

MINI PELLES SÉRIE C
CX57C | CX60C

CASE
CONSTRUCTION



PRÊTE A RELEVER
LES DÉFIS

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

SÉRIE C

MINI PELLES

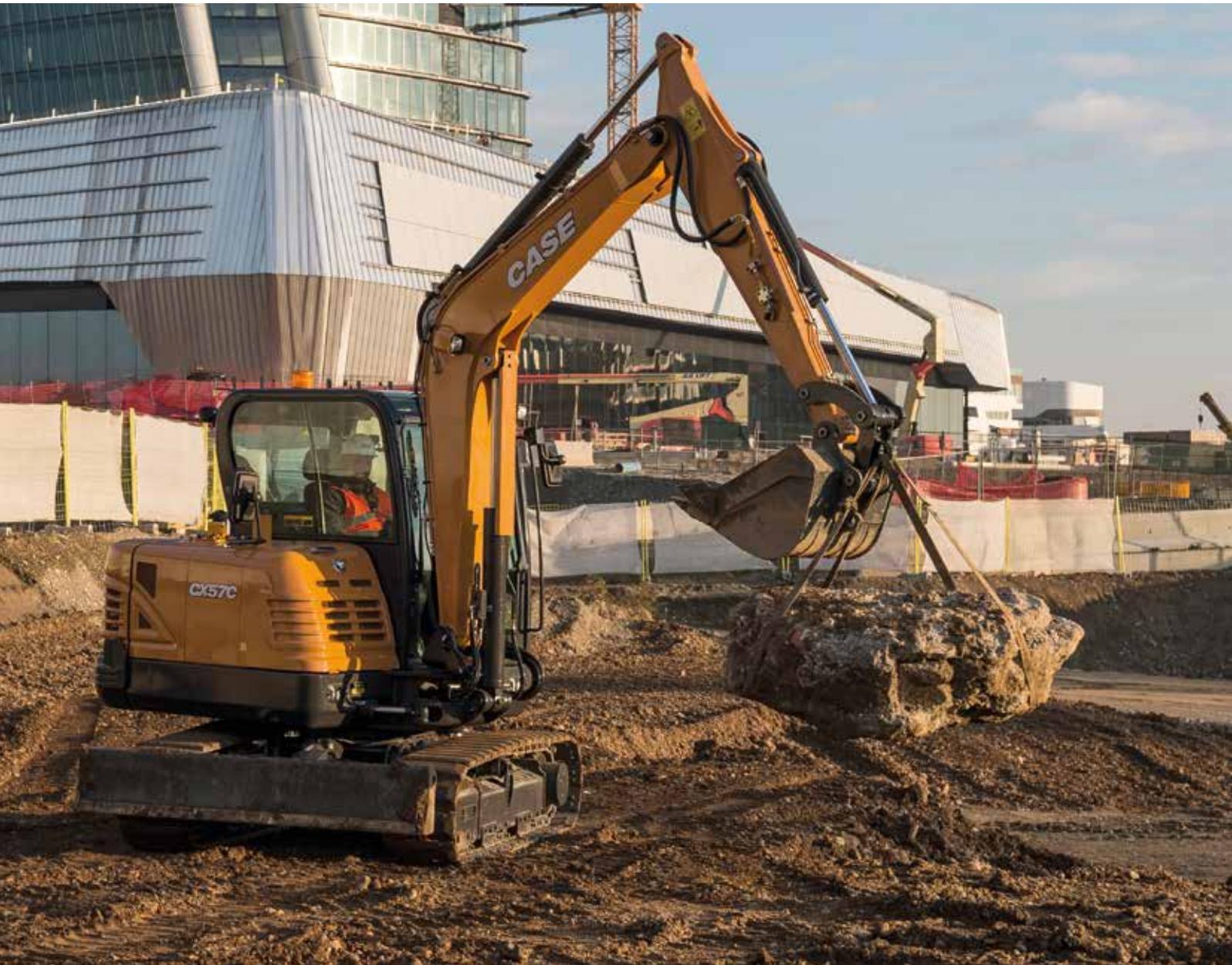


EXPERTS FOR THE REAL WORLD

SINCE 1842

- 1842** Jerome Increase crée « Racine Threshing Machine Works » à Racine, dans le Wisconsin, aux États-Unis.
- 1912** CASE fabrique des équipements de construction de routes.
- 1969** CASE commence à produire des chargeuses compactes.
- 1988** CASE est reconnu par le magazine Fortune : cité par le magazine Fortune parmi les « 100 meilleurs produits fabriqués aux États-Unis ».

