

PELLES SUR CHENILLES SÉRIE B
CX210B | CX240B

CASE
CONSTRUCTION



LA ROBUSTESSE
DURABLE

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

PELLES SUR CHENILLES

SÉRIE B

CONSTRUITE POUR DURER

La conception de la structure supérieure s'adapte parfaitement aux performances hydrauliques optimisées, pour vous garantir la durée de vie et la fiabilité légendaires et caractéristiques de CASE, même dans les conditions les plus difficiles. Les supports forgés de la flèche et du balancier, et les tolérances réduites augmentent la durée de vie des composants et réduisent les temps d'arrêt. Les rondelles antifriction en résine placées sur la flèche et le balancier contribuent à réduire l'usure et permettent d'espacer les intervalles d'entretien. Le nouveau filtre hydraulique à fibres synthétiques réduit la contamination du système et les coûts de maintenance, et prolonge la durée de vie de la machine.

FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION

Le moteur, puissant et à faible consommation de carburant, répond aux normes d'émissions Tier III.

Grâce à un grand réservoir à basse consommation, il est possible de travailler deux jours d'affilée sans refaire le plein.

L'EMS (Extended Maintenance System) permet de limiter les fréquences de graissage de tous les axes, ce qui offre un net avantage sur la concurrence.

L'ensemble des filtres et des points de remplissage de routine sont regroupés pour faciliter l'entretien. Le radiateur et les faisceaux de refroidissement sont placés côte à côte pour un refroidissement plus efficace et une plus grande simplicité d'entretien.

En option, une pompe de ravitaillement à débit élevé avec arrêt automatique réduit les temps d'arrêt liés aux remplissages de routine.

PUISSANCE ET VITESSE

Trois modes de travail offrant des performances d'arrachage supérieures, une vitesse de rotation améliorée et un couple de rotation plus élevé sont proposés pour le circuit hydraulique avancé. Ces modes permettent de réduire la durée des cycles et d'augmenter la productivité de 5 %. La fonction Power Boost s'active automatiquement.

La gestion électronique de la vitesse et de la puissance permet de réduire la consommation de carburant et offre un excellent rendement.

PRIX

- La CX210B reçoit le prix de la meilleure conception, décerné par l'Académie japonaise du design.
- Janvier 2008 - La CX210B remporte le 18e prix de Conservation de l'énergie, décerné par l'Agence des Ressources Naturelles et de l'Énergie du Ministère japonais de l'Économie, du Commerce et de l'Industrie et par le Centre japonais de conservation de l'énergie.



CONFORT DE L'OPÉRATEUR

L'agencement de la cabine offre plus d'espace au plancher et renforce le confort de l'opérateur. L'augmentation de la surface vitrée augmente la visibilité et le sentiment d'espace. Une structure ergonomique, des commandes intuitives et un siège totalement inclinable offrent un confort optimum à tous les opérateurs. En outre, le montage sur amortisseurs visqueux de la cabine et l'excellente isolation permettent de réduire le niveau de stress et de fatigue de l'opérateur, favorisant ainsi la productivité pour de meilleures performances. Les consoles de manipulation réglables sur quatre positions avec retour aux modes prédéfinis conviendront à tous les opérateurs et à tous les besoins.

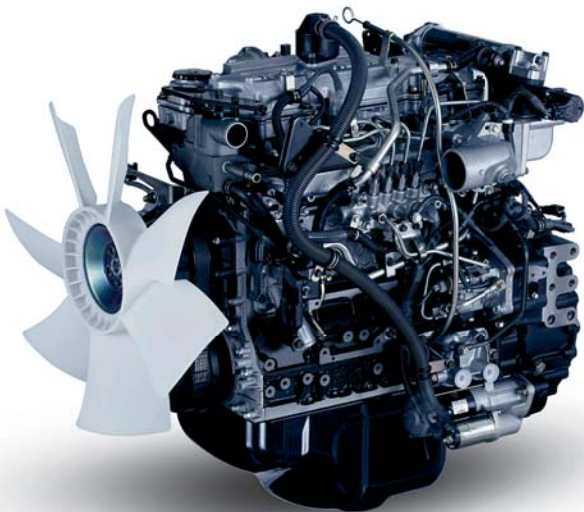
LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

La cabine offre une meilleure visibilité périphérique grâce à une plus grande surface vitrée, et la vitre monobloc sur le côté droit de la machine assure une excellente visibilité sur le bord d'attaque. La rigidité structurelle du cadre est trois fois supérieure à celle des modèles précédents, ce qui réduit le niveau sonore et les vibrations pour l'opérateur. La conception ergonomique de la console de commande réglable permet à l'opérateur de choisir facilement le mode de travail approprié et ainsi de travailler plus confortablement et en toute sécurité.



PELLES SUR CHENILLES

SÉRIE B



MOTEUR

La CX210B et la CX240B sont dotées d'un moteur à rampe commune à quatre cylindres répondant aux normes Tier III en matière d'émissions. La compacité prolonge la durée de vie des composants. Le régime moteur à faible vitesse associée au système d'échappement extrêmement silencieux réduit les émissions sonores de 5 % et permet d'économiser plus de 20 % de carburant. Le système de refroidissement participe activement à la faible consommation de carburant et l'arbre à cames en tête utilisant 4 soupapes par cylindre et le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) permettent de réduire les émissions.

Le réglage automatique ou à touche simple du régime au ralenti assure une efficacité maximale dans toutes les conditions de travail.

