

CHARGEUSE-PELLETEUSE SÉRIE T
570T | 570ST

CASE
CONSTRUCTION



**LA REFERENCE,
PRÊTE À TOUT**

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

HERITAGE

ADN CASE DEPUIS 1957



EXPERTS FOR THE REAL WORLD

SINCE 1842

1842 Fondation de CASE.

1959 CASE TLB 420 est le tout premier modèle diesel.

1964 CASE est le tout premier constructeur à mettre au point un balancier extensible : le désormais breveté CASE Extendahoe.

1969 CASE entame la production de chargeuses compactes.

1998 CASE est le premier constructeur à proposer une commande antitangage sur une chargeuse-pelleteuse.

1999 CASE signe un partenariat avec Larsen & Toubro (L&T) PVT, leader sur le marché indien de la production

locale de chargeuses pelleteuses.

2000 CASE est la première société à équiper ses chargeuses-pelleteuses d'une attache rapide intégrée.

2001 La chargeuse-pelleteuse série M de CASE rejoint la liste des 100 meilleurs produits établie par le magazine « Construction Equipment ».

2005 CASE produit dans ses usines la 500000ème chargeuse-pelleteuse. Aujourd'hui, nous sommes près d'arriver à 750 000 unités.

2011 CASE acquiert les entreprises L&T et commence la production du 770ème modèle en Inde.

2014 CASE étend sa gamme de chargeuses-pelleteuses en introduisant le nouveau modèle 570T spécialement conçu pour l'Afrique et le Moyen-Orient.

2016 CASE introduit le 570ST doté d'une puissance et de performances supérieures de 12 % sur son modèle d'entrée de gamme.

2017 CASE introduit une nouvelle pelle rétro de 4,5 m (15 ft) sur le modèle 570ST pour des performances de creusement exceptionnelles.

LA GAMME DE PRODUITS SÉRIE T



570T

- ⚡ Puissance nette : 64 kW/86 ch
- 👉 Capacité du godet chargeur : 1000 l
- 🔥 Profondeur de creusement de la pelle rétro : 4,34/5,57 m

570ST

- ⚡ Puissance nette : 72 kW/97 ch
- 👉 Capacité du godet chargeur : 1000 l
- 🔥 Profondeur de creusement de la pelle rétro : 4,63/5,84 m



580T / 580ST

- ⚡ Puissance nette : 72 kW/97 ch
- 👉 Capacité du godet chargeur : 1000 l - 1000 l/1200 l
- 🔥 Profondeur de creusement de la pelle rétro :
580T 4,39/5,62 m - 4,45/5,51 m
580ST 4,67/5,88 m - 4,45/5,51 m



590ST

- ⚡ Puissance nette : 82 kW/110 ch
- 👉 Capacité du godet chargeur : 1000 l/1200 l
- 🔥 Profondeur de creusement de la pelle rétro : 4,66/5,88 m - 4,75/5,96 m