L'HÉRITAGE DE LA MARQUE CASE PLUS DE 175 ANS DE FIERTÉ ET D'ENGAGEMENT



- 1995** CASE élargit l'offre d'équipements : accord multi-marque et de fourniture avec plusieurs grands fournisseurs d'équipements.
- 2011** CASE propose des solutions Tier 4.
- 2011** Long est admis dans le Temple de la renommée : L'ingénieur CASE, « père de la chargeuse/pelleteuse », est intronisé au Temple de la renommée des équipements de construction.
- 2016** CASE lance la fabrication des mini pelles série C jusqu'à 5 t dans l'usine de San Mauro pour le marché mondial.

SÉRIE C

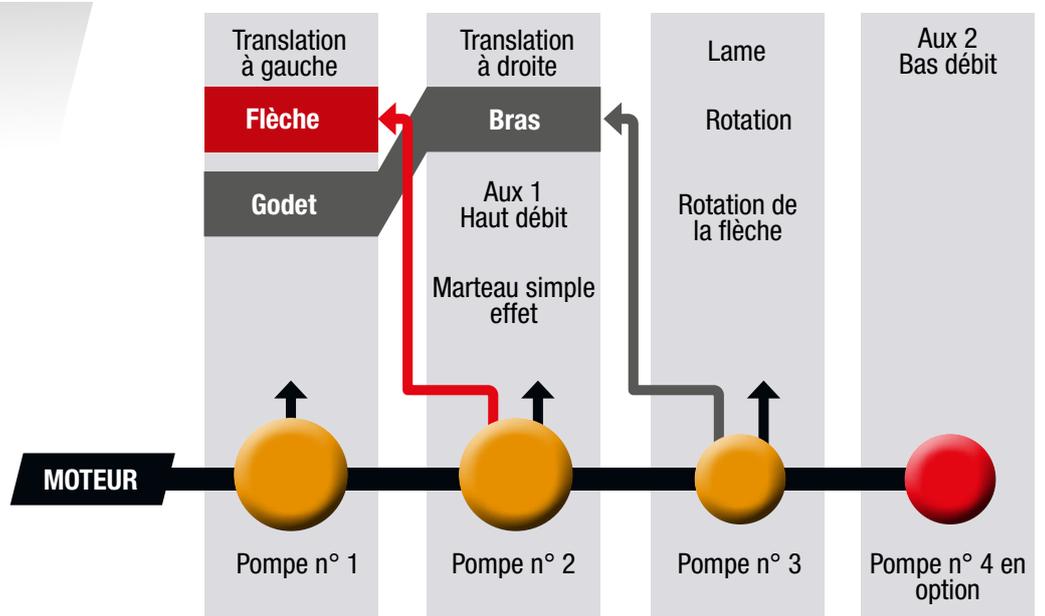
MINI PELLES



UNE PRODUCTIVITÉ EXCEPTIONNELLE

Commandes hydrauliques douces avec système de cumul des débits

- Les modèles CX57C et CX60C se distinguent par des temps de cycle rapides et des mouvements simultanés tout en douceur grâce à un circuit hydraulique efficace
- Le système de cumul des débits sur le mouvement de relevage de la flèche augmente la vitesse du cycle
- Une pompe supplémentaire limite les interférences liées aux mouvements simultanés
- Les circuits hydrauliques auxiliaires sont faciles à contrôler à l'aide des joysticks situés à droite et à gauche



LA PRODUCTIVITÉ SANS CONTRAINTES



HAUTE EFFICACITÉ

Moteur puissant et propre

- Moteur puissant conforme à Tier 4 Final / Stage V
- Faible consommation de carburant grâce au système de ralenti automatique de série et aux 2 modes de fonctionnement
- Technologie Common Rail haute pression pour une consommation de carburant optimale



