Tamamen hidrolik ön tekerlek mili yönlendirme sistemi

	836C	836C AWD
Direksiyon açısı sol/sağ	40°	40°
2 çift akışlı yönlendirmeye sahip silindirli mafsallı çerçeve: Mafsallı açısı	± 28°	± 28°
Minimum dönüş yarıçapı: Ön tekerleklerin dışında	6600 mm	

### LASTİKLER

405/70 R20

## BIÇAK TABLASI KONTROLÜ

Maksimum düzeyde kontrol edilebilirlik sunan “Yük Algılama” özelliğine sahiptir. Yüksek hassasiyete sahip kontrol levheleri, hız ayarının hassas kontrolünü sağlar. Kontrol valfi komponentlerinde yer alan basınç dengeleme unsurları sayesinde, greyder bıçağını paralel kaldırma veya diğer farklı hidrolik operasyon işlevlerinin herhangi bir kesintiye uğramadan aynı anda eş zamanlı olarak çalışmasına olanak sağlar. Pedal yardımıyla, operatörün daha seri çalışması için maksimum çıkışa geçmesini sağlar (Tam Akış Modu). Kilidi açılabilir çek valfler, kaldırma/kesme açılarını ve tekerlek yatırma silindirlarını sabit tutar.

## A-ŞEKİLLİ ŞASI

A-Şekilli, sağlam kaynaklı kutu tasarımlı şasi yapısı.  
L-profil kesiti \_\_\_\_\_ 125x120x8 mm

## DAİRE DİŞLİSİ

Sızdırmaz makaralı montajlı, boşluksuz, kendinden ayarlı iç dişli  
Hidrolik motor ve greyder bıçağı mekanizması ile tahrik edilir.  
Çap \_\_\_\_\_ 1150 mm  
Geri dönüş kontrolü, hidrolik dönüş \_\_\_\_\_ 360°

## BIÇAK TABLASI

Sertleştirilmiş yuvarlak kılavuzlara sahip çoklu açılı, aşınmaya dayanıklı, yüksek kaliteli çelikten üretilmiştir. Değiştirilebilir, bölünmüş ana ve yan bıçaklara sahiptir.  
Genişlik \_\_\_\_\_ 2440/3050/3355 mm  
Bıçak yüksekliği/kalınlık \_\_\_\_\_ 526/15 mm  
Kesme kenarı yüksekliği/kalınlık \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Cıvata çapı \_\_\_\_\_ 16 mm

## BIÇAK SINIRLARI

Tabla yana kaydırma:  
Sağ \_\_\_\_\_ 491 mm  
Sol \_\_\_\_\_ 708 mm  
Lastiklere erişim(şasi düz):  
Sağ yatay \_\_\_\_\_ 1865 mm  
Sol yatay \_\_\_\_\_ 1525 mm  
Lastiklere erişim (şasi belden kırmalı-mafsallı)  
Sağ yatay \_\_\_\_\_ 2490 mm  
Sol yatay \_\_\_\_\_ 2150 mm  
Maks. Eğim açısı:  
Sağ \_\_\_\_\_ 117°  
Sol \_\_\_\_\_ 76°  
Maks. yerden yükseklik \_\_\_\_\_ 394 mm  
Maks. Kazıma derinliği \_\_\_\_\_ 456 mm  
Kesme açısı \_\_\_\_\_ 49.5°

## HİDROLİK SİSTEM

“Yük Algılama” özellikli değişken debili aksel pistonlu pompa bulunmaktadır.Hidrolik çıkışın gerekmediği durumlarda sıfır yağ çıkışı sağlar ve böylece üst düzeyde güç tasarrufu sunar.Basınçlı kapalı sistem tanklabirlikte basınç tahliye valfleri bulunmaktadır.  
Hidrolik Pompa \_\_\_\_\_ Değişken debili, pistonlu tip  
Maks. akış \_\_\_\_\_ 94.5 l/dakika  
Maks. basınç \_\_\_\_\_ 200 bar  
Basınç tahliye ayarı \_\_\_\_\_ 215 bar