Toutes les pelles Case de Série B peuvent être équipées d'un système de climatisation pour les environnements chauds (Tropical Package) jusqu'à 45°.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Les pelles CX210 et CX240 sont dotées d'une pompe hydraulique à débit variable qui permet de maintenir un nombre optimal de tr/min du moteur lors des travaux avec charges lourdes. Les commandes permettent une réaction souple et rapide aux besoins de puissance, pour une productivité incomparable. Le circuit hydraulique est doté de pompes de type piston aux tolérances supérieures, afin de réduire les pertes et permettant, grâce au nouveau système de décharge de rotation, de réduire de manière importante la consommation de carburant.

Un filtre hydraulique à fibres synthétiques « Super Fine » plein débit offre de hautes performances de rétention des pollutions. Il n'est pas nécessaire d'ajouter un filtre lorsque la machine est équipée d'un marteau hydraulique.

COMMANDES

La sélection des modes du système hydraulique (trois modes de fonctionnement sont disponibles) est définie de façon intuitive grâce à une commande avancée du régime du moteur facilement accessible, de plus, la console droite est complètement réglable en rendant le maniement des pelles CX210B et CX240B particulièrement confortable.

- A** MODE A pour les travaux de nivellement, de levage et de précision.
- H** MODE H pour un équilibre optimal entre productivité et économie de carburant.
- SP** MODE SP pour un surplus de vitesse et de puissance pour les travaux les plus exigeants qui requièrent un maximum de productivité.

La fonction « Power Boost » automatique augmente la pression hydraulique en fonction des besoins de fonctionnement. L'opérateur peut enregistrer en mémoire jusqu'à 10 paramètres de débit hydraulique auxiliaire, ce qui permet d'utiliser jusqu'à 10 équipements sans avoir à régler manuellement le circuit hydraulique. Résultat : la durée d'immobilisation diminue lors des changements d'accessoires et la productivité augmente. La console d'affichage est équipée d'un capteur de luminosité afin de faciliter sa lecture, quelles que soient les conditions d'éclairage.



LA ROBUSTESSE DURABLE

CABINE

Les pelles Case de Série B, grâce à leur vitre monobloc et leur grande surface vitrée assurent une parfaite visibilité. Malgré ses nouveaux montants fins, la cabine est trois fois plus rigide ce qui améliore la sécurité de l'opérateur.

Cette fabrication, associée au montage de la cabine sur silentblocs et au niveau sonore réduit du moteur, produit un niveau d'isolation inégalable. Tous les opérateurs bénéficient d'un confort exceptionnel grâce à des consoles ajustables, un siège totalement inclinable, un espace au plancher accru et un système de climatisation doté de neuf volets d'aération.

La cabine de la Série B dispose de plusieurs options standards : grand rangement derrière le siège de l'opérateur, porte-bouteille et porte-cannette, porte-téléphone portable et glacière qui utilise le système de climatisation pour réguler sa température interne.



PELLES SUR CHENILLES

SÉRIE B



ENTRETIEN

Les pelles Case CX de Série B sont faciles à entretenir grâce à un accès à tous les filtres et aux points d'entretien depuis le sol. Montés à distance et dans une position centralisée, les filtres sont faciles à entretenir. Le réservoir de carburant, plus large, est équipé d'un robinet de vidange et d'une plaque amovible afin de faciliter le nettoyage, essentiel en cas de contamination.

La vidange de l'huile moteur permet de protéger l'environnement ; en diminuant le risque de déversement d'huile. Les éléments électriques sont centralisés derrière le siège de l'opérateur afin d'assurer leur propreté et de garantir un fonctionnement au sec.

En outre, les pelles de la Série B ont enregistré les temps les plus courts lors des tests comparatifs de maintenance SAE, avec des immobilisations et des coûts d'exploitation réduits de façon remarquable.



CHÂSSIS PORTEUR

Les composants des chaînes sont conçus pour offrir une grande durabilité. Les barbotins Case sont traités thermiquement pour une utilisation prolongée. La durabilité des guide-chaîne et des maillons a été renforcée grâce à de nouveaux joints en M et à l'amélioration de la solidité des axes qui prolongent la durée d'utilisation et étaient la réputation de Case en matière de robustesse et de fiabilité.

De plus, les galets supérieurs en forme de O évitent aux poussières et salissures de s'introduire à l'intérieur du mécanisme.

DURÉE DE VIE PROLONGÉE DES AXES ET DES BAGUES

Les bagues EMS (Extended Maintenance Bushings) équipent toutes les pelles hydrauliques Case de la Série CXB. Ces bagues nécessitant peu d'entretien offrent des intervalles de graissage plus longs, réduisent considérablement le temps de maintenance quotidien et hebdomadaire de l'opérateur et améliorent la productivité. Les rondelles antifriction en résine placées aux deux extrémités de la flèche réduisent les nuisances sonores, évitent le jeu latéral et renforcent la durabilité et la fiabilité des composants.



Axes chromés EMS avec bague en laiton



Rondelles anti-friction

LA ROBUSTESSE DURABLE

ACCESSOIRES ET GODETS

- Nos clients pourront faire leur choix dans notre large gamme de flèches et de balanciers permettant de répondre à toutes les applications. Ils sont tous fabriqués à partir de profilés en acier robuste comprenant des renforcements internes afin d'améliorer la résistance à la torsion.
- Une soudure fortement rainurée garantit que les flèches et les balanciers peuvent supporter la forte pression exercée lors de l'arrachage ou du levage d'objets lourds et par les équipements montés (marteaux hydrauliques, compacteurs, cisailles de démolition et broyeurs).
- Grâce à une large gamme de flèches et de balanciers et des modèles de godets de 0,47 m³ à 1,43 m³, vous pouvez satisfaire tous les besoins de vos clients, quel que soit le chantier.



