

CASE

CONSTRUCTION

PELLE HYDRAULIQUE **CX230B**



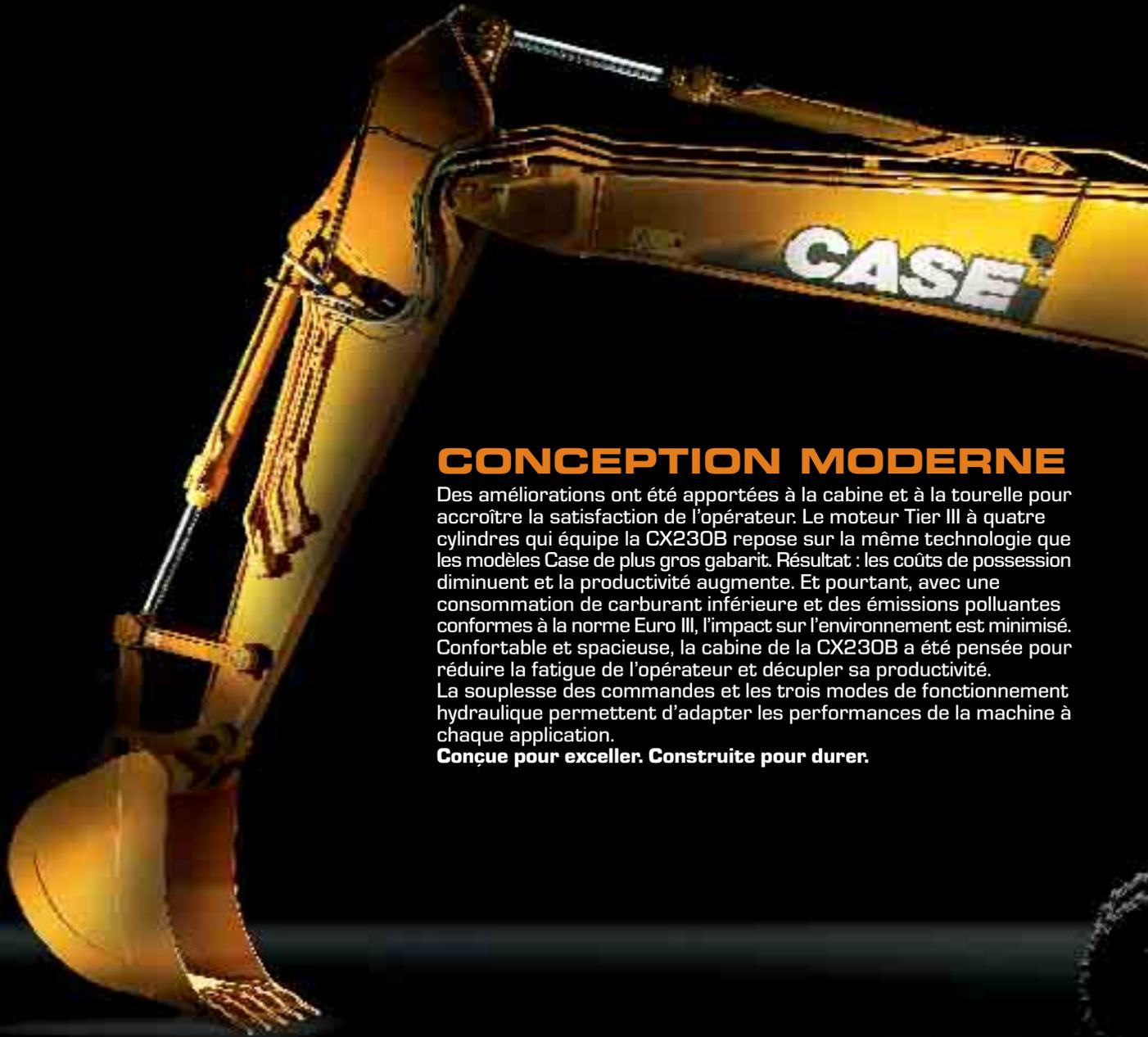
| | |
|---------------------------------|---|
| Puissance moteur | 117 kW - 159 ch |
| Poids en ordre de marche (maxi) | 23,6 t |
| Capacité de godet | 0,40 m ³ - 1,25 m ³ |

P R O F E S S I O N A L P A R T N E R

PERFORMANCES DE CREUSEMENT

Trois modes de travail offrant des performances de creusement supérieures, une vitesse de rotation améliorée et un couple de rotation plus élevé sont le résultat de notre circuit hydraulique de conception moderne. Ces modes permettent de réduire la durée des cycles et d'augmenter la productivité de 5 %. La fonction Power Boost s'enclenche automatiquement en mode Auto. Le moteur à rampe d'injection commune, hautement efficace, respecte les normes Tier III, réduit la consommation de carburant et offre un rendement supérieur. La gestion électronique de la vitesse et de la puissance réduit la consommation de carburant tout en augmentant le rendement.

Réduction de la consommation de carburant. Rendement de la machine supérieure.



CONCEPTION MODERNE

Des améliorations ont été apportées à la cabine et à la tourelle pour accroître la satisfaction de l'opérateur. Le moteur Tier III à quatre cylindres qui équipe la CX230B repose sur la même technologie que les modèles Case de plus gros gabarit. Résultat : les coûts de possession diminuent et la productivité augmente. Et pourtant, avec une consommation de carburant inférieure et des émissions polluantes conformes à la norme Euro III, l'impact sur l'environnement est minimisé. Confortable et spacieuse, la cabine de la CX230B a été pensée pour réduire la fatigue de l'opérateur et décupler sa productivité. La souplesse des commandes et les trois modes de fonctionnement hydraulique permettent d'adapter les performances de la machine à chaque application.

Conçue pour exceller. Construite pour durer.

CABINE EXCEPTIONNELLE

Dans la cabine de la Série B, la surface vitrée accrue améliore la visibilité tout autour de la machine. Une vitre monobloc à droite de l'opérateur garantit une vue dégagée sur la machine. Dans la cabine de la Série B, la surface vitrée accrue améliore la visibilité tout autour de la machine. Une vitre monobloc à droite de l'opérateur garantit une vue dégagée sur la machine. La console de commande ergonomique facilite le choix du mode de travail selon l'application pour une amélioration de l'efficacité et une réduction de la consommation de carburant.

Bruit et vibrations réduits Rendement élevé de la machine.

PRIORITE A L' OPERATEUR

La nouvelle structure de la cabine fournit 60 mm d'espace au plancher supplémentaire et une surface vitrée augmentée de 60 %. L'opérateur profite ainsi d'un environnement de travail spacieux. Son confort a été optimisé par l'agencement ergonomique avec des commandes intuitives et des manipulateurs courts. La réduction des niveaux sonores et le montage sur silentblochs diminuent le stress et la fatigue de l'opérateur et décuplent les performances tout au long de la journée. Les consoles, réglables sur quatre positions avec retour à la présélection sur la console gauche, sont adaptées à tous les opérateurs.

Confort optimal. Conception ergonomique.