## ŞASI

Ön şasi: Yüksek mukavemetli, sert-çelik kaynaklı yapıya sahiptir.  
Kesit \_\_\_\_\_ 270 x 270 mm  
Duvar kalınlığı \_\_\_\_\_ 12 mm  
Arka şasi \_\_\_\_\_ Burulmaya dayanıklı özel yapı  
Kesit \_\_\_\_\_ 220 x 260 mm

## KABİN

Yüksek konfor ve ergonomi sunan kabin, elastik özellikli, ses yalıtımlı ve ROPS/FOPS gerekliliklerini karşılar.2 adet açılır kapısı, Isıtma/buz çözücü özelliğe sahip camları bulunmaktadır.Hava süspansiyonlu ve ısıtmalı yüksek konforlu operatör koltuğuna sahiptir.  
EEC numune testine göre ROPS \_\_\_\_\_ ISO 3471  
EEC numune testine göre FOPS \_\_\_\_\_ ISO 3449  
Kabin içi gürültü seviyesi \_\_\_\_\_ 75 dbA  
Dış ortam gürültü seviyesi \_\_\_\_\_ 99 dbA

## ELEKTRİK SİSTEMİ

Sistem gerilimi \_\_\_\_\_ 24 V  
Akü \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah  
Alternatör \_\_\_\_\_ 90 A  
Starter \_\_\_\_\_ 4 kW

## KAPASİTELER

Motor yağı \_\_\_\_\_ 12.5 l  
Soğutucu (Soğutucu ve Isıtıcı dahil) \_\_\_\_\_ 32.0 l  
Şanzıman (konvertör ve soğutma) \_\_\_\_\_ 27.0 l  
Aks dişlisi \_\_\_\_\_ 31.0 l  
Tandem \_\_\_\_\_ 120.0 l  
Kurt dişlisi \_\_\_\_\_ 2  
Hidrolik tank \_\_\_\_\_ 70.0 l  
Hidrolik yağ, sistem;  
836C \_\_\_\_\_ 170.0 l  
Yakıt tankı \_\_\_\_\_ 278.0 l  
AdBlue tankı \_\_\_\_\_ 54 l

# 856C

## TEMEL ÖZELLİKLER

### FAZ V MOTOR "Hi-eSCR2 TEKNOLOJİSİ"

Maksimum Güç (ISO 14396/ECE R120)  
Vites 1-3 \_\_\_\_\_ 129 kW/173 hp  
Vites 4-6 \_\_\_\_\_ 142 kW/190 hp  
@Motor Devri \_\_\_\_\_ 2100 rpm  
Marka & Model \_\_\_\_\_ FPT N67 NEF 6 silindir.  
Egzoz Gazı Arındırma Sistemi \_\_\_\_\_ DOC+SCRoF  
Toz ejektörlü Donaldson Hava Filtresi \_\_\_\_\_  
Tip \_\_\_\_\_ Turbo şarjlı, intercooler su soğutmalı  
Common rail dizel yakıt enjeksiyon sistemi motor  
Hacim \_\_\_\_\_ 6.7 l  
Silindir Sayısı \_\_\_\_\_ 6  
Çap & Strok \_\_\_\_\_ 104x132 mm  
Maksimum Tork @1400 devir/dk \_\_\_\_\_ 850 Nm  
AB 2016/1628 normlarına göre FAZ V standartlarını karşılayan motor..

### TORK KONVERTÖRÜ

Vites kutusuna entegre tek kademeli tork konvertörü sistemi bulunmaktadır.  
Çıkış torku, değişen sürüş koşullarına göre otomatik olarak ayarlanır ve uyum sağlar.  
Konvertör oranı \_\_\_\_\_ 1.91: 1  
Isı eşanjörü ile soğutma sistemi

### ŞANZIMAN

6 ileri ve 3 geri, tam powershift şanzıman.  
3-6 aralığında ters kilitli elektrikli tek kollu vites.