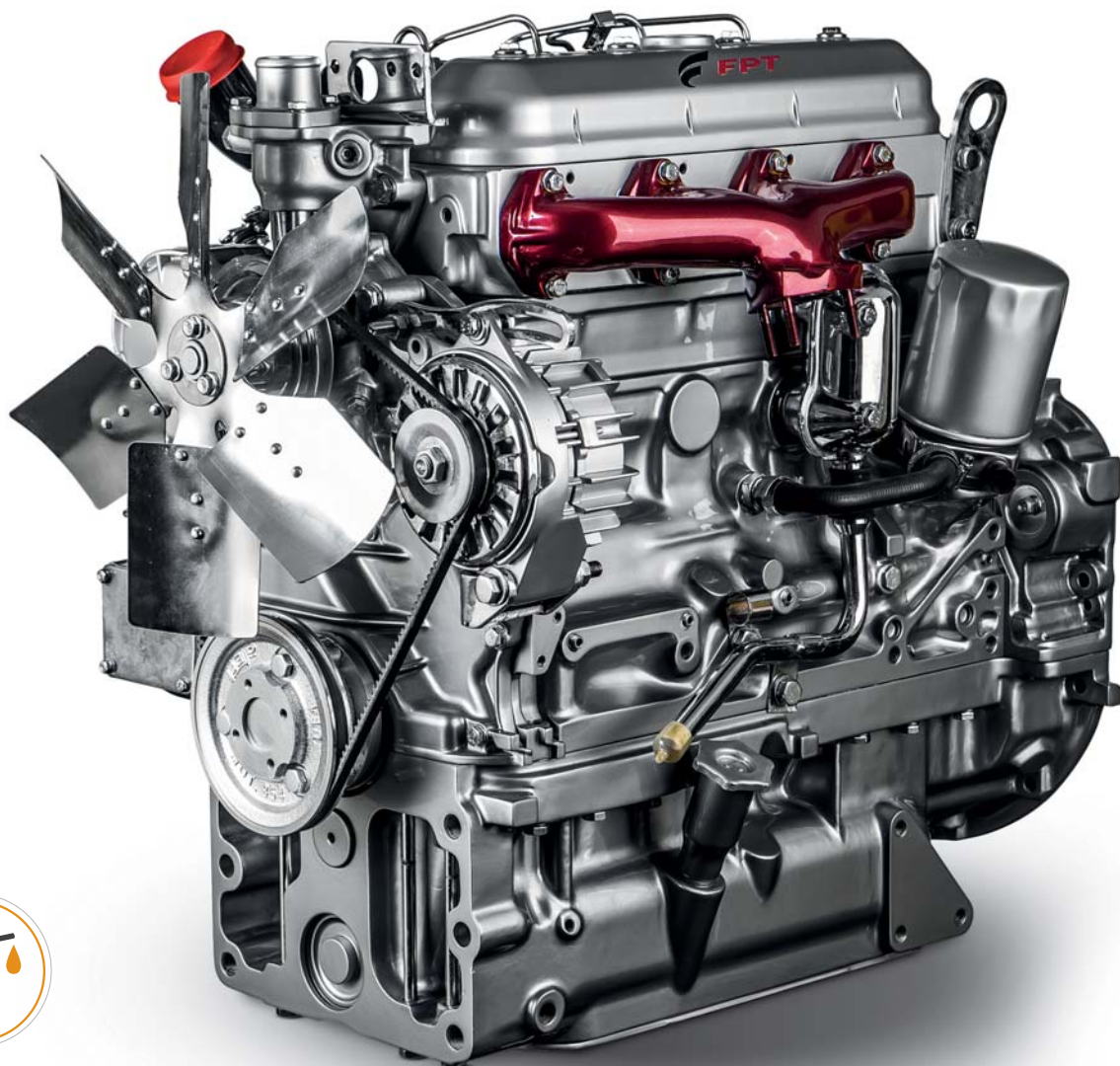


695ST

- ⚡ Puissance nette : 82 kW/110 ch
- 👉 Capacité du godet chargeur : 1200 l
- 🔥 Profondeur de creusement de la pelle rétro : 4,66/5,88 - 4,75/5,96 m

CHARGEUSES-PELLETEUSES

SÉRIE T



EFFICIENCE MAXIMALE

Un héritage de performances supérieures

Case sait que la puissance et les performances constituent le nerf vital d'une machine. Développé par FPT Industrial, le moteur S8000 nouvelle génération est un moteur 4 cylindres de 3,9 litres équipé d'un turbo à refroidisseur d'admission et à injection mécanique. Le moteur S8000 fournit des performances remarquables tels que ainsi qu'un temps de réponse plus rapide.

Le moteur S8000 trouve une multitude d'applications. Depuis sa création, la famille de moteurs S8000 connaît un grand succès. Elle s'est forgée une réputation solide en termes de performances, d'économie et de fiabilité, avec plus de 3 000 000 unités avec plus de 3 millions d'unités utilisées dans tout le monde dans des applications les plus variées :

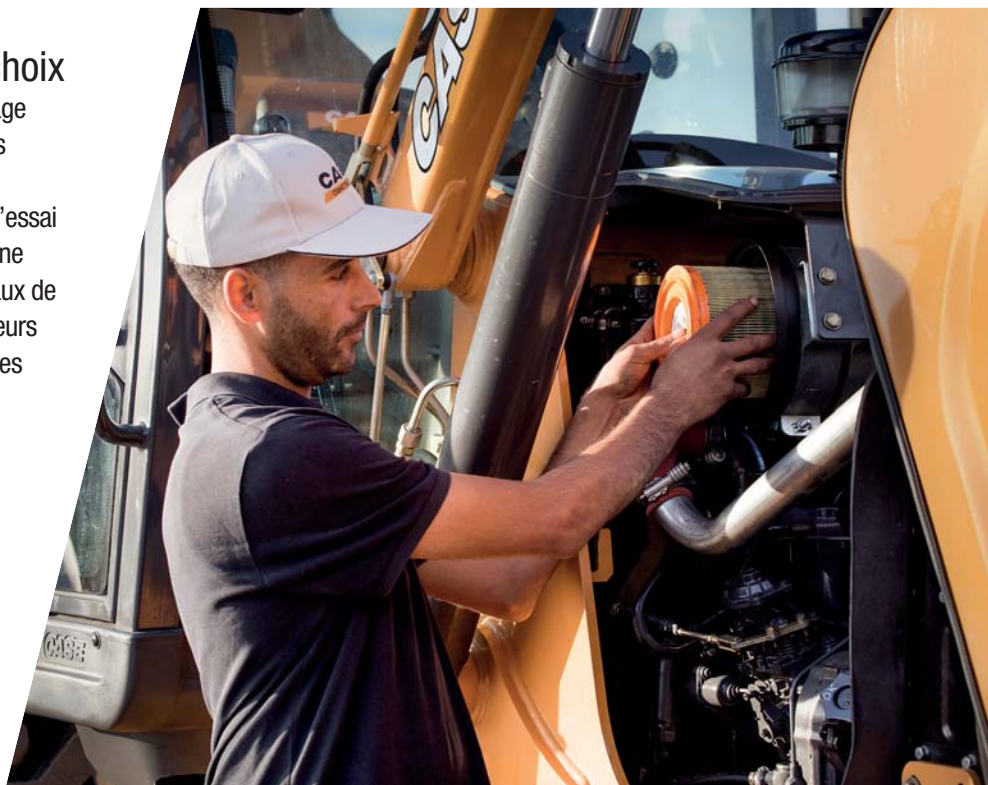
- ✓ ÉQUIPEMENTS DE CONSTRUCTION ET DE MANUTENTION
- ✓ ÉQUIPEMENTS AGRICOLES
- ✓ VÉHICULES UTILITAIRES
- ✓ CAMIONS
- ✓ GROUPES ÉLECTROGÈNES
- ✓ POMPES D'IRRIGATION
- ✓ APPLICATIONS MARINES