CONSTRUITE POUR DURER

Des performances hydrauliques accrues, alliées à une nouvelle conception de tourelle, renforcent la réputation légendaire de Case en matière de longévité et de fiabilité. Les supports forgés et les tolérances réduites de la flèche et du balancier augmentent la durée de vie des composants et diminuent les temps d'arrêt. Les nouvelles rondelles anti-friction en résine placées sur la flèche et le balancier contribuent à réduire l'usure et espacent les intervalles d'entretien. Le filtre hydraulique hautes performances à fibres synthétiques réduit la contamination du système et les coûts de maintenance, et prolonge la durée de vie de la machine. Les solides composants du châssis porteur ont été conçus pour durer plus longtemps.

Moins d'immobilisations. Réduction des coûts de possession.



PERFORMANCES DE FONCTIONNEMENT

Grâce à un réservoir 20 % plus grand et à une consommation de carburant réduite, le plein suffit pour deux jours de travail complet. La machine est équipée de série d'une pompe de remplissage électrique à grand débit et arrêt automatique. Les bagues EMS permettent de limiter les fréquences de graissage à toutes les 1000 heures et de réduire les immobilisations. Les bouchons de vidange anti-pollution réduisent les risques de pollution et facilitent la maintenance. La rapidité des entretiens et l'accès depuis le sol à tous les filtres réduisent au maximum les temps d'arrêt et les coûts de possession.

Facilité d'entretien. Réduction des coûts de possession.

MOTEUR



Le moteur avancé quatre cylindres bas régime utilise la technologie de rampe d'injection commune, quatre soupapes par cylindre et la recirculation des gaz d'échappement pour respecter la norme Tier III et se préparer aux futures réductions d'émissions. La construction robuste du carter, renforcée par une structure cadre et d'un poids similaire à celui du moteur 6 cylindres précédent, offre une plus grande longévité. Le ventilateur à faible révolution réduit de 5 % le niveau sonore, aidé par le silencieux d'échappement. Le montage côte à côte des radiateurs et des refroidisseurs d'huile favorise la circulation de l'air de refroidissement. Le refroidisseur de carburant surveille la température du carburant qui pénètre dans le système d'injection, boostant les performances. Commande de régime de ralenti automatique à simple pression pour un meilleur contrôle.

CIRCUIT HYDRAULIQUE



La CX230B utilise un système de commande variable du couple des pompes hydrauliques pour maintenir un régime moteur optimal même en cas de lourde charge de travail. Les commandes réagissent rapidement aux demandes de l'opérateur, ce qui permet d'économiser 5 % de carburant en plus. Des pompes à piston améliorées et aux tolérances supérieures réduisent les pertes hydrauliques et contribuent à une réduction supplémentaire de 2 % du carburant.

Une réduction supplémentaire de 2 % est obtenue en diminuant le débit de décharge d'orientation. Un filtre hydraulique à fibres synthétiques « Super Fine » plein débit permet de réduire les contaminants. Il n'est pas nécessaire d'ajouter un filtre lorsque la machine est équipée d'un marteau hydraulique. Les nouveaux clapets de sécurité des vérins sont désormais montés sur la partie supérieure afin d'obtenir une protection maximale.

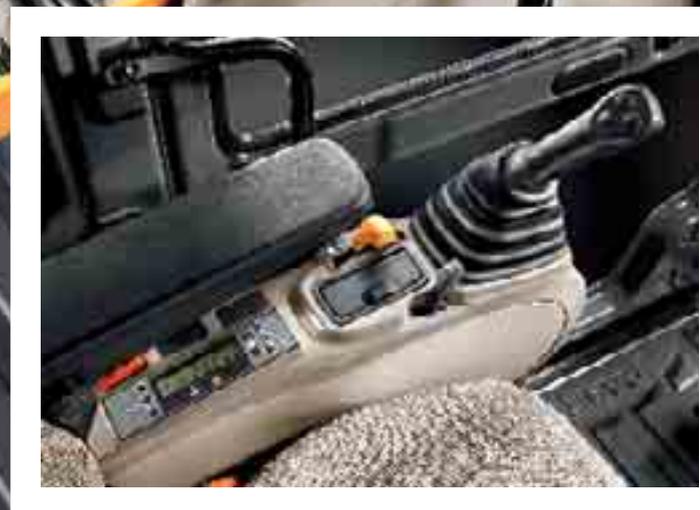
CONSOLE DT, REGIME MOTEUR



La console d'une grande simplicité de lecture intègre des commandes centralisées. Un capteur de luminosité garantit une bonne visibilité des graphiques quelles que soient les conditions d'éclairage, de jour comme de nuit. Les consoles totalement réglables comportent des manipulateurs courts et confortables pour améliorer la conduite de la machine. Jusqu'à 10 paramètres de débit hydraulique auxiliaire peuvent être programmés dans la mémoire de la CX230B, ce qui permet d'utiliser jusqu'à 10 accessoires sans avoir à régler manuellement la machine. La polyvalence augmente tandis que les temps d'arrêt diminuent. L'opérateur peut changer l'équipement directement depuis la cabine. La commande avancée du régime moteur permet de sélectionner le mode de travail, Power Boost étant toujours enclenché en mode Auto.

CABINE

La cabine renforcée se caractérise par des montants plus fins et 60 % d'espace vitré en plus. Elle est équipée notamment d'une vitre monobloc à droite de l'opérateur. La structure de la cabine de la CX230B est 30 % plus robuste et le montage sur silentblochs réduit le bruit et les vibrations et par conséquent la fatigue de l'opérateur. De nombreuses fonctions ont été intégrées pour garantir le confort des opérateurs : des consoles, réglables sur quatre positions avec retour à la présélection sur la console gauche, un système de climatisation de série avec neuf volets d'aération, des rails plus longs, un siège totalement inclinable et un espace au plancher supérieur de 60 mm. La machine comprend également des porte-gobelets, une horloge, un support pour téléphone portable, une glacière intégrée et plusieurs compartiments de rangement pour simplifier la vie quotidienne de l'opérateur.



MAINTENANCE



Centralisés, tous les filtres et points d'entretien standard sont facilement accessibles depuis le sol. La durée de la maintenance est donc réduite et la sécurité accrue pour les techniciens. La vidange écologique de l'huile moteur permet de réduire l'impact sur l'environnement. Tous les éléments électriques sont centralisés derrière le siège dans la cabine pour assurer leur propreté et garantir un fonctionnement au sec. Le grand réservoir de carburant est équipé d'un robinet de vidange et d'une plaque amovible afin de faciliter le nettoyage en cas de contamination. Une pompe de remplissage à grand débit, deux fois plus rapide que le modèle précédent, intègre une fonction d'arrêt qui accélère le ravitaillement et réduit encore plus les temps d'arrêt.

CHASSIS PORTEUR



Les composants de chenille CXB sont conçus pour une durabilité maximale. Les barbotins Case sont traités thermiquement pour une utilisation prolongée. La longévité des guide-chaînes et des maillons a été renforcée grâce à de nouveaux joints en M et à l'amélioration de la solidité des axes qui prolonge la durée d'utilisation. La conception des galets a été repensée pour réduire l'usure, tandis que l'amélioration de la forme des joints toriques a permis de prolonger leur durée de vie et d'étayer la réputation de Case en matière de durabilité, de fiabilité et de longévité.

