

# CASE

CONSTRUCTION

## CHARGEURS À BRAS TÉLESCOPIQUE

### TX130-33/TX130-40/TX130-45 TX140-45 - TX170-45



Hauteur de levage  
Capacités de levage  
Puissance

13 m/14 m/17 m  
3 à 4,5 t  
99 ch à 118 ch



## STABILITE EXCEPTIONNELLE

Les chargeurs à bras télescopique Case TX offrent une stabilité exceptionnelle grâce à un empattement long, à un point d'attache du pied de flèche très bas et à un contrepoids optimisé. **Stabilité parfaite. Capacité de levage maximum.**

## PUISSANCE DE TRAVAIL

Les chargeurs à bras télescopique TX sont équipés de moteurs Case à haut régime développant une puissance de 100 ch (modèle TX130-33). A partir du modèle TX130-40, ces machines sont dotées d'un nouveau moteur 120 ch écologique, conforme à la norme Tier III en matière de « faibles émissions de fumées ». Ce moteur combine une faible consommation de carburant avec un couple élevé de 516 Nm qui permet d'utiliser l'engin sur les chantiers les plus difficiles. Tous les moteurs sont montés longitudinalement sur le côté de la machine, afin d'optimiser le transfert de puissance et la simplicité d'entretien. **Régime élevé. Faibles émissions et consommation.**

## GRANDE HAUTEUR

La conception robuste de la flèche intégrant des vérins hydrauliques puissants ou une extension par chaîne sur un modèle 13 m offre une plage de hauteur de travail exceptionnelle allant jusqu'à 17 m. La correction d'assiette hydraulique, ainsi que les indications de charge de sécurité audibles et visuelles garantissent un placement sécurisé des charges quelle que soit la hauteur ou la portée. **Intégrité de conception. Capacité maximum.**



## EXCELLENTE VISIBILITE PERIPHERIQUE

Dotée d'une vitre avant incurvée et d'une surface vitrée maximum sur le côté et l'arrière, la cabine TX offre une excellente visibilité périphérique. Le moteur situé en position basse ainsi qu'un panneau de commande monté à faible hauteur à l'avant garantissent à l'opérateur la bonne visibilité nécessaire pour une efficacité et une sécurité optimum. Les points d'attache de l'équipement placés au plus bas sur le châssis dégagent la vue même sur l'arrière du chargeur à bras télescopique. La porte de la cabine et la vitre gauche peuvent être ouvertes indépendamment et verrouillées sur la structure de la cabine pour plus de sécurité. **Visibilité incomparable. Travail sécurisé.**

## CAPACITE TOUT TERRAIN

La transmission Powershift délivre une grande puissance sans échauffement. Le changement de rapport souple et les trois modes de direction permettent à l'opérateur de travailler dans les conditions les plus difficiles. Le mode à quatre roues directrices réduit considérablement le rayon de braquage, tandis que la marche en crabe constitue la solution idéale pour une utilisation à proximité d'obstacles.

**Manœuvrabilité exceptionnelle. Composants fiables.**

## CONTROLE TOTAL

Grâce aux commandes Pilot Control de série pour toutes les fonctions hydrauliques, le chargeur à bras télescopique est facile à conduire. Le circuit hydraulique Load-Sensing à répartition de débit, associé à la transmission Powershift souple, assurent un fonctionnement indépendant, mais exact et précis, de toutes les fonctions hydrauliques. Le levier de commande maniable réduit la fatigue de l'opérateur, renforce la productivité et garantit une sécurité maximum tout au long de la journée.

**Une conduite souple. Commande de précision.**

## ACCES POUR ENTRETIEN

Le moteur situé sur le côté est entièrement fermé par un capot relevable situé à hauteur d'homme, ce qui facilite l'entretien et la maintenance périodique. Tous les filtres et points de remplissage sont facilement accessibles pour garantir un temps d'arrêt minimum et une productivité maximum. Le vérin de levage de gros diamètre, protégé par la flèche, est accessible facilement : pour l'atteindre, inutile de déplacer d'autres composants.

**Intégrité de conception. Temps d'arrêt minimum.**



## EQUIPEMENTS

Les concessionnaires Case proposent une vaste gamme d'options, de pneus et d'équipements pour adapter parfaitement le matériel à vos besoins. En plus du déport en option, des tabliers porte-fourches mécaniques ou hydrauliques sont également disponibles à la commande. Vous pouvez choisir une interface compatible avec les équipements Case ou une interface conçue pour s'adapter à des outils de travail déjà existants. Case propose différents équipements : fourches, godets 4 x 1, potences à flèche treillis, balayeuses, malaxeurs à béton et nacelles élévatrices, avec radiocommande.