HAUTE POLYVALENCE

Des machines taillées sur mesure pour répondre à vos exigences spécifiques

- Rayon court ou rotation conventionnelle (CX60C et CX57C)
- Bras longs et courts disponibles pour une profondeur de creusement maximum ou une force d'excavation maximum.
- Contrepoids supplémentaires pour améliorer la stabilité et la capacité de relevage



TRACTION ET VITESSE OPTIMISÉES

Fonction de rétrogradation automatique

La fonction de rétrogradation automatique de série augmente le couple de translation et sécurise les déplacements en passant automatiquement de la 2^{ème} à la 1^{ère} vitesse quand une traction supplémentaire est nécessaire, puis en repassant de la 1^{ère} à la 2^{ème} vitesse dès que la demande de couple diminue

SÉRIE C

MINI PELLES



TABLEAU DE BORD MODERNE ET FONCTIONNEL

Tableau de bord numérique facile à lire

Tout est sous contrôle : Afficheur LCD couleur avancé de 5.7" - Écran tactile - 12 langues - Température du liquide de refroidissement moteur - Température de l'huile hydraulique - Niveau du réservoir de carburant - Informations exhaustives sur l'entretien



TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Antivol ESL

L'antivol ESL (Engine Start Limitation) est un dispositif d'antidémarrage du moteur qui requiert un code à 5 chiffres paramétrable par l'utilisateur.



PRÊT À ACCUEILLIR LA TECHNOLOGIE

Fonction mains libres très pratique

- Fonction mains libres de série : contrôle du téléphone mobile et de la radio par Bluetooth
- Radio compatible MP3 avec port USB et port AUX pour écouteurs



PRÊT À AFFRONTER LA CHALEUR ET LE FROID

Commande de climatisation automatique

- La climatisation automatique en standard garantit une température agréable à l'intérieur de la cabine.
- Le siège chauffant en standard augmente encore le confort de l'opérateur pendant les journées froides de d'hiver.



RADIO ET USB

CLIMATISATION AUTOMATIQUE

PARE-SOLEIL

COMPARTIMENTS DE RANGEMENT

SANS CONTRAINTES ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL



LE CONFORT EST IMPORTANT

Habitabilité exceptionnelle

- Grâce au grand espace intérieur et à l'excellente accessibilité à la cabine, l'opérateur peut exécuter les travaux au quotidien de manière plus agréable et détendue
- Le siège, chauffant et entièrement réglable, est équipé d'un système de suspension pneumatique



FAIBLE NIVEAU DE BRUIT ET DE VIBRATIONS

Conception ciblée sur la satisfaction de l'utilisateur

- La cabine montée sur des silent-blocs et bien insonorisée permet aux utilisateurs de la série C de travailler dans un environnement silencieux.
- Environnement de travail très calme pour les opérateurs CASE de la série C



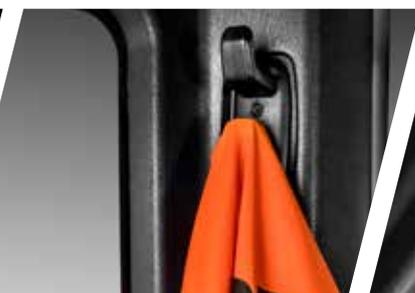
HAUTE VISIBILITÉ

Cabine entièrement vitrée

- Les montants minces et robustes de la cabine permettent de disposer d'une grande surface vitrée qui offre une visibilité panoramique exceptionnelle
- La caméra arrière et des feux de travail sont également disponibles pour améliorer encore la visibilité



PORTE-BOUTEILLE



CROCHET



PRISES, SORTIE 12V, COMMUTEURS



COMMUTEURS

TABLEAU DE COMMANDE

RAISONS PRINCIPALES DE CHOISIR LA SÉRIE C



UNE PRODUCTIVITÉ EXCEPTIONNELLE

- Cumul des débits
- Puissance et couple inégalés
- Capacité de relevage supérieure



EXCELLENTE PLAGE DE TRAVAIL

- Balanciers longs et courts disponibles
- Grands angles de rotation de la flèche



GRANDE FIABILITÉ

- Châssis porteur en X
- Protections des vérins
- Faible risque de déchenillage grâce aux galets à double joues



