

**PELLES SUR CHENILLES SÉRIE D**  
**CX130D | CX160D | CX180D**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**DE LA PERFORMANCE**  
**À L'EXCELLENCE**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# LE SAVOIR FAIRE INDUSTRIEL EN HERITAGE



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Fondation de CASE.

**1869** Première machine à vapeur CASE, innovation qui favorisera la construction des premières routes.

**1957** Première chargeuse-pelleteuse montée en usine : une innovation industrielle CASE !

**1969** CASE entame la production de chargeuses compactes.

**1992** Sumitomo devient fournisseur officiel de CASE Corporation qui distribue des chargeuses-pelles de 7 à 80 tonnes.

**1998** Conclusion de l'Alliance Mondiale entre CASE

**2001** Corporation et Sumitomo.

**2001** CASE présente ses premières pelles CX, de puissantes nouvelles machines « intelligentes » conçues pour augmenter la productivité.

**2007** La CX210B reçoit le prix de la meilleure conception décerné par l'Académie japonaise du design.

**2008** La CX210B remporte le 18<sup>e</sup> prix des économies d'énergie remis par l'Agence de l'énergie et des ressources naturelles, sous l'égide du Ministère japonais de l'économie.

**2011** CASE devient le premier fabricant d'équipement de construction à offrir des solutions intégrant à la fois la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction ou réduction catalytique sélective) et la recirculation des gaz d'échappement refroidis pour respecter les rigoureuses normes antipollution.

**2015** CASE lance de nouveaux modèles "série D" Tier 4 final/ EU Niveau IV pour la pelle sur chenilles.

# PELLES SUR CHENILLES CASE

## DURABILITÉ ET CONTRÔLE



### HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Conception optimisée pour des performances durables

- La flèche et le bras ont été renforcés pour faire face à l'augmentation de la vitesse de travail.
- Les nouvelles parties en acier moulé à haute résistance réduisent les contraintes et augmentent la durabilité.
- Le châssis porteur a été renforcé pour améliorer la fiabilité des structures mécanosoudées.
- Le châssis inférieur à simple pente réduit le temps nécessaire au nettoyage du train de chenilles.
- Les plaques de structure ont été redimensionnées, particulièrement sur les parties nécessitant un haut niveau de robustesse des composants.

### HAUTE QUALITÉ

Conception simple, précise et robuste garantissant un niveau élevé de durabilité

- Fidèle à la réputation de longévité et de fiabilité des machines CASE, la série D propose des solutions et une qualité de fabrication sans précédent.
- Vaste choix de bras, y compris un modèle extra-robuste doté de plaques et de barres de renfort sur la partie inférieure.



### PRÉCISION ET MANŒVRABILITÉ

Souplesse de contrôle grâce au système hydraulique intelligent CASE

Le système hydraulique intelligent CASE (CIHS) a fait ses preuves en assurant un contrôle complet de la machine, avec des économies d'énergie sans précédent pendant toutes les phases du cycle (creusement, levage et rotation, déversement).

# SÉRIE D

## PELLES SUR CHENILLES



### GRANDE POLYVALENCE

Différents modes adaptés à chaque charge de travail

Le système de sélection du mode de travail propose 3 options pour répondre aux différents besoins des clients.

**MODE A** pour les travaux de nivellement, de levage et de précision.

**MODE H** pour un équilibre optimal entre productivité et économie de carburant.

**MODE SP** pour un surplus de vitesse et de puissance destiné aux les travaux les plus exigeants qui requièrent un maximum de productivité

- La fonction « Power Boost » automatique augmente la pression hydraulique en fonction des besoins de fonctionnement.



### DÉPLACEMENT RAPIDE

Contrôle du circuit hydraulique hautement performant

- Les nouvelles pompes à commande électronique accélèrent les cycles.
- Le débit d'huile peut être ajusté selon les besoins de fonctionnement, ou augmenté progressivement au début des phases de translation et d'abaissement de flèche.
- La machine répond ainsi plus vite à la charge imposée, pour une accélération des cycles pouvant atteindre 5 % de plus par rapport à la génération précédente.

# PRODUCTIVITÉ DES PERFORMANCES EN NETTE AUGMENTATION



## EFFICIENCE MAXIMALE

### Performances élevées et faible consommation de carburant

La gestion avancée de l'énergie CASE garantit d'importantes économies de carburant et de faibles émissions polluantes tout en aidant à prolonger la durée de vie des machines. Elle consiste en 5 commandes éco-énergétiques :

- Le correcteur de couple diminue les charges de la pompe principale pour empêcher une chute du régime moteur, avec une sensibilité accrue pour le contrôle et la surveillance des charges de la pompe principale.
- La commande de flèche économique (BEC) améliore le rendement énergétique pendant les opérations d'abaissement de la flèche et de rotation.
- La commande de décharge (SWC) permet une répartition précise de la puissance hydraulique lors des opérations de rotation et ainsi d'optimiser le débit et la pression.
- La commande de la course du tiroir (SSC) prévoit un réglage automatique de la pression lors des opérations de creusement et de nivellement.
- Fonctions ralenti : la fonction automatique de ralenti diminue le régime moteur après 5 secondes d'inaction des leviers, quelle que soit la position du potentiomètre. Avec la fonction arrêt, la machine s'arrête après un temps d'inactivité prédéterminé. Les deux systèmes sont déconnectables manuellement.



## ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

### Moteurs CASE conformes aux normes EU Niveau IV/Tier 4 Final

- Solution sans entretien avec DOC et SCR
- Aucun filtre à particule diesel (DPF) ni dispositif de régénération n'est nécessaire, car aucune particule solide ne reste piégée dans le système, ce qui se traduit par un temps de disponibilité maximum et une baisse des coûts d'exploitation.
- Le moteur multi-injection de dernière génération à haut rendement, à gestion électronique et à système à rampe d'injection commune haute pression, assure des performances élevées et une faible consommation de carburant.
- CASE y associe un turbocompresseur à géométrie variable servant à diminuer le temps de réponse du moteur.
- Le système est également très économique grâce à l'emploi d'AdBlue dont la consommation de carburant est de seulement 2,5% - 3%. Le gros réservoir AdBlue ne doit être rempli que tous les 10 réapprovisionnements de carburant, ainsi on ne perd pas de temps.

# SÉRIE D

## PELLES SUR CHENILLES



### CABINE SURE ET CONFORTABLE

Aménagement idéal  
à l'intérieur de la cabine

- Plus grande structure de cabine avec un espace important réservé aux jambes de l'opérateur
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège ergonomique à haut dossier et à suspension pneumatique, pour plus de confort
- En option : siège inclinable à 65° et chauffage du siège
- Fonctions haut de gamme : moniteur couleur de grande dimension, radio/tuner Bluetooth, grand espace de rangement, prise électrique 12 V, support pour bloc-notes, support pour téléphone portable, compartiment chaud/froid, branchement boîtier de fusibles, bac de rangement et accoudoirs ergonomiques.



### CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVAL

Cabine pressurisée et  
insonorisée

- Le système d'amortissement réduit les bruits et les vibrations, pour assurer un confort optimal à l'opérateur.



# **PRIORITÉ AU CONFORT** **CABINE ET SIÈGE HAUT DE GAMME**



# SÉRIE D

## PELLES SUR CHENILLES



### CABINE PROTECTRICE

#### Cabine ROPS et FOPS Niveau II

Elle offre un environnement de travail sûr à l'opérateur :

- Structure renforcée de la cabine, conforme aux normes ROPS et FOPS
- Protection de série certifiée FOPS Niveau II
- Vaste choix de protections avant en option
- Avertisseur de translation en option, monté en usine, pour plus de sécurité aux abords de la machine sur le lieu de travail



### EXCELLENTE VISIBILITÉ

#### Conception soucieuse de la sécurité

Cabine conçue pour créer un environnement clairement sûr et sécurisé.

- Grandes surfaces vitrées.
- Caméras arrière et latérale.
- Écran LED 178 mm unique, visualisation par caméra en continu.
- Utilisation efficace de l'espace grâce à la disposition regroupée du moteur et des systèmes de refroidissement et de post-traitement, pour une excellente visibilité arrière.
- Pack d'éclairage LED en option, pour plus de visibilité sur la zone de travail après la tombée de la nuit.



# SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

## SÉCURITÉ AU TRAVAIL DANS TOUTES LES CONDITIONS



### ACCÈS FACILE

Plate-forme et main-courante robustes

- Marches larges, robustes et pratiques pour accéder au dessus du capot en toute sécurité.
- Main-courante solide pour assurer la protection sur le capot de la machine.
- Le coffre de rangement et le couvercle du capot, lorsqu'ils sont ouverts, sont maintenus par 2 pistons à gaz et sécurisés par 2 butées mécaniques.



