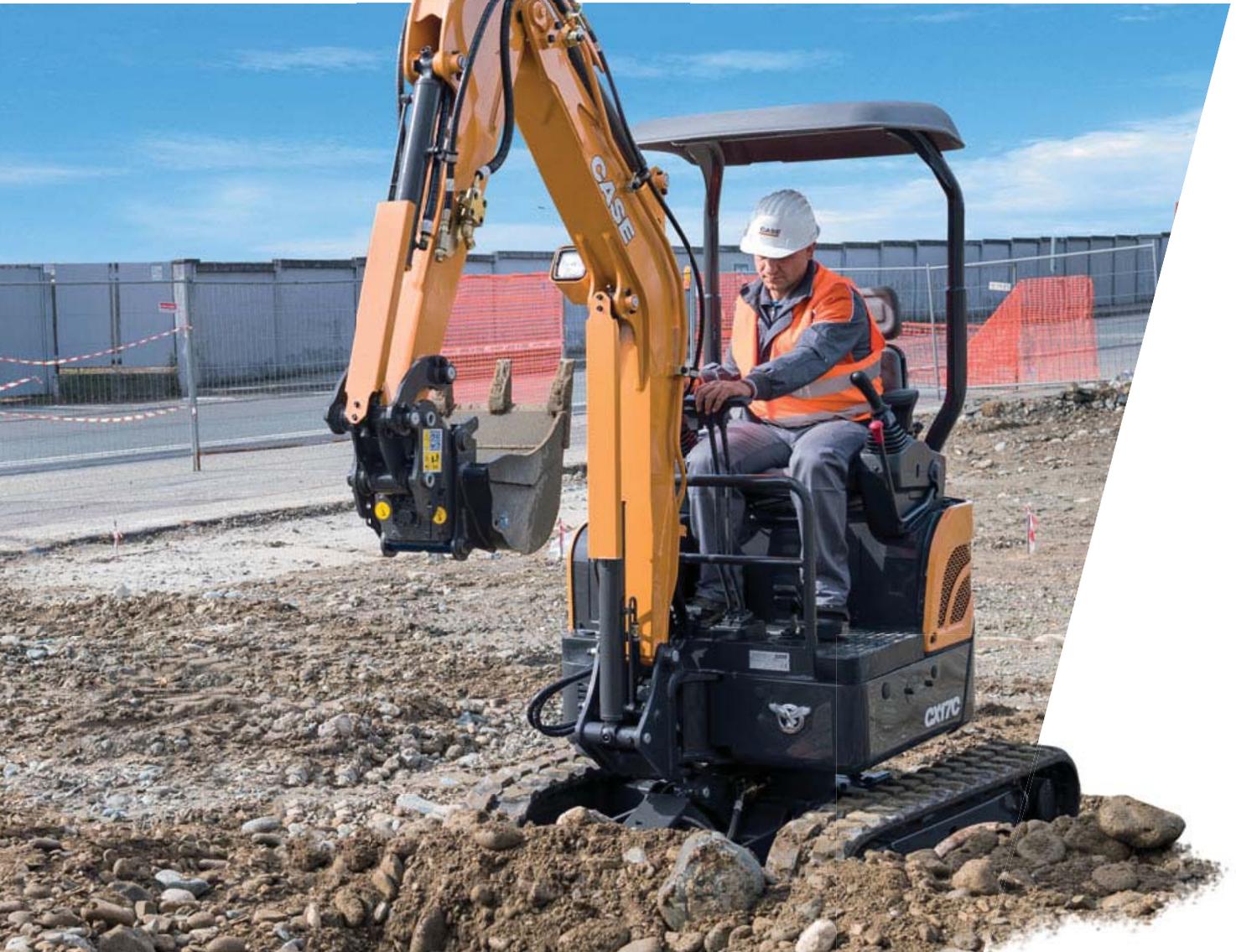


**MINI PELLES SÉRIE C**  
**CX17C | CX18C**

**CASE**  
CONSTRUCTION



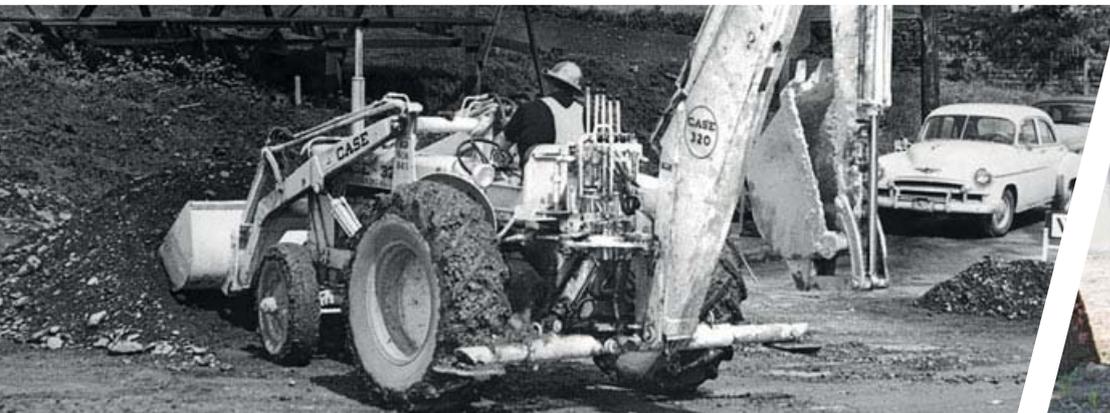
**PRETE A RELEVER**  
**LES DEFIS**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# L'HÉRITAGE DE LA MARQUE CASE

## PLUS DE 175 ANS DE FIERTÉ ET D'ENGAGEMENT



### EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Jerome Increase crée « Racine Threshing Machine Works » à Racine, dans le Wisconsin, aux États-Unis.
- 1912** CASE fabrique des équipements de construction de routes.
- 1969** CASE commence à produire des chargeuses compactes.
- 1988** CASE est reconnu par le magazine Fortune : cité par le magazine Fortune parmi les « 100 meilleurs produits fabriqués aux États-Unis ».
- 1995** CASE élargit l'offre d'équipements : accord multi-marque et de fourniture avec plusieurs grands fournisseurs d'équipements.
- 2011** CASE propose des solutions Tier 4.
- 2011** Long est admis dans le Temple de la renommée : L'ingénieur CASE, « père de la chargeuse/pelleuse », est intronisé au Temple de la renommée des équipements de construction.
- 2016** CASE lance la fabrication des mini pelles série C jusqu'à 5 t dans l'usine de San Mauro pour le marché mondial.

### PRIX DÉCERNÉS À L'USINE DE SAN MAURO



**ISO 9001**  
Qualité produit  
depuis 2008



**ISO 14001**  
Qualité  
environnement 2004



**ISO 18001**  
Management de  
la sécurité 2007



**ISO 50001**  
Management de  
l'énergie 2011

# EXÉCUTEZ LES TRAVAUX FACILEMENT



## CONÇU POUR VOUS FAIRE GAGNER DU TEMPS

L'agilité est de rigueur