HAUTE POLYVALENCE

- Offre d'équipements intégrés
- Débit hydraulique mono ou bidirectionnel
- Réglage du débit personnalisable des circuits auxiliaires
- Contrepoids supplémentaires disponibles
- Plusieurs options de chenilles disponibles



TRACTION ET VITESSE OPTIMISÉES

- Fonction de rétrogradation automatique en standard
- Moteur de translation très efficace
- Chenilles en acier à trois arêtes avec 5 galets à double joues





LE CONFORT EST IMPORTANT

- Cabine plus silencieuse
- 1^{er} et 2^{ème} circuits hydrauliques auxiliaires commandés par joysticks
- Écran tactile couleur sur le tableau de bord
- Radio avec USB
- Siège chauffant à suspension intégrale
- Climatisation automatique



LA SÉCURITÉ D'ABORD

- Cabine certifiée ROPS/FOPS/TOPS
- Circuit de pilotage avec accumulateur
- Kit de manutention d'objets



HAUTE EFFICACITÉ

- Fonction de ralenti automatique
- Deux modes de travail
- Technologie haute pression Common Rail



FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Facilité d'accès à la batterie, aux distributeurs hydrauliques et à tous les composants sujets à un entretien régulier
- Points de graissage centralisés
- Points de contrôle de pression sur les distributeurs hydrauliques
- Longue durée de vie des composants soumis à un entretien régulier
- Basculement vers l'avant de la cabine (CX60C uniquement)



SÉRIE C

MINI PELLES



LA SÉCURITÉ D'ABORD

CASE ne transige pas sur la sécurité

- **ROPS/TOPS/FOPS** : tous les modèles et les versions de la série C sont conformes aux exigences de la structure de protection contre le retournement/renversement et la chute d'objets
- **Commutateur d'arrêt d'urgence** : Les modèles CX57C et CX60C sont équipés de série d'un commutateur qui arrête immédiatement le moteur en cas d'urgence
- **Système de pilotage avec accumulateur** : cette fonction de série permet à l'opérateur de mettre l'équipement au sol en toute sécurité même si le moteur est coupé pour améliorer la sécurité.
- **Alarme de déplacement** : une alarme sonore avertit les personnes situées à proximité quand la machine se déplace vers l'avant ou vers l'arrière. Cette fonction est en option sur les modèles CX57C et CX60C
- **Clapet de sécurité sur la lame** : empêche la charge de glisser ou de tomber suite à un dysfonctionnement du flexible (en option sur les versions CX57C et CX60C)
- **Galets à double joues** : les chenilles qui dépassent des galets peuvent être dangereuses pour l'utilisateur et les personnes situées à proximité de la machine. Les mini pelles de la série C de CASE se distinguent par des galets à double joues qui limitent les risques de déchenillage et améliore la stabilité de la machine.
- **Rayon court (SR)** : grâce à la conception SR (sur le modèle CX60C), il y a peu de risques que l'opérateur heurte des obstacles avec l'arrière de la machine lors des rotations. De plus, la gêne à la circulation sur route est inférieure.
- **Kit de manutention** : constitué de clapets de sécurité sur la flèche et le bras, d'un crochet de levage sur la biellette du godet, d'une alarme de surcharge pour manipuler des charges lourdes en toute sécurité.

SANS CONTRAINTES ENTRETIEN



FACILITÉ ET SÉCURITÉ DE L'ENTRETIEN

Quand c'est facile, on le fait volontiers

- Accès très pratique à tous les points d'entretien régulier grâce au grand capot moteur
- Longue durée de vie des composants soumis à un entretien régulier
- Basculement vers l'avant de la cabine (CX60C uniquement)
- Points de contrôle de pression très pratiques sur les distributeurs
- Points de graissage centralisés et facilité de remplacement du filtre à air



SÉRIE C

MINI PELLES

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

	CX57C	CX60C
Modèle _____	Yanmar 4TNV98C	Yanmar 4TNV98C
Cylindrée (cm ³) _____	3319	3319
Puissance nominale brute (ch/kW) _____ (ISO 14396)	66,9 / 49,9	64,7 / 48,3
à tr/min _____	2400	2200
Couple max. (Nm/tr/min) _____	235 / 1550	235 / 1560
Niveau des émissions _____	T4F Stage V	T4F Stage V