PELLES SUR CHENILLES

SÉRIE B

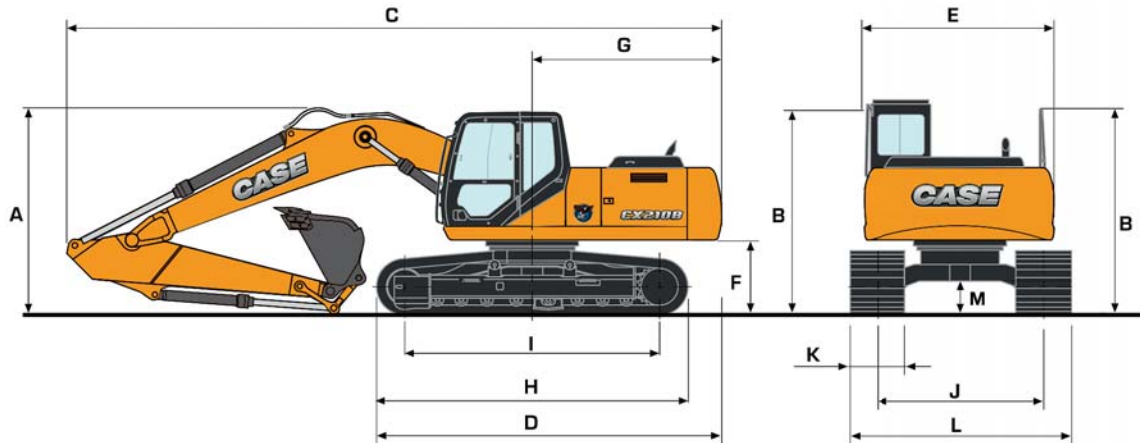
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CX210B

CX240B

MOTEUR			
Marque	ISUZU		
Type	AI-4HK1X		AH-4HK1X
Niveaux d'émission	Tier 3		
Rampe d'injection commune, turbo, refroidisseur intermediaire, refroidisseur de carburant	Oui		
Injection directe	a commande électronique		
Nombre de cylindres	4		
Alesage - Course (mm)	115 x 125		
Cylindrée (cc)	5193		
Puissance (kW/ch) EEC80/1269	117/157		132/177
(@rpm)	1800		2000
Couple maximum (Nm)	628		636
(@rpm)	1500		1500
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Debit maxi (l/min)	2 x 211		2 x 234
(@ rpm)	1800		2000
2 corps à 2 pistons axiaux, a debit variable	Oui		
Equipement/Power Boost (bar)	343/368		
Rotation de la tourelle (bar)	294		289
Translation (bar)	343		
Filtrage de l'huile	6 micron		
Type de filtre à huile	a fibres synthétiques Super Fine a filtrage élevé		
SWING			
Vitesse maxi de rotation (rpm)	11,5		10,7
Couple de rotation (kN-m)	64		74,9
TRANSLATION			
Le circuit de translation est equipe de moteurs a débit variable a pistons axiaux.			
Vitesse de translation maxi (km/h)	5,6		5,5
Petite vitesse de translation (km/h)	3,4		3,5
Changement de vitesse contrôlé a partir du tableau de bord			
Retrogradage automatique	Oui		
Rampe franchissable	70% (35)		
Effort de traction (daN)	18920		20130
CIRCUIT ÉLECTRIQUE			
Circuit (V)	24		
Batteries (V - A/h)	2 x 12 - 92		
Circuit équipé de connecteurs étanches	Oui		
Alternateur (V - Amp)	24 - 50		
CHASSIS PORTEUR			
Galets superieurs	2		2
Galets inferieurs	8		9
Nombre de tuiles	49		51
Type de tuiles	Triple arêtes		
CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS			
Reservoir de carburant (l)	410		410
Reservoir hydraulique LC (l)	147		147
Système hydraulique (l)	240		250
Reducteur de translation (par cote) (l)	4,5		4,5
Reducteur de rotation (l)	5		9,7
Moteur (y compris changement de filtre) (l)	23,1		23,1
Circuit de refroidissement moteur (l)	25,6		25,2

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



DIMENSIONS GÉNÉRALES

LONGUEUR DU BALANCIER		CX210B LC MONO			CX240B LC MONO			
		1.90 m	2.40 m	2.94 m	2.50 m	3.00 m	3.52 m	
A	Hauteur hors tout (avec équipement)	m	3.09	3.19	2.97	3.31	3.15	3.31
B	Hauteur (cabine/main courante)	m	2.94/2.96	2.94/2.96	2.94/2.96	3.00/3.02	3.00/3.02	3.00/3.02
C	Longueur hors tout (avec équipement)	m	9.49	9.48	9.40	9.98	9.93	9.91
D	Longueur hors tout (sans équipement)	m	4.96	4.96	4.96	5.27	5.27	5.27
E	Largeur tourelle	m	2.77	2.77	2.77	2.77	2.77	2.77
F	Garde au sol sous la tourelle	m	1.04	1.04	1.04	1.10	1.10	1.10
G	Rayon d'encombrement (arrière))	m	2.72	2.72	2.72	2.94	2.94	2.94
H	Longueur totale chaîne	m	4.47	4.47	4.47	4.65	4.65	4.65
I	Entraxe roue folle / barbotin	m	3.66	3.66	3.66	3.84	3.84	3.84
J	Voie des chaînes	m	2.39	2.39	2.39	2.59	2.59	2.59
K	Largeur tuiles (standard)	m	600	600	600	600	600	600
L	Largeur totale chaîne - 600 mm tuiles	m	2.99	2.99	2.99	3.19	3.19	3.19
	- 700 mm tuiles	m	3.09	3.09	3.09	3.29	3.29	3.29
	- 800 mm tuiles	m	3.19	3.19	3.19	3.39	3.39	3.39
M	Garde au sol	m	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46