- **Rejoindre le chantier** : facilité de déplacement grâce à la largeur variable du châssis porteur. Repli rapide des extensions de lame.
- **Creusement** : le débit hydraulique supérieur offre une efficacité de creusement inégalée. (+ 5 % par rapport à la série B)
  - Les excellents angles de rotation de la flèche (gauche/droite CX17C : 70/54 ; gauche/droite CX18C : 60/60) contribuent à sa polyvalence exceptionnelle
  - Large choix de bras courts et longs disponible pour répondre aux exigences du client : excellente force d'excavation ou profondeur et portée de creusement exceptionnelles.
- **Chargement** : la hauteur de déversement supérieure allée à un grand angle de rotation du godet se soldent par une efficacité de chargement exceptionnelle des camions et une perte minimale de matériaux.
- **Nivellement** : la hauteur de lame (250 mm) et la hauteur de levage maximum de la lame (290 mm) sont les meilleures de leur catégorie sur le modèle CX17C.
- **Levage** : La version CX18C est un modèle conventionnel doté d'une capacité de relevage supérieure. Le modèle CX17C peut être équipé d'un contrepoids supplémentaire boulonné qui améliore encore la stabilité et la capacité de levage.
- **Déplacement** : fonction « rétrogradation automatique » qui optimise la vitesse de déplacement et la traction. En cas de déplacement en 2<sup>ème</sup> vitesse, la machine passe automatiquement en 1<sup>ère</sup> si davantage de traction est nécessaire, puis elle repasse automatiquement en 2<sup>ème</sup> vitesse quand aucun effort de traction supplémentaire n'est nécessaire.
- **Transport** : des points de fixation très pratiques facilitent le transport et améliorent sa sécurité.