**Utilisation variée. Grande polyvalence.**

## DEUX CONCEPTIONS TELESCOPIQUES



La gamme TX est dotée de flèches télescopiques robustes et rigides qui permettent de lever des charges en toute sécurité pendant de nombreuses heures. Le modèle TX130-33 est équipé d'une extension par chaînes. Les modèles de la taille supérieure intègrent un double vérin hydraulique interne pour l'extension de la flèche. Tous les modèles sont munis de clapets de sécurité sur les vérins de levage, d'inclinaison et de stabilisateurs, pour empêcher la chute de l'équipement en cas de rupture de flexible. Des alarmes visuelles et sonores en cas de surcharge sont montées dans toutes les cabines. Sur le TX130-40 et les modèles supérieurs, un dispositif de sécurité stoppe automatiquement toute extension dangereuse de l'équipement. Ces modèles sont donc particulièrement adaptés pour l'utilisation de nacelles. Pour les travaux nécessitant l'emploi de personnel en hauteur, CASE propose une gamme complète de nacelles fixes ou orientables avec radiocommandes.

## HAUTES CAPACITES DE CHARGEMENT



Il existe un chargeur à bras télescopique Case TX pour chaque tâche de construction. Nos clients peuvent faire leur choix parmi différentes hauteurs de travail (13, 14 et 17 m) et parmi des capacités de levage s'échelonnant de 3,3 à 4,5 tonnes. Un modèle équipé de petits stabilisateurs s'ouvre par la largeur de la machine. De grands stabilisateurs (de série sur les modèles 17m) sont intégrés sur les modèles les plus lourds pour une stabilité maximum lors du levage: c'est ainsi que Case offre les capacités de levage les plus élevées du marché.

## TRANSMISSION ULTRA-MANOEUVRABLE



D'une très grande maniabilité, les machines de la gamme TX CASE se déplacent aisément sur n'importe quel terrain grâce à leur transmission Powershift à quatre vitesses et leur système de direction à trois modes. La combinaison de composants testés et éprouvés, empêche les échauffements de la transmission même dans le cas de déplacements fréquents sur route à grande vitesse (voir réglementation pour chaque pays). L'association du circuit hydraulique avec une répartition des débits et de la boîte powershift, facilite les travaux de précision.

Le servo-levier qui commande toutes les fonctions hydrauliques comporte un bouton de coupure de la transmission, offrant à l'opérateur un contrôle précis de la machine sans lâcher le volant. Il garantit ainsi une sécurité maximum sur les chantiers et réduit les efforts et la fatigue de l'utilisateur tout en décuplant sa productivité.

## CABINE

Dès le début de sa conception, la cabine du chargeur à bras télescopique CASE était à l'avant garde en termes d'ergonomie, de visibilité et de sécurité. Son profil arrondi à l'avant et sa surface vitrée offrent une visibilité totale sur la flèche et la charge. Une porte avec vitre ouvrable permet d'accéder facilement à la cabine. Le moteur et le pied de flèche en positions basses assurent une visibilité exceptionnelle autour de l'engin. Ces caractéristiques améliorent considérablement la sécurité et évitent d'éventuels dommages à la machine en cas de manoeuvre en espace restreint. Tous les indicateurs sont regroupés sur une console située à faible hauteur pour améliorer la visibilité vers l'avant. Les servocommandes sont simples à utiliser et la cabine certifiée ROPS/FOPS est assez vaste pour que l'opérateur s'y sente à l'aise, même lorsqu'il effectue une longue journée de travail.



## MOTEUR



Tous les chargeurs à bras télescopique TX sont équipés d'un moteur turbo Case 4,5 litres. Respectant la norme Tier III en matière d'émissions de fumées, ce moteur écologique, doté d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur d'admission, délivre une puissance de 100 à 120 ch et se caractérise par un couple élevé de 516 Nm. Monté sur le côté de la machine, il est facilement accessible pour toutes les opérations d'entretien et de maintenance habituelles, les points de remplissage étant tous à hauteur d'homme. Les intervalles de service prolongés et la compatibilité avec l'outil d'entretien électronique (EST) CASE garantissent un temps d'arrêt minimum, augmentent la rentabilité et permettent d'utiliser le matériel en continu.

## CIRCUIT HYDRAULIQUE A RÉPARTITION DE DÉBIT



Un circuit hydraulique Load-Sensing, avec technologie de répartition du débit, permet d'utiliser indépendamment toutes les fonctions hydrauliques. Les grandes opérations (levage, extension et portée) sont commandées par un même servov levier, l'opérateur garde une main sur le volant lorsqu'il manœuvre pour se placer en position de chargement. Le système à répartition de débit garantit un levage souple et une puissance élevée, indépendamment de l'équipement utilisé. Le vérin principal situé sous le mât est ainsi protégé mais également accessible facilement sans déplacer d'autres composants : le dépistage des pannes et la durée des interventions de maintenance diminuent, la productivité augmente.