POIDS ET PRESSION AU SOL

	CX210B LC*		CX240B LC**	
	POIDS (kg)	PRESSIION AU SOL (bar)	POIDS (kg)	PRESSIION AU SOL (bar)
Tuiles 600 mm acier	20900	0.43	24500	0.48
Tuiles 700 mm acier	21400	0.38	24800	0.42
Tuiles 800 mm acier	21700	0.34	25100	0.37

GODETS CX210B

USAGE GENERAL

Capacité SAE (l)	410	560	700	800	900	1050	1150	1250
Largeur (mm)	600	750	900	1000	1100	1250	1350	1450
Poids (kg)	554	600	640	670	700	760	790	820

HEAVY DUTY

Capacité SAE (l)	640	720	300
Largeur (mm)	1000	1100	2200
Poids (kg)	450	485	430

GODETS CX240B

USAGE GENERAL

Capacité SAE (l)	475	640	810	940	1060	1180	1300	1430
Largeur (mm)	600	750	900	1000	1100	1200	1300	1400
Poids (kg)	525	560	660	715	725	765	805	840

HEAVY DUTY

Capacité SAE (l)	1060	1180	1300	1430
Largeur (mm)	1100	1200	1300	1400
Poids (kg)	820	865	905	950

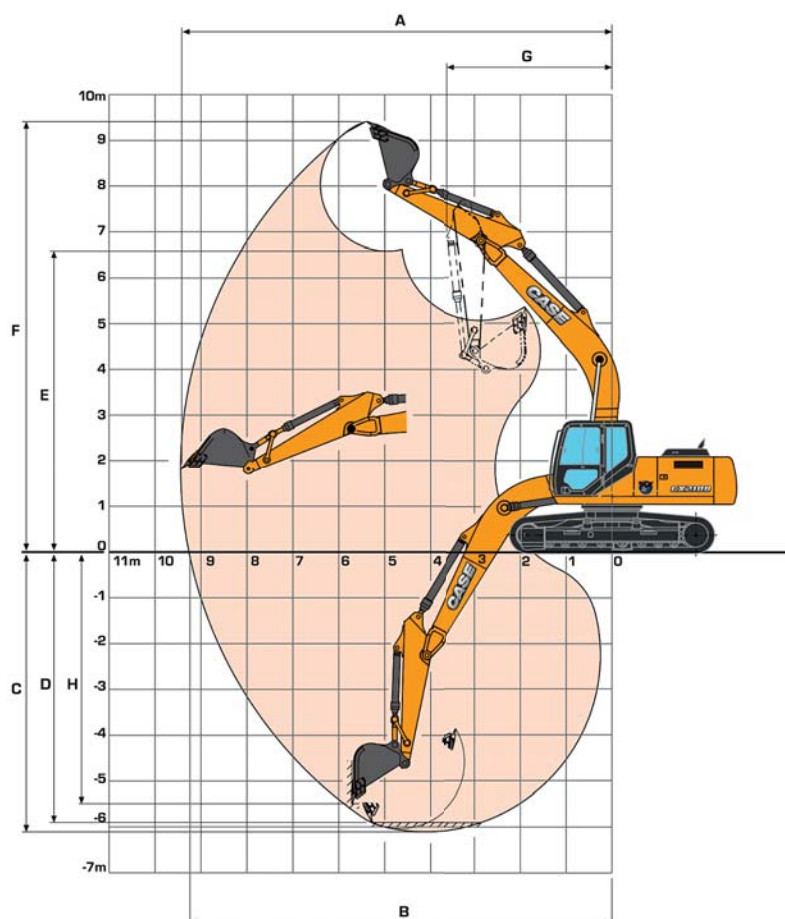
* Pour toute autre taille de godet, merci de consulter votre concessionnaire CASE.