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes à piston axial à cylindrée variable		
- Débit de pompe (l/min) _____	2 x 57,8	2 x 55
- Pression (bar) _____	220	220
Débit de la pompe à engrenages		
- Débit de pompe (l/min) _____	38,4	36,6
- Pression (bar) _____	220	220
- Prise de force (PDF)		
- Débit de pompe (l/min) _____	57,8	55
- Pression (bar) _____	220	220
1 ^{er} circuit auxiliaire		
- Débit de pompe (l/min) _____	57,8	55
- Pression (bar) _____	220	220
2 ^{ème} circuit auxiliaire		
- Débit de pompe (l/min) _____	30	30
- Pression (bar) _____	160	160

VITESSE DE ROTATION ET DE DÉPLACEMENT

	CX57C	CX60C
Vitesse de rotation (tr/min) _____	9,1	8,8
Angle de rotation de la flèche (gauche/droite) _____	80° / 50°	70° / 50°
Vitesse de déplacement - Basse (1 ^{ère}) (km/h)	2,1	2,0
Vitesse de déplacement - Élevée (2 ^{ème}) (km/h)	4,1	3,9

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

(opérateur, réservoir de carburant plein, chenille en acier de 380 mm et un godet compris)

Cabine (kg) _____	5500	5900
-------------------	------	------

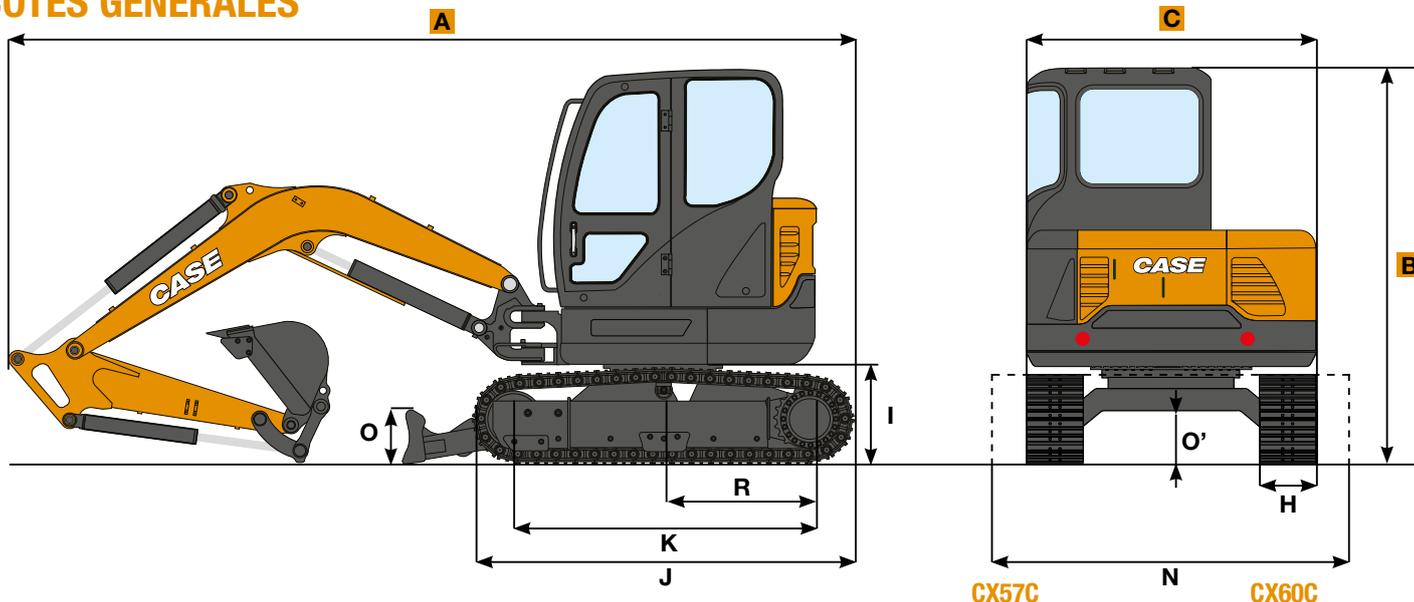
CARACTÉRISTIQUES DE TRANSPORT

(comprend l'opérateur, le réservoir de carburant plein. Chenilles en caoutchouc de 400 mm et un godet standard)

