

CASE

CONSTRUCTION

PELLE HYDRAULIQUE **CX290B**



| | |
|---------------------------------|--|
| Puissance moteur | 154 kW - 209 ch |
| Poids en ordre de marche (maxi) | 29,1 t |
| Capacité de godet | de 0,47 m ³ à 1,70 m ³ |

CONDUITE SOUPLE

Grâce à ses trois modes de travail, le circuit hydraulique régule la puissance et la vitesse de la machine en fonction de chaque application. Les modes Auto, Heavy et Super Power offrent des performances de creusement supérieures. Des vitesses d'orientation rapides et un couple de rotation élevé permettent de réduire la durée des cycles et d'augmenter la productivité. Le moteur à rampe d'injection commune respectant la norme Tier III offre une consommation réduite et une puissance supérieure. Combiné à l'excellent rendement du circuit hydraulique, il permet de réaliser des économies de carburant significatives, de réduire les coûts d'exploitation et de découpler la rentabilité.

Efficacité supérieure. Faibles coûts d'exploitation



UNE LIGNE REMARQUABLE

La conception robuste et puissante de la tourelle offre toute satisfaction aux opérateurs et découple leurs performances. La structure de la nouvelle cabine offre des niveaux exceptionnels de confort et une grande simplicité de conduite. Combinée au moteur dernier cri et au système de sélection de modes hydrauliques, elle permet de bénéficier d'une productivité élevée et de réduire les efforts de l'opérateur. Le moteur respectant la norme Tier III en matière d'émissions exige moins de carburant et réduit les émissions gazeuses et les effets sur l'environnement.

Facilité de conduite. Conception respectueuse de l'environnement.

CONSTRUITE POUR DURER

La durabilité des composants est une qualité évidente sur toutes les pelles Case. La tourelle robuste et la conception totalement revue de la flèche et du balancier avec supports forgés allient force et fiabilité. Les bagues EMS augmentent la durabilité et réduisent les coûts de maintenance, tout en permettant d'utiliser la machine dans les conditions les plus difficiles. Le filtre hydraulique hautes performances à fibres synthétiques protège le système et les composants. Aucun filtre supplémentaire n'est requis lorsque la machine est équipée d'un marteau hydraulique.

Construite pour être performante. Conçue pour durer.

COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

La CX290B est équipée d'un réservoir plus grand et d'une pompe de ravitaillement à haut débit avec arrêt automatique. Grâce à la consommation réduite du moteur à rampe d'injection commune et au circuit hydraulique extrêmement performant, les intervalles de ravitaillement sont espacés à tous les 2 jours et la productivité est décuplée. Les bagues EMS (Extended Maintenance System) permettent de limiter les fréquences de graissage à toutes les 1000 heures sur la majorité des axes et de réduire les temps d'arrêt. L'entretien des réfrigérants placés côte à côte est facile à réaliser et l'accès depuis le sol aux filtres regroupés réduit la durée de la maintenance et les temps d'arrêt de la machine. Les rondelles anti-friction en résine placées sur la flèche et le balancier réduisent l'usure et améliorent le confort de l'opérateur en permettant une conduite souple.

Réduction des coûts d'exploitation. Meilleure rentabilité.

CONFORT DE L'OPÉRATEUR

Le nouveau design de la cabine fournit plus d'espace au plancher. L'augmentation significative de l'espace vitré crée un sentiment d'espace pour l'opérateur. Le siège inclinable et le système de climatisation avec plusieurs buses orientables offrent un confort optimum à l'opérateur tout au long de la journée. La cabine intègre différents espaces de stockage : compartiment chaud/froid, porte-gobelet, porte-téléphone portable et grand compartiment derrière le siège de l'opérateur. La cabine, dont la température est régulée, est montée sur des silentblochs pour réduire les vibrations et le bruit. Alliée à des commandes souples et intuitives, cette configuration améliore le confort de l'opérateur et réduit son stress.

Satisfaction de l'opérateur. Productivité maximale.



ROBUSTESSE INTRINSEQUE

La nouvelle cabine est trois fois plus robuste et dispose d'une surface vitrée supérieure qui améliore la visibilité périphérique et renforce la sécurité dans et hors de la cabine. La vitre monobloc placée à droite de l'opérateur offre une vue exceptionnelle de ce côté de la machine. La console simple à utiliser facilite la conduite, et les commandes souples et simples d'accès réduisent la fatigue de l'opérateur et augmentent sa productivité.

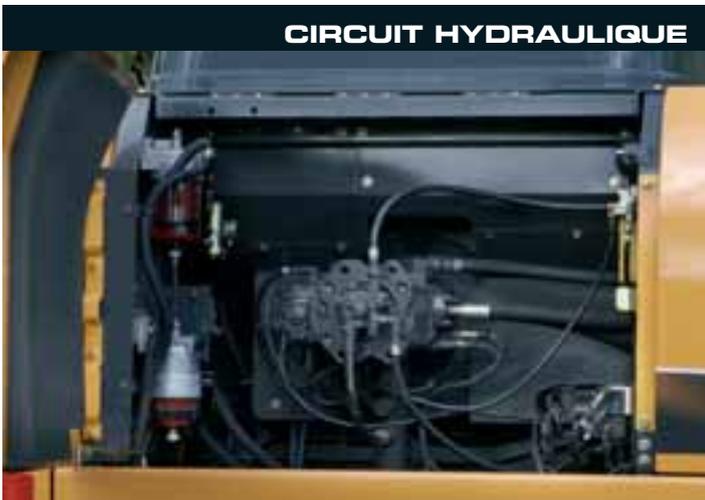
La sécurité avant tout. Dans et hors de la machine.

