



PASSEZ AUX PNEUS

WWW.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

PELLE SUR PNEUS



"SÉRIE 8"

PUISSANCE ET PRECISION

Les pelles sur pneus WX sont conçues pour assurer un maximum de productivité et de précision.

Elles sont équipées du système hydraulique intelligent Case (CIHS) avec une seule unite centrale pour faciliter le contrôle de la machine et simplifier le diagnostic. Les pelles sur pneus Case utilisent un circuit hydraulique à 3 pompes, dont une dediee à la fonction de rotation. Cette solution assure un mouvement continu et permet à l'utilisateur d'utiliser les commandes multifonctions pour un fonctionnement en douceur et une haute productivité avec d'excellentes capacités de creusement.

Les excavateurs à roue sont équipés du système Case Intelligent Swing (CIS) qui permet à l'opérateur de régler la vitesse de rotation de la superstructure afin de s'adapter à toutes les conditions de chantier.

Deux nouveaux modes de fonctionnement, facilement commutables sur le levier de commande, ont été mis en place afin que le comportement de la machine s'adapte mieux à la spécificité de chaque tâche : Le MODE STANDARD convient pour les applications générales et pour une précision de nivellement, accompagnée d'une économie de carburant maximale ; Le MODE POWER pour une production optimale et des cycles plus rapides.

La fonction Power Boost automatique délivre un maximum de puissance pour les opérations d'arrachement et de levage les plus contraignantes. Le limiteur de puissance contrôle le moteur et les pompes pour optimiser la puissance.

EXTRÊME POLYVALENCE

Le débit et la pression hydrauliques des outils se règlent aisément avec possibilité d'enregistrer jusqu'à 12 réglages pour différents outils







CHAÎNE CINÉMATIQUE

Nos pelles WX sont équipées d'une transmission hydrostatique 100 % automatique et de ponts ZF renforcés garantissant une excellente traction et permettant de se déplacer à des vitesses élevées d'un chantier à un autre. L'orbitrol de direction assure une conduite précise sans effort. Le grand angle de braquage facilite encore la conduite dans les espaces confinés. Grâce à leur vitesse extra lente et leur haute garde au sol, les machines sont parfaitement en mesure d'affronter les conditions de chantiers les plus rudes.

Les trois machines se caractérisent par leur excellente force de traction, tandis que la fonction de verrouillage automatique des essieux assure une stabilité maximale lors des travaux sans stabilisateurs. Les freins multi-disques à bain d'huile et l'intervalle de vidange de l'huile de 2 000 heures réduisent les coûts de maintenance et d'utilisation.

STABILITÉ TOTALE

La nouvelle conception de la gamme WX offre une stabilité exceptionnelle, même sur pneus. Ces nouveaux modèles WX ils sont équipés d'un châssis renforcé avec lame de remblayage en option, lame de remblayage et stabilisateurs ou stabilisateurs avant et arrière pour un parfait équilibre et une plate-forme de travail extrêmement stable. La lame de remblayage à cinématique parallèle se distingue par sa robustesse et sa forme incurvée qui assure une meilleure poussee des matériaux.





PELLE SUR PNEUS







UN CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE

L'inclination de la colonne de direction à réglage progressif permet de l'adapter à la position de travail du conducteur ; les commandes sont réglables individuellement selon les préférences de chaque conducteur ; le siège à suspension pneumatique, réglable et chauffant, allié à l'ergonomie des accoudoirs et des pédales, offre un poste de travail de qualité supérieure. Les vitres teintées, les pare-soleil et le pare-pluie transparent au-dessus du pare-brise assurent au conducteur un maximum de confort, tandis que le système de climatisation automatique maintient une température agréable à l'intérieur de la cabine pour un travail plus confortable et donc une meilleure productivité.

Un compartiment chauffé et réfrigéré, de nombreux compartiments de rangement, une radio avec support USB, un micro pour conversation mains-libres, un port auxiliaire à l'avant et une prise auxiliaire 12V complètent le confort du conducteur.