# SÉRIE C

## MINI PELLES

CABINE CX18C



CANOPY CX17C



### LE CONFORT EST IMPORTANT

#### Poste de l'opérateur ergonomique avec siège à suspension

- Les modèles CX17C et CX18C de CASE se distinguent par des commandes de pilotage tout en douceur, des joysticks installés de manière ergonomique et des repose-poignets réglables qui rendent leur utilisation très facile et agréable.
- L'accessibilité au compartiment de l'opérateur est facile ; les opérateurs peuvent accéder à la CX18C des deux côtés
- Le siège à suspension est monté de série sur les deux modèles.



### TABLEAU DE BORD MODERNE ET FONCTIONNEL

#### Tableau de bord numérique facile à lire

Le tableau de bord numérique, très facile à lire, donne un look moderne au poste de l'opérateur et affiche de nombreuses informations utiles :

- Jauges : niveau de carburant, température du liquide de refroidissement
- Infos et voyants : attache rapide hydraulique, vitesse de déplacement, température du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur, charge de la batterie, niveau de carburant

### TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

#### Antivol ESL



- Toutes les mini pelles de la série C sont équipées d'un antivol de série. Il s'agit d'un dispositif d'antidémarrage du moteur ESL (Engine Start Limitation) qui requiert un code à 5 chiffres paramétrable par l'utilisateur.
- 3 réglages possibles :
  1. Toujours : l'ESL s'active à chaque fois que la machine est éteinte.
  2. Intervalle : l'ESL s'active au bout d'un délai prédéfini suivant l'arrêt du moteur
  3. ESL désactivé : l'ESL n'est pas actif



# EXÉCUTEZ LES TRAVAUX EN TOUTE SÉCURITÉ



## LA SÉCURITÉ D'ABORD

Les mini pelles de la série C ne transigent pas sur la sécurité

- **TOPS/FOPS** : Les modèles CX17C et CX18C sont conformes aux exigences TOPS/FOPS.
- **Commutateur d'arrêt d'urgence** : Le modèle CX17C est équipé de série d'un commutateur qui arrête immédiatement le moteur en cas d'urgence
- **Système de pilotage avec accumulateur** : cette fonction de série permet à l'opérateur de mettre l'équipement au sol en toute sécurité même si le moteur est coupé.
- **Alarme de déplacement** : une alarme sonore avertit les personnes situées à proximité que la machine se déplace vers l'avant ou vers l'arrière. Cette fonction est en option sur tous les modèles.
- **Canopy 2 montants** : une bonne visibilité est essentielle pour travailler en toute sécurité. Le canopy des modèles CX17C et CX18C se distingue par une conception unique à 2 montants qui offre une visibilité sans entrave vers l'avant et sur les côtés.
- **Galets à double joues** : les chenilles qui dépassent des galets peuvent être dangereuses pour l'utilisateur et les personnes situées à proximité de la machine. Les mini pelles de la série C de CASE se distinguent par des galets à double joues qui limitent les risques de déchenillage.
- **Absence de déport arrière de tourelle (« Zero Tail Swing » ou ZTS)** : grâce à la conception ZTS (CX17C uniquement), l'opérateur ne risque pas de heurter des obstacles avec l'arrière de la machine lors des rotations. De plus, la gêne à la circulation sur route est inférieure.
- **Antivol de série** : Pour entreposer la machine en toute sécurité, l'ensemble des modèles sont équipés d'un système d'antidémarrage du moteur de série qui, s'il est activé, requiert la saisie d'un mot de passe pour mettre la machine en marche.

**CASE**<sup>®</sup>  
CONSTRUCTION

**SiteWatch**<sup>™</sup>

Tous les modèles sont précâblés pour la télématique de surveillance sur les chantiers.