MOTEUR



Le moteur à rampe d'injection commune haute pression dépasse les normes Tier III en matière d'émissions polluantes et est déjà équipé pour respecter les futures normes Euro IV. La conception robuste du carter renforcé par une structure cadre allée à un faible couple de vitesse augmentent la durabilité de tous les composants. La réduction du régime moteur diminue les nuisances sonores et la consommation de carburant. Le silencieux d'échappement grande capacité et le ventilateur du moteur à large diamètre et à faible révolution permettent également de réduire les nuisances sonores. Le refroidisseur de carburant de série contribue à réduire la consommation de carburant tandis que la conception du moteur avec quatre soupapes par cylindre et le système de recirculation des gaz d'échappement diminuent les émissions gazeuses. La commande de régime de ralenti automatique à simple pression permet à l'opérateur de contrôler le moteur pour une efficacité maximum.

CIRCUIT HYDRAULIQUE



La CX290B est conçue sur le modèle des pelles Case synonymes de performances. La machine est équipée de pompes de type piston extrêmement efficaces pour maximiser la pression et le débit. Le circuit hydraulique est commandé par une pompe à débit variable et régulation de couple qui adapte le régime moteur au besoin hydraulique et réagit rapidement aux commandes des leviers manipulateurs afin de garantir une productivité élevée. Un filtre hydraulique à fibres synthétiques «Super Fine» hautes performances garantit une protection élevée contre les pollutions et protège les composants essentiels. Il n'est pas nécessaire d'ajouter un filtre lorsque la machine est équipée d'un marteau hydraulique, ce qui réduit les coûts pour le client.

CONSOLE, REGIME MOTEUR



La console droite totalement réglable comprend une commande de régime moteur moderne qui permet de sélectionner le mode de travail. La console est équipée d'un capteur de luminosité afin de garantir la clarté et la facilité de lecture des graphiques en cas d'ensoleillement et selon la luminosité. L'agencement centralisé simplifie l'utilisation de la machine, tandis que de petits manipulateurs facilitent la maîtrise du travail. Jusqu'à 10 paramètres de débit hydraulique auxiliaire peuvent être enregistrés en mémoire pour le circuit hydraulique, ce qui permet d'utiliser jusqu'à 10 outils sans avoir à régler manuellement le circuit hydraulique. L'opérateur peut changer les paramètres de débit et de pression du marteau pour passer à la cisaille, sans quitter son siège.

CABINE DE L'OPERATEUR

La nouvelle cabine est dotée de montants fins et d'un plus grand espace vitré, notamment d'une vitre monobloc placée sur le côté droit qui améliore la visibilité autour de la machine et renforce la sécurité. Le pare-brise principal est équipé d'un pare-soleil rétractable et peut être coulissé sous le toit de la cabine pour mieux visualiser la zone de creusement. La fenêtre de toit transparente ouvrable est équipée d'un volet occultant rigide et coulissant. L'amélioration de la robustesse de la cabine, associée à un montage sur silentblochs ont permis de réduire au maximum le bruit et les vibrations. Des rails plus longs pour le réglage du siège, des consoles ajustables, un plus grand espace pour les jambes, un siège totalement inclinable et un système de climatisation équipé de neuf volets d'aération garantissent un confort et une productivité maximum. La cabine intègre un grand nombre d'équipements : horloge, grande boîte derrière le siège de l'opérateur, porte-bouteille et porte-cannette, porte-téléphone portable et compartiment chaud/froid qui utilise le système de climatisation pour réguler sa température interne.



MAINTENANCE



Les filtres sont centralisés et accessibles grâce à de larges panneaux d'accès, ce qui permet de réaliser la maintenance depuis le sol et de réduire les temps d'arrêt. Les pelles Case sont classées avec le meilleur score demandé par le barème d'évaluation de la maintenance selon la norme SAE. Ce classement minimise les temps d'arrêt. Le réservoir de carburant est équipé d'un robinet de vidange et d'une plaque amovible afin de faciliter le nettoyage en cas de contamination. La vidange écologique de l'huile moteur permet de réduire l'impact sur l'environnement, car il n'existe aucun risque de fuite. La pompe électrique de remplissage gaseoil à haut débit, deux fois plus rapide que le modèle précédent, intègre une fonction d'arrêt qui accélère le ravitaillement. Des systèmes de graissage centralisés sont disponibles en option.