Poids (cabine) (kg) _____	5410	5850
A Longueur max (mm) _____	5900 5930*	5600 5625*
B Hauteur max (mm) _____	2550	2550
C Largeur max (mm) _____	1900	2000

* Bras long

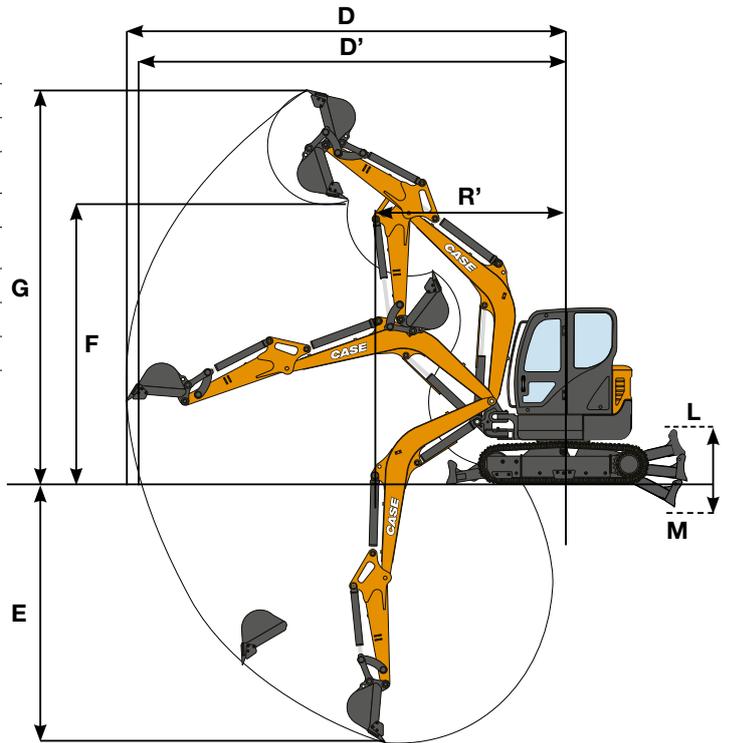
COTES GÉNÉRALES



		CX57C	CX60C
R Rayon de rotation de l'extrémité arrière	mm	1650	1080
R' Rayon minimum de rotation avant	mm	2350 - 2360*	2420 - 2510*
H Largeur des chenilles	mm	400	400
I Garde au sol à l'extrémité arrière	mm	690	660
J Longueur totale du train de chenilles	mm	2530	2530
K Distance entre barbotins	mm	1990	1990
L Relevage max. de la lame	mm	390	200
M Abaissement max. de la lame	mm	590	700
N Largeur de lame	mm	1900	2000
O Hauteur de lame	mm	350	350
O' Garde au sol sous châssis inférieur	mm	380	380

PERFORMANCES DE CREUSEMENT

		CX57C		CX60C	
Balancier	mm	1600	1900	1480	1900
Force d'excavation du balancier (ISO)	kN	31.9	28.7	26.5	22.4
Force d'excavation du godet (ISO)	kN	42.4	42.4	40.9	40.9
D Portée max.	mm	6150	6400	6150	6480
D' Portée max. au niveau du sol	mm	6010	6270	6010	6350
E Profondeur de creusement max.	mm	3820	4060	3570	3990
F Hauteur de déversement max.	mm	4050	4180	3930	4100
G Hauteur de creusement max.	mm	5780	5920	5680	5850



CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage (m)	Bras	RAYON DU POINT DE LEVAGE			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m	

Cabine CX57C - Bras long, sans godet, contrepoids standard, Chenilles en caoutchouc (400 mm)

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE						
				1650	1290	1070	850	
0,0 m	kg	Lame relevée						
		Lame abaissée			*2450	1510	*1700	1000
-1,0 m	kg	Lame relevée	*1500	*1500	1570	1210	1030	810
		Lame abaissée	*1500	*1500	*2830	1430	*1900	960
	kg	Lame relevée	*2740	2260	1550	1190	1010	790
		Lame abaissée	*2740	2720	*2840	1410	*1940	940