# RAISONS PRINCIPALES DE CHOISIR LA SÉRIE C



## VISIBILITÉ À 360°

- Conception à 2 montants du canopy
- Grande surface vitrée sur la version CX18C avec cabine



## LA SÉCURITÉ D'ABORD

- Cabine et canopy certifiés TOPS/FOPS
- Commutateur d'arrêt d'urgence (CX17C)
- Circuit de pilotage avec accumulateur



## LE CONFORT EST IMPORTANT

- Commande proportionnelle du circuit hydraulique auxiliaire (CX17C)
- Tableau de bord numérique
- Siège à suspension



## FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Facilité d'accès à la batterie, aux distributeurs hydrauliques et à tous les composants sujets à un entretien régulier
- Points de contrôle faciles à lire du côté gauche
- Flexibles hydrauliques de lame à démontage rapide



## ÉCARTEMENT DE VOIE VARIABLE

- Voies rétractables par commande hydraulique
- Flexibles hydrauliques protégés dans le châssis inférieur





## GRANDE FIABILITÉ

- Châssis porteur en X
- Protections des vérins
- Faible risque de déchenillage grâce aux galets à double joues



## EXCELLENTE PLAGES DE TRAVAIL

- Bras longs et courts disponibles
- Grands angles de rotation de la flèche
- Grand angle de rotation du godet



## HAUTE POLYVALENCE

- Offre d'équipements intégrés
- Débit hydraulique mono ou bidirectionnel
- Contrepoids supplémentaire disponible (CX17C)



## EXCELLENTE EFFICACITÉ DE LA LAME

- Conception de la lame à 2 coins amovibles
- Hauteur et relevage supérieurs de la lame



## FACILITÉ DE TRANSPORT

- Anneaux d'arrimage
- Moins de 1 mètre de large châssis porteur rétracté



## TRACTION ET VITESSE OPTIMISÉES

- Rétrogradation automatique (CX17C)



# SÉRIE C

## MINI PELLES



### GRANDE FIABILITÉ : UN ACQUIS SUR LES MINI PELLES CASE

Des composants de premier ordre et une usine bien organisée

- **Des composants de premier ordre** : Les mini pelles série C se distinguent par leur fiabilité. Les composants sont fournis par les meilleurs fabricants sur le marché et montés dans l'« Excavator Hub » de CASE, l'usine de production de niveau mondial. Résultat : des machines extrêmement fiables.
- **Axe de montage renforcé de la flèche et du bras** : l'axe de pivot qui maintient ensemble la flèche et le bras est un point critique quel que soit le type de pelles. Sur la série C de CASE, l'axe est fixé des deux côtés, ce qui limite le risque de jeu entre la flèche et le bras.
- **Flexibles du moteur de translation protégés** : les flexibles du moteur de déplacement sont bien protégés à l'intérieur du châssis des chenilles.
- **Vérins protégés** : la flèche, le bras, le godet et les vérins de lame sont bien protégés par une protection en acier.



### FACILITÉ ET SÉCURITÉ DE L'ENTRETIEN

Points d'entretien groupés sous le capot

Les modèles de la série C sont conçus pour faciliter les opérations d'entretien :

- Agencement rationalisé des points d'entretien
- Points de contrôle pratiques situés du côté gauche de la pelle
- Panneaux latéraux faciles à démonter pour effectuer l'ensemble des opérations d'entretien et simplifier l'accès pour les réparations
- Flexibles hydrauliques de lame à démontage rapide (CX17C)
- Longue durée de vie des consommables : filtres hydrauliques : 1 000 h, huile hydraulique : 2 000 h

# EXÉCUTEZ LES TRAVAUX MAINTENANT ET POUR LES NOMBREUSES ANNÉES À VENIR



## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Bras court (960 mm)
- Chenilles en caoutchouc de 230 mm
- Cabine/canopy certifiés TOPS/FOPS
- Commutateur d'arrêt d'urgence (CX17C)
- Circuit de pilotage avec accumulateur
- Déplacement 2 vitesses avec système de rétrogradation automatique (CX17C)
- 1<sup>er</sup> circuit auxiliaire 2 voies contrôlé par pédale
- Pédale de pivotement de la flèche repliable
- Châssis porteur variable avec lame de remblai extensible
- Siège à suspension avec ceinture de sécurité
- Antivol de série avec fonction de réglage de l'intervalle
- Tableau de bord analogique étanche
- Entrée du graissage centralisée

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Bras long (1120 mm)
- 1<sup>er</sup> circuit auxiliaire 2 voies contrôlé par joystick (CX17C)
- Attaches rapides hydrauliques
- Gyrophare (cabine CX17C et CX18C)
- Alarme de translation
- Contrepoids supplémentaire (CX17C)
- Radio avec USB (cabine CX18C)

*Les équipements de série et en option peuvent varier. Consultez votre concessionnaire CASE pour de plus amples détails.*

