

F-SERİSİ
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER
721F | 821F

CASE
CONSTRUCTION



DAHA HIZLI
DAHA VERİMLİ

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

F-SERİSİNİ SEÇMENİZ İÇİN



YENİLENEN FPT MOTOR

- Düşük devirde yüksek tork sunan yüksek verimli Common Rail çoklu enjeksiyon sistemi
- Arazi uygulamaları için geliştirilen verimlilik ve güvenilirlik sağlayan motor
- Motorun soğutma sisteminin arkasına yerleştirilmesi ile beraber daha yüksek çalışma ağırlığı elde etmeyi sağlayan optimize edilmiş ağırlık dağılımı



PATENTLİ CASE SOĞUTMA KÜPÜ

- Tüm radyatörlere sürekli temiz ve taze hava
- Tozlu uygulamalarda radyatör verimliliğini artırmak için mevcut ters fan seçeneği
- Daha hızlı temizleme işlemi için radyatörlere kolay erişim



AĞIR HİZMET TİPİ AKS (OPSİYONEL)

- Aksı daha sağlam ve servisi kolay hale getiren 3 parçalı gövde tasarımı
- Açık diferansiyellere sahip daha az hareketli komponentler
- Arka aks salınım açısı $\pm 12^\circ$



TELEMATİK - SITE WATCH (OPSİYONEL)

- CASE Telematik web portalı üzerinden erişilebilir durumda olan tüm önemli parametreler
- Gelişmiş bakım planlaması
- Hizmet süresi hakkında SMS veya e-posta ile bilgilendirilme



OTOMATİK MODU İLE % 100 KİLİTLİ DİFERANSİYEL

- %100 çekiş gücü (opsiyonel)
- Azaltılmış lastik kayması sayesinde daha az aşınma

TEMEL SEBEPLER



KABİN VE ÇALIŞMA KONFORU

- Operatör güvenliğini sağlamak için ROPS ve FOPS yapısı
- Tam görüş açısı sunan geniş cam
- Ağırlık ayarlamalı ve dinamik sönümleme sistemi olan ve operatör verimliliğini arttıran süspansiyonlu premium koltuk
- Koltuk ısıtmalı HVAC Kabin
- Titreşimleri azaltan asma kabin montajı
- Kabinin içerisinde düşük gürültü seviyesi
- Partiküllerin %99'unda kabin filtrasyon verimliliği
- Birden fazla depolama alanı



KOVA VE ATAŞMAN TASARIMLARI

- Çeşitli uygulamalar için farklı boyutlarda kovalar
- Kova doluluk oranını artırır 55 °'lik kova toplama açısı
- Farklı uygulamalara yönelik ek ataşmanlar



TÜM SEGMENTLERE UYGUN LASTİKLER

- Zorlu yükleme işlemleri için yüksek performanslı L3 lastikleri
- Madencilik ve inşaat uzun süren işlemler için Ağır Hizmet Tipi L5 lastikler



KOLAY ERİŞİM

- Tüm parçalara daha hızlı erişim sağlayan tek parça elektrikli motor kaputu
- Hızlı görsel kontrollere yardımcı olan gruplandırılmış servis noktaları
- Çevre dostu bakım işlemi için gruplandırılmış boşaltma ölçüm cihazları



GÜÇLÜ ŞANZIMAN

- 721F, 821F'de opsiyonel 5 vitesli daha yüksek yakıt verimliliği ve daha iyi çekiş gücü için motor devrini azaltır
- Tork konvertörü, viskoz kayıpları ortadan kaldırarak yakıt verimliliğini artırır
- Power Inch tesisi sorunsuz kullanım sağlar

ÜSTÜN MOTOR TEKNOLOJİSİ

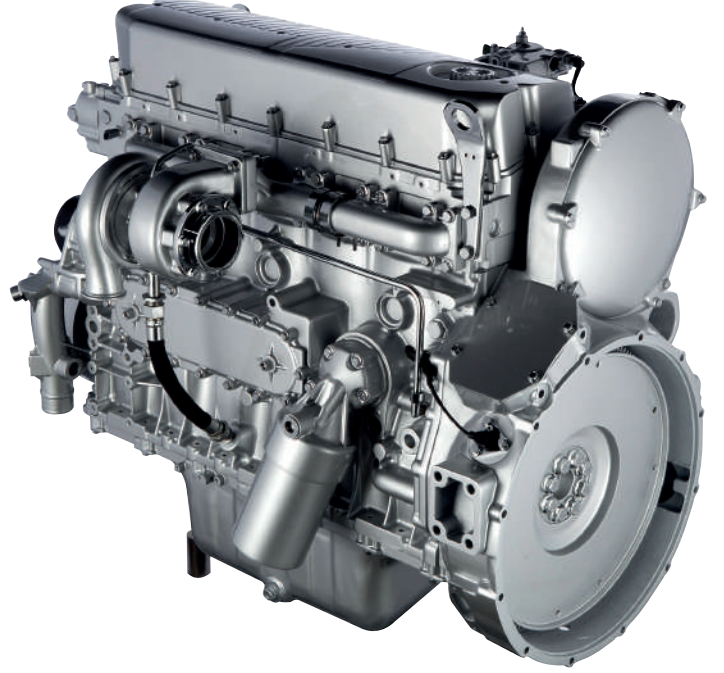
YENİ NESİL MOTOR:

F-Serisi'ndeki Common Rail motor, yük tepkisi, maksimum tork, güç ve yakıt ekonomisinde en yüksek performansı sunar.