PELLES SUR CHENILLES

SÉRIE B

PERFORMANCES ÉQUIPEMENTS CX210B

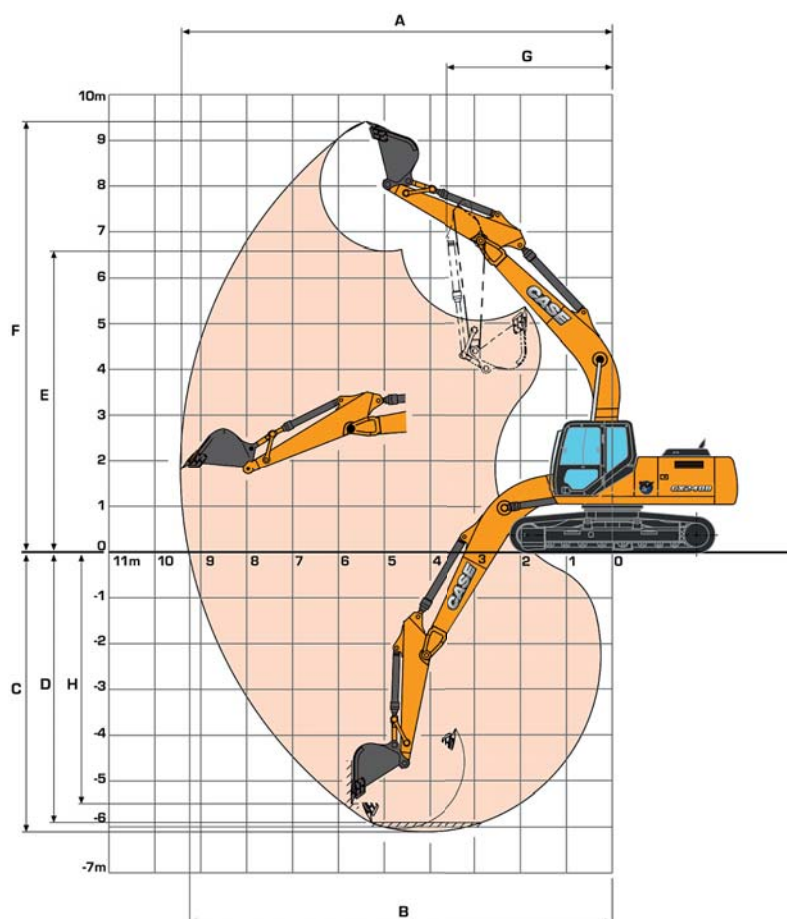
Avec fleche monobloc standard 5,70 m et balancier 2,40 m



LONGUEUR DU BALANCIER			1,90 m	2,40 m	2,94 m
A	Portée maximum de creusement	m	8,96	9,42	9,90
B	Portée maximum de creusement au niveau du sol	m	8,77	9,24	9,73
C	Profondeur maxi de creusement	m	5,61	6,10	6,65
D	Profondeur de creusement sur une longueur de 2,44	m	5,37	5,90	6,47
E	Hauteur maxi de déversement	m	6,36	6,62	6,84
F	Hauteur maxi de travail	m	9,19	9,44	9,64
G	Rayon mini de rotation - équipements	m	3,58	3,60	3,60
H	Profondeur maxi de creusement en paroi verticale	m	5,01	5,50	5,96
Force de creusement - sans Power Boost		daN	14 200	12 300	10 300
- avec Power Boost		daN	15 200	13 200	11 000
Force d'arrachage - sans Power Boost		daN	14 200	14 200	14 200
- avec Power Boost		daN	15 200	15 200	15 200

PERFORMANCES ÉQUIPEMENTS CX240B

Avec fleche monobloc standard 5,70 m et balancier 2,50 m



LONGUEUR DU BALANCIER

LONGUEUR DU BALANCIER			2,50 m	3,00 m	3,52 m
A	Portée maximum de creusement	m	9,82	10,28	10,79
B	Portée maximum de creusement au niveau du sol	m	9,63	10,10	10,62
C	Profondeur maxi de creusement	m	6,40	6,90	7,42
D	Profondeur de creusement sur une longueur de 2,44	m	6,21	6,74	7,27
E	Hauteur maxi de déversement	m	6,55	6,76	7,06
F	Hauteur maxi de travail	m	9,56	9,76	10,07
G	Rayon mini de rotation - équipements	m	3,98	3,95	3,95
H	Profondeur maxi de creusement en paroi verticale	m	5,70	6,14	6,68
Force de creusement - sans Power Boost		daN	14100	12000	10700
- avec Power Boost		daN	15100	12900	11500
Force d'arrachage - sans Power Boost		daN	16200	16200	16200
- avec Power Boost		daN	17400	17400	17400

CAPACITÉ DE LEVAGE Avec flèche monobloc standard 5,70 m

Avant	PORTEE									
	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	A portée maxi		m			
Côté										

LR avec balancier de 2,94 m, tuiles de 600 mm et godet de 0,90 m³ (651 kg)

6,0 m								2716*	2716*	7,46
4,5 m					4629*	4629*	4386*	3160	2731*	8,13
3,0 m	10 818*	10 818*	6925*	6925*	5478*	4394	4785*	3020	2872*	8,48
1,5 m	8056*	8056*	8726*	6344	6394*	4095	4667	2867	3157*	8,55
0 m	8701*	8701*	9885*	5958	6447	3869	4533	2745	3654*	8,36
-1,5 m	11 921*	11 532	10 234	5808	6316	3753	4468	2686	4149	7,88
-3,0 m	14 471*	11 691	9844*	5829	6318	3755			4938	7,05
-4,5 m	12 089*	12 054	8432*	6014					6339*	5,72

LC avec balancier de 2,40 m, tuiles de 600 mm et godet de 1,00 m³ (698 kg)

6,0 m					4541*	4541*			4570*	3809	6,79
4,5 m					5035*	4590	4717*	3085	4045*	2952	7,67
3,0 m			7555*	6775	5838*	4305	4775	2965	4232	2612	8,05
1,5 m			9195*	6192	6626	4025	4627	2830	4062	2474	8,13
0 m	7790*	7790*	10 091*	5880	6405	3830	4518	2730	4151	2508	7,92
-1,5 m	12 670*	11 572	10 188*	5795	6314	3750			4569	2751	7,41
-3,0 m	13 622*	11 800	9512*	5873	6369	3798			5609	3375	6,52
-4,5 m	10 776*	10 776*	7619*	6138					6625*	5154	5,05