Seyir hızları km/saat

VİTES	İLERİ	GERİ
1.	5.0	5.4
2.	7.7	12.6
3.	11.8	27.9
4.	17.9	-
5.	26.0	-
6.	38.0	-

Çekiş gücü (yapışma katsayısı 0,8)  
856C \_\_\_\_\_ 95 kN

### ÖN AKS

Tekerlek mili yönlendirmeli ve hidrolik eğim ayarına sahip salınımlı aks.

856C	
Aks salınımı	± 15°
Teker yatırma açısı	± 20.3°
Zeminden yükseklik	554 mm

### ARKA AKS TANDEM

CASE'nin otomatik özellikli tandem greyder aksı  
Kaymayı engelleyen diferansiyel yapısı  
Ağır hizmet tipi makaralı zincirlere sahip salınımlı tandem tahrikler.  
Tandem salınımı  
Oscillation \_\_\_\_\_ ± 15°  
Tandem kutu ölçüleri:  
Yükseklik \_\_\_\_\_ 590 mm  
Genişlik \_\_\_\_\_ 199 mm  
Duvar Kalınlığı \_\_\_\_\_ 20 mm  
Tahrik zinciri adımı \_\_\_\_\_ 50.8 mm  
Tandem dingil açıklığı \_\_\_\_\_ 1572.6 mm

### FRENLER

Hidrolik, Tandem tekerlekler üzerinde hareket eden 4 adet yağ banyolu disk frenli, çift devreli akümülatörlü pompa freni.  
Park freni: Şanzımana etki eden disk fren.

### DİREKSİYON SİSTEMİ

Direksiyon ve kontrol konsolundan ayarlanabilen direksiyon sistemi.Tamamen hidrolik ön tekerlek mili yönlendirme sistemi

856C	
Direksiyon açısı sol/sağ	42.5°
2 çift akışlı yönlendirmeye sahip silindirli mafsallı çerçeve: Mafsallı açısı	± 28°
Minimum dönüş yarıçapı: Ön tekerleklerin dışında	7300 mm

### LASTİKLER

17.5 R25 (nakliye genişliği<2500 mm))

## BIÇAK TABLASI KONTROLÜ

Maksimum düzeyde kontrol edilebilirlik sunan “Yük Algılama” özelliğine sahiptir.

Yüksek hassasiyete sahip kontrol levheleri, hız ayarının hassas kontrolünü sağlar. Kontrol valfi komponentlerinde yer alan basınç dengeleme unsurları sayesinde, greyder bıçağını paralel kaldırma veya diğer farklı hidrolik operasyon işlevlerinin herhangi bir kesintiye uğramadan aynı anda eş zamanlı olarak çalışmasına olanak sağlar. Pedal yardımıyla, operatörün daha seri çalışması için maksimum çıkışa geçmesini sağlar (Tam Akış Modu). Kilidi açılabilir çek valfler, kaldırma/kesme açılarını ve tekerlek yatırma silindirlere sabit tutar.

## A-ŞEKİLLİ ŞASI

A-Şekilli, sağlam kaynaklı kutu tasarımlı şasi yapısı.  
L-profil kesiti \_\_\_\_\_ 140x140x10 mm

## DAİRE DİŞLİSİ

Sızdırmaz makaralı montajlı, boşluksuz, kendinden ayarlı iç dişli  
Hidrolik motor ve greyder bıçağı mekanizması ile tahrik edilir.  
Çap \_\_\_\_\_ 1350 mm  
Geri dönüş kontrolü, hidrolik dönüş \_\_\_\_\_ 360°

## BIÇAK TABLASI

Sertleştirilmiş yuvarlak kılavuzlara sahip çoklu açılı, aşınmaya dayanıklı, yüksek kaliteli çelikten üretilmiştir. Değiştirilebilir, bölünmüş ana ve yan bıçaklara sahiptir.  
Genişlik \_\_\_\_\_ 3350/3665/3960 mm  
Bıçak yüksekliği/kalınlık \_\_\_\_\_ 603/20 mm  
Kesme kenarı yüksekliği/kalınlık \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Cıvata çapı \_\_\_\_\_ 16 mm