AMELIORATION DES AXES ET DURABILITE DES BAGUES



Des bagues EMS (Extended Maintenance System) sont fournies de série sur toutes les machines CXB (auparavant, seules les machines au-delà de la pelle CX330 en étaient pourvues). Le système EMS garantit des intervalles de graissage de 1000 heures pour tous les axes, sauf pour l'articulation du godet dont l'intervalle de graissage reste de 250 heures. Les rondelles anti-friction, placées aux deux extrémités de la flèche, réduisent les frictions et les nuisances sonores pendant le fonctionnement, évitent le jeu latéral, augmentent la durabilité et la fiabilité tout en réduisant les coûts de propriété.

Axes chromés EMS avec bague en laiton



Rondelles anti-friction



EQUIPEMENTS/GODETS

Les propriétaires de pelles CX230B peuvent faire leur choix parmi une large gamme de flèches et de balanciers adaptés à chaque application. Tous ces équipements sont fabriqués à partir de profilés en acier robuste comprenant des chicanes internes pour améliorer la résistance à la torsion. Une soudure fortement rainurée garantit que les flèches et les balanciers peuvent supporter la forte pression exercée lors de l'arrachage ou du levage d'objets lourds et par les équipements (marteaux hydrauliques, compacteurs, cisailles de démolition et broyeurs). Grâce à une large gamme de flèches et de balanciers et des modèles de godets de 0,40 m³ à 1,25 m³, vous pouvez satisfaire tous les besoins de vos clients, quel que soit le chantier.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Moteur dernière génération, respectant les directives européennes Tier III en matière d'émissions, conformément à la directive 97/68/CE
 Marque _____ ISUZU
 Type _____ AI-4HK1X
 Rampe d'injection commune, turbo, refroidisseur intermédiaire, refroidisseur de carburant, système de recirculation des gaz (EGR) _____ Oui
 Injection directe _____ à commande électronique
 Nombre de cylindres _____ 4
 Alésage - Course _____ 115 x 125 mm
 Cylindrée _____ 5193 cm³
 Puissance CEE 80/1269 _____ 117 kW à 1800 tr/min
 Couple maximal _____ 628 Nm à 1500 tr/min

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Débit maxi _____ 2 x 211 l/min à 1800 tr/min
 2 corps à 2 pistons axiaux, à débit variable _____ Oui
 Equipement/Power Boost _____ 343/368 bar
 Rotation de la tourelle _____ 294 bar
 Translation _____ 343 bars
 Filtrage de l'huile _____ 6 microns
 Type de filtre à huile _____ à fibres synthétiques
 Super fine à filtrage élevé

ROTATION

Vitesse maxi de rotation de la tourelle _____ 11,5 tr/min
 Couple de rotation _____ 6400 daN

TRANSLATION

Le circuit de translation est équipé de moteurs à débit variable et pistons axiaux.
 Vitesse de translation _____ 5,0 km/h
 Petite vitesse de translation _____ 3,2 km/h
 Changement de vitesse contrôlé à partir du tableau de bord
 Rétrogradage automatique _____ Oui
 Rampe franchissable _____ 70 % (35°)
 Effort de traction _____ 1892 daN

CIRCUIT ELECTRIQUE

Circuit _____ 24 V
 Batteries _____ 2 x 12 V - 92 Ah
 Circuit équipé de connecteurs étanches _____ Oui
 Alternateur _____ 24 V - 50 A

CHASSIS PORTEUR

Galets supérieurs _____ 2
 Galets inférieurs _____ 8
 Nombre de tuiles _____ 47
 Type de tuiles _____ Triple arêtes
 Largeur de tuiles standard NHD _____ 550 mm
 Guide-chaînes _____ avant et central

CAPACITES DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant NHD _____ 320 l
 Réservoir hydraulique NHD _____ 127 l
 Circuit hydraulique _____ 240 l
 Réducteur de translation (par côté) _____ 4,5 l
 Réducteur de rotation _____ 5 l
 Moteur (y compris changement de filtre) _____ 23,1 l
 Circuit de refroidissement moteur _____ 25,6 l

GODETS

USAGE GENERAL

| | | | | | | | | | |
|--------------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| Capacité SAE | l | 410 | 560 | 700 | 800 | 900 | 1050 | 1150 | 1250 |
| Largeur | mm | 600 | 750 | 900 | 1000 | 1100 | 1250 | 1350 | 1450 |
| Poids | kg | 554 | 600 | 640 | 670 | 700 | 760 | 790 | 820 |

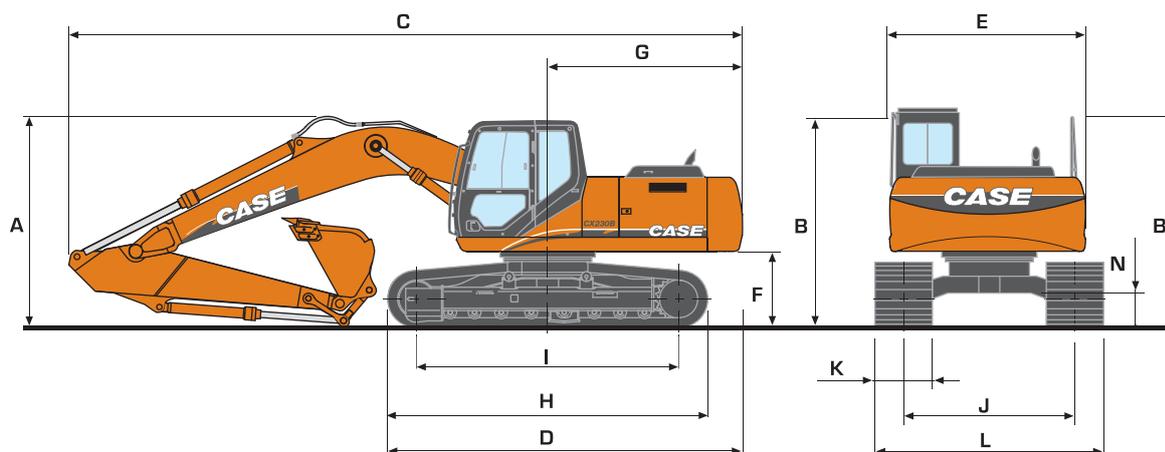
USAGE SEVERE

| | | | | |
|--------------|----|------|------|------|
| Capacité SAE | l | 900 | 1050 | 1150 |
| Largeur | mm | 1100 | 1250 | 1350 |
| Poids | kg | 740 | 810 | 840 |

Pour toute autre taille de godet, merci de consulter votre concessionnaire CASE.