LC avec balancier de 1,90 m, tuiles de 600 mm et godet de 1,00 m³ (698 kg)

6,0 m					5079*	4733			5076*	4477	6,19
4,5 m			6515*	6515*	5510*	4563			5180*	3349	7,17
3,0 m			8243*	6664	6261*	4296	4789	2984	4720	2940	7,56
1,5 m			9705*	6144	6637	4044	4668	2874	4524	2784	7,65
0 m			10 313*	5917	6456	3884			4652	2840	7,43
-1,5 m	14 179*	11 801	10 143*	5896	6410	3843			5206	3163	6,89
-3,0 m	12 694*	12 065	9169*	6029					6668	4026	5,92
-4,5 m									7028*	7007	4,24

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à la pelle équipée de godet. Les charges indiquées ne supèrent le 87% de la capacité de levage du système hydraulique ou le 75% de la charge de basculement statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE CX240B Avec flèche monobloc standard 5,85 m

Avant	PORTEE							
	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	A portée maxi		
Côté								m

LR avec balancier de 3,52 m, tuiles de 600 mm et godet de 1,00 m³ (790 kg)

7,5 m										2576*	2576*	7,41
6,0 m							4353*	4317		2447*	2447*	8,34
4,5 m							5158*	4169		2442*	2442*	8,93
3,0 m			8204*	8204*	6576*	5771	5750*	3955	3522*	2540*	2540*	9,24
1,5 m	11484*	11484*	10604*	8395	7810*	5351	5850	3730	4138*	2719	2571*	9,30
0 m	10114*	10114*	12270*	7814	8091	5021	5644	3542	3753*	2627	3116*	9,11
-1,5 m	12677*	12677*	12931	7549	7875	4830	5521	3429			3742*	8,65
-3,0 m	16904*	15468	12705*	7512	7820	4782	5511	3421			4922*	7,89
-4,5 m	16495*	15838	11388*	7667	7947	4893					6673	6,72
-6,0 m	11758*	11758*	8095*	8095*							7389*	4,83

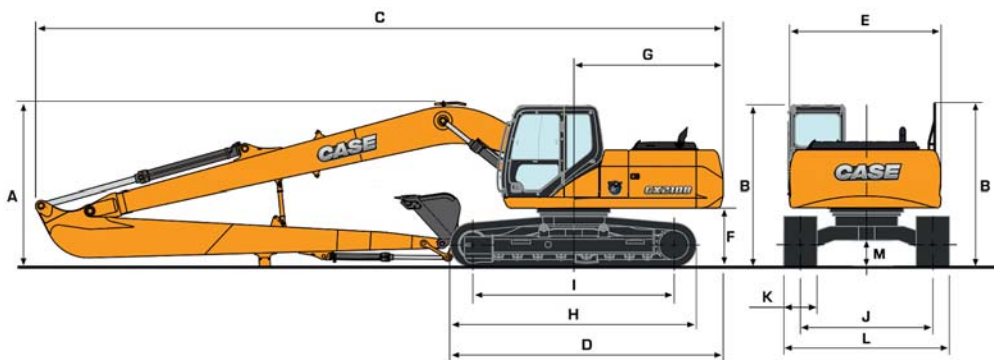
LC avec balancier de 3,00 m, tuiles de 600 mm et godet de 1,1 m³ (806 kg)

7,5 m										3182*	3182*	6,72
6,0 m							3906*	3906*		3039*	3039*	7,74
4,5 m					6046*	6046*	5630*	4127		3062*	3062*	8,37
3,0 m	14604*	14604*	9149*	9037	7142*	5690	6064	3931		3221*	3018	8,70
1,5 m	8696*	8696*	11366*	8238	8283*	5301	5841	3727		3538*	2873	8,76
0 m	9984*	9984*	12711*	7766	8078	5017	5666	3567		4087*	2900	8,56
-1,5 m	13767*	13767*	12970	7591	7916	4873	5580	3489		4995	3131	8,08
-3,0 m	18165*	15702*	12466*	7623	7918	4875				5913	3703	7,25
-4,5 m	15129*	15129*	10676*	7851						7719*	5130	5,95

LC avec balancier de 2,50 m, tuiles de 600 mm et godet de 1,3 m³ (868 kg)

6,0 m										4446*	4466*	7,20
4,5 m					6592*	5992	6063*	4072		4521*	3716	7,88
3,0 m			10003*	8832	7638*	5615	6026	3899		4806*	3318	8,23
1,5 m			12012*	8113	8350	5261	5830	3720		4959	3159	8,29
0 m	9259*	9259*	13017*	7748	8077	5020	5688	3590		5074	3207	8,08
-1,5 m	14867*	14867*	13026*	7655	7967	4923	5646	3552		5575	3510	7,56
-3,0 m	17127*	15976*	12095*	7750	8029	4977				6810	4273	6,68
-4,5 m	13537*	13537*	9742*	8061						8200*	6402	5,23

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



DIMENSIONS GÉNÉRALES

CX210B avec flèche longue portée 8,70 m

CX240B avec flèche longue portée 10,30 m

LONGUEUR DU BALANCIER		CX210B LR 6.40 m
A	Hauteur hors tout (avec équipement)	m 3,00
B	Hauteur (cabine/main courante)	m 2,94/2,96
C	Longueur hors tout (avec équipement)	m 12,47
D	Longueur hors tout (sans équipement)	m 4,96
E	Largeur tourelle	m 2,77
F	Garde au sol sous la tourelle	m 1,04
G	Rayon d'encombrement (arrière)	m 2,72
H	Longueur totale chaîne	m 4,47
I	Entraxe roue folle / barbotin	m 3,66
J	Voie des chaînes	m 2,39
K	Largeur tuiles (standard)	m 800
L	Largeur totale chaîne - 600 mm tuiles	m 2,99
	- 700 mm tuiles	m 3,09
	- 800 mm tuiles	m 3,19
M	Garde au sol	m 0,46