İçten yanmalı motor, yüksek sıcaklıkta egzoz dışarı çıkarken %100 temiz ve soğuk hava kullanarak, maksimum verimlilik için optimize edilmiştir.

Air-to-air intercooler soğutucuya sahip turboşarjlı motor, motor gürültüsünü ve titreşimleri azaltarak yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkaran 3 aşamalı enjeksiyon teknolojisi sunar.

4 ayrı çalışma modu (maksimum, ekonomik, normal ve otomatik) ihtiyaçlarınız doğrultusunda üretkenliği ve yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmanıza olanak sağlar.



%10'DAN DAHA DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

Yüksek yanma sıcaklığı optimum motor performansı sağlar. İkinci nesil Common Rail motor her devirde daha iyi motor kontrolü sağlar. Çoklu enjeksiyon teknolojisi optimum yanma kontrolü sağlar.



ÜSTÜN TORK

İkinci nesil genel Common Rail motor, her devirde daha iyi motor kontrolü sağlar ve %100 temiz hava girişi yüksek motor gücü sağlar. Çoklu enjeksiyon teknolojisi optimum yanma kontrolü sağlarken, 1600 bar enjeksiyon da sınıfının en iyisi tork performansını sunar.

DÜŞÜK BAKIM MALİYETLERİ

Yanma odası ve yüksek basınçlı enjeksiyon, yağ seyreltmesini azaltmak için optimize edilmiştir. Motor sadece temiz hava alır,, bu nedenle yağ kirliliği olmaz. Aynı zamanda motora egzoz gazı verilmediği için daha iyi yakıt uyumluluğuna sahiptir.

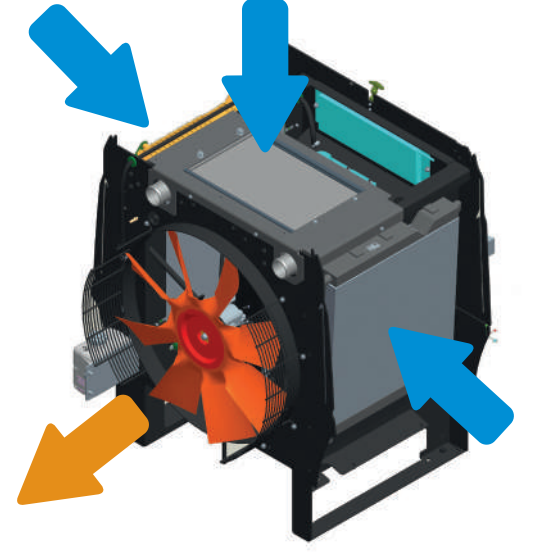
DÜŞÜK BAKIM SOĞUTMA TASARIMI

SOĞUTMA KUTUSU İLE MÜKEMMEL SOĞUTMA VERİMLİLİĞİ

Üst üste binmek yerine bir küp oluşturacak şekilde monte edilmiş beş radyatörlü benzersiz tasarım, her radyatörün temiz hava almasını ve temiz havanın yandan ve üstten girerek sabit akışkan sıcaklıkları muhafaza etmesini sağlar. Soğutma sisteminin yüksek verimliliği, soğutucunun ömrünü 1500 saate kadar uzatır.



Standart ters fan özelliği kabin içerisinden aktifleştirilebilir ve soğutma küpü sayesinde çok etkilidir.



Düşük fan hızı (sadece 1200 rpm), kabinde daha düşük ses ve titreşim seviyesi sağlar.

Çukurlar veya taş ocakları gibi tozlu ortamlarda radyatörlerin temizliği çok zaman alabilir; fakat soğutma küpü bunu ortadan kaldırır.



KOLAY TEMİZLİK

Kabin içerisinden aktive edilen ters fan sayesinde radyatörlerin temizlenmesi kolaydır. Soğutma sisteminin küp tasarımı, radyatörlerin daha etkin bir şekilde temizlenmesini sağlar ve her bir radyatöre ayrı erişimle manuel temizlik de kolaylıkla yapılabilir.



ARTAN GÜVENİLİRLİK

Sıvının sabit sıcaklığı soğutma performansını en üst düzeye çıkarır ve aksları koruyarak daha fazla güvenilirlik sağlar. Bu, kolay bakım ve daha uzun servis aralıkları ile daha da geliştirilmiştir. Daha iyi bir ağırlık dağılımı, dingiller ve frenler üzerindeki gerilimi azaltan daha küçük bir karşı ağırlık veya ölü ağırlık gerektiği anlamına gelir.

YÜKSEK ÇEKİŞLİ DİFERANSİYEL İLE AĞIR HİZMET TİPİ AKSLAR



Yeni ağır hizmet tipi akslar, 3 parçalı gövde tasarımıyla daha sert, daha büyük ve bakımı kolaydır. Üstelik iç yağ sıcaklığı yağ soğutması ile sabit tutulur ve bu da daha fazla güvenilirlik sağlar.

ARKA AÇIK DİFERANSİYELLER

Açık diferansiyellerde, tekerlek kaymasını azaltmak için sürtünme uygulanmaz, bu da daha az aşınma ve düşük enerji kaybı sağlar.

% 100 OTOMATİK KİLİTLİ ÖN DİFERANSİYEL

% 100 Otomatik kilitleme ile mevcut torkun tamamı uyumlu bir şekilde tekerleğe gider! Tekerlekler arasında kayma ve diferansiyelde sürtünme olmaz. Otomatik kilit, tekerin biri kaydığı zaman otomatik olarak devreye girer veya sol ayağınızla kolayca manuel olarak da devreye sokabilirsiniz.