### ENTRETIEN SÛRE ET FACILE

CASE garde les pieds sur terre

- L'ensemble des filtres et des points de remplissage de routine sont regroupés pour faciliter l'entretien.
- Les vidanges d'huile moteur sont réalisées toutes les 500 heures.
- Le montage côte à côte des faisceaux du radiateur et du refroidisseur facilite le nettoyage des composants et optimise le refroidissement. La grille anti-poussière devant les radiateurs est accessible à partir du sol
- Une pompe de ravitaillement de 100 l/min avec arrêt automatique réduit les temps d'arrêt liés aux remplissages de routine.
- Un robinet de prélèvement d'huile moteur et hydraulique est accessible au niveau du sol pour faciliter la vérification du niveau d'huile en option.
- Coupe-batterie pour une maintenance en toute sécurité du système électrique.
- Toutes les pelles sur chenilles de la Série D sont équipées de bagues à Système de Maintenance Prolongée, offrant des intervalles de 1000 heures entre deux graissages, sur tous les axes (sauf celui de l'attache)



# LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA SÉRIE D



## PRÉCISION ET MANŒVRABILITÉ

Système hydraulique intelligent  
CASE (CIHS):  
des commandes souples  
haute performance



## HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Fiabilité et durabilité grâce au bras,  
à la flèche et au châssis entièrement  
repensés



## GRANDE POLYVALENCE

- 3 modes de travail pour répondre  
aux besoins des clients (A, H, SP)
- « Power Boost » automatique  
qui augmente la pression  
en fonction des besoins de travail



## EFFICIENCE MAXIMALE

- Système économiseur d'énergie pour tirer profit de toutes les opportunités  
d'économies de carburant : jusqu'à 8 % de hausse du rendement énergétique
- Niveaux élevés d'autonomie AdBlue grâce à un réservoir plus grand et à une  
faible consommation d'additif





## DÉPLACEMENT RAPIDE

- Nouvelles pompes hydrauliques à gestion électronique



## VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Grandes surfaces vitrées
- Caméras arrière et latérale
- Grand écran LED
- Pack d'éclairage LED en option



## CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVAL

- Cabine avec système d'amortissement
- Bruit et vibrations réduits



## CABINE SURE ET CONFORTABLE

- Cabine très spacieuse
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège à dossier haut



## ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

- Conforme à la norme Tier 4 Final/EU Niveau IV
- Pas de filtre à particules diesel
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR) sans entretien



## ENTRETIEN SURE ET FACILE

- Cabine ROPS et FOPS Niveau II
- Longues mains-courantes et rambardes de série
- Avertisseur de translation en option monté en usine
- Points de maintenance groupés pour un accès facile et sûr





## La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.



## Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

### Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

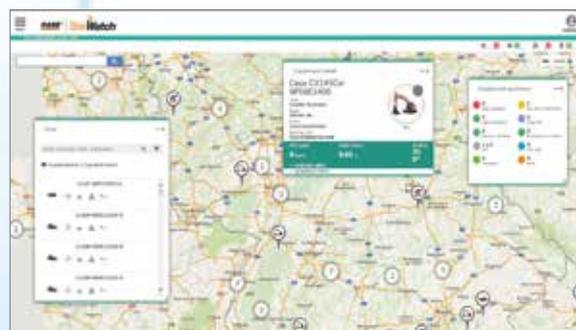
- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

### Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Économisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

### Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

### MOTEUR

Isuzu, diesel, 4 cylindres, turbocompresseur  
TIER 4 final/Certification UE IV  
Réduction catalytique sélective (SCR)  
Convertisseur catalytique à oxydation (DOC)  
Recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR)  
Turbocompresseur VGT  
Injection électronique  
Système de rampe commune haute pression  
Verrouillage de point mort  
Mise en température auto. du moteur, arrêt d'urgence  
Préchauffage des bougies d'allumage  
Dispositif de protection du moteur (EPF)  
Filtre à carburant à deux étapes  
Filtre à air à double élément  
Filtre à huile distant  
Bouchons de vidange antipollution  
Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures  
Système de 24 V  
Interrupteur de déconnexion de la batterie  
Système de refroidissement de haute température ambiante  
Jauge externes de carburant et AdBlue  
Refroidisseur de carburant  
Indicateur d'obstruction du filtre de carburant  
Vanne d'arrêt de combustible  
Démarrage au ralenti  
Radiateur, refroidisseur d'huile, intercooler - écran de protection  
Pompe de remplissage de carburant

### SYSTÈMES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Système d'économie de carburant/ralenti moteur  
Auto idle (ralenti auto)  
Mise en veille tactile  
Arrêt moteur automatique au ralenti  
Commande de couple  
Commande de flèche économique (BEC)  
Commande de décharge (SWC)  
Commande de course de tiroir (SSC)

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques à commande électronique  
Suralimentation automatique  
Changement automatique de vitesse de translation  
Sélection des modes de travail  
Avertisseur de surcharge  
Schémas de commande ISO  
Paramètres prédéfinis de pompe auxiliaire  
Sélection des commandes auxiliaires par commutateur  
Distributeur auxiliaire  
Indicateur d'obstruction du filtre hydraulique  
Refroidisseur d'huile  
Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures  
Intervalle de remplacement du filtre hydraulique de 1000 heures

### TOURELLE

Rétroviseurs ISO  
Main-courante - Accès RH  
Garde-corps ISO  
Cabine sur silentblochs (liquide et ressorts)  
Bouchon de réservoir, portes de service et boîte à outils verrouillables  
Caméras de sécurité arrière et latérale

### POSTE DE CONDUITE

Protection ROPS  
Protection FOPS, OPG niveau 2  
Cabine pressurisée  
Verre de sécurité trempé  
Vitres avant verrouillables par simple pression  
Déflecteur de pluie et pare-soleil  
Climatisation/Chauffage/Dégivrage avec climatisation automatique  
Compartiment chaud/froid, porte-gobelet et cendrier  
Plafonnier intérieur  
Siège à suspension pneumatique en tissu  
Siège coulissant - 90 mm  
Ceinture de sécurité

Accoudoirs réglables  
Consoles inclinables 4 positions  
Commandes de joystick souples  
Poste de conduite coulissant 180 mm  
Système de sélection auxiliaire  
Entrée auxiliaire pour dispositifs électroniques personnels  
Écran multifonction couleur à LED (180 mm)  
Choix de 26 langues pour le moniteur  
Système antivol (code de démarrage)  
Tapis de sol en caoutchouc  
Prise électrique 12 V  
Allume-cigare 24 V  
Vitres droites monobloc  
Rétroviseurs intérieurs et extérieurs  
Projecteurs (sur la flèche et la structure supérieure)  
Essuie-glace/lave-glace  
Toit transparent en Lexan avec pare-soleil  
Compartiments de rangement  
Système de diagnostic embarqué  
Commande de couple

### ÉQUIPEMENTS

#### CX130D

Flèche mono standard 4,60 m  
Bras 2,50 m  
Flèche longue 7,4m (CX 130D Longue portée)  
Flèche 5.30 m (CX 130D Longue portée)

#### CX160D / CX180D

Flèche mono standard 5,15 m  
Bras 2,6 m  
Éclairage sur la flèche  
Supports de flexibles auxiliaires  
Lubrification centralisée  
Soupape d'amortisseur d'équipement

### TRAIN DE ROULEMENT

Tuiles en acier triple arêtes 600 mm  
Points d'amarrage

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit rétro benne  
Circuit petit débit à commande proportionnelle  
Circuit de marteau simple avec activation par pédale  
Circuit de marteau simple avec commande électrique proportionnelle  
Circuit multifonction (marteau/haut débit) avec commande électrique proportionnelle et régulateur de pression

### CIRCUITS HYDRAULIQUES LONGUE PORTEE

circuit petit débit proportionnel  
circuit double effet haut débit proportionnel

### ÉQUIPEMENTS

#### CX130D

Bras 2,1 m HD  
Bras 3,0 m

#### CX160D / CX180D

Bras 2,2 m  
Bras 3,0 m  
Attaches rapides hydrauliques  
Clapets de sécurité et timonerie de godet avec crochet

### POSTE DE CONDUITE

Protection avant - barres verticales (OPG niveau 2)  
Protection avant - barres verticales (OPG niveau 1)  
Protection grillagée avant  
Alarme de translation  
Radio AM/FM, lecteur CD avec antenne et 2 haut-parleurs  
Éclairages à LED  
Caméra latérale  
Caméra latérale à LED (à gauche et à droite)

### TRAIN DE ROULEMENT

Tuiles en acier triple arêtes de 500 mm (CX130DLC, CX130D Blade et CX160D)  
Tuiles en acier triple arêtes de 700 mm  
Tuiles en acier triple arêtes de 800 mm (uniquement CX180D)  
Chenilles acier / caoutchouc de 500 mm (uniquement CX130D Blade)  
Double guide de chenille (CX130D)  
Triple guide de chenille (CX160D, CX180D)

### TELEMATIQUE

Abonnement « Advanced » SiteWatch de trois ans avec surveillance à distance et licence pour un utilisateur