DIMENSIONS GENERALES

AVEC FLECHE MONOBLOC STANDARD 5,70 m



| | | CX230B NHD Mono | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|-----------------|--------|--------|------|
| LONGUEUR DU BALANCIER | | 1,90 m | 2,40 m | 2,94 m | |
| A | Hauteur hors tout (avec équipement) | m | 3,11 | 3,20 | 3,01 |
| B | Hauteur (cabine/ main courante) | m | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| C | Longueur hors tout (avec équipement) | m | 9,57 | 9,58 | 9,49 |
| D | Longueur hors tout (sans équipement) | m | 4,94 | 4,94 | 4,94 |
| E | Largeur tourelle | m | 2,54 | 2,54 | 2,54 |
| F | Garde au sol sous la tourelle | m | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| G | Rayon d'encombrement (arrière) | m | 2,82 | 2,82 | 2,82 |
| H | Longueur totale chaîne | m | 4,24 | 4,24 | 4,24 |
| I | Entraxe roue folle/ barbotin | m | 3,46 | 3,46 | 3,46 |
| J | Voie des chaînes | m | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| K | Largeur tuiles (standard) | mm | 550 | 550 | 550 |
| L | Largeur totale chaîne - tuiles 500 mm | m | 2,54 | 2,54 | 2,54 |
| N | Garde au sol | m | 0,45 | 0,45 | 0,45 |

POIDS ET PRESSION AU SOL

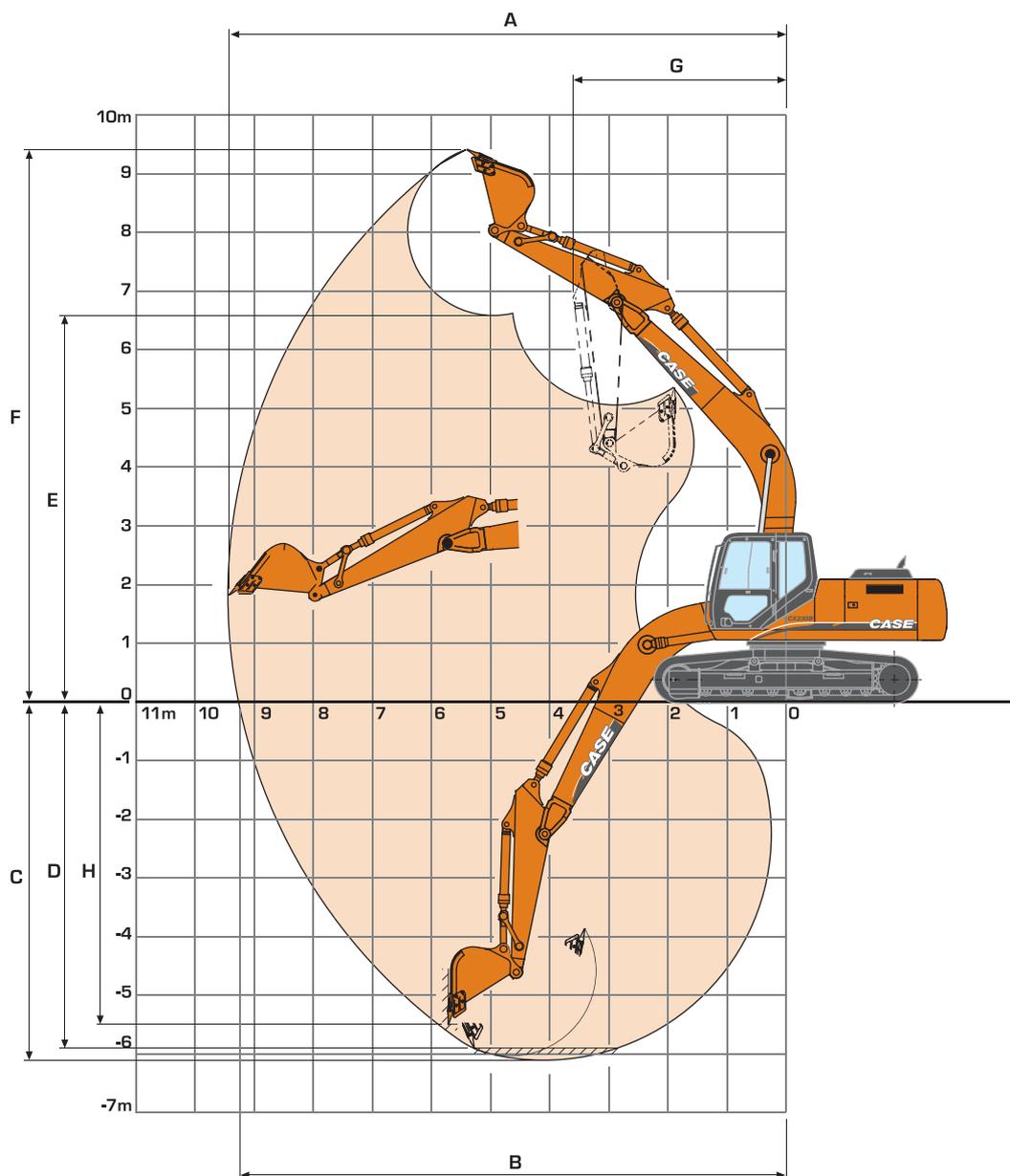
Avec flèche monobloc standard 5,70 m, balancier 2,40 m, godet rétro 1050 l, opérateur et plein de carburant

| | POIDS (kg) | PRESSIION AU SOL (bar) |
|---------------------|------------|------------------------|
| | NHD | NHD |
| Tuiles 550 mm acier | 22,700 | 0,54 |

MONOBLOC

PERFORMANCES

AVEC FLECHE MONOBLOC STANDARD 5,70 m



LONGUEUR DU BALANCIER

1,90 2,40 2,94

| | | | | | |
|----------|--|-----|--------|--------|--------|
| A | Portée de creusement maximale | m | 8,96 | 9,42 | 9,90 |
| B | Portée de creusement maximale au niveau du sol | m | 8,76 | 9,24 | 9,73 |
| C | Profondeur de creusement maximale | m | 5,55 | 6,05 | 6,59 |
| D | Profondeur de creusement sur une longueur de 2,44 m | m | 5,31 | 5,85 | 6,41 |
| E | Hauteur de déversement maximale | m | 6,40 | 6,65 | 6,87 |
| F | Hauteur de travail maximale | m | 9,22 | 9,47 | 9,67 |
| G | Rayon d'encombrement minimal - équipements | m | 3,58 | 3,60 | 3,60 |
| H | Profondeur de creusement maximale en paroi verticale | m | 4,95 | 5,44 | 5,90 |
| | Force de creusement - avec Power Boost | daN | 15,200 | 15,200 | 15,200 |
| | Force d'arrachage - avec Power Boost | daN | 15,200 | 13,200 | 11,000 |

CAPACITES DE LEVAGE CX230B NHD

WITH 5.70 m STANDARD MONOBOOM

Valeurs exprimées en kilogrammes

| Axe 360° | PORTÉE | | | | | | | | | |
|-------------|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | À portée maxi | |

NHD avec balancier de 2,94 m, tuiles de 550 mm et godet de 0,90 m³ - 651 kg

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--|-------|-------|------|
| 6,0 m | | | | | | | | | | 2716* | 2716* | 7,46 |
| 4,5 m | | | | | 4629* | 4629* | 4386* | 3160 | | 2731* | 2709 | 8,13 |
| 3,0 m | 10818* | 10818* | 6925* | 6925* | 5478* | 4394 | 4785* | 3020 | | 2872* | 2415 | 8,48 |
| 1,5 m | 8056* | 8056* | 8726* | 6344 | 6394* | 4095 | 4667 | 2867 | | 3157* | 2290 | 8,55 |
| 0 m | 8701* | 8701* | 9885* | 5958 | 6447 | 3869 | 4533 | 2745 | | 3654* | 2308 | 8,36 |
| -1,5 m | 11921* | 11532 | 10234 | 5808 | 6316 | 3753 | 4468 | 2686 | | 4149 | 2497 | 7,88 |
| -3 m | 14471* | 11691 | 9844* | 5829 | 6318 | 3755 | | | | 4938 | 2973 | 7,05 |
| -4,5 m | 12089* | 12054 | 8432* | 6014 | | | | | | 6339* | 4191 | 5,72 |