DAHA FAZLA VERİMLİLİK

Mevcut torkun %100'ü tekerleklere iletilerek optimum itme gücü sağlanır. Bu, tekerleğe sınırlı bir kayma diferansiyelinde olacağından %60 daha fazla itme gücü iletildiği anlamına gelir.

HER ZAMAN GÜVENİLİR

Ağır hizmet tipi akslar, farklı operatörlerin tercih ettiği gibi hem katı hem de su doldurulmuş lastiklerle çok zorlu koşullarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Açık diferansiyellerle birlikte tüm uygulamalarda üstün dayanıklılık sağlarlar.

DAHA FAZLA VERİMLİLİK İÇİN ÖN YÜKLEYİCİ OPTİMİZASYONU



YENİ TORK KONVERTÖRÜ VE AKSLAR İÇİN % 18 DAHA FAZLA İTME KUVVETİ

Yeni tork konvertörü daha büyüktür ve şanzımana daha fazla güç aktarır. Zemin kaygan olduğunda, ikinci vites fazla saldırgan olan birinci vitesten daha iyidir. % 18 artan itme kuvveti ile, ikinci viteste yükleme daha hızlıdır.

51°LİK KOVA TOPLAMA AÇISIYLA DÜZ TABANLI KOVA

Yeni düz tabanlı kepçe şekli, makinenin koparma kuvvetini 244 kN'a kadar arttırmak için daha kısa bir tabana sahiptir.

Düz taban, derecelendirme işlerini kolaylaştırır ve malzeme tutuşunu artırır.

51° geri dönüşlü yeni yükleyici tasarımı kepçe dolumunu yaklaşık %10 artırır. Ayrıca taşıma evrelerinde malzeme kavramayı önemli ölçüde geliştirir.

YENİ HİDROLİK POMPA SAYESİNDE KOVAYI TAM DOLULUKTA 6 SANİYEDEN KALDIRIR

Yeni hidrolik pompa daha fazla kaldırma kuvveti sağlar, böylece arının kaldırılması daha hızlıdır ve yükleyicinin devir süresi daha kısadır.



ÜSTÜN GÖRÜNÜRLÜK

Kavisli arka kaputun alçak şekli ve geniş camlı yüzeylerin sağladığı mükemmel görüş açısı ile daha güvenli ve daha hızlı çalışırsınız.



DÜŞÜK TİTREŞİMLER

Motor gürültüsü ve titreşimler 3 kademeli püskürtmeyle azaltılır: püskürtme öncesi, püskürtme ve püskürtme sonrası. Operatör konforunu daha da arttırmak için arkaya konumlandırılan motor kabinden uzaktadır ve süspansiyonlu koltuk standarttır. Isıtmalı koltuk ise isteğe bağlıdır.



KORUMALI KABİN

Güçlendirilmiş kabin, devrilme (ROPS) ve düşen nesnelere (FOPS) karşı koruma sağlar.

MÜKEMMEL ISI KONTROLÜ

17 adet hava menfezi rahatınızı sağlarken ön camların buğulanmasını da önler.



ÜST SEVİYE ERGONOMİ



KONFORUNUZU YÜKSELTEN HİDROLİK FONKSİYONLAR

İşe odaklanmayı en üst düzeye çıkarmak ve stres düzeyinizi azaltmak için, aşağıdaki işlevleri sağ elinizin altındaki ergonomik konumlu kontrol panelinden etkinleştirebilirsiniz:

- **Auto-shift:** makinenin her zaman en uygun viteste çalışmasını sağlar
- **Joystick üzerindeki geri düğmesi:** ön, boş konumda veya geri hareketini etkinleştirir
- **Kazmaya geri dön:** yeniden yüklemek için kepçeyi doğru konuma geri getirir
- **Sürüşe dönüş:** Bomu ayarlanabilir pozisyonu taşıyacak şekilde indirir
- **Otomatik kaldırma:** Bomu ayarladığınız maksimum yüksekliğe kaldırır
- **Otomatik sürüş kontrolü:** Maksimum malzeme tutuşunu koruyarak sürüş esnasında yükleyici kolu sıçramasını azaltır. 8 km / s'den itibaren devreye girer
- **Otomatik diferansiyel kilidi:** % 100 diferansiyel kilidi, sol ayağınızla manuel olarak ya da işe daha iyi odaklanmak için otomatik olarak etkinleştirilebilir
- **Yardımcı devre kolu:** Yüksek uçlu kova gibi hidrolik ataşmanlar için, yandaki bir kol tarafından kontrol edilen opsiyonel yardımcı devre kolunu sipariş edebilirsiniz.

LEVYE VEYA JOYSTİK YÜKLEYİCİ KONTROLÜ

Alışkanlıklarınıza bağlı olarak, opsiyonel 2 levye kumandayı standart joystick kumandasına tercih edebilirsiniz. Opsiyonel 3. levye yardımcı ataşman devresini kontrol eder. Ayrıca bir kit olarak sonradan takılabilir.

JOYSTİK STEERING

Oturma pozisyonunuz daha iyi olduğundan, joystick yönlendirmeli (opsiyonel) kumandayla uzun süre tekrar eden devir sayısı daha hızlıdır. Daha iyi kullanım için direksiyon simidi korunur. Engeli arazilerde, aşağı eğimli bir yamaçta ve acil durumlardaki transferler esnasında memnun kalacaksınız.