MOTEUR FPT

LE COEUR DE LA NOUVELLE SÉRIE T

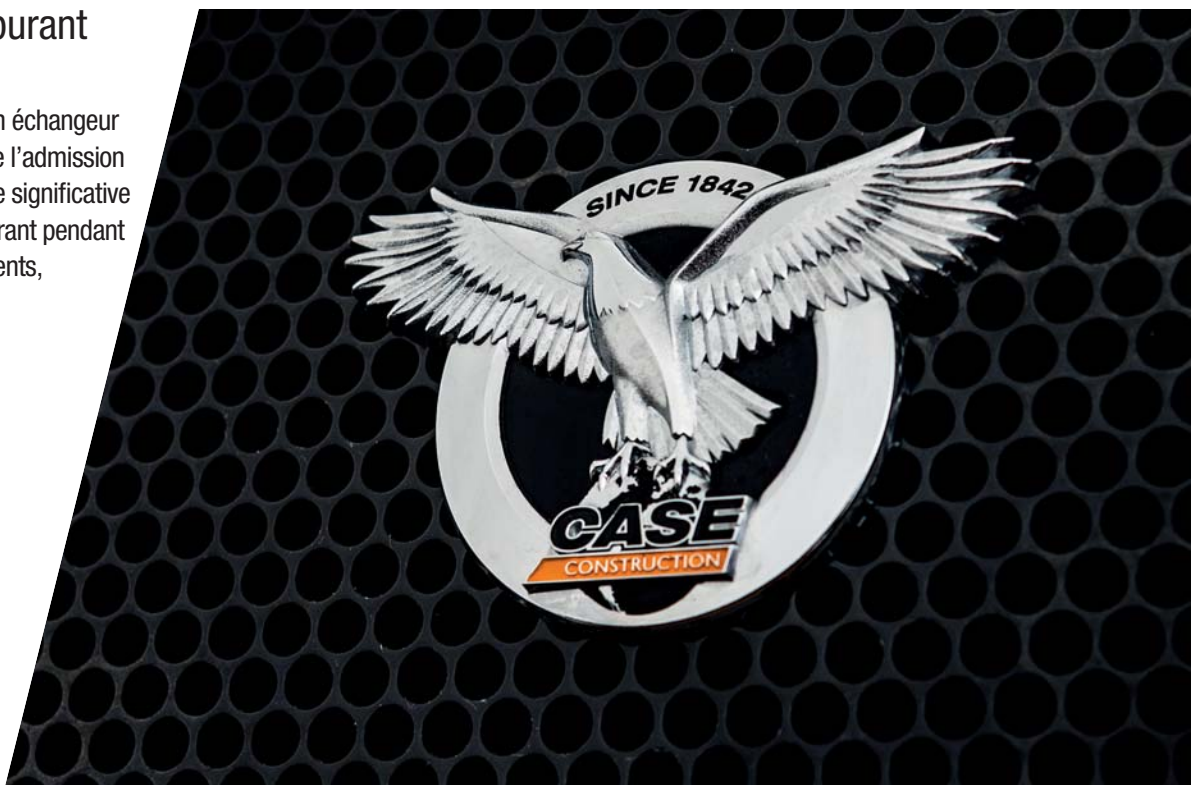
FPT Industrial : un partenaire technologique de choix

Fabriqués sur une ligne de production et de montage de pointe, les trois moteurs S8000 qui équipent les chargeuses-pelleteuses Case sont soumis à des contrôles qualité rigoureux par des équipements d'essai dédiés à chaque étape de la production. Grâce à une étroite collaboration avec des fournisseurs mondiaux de composants, nous garantissons que tous nos moteurs ont été fabriqués conformément aux normes strictes de qualité, ce qui leur confère une fiabilité et une stabilité exceptionnelles.



Combustion du carburant optimisée.

Le moteur S8000 incorpore un échangeur d'air qui augmente et optimise l'admission d'air, ce qui permet une baisse significative de la consommation de carburant pendant la production et les déplacements, notamment lors des travaux de creusement.