## TRANSMISSION POWERSHIFT A 3 MODES DE CONDUITE



La transmission Powershift éprouvée offre quatre rapports en marche avant et trois en marche arrière, mais évite l'échauffement même en cas de manœuvre à grande vitesse. Alliée au système hydraulique à répartition de débit, elle garantit la précision de la commande et la force de traction, une combinaison idéale pour tous les travaux de construction difficiles. Trois modes de direction - deux roues directrices, quatre roues directrices et marche en crabe - offrent au modèle le plus large de la gamme une grande manœuvrabilité. Les quatre roues directrices ramènent l'angle de braquage au strict minimum, tandis que la marche en crabe constitue la solution idéale pour travailler le long de structures ou pour les travaux de remblayement à l'aide d'un godet.









# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## TX 130-33

avec stabilisateurs étroits

### MOTEUR

Marque \_\_\_\_\_ CNH U.K. Limited (pour Case)  
 Famille APE\*\* \_\_\_\_\_ 8NHXLO4.5DAB  
 Modèle \_\_\_\_\_ 445TA/MNK  
 Type de moteur \_\_\_\_\_ F4GE9484F\* J600  
 Puissance nette \_\_\_\_\_ 100 ch (74 kW) à 2200 tr/min  
 (selon la norme CEE 80/1269)  
 Couple maxi \_\_\_\_\_ 430 Nm à 1250 tr/min  
 Moteur turbo Tier III, 4 cylindres (2 soupapes/cylindre) avec  
 refroidisseur d'admission

### TRANSMISSION

Type \_\_\_\_\_ Powershift  
 Rapports AV/AR \_\_\_\_\_ 4/3  
 Vitesse maximum sur route\*\*\* \_\_\_\_\_ 28 km/h

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type \_\_\_\_\_ Load Sensing  
 Commandes hydrauliques \_\_\_\_\_ Servo  
 Mouvement simultané \_\_\_\_\_ Oui  
 Pompe hydraulique \_\_\_\_\_ A engrenages  
 Débit hydraulique \_\_\_\_\_ 115 l/min  
 Pression hydraulique \_\_\_\_\_ 240 bar  
 Extension \_\_\_\_\_ Convoyeur

### CAPACITES

Réservoir à carburant \_\_\_\_\_ 135 l  
 Réservoir hydraulique \_\_\_\_\_ 180 l

### PNEUS

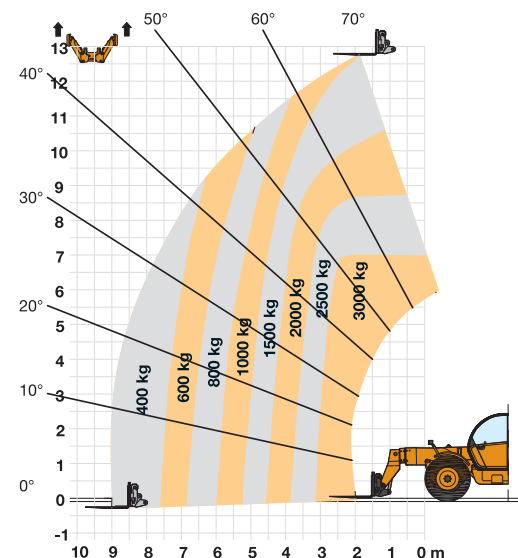
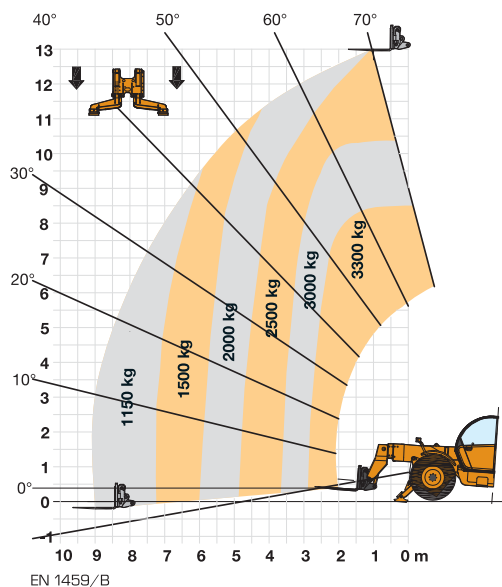
15,0 x 22,5 \_\_\_\_\_ MICHELIN  
 405/70 x 20 \_\_\_\_\_ SOLIDEAL  
 400/80 x 24 \_\_\_\_\_ DUNLOP  
 405/70 x 20 \_\_\_\_\_ MITAS

\*\* APE : Agence de Protection de l'Environnement

\*\*\* Vitesse de déplacement limitée selon la législation en vigueur dans le pays