HIZLI VE KOLAY BAKIM



TEK PARÇA ELEKTRİKLİ MOTOR KAPUTU

Kolay açılır motor kaputu, servis noktalarına hızlı erişim sağlar. Akü seviyesinin düşmesi durumunda motoru çalıştırmaya yarayan takviye kabloları standart olarak mevcuttur.

ZEMİN SEVİYESİNDE BAKIM TASARIMI

Tüm servis noktalarına ve radyatörlere zemin seviyesinden kolayca ulaşılabilir. Hidrolik ve şanzıman yağı seviyelerini hızlıca görsel olarak kontrol edebilirsiniz. Üç kanal, sol tarafta, kaputun ve akü anahtarlarının altında birlikte gruplanmıştır, böylece sıvıların değiştirilmesi kolaydır.

DAHA AZ BAKIM, DAHA FAZLA ÇALIŞMA SÜRESİ

Şanzıman yağı ve filtresi, diferansiyel yağı ve filtresi ve soğutma sıvısı için 1500 saatlik uzun servis aralıklarıyla bu tekerlekli yükleyicilerle çalışma süresini en üst düzeye çıkarabilirsiniz. Hızlı ve güvenli temizlik işlemleri için, soğutma kutusunda gruplandırılmış tüm radyatörlere zemin seviyesinden kolayca erişilebilir.

F-SERİSİ LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER

721F

ÜRETKENLİK

50 m'lik çevrim alanında, 2.7 m3 veya 5.4 ton kova kullanarak, yoğunluğu 1,8 t/m3 olan malzemeyi, %100 doluluk ve her saat başı 5 dakika mola ile saatte 52 sefer yaparak toplamda 140 m 3/sa (280 t/sa) yük taşımaktadır.

TIER 3 MOTOR

Tier 3 ile uyumlu (AB standartlarında 3a)
FPT turboşarjlı motor F4HE9684F *J:

- % 100 temiz hava yanması

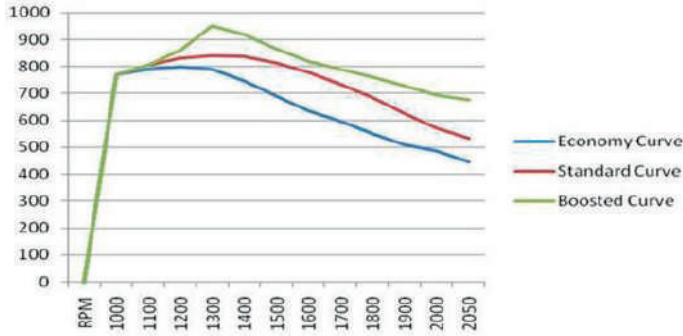
- Intercooler

- Common rail (1.600 bar)

- Sınıfının en iyi yük tepkisi, minimum tork ve minimum yakıt tüketimi ile güç elde etmek için çoklu enjeksiyonlar.

6 silindir -6,7 litre

Maksimum güç (SAE J1995'e göre) 145kW / 195 bg, 1800 d/dk
Maksimum tork (SAE J1349'e göre) 950 Nm, 1300d/dk



ŞANZIMAN

Planet dişli akslar ile tüm tekerlerden çekiş

Kick-down fonksiyonu

4-vites tork konvertörü

4-vites otomatik veya manuel geçişli

ZF Powershift Şanzıman

İleri yürüyüş hızları 7-13-24-39 Km/sa

Geri yürüyüş hızları 7-14-25 Km/sa

Ayarlanabilir şanzıman debriyajı

DİFERANSİYEL VE AKSLAR

%50 daha uzun bakım aralığı ve %30 daha az lastik aşınması ile birlikte üstün bir çekiş için:

%100 otomatik kilitli ön diferansiyel ile

ZF Ağır Hizmet Tipi akslar

Ön Ağır Hizmet Tipi Aks ZF tip MT-L3085-II

Arka Aks ZF tip MT-L3075-II

Arka aks toplam salınımı 24

FRENLER

Servis Freni Bakım gerektirmez,

kendinden ayarlı, dört tekerleğe bağlı yağlı disk frenler

Alan 0.39 m²/merkez

Park Freni Kabin içerisinde aktif edilen şanzıman üzerinde disk fren

Alan 82 cm²

HİDROLİK SİSTEM

Valfler Rexroth kapalı merkez, yüke duyarlı hidrolik sistem
3 dilimden oluşan ana kontrol valfi

Direksiyon Öncelik valfli hidrolik direksiyon

Pompa Tipi Tandem bağlı değişken debili
pistonlu pompa (206 l/dk -2000 d/dk)

Otomatik Hidrolik Fonksiyonlar

-Kova yükleme pozisyonuna geri dönüş

-Bom yürüyüş pozisyonuna geri dönüş

-Bom otomatik kaldırma (ayarlanabilir yüksekliğe)

Kontrol Tipi Tek joystick veya iki levye ile pilot kontrollü

Yükleyici Valfi Giriş bölümü valfi 3625 psi'lik (250 bar)

maksimum yükleyici basıncı sağlar

Direksiyon Valfi Emniyet valfi 3500 psi'lik (241 bar)

maksimum direksiyon basıncı sağlar

Hidrolik Fren Basıncı

- Ön: 1100 - 1125 psi (76-83 bar)

- Arka: 1075 - 1175 psi (74-81 bar)