CHASSIS PORTEUR



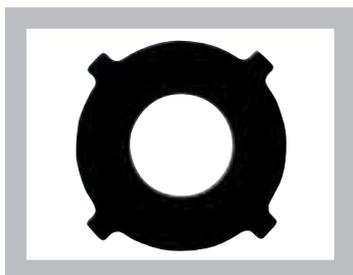
La conception des châssis porteurs Case a toujours permis de prolonger la durée de vie des composants et de réduire les coûts d'exploitation. Les barbotins d'entraînement de la CX290B sont traités thermiquement pour une utilisation prolongée. La machine est équipée de guide-chaînes solides et de maillons améliorés (nouveaux joints en M et amélioration de la solidité des axes) pour une durabilité et une fiabilité maximum. Les galets de chaîne ont été revus pour réduire l'usure, et la conception avec joint torique empêche la pénétration de matières abrasives, ce qui augmente d'autant plus la longévité des composants.

AMELIORATION DES AXES ET DURABILITE DES BAGUES



Le système EMS équipe désormais de série toutes les machines CXB. Les bagues EMS offrent des intervalles de graissage de 1000 heures et réduisent considérablement le temps de maintenance quotidien et hebdomadaire de l'opérateur. Les axes de maillon du godet nécessitent un graissage toutes les 250 heures. Les rondelles anti-friction placées aux deux extrémités de la flèche réduisent les nuisances sonores, évitent le jeu latéral et renforcent la réputation de Case en termes de durabilité, tout en réduisant coûts de production et d'exploitation.

Axes chromés EMS avec bague en laiton



Rondelles anti-friction

EQUIPEMENTS/GODETS

Les propriétaires de pelles CX290B peuvent faire leur choix parmi une large gamme de flèches et de balanciers adaptés à chaque application. Tous ces équipements sont fabriqués à partir de profilés en acier robuste comprenant des chicanes internes pour améliorer la résistance à la torsion. Une soudure fortement rainurée garantit que les flèches et les balanciers peuvent supporter la forte pression exercée lors du creusement ou du levage d'objets lourds et par les équipements (marteaux hydrauliques, compacteurs, cisailles de démolition et broyeurs). Grâce à une large gamme de flèches et de balanciers et divers modèles de godets (capacité comprise entre 0,47 m³ et 1,70 m³), vous pouvez satisfaire tous les besoins de vos clients, quel que soit le chantier.







CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Moteur dernière génération, respectant les directives européennes Tier III en matière de « faibles émissions de fumée » conformément à la directive 97/68/CE

Marque _____ ISUZU
Type _____ AH-6HK1XYSS

Rampe d'injection commune, turbo, refroidisseur intermédiaire, refroidisseur de carburant, système de recirculation des gaz (EGR) _____ Oui

Injection directe _____ à commande électronique

Nombre de cylindres _____ 6

Alésage - Course _____ 115 x 125 mm

Cylindrée _____ 7790 cm³

Puissance CEE 80/1269 _____ 154 kW/206 ch à 1800 tr/min

Couple maximum _____ 850 Nm à 1500 tr/min

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Débit maxi _____ 2 x 243 l/min à 1800 tr/min

2 corps à 2 pistons axiaux, à débit variable _____ Oui

Equipement/Power Boost _____ 343/373 bar

Rotation de la tourelle _____ 294 bars

Translation _____ 343 bar

Filtrage de l'huile _____ 6 microns

Type de filtre à huile à fibres synthétiques Super fine à filtrage élevé

ROTATION

Vitesse maxi de rotation de la tourelle _____ 10,2 tr/min

Couple de rotation _____ 9250 daN

TRANSLATION

Le circuit de translation est équipé de moteurs à débit variable à pistons axiaux.

Vitesse de translation maxi _____ 5,6 km/h

Petite vitesse de translation _____ 3,2 km/h

Changement de vitesse contrôlé à partir du tableau de bord

Rétrogradage automatique _____ Oui

Rampe franchissable _____ 70 % (35 • f1)

Effort de traction _____ 2332 daN

CIRCUIT ELECTRIQUE

Circuit _____ 24 V

Batteries _____ 2 x 12 V - 128 A/h

Circuit équipé de connecteurs étanches _____ Oui

Alternateur _____ 24 V - 50 Amp

CHASSIS PORTEUR

Galets supérieurs _____ 2

Galets inférieurs _____ 9

Nombre de tuiles _____ 50

Type de tuiles _____ Triple arêtes

Largeur de tuiles standard _____ LC/NLC - 700/600 mm

Guide-chaînes _____ avant et central

CAPACITES DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant _____ 450 l

Réservoir hydraulique _____ 147 l

Circuit hydraulique _____ 300 l

Réducteur de translation (par côté) _____ 9,1 l

Réducteur de rotation _____ 6 l

Moteur (y compris changement de filtre) _____ 38 l

Circuit de refroidissement moteur _____ 29 l

GODETS

USAGE GENERAL

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| Capacité SAE | l | 475 | 640 | 810 | 940 | 1060 | 1180 | 1300 | 1430 | 1550 | 1700 |
| Largeur | mm | 600 | 750 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 |

USAGE SEVERE

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| Capacité SAE | l | 475 | 640 | 810 | 940 | 1060 | 1180 | 1300 | 1430 | 1550 | 1700 |
| Largeur | mm | 600 | 750 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 |

CURAGE AVEC LAME

| | | | | |
|--------------|----|------|------|------|
| Capacité SAE | l | 1010 | 1250 | 1210 |
| Largeur | mm | 2200 | 2200 | 2400 |

CURAGE AVEC DENTS

| | | | | |
|--------------|----|------|------|------|
| Capacité SAE | l | 1010 | 1250 | 1210 |
| Largeur | mm | 2200 | 2200 | 2400 |

USAGE TRES SEVERE

| | | |
|--------------|----|------|
| Capacité SAE | l | 1300 |
| Largeur | mm | 1300 |

CARRIERE

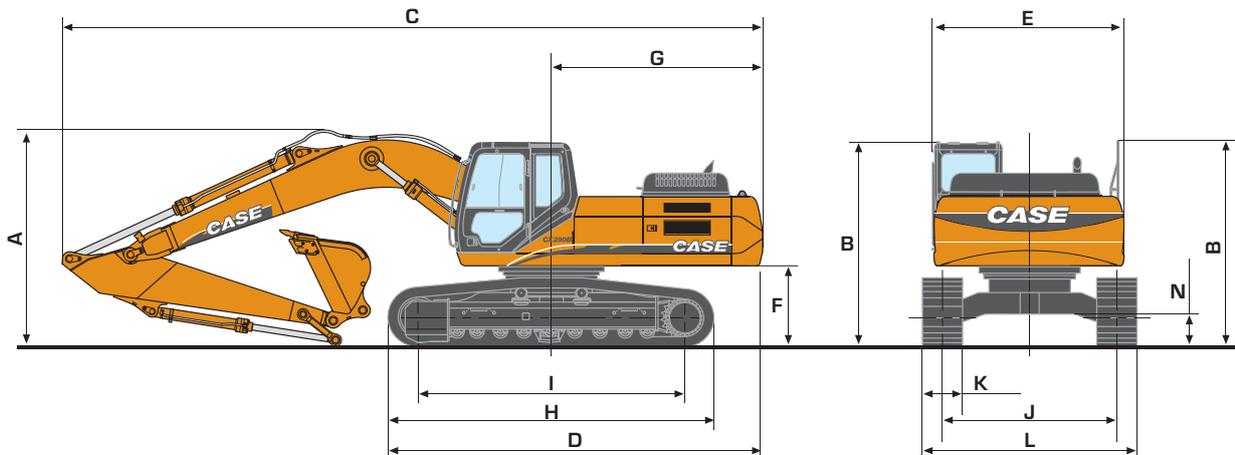
| | | |
|--------------|----|------|
| Capacité SAE | l | 1500 |
| Largeur | mm | 1500 |

CX290B



DIMENSIONS GENERALES

AVEC FLECHE MONOBLOC STANDARD 6,15 m



| | | CX290B LC MONO | | | CX290B NLC MONO | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2,65 m | 3,18 m | 3,60 m | 2,65 m | 3,18 m | 3,60 m | |
| LONGUEUR DU BALANCIER | | | | | | | | |
| A | Hauteur hors tout (avec équipement) | m | 3,34 | 3,26 | 3,46 | 3,34 | 3,26 | 3,46 |
| B | Hauteur (cabine/main courante) | m | 3,07/3,11 | 3,07/3,11 | 3,07/3,11 | 3,07/3,11 | 3,07/3,11 | 3,07/3,11 |
| C | Longueur hors tout (avec équipement) | m | 10,48 | 10,45 | 10,47 | 10,48 | 10,45 | 10,47 |
| D | Longueur hors tout (sans équipement) | m | 5,59 | 5,59 | 5,59 | 5,59 | 5,59 | 5,59 |
| E | Largeur tourelle | m | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 |
| F | Garde au sol sous la tourelle | m | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 |
| G | Rayon d'encombrement (arrière) | m | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,15 |
| H | Longueur totale chaîne | m | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 |
| I | Entraxe roue folle / barbotin | m | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 3,98 |
| J | Voie des chaînes | m | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,39 | 2,39 | 2,39 |
| K | Largeur tuiles (standard) | mm | 700 | 700 | 700 | 600 | 600 | 600 |
| L | Largeur totale chaîne - tuiles 600mm | m | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 2,99 | 2,99 | 2,99 |
| | - tuiles 700mm | m | 3,30 | 3,30 | 3,30 | - | - | - |
| | - tuiles 800 mm | m | 3,40 | 3,40 | 3,40 | - | - | - |
| N | Garde au sol | m | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 |