NHD avec balancier de 2,40 m, tuiles de 550 mm et godet de 0,90 m³ - 651 kg

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|------|-------|-------|-------|------|--|-------|------|------|
| 6,0 m | | | | | 4541* | 4541* | | | | 4570* | 3809 | 6,79 |
| 4,5 m | | | | | 5035* | 4590 | 4717* | 3085 | | 4045* | 2952 | 7,67 |
| 3,0 m | | | 7555* | 6775 | 5838* | 4305 | 4775 | 2965 | | 4232 | 2612 | 8,05 |
| 1,5 m | | | 9195* | 6192 | 6626 | 4025 | 4627 | 2830 | | 4062 | 2474 | 8,13 |
| 0 m | 7790* | 7790* | 10091* | 5880 | 6405 | 3830 | 4518 | 2730 | | 4151 | 2508 | 7,92 |
| -1,5 m | 12670* | 11572 | 10188* | 5795 | 6314 | 3750 | | | | 4569 | 2751 | 7,41 |
| -3 m | 13622* | 11800 | 9512* | 5873 | 6369 | 3798 | | | | 5609 | 3375 | 6,52 |
| -4,5 m | 10776* | 10776* | 7619* | 6138 | | | | | | 6625* | 5154 | 5,05 |

NHD avec balancier de 1,90 m, tuiles de 550 mm et godet de 0,90 m³ - 651 kg

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|-------|-------|------|------|------|--|-------|------|------|
| 6,0 m | | | | | 5079* | 4733 | | | | 5076* | 4477 | 6,19 |
| 4,5 m | | | 6515* | 6515* | 5510* | 4563 | | | | 5180* | 3349 | 7,17 |
| 3,0 m | | | 8243* | 6664 | 6261* | 4296 | 4789 | 2984 | | 4720 | 2940 | 7,56 |
| 1,5 m | | | 9705* | 6144 | 6637 | 4044 | 4668 | 2874 | | 4524 | 2784 | 7,65 |
| 0 m | | | 10313* | 5917 | 6456 | 3884 | | | | 4652 | 2840 | 7,43 |
| -1,5 m | 14179* | 11801 | 10143* | 5896 | 6410 | 3843 | | | | 5206 | 3163 | 6,89 |
| -3 m | 12694* | 12065 | 9169* | 6029 | | | | | | 6668 | 4026 | 5,92 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | 7028* | 7007 | 4,24 |

NHD avec balancier de 2,94 m, tuiles de 500 mm et godet de 0,90 m³ - 651 kg

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|------|-------|------|-------|------|--|-------|-------|------|
| 7,5 m | | | | | | | | | | 2804* | 2804* | 6,40 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | 2671* | 2671* | 7,47 |
| 4,5 m | | | | | 4599* | 4037 | 4361* | 2714 | | 2695* | 2313 | 8,13 |
| 3,0 m | 10722* | 10722* | 6884* | 5884 | 5453* | 3749 | 4766* | 2574 | | 2844* | 2047 | 8,48 |
| 1,5 m | 8664* | 8664* | 8690* | 5293 | 6373* | 3459 | 4835 | 2423 | | 3138* | 1928 | 8,55 |
| 0 m | 9097* | 9097* | 9858* | 4929 | 6668 | 3241 | 4698 | 2303 | | 3651* | 1935 | 8,35 |
| -1,5 m | 12181* | 9107 | 10232* | 4787 | 6536 | 3129 | 4633 | 2245 | | 4316 | 2092 | 7,87 |
| -3 m | 14492* | 9247 | 9842* | 4805 | 6537 | 3130 | | | | 5138 | 2497 | 7,03 |
| -4,5 m | 12127* | 9569 | 8448* | 4979 | | | | | | 6421* | 3539 | 5,69 |

NHD avec balancier de 2,40 m, tuiles de 500 mm et godet de 0,90 m³ - 651 kg

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|------|-------|------|-------|------|--|-------|-------|------|
| 7,5 m | | | | | | | | | | 4101* | 4101* | 5,82 |
| 6,0 m | | | | | 4495* | 4141 | | | | 3916* | 3114 | 6,99 |
| 4,5 m | | | | | 5000* | 3945 | 4683* | 2646 | | 3973* | 2517 | 7,69 |
| 3,0 m | 12475* | 10376 | 7504* | 5705 | 5809* | 3666 | 4950 | 2523 | | 4221* | 2211 | 8,06 |
| 1,5 m | | | 9152* | 5153 | 6649* | 3394 | 4798 | 2388 | | 4213 | 2082 | 8,13 |
| 0 m | 8331* | 8331* | 10064* | 4855 | 6627 | 3204 | 4685 | 2289 | | 4308 | 2102 | 7,92 |
| -1,5 m | 12985* | 9137 | 10180* | 4773 | 6534 | 3126 | | | | 4742 | 2304 | 7,41 |
| -3 m | 13674* | 9338 | 9523* | 4844 | 6588 | 3171 | | | | 5822 | 2832 | 6,51 |
| -4,5 m | 10853* | 9744 | 7666* | 5092 | | | | | | 6727* | 4335 | 5,03 |

NHD avec balancier de 1,90 m, tuiles de 500 mm et godet de 0,90 m³ - 651 kg

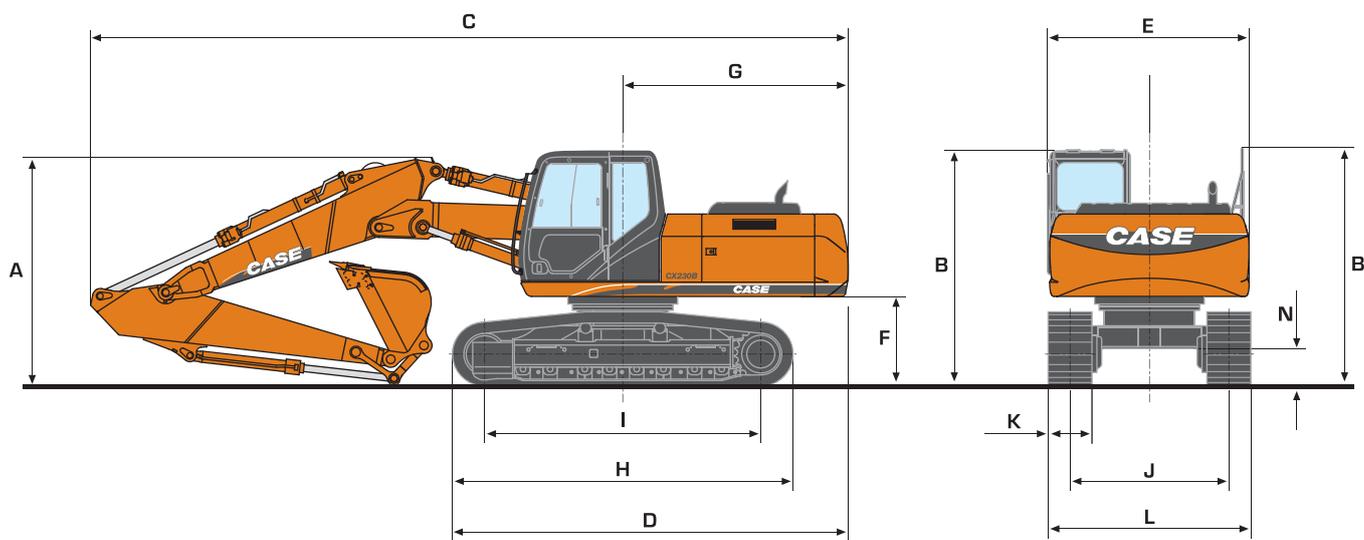
| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|------|-------|------|------|------|--|-------|------|------|
| 6,0 m | | | | | 5028* | 4099 | | | | 4938* | 3618 | 6,42 |
| 4,5 m | | | 6461* | 6228 | 5474* | 3925 | | | | 5069* | 2867 | 7,18 |
| 3,0 m | | | 8192* | 5609 | 6233* | 3663 | 4967 | 2547 | | 4886 | 2503 | 7,58 |
| 1,5 m | | | 9663* | 5115 | 6865 | 3417 | 4841 | 2436 | | 4689 | 2357 | 7,65 |
| 0 m | 7688* | 7688* | 10295* | 4897 | 6681 | 3261 | | | | 4825 | 2395 | 7,43 |
| -1,5 m | 14472* | 9347 | 10146* | 4874 | 6633 | 3220 | | | | 5401 | 2666 | 6,88 |
| -3 m | 12779* | 9583 | 9196* | 4997 | | | | | | 6841* | 3396 | 5,90 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | 7184* | 5897 | 4,20 |