KAPASİTE

Yakıt Tankı 246 Litre

Soğutma Sistemi 28 Litre

Motor Yağı 15 lLitre

Hidrolik Yağ Tank: 91 Litre, toplam sistem: 180 Litre

Şanzıman Yağı 34 Litre

KABİN VE KONTROL

Kabin Güvenlik Standardı

Düşen nesnelere karşı koruma (FOPS) ISO EN3449

Devrilmeye karşı koruma (ROPS) ISO EN13510

GÜRÜLTÜ VE TİTREŞİM

Sürüş anındaki gürültü seviyesi 82 dB (A) (SAE J88, 15m)

Kabin içi gürültü seviyesi 72 dB (A) (ISO 6595/6396/3744)

Kabin dışı gürültü seviyesi 72 dB (A) (SAE J88 SEP80, 15m)

103 dB (A) (ISO 6595/6396/3744)

Geri vites alarmı

Titreşim vibrasyon önleyici koltuk (MSG 95A/732)

Operatör koltuğu çetin çalışma şartlarında dikey vibrasyonu

önlemeye karşılık ISO/TR 25398:2006 kriterini karşılamaktadır.

Makine üzerinden operatöre iletilen titreşim 1.4 m/s² değerini aşamaz.

ELEKTRİK SİSTEMİ

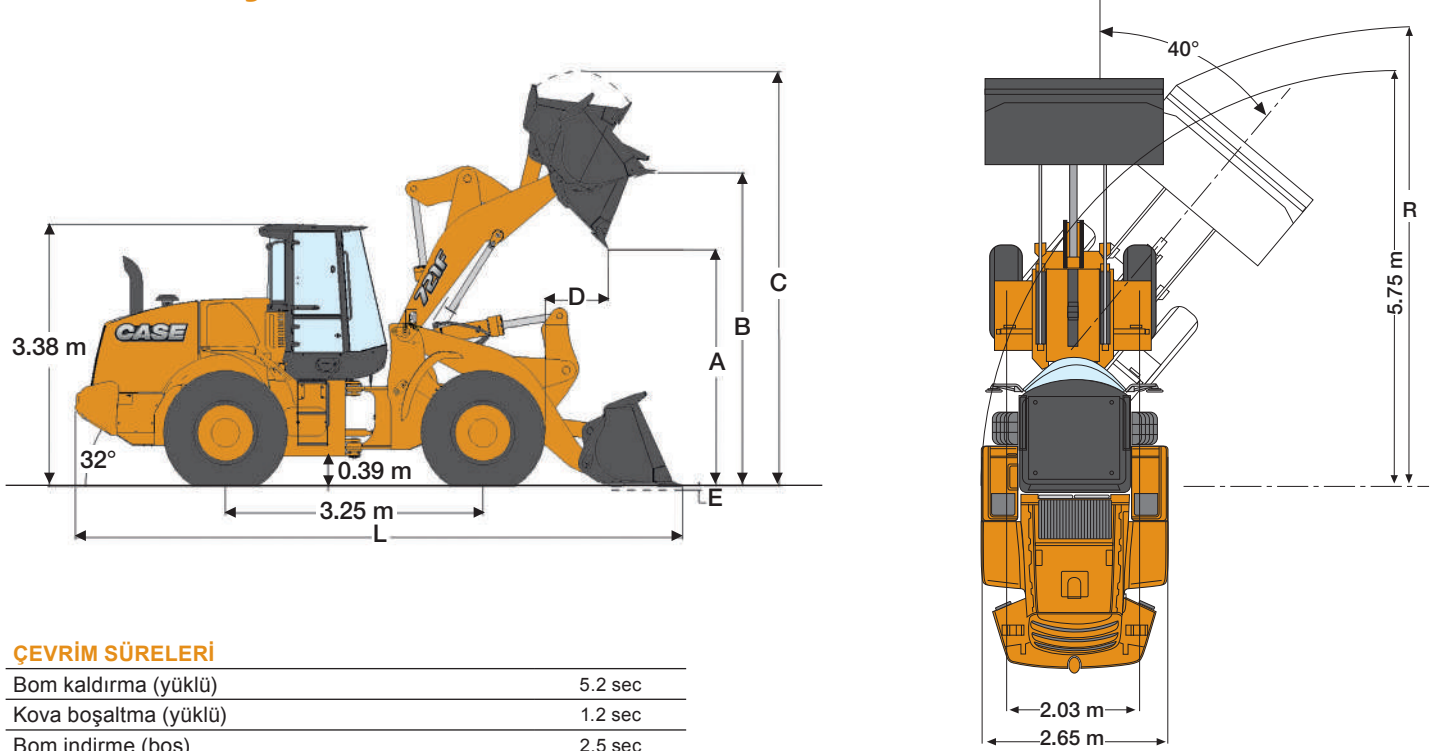
24V Akü - 2 x 12V.