CHARGEUSES-PELLETEUSES

SÉRIE T



L'ADN DE CASE

Plusieurs décennies d'expérience dans la conception de chargeuses-pelleteuses

L'amélioration de la capacité de chargement est garantie par la forme de la pelle rétro tout en permettant à la machine de surmonter les obstacles et maintenir une force d'arrachage élevée. Le crochet de levage permet de soulever et retenir facilement les objets suspendus en toute sécurité. Dotés d'une conception durable, la flèche et le balancier sont objet de contrôles par ultrasons qui garantissent un contrôle par ultrasons qui garantit une qualité et une solidité maximales des soudures. Le circuit hydraulique à centre fermé, combiné à la pompe haut débit, et la pelle rétro de 4,5 m (15 ft) garantissent jusqu'à 12 % d'accélération du cycle dans le cadre des travaux d'excavation ou de chargement, ainsi que des performances de creusement exceptionnelles. De grandes structures caissonnées composées par d'épaisses pièces multiplaques mécanosoudées, pièces moulées et pièces forgées sont utilisées dans les zones soumises à de fortes contraintes (nez de la flèche, pied de la flèche, vérin de la flèche et pied du bras) pour en améliorer la durabilité. La conception du châssis structural en deux parties soudées par robot offre un socle sûr et robuste pour la machine qui gagne en stabilité, en performances et en facilité d'entretien.



GRAND CHOIX DE GODETS

Raccord universel CASE

Le nouveau raccord universel permet non seulement d'utiliser des godets traditionnels CASE, mais aussi les godets les plus courants des principaux constructeurs de chargeuses-pelleteuses. Le client peut donc choisir le godet selon ses besoins et utiliser les godets qu'il possède.



EXTENDAHOE

Développez votre activité !

La fonction extendahoe permet à l'opérateur d'augmenter la capacité de la chargeuse-pelleteuse tout en conservant la force du balancier. La 570T avec extendahoe peut atteindre la capacité d'une pelle midi, tout en se démarquant par une flexibilité et une transportabilité supérieures. Le système de glissement intérieur facilite le paramétrage périodique sans jeu, ce paramétrage ne nécessitant aucun outillage particulier.

LE SPÉCIALISTE DE LA PRODUCTIVÉ



BRAS DU CHARGEUR DROIT

Réduction des frais d'exploitation

Les ingénieurs CASE se sont appuyés sur une approche d'intégration novatrice pour perfectionner la conception du bras de la chargeuse afin de répondre aux attentes des clients lors des applications de chargement. Grâce à sa conception qui optimise les passages de flexibles, le bras droit de la chargeuse améliore la visibilité de l'opérateur tout en offrant une hauteur de déversement incomparable.



TRANSMISSION POWER SHUTTLE AVEC CONVERTISSEUR DE COUPLE

Une conduite souple

La transmission Power Shuttle offre quatre rapports en marche avant et en marche arrière. L'embrayage à commande hydraulique permet des changements de vitesse et de sens de marche à la volée. Les vannes de modulation permettent des changements de vitesse et de sens de marche tout en souplesse. La direction à quatre roues motrices améliore les performances, notamment au niveau du chargeur ou sur les chantiers en terrains boueux qui exigent une force de traction supplémentaire. La direction à deux roues motrices s'adresse aux applications extrêmes où elle délivre des performances fiables et une durée de vie accrue. Monté sur le pivot central, le nouvel essieu avant à deux cylindres est capable d'osciller sur $\pm 13^\circ$, ce qui permet aux quatre roues de rester sur le sol et à la machine de bénéficier d'une stabilité exceptionnelle même sur les terrains les plus difficiles.



RETOUR AU CREUSEMENT

Un travail simplifié grâce à la fonction RTD

Le mode retour à la position de creusement remplace automatiquement le godet à sa position de creusement, à plat sur le sol. Il simplifie le travail de l'opérateur et renforce le confort de l'opérateur lors de ses longues journées de travail.

RAISONS PRINCIPALES DE CHOISIR LA SÉRIE T



GRAND CHOIX DE GODETS

- Interchangeabilité économique entre chargeuses-pelleteuses pour assurer toujours d'excellentes performances.
- Raccord rapide universel pelle rétro (NOUVEAUTÉ)
- Godet chargeur 6 x 1 (NOUVEAUTÉ)



EXCELLENTE VISIBILITÉ

- Excellente visibilité dans toutes les opérations avec pelleteuse ou chargeuse
- Les vitres avant et arrière s'ouvrent totalement pour une excellente ventilation de la cabine



BRAS DU CHARGEUR DROIT

- Au-dessus de toute limite
La chargeuse CASE se démarque par une capacité de chargement supérieure sur le marché associée à une hauteur de basculement inégalée.
- Le mécanisme d'auto-nivellement pendant la phase de levage augmente la productivité et la précision de l'opérateur et améliore son confort de conduite.



RETOUR AU CREUSEMENT

- Le retour en mode de creusement (RTD) garantit un repositionnement précis de la chargeuse automatique, tout en facilitant le contrôle des opérations de chargement.



TRANSMISSION POWERSHUTTLE AVEC CONVERTISSEUR DE COUPLE

- La transmission Power Shuttle offre quatre rapports en marche avant et en marche arrière.
- L'embrayage à commande hydraulique permet des changements de vitesse et de sens de marche à la volée. Les vannes de modulation permettent des changements de vitesse et de sens de marche tout en souplesse.



ACCÈS FACILE

- Traditionnellement les chargeuses-pelleteuses sont reconnues pour leur facilité d'accès aux composants et à la cabine. Toutes les commandes sont faciles d'accès pour une sécurité et des performances optimales.