Machine en mode Auto ■ Capacités de levage conformes aux normes SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2 ■ Les capacités de levage indiquées en kilogrammes ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ■ Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique. Si la machine est équipée d'une attache rapide, déduire le poids de celle-ci de la charge indiquée dans le tableau pour calculer la capacité réelle de levage.



DIMENSIONS GENERALES

AVEC FLECHE ARTICULEE 5,70 m



| LONGUEUR DU BALANCIER | | CX230B NHD Art | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------|--------|--------|------|
| | | 1,90 m | 2,40 m | 2,94 m | |
| A | Hauteur hors tout (avec équipement) | m | 3,00 | 3,04 | 3,00 |
| B | Hauteur (cabine/ main courante) | m | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| C | Longueur hors tout (avec équipement) | m | 9,57 | 9,56 | 9,50 |
| D | Longueur hors tout (sans équipement) | m | 4,94 | 4,94 | 4,94 |
| E | Largeur tourelle | m | 2,54 | 2,54 | 2,54 |
| F | Garde au sol sous la tourelle | m | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| G | Rayon d'encombrement (arrière) | m | 2,82 | 2,82 | 2,82 |
| H | Longueur totale chaîne | m | 4,24 | 4,24 | 4,24 |
| I | Entraxe roue folle/ barbotin | m | 3,46 | 3,46 | 3,46 |
| J | Voie des chaînes | m | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| K | Largeur tuiles (standard) | mm | 550 | 550 | 550 |
| L | Largeur totale chaîne - tuiles 500 mm | m | 2,54 | 2,54 | 2,54 |
| N | Garde au sol | m | 0,45 | 0,45 | 0,45 |

POIDS ET PRESSION AU SOL

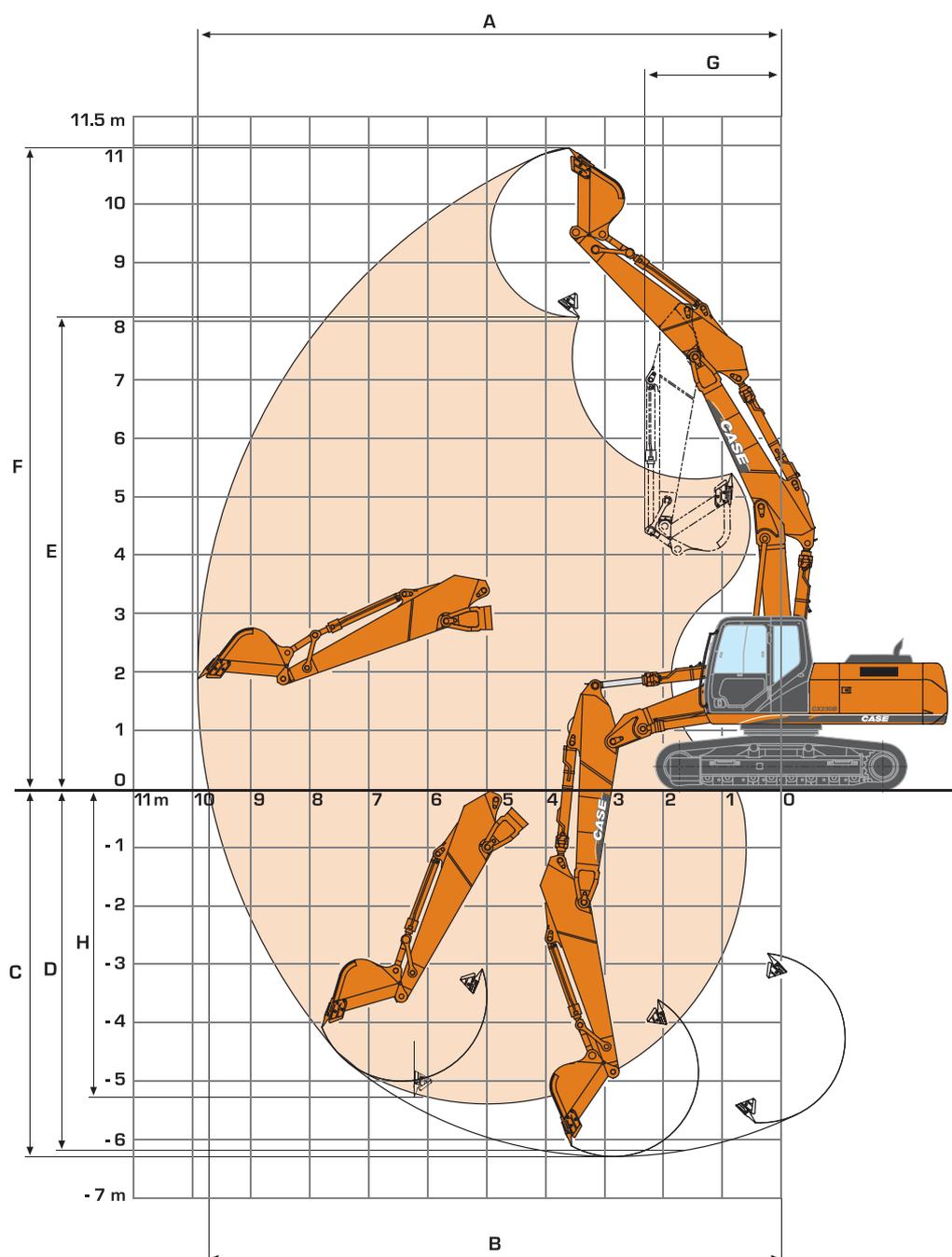
Avec flèche articulée 5,70 m, balancier 2,40 m, godet rétro 1 050 l, opérateur et plein de carburant

| | POIDS (kg) | PRESSON AU SOL (bar) |
|---------------------|------------|----------------------|
| | NHD | NHD |
| Tuiles 550 mm acier | 23 550 | 0,56 |

