

PELLES SUR CHENILLES SÉRIE D
CX750D / CX750D ME

CASE
CONSTRUCTION



DE LA PERFORMANCE
À L'EXCELLENCE

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA SÉRIE D



LA PUISSANCE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

- Puissance du moteur 512 chevaux
- Meilleure capacité de levage de la catégorie
- Nouvelles pompes hydrauliques à commande électronique pour des cycles de travail rapides



GRANDE POLYVALENCE

- Ce modèle spécial pour l'excavation intensive fournit une force d'arrachement exceptionnelle.
- Modes de travail s'adaptant aisément à toutes les charges de travail



EFFICIENCE MAXIMALE

- Système économiseur d'énergie pour tirer profit de toutes les opportunités d'économies de gasoil
- Niveaux élevés d'autonomie AdBlue grâce à un réservoir d'AdBlue plus grand et à une faible consommation d'additif



MOTEUR TIER4 FINAL/STAGE IV

- Système de post-traitement à réduction catalytique sélective (SCR) et catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Solution sans filtre à particule diesel (DPF) ce qui se traduit par un temps de disponibilité maximum et une baisse des coûts d'exploitation



HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

- Fiabilité et durabilité grâce au bras, à la flèche et au châssis renforcés
- CX750D : Ventilateur hydrostatique réversible de série permettant une adaptation à la demande réelle de refroidissement, tout en réduisant la consommation et en diminuant l'entretien



ENTRETIEN SUR ET FACILE

- Tous les filtres se trouvent désormais dans le compartiment de la pompe
- Passerelle plus large pour un entretien plus sûr
- Avertisseur de translation monté en usine pour une machine en sécurité sur le chantier



CABINE CONFORTABLE

- Cabine ultra-spacieuse
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège à dossier haut



MEILLEURE VISIBILITÉ

- Caméras arrière et latérale de série
- Moniteur à Visibilité Maximale Case (vue arrière et latérale à 230°) en option
- Nouveau pack d'éclairage LED en option, trois fois plus lumineux que son équivalent halogène

MOTEUR

CX750D

CX750D ME

Modèle _____ ISUZU AH-6WG1X
 Type _____ Moteur diesel refroidi par eau 4 temps,
 6 cylindres en ligne, circuit d'alimentation de carburant haute pression
 (électrique) à rampe commune (Common rail), turbocompresseur avec
 intercooler refroidi par air, système SCR
 Nombre de cylindres / Cylindrée (l) _____ 6 / 15,7
 Niveau d'émissions _____ TIER 4 final/EU Stage IV
 Alésage x course (mm) _____ 147 X 154

Puissance nominale au volant

ISO 14396 (kW / ch) _____ 382 / 512 à 1800 min⁻¹

Avec pompe pour ventilateur (kW / ch) _____ 343 / 460

Couple maximum ISO 14396 (Nm) _____ 2200 à 1450 min⁻¹

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales _____ 2 pompes à piston axial à cylindrée
 variable avec système de régulation

Débit d'huile maxi (l/min) _____ 2 x 472 à 1800 min⁻¹

Pression du circuit de travail

Flèche/Bras/Godet (MPa) _____ 31,4

Avec surpuissance auto (MPa) _____ 34,3

Circuit de rotation (MPa) _____ 27,9

Circuit de translation (MPa) _____ 34,3

Pompe pilote

_____ 1 pompe à engrenages

Débit d'huile max. (l/min) _____ 27

Pression du circuit de travail (MPa) _____ 4,4

Vérins de la flèche

Alésage (mm) _____ 190

Course (mm) _____ 1805

Vérins du bras

Alésage (mm) _____ 210

Course (mm) _____ 2055

Vérins du godet

Alésage (mm) _____ 185 | 200

Course (mm) _____ 1465 | 1450

ROTATION

Vitesse de rotation maxi (min⁻¹) _____ 6,7

Couple de rotation (kNm) _____ 241

TRAIN DE ROULEMENT

Vitesse de translation maxi. (km/h) _____ 4,3

Vitesse de translation min. (km/h) _____ 3,0

Effort de traction (kN) _____ 449

Tuiles _____ Tuiles à arêtes doubles de 650 mm,
 tuiles à arêtes triples de 750 mm et 900 mm

CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l) _____ 900

Système hydraulique (l) _____ 650

Réservoir hydraulique (l) _____ 310

Réservoir d'Adblue (l) _____ 152

NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti
 (Directive UE 2000/14/CE) _____ LwA 108 dB(A)

Niveau de pression acoustique d'émission au poste de conduite
 (ISO 6396) _____ LpA 73 dB(A)