# SÉRIE CX-D

## CX130D

### MOTEUR

Modèle \_\_\_\_\_ ISUZU AR-4JJ1X  
 Type \_\_\_\_\_ Moteur refroidi par eau,  
 diesel 4 cycles, 4 cylindres en ligne, système d'injection  
 directe à rampe haute pression (commande électronique),  
 turbo avec refroidisseur intermédiaire, système de réduction  
 catalytique sélective (SCR)  
 Émissions \_\_\_\_\_ Tier 4 Final / Eu stage IV  
 Nombre de cylindres / Cylindrée (l) \_\_\_\_\_ 4 / 2,99  
 Alésage x course (mm) \_\_\_\_\_ 95,4 x 104,9

#### Puissance nominale au volant

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 76,4 kW / 102,5 ch à 2000 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 78,5 kW / 105 ch à 2000 min<sup>-1</sup>

#### Couple maximal

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 349 Nm à 1800 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 356 Nm à 1800 min<sup>-1</sup>

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales \_\_\_\_\_ 2 pompes à pistons axiaux à  
 cylindrée variable avec système de régulation  
 Débit d'huile maxi (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 129 à 2000 min<sup>-1</sup>

#### Pression de fonctionnement des circuits

Flèche/bras/godet (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3  
 36,3 avec fonction « Power Boost » automatique

Circuit de rotation (MPa) \_\_\_\_\_ 27,9

Circuit de translation (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

#### CX130D LR

#### Pression de fonctionnement des circuits

Circuit de rotation (MPa) \_\_\_\_\_ 24,0

**Pompe de pilotage** \_\_\_\_\_ 1 pompe à engrenages

Débit d'huile maxi (l/min) \_\_\_\_\_ 20

Pression de fonctionnement des circuits (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

**Pompe lame (CX130D Blade)** \_\_\_\_\_ 1 pompe à engrenages

Débit d'huile maxi (l/min) \_\_\_\_\_ 54 à 2000 min<sup>-1</sup>

Pression de fonctionnement des circuits (MPa) \_\_\_\_\_ 20,6

#### Vérins de flèche

Alésage (mm) \_\_\_\_\_ 105

Course (mm) \_\_\_\_\_ 961

#### Vérins de bras

Alésage (mm) \_\_\_\_\_ 115

Course (mm) \_\_\_\_\_ 1108

#### Vérins de godet

Alésage (mm) \_\_\_\_\_ 95

Course (mm) \_\_\_\_\_ 881

#### CX130D LR

#### Vérins de godet

Alésage (mm) \_\_\_\_\_ 85

Course (mm) \_\_\_\_\_ 665

### ROTATION

Moteur de rotation \_\_\_\_\_ Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante

Vitesse de rotation maximale (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 14,3

Couple de rotation (Nm) \_\_\_\_\_ 33,000

#### CX130D LR

Couple de rotation (Nm) \_\_\_\_\_ 28.400

### FILTRES

Filtre d'aspiration (µm) \_\_\_\_\_ 105

Filtre de retour (µm) \_\_\_\_\_ 6

Filtre pilote (µm) \_\_\_\_\_ 8

### CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension (V) \_\_\_\_\_ 24

Alternateur (A) \_\_\_\_\_ 50

Démarrateur (V/kW) \_\_\_\_\_ 24/4,0

Batterie \_\_\_\_\_ 2 x 12 V 72 Ah/5 HR

### CHASSIS PORTEUR

**Moteur de translation** \_\_\_\_\_ Moteur à pistons axiaux  
 à cylindrée variable

#### Vitesses de déplacement

Haute (km/h) \_\_\_\_\_ 5,6

Basse (km/h) \_\_\_\_\_ 3,4

Changement automatique de vitesse de déplacement

Effort de traction (kN) \_\_\_\_\_ 116

#### CX130D LAME

Nombre de galets inférieurs (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 7

Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 1

Nombre de patins (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 43

#### CX130D LC - CX130D LR

Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 2

Nombre de galets inférieur (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 7

Nombre de patins (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 46

### CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l) \_\_\_\_\_ 260

Circuit hydraulique (l) \_\_\_\_\_ 157

Réservoir hydraulique (l) \_\_\_\_\_ 82

Réservoir d'Adblue (l) \_\_\_\_\_ 75

### NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti  
 (Directive EU 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 99 dB(A)

Niveau de pression acoustique d'émission au poste  
 de conduite (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 69 dB(A)

### POIDS ET PRESSION AU SOL

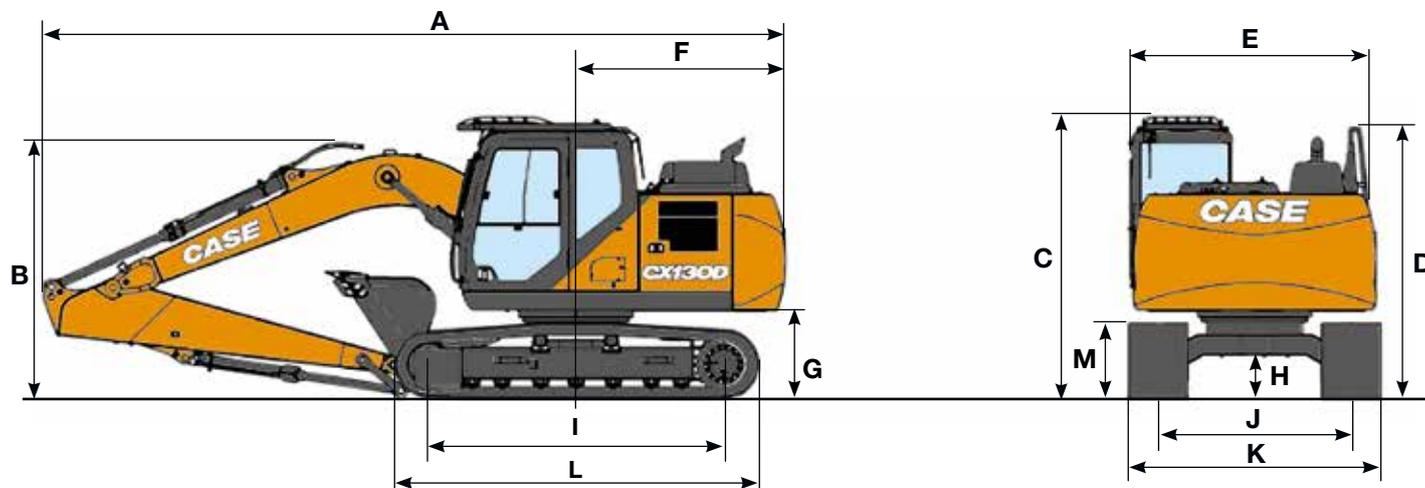
avec bras de 2,50 m, godet de 0,5 m<sup>3</sup>, patins de 600 mm, opérateur,  
 lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et  
 protection toit OPG niveau 2

CX130D	LAME	LC
Poids	14 000 kg	13 400 kg
Pression au sol	0,038 MPa	0,033 MPa
Contrepoids	1990 kg	

avec bras de 5,30 m, godet de 0,28 m<sup>3</sup>, patins de 700 mm,  
 opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de  
 carburant plein

CX130D LR	
Poids	15.400 kg
Pression au sol	0.033 MPa
Contrepoids	3.400 kg

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



## DIMENSIONS GENERALES

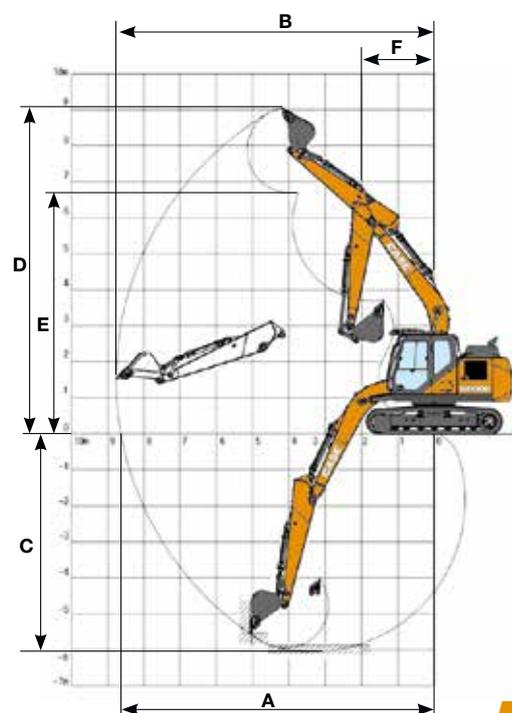
	mm	LAME			LC		
		Bras de 2,50 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m	Bras de 2,50 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m
Longueur hors tout (sans équipement)	mm	4160	4160	4160	4030	4030	4030
A Longueur hors tout (avec équipement)	mm	7900	7900	7890	7650	7640	7640
B Hauteur hors tout (au sommet de la flèche)	mm	2770	2640	2680	2770	2640	2680
C Hauteur de cabine	mm	2920	2920	2920	2920	2920	2920
D Hauteur hors tout (au niveau de la main courante)	mm	2810	2810	2810	2810	2810	2810
E Largeur hors tout de la tourelle	mm	2530	2530	2530	2530	2530	2530
F Rayon d'encombrement (arrière)	mm	2170	2170	2170	2170	2170	2170
G Hauteur sous tourelle	mm	895	895	895	895	895	895
H Garde au sol minimale	mm	425	425	425	420	420	420
I Empattement (d'axe en axe)	mm	2790	2790	2790	3040	3040	3040
L Longueur hors tout du châssis	mm	3500	3500	3500	3760	3760	3760
M Hauteur des chaînes du châssis	mm	780	780	780	780	780	780
J Voie des chaînes	mm	1990	1990	1990	1990	1990	1990
K Largeur hors tout du châssis porteur (avec patins de 600 mm)	mm	2590	2590	2590	2590	2590	2590