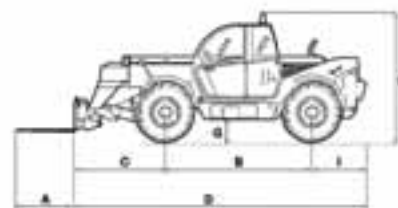
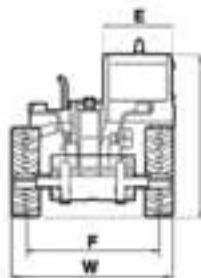
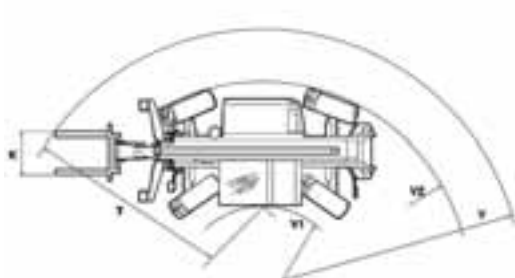
**REMARQUE IMPORTANTE : ce modèle ne permet pas d'utiliser de plates-formes.**

## TX 130-33



## PERFORMANCES

		TX 130-33 avec stabilisateurs baissés	TX 130-33 avec stabilisateurs levés
Capacité de levage maxi (à 500 mm du talon de la fourche)	kg	3300	3000
Hauteur de levage maxi	m	13,0	12,7
Capacité de levage à la portée maxi	kg	1150	400
Capacité de levage à hauteur maxi	kg	2500	1500
Portée à hauteur maxi	m	1,00	2,00
Portée avant maxi	m	8,75	8,75
Hauteur avec charge maxi	m	8,40	6,80
Force de cavage	daN	7750	7750
Poids en ordre de marche	kg	9900	9900



DIMENSIONS	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	T	U	V	V1	V2	W
Avec jantes 24"	1200	3120	1730	5900	1000	2050	402	2450	1050	1260	4600	2730	5445	980	3890	2445
Avec jantes 20"	1200	3120	1730	5900	1000	2040	390	2435	1050	1260	4600	2715	5445	980	3890	2445

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## TX130-40 TX130-45

sans stabilisateurs

avec stabilisateurs larges

### MOTEUR

Marque \_\_\_\_\_ CNH U.K. Limited (pour Case)  
 Famille APE\*\* \_\_\_\_\_ 8NHXL04.5DAA  
 Modèle \_\_\_\_\_ 445TA/ MLE  
 Type de moteur \_\_\_\_\_ F4GE9484J\* J600  
 Puissance nette \_\_\_\_\_ 120 ch (88 kW) à 2200 tr/min  
 (selon la norme CEE 80/ 1269)  
 Couple maxi \_\_\_\_\_ 515 Nm à 1250 tr/min  
 Moteur turbo Tier III, 4 cylindres (2 soupapes/cylindre) avec refroidisseur d'admission

### TRANSMISSION

Type \_\_\_\_\_ Powershift  
 Rapports AV/AR \_\_\_\_\_ 4/3  
 Vitesse maximum sur route\*\*\* \_\_\_\_\_ 35 km/h

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type \_\_\_\_\_ Load Sensing  
 Commandes hydrauliques \_\_\_\_\_ Servo  
 Mouvement simultané \_\_\_\_\_ Oui  
 Pompe hydraulique \_\_\_\_\_ A engrenages  
 Débit hydraulique \_\_\_\_\_ 115 l/min  
 Pression hydraulique \_\_\_\_\_ 240 bar  
 Extension \_\_\_\_\_ Vérins

### CAPACITES

Réservoir à carburant \_\_\_\_\_ 135 l  
 Réservoir hydraulique \_\_\_\_\_ 180 l

### PNEUS

13,0 x 24 \_\_\_\_\_ GOODYEAR  
 15,5 x 25 \_\_\_\_\_ MICHELIN  
 405/70 x 24 \_\_\_\_\_ MITAS  
 400/80 x 24 \_\_\_\_\_ DUNLOP

### NIVEAU SONORE

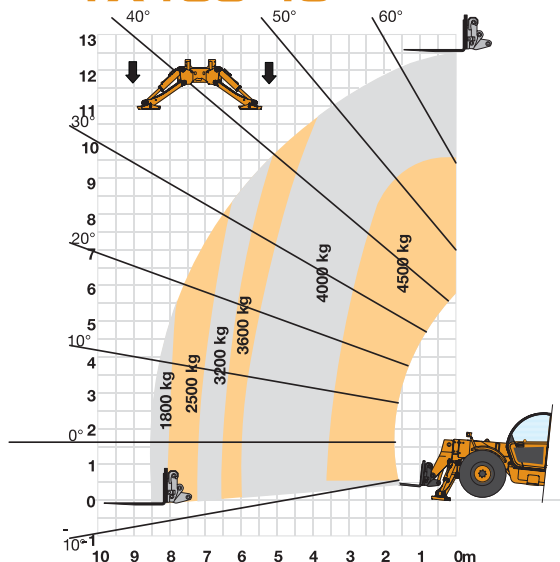
Intérieur \_\_\_\_\_ 77 LpA  
 Extérieur \_\_\_\_\_ 103 LpA