LONGUEUR DU BALANCIER		CX240B LR 8.00 m
A	Hauteur hors tout (avec équipement)	m 3,13
B	Hauteur (cabine/main courante)	m 3,00/3,02
C	Longueur hors tout (avec équipement)	m 14,38
D	Longueur hors tout (sans équipement)	m 5,27
E	Largeur tourelle	m 2,77
F	Garde au sol sous la tourelle	m 1,10
G	Rayon d'encombrement (arrière)	m 2,94
H	Longueur totale chaîne	m 4,65
I	Entraxe roue folle / barbotin	m 3,84
J	Voie des chaînes	m 2,59
K	Largeur tuiles (standard)	mm 800
L	Largeur totale chaîne - tuiles 800 mm	m 3,39
M	Garde au sol	m 0,46

POIDS ET PRESSION AU SOL

* CX210B avec flèche longue portée 8,70 m, balancier 6,40 m, godet 330 kg, 0,37 m³, opérateur et plein de carburant

** avec flèche longue portée 10,30 m, balancier 8,00 m, godet 338 kg, 0,37 m³, opérateur et plein de carburant

CX210B LR*		CX240B LR**	
POIDS (kg)	PRESSIION AU SOL (bar)	POIDS (kg)	PRESSIION AU SOL (bar)
Tuiles 600 mm acier	22300	0,46	-
Tuiles 800 mm acier	23100	0,36	28000
			0,42

GODETS CX210B LR

USAGE GENERAL

Capacité SAE (l)	370	470
Largeur (mm)	610	760

TRANCHÉE

Capacité SAE (l)	760
Largeur (mm)	1520

BUCKETS CX240B LR

USAGE GENERAL

Capacité SAE (l)	370	570
Largeur (mm)	600	910

TRANCHÉE

Capacité SAE (l)	570	670
Largeur (mm)	1520	1680

PELLES SUR CHENILLES

SÉRIE B

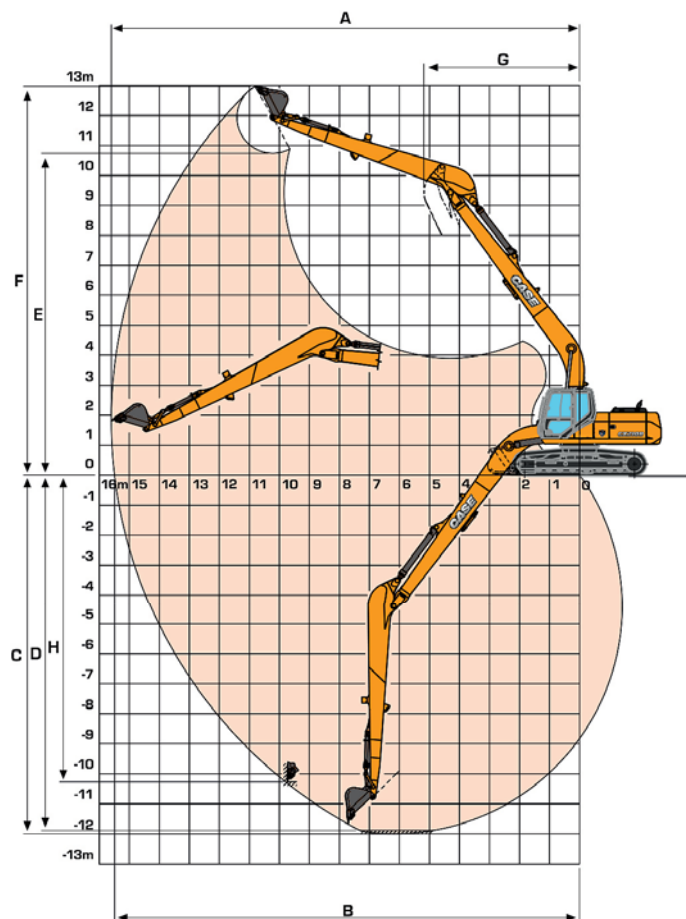
PERFORMANCES ÉQUIPEMENTS CX210B LR

avec flèche longue portée 8,70 m et balancier 6,40 m

LONGUEUR DU BALANCIER

6,40 m

A	Portée maximum de creusement	m	15,60
B	Portée maximum de creusement au niveau du sol	m	15,49
C	Profondeur maxi de creusement	m	12,01
D	Profondeur de creusement sur une longueur de 2,44	m	11,82
E	Hauteur maxi de déversement	m	10,73
F	Hauteur maxi de travail	m	12,97
G	Rayon mini de rotation - équipements	m	5,19
H	Profondeur maxi de creusement en paroi verticale	m	10,29
	Force de creusement	daN	4600
	Force d'arrachage	daN	6500



CAPACITÉ DE LEVAGE CX210B LR

avec flèche longue portée 8,70m

	PORTÉE										
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	9.0 m	10.5 m	12.0 m	13.5 m	À portée maxi		m
Avant											
Côté											

LR UNDERCARRIAGE avec balancier de 6,40 m dipper, tuiles de 800 mm et godet de 0,37 m³ (338 kg)