Cabine CX57C - Bras long, sans godet, contrepoids supplémentaire (+100 kg), Chenilles en caoutchouc (400 mm)

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE						
				1750	1360	1130	910	
0,0 m	kg	Lame relevée						
		Lame abaissée			*2450	1510	*1700	1000
-1,0 m	kg	Lame relevée	*1500	*1500	1660	1290	1090	870
		Lame abaissée	*1500	*1500	*2830	1430	*1900	960
	kg	Lame relevée	*2740	2400	1640	1260	1070	850
		Lame abaissée	*2740	2720	*2840	1410	*1940	940

Hauteur du point de levage (m)	Bras	RAYON DU POINT DE LEVAGE			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m	

Cabine CX60C - Bras long, sans godet, contrepoids standard, Chenilles en caoutchouc (400 mm)

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE						
				1410	1170	900	760	
0,0 m	kg	Lame relevée						
		Lame abaissée			*2640	1300	*1770	850
-1,0 m	kg	Lame relevée	*1360	*1360	1320	1090	860	720
		Lame abaissée	*1360	*1360	*3050	1220	*1990	800
	kg	Lame relevée	*2470	2110	1300	1070	840	700
		Lame abaissée	*2470	2410	*3020	1200	*2010	780

Cabine CX60C - Bras long, sans godet, contrepoids supplémentaire (+350 kg), chenilles en caoutchouc (400 mm)

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE						
				1740	1510	1130	1000	
0,0 m	kg	Lame relevée						
		Lame abaissée			*2650	1660	*1770	1090
-1,0 m	kg	Lame relevée	*1360	*1360	1660	1430	1080	950
		Lame abaissée	*1360	*1360	*3070	1580	*2000	1050
	kg	Lame relevée	*2470	*2470	1640	1410	1070	930
		Lame abaissée	*2470	*2470	*3030	1560	*2020	1030

ISO 10567: la capacité de levage ne dépasse pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la capacité hydraulique totale

* Charge limitée par la capacité hydraulique

SÉRIE C

MINI PELLES



ÉQUIPEMENTS

CASE propose une gamme intégrée d'équipements

- Godets standard d'une capacité à SAE de 0,072 à 0,250 m³ (largeur de 300 à 900 mm)
- Godets de curage de fossés
- Raccords rapides mécaniques et hydrauliques
- Marteaux hydrauliques



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Bras court (1600 mm/1480 mm respectivement sur les modèles CX57C/CX60C)
Chenilles en caoutchouc de 400 mm
Déplacement 2 vitesses avec système de rétrogradation automatique
Auto idle (ralenti auto)
Deux modes de travail
Circuit hydraulique simple effet du marteau commandé par joystick
Cabine certifiée ROPS/TOPS/FOPS
Commande de climatisation automatique : Système de chauffage et de climatisation
Siège chauffant à suspension intégrale
Antivol avec fonction de réglage de l'intervalle
Écran tactile de 5.7 pouces couleur sur le tableau de bord
Pédale de pivotement de la flèche repliable
Radio et USB
Fonction mains libres Bluetooth pour téléphone portable et radio
2 pare-soleil : sur le toit et le pare-brise
Entrée du graissage centralisée

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Bras court (1900 mm sur les modèles CX57C/CX60C)
1^{er} circuit auxiliaire 2 voies contrôlé par pédale (CX57C)
1^{er} circuit auxiliaire 2 voies contrôlé par joystick (CX57C/CX60C)
2^{ème} circuit auxiliaire 2 voies contrôlé par joystick (CX57C/CX60C)
Prééquipement raccords rapides hydrauliques
Kit de manutention d'objets
Clapet de sécurité de la lame
Caméra arrière
Pompe de ravitaillement en carburant électrique
Gyrophare
Phares de travail (halogène ou LED)
Alarme de translation
Contrepoids supplémentaires
Chenilles en acier de 380/400 mm
Chenilles en acier de 450 mm
Chenilles en acier avec patins en caoutchouc de 400 mm
Chenilles en caoutchouc de 400 mm

Les équipements de série et en option peuvent varier. Consultez votre concessionnaire CASE pour de plus amples détails.



Form No. 20149FR - MediaCross Firenze - 03/18

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
via Plava, 80
10135 Torino
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION
EQUIPMENT**
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