# SÉRIE C MINI PELLES

## SPÉCIFICATIONS

### MOTEUR

	CX17C	CX18C
Modèle _____	Kubota D902	Mitsubishi L3E
Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) _____	898	952
Puissance nominale brute (ch/kW) _____ (ISO 14396)	16,8 / 12,5	16,8 / 12,5
à tr/min _____	2300	2300
Couple max. (Nm/tr/min) _____	54 / 1900	53 / 1600
Niveau des émissions _____	Tier 4F	Tier 3

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes à piston axial à cylindrée variable		
- Débit de pompe (l/min) _____	2 x 18,8	2 x 17
- Pression (bar) _____	210	210
Débit de la pompe à engrenages		
- Débit de pompe (l/min) _____	11,3	10,4
- Pression (bar) _____	170	170
1 <sup>er</sup> circuit auxiliaire		
- Débit de pompe (l/min) _____	30,1	27,4
- Pression (bar) _____	170	170

### VITESSE DE ROTATION ET DE DÉPLACEMENT

	CX17C	CX18C
Vitesse de rotation (tr/min) _____	9,5	9,3
Angle de rotation de la flèche (gauche/droite) _____	70° / 54°	60° / 60°
Vitesse de déplacement - Basse (1 <sup>ère</sup> ) (km/h) _____	2,1	2,1
Vitesse de déplacement - Élevée (2 <sup>ème</sup> ) (km/h) _____	4,3	4,1

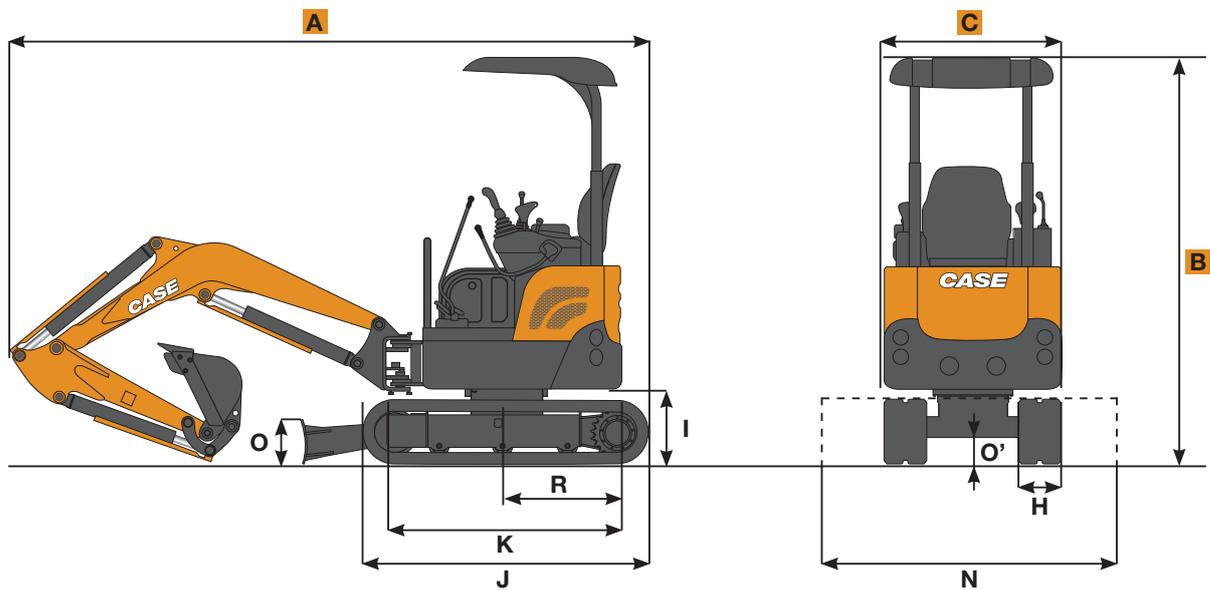
### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

(opérateur, réservoir de carburant plein et un godet compris)		
Cabine (kg) _____	N/A	1890
Canopy (kg) _____	1770	1720

### CARACTÉRISTIQUES DE TRANSPORT

(poids avec réservoir de carburant plein, sans opérateur ni godet)		
Poids (cabine) (kg) _____	-	1800
Poids (Canopy) (kg) _____	1680	1630
<b>A</b> Longueur max (mm) _____	3480   3510*	3840   3855*
<b>B</b> Hauteur max (mm) _____	2320	2300
<b>C</b> Largeur max (mm) _____	990~1300	980~1250