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ ET PRESSION AU SOL

CX750D avec bras de 3,55 m, godet de 2,9 m³, tuiles de 650 mm,
 opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein

Poids (kg) _____ 71400

Pression au sol (MPa) _____ 0,105

Contrepoids (kg) _____ 10 400

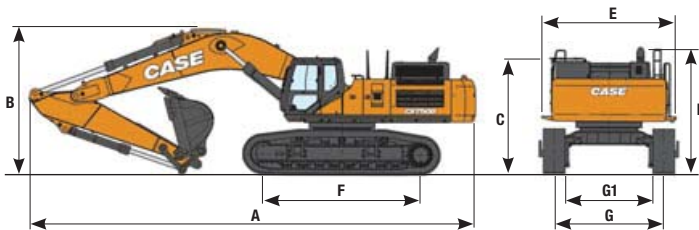
CX750D ME avec bras de 3,0 m, godet de 4,0 m³, tuiles de 650 mm,
 opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein

Poids (kg) _____ 72000

Pression au sol (MPa) _____ 0,106

Contrepoids (kg) _____ 10 400

DIMENSIONS GÉNÉRALES

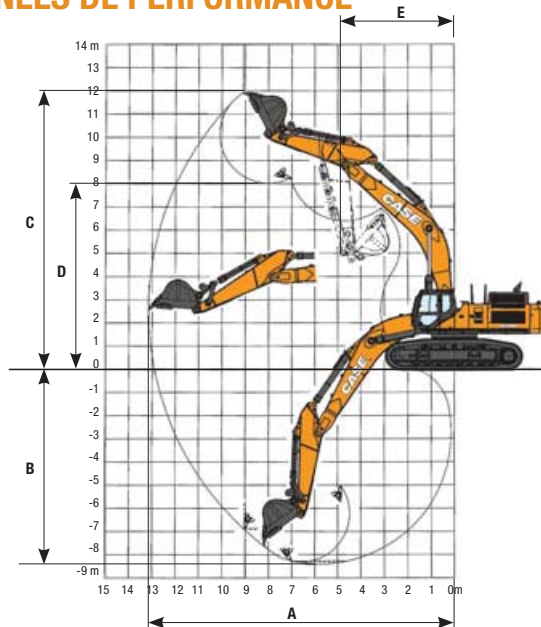


CX750D
bras de
3,55 m

CX750D ME
bras de
3,02 m

| | mm | CX750D bras de 3,55 m | CX750D ME bras de 3,02 m |
|---|----|-----------------------------|--------------------------------|
| A Longueur hors tout (avec équipement) | mm | 13370 | 12250 |
| B Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche) | mm | 4320 | 4960 |
| C Hauteur cabine | mm | | 3590 |
| D Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps) | mm | | 3950 |
| Largeur hors-tout de la structure supérieure (sans passerelle) | mm | | 3700 |
| E Largeur hors-tout de la structure supérieure (avec passerelle) | mm | | 4170 |
| F Empattement (distance entre le centre de la roue avant et de la roue arrière) | mm | | 4710 |
| G Voie de chenilles (position déployée) | mm | | 3350 |
| G1 Voie de chenilles (position repliée) | mm | | 2740 |
| Largeur hors tout du châssis (position déployée) (Avec tuiles de 650 mm) | mm | | 4000 |
| Largeur hors tout du châssis (position repliée) (avec tuiles de 650 mm) | mm | | 3390 |
| Rayon de déportement de l'arrière | mm | | 4050 |

DONNÉES DE PERFORMANCE



| | | CX750D | CX750D ME |
|---------------------------------|----|--------|-----------|
| Longueur de la flèche | mm | 7700 | 6580 |
| Longueur du bras | mm | 3550* | 3020 |
| A Portée maximale | mm | 13070 | 11730 |
| B Profondeur de creusement maxi | mm | 8400 | 7180 |
| C Hauteur de creusement maxi | mm | 11630 | 11060 |
| D Hauteur de déversement maxi | mm | 7810 | 6990 |
| E Rayon de rotation mini | mm | 5810 | 5150 |

* Bras HD de série - Bras de 3,02 HD, 4,1 et 5,00 m en option

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

CX750D avec bras HD de 3,55 m et godet de 2,9 m³

| | kN | |
|----------------------------------|----|-----|
| Force de creusement du bras | kN | 259 |
| Avec suralimentation automatique | kN | 283 |
| Force de creusement du godet | kN | 306 |
| Avec suralimentation automatique | kN | 334 |

CX750D ME avec bras HD de 3,02 m et godet de 4,0 m³

| | kN | |
|----------------------------------|----|-----|
| Force de creusement du bras | kN | 281 |
| Avec suralimentation automatique | kN | 307 |
| Force de creusement du godet | kN | 335 |
| Avec suralimentation automatique | kN | 366 |

| Avant. Lat. | PORTÉE | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|-----|-----|-----|------|------|--------------|---|--|--|--|--|--|--|
| | 2 m | 4 m | 6 m | 8 m | 10 m | 12 m | At max reach | m | | | | | | |

TRAIN DE ROULEMENT RTC - Bras Super long de 5,0 m, tuiles de 650 mm. Portée max. 12,40 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|------|--|--|--|--|--------|--------|--------|-------|
| 10,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10120* | 10120* | 9.81 |
| 8,0 m | | | | | | | | | 11750* | 11750* | | | | | | | | 9640* | 9640* | 11.07 |
| 6,0 m | | | | | | | | | 12330* | 11670 | | | | | | | | 9590* | 8560 | 11.86 |
| 4,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9890* | 7840 | 12.27 |
| 2,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10550* | 7540 | 12.34 |
| 0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11030 | 7610 | 12.08 |
| -2,0 m | 10800* | 10800* | 19940* | 19940* | 26930* | 20550 | 19270* | 13950 | 14610 | 10090 | 11130 | 7690 | | | | | 11810 | 8140 | 11.46 | |
| -4,0 m | 19190* | 19190* | 29900* | 29900* | 25110* | 20540 | 18550* | 13420 | 13860* | 9860 | | | | | | | 12860* | 9360 | 10.42 | |
| -6,0 m | 30330* | 30330* | 28620* | 28620* | 20640* | 20640* | 14910* | 13810 | | | | | | | | | 12580* | 12170 | 8.81 | |

TRAIN DE ROULEMENT RTC - Bras long de 4,11 m, tuiles de 650 mm. Portée max. 11,50 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--------|--------|--------|-------|
| 10,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13150* | 13150* | 8.75 |
| 8,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12440* | 11430 | 10.14 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12390* | 9720 | 11 |
| 4,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12560 | 8850 | 11.44 |
| 2,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12170 | 8510 | 11.52 |
| 0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12440 | 8660 | 11.24 |
| -2,0 m | 11940* | 11940* | 21000* | 21000* | 26700* | 20820 | 19720* | 13700 | 14580 | 10080 | | | | | | | 13520 | 9380 | 10.57 | |
| -4,0 m | 23290* | 23290* | 32680* | 32680* | 23800* | 21040 | 17700* | 13810 | | | | | | | | | 13890* | 11120 | 9.43 | |
| -6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12870* | 12870* | 7.6 |

TRAIN DE ROULEMENT RTC - Bras de série de 3,55 m, tuiles de 650 mm. Portée max. 11,00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--------|-------|
| 8,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14220* | 12640 | 9.49 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14030* | 10570 | 10.41 |
| 4,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13550 | 9550 | 10.87 |
| 2,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13120 | 9180 | 10.95 |
| 0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13460 | 9370 | 10.65 |
| -2,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14740* | 10280 | 9.95 |
| -4,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14550* | 12520 | 8.73 |
| -6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12720* | 12720* | 6.71 |

TRAIN DE ROULEMENT RTC - Bras court de 3,0 m, tuiles de 650 mm. Portée max. 10,70 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--------|-------|
| 10,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16360* | 16360* | 7.58 |
| 8,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15220* | 13150 | 9.16 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14820* | 10910 | 10.1 |
| 4,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14010 | 9850 | 10.58 |
| 2,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13580 | 9490 | 10.67 |
| 0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14020 | 9760 | 10.36 |
| -2,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14670* | 10820 | 9.63 |
| -4,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13820* | 13470 | 8.36 |

TRAIN DE ROULEMENT RTC - Bras court ME de 3,0 m, tuiles de 650 mm. Portée max. 9,53 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16730* | 16730* | 7.78 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16020* | 13800 | 8.88 |
| 4,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16310* | 12170 | 9.42 |
| 2,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16580 | 11650 | 9.51 |
| 0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17280 | 12060 | 9.17 |
| -2,0 m | 22530* | 22530* | 37070* | 37070* | 26240* | 21840 | 18690* | 14520 | | | | | | | | | | 17350* | 13790 | 8.33 |
| -4,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15970* | 15970* | 6.82 |

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et sont relatives à la pelle sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les capacités marquées d'un astérisque sont limitées par les capacités hydrauliques.