\*\* APE : Agence de Protection de l'Environnement

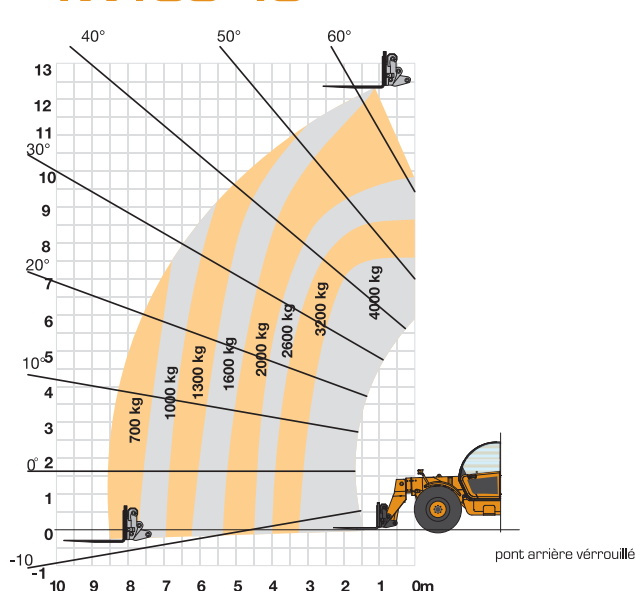
\*\*\* Vitesse de déplacement limitée selon la législation en vigueur dans le pays

**REMARQUE IMPORTANTE :** le modèle TX130-45 permet d'utiliser une plate-forme (contrairement au TX130-40).

## TX130-45

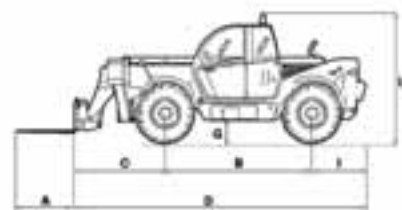
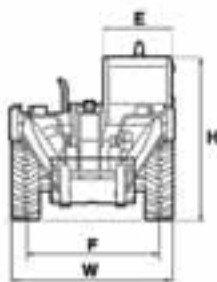
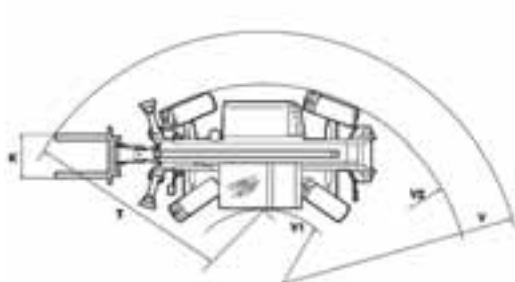


## TX130-40



## PERFORMANCES

		TX 130-40 sans stabilisateurs	TX 130-45 avec stabilisateurs larges
Capacité de levage maxi (à 500 mm du talon de la fourche)	kg	4000	4500
Hauteur de levage maxi	m	12,30	12,45
Capacité de levage à la portée maxi	kg	700	1800
Capacité de levage à hauteur maxi	kg	2000/2600	4000
Portée à hauteur maxi	m	1,20	0,00
Portée avant maxi	m	8,65	8,65
Hauteur avec charge maxi	m	8,50/9,50	8,20
Force de cavage	daN	7750	7750
Poids en ordre de marche	kg	10200	10630



### DIMENSIONS (avec MITAS 405/70x24)

mm 1200 3120 1617 5850 1000 2050 402 2450 1100 1260 4396 2730 5204 980 3890 2445 11

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## TX140-45

avec stabilisateurs larges

### MOTEUR

Marque \_\_\_\_\_ CNH U.K. Limited (pour Case)  
 Famille APE\*\* \_\_\_\_\_ 8NHXL04.5DAA  
 Modèle \_\_\_\_\_ 445TA/ MLE  
 Type de moteur \_\_\_\_\_ F4GE9484J\* J600  
 Puissance nette \_\_\_\_\_ 120 ch (88 kW) à 2200 tr/min  
 (selon la norme CEE 80/1269)

Couple maxi \_\_\_\_\_ 515 Nm à 1250 tr/min  
 Moteur turbo Tier III, 4 cylindres (2 soupapes/cylindre) avec refroidisseur d'admission

### TRANSMISSION

Type \_\_\_\_\_ Powershift  
 Rapports AV/AR \_\_\_\_\_ 4/3  
 Vitesse maximum sur route\*\*\* \_\_\_\_\_ 35 km/h

