

CASE
CONSTRUCTION

HYDRAULIKBAGGER CX80

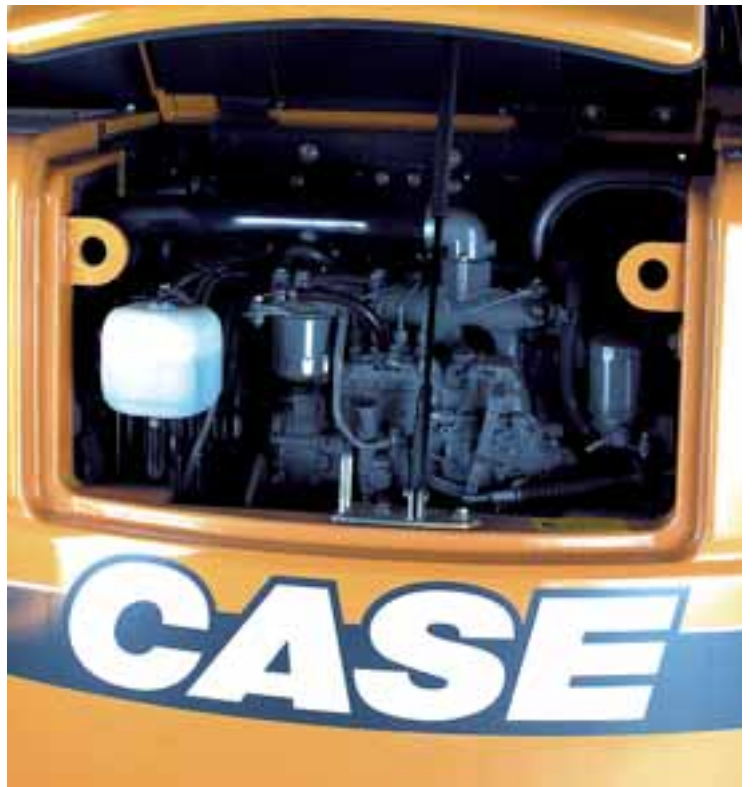


Motorleistung
Einsatzgewicht (max.)
Löffelinhalt

40 kW - 54 PS
8,4 t
0,18 bis 0,34 m³

MOTOR

Ein Motor der neuesten Generation, der die EU Abgasnorm Tier 2 (verringerte Abgasemissionen) erfüllt. Diese Motoren eignen sich besonders gut für den Einsatz in städtischer Umgebung und zeichnen sich durch einen extrem niedrigen Geräuschpegel sowie einen sehr niedrigen Kraftstoffverbrauch aus. Sie erfüllen die zur Zeit gültigen Abgasnormen. Regelung der Motordrehzahl über Elektropotentiometer. Manuelle Rückstellung in den Leerlauf, Steuerung auf dem rechten Bedienhebel. Motorkaltstarthilfe. Dank eines verbesserten Filter-kreislaufs längere Ölwechselintervalle (alle 500 h).



HYDRAULIK



FILTER

Schutz der Bauteile des Hydraulikkreislaufs durch den ULTRA-CLEAN-Filter; der Partikel mit einer Größe über 1μ und letzte Spuren von Kondenswasser herausfiltert. Leistungsstarkes Filtern verlängert den Wechselintervall der Hydraulikflüssigkeit auf 5000 Betriebsstunden.



2 Axialkolben-Verstellpumpen für Ausrüstung, Fahrtrieb und Schwenkbewegung.



SCHWENKWERK

Axialkolben-Konstantmotor.
Max. Geschwindigkeit der Oberwagenschwengung - 10 U/min.
Planetenuntersetzung, automatische Mehrscheibenbremse im Ölbad.

FAHRANTRIEB

Axialkolben-Hydraulikmotoren mit Axialkolben-Verstellpumpen. Planetenuntersetzung, automatische Mehrscheibenbremse im Ölbad.
Zwei Fahrgeschwindigkeiten (Auswahl am Armaturenbrett).



KABINE

Kleinere Abmessungen einer Maschine bedeuten bei CASE nicht, daß sie deshalb weniger komfortabel wäre. Die Kabine des CX80 bietet den gleichen Komfort wie die Standard-Modelle der CX Baureihe. Sie ragt nicht über den Oberwagen hinaus, behindert daher nicht die Beweglichkeit bei Drehungen um 360° und ist dennoch breit genug, um dem Fahrer ausreichend viel und komfortablen Raum sowie all die Ausstattungsmerkmale der Standard-Maschinen zu bieten: mechanisch gefederter, mehrfach verstellbarer Fahrersitz, Armaturenbrett und Bedienkonsole rechts und links vom Fahrersitz angeordnet, mit dem Fahrersitz verstellbare Bedienhebeleinheit, Bedienhebel für das Planierschild, zweigeteilte Windschutzscheibe - das Oberteil kann nach oben versenkt werden, die untere Scheibe kann herausgenommen, und hinter dem Sitz sicher verstaut werden. Das große Dachfenster erlaubt eine ständige Kontrolle der Löffelposition, selbst wenn die Ausrüstung voll ausgefahren ist. Für den weiteren Komfort des Fahrers sorgt eine Isolierung der Kabine gegen Vibrationen durch 4 mit Flüssigkeit gefüllte Gummidämpfer.



UMWELTFREUNDLICH
Der Case CX80 entspricht der europäischen Richtlinie für Geräuschemissionen 2000/14/EC Phase 2



CHASSIS



Das lange LC Chassis zeichnet sich durch eine ausgezeichnete Stabilität aus und ermöglicht Hublasten vergleichbarer Maschinen mit Standardabmessungen.

Ausrüstung mit Stahllaupen oder auf Wunsch mit Gummi-raupen. Stütz- und Laufrollen mit Dichtungsringen und Dichtungen. Vollkommen geschützte, ins Chassis integrierte Fahrmotoren. Die Federspannung der Raupen wird über einen Fettspannzylinder eingestellt.



PLANIERSCHILD

Steuerung des Planierschilds mit einem Hebel auf der rechten Kabinenseite in Höhe des Armaturenbretts. Die Bewegung des Schilds erfolgt über einen zentralen Hydraulikzylinder.



AUSRÜSTUNG



Um den Erwartungen ihrer Anwender gerecht werden zu können, passt sich der CX80 von CASE den Anforderungen der unterschiedlichsten Baustellen an. Die wichtigsten Einsatzorte für diese Maschine sind:

- **Bau und Instandhaltung von Straßen und Autobahnen sowie Straßen in städtischem Umfeld.**
- **Bauarbeiten in Wohngebieten**
- **Abbrucharbeiten**
- **Forstarbeiten**
- **Maschinen vermietungsgesellschaften.**

Damit die Maschine bei verschiedenen Arbeiten möglichst wirtschaftlich eingesetzt werden kann, sind mehrere Konfigurationen verfügbar:

DIE LÖSUNGEN VON CASE

- **2 Pendelarmmlängen.**
- **MULTIFIT-Schnellwechsler.**
- **Der Einsatz unterschiedlichster Werkzeuge durch zusätzliche Hydraulikfunktionen** (Hammer, Greifer usw. ...).
- **Verringerte Wartungskosten** durch das serienmäßig für die Drehgelenke am Auslegerfuß und -ende erhältliche EMS-Schmiersystem. Dieses Schmiersystem der schweren Maschinen der CX Baureihe sorgt für eine beträchtliche Verlängerung der Schmierintervalle (alle 1000 h).



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Modell	Isuzu AU-4LE2X
Bauart	Viertakter
Zylinder	4
Bohrung x Hub	85 x 96 mm
Hubraum	2179 cm ³
Kraftstoffeinspritzung	direkt
Einspritzpumpe	mechanisch
Kraftstoff	Diesel
Kraftstofffilter	Inline-Filter
Kühlung	flüssig
Motorleistung nach SAE J1349	
Netto	54 PS (40 kW) bei 2000 U/min
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	
Netto	210 Nm

AUSLEGER/LÖFFELSTIEL

Offsetausleger

Länge	3,50 m
Ausleger m. Stielzylinder u. Verrohrung	492 kg
Hubzylinder (1)	103 kg
Gewicht insgesamt	595 kg

Löffelstiel 1,71 m

Löffelstiel Reingewicht	140 kg
Löffelzylinder, Schwinge u. Verrohrung	115 kg
Gewicht insgesamt	255 kg

Löffelstiel 2,12 m

Löffelstiel Reingewicht	185 kg
Löffelzylinder, Schwinge u. Verrohrung	115 kg
Gewicht insgesamt	300 kg
Auslegerschwenkung links	80°
Auslegerschwenkung rechts	50°

UNTERWAGEN

Anzahl Rollen	
Stützrollen je Kette	1
Laufrollen je Kette	5
Anzahl Bodenplatten	
Typ Dreisteg - je Seite	39
Kettenteilung	154 mm

HYDRAULIK

Pumpen (2)	Axialkolben-Verstellpumpe
Fördermenge	
Max.	68 l/min

Systembetriebsdruck

Standard	29,4 MPa
----------	----------

Steuerventile

2 Ventile für Schild, Auslegerschwenkung	
4 Segmente für Kettenantrieb rechts, Ausleger, Löffel u. Stiel	
5 Segmente für Kettenantrieb links, Ausleger, Zusatzhydraulik, Schwenkwerk und Löffelstiel	
Lasthalteventile für Ausleger	

Vorsteuerhydraulik

Pumpe (1)	Zahnradpumpe
Max. Fördermenge	21,4 l/min
Betriebsdruck	4,2 Mpa

Schwenkwerk

Motor (1)	Axialkolbenkonstantmotor
Geschwindigkeit	0-9,5 U/min

Bremse	Mechanische Lamellenbremse
Heckschwenkradius	1,21 m

Fahrtrieb

Motor (2)	Axialkolbenmotor mit 2 Fahrstufen
Endantrieb	Planetenuntersetzung
Zug an der Zugstange	59,2 kN

Fahrstufen - Automatikschaltung von hoch nach niedrig

vorwärts/ rückwärts	
Niedrige Geschwindigkeit	3,4 km/h
Hohe Geschwindigkeit	5,1 km/h

Steuerventil für die Fahrmotoren

zweistufiges Ausgleichsventil für Geradeausfahrt

HYDRAULIKZYLINDER

Auslegerzylinder (1)

Bohrungsdurchmesser	110 mm
Kolbenstangendurchmesser	70 mm
Hub	911 mm

Stielzylinder (1)

Bohrungsdurchmesser	95 mm
Kolbenstangendurchmesser	60 mm
Hub	797 mm

Löffelzylinder (1)

Bohrungsdurchmesser	85 mm
Kolbenstangendurchmesser	55 mm
Hub	665 mm

Auslegerschwenkzylinder

Bohrungsdurchmesser	95 mm
Kolbenstangendurchmesser	55 mm
Hub	640 mm

ELEKTRIK

Bordnetz-Spannung	24 Volt, Minus an Masse
Lichtmaschine	50 A
Batterien (1)	wartungsarm 64 Ah

FÜLLMENGEN

Hydrauliktank

Ölfüllmenge bei Neubefüllung	50 l
System insgesamt	97,3 l
Fahrgetriebe (je Seite)	1,1 l

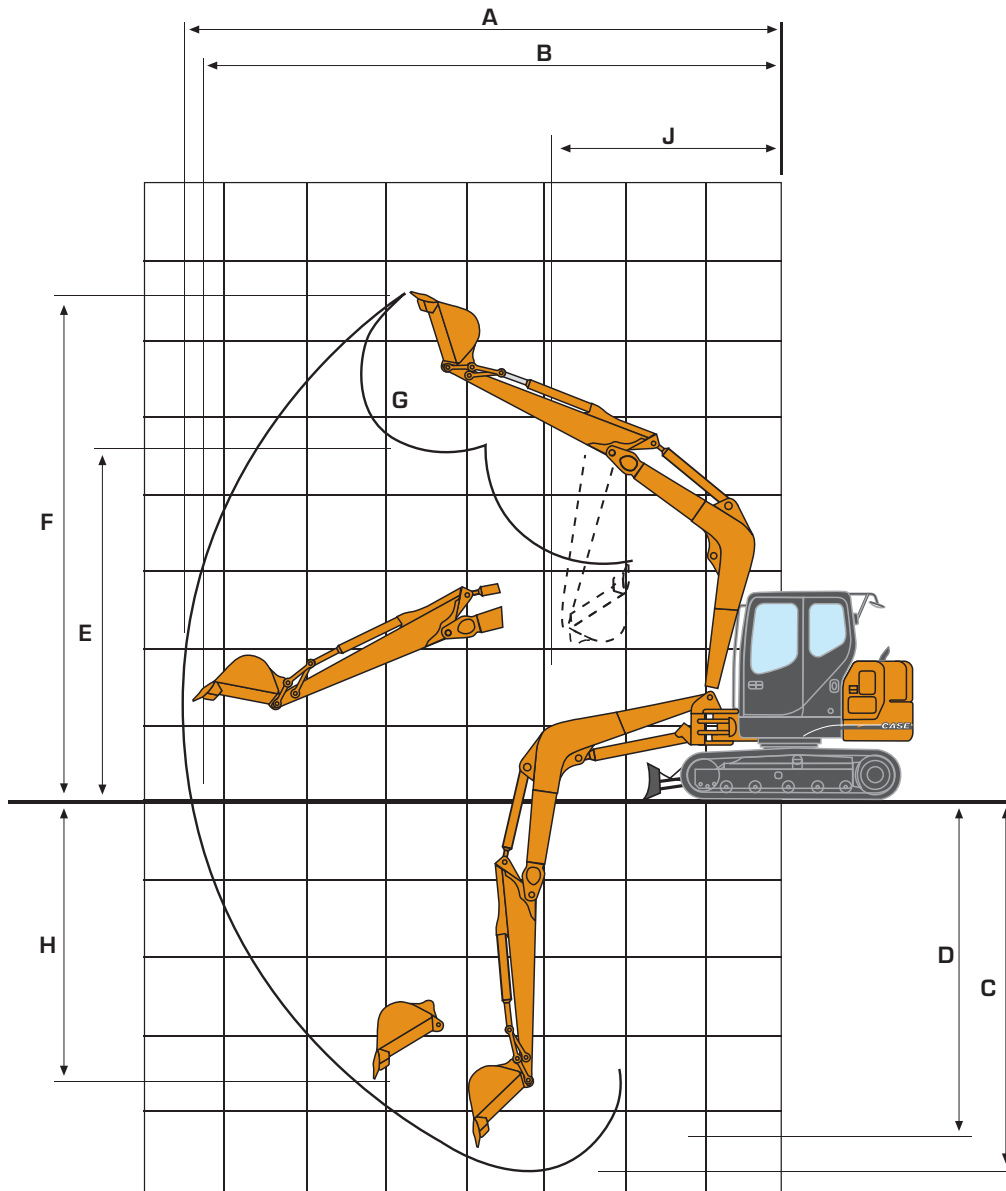
Motor

mit Filterwechsel	9,0 l
Kraftstofftank	100 l
Kühlsystem	10,2 l

EINSATZGEWICHT

mit 1,71-m-Löffelstiel, 450-mm-Bodenplatten, 210-kg-Löffel, 75-kg-Fahrer, vollem Kraftstofftank und Standardausstattung _8430 kg

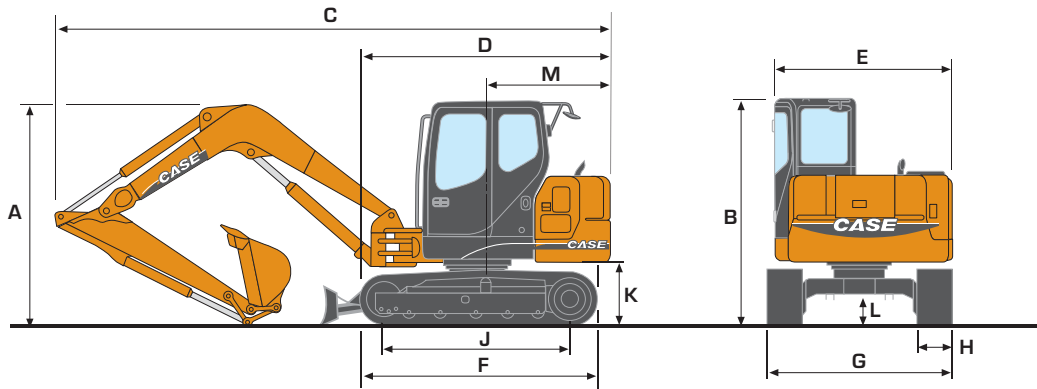
LEISTUNGSDATEN



ABMESSUNGEN

		1,71 m	2,12 m	
A	Max. Grabweite	m	7,03	7,40
B	Max. Grabweite am Boden	m	6,89	7,27
C	Max. Grabtiefe	m	4,18	4,59
D	Max. Grabtiefe auf einer Länge von 2,44 m	m	3,78	4,23
E	Max. Ausschütthöhe	m	4,39	4,60
F	Max. Arbeitshöhe	m	6,39	6,60
G	Löffeldrehwinkel		177°	177°
H	Max. Grabtiefe an senkrechter Wand	m	3,08	3,55
J	Mindestschwenkradius	m	1,79	2,09
	Reißkraft	kN	38,3	34,0
	Losbrechkraft	kN	56,9	56,9
	Schneidkante			
	Max. Einstechhöhe	kN	0,42	0,42
	Schneidkante			
	Max. Grabtiefe	kN	0,21	0,21

ALLGEMEINE ABMESSUNGEN



DIMENSIONI		1,71 m	2,12 m	
A	Gesamthöhe	m	2,70	2,95
B	Kabinenhöhe	m	2,70	2,70
C	Länge über alles	m	6,66	6,72
D	ohne Ausrüstung	m	3,51	3,51
E	Breite Oberwagen	m	2,23	2,23
F	Länge Unterwagen	m	2,85	2,85
G	Unterwagenbreite mit 450-mm-Bodenplatten	m	2,32	2,32
H	Bodenplattenbreite	mm	450	450
J	Abstand Mitte Leitrad bis Mitte Turas	m	2,21	2,21
K	Bodenfreiheit unter dem Oberwagen	m	0,75	0,75
L	Min. Bodenfreiheit	m	0,36	0,36
M	Heckschwenkradius	m	1,66	1,66
	Breite Planierschild	m	2,32	2,32
	Höhe Planierschild	m	0,45	0,45
	Einsatzgewicht*	kg	8430	8475
	Bodendruck	kPa	38	38

* mit 460-mm-Bodenplatten, 210-kg-Löffel, 75-kg-Fahrer, vollem Kraftstofftank und Standardausstattung

LÖFFEL

STANDARDLÖFFEL

Löffelinhalt (SAE)	m ³	0,18 - 0,34
Schnittbreite	m	0,457 - 0,762

GRABENRÄUMLÖFFEL

Löffelinhalt (SAE)	m ³	0,46 - 0,54
Schnittbreite	m	1,067 - 1,219

HUBKRÄFTE

alle Werte in kg

Geräte	REICHWEITE			
	3,05 m	5,57 m	6,10 m	Bei max. Reichweite
360°				
				m

1,71-m-Löffelstiel, 209-kg-Löffel, Gegengewicht, Standardbetriebsart, Schild unten

4,57 m			1316 *	1316 *			1362 *	1135	5,86
3,05 m			1611 *	1611 *			1430 *	980	6,60
1,52 m	4060 *	2962	2291	1588	1838 *	999	1543 *	840	6,80
0 m	4151 *	2722	2926 *	1498	2042 *	953	1838 *	863	6,52
-1,52 m	5489 *	2745	3085 *	1452			2133 *	1089	5,63
-3,0 m	4491	2813							