Alternatör 65A

LASTİKLER

Lastikler 20,5R25

GENEL ÖLÇÜLER



ÇEVİRİM SÜRELERİ

Bom kaldırma (yükli)	5.2 sec
Kova boşaltma (yükli)	1.2 sec
Bom indirme (boş)	2.5 sec
Bom indirme (boş)	2.4 sec

		Z-BAR KOVALI				XR KOVALI (EKSTRA ERIŞİM)				XT KOVALI (PARALEL KALDIRMA)	
		2.7 m³		2.4 m³ w/QC		2.7 m³		2.4 m³ w/QC		2.4 m³ w/QC	
721F	Kova tipi	biçaklı	tırnaklı	biçaklı	tırnaklı	biçaklı	tırnaklı	biçaklı	tırnaklı	biçaklı	tırnaklı
	Kova hacmi (tepeleme)	m³	2.7	2.7	2.4	2.4	2.7	2.7	2.4	2.4	2.4
	Kova yükleme kapasitesi	kg	5440	5369	5299	5325	4533	4464	4385	4409	4924
	Maksimum malzeme yoğunluğu	ton/m³	2.0	2.0	2.2	2.2	1.7	1.7	1.8	1.8	2.1
	Kova dış genişliği	m	2.73	2.73	2.47	2.47	2.73	2.73	2.47	2.47	2.47
	Kova ağırlığı	kg	1237	1344	1656	1619	1237	1344	1656	1619	1627
	Devrilme yükü - düz konumda	kg	12435	12292	11356	11405	10419	10280	10129	10177	11280
	Devrilme yükü - 40° açı ile	kg	10881	10738	10599	10649	9066	8927	8770	8818	9847
	Kova koparma kuvveti	kg	14236	12885	12185	11284	14160	12817	12040	11151	12016
	Yerden kaldırma kapasitesi	kg	13607	13480	13419	13462	11302	11177	11072	11115	13096
A	Boşaltma yüksekliği, 45° kova devirme açısı ile	m	2.93	2.86	2.82	2.74	3.33	3.26	3.21	3.14	2.77
B	Kova pim yüksekliği	m	3.98	3.98	3.98	3.98	4.37	4.37	4.37	4.37	4.16
C	Çalışma yüksekliği	m	5.52	5.52	5.51	5.51	5.91	5.91	5.90	5.90	5.67
D	Maksimum yükseklikte kova ileri erişimi	m	1.13	1.21	1.28	1.36	1.13	1.21	1.28	1.36	1.27
E	Kazı derinliği	cm	7.4	7.4	6.2	6.7	7.6	7.7	6.5	6.9	21
	Genel uzunluk – kova yerde	m	6.53	6.53	6.53	6.53	6.85	6.85	6.85	6.85	6.52
L	Genel uzunluk - kovasız	m	7.65	7.76	7.83	7.95	7.65	7.76	8.18	8.30	8.12
R	Dönüş yarıçapı - Kovanın ön köşesinden	m	6.3	6.4	6.3	6.3	6.5	6.5	6.5	6.5	6.2
	Kova toplama açısı – taşıma pozisyonunda	°	43	43	38	38	41	41	36	36	58
	Maksimum yükseklikte boşaltma açısı	°	55	55	61	61	55	55	61	61	54
	Makine çalışma ağırlığı	kg	14225	14532	14844	14807	14644	14751	15063	15026	14915

Not: Kova özellikleri uygulama alanına göre farklılık gösterebilir. Mevcut diğer kova seçenekleri için CASE yetkili satıcınız ile iletişime geçebilirsiniz.

F-SERİSİ LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER

821F

ÜRETKENLİK

50 m'lik çevrim alanında,

3.4 m3 veya 6.2 ton kova kullanarak, yoğunluğu 1,8 t/m3 olan malzemeyi, %100 doluluk ve her saat başı 5 dakika mola ile saatte 52 sefer yaparak toplamda 160 m 3/sa (320 t/sa) yük taşımaktadır.

TIER 3 MOTOR

Tier 3 ile uyumlu (AB standartlarında 3a)

FPT turboşarjlı motor F4HE9684F *J:

- % 100 temiz hava yanması

- Intercooler

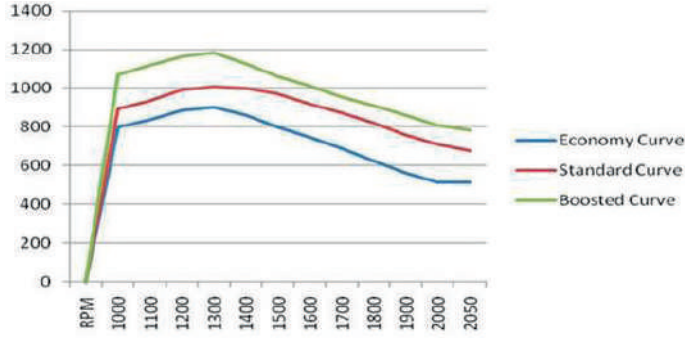
- Common rail (1.600 bar)

- Sınıfının en iyi yük tepkisi, minimum tork ve minimum yakıt tüketimi ile güç elde etmek için çoklu enjeksiyonlar.

6 silindir -6,7 litre

Maksimum güç (SAE J1995'e göre) _____ 172kW / 230 bg,

Maksimum tork (SAE J1349'e göre) _____ 1184 Nm, 1300d/dk



ŞANZIMAN

Planet dişli akslar ile tüm tekerlerden çekiş

Kick-down fonksiyonu

4-vites tork konvertörü

4-vites otomatik veya manuel geçişli

ZF Powershift Şanzıman

İleri yürüyüş hızları: _____ 7-12-23-37 Km/sa

Geri yürüyüş hızları _____ 7-13-25 Km/sa

Ayarlanabilir şanzıman debriyajı

DİFERANSİYEL VE AKSLAR

%50 daha uzun bakım aralığı ve %30 daha az lastik aşınması ile birlikte üstün bir çekiş için:

%100 otomatik kilitleli ön diferansiyel ile ZF Ağır Hizmet Tipi

akslar

Ön _____ Ağır Hizmet Tipi Aks _ ZF tip MT-L3085-II

Arka _____ Aks _ ZF tip MT-L3075-II

Arka aks toplam salınımı _____ 24°

LASTİKLER

Lastikler _____ 23,5R25

FRENLER

Servis Freni _____ Bakım gerektirmez, kendinden ayarlı, dört tekerleğe bağlı yağlı disk frenler