## PERFORMANCES

		Bras de 2,50 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m
Longueur de la flèche	mm	4630	4630	4630
Rayon du godet	mm	1200	1200	1200
Champ d'action de l'axe du godet	°	178	178	178
A Portée maxi au plan de référence au sol	mm	8170	8640	7810
B Portée maxi	mm	8310	8770	7960
C Profondeur de creusement maxi	mm	5550	6050	5160
D Hauteur de creusement maxi	mm	8770	9050	8550
E Hauteur de déversement maxi	mm	6390	6680	6170
F Rayon de giration avant	mm	2340	2660	2360

## FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

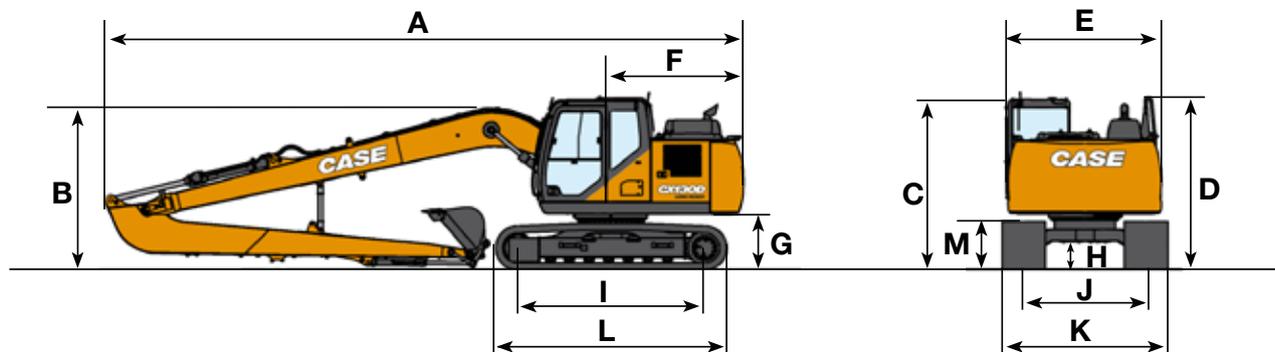
		Bras de 2,50 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m
Force de creusement au bras	kN	62	56	70
avec powerboost	kN	66	60	74
Force de creusement au godet	kN	90	90	90
avec powerboost	kN	95	95	95



# SÉRIE CX-D

## CX130D LONGUE PORTEE

### DIMENSIONS GENERALES



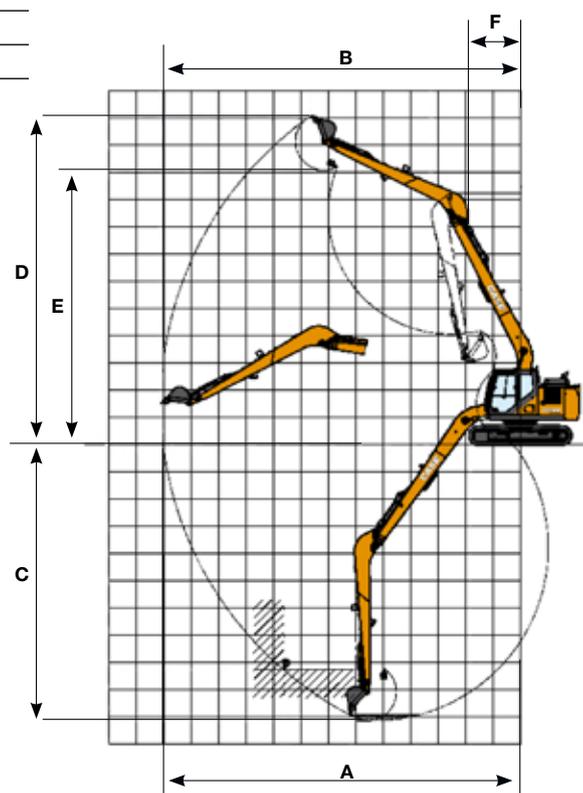
		Bras de 5,30 m
Longueur hors tout (sans équipement)	mm	4030
A Longueur hors tout (avec équipement)	mm	10390
B Hauteur hors tout (au sommet de la flèche)	mm	2660
C Hauteur de cabine	mm	2800
D Hauteur hors tout (au niveau de la main courante)	mm	2810
E Largeur hors tout de la tourelle	mm	2530
F Rayon d'encombrement (arrière)	mm	2170
G Hauteur sous tourelle	mm	895
H Garde au sol minimale	mm	420
I Empattement (d'axe en axe)	mm	3040
L Longueur hors tout du châssis	mm	3760
M Hauteur des chaînes du châssis	mm	780
J Voie des chaînes	mm	1990
K Largeur hors tout du châssis porteur (avec patins de 700 mm)	mm	2690

### PERFORMANCE DATA

		Bras de 5,30 m
Longueur de la flèche	mm	7400
Rayon du godet	mm	1050
Champ d'action de l'axe du godet		180°
A Portée maxi au plan de référence au sol	mm	13010
B Portée maxi	mm	13100
C Profondeur de creusement maxi	mm	10130
D Hauteur de creusement maxi	mm	12070
E Hauteur de déversement maxi	mm	10080
F Rayon de giration avant	mm	3220

### DIGGING FORCE (ISO 6015)

	Bras de 5,30 m
Force de creusement au bras	23 kN
Force de creusement au godet	35 kN



# CAPACITÉ DE LEVAGE

## CX130D

		PORTÉE											
		1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	A portée maxi				m		
Avant	Côté												

### LAME ABAISSEE - bras de 2,50 m, patins de 600 mm. Portée maxi 8,31 m

7,5 m				1830*	1830*					1420*	1420*	5,22	
6,0 m						2370*	2370*			1210*	1210*	6,70	
4,5 m				2900*	2900*	2830*	2450	1240*	1240*	1140*	1140*	7,53	
3,0 m			5260*	5260*	3950*	3750	3270*	2350	2400*	1580	1140*	1140*	7,94
1,5 m			7700*	6720	5060*	3520	3830*	2230	2870*	1530	1210*	1210*	8,02
0 m	2490*	2490*	7980*	6240	5800*	3310	4210*	2130	2660*	1480	1350*	1350*	7,80
-1,5 m	5020*	5020*	9240*	6200	5940*	3220	4260*	2080			1610*	1560	7,25
-3,0 m	7810*	7810*	8520*	6300	5600*	3270	3830*	2140			2180*	1960	6,31
-4,5 m			6460*	6370*	4000*	3390*					3490*	3080	4,76

		PORTÉE				
		2,0 m	4,0 m	6,0 m	A portée maxi	m
Avant	Côté					

### LAME ABAISSEE - bras de 2,10 m, patins de 600 mm. Portée maxi 6,76 m

6,0 m			3610*	3610*		2730*	2730*	5,0
4,0 m			4270*	4270*	3800*	2530	2440*	6,27
2,0 m			5980*	4350	4200*	2420	2490*	6,74
0 m			7000*	4080	4550*	2330	2840*	6,58
-2,0 m	7910*	7910*	6630*	4060		3830*	2480	5,74

		PORTÉE				
		2,0 m	4,0 m	6,0 m	A portée maxi	m
Avant	Côté					

### LAME ABAISSEE - bras de 3,0 m, patins de 600 mm. Portée maxi 7,57 m

6,0 m				2160*	2160*	1990*	1990*	6,06
4,0 m				3160*	2590	1850*	1850*	7,14
2,0 m				5060*	4480	3740*	2440	7,55
0 m				6610*	4090	4330*	2300	7,41
-2,0 m	6340*	6340*	6890*	3960	4410*	2240	2720*	6,68
-4,0 m	10230*	10230*	5570*	4060			3960*	5,11

		PORTÉE										
		1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	A portée maxi				m	
Avant	Côté											