EXTENDAHOE

- Une pelle rétro perfectionnée. La fonction extendahoe constitue la solution parfaite sur les chantiers où la profondeur de creusement est cruciale.
- Elle augmente la capacité de la pelle rétro en faisant de la 570T une machine comparable aux pelles de taille moyenne.



EFFICIENCE MAXIMALE

- Le moteur FPT S8000 délivre une puissance et un couple élevés et offre les meilleures performances de sa catégorie quel que soit le chantier ou le type d'application: chargement ou creusement.



L'ADN DE CASE

- Une "Pelleuse avec du Style" : cette nouvelle pelle rétro s'inscrit dans la continuité de l'ADN Case.
- Performances : sa capacité de levage, sa profondeur et sa force de creusement établissent un nouveau standard pour ce segment de machine.
- Une meilleure productivité du 570ST grâce au circuit hydraulique à centre fermé et à la pompe à huile haut débit et à la flèche de rétropelle de 4,5 m (15 ft).

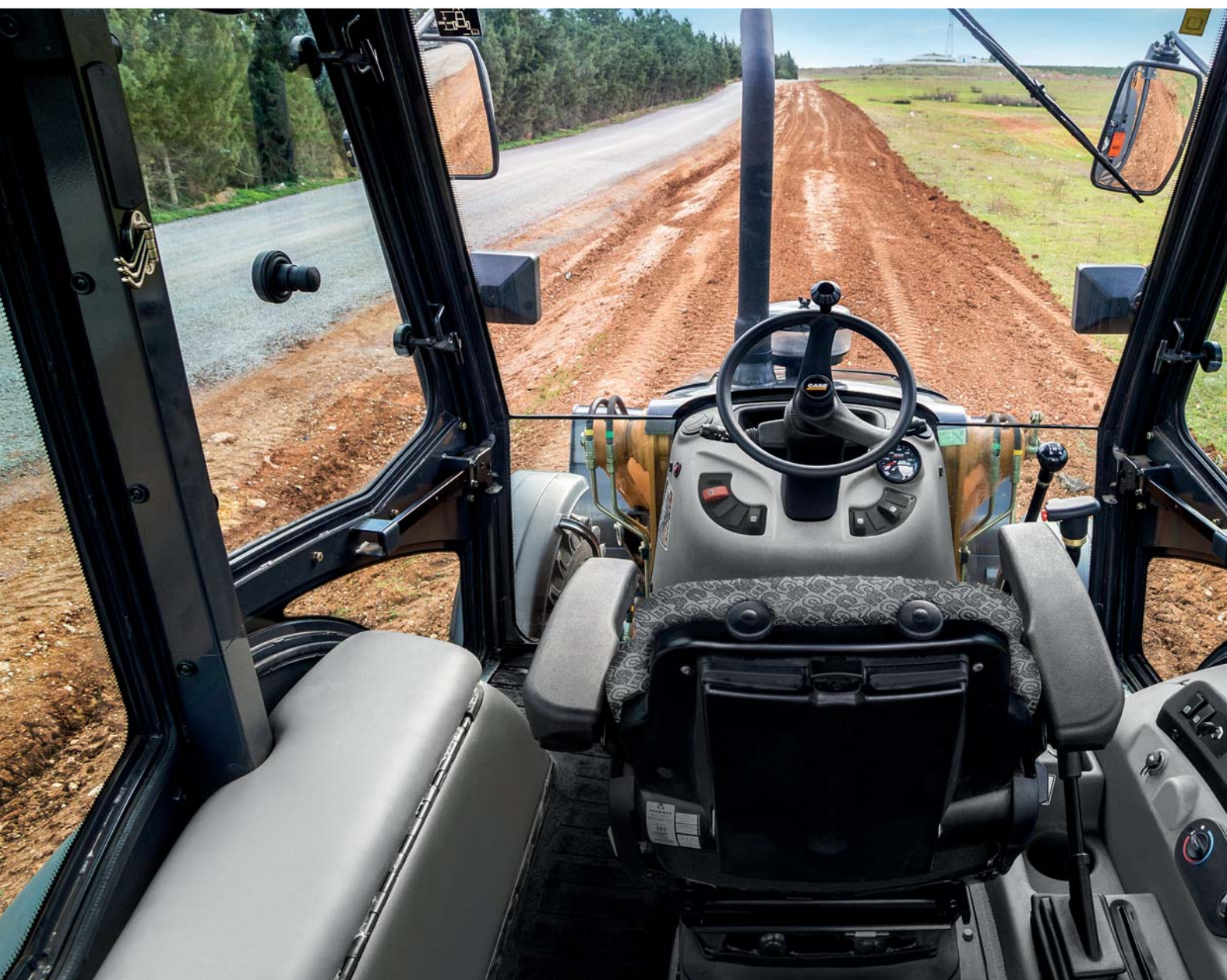


ENTRETIEN SURE ET FACILE

- Les principaux points de vérification sont faciles d'accès depuis le sol.
- Le capot moteur avant inclinable et la disposition parfaite des composants garantissent la rapidité des opérations de routine.