	10,5 m	9,0 m	7,5 m	6,0 m	4,5 m	3,0 m	1,5 m	0 m	-1,5 m	-3,0 m	-4,5 m	-6,0 m	-7,5 m	-9,0 m	-10,5 m
10,5 m															
9,0 m															
7,5 m															
6,0 m															
4,5 m															
3,0 m															
1,5 m	3064*	3064*	6482*	6482*	4533*	4400	2973*	2973*	2591*	2591*	2340*	1901*	1901*	1879*	1687
0 m	2508*	2508*	5950*	5763	5336*	3894	4073*	2840	3326*	2149	2834	1659	2274	1293	1852
-1,5 m	2880*	2880*	5167*	5167*	5914*	3559	4487	2599	3424	1979	2707	1540	2188	1211	1799
-3,0 m	3482*	3482*	5366*	5154	6040	3372	4316	2444	3297	1861	2616	1454	2128	1154	1690*
-4,5 m	4199*	4199*	5974*	5125	5955	3298	4231	2366	3227	1796	2566	1407	2101	1128	
-6,0 m	5016*	5016*	6860*	5198	5968	3309	4219	2356	3213	1783	2562	1404	2118	1144	
-7,5 m	5943*	5943*	7968*	5358	5993*	3394	4278	2409	3260	1827	2616	1454			
-9,0 m	6998*	6998*	7063*	5612	5387*	3558	4251*	2533	3379*	1942					
-10,5 m			5607*	5607*	4303*	3830									

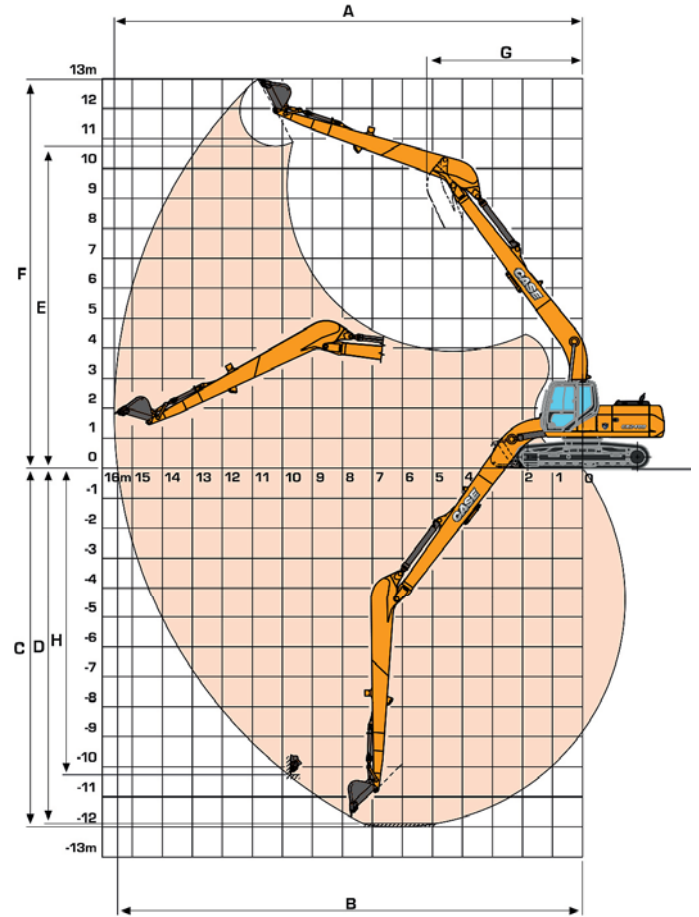
PERFORMANCES ÉQUIPEMENTS CX240B LR

avec flèche longue portée 10,30 m et balancier 8,00 m

LONGUEUR DU BALANCIER

8,00 m

A	Portée maximum de creusement	m	18.32
B	Portée maximum de creusement au niveau du sol	m	18.22
C	Profondeur maxi de creusement	m	14.56
D	Profondeur de creusement sur une longueur de 2,92	m	14.41
E	Hauteur maxi de déversement	m	11.78
F	Hauteur maxi de travail	m	13.95
G	Rayon mini de rotation - équipements	m	6.22
H	Profondeur maxi de creusement en paroi verticale	m	12.19
	Force de creusement	daN	4400
	Force d'arrachage	daN	7700



CAPACITÉ DE LEVAGE CX240B LR

avec flèche longue portée 10,30 m

	PORTÉE											
	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	10,5 m	12,0 m	13,5 m	15,0 m	16,5 m	À portée maxi	m
Avant												
Côté												

LR UNDERCARRIAGE avec balancier super long de 8,0 m, tuiles de 800 mm et godet de 0,37 m³ (338 kg), portée maxi 18,0 m

10,5 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à la pelle équipée de godet. Les charges indiquées ne supèrent le 87% de la capacité de levage du système hydraulique ou le 75% de la charge de basculement statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. AME5304CCFR - MediaCross Firenze - 03/18

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION

CNH INDUSTRIAL - TORINO
Via Plava 80
10135 Torino
Italy

CNH INTERNATIONAL S.A. - LUGANO
Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - Lugano
Switzerland

CNH INDUSTRIAL - MIDDLE EAST
Dubai Regional Representative Office
Dubai Airport Free Zone, Building 2W
Office 201 - PO Box 54588
Dubai, United Arab Emirates

CNH INDUSTRIAL - SOUTH AFRICA
N1 Business Park
Slate Avenue
Cosmosdal
South Africa

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