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type \_\_\_\_\_ Load Sensing  
 Commandes hydrauliques \_\_\_\_\_ Servo  
 Mouvement simultané \_\_\_\_\_ Oui  
 Pompe hydraulique \_\_\_\_\_ A engrenages  
 Débit hydraulique \_\_\_\_\_ 115 l/min  
 Pression hydraulique \_\_\_\_\_ 240 bar  
 Extension \_\_\_\_\_ Vérins

### CAPACITES

Réservoir à carburant \_\_\_\_\_ 135 l  
 Réservoir hydraulique \_\_\_\_\_ 180 l

### PNEUS

13,00 x 24 \_\_\_\_\_ GOODYEAR  
 15,5 x 25 \_\_\_\_\_ MICHELIN  
 405/70 x 24 \_\_\_\_\_ MITAS  
 400/80 x 24 \_\_\_\_\_ DUNLOP

### NIVEAU SONORE

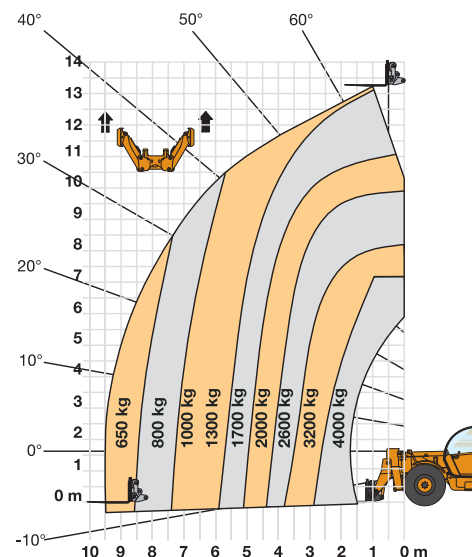
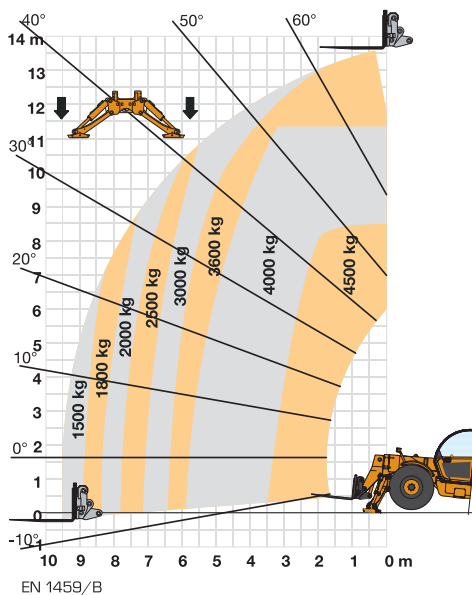
Intérieur \_\_\_\_\_ 77 LpA  
 Extérieur \_\_\_\_\_ 103 LpA

\*\* APE : Agence de Protection de l'Environnement

\*\*\* Vitesse de déplacement limitée selon la législation en vigueur dans le pays

**REMARQUE IMPORTANTE : ce modèle permet d'utiliser une plate-forme.**

## TX140-45

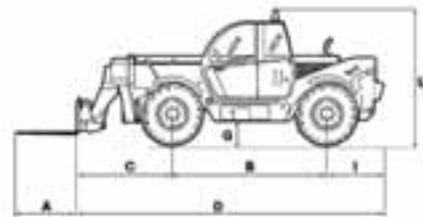
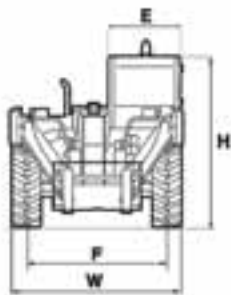
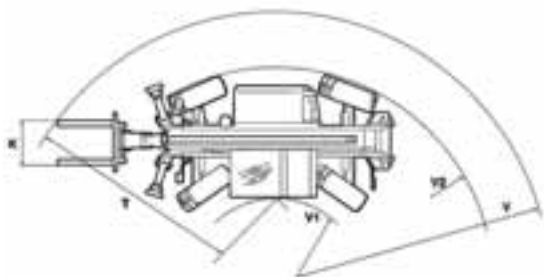


## PERFORMANCES

### TX 140-45 avec stabilisateurs larges

Capacité de levage maxi (à 500 mm du talon de la fourche)	kg	4500/4000*
Hauteur de levage maxi	m	13,55/13,30*
Capacité de levage à la portée maxi	kg	1500/650*
Capacité de levage à hauteur maxi	kg	3600/1700*
Portée à hauteur maxi	m	0,30/1,00*
Portée avant maxi	m	9,33/9,33*
Hauteur avec charge maxi	m	11,40/7,30*
Force de cavage	daN	7750/7750*
Poids en ordre de marche	kg	11460

\* Machines avec stabilisateurs levés



### DIMENSIONS (avec MITAS 405/70x24)

mm	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	T	U	V	V1	V2	W
	1200	3120	1902	6135	1000	2050	402	2450	1100	1260	4598	2730	5445	980	3890	2445