CHARGEUSES-PELLETEUSES

SÉRIE T



EXCELLENTE VISIBILITÉ

Un opérateur confortable est un opérateur confiant et productif

- La plus spacieuse du marché, la cabine de la 570T offre un environnement de travail confortable à l'opérateur (éventuellement accompagné d'un coéquipier).
- L'opérateur bénéficie d'une visibilité excellente sur l'arrière et sur le bord du godet. Avec ses grandes fenêtres vitrées et des montants étroits, la cabine offre une excellente visibilité panoramique. Gage de productivité, la très bonne visibilité sur l'équipement et sur les coins contribue à l'amélioration du confort de conduite et de la sécurité sur le chantier.
- Facilement accessibles, toutes les commandes ont été positionnées pour améliorer l'action de l'opérateur. La grande fenêtre favorise la ventilation de l'air à l'intérieur de la cabine et facilite la communication avec l'arrière de la machine. En outre, la cabine incorpore un large siège additionnel et de nombreux espaces de rangement (chargeur de téléphone, porte-documents, porte-bouteille et radio).

UNE CABINE ET DES COMMANDES SYNONIMES DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ



- La nouvelle combinaison de couleurs des montants intérieurs de la cabine est moins sensible à la poussière et à la saleté, ce qui facilite et accélère les opérations de nettoyage.
- Le siège à suspension mécanique incorpore un dossier surélevé rembourré qui rend la conduite plus confortable que jamais. Entièrement réglable, il permet à l'opérateur de trouver la position de conduite optimale.
- Grâce aux portes vitrées du sol au plafond, la cabine à six montants offre une excellente visibilité qui permet à l'opérateur de travailler avec un haut niveau de performance et de sécurité.



ACCÈS FACILE

Une place pour chaque chose et chaque chose à sa place

La disposition ergonomique des commandes de conduite contribue au confort et à la productivité de l'opérateur. Pour faciliter l'accès à la cabine, des barres d'appui ergonomiques ont été placées à l'entrée et la machine incorpore des marches ainsi qu'une grande plate-forme.