Alan _____ 0.39 m²/merkez

Park Freni Kabin içerisinde aktif edilen şanzıman üzerinde disk fren

Alan _____ 82 cm²

HİDROLİK SİSTEM

Valfler _____ Rexroth kapalı merkez, yüke duyarlı hidrolik sistem 3 dilimden oluşan ana kontrol valfi

Direksiyon _____ Öncelik valfli hidrolik direksiyon

Pompa Tipi _____ Tandem bağlı değişken debili pistonlu pompa (240 l/dk -2000 d/dk)

Otomatik Hidrolik Fonksiyonlar

-Kova yükleme pozisyonuna geri dönüş

-Bom yürüyüş pozisyonuna geri dönüş

-Bom otomatik kaldırma (ayarlanabilir yüksekliğe)

Kontrol Tipi _____ Tek joystick veya iki levye ile pilot kontrollü

Yükleyici Valfi _____ Giriş bölümü valfi 3625 psi'lik (250 bar)

maksimum yükleyici basıncı sağlar

Direksiyon Valfi _ Emniyet valfi 3500 psi'lik (240 bar) maksimum direksiyon basıncı sağlar

Hidrolik Fren Basıncı

- Ön: 1160 - 1260 psi (80-87 bar)

- Arka: 1130-1235 psi (78-85 bar)

KAPASİTE

Yakıt Tankı _____ 288 Litre

Soğutma Sistemi _____ 30 Litre

Motor Yağı _____ 15 Litre

Hidrolik Yağ _____ Tank: 91 Litre, toplam sistem: 180 Litre

Şanzıman Yağı _____ 34 Litre

KABİN VE KONTROL

Kabin Güvenlik Standardı

Düşen nesnelere karşı koruma (FOPS) _____ ISO EN3449

Devrilmeye karşı koruma (ROPS) _____ ISO EN13510

GÜRÜLTÜ VE TİTREŞİM

Sürüş anındaki gürültü seviyesi _____ 82 dB (A) (SAE J88, 15m)

Kabin içi gürültü seviyesi _____ 72 dB (A) (ISO 6595/6396/3744)

Kabin dışı gürültü seviyesi _____ 72 dB (A) (SAE J88 SEP80, 15m)

103 dB (A) (ISO 6595/6396/3744)

Geri vites alarmı

Titreşim _____ vibrasyon önleyici koltuk (MSG 95A/732)

Operatör koltuğu çetin çalışma şartlarında dikey vibrasyonu

önlemeye karşılık ISO/TR 25398:2006 kriterini karşılamaktadır.

Makine üzerinden operatöre iletilen titreşim 1.4 m/s² değerini

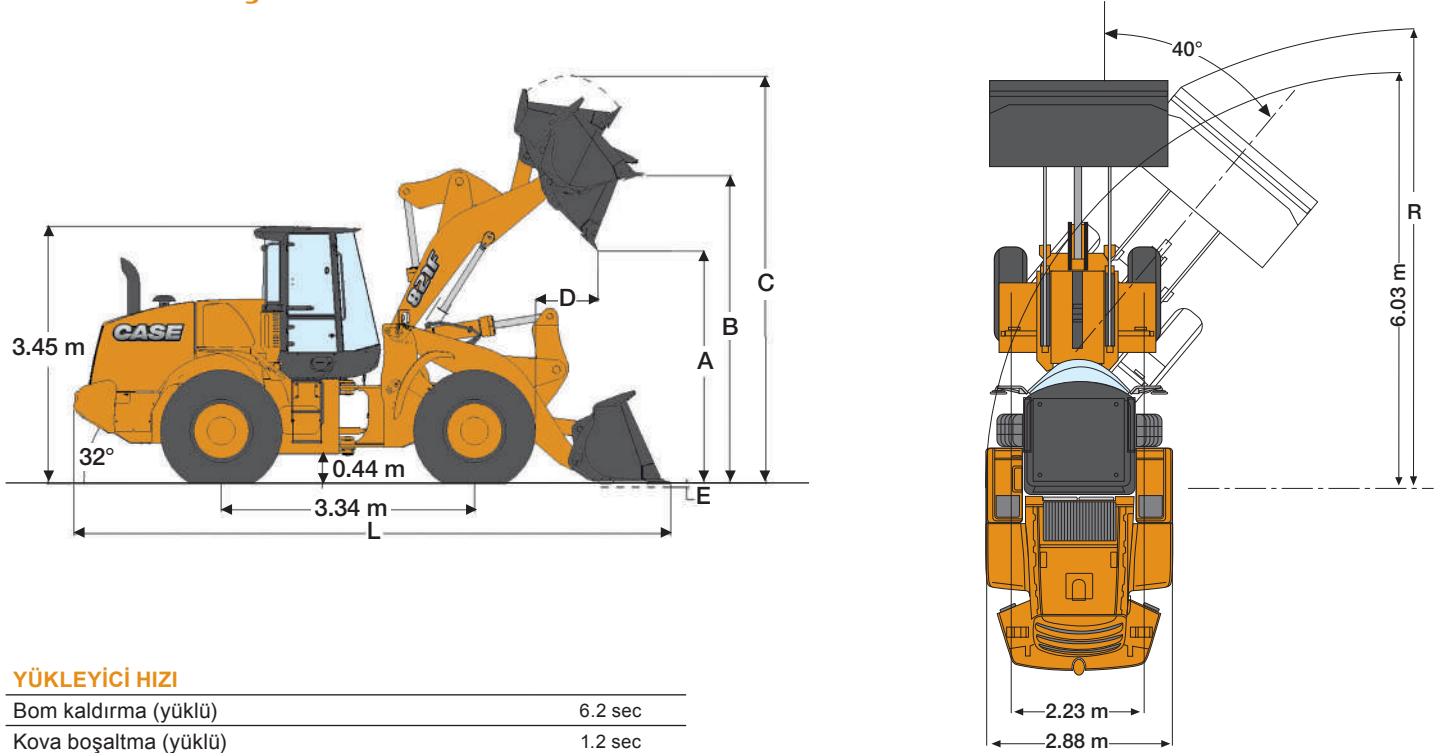
aşamaz.