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## TX170-45

### MOTEUR

Marque \_\_\_\_\_ CNH U.K. Limited (pour Case)  
 Famille APE\*\* \_\_\_\_\_ 8NHXL04.5DAA  
 Modèle \_\_\_\_\_ 445TA/MLE  
 Type de moteur \_\_\_\_\_ F4GE9484J\* J600  
 Puissance nette \_\_\_\_\_ 120 ch (88 kW) à 2200 tr/min  
 (selon la norme CEE 80/1269)  
 Couple maxi \_\_\_\_\_ 515 Nm à 1250 tr/min  
 Moteur turbo Tier III, 4 cylindres (2 soupapes/cylindre) avec refroidisseur d'admission

### TRANSMISSION

Type \_\_\_\_\_ Powershift  
 Rapports AV/AR \_\_\_\_\_ 4/3  
 Vitesse maximum sur route\*\* \_\_\_\_\_ 35 km/h

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type \_\_\_\_\_ Load Sensing  
 Commandes hydrauliques \_\_\_\_\_ Servo  
 Mouvement simultané \_\_\_\_\_ Oui  
 Pompe hydraulique \_\_\_\_\_ A engrenages  
 Débit hydraulique \_\_\_\_\_ 115 l/min  
 Pression hydraulique \_\_\_\_\_ 240 bar  
 Extension \_\_\_\_\_ Vérins

### CAPACITES

Réservoir à carburant \_\_\_\_\_ 135 l  
 Réservoir hydraulique \_\_\_\_\_ 180 l

### PNEUS

15,5 x 25 \_\_\_\_\_ MICHELIN  
 405/70 x 24 \_\_\_\_\_ MITAS  
 400/80 x 24 \_\_\_\_\_ DUNLOP

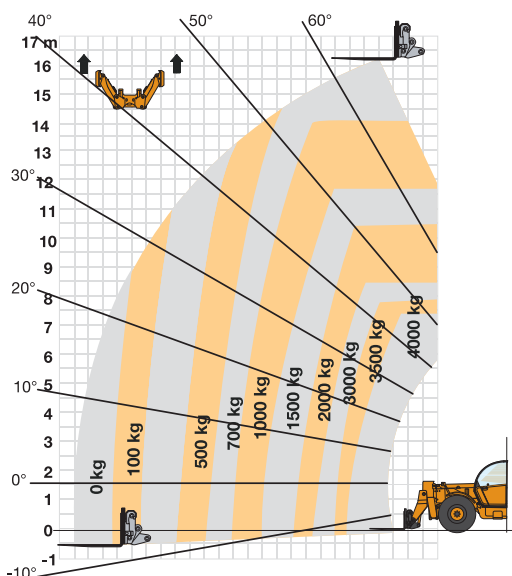
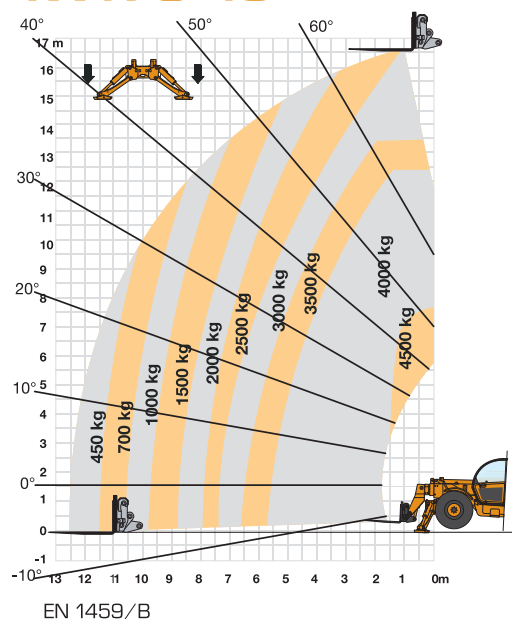
### NIVEAU SONORE

Intérieur \_\_\_\_\_ 77 LpA  
 Extérieur \_\_\_\_\_ 103 LpA

\*\* APE : Agence de Protection de l'Environnement

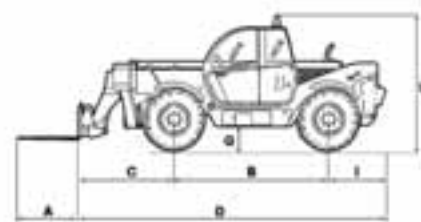
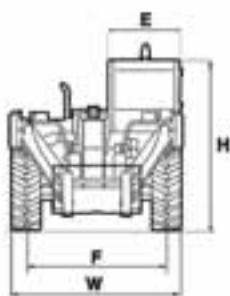
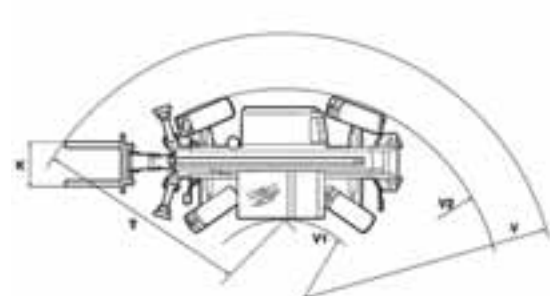
\*\*\* Vitesse de déplacement limitée selon la législation en vigueur dans le pays