### LAME RELEVÉE - bras de 2,50 m, patins de 600 mm. Portée maxi 8,31 m

7,5 m				1830*	1830*					1420*	1420*	5,22	
6,0 m						2370*	2340			1210*	1210*	6,70	
4,5 m				2900*	2900*	2830*	2300	1240*	1240*	1140*	1140*	7,53	
3,0 m			5260*	5260*	3950*	3540	2910	2200	1970	1940	1140*	1140*	7,94
1,5 m			7700*	6190	4450	3280	2780	2080	1910	1420	1210*	1210*	8,02
0 m	2490*	2490*	7980*	5730	4230*	3070	2670	1970	1870	1370	1350*	1280	7,80
-1,5 m	5020*	5020*	8340	5690	4130	2990	2620	1930			1610*	1440	7,25
-3,0 m	7810*	7810*	8440*	5790	4170	3030	2680	1990			2180*	1820	6,31
-4,5 m			6460*	5920	4000*	3160					3490*	2860	4,76

		PORTÉE				
		2,0 m	4,0 m	6,0 m	A portée maxi	m
Avant	Côté					

### LAME RELEVÉE - bras de 2,10 m, patins de 600 mm. Portée maxi 6,76 m

6,0 m			3610*	3610*		2730*	2730*	5,0
4,0 m			4270*	4270*	3080	2370	2440*	6,27
2,0 m			5520	4050	2970	2270	2490	6,74
0 m			5220	3790	2870	2180	2520	6,58
-2,0 m	7910*	7910*	5200	3770		3060	2320	5,74

		PORTÉE				
		2,0 m	4,0 m	6,0 m	A portée maxi	m
Avant	Côté					

### LAME RELEVÉE - bras de 3,0 m, patins de 600 mm. Portée maxi 7,57 m

6,0 m				2160*	2160*	1990*	1990*	6,06
4,0 m				3150	2430	1850*	1800	7,14
2,0 m				5060*	4180	3000	2290	7,55
0 m				5240	2800	2850	2150	7,41
-2,0 m	6340*	6340*	5090	3670	2780	2090	2410	6,68
-4,0 m	10230*	10230*	5200	3770			3610	5,11

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique.

Les valeurs marquées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

# CAPACITÉ DE LEVAGE

## CX130D

Avant Côté	PORTÉE												
	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	A portée maxi							
													m

### LAME RELEVÉE - bras de 2,50 m, patins de 500 mm. Portée maxi 8,31 m

7,5 m				1830*	1830*						1420*	1420*	5,22
6,0 m						2370*	2310				1210*	1210*	6,70
4,5 m				2900*	2900*	2830*	2270	1240*	1240*		1140*	1140*	7,53
3,0 m			5260*	5260*	3950*	3490	2880	2170	1940	1440	1140*	1140*	7,94
1,5 m			7700*	6110	4400	3230	2750	2040	1890	1390	1210*	1210*	8,02
0 m	2490*	2490*	7980*	5660	4170	3030	2640	1940	1840	1350	1350*	1260	7,80
-1,5 m	5020*	5020*	8240	5610	4080	2940	2590	1900			1610*	1420	7,25
-3,0 m	7810*	7810*	8360	5710	4120	2990	2650	1960			2180*	1790	6,31
-4,5 m			6460*	5850	4000*	3120					3490*	2820	4,76

Avant Côté	PORTÉE												
	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	A portée maxi							
													m

### LC - bras de 2,50 m, patins de 600 mm. Portée maxi 8,31 m

7,5 m				1830*	1830*						1420*	1420*	5,22
6,0 m						2370*	2230				1210*	1210*	6,70
4,5 m				2900*	2900*	2830*	2190	1240*	1240*		1140*	1140*	7,53
3,0 m			5260*	5260*	3950*	3380	3250	2090	2230	1390	1140*	1140*	7,94
1,5 m			7700*	5920	5030	3130	3150	1970	2170	1330	1210*	1170	8,02
0 m	2490*	2490*	7980*	5460	4840	2920	3040	1870	2120	1290	1350*	1210	7,80
-1,5 m	5020*	5020*	9240*	5420	4740	2830	2990	1820			1610*	1360	7,25
-3,0 m	7810*	7810*	8520*	5520	4780	2880	3040	1880			2180*	1720	6,31
-4,5 m			6460*	5680	4000*	3010					3490*	2720	4,76

Avant Côté	PORTÉE					
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	A portée maxi		
						m

### LC - bras de 2,10 m, patins de 600 mm. Portée maxi 6,76 m

6,0 m		3610*	3610*		2730*	2730*	5,0	
4,0 m		4270*	4270*	3450	2270	2440*	2100	6,27
2,0 m		5980*	3880	3340	2160	2490*	1810	6,74
0 m		6000	3610	3230	2070	2840*	1830	6,58
-2,0 m	7910*	7910*	5980	3590		3460	2200	5,74

Avant Côté	PORTÉE					
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	A portée maxi		
						m

### LC - bras de 3,0 m, patins de 600 mm. Portée maxi 7,57 m

6,0 m				2160*	2160*	1990*	1990*	6,06	
4,0 m				3160*	2320	1850*	1720	7,14	
2,0 m			5060*	4000	3370	2180	1900*	1510	7,55
0 m			6020	3620	3210	2040	2130*	1510	7,41
-2,0 m	6340*	6340*	5870	3490	3150	1980	2710	1730	6,68
-4,0 m	10230*	10230*	5570*	3590			3960*	2570	5,11

Avant Côté	PORTÉE												
	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	A portée maxi							
													m

### LC - bras de 2,50 m, patins de 500 mm. Portée maxi 8,31 m

7,5 m				1830*	1830*						1420*	1420*	5,22
6,0 m						2370*	2200				1210*	1210*	6,70
4,5 m				2900*	2900*	2830*	2160	1240*	1240*		1140*	1140*	7,53
3,0 m			5260*	5260*	3950*	3340	3210	2060	2190	1360	1140*	1140*	7,94
1,5 m			7700*	5830	4960*	3080	3100	1940	2130	1310	1210*	1150	8,02
0 m	2490*	2490*	7980*	5380	4770	2870	2990	1830	2090	1270	1350*	1180	7,80
-1,5 m	5020*	5020*	9240*	5340	4670	2790	2940	1790			1610*	1330	7,25
-3,0 m	7810*	7810*	8520*	5440	4710	2830	2990	1850			2180*	1690	6,31
-4,5 m			6460*	5610	4000*	2960					3490*	2680	4,76

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique.

Les valeurs marquées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

# LONGUE PORTEE

Avant Côté	PORTÉE													
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	12,0 m	A portée maxi						m	

bras de 5,30 m, patins de 750 LC mm. Portée maxi 12,00 m

10,0 m								1030*	1030*					720*	720*	8,49
8,0 m								1400*	1400*	760*	760*			660*	660*	10,12
6,0 m								1530*	1530*	1440*	1360			640*	640*	11,17
4,0 m					2050*	2050*	1800*	1800*	1650*	1300				660*	660*	11,79
2,0 m			4310*	4310*	2760*	2630	2150*	1730	1840*	1210	750*	750*	710*	710*	12,04	
0 m			2770*	2770*	3390*	2310	2450	1560	1770	1120			790*	790*	11,95	
-2,0 m	1420*	1420*	2690*	2690*	3460	2120	2320	1450	1700	1060			930*	860	11,52	
-4,0 m	2060*	2060*	3280*	3280*	3390	2060	2270	1400	1680	1030			1190*	950	10,69	
-6,0 m	2770*	2770*	4240*	3750	3430	2090	2300	1420					1750*	1160	9,37	
-8,0 m			4140*	3990	2860*	2230							2240*	1740	7,29	

## GODET

### GODET UNIVERSEL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,0 m	BRAS DE 2,10 m
0,21 m <sup>3</sup>	450 mm	249 kg	○	○	○
0,31 m <sup>3</sup>	600 mm	283 kg	○	○	○
0,41 m <sup>3</sup>	750 mm	326 kg	○	○	○
0,52 m <sup>3</sup>	900 mm	359 kg	○	●	○
0,58 m <sup>3</sup>	1000 mm	393 kg	●	■	○
0,66 m <sup>3</sup>	1100 mm	425 kg	●	■	●
0,73 m <sup>3</sup>	1200 mm	449 kg	■	×	■

### GODET SCOOP UNIVERSEL (AVEC RACCORD EN S POLYVALENT CASE)

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,0 m	BRAS DE 2,10 m
0,21 m <sup>3</sup>	450 mm	242 kg	○	○	○
0,31 m <sup>3</sup>	600 mm	277 kg	○	○	○
0,41 m <sup>3</sup>	750 mm	311 kg	○	●	○
0,52 m <sup>3</sup>	900 mm	355 kg	●	■	○
0,58 m <sup>3</sup>	1000 mm	385 kg	■	■	●
0,66 m <sup>3</sup>	1100 mm	418 kg	■	×	■
0,73 m <sup>3</sup>	1200 mm	442 kg	×	×	■

### GODET INCLINABLE DE CURAGE DE FOSSÉS

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,0 m	BRAS DE 2,10 m
0,46 m <sup>3</sup>	1500 mm	634 kg	●	■	●
0,55 m <sup>3</sup>	1800 mm	690 kg	■	×	■
0,61 m <sup>3</sup>	2000 mm	729 kg	×	×	■