POIDS ET PRESSION AU SOL

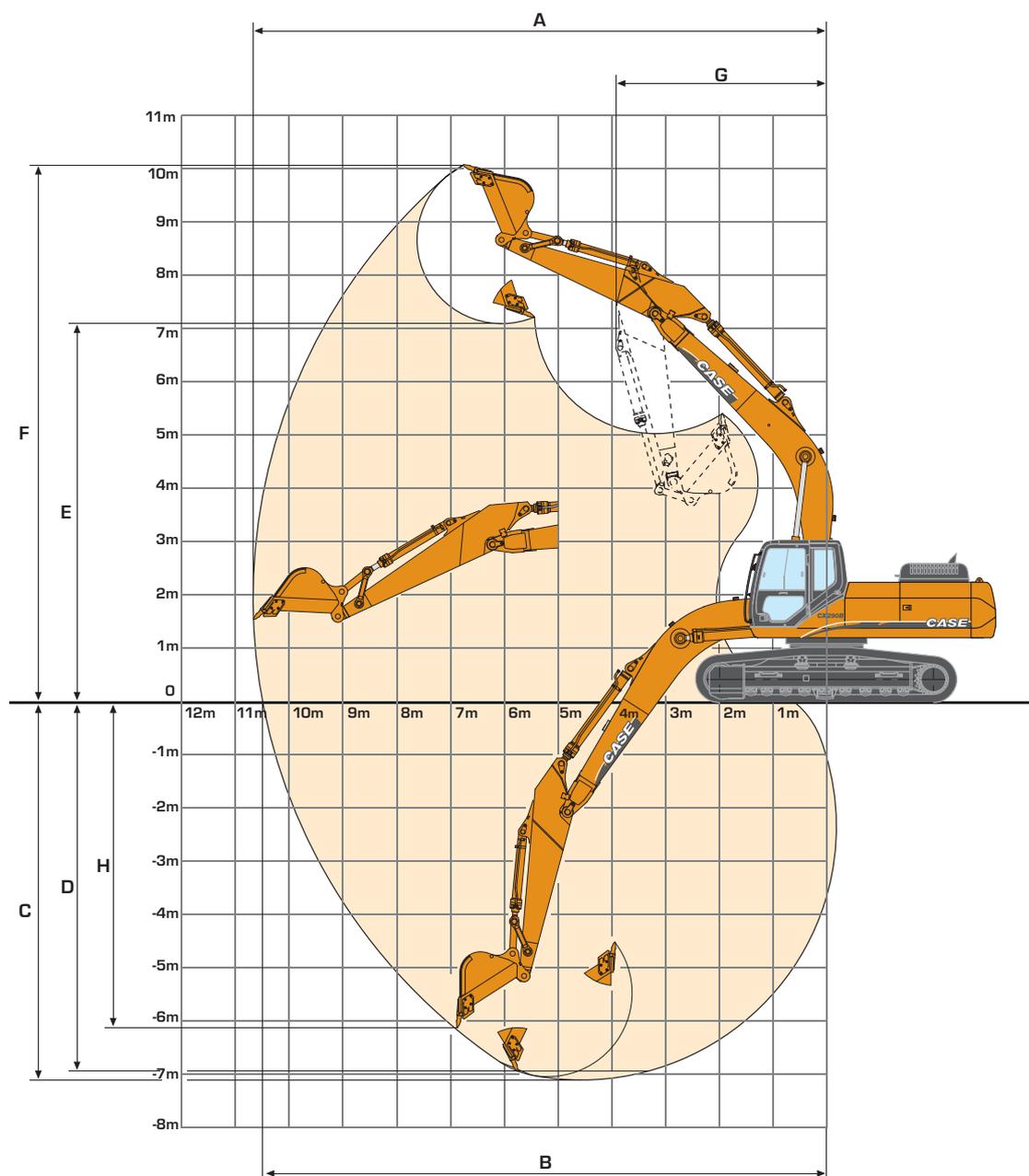
Avec flèche monobloc standard
6,15 m, balancier 3,18 m, godet
880 kg, 1,1 m³, opérateur et plein
de carburant

| | POIDS (kg) | | PRESSION AU SOL (bar) | |
|---------------------|------------|--------|-----------------------|------|
| | LC | NLC | LC | NLC |
| Tuiles 600 mm acier | 29 100 | 29 100 | 0,56 | 0,56 |
| Tuiles 700 mm acier | 29 500 | 29 400 | 0,49 | 0,49 |
| Tuiles 800 mm acier | 29 800 | - | 0,43 | - |

CX290B

PERFORMANCES EQUIPEMENTS

AVEC FLECHE MONOBLOC STANDARD 6,15 m et BALANCIER 3,18 m



LONGUEUR DU BALANCIER

| | | 2,65 m | 3,18 m | 3,60 m | |
|---|---|--------|--------|--------|--------|
| A | Portée maximum de creusement | m | 10,22 | 10,67 | 11,16 |
| B | Portée maximum de creusement au niveau du sol | m | 10,04 | 10,50 | 10,99 |
| C | Profondeur maxi de creusement | m | 6,57 | 7,10 | 7,58 |
| D | Profondeur de creusement sur une longueur de 2,44 m | m | 6,39 | 6,94 | 7,44 |
| E | Hauteur maxi de déversement | m | 6,94 | 7,09 | 7,39 |
| F | Hauteur maxi de travail | m | 9,93 | 10,06 | 10,39 |
| G | Rayon mini de rotation - équipements | m | 4,00 | 3,92 | 4,00 |
| H | Profondeur maxi de creusement en paroi verticale | m | 5,76 | 6,12 | 6,72 |
| | Force de creusement - sans Power Boost | daN | 14 020 | 12 160 | 10 980 |
| | - avec Power Boost | daN | 15 300 | 13 240 | 11 870 |
| | Force d'arrachage - sans Power Boost | daN | 17 460 | 17 460 | 17 460 |
| | - avec Power Boost | daN | 19 020 | 19 020 | 19 020 |