\* Bras long



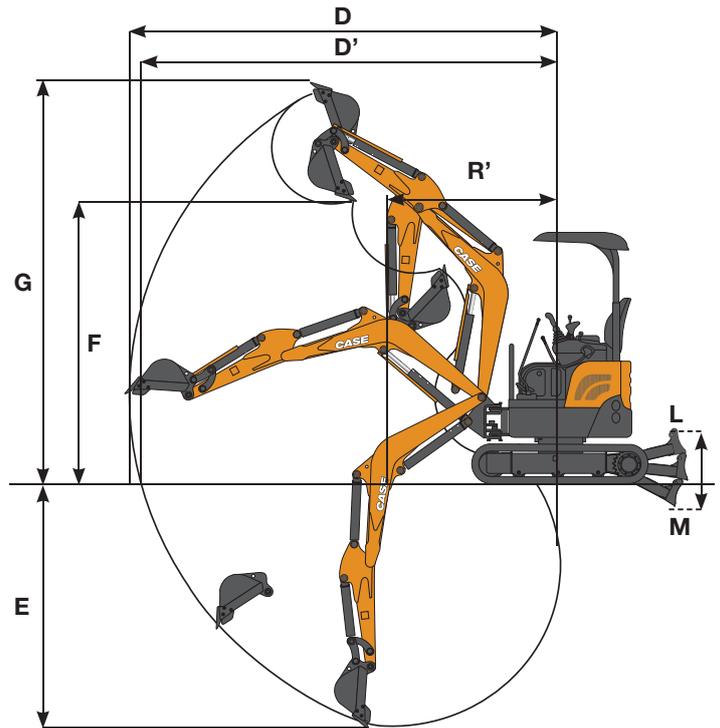
## COTES GÉNÉRALES

		CX17C	CX18C
R Rayon de rotation de l'extrémité arrière	mm	645	1065
R' Rayon de giration avant minimum	mm	1570 - 1600*	1615 - 1660*
H Largeur des chenilles	mm	230	230
I Garde au sol à l'extrémité arrière	mm	440	415
J Longueur totale du train de chenilles	mm	1590	1590
K Distance entre barbotins	mm	1230	1230
L Relevage max. de la lame	mm	285	170
M Abaissement max. de la lame	mm	225	240
N Largeur de lame	mm	990~1300	980~1250
O Hauteur de lame	mm	250	250
O' Garde au sol sous chassis inferieur	mm	170	150

# SPÉCIFICATIONS

## PERFORMANCES DE CREUSEMENT

		CX17C		CX18C	
Balancier	mm	960	1120	960	1120
Force d'excavation du balancier (ISO)	kN	8,5	7,6	9,4	8,5
Force d'excavation du godet (ISO)	kN	15,5	15,5	15,1	15,1
D Portée max.	mm	3900	4030	3970	4120
D' Portée max. au niveau du sol	mm	3800	3940	3880	4030
E Profondeur de creusement max.	mm	2200	2350	2250	2400
F Hauteur de déversement max.	mm	2570	2670	2550	2660
G Hauteur de creusement max.	mm	3580	3680	3670	3780



## CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage (m)	Bras	RAYON DU POINT DE LEVAGE					
		1,5 m		2,0 m		3,0 m	

### Canopy CX17C

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE					
		1,5 m		2,0 m		3,0 m	

### Canopy CX18C

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE					
		1,5 m		2,0 m		3,0 m	

Tous les modèles sont équipés d'un bras long, d'un contrepois std, sans godet.

ISO 10567: la capacité de charge ne dépasse pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la capacité hydraulique totale

\* Charge limitée par la capacité hydraulique

## ÉQUIPEMENTS

CASE propose une gamme intégrée d'équipements

- Godets standard d'une capacité SAE de 0,025 à 0,060 m<sup>3</sup> (largeur de 250 à 600 mm)
- Godets de curage de fossés
- Raccords rapides mécaniques et hydrauliques (compatibles Klac et Lehnhoff)
- Marteaux hydrauliques
- Tarières

Hauteur du point de levage (m)	Bras	RAYON DU POINT DE LEVAGE					
		1,5 m		2,0 m		3,0 m	

### Cabine CX18C

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE					
		1,5 m		2,0 m		3,0 m	



www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

**NOTE:** Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

**CASE**  
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.