### GODET UNIVERSEL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 5,30 m
0,10 m <sup>3</sup>	300 mm	125 kg	○
0,12 m <sup>3</sup>	350 mm	130 kg	○
0,15 m <sup>3</sup>	400 mm	140 kg	○
0,17 m <sup>3</sup>	450 mm	145 kg	○
0,19 m <sup>3</sup>	500 mm	150 kg	○
0,24 m <sup>3</sup>	600 mm	170 kg	●
0,32 m <sup>3</sup>	750 mm	200 kg	■

### GODET DE CURAGE (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 5,30 m
0,27 m <sup>3</sup>	1200 mm	170 kg	●
0,35 m <sup>3</sup>	1500 mm	200 kg	■

# LONGUE PORTEE

### GODET SCOOP UNIVERSEL (AVEC RACCORD EN S POLYVALENT CASE)

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 5,30 m
0,10 m <sup>3</sup>	300 mm	125 kg	○
0,12 m <sup>3</sup>	350 mm	130 kg	○
0,15 m <sup>3</sup>	400 mm	140 kg	○
0,17 m <sup>3</sup>	450 mm	145 kg	○
0,19 m <sup>3</sup>	500 mm	150 kg	○
0,24 m <sup>3</sup>	600 mm	170 kg	●
0,32 m <sup>3</sup>	750 mm	200 kg	■

### GODET DE CURAGE (AVEC RACCORD EN S POLYVALENT CASE)

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 5,30 m
0,27 m <sup>3</sup>	1200 mm	180 kg	■

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m<sup>3</sup> ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m<sup>3</sup> ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m<sup>3</sup> × Non applicable

# SÉRIE CX-D

## CX160D

### MOTEUR

Modèle	ISUZU AR-4JJ1X
Type	Moteur refroidi par eau, diesel, 4 cylindres en ligne, système d'injection directe à rampe haute pression (commande électronique), turbo avec refroidisseur intermédiaire, système de réduction catalytique sélective (SCR)
Émissions	Tier 4 Final / Eu stage IV
Nombre de cylindres / Cylindrée (l)	4 / 2,99
Alésage x course (mm)	95,4 x 104,9
<b>Puissance nominale au volant</b>	
SAE J1349, ISO 9249	83,2 kW / 111,6 ch à 2200 min <sup>-1</sup>
ISO 14396	86,0 kW / 115,3 ch à 2200 min <sup>-1</sup>
<b>Couple maximal</b>	
SAE J1349, ISO 9249	349 Nm à 1800 min <sup>-1</sup>
ISO 14396	356 Nm à 1800 min <sup>-1</sup>

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation
Débit d'huile maxi (l/min)	2 x 142 à 2200 min <sup>-1</sup>
<b>Pression de fonctionnement des circuits</b>	
Flèche/bras/godet (MPa)	34,3 36,3 avec fonction « Power Boost » automatique
Circuit de rotation (MPa)	27,9
Circuit de translation (MPa)	34,3
<b>Pompe de pilotage</b>	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maxi (l/min)	22
Pression de fonctionnement des circuits (MPa)	3,9
<b>Vérins de flèche</b>	
Alésage (mm)	115
Course (mm)	1179
<b>Vérin de bras</b>	
Alésage (mm)	125
Course (mm)	1280
<b>Vérin de godet</b>	
Alésage (mm)	105
Course (mm)	985

### ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante
Vitesse de rotation maximale (min <sup>-1</sup> )	11,5
Couple de rotation (Nm)	45100

### FILTRES

Filtre d'aspiration (µm)	105
Filtre de retour (µm)	6
Filtre pilote (µm)	8

### CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension (V)	24
Alternateur (A)	50
Démarrateur (V/kW)	24/4,0
Batterie	2 x 12 V - 72 Ah/5 HR

### CHASSIS PORTEUR

<b>Moteur de translation</b>	Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
------------------------------	--

#### Vitesses de déplacement

Haute (km/h - changement automatique de vitesse de déplacement)	5,4
Basse (km/h)	2,8
Effort de traction (kN)	160
Nombre de galets supérieurs (de chaque côté)	2
Nombre de galets inférieur (de chaque côté)	7
Nombre de patins (de chaque côté)	44

### CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l)	300
Circuit hydraulique (l)	167
Réservoir hydraulique (l)	82
Réservoir d'Adblue (l)	85

### NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Directive EU 2000/14/EC)	LwA 100 dB(A)
Niveau de pression acoustique d'émission au poste de conduite (ISO 6396)	LpA 69 dB(A)

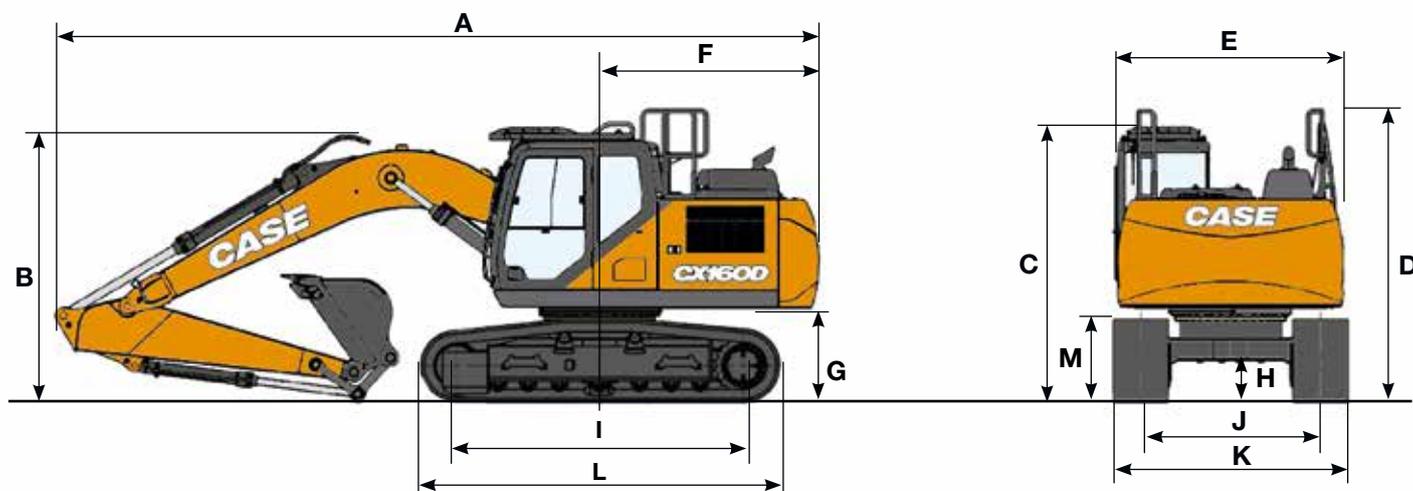
### POIDS ET PRESSION AU SOL

avec bras de 2,62 m, godet de 0,62 m<sup>3</sup>, patins de 600 mm, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et protection toit OPG niveau 2

#### CX160D

Poids	17400 kg
Pression au sol	0,041 MPa
Contrepoids	2920 kg

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

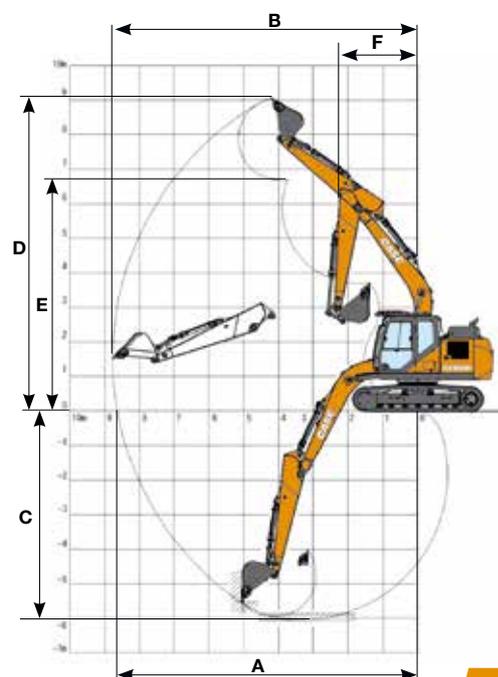
		Bras de 2,6 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,2 m
Longueur hors tout (sans équipement)	mm	4430	4430	4430
A Longueur hors tout (avec équipement)	mm	8460	8520	8490
B Hauteur hors tout (au sommet de la flèche)	mm	2960	3130	3000
C Hauteur de cabine	mm	3050	3050	3050
D Hauteur hors tout (au niveau de la main courante)	mm	3260	3260	3260
E Largeur hors tout de la tourelle	mm	2530	2530	2530
F Rayon d'encombrement (arrière)	mm	2470	2470	2470
G Hauteur sous tourelle	mm	1020	1020	1020
H Garde au sol minimale	mm	420	420	420
I Empattement (d'axe en axe)	mm	3190	3190	3190
L Longueur hors tout du châssis	mm	3990	3990	3990
M Hauteur des chaînes du châssis	mm	920	920	920
J Voie des chaînes	mm	1990	1990	1990
K Largeur hors tout du châssis porteur (avec patins de 600 mm)	mm	2590	2590	2590