CHARGEUSES-PELLETEUSES

SÉRIE T



CARACTÉRISTIQUES

570T

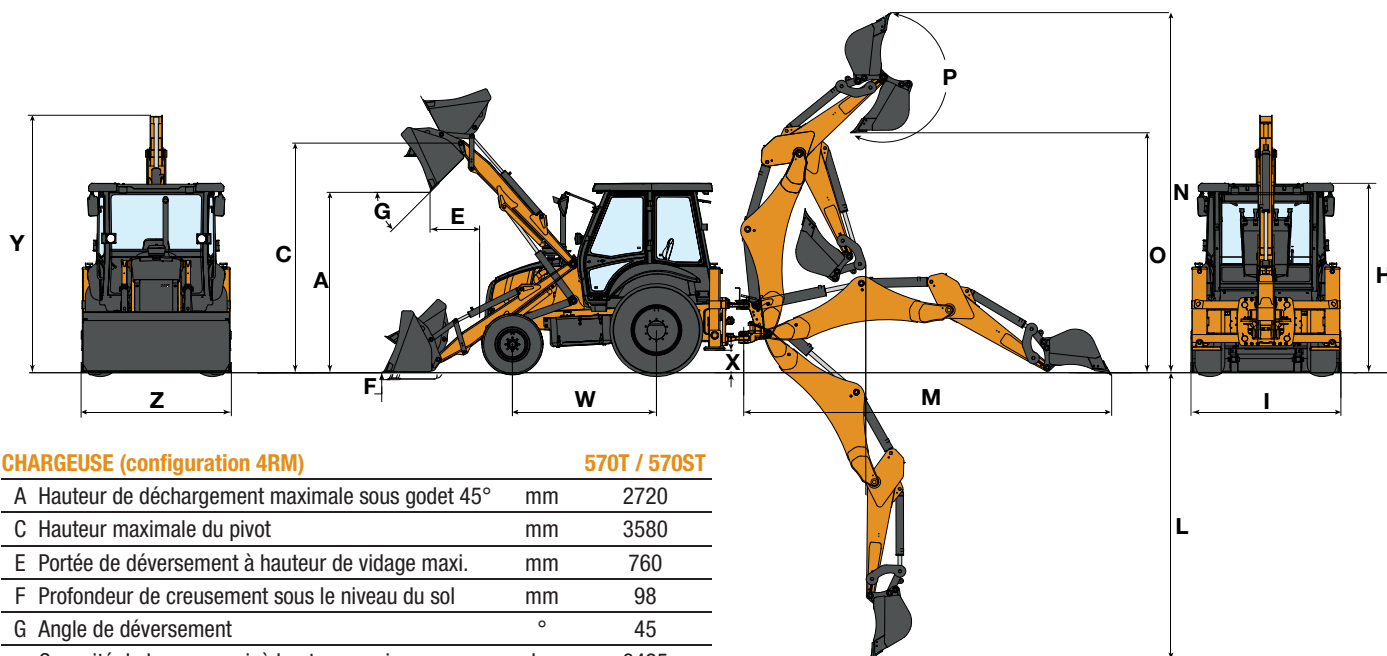
570ST

MOTEUR		
Code/Type de modèle	S8000 - 8040.45/TCA	
Alésage/Course	104 x 115 mm	
Cylindrée/Taux de compression	3,9 l/18,3:1	
Puissance moteur - nominale (ISO14396/ECE R120)	86 ch à 2200 tr/min	97 ch à 2200 tr/min
Couple maxi (ISO 14963)	393 Nm à 1300 tr/min	420 Nm à 1400 tr/min
Régimes moteur	2200 régime nominal (pleine charge), 950 régime de ralenti (à vide)	
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Transmission		
Modèle	CARRARO 2WD TLB1 (pour 570T/ST 2WD) CARRARO 4WD TLB1 (pour 570T/ST 4WD)	
Type	Power Shuttle avec 4 vitesses en marche avant et 4 vitesses en marche arrière	
Marche avant, marche arrière (km/h)	6,2 - 10 - 20,7 - 40 7,4 - 12 - non recomm. - Non recomm.	
ESSIEU AVANT		
2 roues motrices (série)		
Modèle	CNH PS1300	
Type - Oscillation	+/- 10,5°	
4 roues motrices (option)		
Modèle	CARRARO 26.17	
Type - Oscillation	Direction - +/- 8 °	
ESSIEU ARRIÈRE		
Modèle pour 570T 2WD et 4WD	CARRARO 28.32M	
Type	Rigide	
FREINS		
Freins de manœuvre	Type : multidisques humides/Nbre de disques : 6	
Freins de stationnement	Type : Manuels, avec levier	
TAILLE DE PNEU RECOMMANDÉE		
2WD	9.0 x 16 - 16 PR avant / 16.9 x 28 - 12 PR ou 14 x 25 - 20 PR arrière	
4WD	12.5 x 18 - 12 PR avant / 16.9 x 28 - 12 PR arrière	
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Type	Débit continu avec pompe à double engrenage	Centre fermé avec double pompe à engrenages
Débit	123 l/min à 2200 tr/min	145 l/min à 2200 tr/min
Pression	210 bar	
SYSTÈME DE DIRECTION		
Type	Direction assistée	
Pression du système/Cylindrée	140 bar/125 cc	
Rayon de braquage (à l'extérieur du godet)	4600 mm avec freins - 5550 mm sans freins	
Largeur de la bande de roulement	1884 mm avant - 1697 mm arrière	
CABINE		
Certification	ROPS/FOPS	
Climatisation	En option	
CONTENANCES		
Huile moteur	11 l	
Huile de transmission	16 l	
Huile essieu arrière	18 l	
Huile hydraulique	130 l	
Réservoir de carburant	142 l	
Liquide de refroidissement	20 l	

CHARGEUSES-PELLETEUSES

SÉRIE T

DIMENSIONS GÉNÉRALES - BALANCIER STANDARD



CHARGEUSE (configuration 4RM)

570T / 570ST

A	Hauteur de déchargement maximale sous godet 45°	mm	2720
C	Hauteur maximale du pivot	mm	3580
E	Portée de déversement à hauteur de vidage maxi.	mm	760
F	Profondeur de creusement sous le niveau du sol	mm	98
G	Angle de déversement	°	45
	Capacité de levage maxi. à hauteur maxi.	kg	3425
	Force d'excavation de la chargeuse	daN	6314
	Force d'excavation du godet	daN	6250

PELLE RÉTRO

570T Balancier std

Balancier télescopique

570ST Balancier std Balancier télescopique

Dimensions pelleteuse	m	4,27	4,27* et 4,57**
Angle de rotation	°	180	
L	Profondeur de creusement maximum	mm	4399 5584 4700 5892
M	Portée maximale depuis le centre de rotation	mm	5657 6739 5927 7024
N	Hauteur maximale de travail	mm	5489 6220 5675 6405
O	Hauteur de chargement maximum	mm	3644 4387 3820 4548
P	Rotation du godet	°	204
	Force d'excavation du godet	daN	5616
	Force d'excavation du balancier	daN	4286 2931 3780 2696

* pour les valeurs 14 pi, consulter le tableau du modèle 570T

** 570ST : valeurs 15 pi indiquées

DIMENSIONS ET POIDS TOTAUX

570T / 570ST

H	Hauteur cabine	mm	2870
I	Largeur hors tout avec godet chargeur standard	mm	2270
W	Empattement	mm	2175
X	Garde au sol minimum	mm	399
Y	Hauteur hors tout (position de transport)	mm	3820
Z	Largeur du godet (transport)	mm	2277