2,12-m-Löffelstiel, 191-kg-Löffel, Gegengewicht, Standardbetriebsart, Schild unten

4,57 m							1266 *	1022 *	6,32
3,05 m			1317 *	1317 *	1453 *	1044	1271 *	817	6,98
1,52 m	3312 *	2995	2042 *	1589	1679 *	999	1385 *	749	7,18
0 m	4446 *	2723	2768 *	1475	1974 *	954	1611 *	795	6,90
-1,52 m	5535 *	2677	3063 *	1430	2042 *	931	1974 *	954	6,12
-3,0 m	4900 *	2745	2745 *	1475					

ANM.: * Die Hubkräfte gehen nicht über 75% der Kipplast oder 87% der Hydraulikhubkraft. Die mit einem Sternchen gekennzeichneten Hubkräfte geben die Hydraulikgrenze an.

CX80

STANDARDAUSRÜSTUNG & SONDERAUSSTATTUNG

STANDARDAUSRÜSTUNG

Fahrerkabine

- Kabine mit Isomount®-System
- Verstellbarer Deluxe-Sitz mit
- 76-mm-Sicherheitsgurt
- Sicherheitsglas
- Klimaanlage
- AM/FM-Radio mit autom. Senderabstimmung
- Dachluke
- Schiebefenster vorne
- Windschutzscheibe mit Scheibenwischer u. Scheibenwaschanlage
- Rückspiegel

Motor

- Isuzu AU-4LE2X Dieselmotor
- gemäß Tier IV Stage 1
- Glühkerze
- Motordrehzahlregelung auf einfachen Knopfdruck

Elektrik

- Batterien (2) 12-Volt
- Hupe

Hydraulik

- ISO-Vorsteuerung
- Betriebsartwahlschalter: S
- Verstellpumpen
- Pumpenneutralstellung
- Ventil für Zusatzhydraulik
- Lasthalteventile für Ausleger
- Ultra-Clean-Filterssystem

Unterwagen

- Bodenplatten: 450 mm, Typ Dreisteg, 39 je Seite
- Kettenlänge: 2,85 m
- Spurweite: 1,87 m
- Planierschild

Fahrertrieb

- Hydrostatischer Antrieb mit 2 Fahrstufen
- Scheibenfeststellbremse

Oberwagen

- Offsetausleger: 3,50 m, einteilig
- Schwenkbremse

Sonstige

- Gegengewicht
- Sicherung gegen Vandalismus m. nur einem Schlüssel

SONDERAUSSTATTUNG

Oberwagen

- Löffelstiel: 2,18 m

Unterwagen

- Kettenführungen: 600 mm
- Gummiraupe

Hydraulik

- Zusatzhydraulik
- einfachwirkend, eine Pumpe (einschl. HD-Löffelgestänge)
- doppelwirkend, eine oder zwei Pumpen (einschl. HD-Löffelgestänge)
- doppelwirkend, Standard
- Wahlventil für Steuerungsmuster

Sonstige

- Überlastwarneinrichtungen
- Hydraulischer Schnellwechsler

Die Standard- und Sonderausstattungen können je nach Land variieren.

Worldwide Case Construction Equipment Contact Information

EUROPE:

via Plava, 80 10135 TORINO - ITALIA

AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:

Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - SWITZERLAND

NORTH AMERICA/MEXICO:

700 State Street Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG
Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376,
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.



Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der Freecall-Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter unserer kostenpflichtigen Rufnummer 06951709325.

ANMERKUNG: Die Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen je nach Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH das Recht zur Änderung der Spezifikationen ihrer Maschinen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.



Entspricht der geänderten Richtlinie 98/37/CE

CNH Deutschland GmbH

Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3
D-74076 Heilbronn
Tel. +49.(0)7131.6449-0
Fax +49.(0)7131.6449.181

www.casece.com

CASE
CONSTRUCTION