## BIÇAK SINIRLARI

Tabla yana kaydırma:  
Sağ \_\_\_\_\_ 755 mm  
Sol \_\_\_\_\_ 645 mm  
Lastiklere erişim(şasi düz):  
Sağ yatay \_\_\_\_\_ 2375 mm  
Sol yatay \_\_\_\_\_ 1685 mm  
Lastiklere erişim (şasi belden kırmalı-mafsallı)  
Sağ yatay \_\_\_\_\_ 3135 mm  
Sol yatay \_\_\_\_\_ 2545 mm  
Maks. Eğim açısı:  
Sağ \_\_\_\_\_ 100°  
Sol \_\_\_\_\_ 112°  
Maks. yerden yükseklik \_\_\_\_\_ 480 mm  
Maks. Kazıma derinliği \_\_\_\_\_ 500 mm  
Kesme açısı \_\_\_\_\_ 50°

## HİDROLİK SİSTEM

“Yük Algılama” özellikli değişken debili aksel pistonlu pompa bulunmaktadır.Hidrolik çıkışın gerekmediği durumlarda sıfır yağ çıkışı sağlar ve böylece üst düzeyde güç tasarrufu sunar.Basınçlı kapalı sistem tanklabirlikte basınç tahliye valfleri bulunmaktadır.

Hidrolik Pompa \_\_\_\_\_ Değişken debili, pistonlu tip  
Maks. akış \_\_\_\_\_ 126 l/dakika  
Maks. basınç \_\_\_\_\_ 200 bar  
Basınç tahliye ayarı \_\_\_\_\_ 215 bar

## ŞASI

Ön şasi: Yüksek mukavemetli, sert-çelik kaynaklı yapıya sahiptir.  
Kesit \_\_\_\_\_ 300 x 300 mm  
Duvar kalınlığı \_\_\_\_\_ 20 mm  
Arka şasi \_\_\_\_\_ Burulmaya dayanıklı özel yapı  
Kesit \_\_\_\_\_ 260 x 90 mm

## KABİN

Yüksek konfor ve ergonomi sunan kabin, elastik özellikli, ses yalıtımlı ve ROPS/FOPS gerekliliklerini karşılar.2 adet açılır kapısı, Isıtma/buz çözücü özelliğe sahip camları bulunmaktadır.Hava süspansiyonlu ve ısıtmalı yüksek konforlu operatör koltuğuna sahiptir.

EEC numune testine göre ROPS \_\_\_\_\_ ISO 3471  
EEC numune testine göre FOPS \_\_\_\_\_ ISO 3449  
Kabin içi gürültü seviyesi \_\_\_\_\_ 75 dbA  
Dış ortam gürültü seviyesi \_\_\_\_\_ 99 dbA

