

**MINI-PELLES SÉRIE B
CX15B | CX18B**

CASE
CONSTRUCTION



**EFFICACES.
PUISSANTS. MINI.**

www.casece.com
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

MINI-PELLES SÉRIE B



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Jerome Increase crée la société Racine Threshing Machine Works à Racine, dans le Wisconsin (États-Unis).
- 1912** Case devient fabricant de matériel pour la construction routière.
- 1969** Case entame la production de chargeuses compactes.
- 1988** Le magazine Fortune salue la marque Case en classant ses produits parmi les « 100 meilleurs produits fabriqués aux États-Unis ».
- 1995** Case élargit son offre d'équipements : associations de marques et contrats avec plusieurs grands fournisseurs d'équipements.

LE SAVOIR FAIRE INDUSTRIEL EN HERITAGE



- 1997** *Début du montage des mini-pelles Case à Manchester.*
- 2005** *Hausse de la capacité de production dans la grande usine CNH d'Imola.*
- 2008** *Renouvellement des modèles de moins de 2 tonnes (modèles conventionnels et SR).*
- 2011** *Case à la pointe pour les solutions Tier 4. M. Long fait son entrée au Hall of Fame : l'ingénieur Case, « père » de la chargeuse-pelleteuse, entre au panthéon de la construction (Construction Equipment Hall of Fame).*
- 2015** *Case développe sa gamme européenne de produits avec sa nouvelle gamme de niveleuses.*

MINI-PELLES

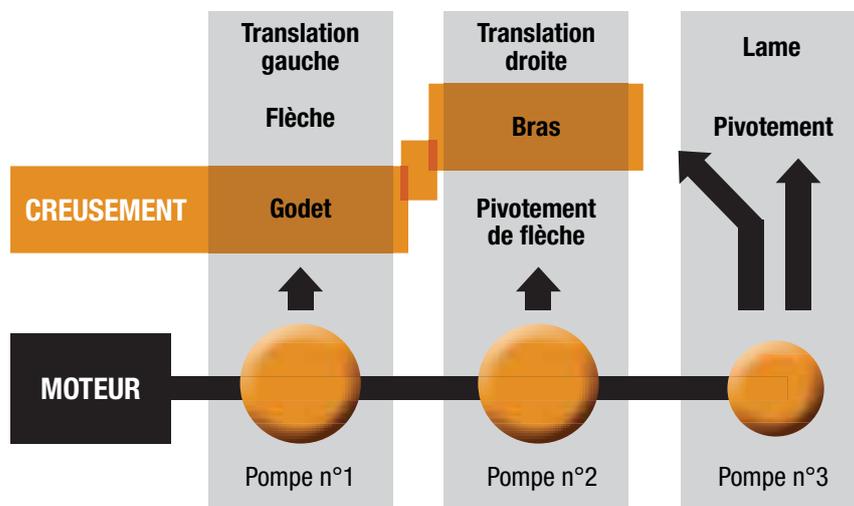
SÉRIE B



PRÉCISION ET MANŒUVRABILITÉ

grâce à la réactivité du circuit hydraulique

- La CX15B possède deux pompes à pistons à cylindrée variable très efficaces qui délivrent la puissance à la demande, pour une réduction de la consommation de carburant et une hausse des performances.
- La CX18B dispose d'une pompe à engrenages supplémentaire pour les circuits de pivotement et de rotation. Lorsque ces fonctions ne sont pas utilisées, le débit est automatiquement redirigé pour renforcer la force de creusement.
- Les deux modèles se distinguent par leur souplesse et leur précision de travail.

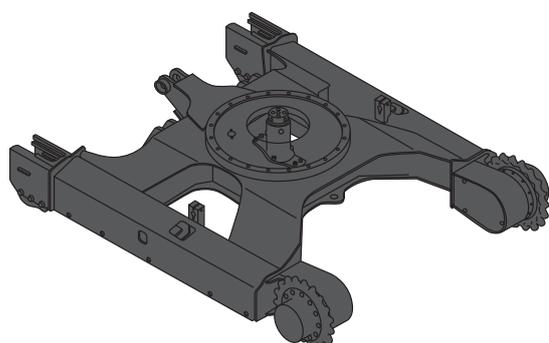


HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Robustesse accrue

- Le châssis porteur X-Frame offre une robustesse supérieure et une excellente stabilité.
- Le pied de flèche en fonte est conçu pour supporter des conditions de travail difficiles et fournir pendant de longues années d'excellentes performances de la flèche.
- Le vérin de levage de flèche est bien protégé.

Conception X-Frame



Protection du vérin de flèche

Pied de flèche en fonte



PUISSANCE À LA DEMANDE POUR TRAVAILLER DANS TOUTES LES CONDITIONS



EXCELLENTE PLAGE DE TRAVAIL

avec bras longs et bras courts personnalisables

- Les grands angles de pivotement de la flèche (80° à gauche et 45° à droite) permettent de creuser latéralement en toute simplicité et sécurité.
- Bras de godet longs et courts disponibles :
 - Bras long pour creuser plus loin et plus en profondeur.
 - Bras court pour optimiser la force de creusement et la stabilité de la machine.



ÉCARTEMENT DES VOIES VARIABLE

pour accéder aux espaces les plus étroits

Les chaînes de la CX18B sont facilement rétractables pour traverser les passages très étroits.

Le châssis porteur peut ensuite retrouver sa voie traditionnelle pour améliorer la stabilité de la machine et vous permettre de travailler confortablement et en toute sécurité.



Chaînes rentrées pour accéder aux espaces restreints



Chaînes sorties pour augmenter la stabilité pendant le travail



MINI-PELLES SÉRIE B



STABILITÉ EXCEPTIONNELLE

due à la conception de flèche centrale

La position centrale de la flèche orientable garantit la stabilité de la machine tout en offrant robustesse et fiabilité.



EXCELLENTE VISIBILITÉ

Conception de la cabine axée sur le champ de vision de l'opérateur

- La conception à 3 montants des versions avec toit favorise l'accessibilité et la visibilité panoramique.
- Sur les versions avec cabine fermée, l'immense surface vitrée améliore la visibilité sur l'avant, l'arrière et les côtés.

PUISSANCE À LA DEMANDE POUR TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ



ENTRETIEN SÛRE ET FACILE

Points d'entretien regroupés sous le capot

Les panneaux latéraux amovibles et le solide capot arrière en « Télène » permettent d'accéder facilement et rapidement à la batterie, aux distributeurs hydrauliques et à tous les composants nécessitant un entretien régulier.

LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LES MINI-PELLES CASE



EXCELLENTE PLAGE DE TRAVAIL

- Bras de godet longs et courts disponibles
- Grands angles de pivotement de la flèche



GRANDE POLYVALENCE

- Circuits hydrauliques auxiliaires de série
- Débit d'huile hydraulique monodirectionnel ou bidirectionnel
- Godets de 300 à 500 mm
- Facilité de transport



LAME À ROULAGE DU MATÉRIAU FACILE

- Lame de remblayage extensible en exclusivité
- Lame repliable sans l'usage de clés



PRÉCISION ET MANŒVRABILITÉ

- Système intégré de pompe de translation
- Commandes pilotées ergonomiques et souples



STABILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Flèche orientable centrale pour une meilleure stabilité de la machine



EXCELLENTE VISIBILITÉ

- Conception de toit à 3 montants
- Option de cabine entièrement vitrée



CABINE SURE ET CONFORTABLE

- Accoudoirs exclusifs à inclinaison réglable
- Option de siège à suspension



ENTRETIEN SURE ET FACILE

- Panneaux latéraux amovibles
- Accès facile à la batterie, aux distributeurs hydrauliques et à tous les composants nécessitant un entretien régulier



HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

- Châssis porteur X-Frame
- Protection du vérin de levage
- Pied de flèche en fonte



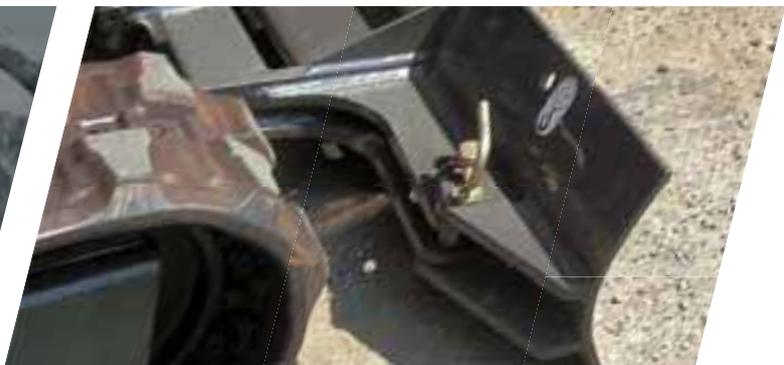
ÉCARTEMENT DES VOIES VARIABLE

- Chaînes rétractables hydrauliquement (sur la CX18B)



MINI-PELLES

SÉRIE B



GRANDE POLYVALENCE

Large choix d'équipements

- Circuits hydrauliques auxiliaires de série pour alimenter marteaux, tarières et autres équipements hydrauliques.
- Des circuits hydrauliques auxiliaires à direction simple ou double sont disponibles avec des raccords rapides sur le balancier.
- Godets de 300 à 500 mm disponibles pour un montage en usine
- Facilité de transport : Les mini-pelles CASE sont dotées de points de levage et d'anneaux d'arrimage pour faciliter leur transport.



LAME À ROULAGE DU MATÉRIAU FACILE

Remblayage efficace

Lame exclusive qui assure des remblayages de tranchée rapides et efficaces.

Lame repliable

Sur la CX18B, la lame est dépliée lorsque les chaînes sont sorties. Quand les chaînes sont rétractées, la lame est facilement repliable sans l'usage d'aucune clé.



CABINE SURE ET CONFORTABLE

Cabine spacieuse avec siège à suspension

- Les mini-pelles CASE possèdent des accoudoirs exclusifs à inclinaison réglable qui accroissent le confort de conduite tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.
- L'option de siège à suspension est disponible pour les deux modèles.

**PUISSANCE À LA DEMANDE
POUR TRAVAILLER EN TOUTE COMMODITÉ**



MINI-PELLES SÉRIE B





MINI-PELLES

SÉRIE B

CARACTÉRISTIQUES CX15B/CX18B

PROTECTION DE LA CABINE

FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets) _____ de série
 TOPS (structure de protection en cas de basculement) _____ de série

MOTEUR

Cylindrée _____ 952 cm³
 Puissance _____ 15 ch
 Couple maxi _____ 53,5 Nm
 Niveau d'émissions _____ Non réglementé en UE

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type de pompes à cylindrée variable _____ pistons axiaux
 Débit _____ 2 x 15,5 l/min
 Débit de la pompe à engrenages _____ - / 10,9 l/min
 Pression de service maxi _____ 206 / 216 bar
 Débit du 1^{er} circuit auxiliaire _____ 31 / 26,4 l/min
 Pression du 1^{er} circuit auxiliaire _____ 206 bar

VITESSE DE PIVOTEMENT ET DE TRANSLATION

Vitesse de pivotement _____ 9,5 / 9,0 tr/min
 Angle de pivotement de la flèche (gauche/droite) _____ 80° / 45°
 Vitesse de translation - Basse (1^{re}) _____ 2,0 km/h
 Vitesse de translation - Haute (2^e) _____ 3,5 km/h

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

(avec l'opérateur, le plein de carburant et un godet)

		CX15B	CX18B
Balancier	Type	De série	De série
Cabine	tonnes	1,70	1,78
Toit	tonnes	1,58	1,66

CARACTÉRISTIQUES DE TRANSPORT

(poids avec le plein de carburant et sans opérateur ni godet)

		CX15B	CX18B
		De série	De série
Poids (cabine)	t	1,59	1,67
Poids (toit)	t	1,47	1,55
B Largeur maxi	mm	990	990 - 1330
L Longueur maxi	mm	3605	3605
H Hauteur maxi	mm	2350	2350