## TX170-45



### PERFORMANCES

		TX 170-45 avec stab. levés	TX 170-45 avec stab. abaissés
Capacité de levage maxi (à 500 mm du talon de la fourche)	kg	4000	4500
Hauteur de levage maxi	m	16,24	16,60
Capacité de levage à la portée maxi	kg	-	450
Capacité de levage à hauteur maxi	kg	700	3000
Portée à hauteur maxi	m	2,00	1,00
Portée avant maxi	m	12,54	12,54
Hauteur avec charge maxi	m	7,40	7,95
Force de cavage	daN	7750	7750
Poids en ordre de marche	kg	12300	12300



### DIMENSIONS (avec MITAS 405/70x24)

mm	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	T	U	V	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	W
	1200	3120	1902	6135	1000	2050	402	2450	1100	1260	4598	2730	5445	980	3890	2445



# TX130-33/TX130-40 TX130-45/TX140-45 TX170-45

## ÉQUIPEMENT DE BASE & OPTIONS

### EQUIPEMENT DE BASE

#### Conception

- Moteurs 100 et 118 ch (moteurs turbo 4,5 litres 4 cylindres Tier III avec refroidisseur d'admission)
- 4 roues motrices
- Transmission Powershift
- 3 modes de direction (2 roues directrices, 4 roues directrices, marche en crabe)
- Circuit hydraulique Load-Sensing/à répartition de débit
- Pas de stabilisateurs, petits stabilisateurs ou grands stabilisateurs
- Commande de devers du pont avant
- Commandes de stabilisateurs indépendants
- 2 contrepoids AR latéraux
- Indicateur de déplacement de charge et système de sécurité
- Batterie unique
- Garde-boues avant et arrière
- Protection pluie pour filtre moteur
- Support phares/feux de croisement
- Phares/feux de croisement
- Rétroviseurs droit et gauche
- Frein de stationnement mécanique
- Porte-plaque

#### Flèche

- Extension par chaîne (TX130-33) ou vérin (autres)
- Flèche 3 éléments (TX130/140) ou 4 éléments (TX170)
- Correcteur d'assiette
- Fonction hydraulique Pilot Control à un seul levier

#### Confort cabine

- Siège en tissu avec ceinture de sécurité
- Pare-brise arrondi avec essuie-glace
- Porte en deux parties ouvrables à 180°
- Pare-soleil
- Chauffage et dégivrage
- Manipulateur unique (extension, chaîne, godet, coupure de transmission, circuit hydraulique)

#### Sécurité

- Cabine certifiée ROPS/FOPS
- Indicateur de mouvement de charge
- Dispositif d'avertissement (TX130-33) ou d'arrêt (autres TX) en cas de mouvement aggravant
- Grille de protection de toit
- Ceinture de sécurité

- Autocollants portant les consignes de sécurité
- Isolation sonore conforme à la réglementation européenne
- Clapets de sécurité sur stabilisateurs - flèches - inclinaison - levage
- Avertisseur de recul

### OPTIONS

Choix de pneumatiques (agricoles ou BTP)

Diverses dimensions de pneus

#### Flèche

- Connexion hydraulique pour équipement
- Projecteurs sur la flèche
- Circuit électrique sur flèche

#### Outils

- Choix d'attache rapide Case/CNH ou concurrente (mécanique ou hydraulique)
- Choix de tablier fixe ou déportable
- Choix de godets (standard, 4 x 1) avec lame ou dents
- Choix de fourches (fixes ou flottantes)
- Extension de fourche
- Crochets
- Potences avec treuil
- Potences avec crochet
- Malaxeur à béton
- Container de stockage
- Autre
- Nacelle avec ou sans télécommande

#### Cabine

- Climatisation
- Siège à suspension Deluxe avec ceinture de sécurité
- Essuie-glace arrière
- Essuie-glace sur toit
- Boule au volant
- Grille de protection avant
- 2 projecteurs avant
- 1 projecteur arrière
- Volant inclinable

#### Autres

- Double batterie avec démarrage à froid
- Différentiel limité sur essieu avant
- Gyrophare
- Crochet pour remorque

Les équipements standards et optionnels peuvent varier selon les pays.

**NOTE :** Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.



Conforme à la directive 98/37/CE

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**CASE**  
CONSTRUCTION