CAPACITE DE LEVAGE

AVEC FLECHE MONOBLOC STANDARD 6,15 m

Valeurs exprimées en kilos

| Avant 360° | PORTEE | | | | | | A portée maxi m |
|---------------|--------|-------|-----|-------|-------|--|--------------------|
| | 3,0 m | 4,5 m | 6 m | 7,5 m | 9,0 m | | |

LC avec balancier de 3,66 m, tuiles de 700 mm et godet de 1,0 m³ - 790 kg

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|
| 7,5 m | | | | | | | 4206 * | 4206 * | | | 3510 * | 3510 * | 7,82 |
| 6,0 m | | | | | | | 5509 * | 5509 * | | | 3428 * | 3428 * | 8,71 |
| 4,5 m | | | | | | | 6697 * | 5345 | 4318 * | 3861 | 3488 * | 3488 * | 9,27 |
| 3,0 m | 17 854 * | 17 854 * | 11 434 * | 11 434 * | 8891 * | 7284 | 7563 * | 5085 | 5527 * | 3728 | 3678 * | 3344 | 9,56 |
| 1,5 m | 8616 * | 8616 * | 14 177 * | 10 523 | 10 310 * | 6797 | 7678 | 4818 | 5728 | 3583 | 4021 * | 3208 | 9,6 |
| 0 m | 8681 * | 8681 * | 15 811 * | 9893 | 10 592 | 6425 | 7435 | 4598 | 5598 | 3463 | 4584 * | 3226 | 9,41 |
| -1,5 m | 11 392 * | 11 392 * | 16 184 * | 9617 | 10 346 | 6211 | 7284 | 4461 | | | 5534 * | 3422 | 8,96 |
| -3 m | 15 346 * | 15 346 * | 15 456 * | 9580 | 10 276 | 6149 | 7249 | 4430 | | | 6335 | 3891 | 8,22 |
| -4,5 m | 19 035 * | 19 035 * | 13 530 * | 9733 | 10 065 * | 6242 | | | | | 8039 | 4926 | 7,07 |
| -6 m | 13 252 * | 13 252 * | 9675 * | 9675 * | | | | | | | 8053 * | 7908 | 5,28 |

LC avec balancier de 3,18 m, tuiles de 700 mm et godet de 1,1 m³ - 806 kg

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|----------|----------|--------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|--------|------|
| 7,5 m | | | | | | | | | | | 4258 * | 4258 * | 7,17 |
| 6,0 m | | | | | | | 5807 * | 5491 | | | 4191 * | 4191 * | 8,13 |
| 4,5 m | | | | | 8151 * | 7682 | 7314 * | 5313 | | | 4311 * | 4076 | 8,73 |
| 3,0 m | 16 268 * | 16 268 * | 12 497 * | 11 298 | 9512 * | 7217 | 7951 | 5074 | 4786 * | 3741 | 4607 * | 3715 | 9,04 |
| 1,5 m | 6623 * | 6623 * | 14 994 * | 10 406 | 10 819 * | 6774 | 7685 | 4833 | 5632 * | 3620 | 5121 * | 3564 | 9,09 |
| 0 m | 8682 * | 8682 * | 16 224 * | 9904 | 10 611 | 6455 | 7476 | 4645 | | | 5772 | 3598 | 8,88 |
| -1,5 m | 12 411 * | 12 411 * | 16 202 * | 9724 | 10 424 | 6291 | 7362 | 4542 | | | 6212 | 3853 | 8,4 |
| -3 m | 17 248 * | 17 248 * | 15 101 * | 9751 | 10 406 | 6276 | 7374 | 4552 | | | 7230 | 4469 | 7,6 |
| -4,5 m | 17 383 * | 17 383 * | 12 708 * | 9962 | 9430 * | 6425 | | | | | 8739 * | 5928 | 6,35 |
| -6 m | | | | | | | | | | | | | |

LC con penetratore da 2,65 m, soole da 700 mm e benna da 1,30 m³ - 868 kg

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|------|--------|--------|------|
| 7,5 m | | | | | | | | | | | 5526 * | 5526 * | 6,59 |
| 6,0 m | | | | | | | 7785 * | 7785 * | 5958 * | 5373 | 5451 * | 5216 | 7,62 |
| 4,5 m | | | | | 10 696 * | 10 696 * | 8753 * | 7528 | 7741 * | 5216 | 5638 * | 4413 | 8,26 |
| 3,0 m | | | | | 13 456 * | 10 968 | 10 029 * | 7070 | 7863 | 4991 | 6072 * | 3997 | 8,58 |
| 1,5 m | | | | | 15 594 * | 10 158 | 10 846 | 6656 | 7618 | 4771 | 6108 | 3831 | 8,64 |
| 0 m | | | 7798 * | 7798 * | 16 323 * | 9778 | 10 531 | 6382 | 7440 | 4610 | 6244 | 3886 | 8,42 |
| -1,5 m | | | 13 241 * | 13 241 * | 15 865 * | 9691 | 10 401 | 6268 | 7367 | 4544 | 6804 | 4212 | 7,92 |
| -3 m | | | 19 540 * | 19 540 * | 14 360 * | 9790 | 10 446 | 6307 | | | 8135 | 5010 | 7,06 |
| -4,5 m | | | 15 044 * | 15 044 * | 11 402 * | 10 085 | | | | | 8936 * | 7079 | 5,68 |
| -6 m | | | | | | | | | | | | | |

Machine en mode Auto

Capacités de levage conformes aux normes SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2

Les capacités de levage indiquées en kg ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87% de la capacité de levage hydraulique.

Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

Si la machine est équipée d'une attache rapide, déduire le poids de celle-ci de la charge indiquée dans le tableau pour calculer la capacité réelle de levage.

CX290B

| Avant 360° | PORTEE | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------|-------|-----|-------|-------|---------------|--|--|--|--|--|--|
| | 3,0 m | 4,5 m | 6 m | 7,5 m | 9,0 m | A portée maxi | | | | | | |

NLC avec balancier de 3,60 m, tuiles de 600 mm et godet de 1,0 m³ - 790 kg

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|--------|--------|------|-------|-------|-------|------|--|-------|-------|------|
| 7,5 m | | | | | | | 4205* | 4205* | | | | 3510* | 3510* | 7,82 |
| 6,0 m | | | | | | | 5509* | 5014 | | | | 3428* | 3428* | 8,71 |
| 4,5 m | | | | | | | 6698* | 4820 | 4317* | 3458 | | 3489* | 3266 | 9,27 |
| 3,0 m | 17 858* | 17 858* | 11 435* | 10 297 | 8892* | 6548 | 7564* | 4563 | 5526* | 3327 | | 3679* | 2975 | 9,56 |
| 1,5 m | 8613* | 8613* | 14 178* | 9335 | 10311* | 6072 | 7567 | 4301 | 5640 | 3184 | | 4021* | 2843 | 9,60 |
| 0 m | 8681* | 8681* | 15 811* | 8727 | 10439 | 5708 | 7324 | 4085 | 5510 | 3066 | | 4586* | 2852 | 9,41 |
| -1,5 m | 11 394* | 11 394* | 16 184* | 8460 | 10193 | 5498 | 7172 | 3951 | | | | 5477 | 3024 | 8,96 |
| -3 m | 15 349* | 15 349* | 15 456* | 8424 | 10122 | 5438 | 7137 | 3920 | | | | 6237 | 3442 | 8,22 |
| -4,5 m | 19 033* | 17 214 | 13 529* | 8572 | 10064* | 5529 | | | | | | 7920 | 4370 | 7,07 |
| -6 m | 13 248* | 13 248* | 9672* | 8951 | | | | | | | | 8053* | 7026 | 5,28 |

NLC avec balancier de 3,18 m, tuiles de 600 mm et godet de 1,1 m³ - 806 kg

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|--------|---------|------|-------|------|-------|------|--|-------|-------|------|
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 4258* | 4258* | 7,17 |
| 6,0 m | | | | | | | 5807* | 4965 | | | | 4191* | 4191* | 8,13 |
| 4,5 m | | | | | 8151* | 6939 | 7314* | 4790 | | | | 4311* | 3656 | 8,73 |
| 3,0 m | 16 268* | 16 268* | 12 497* | 10 089 | 9512* | 6484 | 7839 | 4554 | 4786* | 3341 | | 4607* | 3317 | 9,04 |
| 1,5 m | 6623* | 6623* | 14994* | 9226 | 10 819* | 6051 | 7573 | 4318 | 5632* | 3221 | | 5121* | 3170 | 9,09 |
| 0 m | 8682* | 8682* | 16224* | 8741 | 10 458 | 5739 | 7365 | 4133 | | | | 5682 | 3193 | 8,88 |
| -1,5 m | 12 411* | 12 411* | 16 202* | 8566 | 10 270 | 5579 | 7251 | 4032 | | | | 6117 | 3418 | 8,40 |
| -3 m | 17 248* | 17 195 | 15 101* | 8593 | 10 252 | 5564 | 7262 | 4042 | | | | 7120 | 3968 | 7,60 |
| -4,5 m | 17 383* | 17 383* | 12 708* | 8797 | 9430* | 5710 | | | | | | 8739* | 5273 | 6,35 |
| -6 m | | | | | | | | | | | | | | |

NLC avec balancier de 2,65 m, tuiles de 600 mm et godet de 1,30 m³ - 868 kg

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|------|-------|------|--|--|--|-------|-------|------|
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | 6,59 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | | 5526* | 5526* | 7,62 |
| 4,5 m | | | | | 7785* | 7147 | 5958* | 4848 | | | | 5451* | 4704 | 8,26 |
| 3,0 m | | | 10 696* | 10 696* | 8753* | 6788 | 7741* | 4694 | | | | 5638* | 3960 | 8,58 |
| 1,5 m | | | 13 456* | 9769 | 10 029* | 6340 | 7751 | 4473 | | | | 6072* | 3570 | 8,64 |
| 0 m | | | 15 594* | 8985 | 10 692 | 5935 | 7507 | 4256 | | | | 6015 | 3409 | 8,42 |
| -1,5 m | 7798* | 7798* | 16 323* | 8618 | 10 378 | 5667 | 7329 | 4098 | | | | 6149 | 3451 | 7,92 |
| -3 m | 13 241* | 13 241* | 15 865* | 8533 | 10 247 | 5556 | 7256 | 4033 | | | | 6701 | 3739 | 7,06 |
| -4,5 m | 19 540* | 17 335 | 14 360* | 8630 | 10 292 | 5594 | | | | | | 8014 | 4452 | 5,68 |
| -6 m | 15 044* | 15 044* | 11 402* | 8915 | | | | | | | | 8936* | 6295 | |

Machine en mode Auto

Capacités de levage conformes aux normes SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2

Les capacités de levage indiquées en kg ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87% de la capacité de levage hydraulique.

Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

Si la machine est équipée d'une attache rapide, déduire le poids de celle-ci de la charge indiquée dans le tableau pour calculer la capacité réelle de levage.



CX290B

EQUIPEMENT DE BASE ET OPTIONS

EQUIPEMENT DE BASE

Contrôle moteur

- Moteur à rampe d'injection commune conforme aux normes européennes Tier III
- Commande électronique du système d'injection
- Préchauffage automatique du moteur
- Réduction automatique/manuelle du régime moteur
- Système de recirculation des gaz d'échappement
- Arrêt d'urgence
- Pompe de ravitaillement électrique avec arrêt automatique
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau

Contrôle hydraulique

- Modes de travail Auto/Heavy/Super Power
- Pompe à débit variable et régulation de couple
- Commande de puissance Power Boost automatique
- Commande de frein de rotation
- Filtre hydraulique à fibres synthétiques « Super Fine » hautes performances (filtrage élevé des contaminants)
- Clapets de sécurité sur vérins de flèche et de balancier
- 2 vitesses de déplacement avec rétrogradage automatique des vitesses

Environnement de l'opérateur

- Cabine haute visibilité avec vitres de sécurité
- Console accoudoir ajustable et rétractable avec enregistrement de la position
- Levier de sécurité
- Système de climatisation automatique
- Porte-gobelet
- Ecran haute visibilité avec réglage automatique de la luminosité
- Messages (fonctionnement, température, sécurité, etc.) à l'écran
- Système de diagnostic intégré
- Modes de travail (Auto/Heavy/Super Power) combinés au régime moteur
- Dispositif anti-voil
- Horomètre
- Pré-réglages sélectionnables des débits hydrauliques auxiliaires
- Console avant DT avec horloge et porte-téléphone portable
- Amortisseurs cabine haute performance avec fixation souple 4 points
- Déflecteur de pluie
- Pare-brise avec ouverture verrouillable
- Essuie-glace et lave-glace
- Pare-brise avant inférieur amovible avec emplacement de stockage en cabine
- Toit de cabine en verre avec pare-soleil coulissant
- Manipulateurs courts et souples selon le schéma de commande ISO
- Pare-soleil ajustable
- Tapis de cabine lavable

- Rétroviseur arrière et miroirs de sécurité
- Compartiments de rangement
- Glacière intégrée
- Prises accessoires 12 V et 24 V CC
- Sélecteur marteau/cisaille dans la cabine
- Réglage avant et arrière de la console et du siège

Circuit électrique

- Connecteurs étanches
- Double avertisseur
- 2 projecteurs sur la cabine
- Feux de travail sur réservoir de carburant
- Projecteur sur la flèche

Equipement

- Axes et bagues EMS (Extended Maintenance System) de série (intervalle de graissage toutes les 1000 heures pour ces éléments et toutes les 250 heures pour les axes de godets)
- Rondelles anti-friction latérales en résine sur la flèche et le balancier
- Chaînes pré lubrifiées
- Guide-chaînes (1 guide et avant)
- Grande boîte à outils
- Pré-équipement pour protection de cabine en option
- Siège opérateur
- Siège à suspension pneumatique totalement ajustable basse fréquence à double effet

Amortisseur hydraulique

- Appui-tête ajustable
- Inclinaison du dossier réglable avec possibilité d'inclinaison à l'horizontale
- Accoudoir réglable
- Position lombaire ajustable
- Réglage en hauteur/vers l'avant et vers l'arrière
- Ceinture de sécurité

OPTIONS

- Circuit hydraulique godet/benne preneuse
- Circuit hydraulique marteau
- Circuit hydraulique cisaille/marteau
- Guide-chaînes supplémentaires (3 guides et avant au lieu de 1 guide et avant)
- Largeur de chaîne (600 mm - 700 mm - 800 mm en fonction de la version)
- Protection de pare-brise
- Protection de cabine
- Système GPS (Global Positioning System) par satellite
- Système de graissage centralisé actionné automatiquement par une pompe de graissage électrique

Les équipements standard et optionnels peuvent varier en fonction des pays.

Worldwide Case Construction Equipment Contact Information

EUROPE:

via Plava, 80
10135 TORINO - ITALIA

AFRICA/ MIDDLE EAST/ CIS:

Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - SWITZERLAND

NORTH AMERICA/ MEXICO:

700 State Street
Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG
Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376.
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Case Construction Equipment

CNH France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 - Morigny-Champigny
FRANCE

www.casece.com

CASE
CONSTRUCTION



Conforme à la directive 98/37/CE