ARTICULEE

PERFORMANCES

AVEC FLECHE ARTICULEE 5,70 m



LONGUEUR DU BALANCIER

1,90 2,40 2,94

| | | | | | |
|----------|--|-----|--------|--------|--------|
| A | Portée de creusement maximale | m | 8,95 | 9,42 | 9,91 |
| B | Portée de creusement maximale au niveau du sol | m | 8,75 | 9,23 | 9,72 |
| C | Profondeur de creusement maximale | m | 5,28 | 5,77 | 6,29 |
| D | Profondeur de creusement sur une longueur de 2,44 m | m | 5,16 | 5,66 | 6,19 |
| E | Hauteur de déversement maximale | m | 7,35 | 7,72 | 8,07 |
| F | Hauteur de travail maximale | m | 10,25 | 10,61 | 10,97 |
| G | Rayon d'encombrement minimal - équipements | m | 2,46 | 2,63 | 2,31 |
| H | Profondeur de creusement maximale en paroi verticale | m | 4,36 | 4,84 | 5,27 |
| | Force de creusement - avec Power Boost | daN | 15,200 | 13,200 | 11,000 |
| | Force d'arrachage - avec Power Boost | daN | 15,200 | 15,200 | 15,200 |

CAPACITES DE LEVAGE CX230B NHD

AVEC FLECHE ARTICULEE 5,70 m

Valeurs exprimées en kilogrammes

| Axe 360° | PORTÉE | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|--|---|--|--|--|--|
| | 1,5 m | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | À portée maxi | | m | | | | |

NHD avec balancier de 2,94 m, tuiles de 500 mm et godet de 0,90 m³ - 651 kg

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 7,5 m | | | | | | | 3780* | 3780* | | | 2750* | 2750* | 6,50 |
| 6,0 m | | | | | | | 4680* | 4650 | 2650* | 2650* | 2610* | 2610* | 7,50 |
| 4,5 m | | | | | 6340* | 6340* | 4950* | 4580 | 3990* | 2970 | 2620* | 2430 | 8,20 |
| 3,0 m | 17660* | 17660* | 13350* | 12190 | 7860* | 6760 | 5510* | 4420 | 4330* | 2880 | 2760* | 2150 | 8,50 |
| 1,5 m | 14120* | 14120* | 14650* | 11840* | 9710* | 6490 | 6370* | 4210 | 4690* | 2720 | 3040* | 2030 | 8,60 |
| 0 m | 12740* | 12740* | 15540* | 11360 | 10030* | 6130 | 6880* | 3910 | 4780 | 2540 | 3530* | 2040 | 8,40 |
| -1,5 m | 14820* | 14820* | 15840* | 10640 | 10070* | 5710 | 6780 | 3580 | 4640 | 2400 | 4160* | 2210 | 7,90 |
| -3 m | 15930* | 15930* | 16030* | 10430 | 10130* | 5410 | 6580 | 3400 | | | 4480* | 2660 | 7,00 |
| -4,5 m | 16590* | 16590* | 12680* | 10380 | 7280* | 5360 | | | | | 4290* | 3960 | 5,50 |

NHD avec balancier de 2,40 m, tuiles de 500 mm et godet de 0,90 m³ - 651 kg

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 7,5 m | | | | | 5740* | 5740* | | | | | 4040* | 4040* | 5,90 |
| 6,0 m | | | | | 6050* | 6050* | 4950* | 4570 | | | 3840* | 3270 | 7,00 |
| 4,5 m | | | | | 10030* | 10030* | 6830* | 6830* | 5220* | 4520 | 4140* | 2830 | 7,00 |
| 3,0 m | 15920* | 15920* | 14320* | 12030 | 8630* | 6710* | 5830* | 4350* | 4550* | 2750 | 3640* | 2320 | 8,10 |
| 1,5 m | 10000* | 10000* | 14790* | 11840 | 9930* | 6420 | 6720* | 4100 | 4880 | 2610 | 3760* | 2190 | 8,10 |
| 0 m | 13320* | 13320* | 15740* | 11050 | 10030* | 5980 | 6880 | 3760 | 4710 | 2470 | 4080* | 2220 | 7,90 |
| -1,5 m | 16820* | 16820* | 15960* | 10540 | 10150* | 5650 | 6690 | 3500 | | | 4720* | 2440 | 7,40 |
| -3 m | 18650* | 18650* | 15780* | 10470 | 9730* | 5370 | 5990* | 3410 | | | 4530* | 3030 | 6,50 |

NHD avec balancier de 1,90 m, tuiles de 500 mm et godet de 0,90 m³ - 651 kg

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 7,5 m | | | | | 6360* | 6360* | | | | | 5070* | 5070* | 5,20 |
| 6,0 m | | | | | 6550* | 6550* | 5320* | 4450 | | | 4640* | 3800 | 6,50 |
| 4,5 m | | | | | 12070* | 12070* | 7460* | 6970* | 5610* | 4430 | 4270* | 3010 | 7,20 |
| 3,0 m | | | | | 14170* | 12020 | 9430* | 6720 | 6250* | 4270 | 4490* | 2690 | 7,60 |
| 1,5 m | | | | | 15230* | 11880 | 10130* | 6440 | 7010 | 3990 | 4830 | 2580 | 7,70 |
| 0 m | 14920* | 14920* | 15910* | 10900 | 10140* | 5950 | 6920 | 3700 | | | 4740* | 2520 | 7,40 |
| -1,5 m | 19050* | 19050* | 16180* | 10570 | 10350* | 5610 | 6690 | 3500 | | | 5280* | 2820 | 6,90 |
| -3 m | 20480* | 20480* | 14810* | 10510 | 8890* | 5430 | | | | | 4650* | 3620 | 5,90 |

NHD avec balancier de 2,40 m, tuiles de 550 mm et godet de 1 m³ - 688 kg

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 7,5 m | | | | | | | 3740* | 3740* | | | 2750* | 2750* | 6,42 |
| 6,0 m | | | | | | | 4680* | 4340 | | | 2610* | 2610* | 7,50 |
| 4,5 m | | | | | 6320* | 6320* | 4940* | 4300* | 3980* | 2710 | 2620* | 2200 | 8,16 |
| 3,0 m | 18350* | | 13280* | 11540* | 7820* | 6360 | 5500* | 4120 | 4320* | 2620 | 2760* | 1930 | 8,50 |
| 1,5 m | 14340* | | 14650* | 11190 | 9700* | 6070 | 6350* | 3920 | 4690* | 2460 | 3030* | 1800 | 8,57 |
| 0 m | 12710* | | 15520* | 10490 | 10030* | 5640 | 6870* | 3560 | 4740 | 2270 | 3520* | 1800 | 8,37 |
| -1,5 m | 14780* | | 15830* | 9760 | 10070* | 5210 | 6770 | 3230 | 4600 | 2140 | 4150* | 1960 | 7,89 |
| -3 m | 15940* | | 16040* | 9540 | 10150* | 4920 | 6560 | 3060 | | | 4480* | 2360 | 7,05 |
| -4,5 m | 16560* | | 12820* | 9480 | 7380* | 4860 | | | | | 4240* | 3520 | 5,55 |