## PERFORMANCES

		Bras de 2,6 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,2 m
Longueur de la flèche	mm	5150	5150	5150
Rayon du godet	mm	1350	1350	1350
Champ d'action de l'axe du godet	°	178	178	178
A Portée maxi au plan de référence au sol	mm	8870	9220	8490
B Portée maxi	mm	9040	9380	8670
C Profondeur de creusement maxi	mm	6060	6490	5660
D Hauteur de creusement maxi	mm	9240	9290	9010
E Hauteur de déversement maxi	mm	6610	6690	6380
F Rayon de giration avant	mm	2990	3050	2980

## FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

		Bras de 2,6 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,2 m
Force de creusement au bras	kN	79	72	90
avec powerboost	kN	84	77	95
Force de creusement au godet	kN	112	112	112
avec powerboost	kN	118	118	118



# CAPACITÉ DE LEVAGE

## CX160D

Avant Côté	PORTÉE					
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	A portée maxi		
						m

bras de 2,6 m, patins de 600 mm. Portée maxi 7,69 m

6,0 m					3920*	3340	2660*	2660*	6,37
4,0 m			6090*	6000	5000	3240	2540*	2330	7,34
2,0 m			8890*	5340	4760	3030	2650*	2100	7,69
0 m			8560	4970	4580	2680	3010*	2120	7,49
-2,0 m	8100*	8100*	8500	4910	4530	2820	3890	2450	6,7
-4,0 m	13650*	13650*	8050*	5100			5960*	3720	5,5

Avant Côté	PORTÉE					
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	A portée maxi		
						m

bras de 2,2 m, patins de 600 mm. Portée maxi 7,32 m

6,0 m								3510*	3360	5,92
4,0 m			6720*	5910	4970	3220		3340*	2540	6,96
2,0 m			8940	5280	4760	3030	3510*	2270	7,32	
0 m			8580	4990	4600	2890	3620	2310	7,11	
-2,0 m	8950*	8950*	8580	4990	4590	2880	4330	2730	6,28	
-4,0 m			7160*	5230			6120*	4510	4,46	

Avant Côté	PORTÉE						
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	A portée maxi		
							m

bras de 3,0 m, patins de 600 mm. Portée maxi 8,03 m

8,0 m								2820*	2820*	4,94	
6,0 m					3850*	3390		2390*	2390*	6,78	
4,0 m					4690*	3260		2310*	2160	7,7	
2,0 m			8240*	5410	4770	3030	2570*	1950	2440*	1940	8,3
0 m			8550	4940	4550	2830		2790*	1950	7,84	
-2,0 m	7650*	7650*	8410	4830	4470	2750		3540	2220	7,9	
-4,0 m	14120*	14120*	8570	4960				5120	3170	5,56	

## GODET UNIVERSEL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 2,6 m	BRAS DE 3,0 m	BRAS DE 2,2 m
0,24 m <sup>3</sup>	470 mm	350 kg	○	○	○
0,36 m <sup>3</sup>	600 mm	389 kg	○	○	○
0,50 m <sup>3</sup>	750 mm	437 kg	○	○	○
0,62 m <sup>3</sup>	900 mm	475 kg	○	●	○
0,70 m <sup>3</sup>	1000 mm	501 kg	●	●	○
0,78 m <sup>3</sup>	1100 mm	536 kg	●	■	●
0,87 m <sup>3</sup>	1200 mm	562 kg	■	■	●
1,00 m <sup>3</sup>	1350 mm	625 kg	■	×	■

## GODET SCOOP UNIVERSEL (AVEC RACCORD EN S POLYVALENT CASE)

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 2,6 m	BRAS DE 3,0 m	BRAS DE 2,2 m
0,24 m <sup>3</sup>	470 mm	338 kg	○	○	○
0,36 m <sup>3</sup>	600 mm	377 kg	○	○	○
0,50 m <sup>3</sup>	750 mm	417 kg	○	●	○
0,62 m <sup>3</sup>	900 mm	466 kg	●	■	○
0,70 m <sup>3</sup>	1000 mm	492 kg	■	■	●
0,78 m <sup>3</sup>	1100 mm	528 kg	■	×	■
0,87 m <sup>3</sup>	1200 mm	554 kg	×	×	■

## GODET INCLINABLE DE CURAGE DE FOSSÉS

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 2,6 m	BRAS DE 3,0 m	BRAS DE 2,2 m
0,46 m <sup>3</sup>	1500 mm	644 kg	○	○	○
0,55 m <sup>3</sup>	1800 mm	700 kg	●	●	○
0,61 m <sup>3</sup>	2000 mm	739 kg	●	■	●
0,68 m <sup>3</sup>	2200 mm	804 kg	■	■	●
0,74 m <sup>3</sup>	2400 mm	836 kg	■	×	■

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m<sup>3</sup> ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m<sup>3</sup> ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m<sup>3</sup> × Non applicable

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet.  
Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique.  
Les valeurs marquées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

# SÉRIE CX-D

## CX180D

### MOTEUR

Modèle	ISUZU AR-4JJ1X
Type	Moteur refroidi par eau, diesel, 4 cylindres en ligne, système d'injection directe à rampe haute pression (commande électronique), turbo avec refroidisseur intermédiaire, système de réduction catalytique sélective (SCR)
Émissions	Tier 4 Final / Eu stage IV
Nombre de cylindres / Cylindrée (l)	4 / 2,99
Alésage x course (mm)	95,4 X 104,9
<b>Puissance nominale au volant</b>	
SAE J1349, ISO 9249	83,2 kW / 111,6 hp à 2200 min <sup>-1</sup>
ISO 14396	86,0 kW / 115,3 hp à 2200 min <sup>-1</sup>
<b>Couple maximal</b>	
SAE J1349, ISO 9249	349 Nm à 1800 min <sup>-1</sup>
ISO 14396	356 Nm à 1800 min <sup>-1</sup>

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation
Débit d'huile maxi (l/min)	2 x 142 à 2200 min <sup>-1</sup>
<b>Pression de fonctionnement des circuits</b>	
Flèche/bras/godet (MPa)	34,3 36,3 avec powerboost
Circuit de rotation (MPa)	27,9
Circuit de translation (MPa)	34,3
<b>Pompe de pilotage</b>	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maxi (l/min)	22
Pression de fonctionnement des circuits (MPa)	3,9
<b>Vérins de flèche</b>	
Alésage (mm)	115
Course (mm)	1179
<b>Vérin de bras</b>	
Alésage (mm)	125
Course (mm)	1280
<b>Vérin de godet</b>	
Alésage (mm)	105
Course (mm)	985

### ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante
Vitesse de rotation maximale (min <sup>-1</sup> )	11,5
Couple de rotation (Nm)	45100

### FILTRES

Filtre d'aspiration (µm)	105
Filtre de retour (µm)	6
Filtre pilote (µm)	8

### CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension (V)	24
Alternateur (A)	50
Démarrateur (V/kW)	24/4,0
Batterie	2 x 12 V 72 Ah/5 HR

### CHASSIS PORTEUR

Moteur de translation	Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
-----------------------	--

### Vitesses de déplacement

Haute (km/h - Changement automatique de vitesse de déplacement)	4,0
Basse (km/h)	2,3
Effort de traction (kN)	190
Nombre de galets supérieur (de chaque côté)	2
Nombre de galets inférieur (de chaque côté)	7
Nombre de patins (de chaque côté)	46

### CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l)	300
Circuit hydraulique (l)	167
Réservoir hydraulique (l)	82
Réservoir d'Adblue (l)	85

### NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Directive EU 2000/14/EC)	LwA 100 dB(A)
Niveau de pression acoustique d'émission au poste de conduite (ISO 6396)	LpA 69 dB(A)

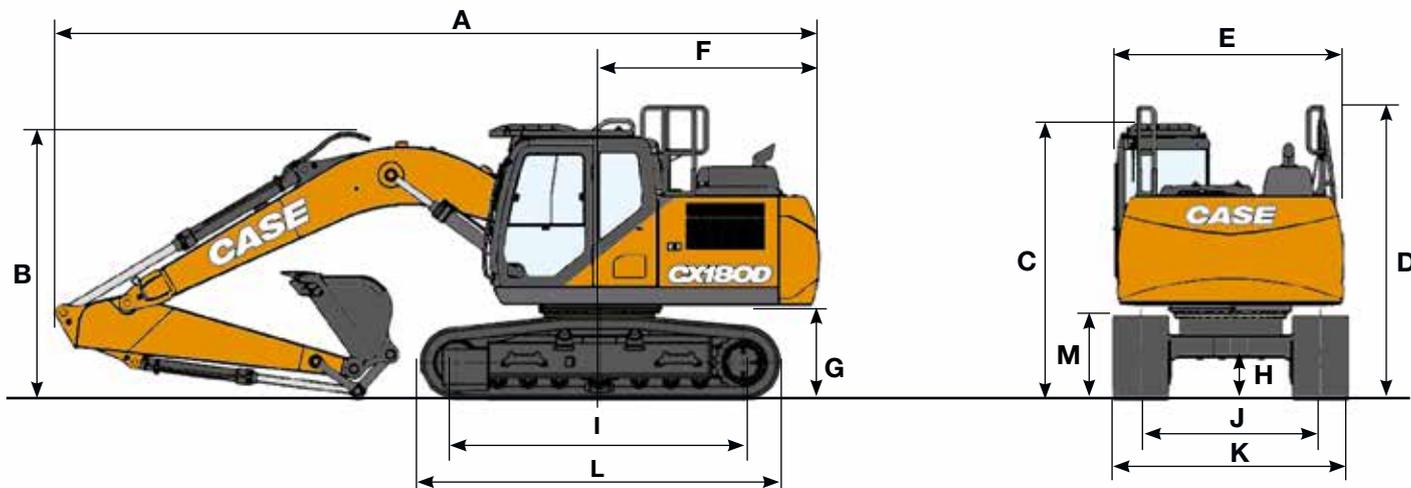
### POIDS ET PRESSION AU SOL

avec bras de 2,62 m, godet de 0,62 m<sup>3</sup>, patins de 600 mm, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et protection toit OPG niveau 2

#### CX180D

Poids	18500 kg
Pression au sol	0,041 MPa
Contrepoids	3170 kg

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

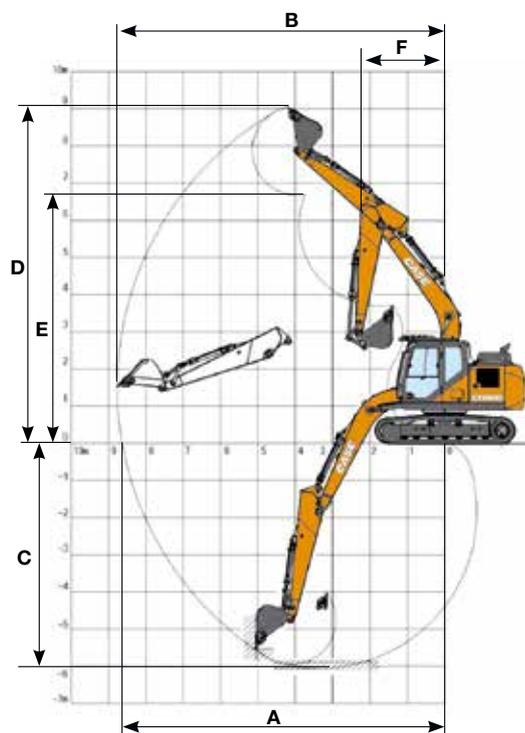
		Bras de 2,6 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,2 m
Longueur hors tout (sans équipement)	mm	4520	4520	4520
A Longueur hors tout (avec équipement)	mm	8460	8510	8490
B Hauteur hors tout (au sommet de la flèche)	mm	2960	3120	3000
C Hauteur de cabine	mm	3070	3070	3070
D Hauteur hors tout (au niveau de la main courante)	mm	3280	3280	3280
E Largeur hors tout de la tourelle	mm	2530	2530	2530
F Rayon d'encombrement (arrière)	mm	2470	2470	2470
G Hauteur sous tourelle	mm	1040	1040	1040
H Garde au sol minimale	mm	440	440	440
I Empattement (d'axe en axe)	mm	3370	3370	3370
L Longueur hors tout du châssis	mm	4180	4180	4180
M Hauteur des chaînes du châssis	mm	925	925	925
J Voie des chaînes	mm	2200	2200	2200
K Largeur hors tout du châssis porteur (avec patins de 600 mm)	mm	2800	2800	2800

## PERFORMANCES

		Bras de 2,6 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,2 m
Longueur de la flèche	mm	5150	5150	5150
Rayon du godet	mm	1350	1350	1350
Champ d'action de l'axe du godet	°	178	178	178
A Portée maxi au plan de référence au sol	mm	8870	9210	8490
B Portée maxi	mm	9040	9380	8670
C Profondeur de creusement maxi	mm	6040	6470	5650
D Hauteur de creusement maxi	mm	9250	9300	9030
E Hauteur de déversement maxi	mm	6630	6710	6400
F Rayon de giration avant	mm	2990	3050	2980

## FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

		Bras de 2,6 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,2 m
Force de creusement au bras	kN	79	72	90
avec powerboost	kN	84	77	95
Force de creusement au godet	kN	112	112	112
avec powerboost	kN	118	118	118



# CAPACITÉ DE LEVAGE

## CX180D

	PORTÉE				
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	A portée maxi	
Avant					
Côté					

bras de 2,6 m, patins de 600 mm. Portée maxi 7,69 m

6,0 m				3940*	3940*	2660*	2660*	6,38	
4,0 m		6100*	6100*	5080*	3860	2540*	2540*	7,35	
2,0 m		8910*	6480	5520	3640	2650*	2540	7,69	
0 m		10110	6100	5320	3470	3020*	2580	7,48	
-2,0 m	8140*	8140*	10050	6040	5280	3430	3940*	2990	6,69
-4,0 m	13600*	13600*	8020*	6240			5960*	4530	5,3

	PORTÉE				
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	A portée maxi	
Avant					
Côté					

bras de 2,2 m, patins de 600 mm. Portée maxi 7,32 m

6,0 m						3510*	3510*	5,94	
4,0 m		6740*	6740*	5430*	3840	3340*	3040	6,96	
2,0 m		9450*	6420	5510	3650	3500*	2750	7,32	
0 m		10130	6120	5350	3500	4040*	2800	7,11	
-2,0 m	9010*	9010*	10050*	6120	5340	3490	5040	3320	6,27
-4,0 m		7110*	6380			6110*	5500	4,44	

	PORTÉE				
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	A portée maxi
Avant					
Côté					

bras de 3,0 m, patins de 600 mm. Portée maxi 8,03 m

8,0 m								2820*	2820*	4,96
6,0 m				3860*	3860*			2380*	2380*	6,79
4,0 m				4690*	3880			2310*	2310*	7,7
2,0 m		8260*	6560	5520	3650	2580*	2380	2440*	2360	8,3
0 m		10100	6080	5300	3450			2790*	2380	7,83
-2,0 m	7690*	7690*	9960	5960	5210	3370		3620*	2720	7,8
-4,0 m	14190*	14190*	8710*	6100				5890*	3870	5,54

## GODET UNIVERSEL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 2,6 m	BRAS DE 3,0 m	BRAS DE 2,2 m
0,24 m <sup>3</sup>	470 mm	350 kg	○	○	○
0,36 m <sup>3</sup>	600 mm	389 kg	○	○	○
0,50 m <sup>3</sup>	750 mm	437 kg	○	○	○
0,62 m <sup>3</sup>	900 mm	475 kg	○	○	○
0,70 m <sup>3</sup>	1000 mm	501 kg	○	○	○
0,78 m <sup>3</sup>	1100 mm	536 kg	●	●	○
0,87 m <sup>3</sup>	1200 mm	562 kg	●	■	○
1,00 m <sup>3</sup> *	1350 mm	625 kg	■	■	●

\* retirer pour transport sur route avec bras de 3,05 m

## GODET SCOOP UNIVERSEL (AVEC RACCORD EN S POLYVALENT CASE)

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 2,6 m	BRAS DE 3,0 m	BRAS DE 2,2 m
0,24 m <sup>3</sup>	470 mm	338 kg	○	○	○
0,36 m <sup>3</sup>	600 mm	377 kg	○	○	○
0,50 m <sup>3</sup>	750 mm	417 kg	○	○	○
0,62 m <sup>3</sup>	900 mm	466 kg	○	●	○
0,70 m <sup>3</sup>	1000 mm	492 kg	●	●	○
0,78 m <sup>3</sup>	1100 mm	528 kg	■	■	○
0,87 m <sup>3</sup>	1200 mm	554 kg	■	■	●
1,00 m <sup>3</sup>	1350 mm	614 kg	×	×	■

## GODET INCLINABLE DE CURAGE DE FOSSÉS

CONTENANCE (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR	POIDS	BRAS DE 2,6 m	BRAS DE 3,0 m	BRAS DE 2,2 m
0,46 m <sup>3</sup>	1500 mm	644 kg	○	○	○
0,55 m <sup>3</sup>	1800 mm	700 kg	○	○	○
0,61 m <sup>3</sup>	2000 mm	739 kg	●	●	○
0,68 m <sup>3</sup>	2200 mm	804 kg	●	■	○
0,74 m <sup>3</sup>	2400 mm	836 kg	■	■	●

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m<sup>3</sup> ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m<sup>3</sup> ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m<sup>3</sup> × Non applicable

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet.  
Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique.  
Les valeurs marquées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 20182/FR - MediaCross Firenze - 06/198

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid  
ESPAÑA

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

**NOTE:** Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

**CASE**  
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.