ELEKTRİK SİSTEMİ

24V Akü - 2 x 12V.

Alternatör _____ 120A

GENEL ÖLÇÜLER



YÜKLEYİCİ HIZI

Bom kaldırma (yükli)	6.2 sec
Kova boşaltma (yükli)	1.2 sec
Bom indirme (boş)	2.9 sec
Bom indirme (boş)	2.5 sec

821F		Z-BAR KOVALI						XR KOVALI (EKSTRA ERİŞİM)			
		3.4 m³		3.2 m³		2.8 m³		3.2 m³		2.8 m³	
Kova tipi		bıçaklı	tırnaklı	bıçaklı	tırnaklı	bıçaklı	tırnaklı	bıçaklı	tırnaklı	bıçaklı	tırnaklı
Kova hacmi (tepeleme)	m³	3.42	3.24	3.20	3.10	2.8	2.5	3.2	3.1	2.8	2.5
Kova yükleme kapasitesi	kg	6146	6268	6184	6295	6274	6478	4878	4970	4968	5123
Maksimum malzeme yoğunluğu	ton/m³	1.80	1.94	1.93	2.03	2.24	2.59	1.53	1.60	1.77	2.05
Kova dış genişliği	m	2.95	2.95	2.94	2.94	2.95	2.94	2.95	2.94	2.95	2.94
Kova ağırlığı	kg	1550	1460	1520	1430	1366	1276	1520	1430	1366	1276
Devrilme yükü - düz konumda	kg	14203	14465	14284	14523	14465	14917	11366	11562	11547	11889
Devrilme yükü - 40° açı ile	kg	12293	12536	12367	12590	12547	12955	9756	9941	9936	10246
Kova koparma kuvveti	kg	15076	16133	15473	16676	17751	19180	15721	16953	18032	19496
Yerden kaldırma kapasitesi	kg	17976	18137	18055	18201	18263	18559	13725	13885	13938	14237
A Boşaltma yüksekliği, 45° kova devirme açısı ile	m	2.94	2.86	2.96	2.88	3.06	2.99	3.34	3.33	3.50	3.43
B Kova pim yüksekliği	m	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.56	4.56	4.56	4.56
C Çalışma yüksekliği	m	5.49	5.49	5.45	5.45	5.29	5.29	5.89	5.89	5.73	5.73
D Maksimum yükseklikte kova ileri erişimi	m	1.17	1.13	1.15	1.27	1.02	1.14	1.26	1.38	1.14	1.26
E Kazı derinliği	cm	7	5	7	5	7	5	14	11	14	11
Genel uzunluk – kova yerde	m	7.94	8.06	7.90	8.03	7.74	7.86	8.39	8.52	8.23	8.35
L Genel uzunluk - kovasız	m	6.78	6.78	6.78	6.78	6.78	6.78	7.24	7.24	7.24	7.24
R Dönüş yarıçapı - Kovanın ön köşesinden	m	6.6	6.7	6.6	6.6	6.6	6.6	6.9	6.9	6.8	6.8
Kova toplama açısı – taşıma pozisyonunda	°	44	44	44	44	44	44	43	43	43	43
Maksimum yükseklikte boşaltma açısı	°	55	55	55	55	55	55	49	49	49	49
Makine çalışma ağırlığı	kg	17694	17604	17664	17574	17510	17420	18046	17956	17892	17802

Not: Kova özellikleri uygulama alanına göre farklılık gösterebilir. Mevcut diğer kova seçenekleri için CASE yetkili satıcınız ile iletişime geçebilirsiniz.



SATIŞ SONRASI HİZMETLER

Case İş Makineleri olarak, yatırımlarınızı desteklemek, beklentilerinizi aşmak için buradayız. Makinenizin iyi bir çalışma düzenine sahip olmasının ne kadar önemli olduğunu biliyoruz. Case makinenizle çalışırken en üst düzey hizmeti aldığınızdan ve her adımda arkanızda Case desteği olduğundan emin olabilirsiniz. Eğitimli teknisyenlerimiz ve birinci sınıf servis profesyonellerimiz, makinenizin tüm servis gereksinimlerini, servis müdürlükleri ve yetkili servisleri vasıtasıyla ülke genelinde karşılayan eksiksiz bir hizmet almanızı sağlar. Case'in uzman satış ve servis ekibinin tavsiyeleri ışığında, size tam hizmet çözümleri üretecek bir ekipman desteğine sahip olabilirsiniz.

Diğer CASE yetkili servisleri hakkında bilgi edinmek ve müşteri hizmetlerine ulaşmak için www.caseismakineleri.com adresinden sayfamızı ziyaret edebilirsiniz.