NHD avec balancier de 1,91 m, tuiles de 550 mm et godet de 1 m³ - 688 kg

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 7,5 m | | | | | 5740* | 5740* | | | | | 4050* | 4050* | 5,84 |
| 6,0 m | | | | | 6040* | 6040* | 4950* | 4240 | | | 3840* | 3010 | 7,01 |
| 4,5 m | | | | | 9940* | 9940* | 6810* | 6550 | 5220* | 4220 | 4110* | 2570 | 7,71 |
| 3,0 m | 16000* | | 14350* | 11380 | 8580* | 6320 | 5810* | 4060* | 4550* | 2490 | 3640* | 2080 | 8,07 |
| 1,5 m | 9970* | | 14740* | 11180* | 9910* | 6000 | 6700* | 3760 | 4840 | 2350 | 3750* | 1950 | 8,15 |
| 0 m | 13250* | | 15700* | 10170 | 10020* | 5490 | 6870 | 3420 | 4670 | 2200 | 4070* | 1960 | 7,94 |
| -1,5 m | 16760* | | 15930* | 9640 | 10130* | 5150 | 6680 | 3150 | | | 4660 | 2160 | 7,42 |
| -3 m | 18650* | | 15800* | 9580 | 9750* | 4870 | 6030* | 3050 | | | 4530* | 2690 | 6,53 |

NHD avec balancier de 2,94 m, tuiles de 550 mm et godet de 0,90 m³ - 641 kg

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--|--------|-------|--------|--------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|
| 7,5 m | | | | | 6350* | 6350* | | | | | 5080* | 5080* | 5,15 |
| 6,0 m | | | | | 6540* | 6540* | 5310* | 4100 | | | 4650* | 3510 | 6,44 |
| 4,5 m | | | | | 11940* | 11940* | 7440* | 6560 | 5600* | 4090 | 4270* | 2740 | 7,20 |
| 3,0 m | 15420* | | 14160* | 11390 | 9400* | 6310 | 6230* | 3920 | 4450* | 2430 | 4180* | 2370 | 7,59 |
| 1,5 m | | | 15220* | 11020 | 10120* | 5970 | 7000 | 3650 | 4790 | 2320 | 4320* | 2210 | 7,67 |
| 0 m | 14830* | | 15900* | 10020 | 10140* | 5460 | 6920 | 3360 | | | 4730* | 2250 | 7,45 |
| -1,5 m | 18990* | | 16180* | 9680 | 10340* | 5120 | 6670 | 3160 | | | 5290* | 2520 | 6,89 |
| -3 m | 20450* | | 14910* | 9620 | 8960* | 4930 | | | | | 4670* | 3250 | 5,92 |

Machine en mode Auto Capacités de levage conformes aux normes SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2 Les capacités de levage indiquées en kilogrammes ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique. Si la machine est équipée d'une attache rapide, déduire le poids de celle-ci de la charge indiquée dans le tableau pour calculer la capacité réelle de levage.

CX230B

ÉQUIPEMENT DE BASE & OPTIONS

ÉQUIPEMENT DE BASE

Contrôle moteur

- Moteur à rampe d'injection commune conforme aux normes européennes Tier III
- Commande électronique du système d'injection
- Préchauffage automatique du moteur
- Réduction automatique ou manuelle du régime moteur
- Système de recirculation des gaz d'échappement
- Arrêt d'urgence
- Pompe de ravitaillement électrique avec arrêt automatique
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau

Contrôle hydraulique

- Modes de travail Auto/Heavy/Super Power
- Pompe à débit variable et régulation de couple
- Commande de puissance Power Boost automatique
- Commande de frein de rotation
- Filtre hydraulique à fibres synthétiques "Super Fine" hautes performances (filtrage élevé des contaminants)
- Clapets de sécurité sur vérins de flèche et de balancier
- 2 vitesses de déplacement avec rétrogradage automatique des vitesses

Environnement de l'opérateur

- Cabine haute visibilité avec vitre de sécurité
- Console accoudoir réglable et rétractable avec mémorisation de la position
- Levier de sécurité
- Système de climatisation automatique
- Porte-gobelet
- Ecran haute visibilité avec réglage automatique de la luminosité
- Messages (fonctionnement, température, sécurité, etc.) à l'écran
- Système de diagnostic intégré
- Modes de travail (Auto/Heavy/Super Power) combinés au régime moteur
- Dispositif antivol
- Horomètre
- Préréglages sélectionnables des débits hydrauliques auxiliaires
- Console avant DT avec horloge et support pour téléphone portable
- Amortisseurs cabine haute performance avec fixation souple 4 points
- Déflecteur de pluie
- Pare-brise avec ouverture verrouillable
- Essuie-glace et lave-glace
- Pare-brise avant inférieur amovible avec rangement en cabine
- Toit de cabine en verre avec pare-soleil coulissant
- Manipulateurs courts et souples utilisant le schéma de commande ISO
- Pare-soleil ajustable
- Tapis de cabine lavable

- Rétroviseur et miroirs de sécurité
- Compartiments de rangement
- Glacière intégrée
- Prises accessoires 12 V et 24 V CC
- Sélecteur marteau/cisaille dans la cabine
- Réglage avant et arrière de la console et du siège

Circuit électrique

- Connecteurs étanches
- Double avertisseur
- 2 projecteurs sur la cabine
- Feux de travail sur le réservoir de carburant
- Projecteur sur la flèche

Équipement

- Axes et bagues EMS (Extended Maintenance System) de série (intervalle de graissage toutes les 1000 heures pour ces éléments et toutes les 250 heures pour les axes de godets)
- Rondelles anti-friction latérales en résine sur la flèche et le balancier
- Chaînes prélubrifiées
- Guide-chaînes (1 guide et avant)
- Grande boîte à outils
- Pré-équipement pour protection de cabine en option

Siège opérateur

- Siège à suspension pneumatique totalement réglable basse fréquence incluant un amortisseur hydraulique double effet
- Appui-tête réglable
- Inclinaison du dossier réglable avec possibilité d'inclinaison à l'horizontale
- Accoudoir réglable
- Position lombaire ajustable
- Réglage en hauteur/vers l'avant et vers l'arrière
- Ceinture de sécurité

OPTIONS

- Circuit hydraulique godet/benne preneuse
- Circuit hydraulique marteau
- Circuit hydraulique cisaille/marteau
- Guide-chaînes supplémentaires (3 guides et avant au lieu de 1 guide et avant)
- Largeur de chaîne (500 mm - 600 mm - 700 mm - 800 mm selon la version)
- Protection pour pare-brise
- Protection de cabine
- Système GPS (Global Positioning System) par satellite
- Système de graissage centralisé actionné automatiquement par une pompe de graissage électrique

Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des pays.

Worldwide Case Construction Equipment Contact Information

EUROPE/AFRICA/MIDDLE EAST:

Centre D'affaires EGB
5, Avenue Georges Bataille - BP 40401
60671 Le Plessis-Belleville - FRANCE

NORTH AMERICA/MEXICO:

700 State Street
Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG
Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376,
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.



Conforme à la directive 98/37/CE

Case Construction Equipment

CNH France, S.A.
Centre d'Affaires EGB
5, avenue Georges Bataille
BP 40401
60671 Le Plessis-Belleville Cedex
FRANCE
Tél. +33 (0)3 44742100
Fax +33 (0)3 44742335

www.casece.com

CASE
CONSTRUCTION