GODETS EN OPTION

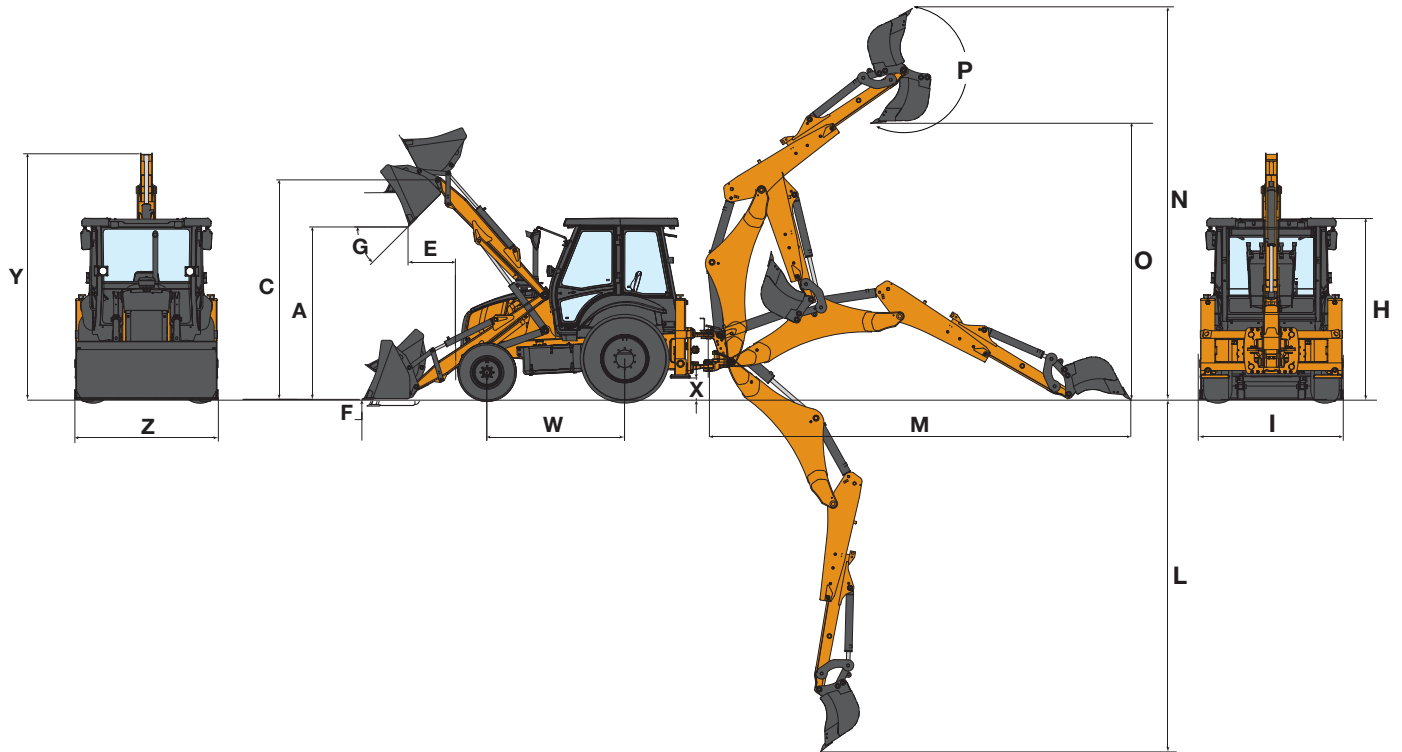
Chargeur	Capacité (SAE l)
Standard	1000 / 1100 / 1200
4 x 1	1000
6 x 1	1000
Pelle rétro	
Creusement de tranchées de la pelle rétro 300 mm	80
Creusement de tranchées de la pelle rétro 450 mm	120
Creusement de tranchées de la pelle rétro 610 mm	180
Creusement de tranchées de la pelle rétro 760 mm	260
Creusement de tranchées de la pelle rétro 910 mm	300

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

570T avec pelle rétro à vérin en ligne de 4,27 m (14 pi) - Balancier télescopique	570ST avec pelle rétro à vérin en ligne de 4,57 m (15 pi) - Balancier télescopique
---	--

Avec bras de chargeuse droit	kg	8110	8300
------------------------------	----	------	------

DIMENSIONS GÉNÉRALES - BALANCIER EXTENDAHOE



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

INSTRUMENTS:

- Compteur de vitesse
- Compte-tours
- Compteurs d'heures numériques
- Jauge de niveau de carburant
- Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
- Commutateurs (phares de travail, ventilation de la cabine, débrayage, feu de détresse)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE:

- 4 phares avant avec feux de stationnement et indicateurs de direction
- Projecteurs de la cabine
- 4 phares de travail arrière lors de la manœuvre de la pelle rétro
- Compartiment de batterie spacieux côté droit pour un accès et un entretien simplifiés

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Climatisation
- Circuit pour marteau
- Godet universel 4 en 1
- Godet universel 6 en 1
- Godet chargeur 1,1 et 1,2 Cum avec dents
- Raccord universel pour pelle rétro
- Gyrophare
- Garde-boues avant
- Commande de pelle rétro en X
- Commande de pelle rétro SAE
- Commande de pelle rétro ISO

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD

SINCE 1842

CASE

CONSTRUCTION



Form No. AME6103CCFR - MediaCross Firenze - 04/18

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - TORINO
Via Plava 80
10135 Torino
Italy

CNH INTERNATIONAL S.A. - LUGANO
Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - Lugano
Switzerland

CNH INDUSTRIAL - MIDDLE EAST
Dubai Regional Representative Office
Dubai Airport Free Zone, Building 2W
Office 201 - PO Box 54588
Dubai, United Arab Emirates

CNH INDUSTRIAL - SOUTH AFRICA
N1 Business Park
Slate Avenue
Cosmosdal
South Africa

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE