

CHARGEURS À BRAS TÉLESCOPIQUE
TX 140-45 | TX 170-45

CASE
CONSTRUCTION



UN CONTRÔLE
ROBUSTE

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CHARGEURS À BRAS TÉLESCOPIQUE

Stabilité exceptionnelle

Les chargeurs à bras télescopique Case TX offrent une stabilité exceptionnelle grâce à un empattement long, à un point d'attache du pied de flèche très bas et à un contrepoids optimisé. Stabilité parfaite. Capacité de levage maximum.

Grande hauteur

La conception robuste de la flèche intégrant des vérins hydrauliques offre une plage de hauteur de travail exceptionnelle allant jusqu'à 17 m. La correction d'assiette hydraulique, ainsi que les indications de charge de sécurité audibles et visuelles garantissent un placement sécurisé des charges quelle que soit la hauteur ou la portée. Intégrité de conception. Capacité maximum.



UN CONTRÔLE ROBUSTE



Capacité tout terrain

La transmission Powershift délivre une grande puissance sans échauffement. Le changement de rapport souple et les trois modes de direction permettent à l'opérateur de travailler dans les conditions les plus difficiles. Le mode à quatre roues directrices réduit considérablement le rayon de braquage, tandis que la marche en crabe constitue la solution idéale pour une utilisation à proximité d'obstacles. Manœuvrabilité exceptionnelle. Composants fiables.

Contrôle total

Grâce aux commandes Pilot Control de série pour toutes les fonctions hydrauliques, le chargeur à bras télescopique est facile à conduire. Le circuit hydraulique Load-Sensing à répartition de débit, associé à la transmission Powershift souple, assurent un fonctionnement indépendant, mais exact et précis, de toutes les fonctions hydrauliques. Le levier de commande maniable réduit la fatigue de l'opérateur, renforce la productivité et garantit une sécurité maximum tout au long de la journée. Une conduite souple. Commande de précision.

Accès pour entretien

Le moteur situé sur le côté est entièrement fermé par un capot relevable situé à hauteur d'homme, ce qui facilite l'entretien et la maintenance périodique. Tous les filtres et points de remplissage sont facilement accessibles pour garantir un temps d'arrêt minimum et une productivité maximum. Le vérin de levage de gros diamètre, protégé par la flèche, est accessible facilement : pour l'atteindre, inutile de déplacer d'autres composants. Intégrité de conception. Temps d'arrêt minimum.

Equipements

Les concessionnaires Case proposent une vaste gamme d'options, de pneus et d'équipements pour adapter parfaitement le matériel à vos besoins. En plus du déport en option, des tabliers porte-fourches mécaniques ou hydrauliques sont également disponibles à la commande. Vous pouvez choisir une interface compatible avec les équipements Case ou une interface conçue pour s'adapter à des outils de travail déjà existants. Case propose différents équipements : fourches, godets 4 x 1, potences à flèche treillis, malaxeurs à béton et nacelles élévatrices. Utilisation variée. Grande polyvalence.

CHARGEURS À BRAS TÉLESCOPIQUE

Deux conceptions télescopiques

La gamme TX est dotée de flèches télescopiques robustes et rigides qui permettent de lever des charges en toute sécurité pendant de nombreuses heures. Tous les modèles sont munis de clapets de sécurité sur les vérins de levage, d'inclinaison et de stabilisateurs, pour empêcher la chute de l'équipement en cas de rupture de flexible. Des alarmes visuelles et sonores en cas de surcharge sont montées dans toutes les cabines. Un dispositif de sécurité stoppe automatiquement toute extension dangereuse de l'équipement.

Hautes capacités de chargement

Il existe un chargeur à bras télescopique Case TX pour chaque tâche de construction. Nos clients peuvent faire leur choix parmi différentes hauteurs. De grands stabilisateurs sont intégrés pour une stabilité maximum lors du levage: c'est ainsi que Case offre les capacités de levage les plus élevées du marché.

Transmission ultra-manoeuvrable

D'une très grande maniabilité, les machines de la gamme TX CASE se déplacent aisément sur n'importe quel terrain grâce à leur transmission Powershift à quatre vitesses et leur système de direction à trois modes. La combinaison de composants testés et éprouvés, empêche les échauffements de la transmission même dans le cas de déplacements fréquents sur route à grande vitesse. L'association du circuit hydraulique avec une répartition des débits et de la boîte powershift, facilite les travaux de précision. Le servo-levier qui commande toutes les fonctions hydrauliques comporte un bouton de coupure de la transmission, offrant à l'opérateur un contrôle précis de la machine sans lâcher le volant. Il garantit ainsi une sécurité maximum sur les chantiers et réduit les efforts et la fatigue de l'utilisateur tout en décuplant sa productivité.





Cabine

Dès le début de sa conception, la cabine du chargeur à bras télescopique CASE était à l'avant garde en termes d'ergonomie, de visibilité et de sécurité. Son profil arrondi à l'avant et sa surface vitrée offrent une visibilité totale sur la flèche et la charge. Une porte avec vitre ouvrable permet d'accéder facilement à la cabine. Le moteur et le pied de flèche en positions basses assurent une visibilité exceptionnelle autour de l'engin. Ces caractéristiques améliorent considérablement la sécurité et évitent d'éventuels dommages à la machine en cas de manoeuvre en espace restreint. Tous les indicateurs sont regroupés sur une console située à faible hauteur pour améliorer la visibilité vers l'avant. Les servocommandes sont simples à utiliser et la cabine certifiée ROPS/FOPS est assez vaste pour que l'opérateur s'y sente à l'aise, même lorsqu'il effectue une longue journée de travail.



CHARGEURS À BRAS TÉLESCOPIQUE

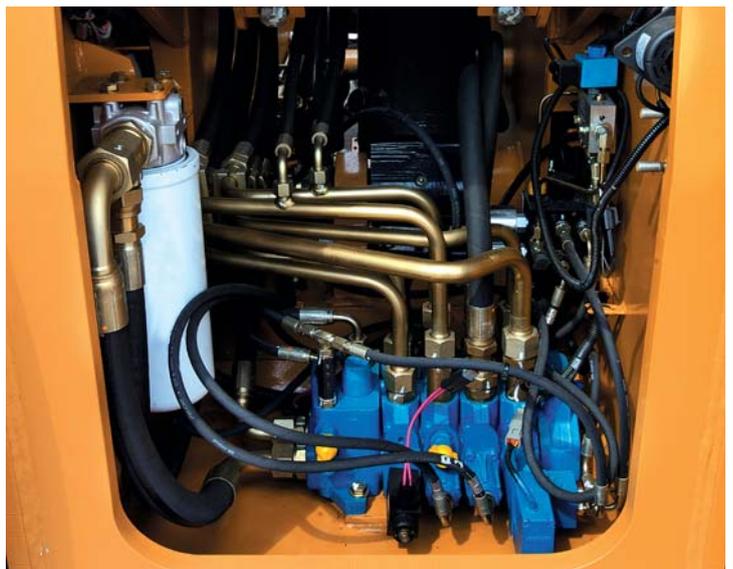
Moteur

La gamme TX de chargeurs télescopiques CASE est alimentée par un moteur FPT Turbo de 4,5 litres avec après-refroidissement. Tous machines respectent les niveaux d'émissions TIER III. Monté sur le côté de la machine, il est facilement accessible pour toutes les opérations d'entretien et de maintenance habituelles, les points de remplissage étant tous à hauteur d'homme. Les intervalles de service prolongés et la compatibilité avec l'outil d'entretien électronique (EST) CASE garantissent un temps d'arrêt minimum, augmentent la rentabilité et permettent d'utiliser le matériel en continu.



Circuit hydraulique à répartition de débit

Un circuit hydraulique Load-Sensing, avec technologie de répartition du débit, permet d'utiliser indépendamment toutes les fonctions hydrauliques. Les grandes opérations (levage, extension et portée) sont commandées par un même servo-levier, l'opérateur garde une main sur le volant lorsqu'il manœuvre pour se placer en position de chargement. Le système à répartition de débit garantit un levage souple et une puissance élevée, indépendamment de l'équipement utilisé. Le vérin principal situé sous le mât est ainsi protégé mais également accessible facilement sans déplacer d'autres composants : le dépiçage des pannes et la durée des interventions de maintenance diminuent, la productivité augmente.





Caracteristiques techniques TX 140-45

Moteur

Marque _____ CNH U.K. Limited (pour Case)
 Famille APE** _____ 8NHL04.5DAA
 Modèle _____ 445TA/MLE
 Type de moteur _____ F4GE9484J*J600
 Puissance nette _____ 120 ch (88 kW) à 2200 tr/min
 (selon la norme CEE 80/1269)
 Couple maxi _____ 515 Nm à 1250 tr/min
 Moteur turbo Tier III, 4 cylindres (2 soupapes/cylindre) avec
 refroidisseur d'admission

Transmission

Type _____ Powershift
 Rapports AV/AR _____ 4/3
 Vitesse maximum sur route*** _____ 35 km/h

Circuit hydraulique

Type _____ Load Sensing
 Commandes hydrauliques _____ Servo
 Mouvement simultané _____ Oui
 Pompe hydraulique _____ A engrenages
 Débit hydraulique _____ 115 l/min
 Pression hydraulique _____ 240 bar
 Extension _____ Vérins

Performances

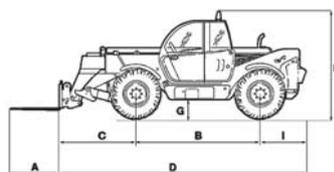
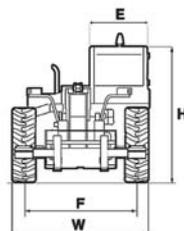
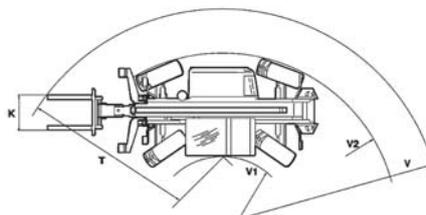
		TX 140-45
Capacité de levage maxi (à 500 mm du talon de la fourche)	kg	4500/4000*
Hauteur de levage maxi	m	13,55/13,30*
Capacité de levage à la portée maxi	kg	1500/650*
Capacité de levage à hauteur maxi	kg	3600/1700*
Portée à hauteur maxi	m	0,30/1,00*
Portée avant maxi	m	9,33/9,33*
Hauteur avec charge maxi	m	11,40/7,30*
Force de cavage	daN	7750/7750*
Poids en ordre de marche	kg	11460

* Machines avec stabilisateurs levés

Dimensions

(avec MITAS 405/70x24)

A	1200 mm
B	3120 mm
C	1902 mm
D	6135 mm
E	1000 mm
F	2050 mm
G	402 mm
H	2450 mm
I	1100 mm
K	1260 mm
T	4598 mm
U	2730 mm
V	5445 mm
V ₁	980mm
V ₂	3890mm
W	2445mm



Capacités

Réservoir à carburant _____ 135 l
 Réservoir hydraulique _____ 180 l

Pneus

13,00 x 24 _____ GOODYEAR
 15,5 x 25 _____ MICHELIN
 405/70 x 24 _____ MITAS
 400/80 x 24 _____ DUNLOP

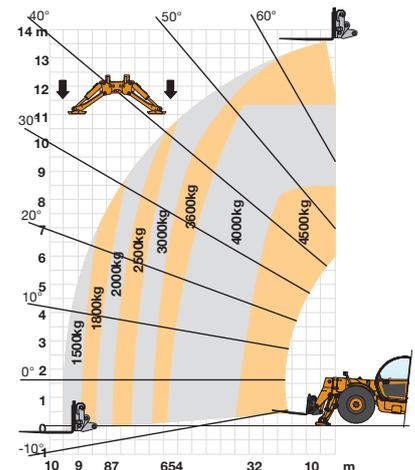
Niveau sonore

Intérieur _____ 77 LpA
 Extérieur _____ 103 LpA

**APE : Agence de Protection de l'Environnement

*** Vitesse de déplacement limitée selon la législation en vigueur dans le pays

REMARQUE IMPORTANTE : ce modèle permet d'utiliser une plate-forme.



Caracteristiques techniques TX 170-45

Moteur

Marque _____ CNH U.K. Limited (pour Case)
 Famille APE** _____ 8NHXL04.5DAA
 Modèle _____ 445TA/MLE
 Type de moteur _____ F4GE9484J*J600
 Puissance nette _____ 120 ch (88 kW) à 2200 tr/min
 (selon la norme CEE 80/1269)
 Couple maxi _____ 515 Nm à 1250 tr/min
 Moteur turbo Tier III, 4 cylindres (2 soupapes/cylindre) avec refroidisseur
 d'admission

Transmission

Type _____ Powershift
 Rapports AV/AR _____ 4/3
 Vitesse maximum sur route** _____ 35 km/h

Circuit hydraulique

Type _____ Load Sensing
 Commandes hydrauliques _____ Servo
 Mouvement simultané _____ Oui
 Pompe hydraulique _____ A engrenages
 Débit hydraulique _____ 115 l/min
 Pression hydraulique _____ 240 bar
 Extension _____ Vérins

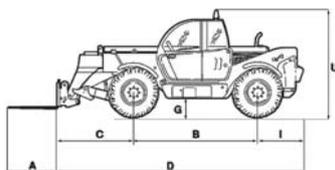
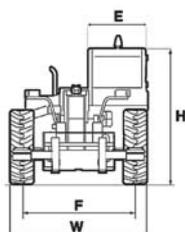
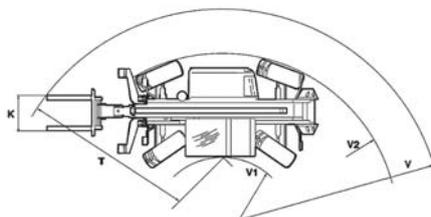
Performances

	TX 170-45	
Capacité de levage maxi (à 500 mm du talon de la fourche)	kg	4500
Hauteur de levage maxi	m	16,60
Capacité de levage à la portée maxi	kg	450
Capacité de levage à hauteur maxi	kg	3000
Portée à hauteur maxi	m	1,00
Portée avant maxi	m	12,54
Hauteur avec charge maxi	m	7,95
Force de cavage	daN	7750
Poids en ordre de marche	kg	12300

Dimensions

(avec MITAS 405/70x24)

A	1200 mm
B	3120 mm
C	1730 mm
D	5900 mm
E	1000 mm
F	2050 mm
G	402 mm
H	2450 mm
I	1050 mm
K	1260 mm
T	4600 mm
U	2730 mm
V	5445 mm
V ₁	980mm
V ₂	3890mm
W	2445mm



Capacités

Réservoir à carburant _____ 135 l
 Réservoir hydraulique _____ 180 l

Pneus

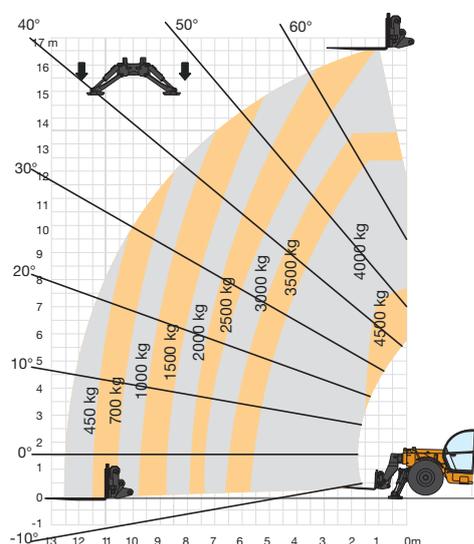
15,5 x 25 _____ MICHELIN
 405/70 x 24 _____ MITAS
 400/80 x 24 _____ DUNLOP

Niveau sonore

Intérieur _____ 77 LpA
 Extérieur _____ 103 LpA

**APE : Agence de Protection de l'Environnement

*** Vitesse de déplacement limitée selon la législation en vigueur dans le pays





Équipement de base

CONCEPTION

Moteurs turbo 4,5 litres
4 cylindres Tier III avec refroidisseur d'admission
4 roues motrices
Transmission Powershift
3 modes de direction (2 roues directrices, 4 roues directrices, marche en crabe)
Circuit hydraulique Load-Sensing/à répartition de débit
Grands stabilisateurs
Commande de devers du pont avant
Commandes de stabilisateurs indépendants
2 contrepoids AR latéraux
Indicateur de déplacement de charge et système de sécurité

Batterie unique
Garde-boues avant et arrière
Protection pluie pour filtre moteur
Support phares/feux de croisement
Phares/feux de croisement
Rétroviseurs droit et gauche
Frein de stationnement mécanique
Porte-plaque

FLÈCHE

Flèche 3 éléments (TX140) ou 4 éléments (TX170)
Correcteur d'assiette
Fonction hydraulique Pilot Control à un seul levier

CONFORT CABINE

Siège en tissu avec ceinture de sécurité
Pare-brise arrondi avec essuie-glace
Porte en deux parties ouvrables à 180°
Pare-soleil
Chauffage et dégivrage
Manipulateur unique (extension, chaîne, godet, coupure de transmission, circuit hydraulique)

SÉCURITÉ

Cabine certifiée ROPS/FOPS
Indicateur de mouvement de charge
Dispositif d'avertissement ou d'arrêt en cas de mouvement aggravant
Grille de protection de toit
Ceinture de sécurité
Autocollants portant les consignes de sécurité
Isolation sonore conforme à la réglementation européenne
Clapets de sécurité sur stabilisateurs - flèches - inclinaison - levage
Avertisseur de recul

Options

Choix de pneumatiques (agricoles ou BTP)
Diverses dimensions de pneus

FLÈCHE

Connexion hydraulique pour équipement
Projecteurs sur la flèche
Circuit électrique sur flèche

OUTILS

Choix d'attache rapide
Case/CNH ou concurrente

(mécanique ou hydraulique)
Choix de tablier fixe ou déportable
Choix de godets (standard, 4 x 1) avec lame ou dents
Choix de fourches (fixes ou flottantes)
Extension de fourche
Crochets
Potences avec treuil
Potences avec crochet
Malaxeur à béton

Container de stockage
Autre
Nacelle avec

CABINE

Climatisation
Siège à suspension Deluxe avec ceinture de sécurité
Essuie-glace arrière
Essuie-glace sur toit
Boule au volant
Grille de protection avant

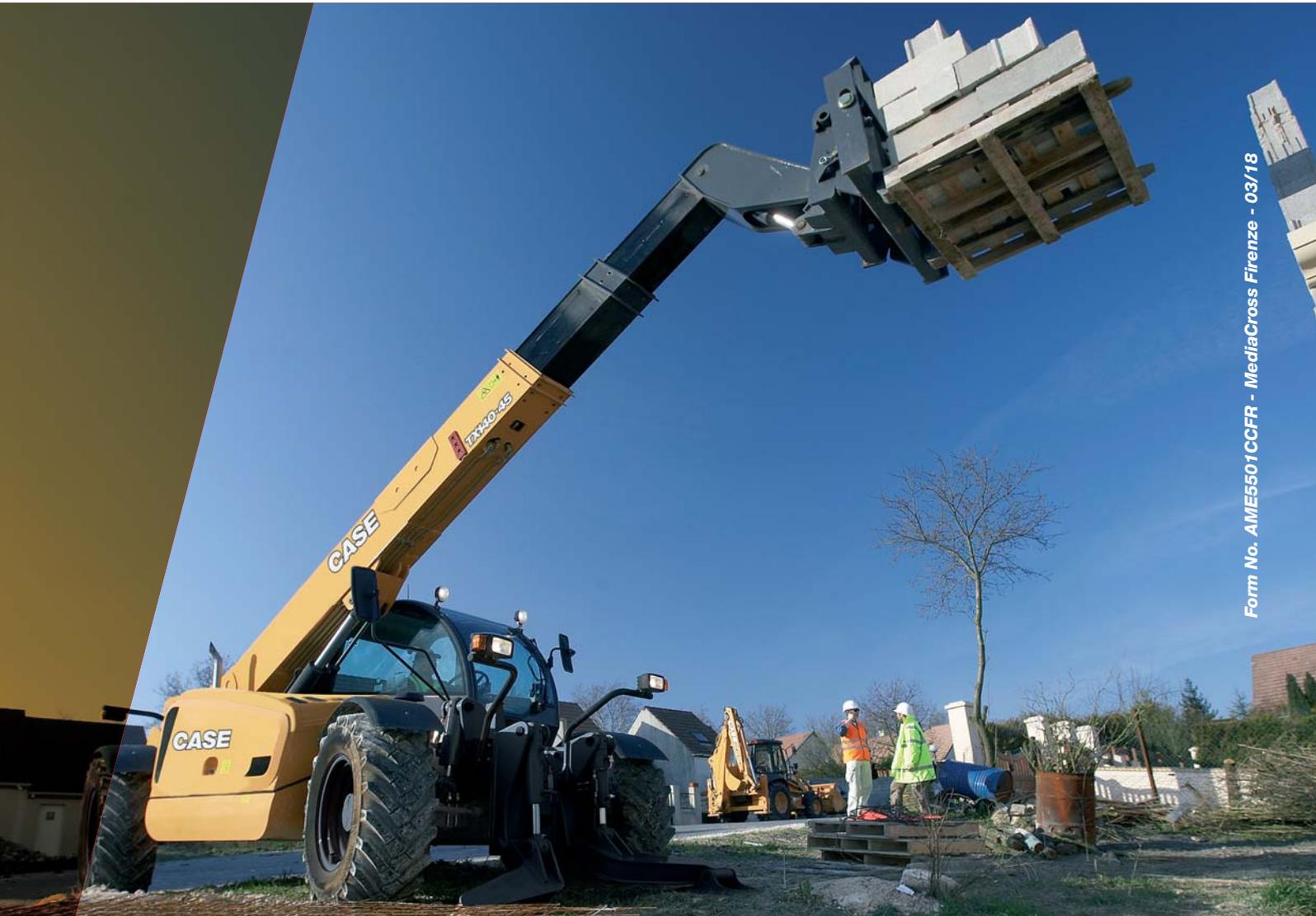
2 projecteurs avant
1 projecteur arrière
Volant inclinable

AUTRES

Double batterie avec démarrage à froid
Différentiel limité sur essieu avant
Gyrophare
Crochet pour remorque

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. AME5501CCFR - MediaCross Firenze - 03/18

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - TORINO
Via Plava 80
10135 Torino
Italy

CNH INTERNATIONAL S.A. - LUGANO
Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - Lugano
Switzerland

CNH INDUSTRIAL - MIDDLE EAST
Dubai Regional Representative Office
Dubai Airport Free Zone, Building 2W
Office 201 - PO Box 54588
Dubai, United Arab Emirates

CNH INDUSTRIAL - SOUTH AFRICA
N1 Business Park
Slate Avenue
Cosmosdal
South Africa

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