## ELEKTRİK SİSTEMİ

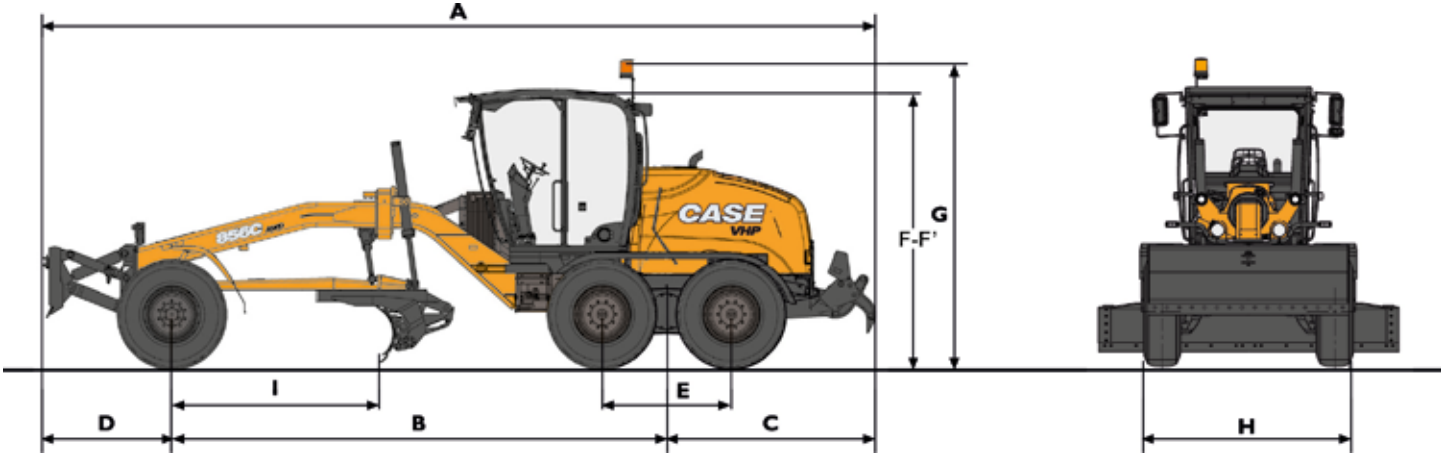
Sistem gerilimi \_\_\_\_\_ 24 V  
Akü \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah  
Alternatör \_\_\_\_\_ 90 A  
Starter \_\_\_\_\_ 4 kW

## KAPASİTELER

Litre  
Motor yağı \_\_\_\_\_ 12.5  
Soğutucu (Soğutucu ve Isıtıcı dahil) \_\_\_\_\_ 32.0  
Şanzıman (konvertör ve soğutma) \_\_\_\_\_ 27.0  
Aks dişlisi \_\_\_\_\_ 36.0  
Tandem \_\_\_\_\_ 128.0  
Kurt dişlisi \_\_\_\_\_ 2.5  
Hidrolik tank \_\_\_\_\_ 90.0  
Hidrolik yağ, sistem;  
856C \_\_\_\_\_ 185.0  
Yakıt tankı \_\_\_\_\_ 278.0  
Adblue tankı \_\_\_\_\_ 54

# GENEL ÖLÇÜLER

## TEMEL ÖZELLİKLER



KONFIGÜRASYON:		836C	856C
Ön Karşı Ağırlık & Arka Ripper	kg	12005	15407
Maks. çalışma ağırlığı	kg	12500	16250

836C		ÖN KARŞI AĞIRLIK & ARKA RİPPER
A Toplam uzunluk	mm	8331
B Tandem ortasına dingil mesafesi	mm	5351
C Tandemin ortasından ripperin basma ucuna	mm	1605
D Ön aks ekseninden ağırlığa	mm	762
E Tandem dingil açıklığı	mm	1241
F Standart kabin yüksekliği	mm	3240
F' Düşük profilli kabin yüksekliği	mm	3060
G Maks. Makine yüksekliği	mm	3586
H Lastikler dıştan dışa genişlik	mm	2360
I Ağız bıçağından ön aks eksenine	mm	1997

Ölçüler, 405/70R20 ebat lastikle donatılmış makineye göre referans alınmıştır.farklı beatlı lastiklere göre değişiklik gösterebilir..

856C		ÖN KARŞI AĞIRLIK & ARKA RİPPER
A Toplam uzunlukt	mm	9285
B Tandem ortasına dingil mesafesi	mm	6023
C Tandemin ortasından ripperin basma ucuna	mm	2458
D Ön aks ekseninden ağırlığa	mm	809
E Tandem dingil açıklığı	mm	1572
F Standart kabin yüksekliği	mm	3330
F' Düşük profilli kabin yüksekliği	mm	3150
G Maks. Makine yüksekliği	mm	3674
H Lastikler dıştan dışa genişlik	mm	2555
I Ağız bıçağından ön aks eksenine	mm	2504

Ölçüler, 17,5R25EM ebat lastikle donatılmış makineye göre referans alınmıştır.farklı beatlı lastiklere göre değişiklik gösterebilir.