CAPACITÉ DE LEVAGE

Capacité de levage en direction avant et latérale à 1,5 mètre du centre de rotation

Capacité de levage exprimée en tonnes		CX15B	CX15B	CX18B	CX18B
		Cabine	Toit	Cabine	Toit
		1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
NIVEAU DE PROFONDEUR					
Au niveau du sol	1020 mm	523	453	560	491
	1220 mm	515	445	553	483
2 m en dessous du sol	1020 mm	374	374	399	399
	1220 mm	492	450	524	488

Les valeurs exprimées font référence à une machine dotée d'un godet de 0,044 m³.

CARACTÉRISTIQUES

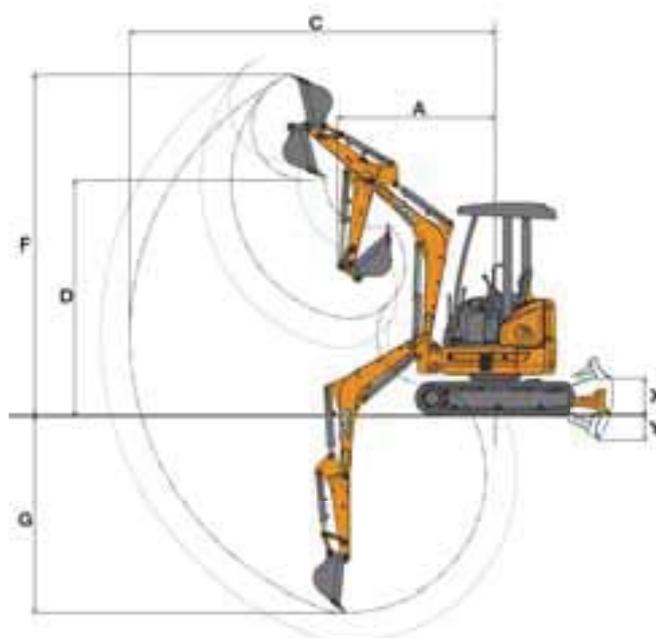


DIMENSIONS GÉNÉRALES

		CX15B	CX18B
Rayon d'encombrement arrière	mm	De série 1065	De série 1065
I Largeur des chaînes	mm	230	230
J Longueur du châssis porteur	mm	2210	2210
K Longueur des chaînes au sol	mm	1565	1565
M Entraxe des tambours	mm	1215	1215
N Rayon de la lame au sol	mm	1155	1155
X Relevage maxi de la lame	mm	210	210
Y Abaissement maxi de la lame	mm	310	310
B Largeur de la lame	mm	990	990 - 1330
E Hauteur de la lame	mm	245	245

PERFORMANCES DE CREUSEMENT

		CX15B	CX18B
Balancier	mm	De série 1020 / 1220	De série 1020 / 1220
Épaisseur du godet	mm	450	450
Force d'arrachage du balancier	kN	8,4	8,7
Force d'arrachage au godet	kN	13,3	14,0
G Profondeur de fouille maxi	mm	2200 2400	2200 2400
A Rayon de pivotement avant mini (cabine/toit)	mm	1530 1560	1530 1560
C Portée maxi	mm	3800 3990	3800 3990
D Hauteur de déversement maxi (cabine/toit)	mm	2470 2600	2470 2600
F Hauteur de travail maxi (cabine/toit)	mm	3550 3675	3550 3675



www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. AME5302CCCFR - Printed in Italy - MediaCross Firenze - 05/15

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - TORINO
Via Plava 80
10135 Torino
Italy

CNH INDUSTRIAL - LUGANO
Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - Lugano
Switzerland

CNH INDUSTRIAL - MIDDLE EAST
DAFZA - Dubai Airport Free Zone
West Wing 4 B, Office 642
P.O. Box 54588, Dubai,
United Arab Emirates

CNH INDUSTRIAL - SOUTH AFRICA
Waterfall Business Park
Bekker Street, Howick Close
1685 Midrand - Johannesburg
Republic of South Africa