**AĞIR HİZMET TİPİ UYGULAMALAR İÇİN HİDROLİK KONTROLLÜ ARKA RİPPER**

		836C	856C
Riperleme genişliği	mm	2049	2268
Riperleme derinliği	mm	310	371
Kazma sayısı	n°	5	5
Riper kazma yuva aralıkları	mm	500	555

**STANDART DONANIMLAR**

- + Akü şalteri
- + Ön ve arka güneşlikli, her iki taraftan erişilebilen açılır kabin kapısına sahip kabinSwitchable back-up alarm
- + Geri alarmı
- + Radyo
- + Tepe lambası
- + Şanzımandan çalışan kaliper diskli park freni
- + Elektronik kontrollü ve "DualPower" FPT marka NEF model FAZ V emisyon standardına sahip motor
- + DOC & SCRoF Egzoz Gazı Arındırma Sistemi
- + Cold start
- + Kontrol levheleri
- + Ön ve arka çamurluk
- + Kabin ısıtma sistemi
- + Sertleştirilmiş yuvarlak kılavuzlara sahip yüksek kaliteli çelikten üretilmiş greyder bıçağı
- + Tandem tekerlekler üzerinde çalışan hidrolik ve çift devreli akümülatörlü fren sistemi
- + Hidrolik olarak ayarlanabilen 90° yatış eğimi
- + 360° çalışabilen, boşluksuz yapılı ve kendinden ayarlı daire dişlisi
- + Klima
- + Kabin içi ekran ve geri görüş kamerası
- + Kabin üstü LED aydınlatma lambaları
- + 5 dişli arka Ripper ataşmanı
- + "Yük Algılama" özelliğine sahip değişken debili hidrolik pompaMoldboard cutting angle hydraulically adjustable
- + Kesme açısı hidrolik olarak ayarlanabilen bıçak tablası
- + Hidrolik eğim ayarlı salınımlı ön aks
- + Otomatik patinaj engelleyici özellikli diferansiyele sahip salınımlı tandem aks
- + Entegre Tork Konvertörlü 6 ileri, 3 geri powershift şanzıman
- + Yol trafik için ışıklandırmalar
- + Arka konumlu, ROPS/FOPS gerekliliklerini karşılayan süspansiyonlu kabin
- + Isıtmalı, hava süspansiyonlu koltuk







**CASE**  
CONSTRUCTION

SINCE 1842

# DAHA GÜÇLÜ BİR CASE.

1842'den beri CASE İş Makineleri'nde, hem verimlilik hem de üretkenlik sağlayan pratik, kullanıcı dostu çözümler oluşturmak için sarsılmaz bir bağlılıkla yaşıyoruz.

Müşterilerimizin gelişen yeni teknolojileri kolay uygulayabilmeleri için sürekli olarak çalışıyoruz.

Bugün, yerel uzmanlıklarımızla birleşen küresel ölçeğimiz, müşterilerimizin karşılaştıkları zorlukları ürün geliştirmemizin merkezinde tutmamızı sağlıyor.

Geniş CASE bayi ağı, müşterilerinin yatırımlarını desteklemeye ve korumaya, onların beklentilerini aşmaya her zaman hazır ve en üst düzeyde kullanıcı deneyimi sunar.

Amacımız hem daha güçlü makineler, hem de daha güçlü topluluklar oluşturmaktır. Günün sonunda CASE'e her daim güven duymaları için müşterilerimiz ve topluluklarımız için doğru olanı yapıyoruz.

[www.caseismakineleri.com](http://www.caseismakineleri.com)

NOT: Standart ve opsiyonel özellikler, her ülkenin taleplerine ve özel düzenlemelerine göre değişkenlik gösterebilir. Resimler standart özellikler ile birlikte, opsiyonel parçaları da içerebilir - CASE yetkililerine danışın.  
CNH Industrial, bu tür değişikliklerle ilgili herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin makine teknik özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutar.  
2006/42 / EC direktifine uygundur