FACILITÉ DE CONDUITE

La position des commandes a été étudiée pour réduire au maximum la fatigue du conducteur. Toutes des fonctions de translation et les commutateurs sont regroupés sur la colonne de direction pour être facilement accessibles. Grâce à l'écran de contrôle, le conducteur dispose instantanément des informations dont il a besoin et peut ainsi se concentrer pleinement sur son travail. Un nouvel instrument de sélection du régime moteur et du mode de travail permet de maîtriser facilement le fonctionnement de l'engin en fonction des conditions de travail. L'instrument indique le régime ralenti, deux modes de levage, un mode de fonctionnement ECO et trois modes de fonctionnement traditionnels. Il donne également accès au Mode HEAVY pour une capacité maximum de creusement. L'accès au nouveau mode de nivellement en mode ECO ou HEAVY est immédiat, en appuyant simplement sur un bouton du joystick de droite. Les commandes de la lame et de chaque stabilisateur sont proportionnelles. De plus, chaque stabilisateur peut être actionné séparément.

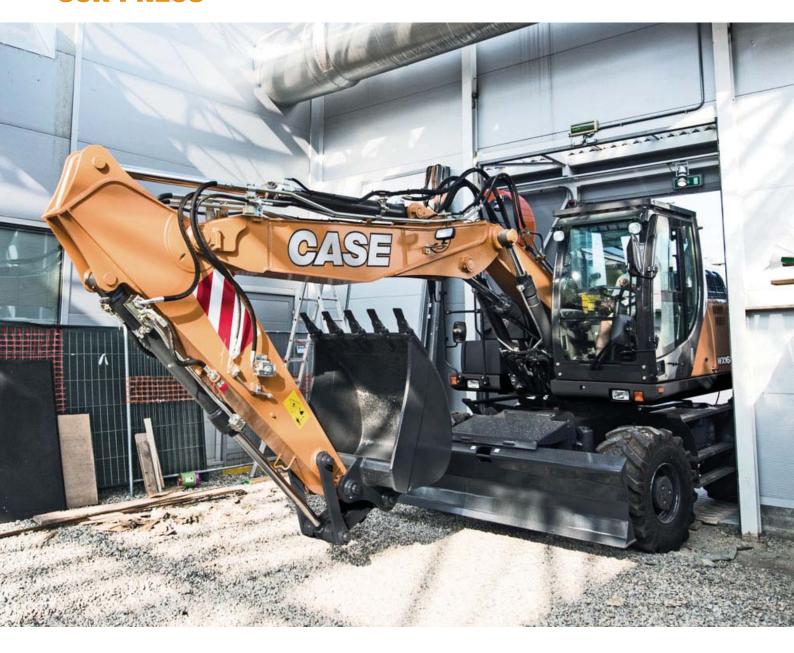


VISIBILITÉ PANORAMIQUE

La grande surface de vitres de sécurité teintées, la fenêtre latérale droite en une pièce et le toit transparent assurent une parfaite visibilité panoramique. Les projecteurs de travail montés de série sur la flèche et devant la cabine améliorent encore la visibilité.

L'ajout d'une caméra de série à l'arrière permet d'optimiser la visibilité arriere.

PELLE SUR PNEUS



SÉCURITÉ SÉCURITÉ DE L'OUTIL

Les vérins de la flèche sont équipés de série de clapets de sécurité. Pour plus de sécurité, un kit complet de manutention d'objets (clapets de sécurité, crochet de levage, système d'avertissement de surcharge) et un support renforcé pour grappins sont disponibles en option.

CABINE ROPS/FOPS

La structure renforcée de la cabine est certifiée ROPS et FOPS.













La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.

Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

National la Evaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

- Eliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

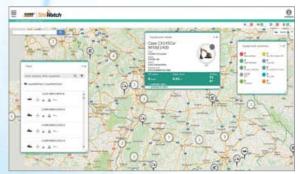
Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Economisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

name de securité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace: Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.





EQUIPEMENT DE SÉRIE

Moteur diesel FTP Stage III /Tier 3 de dernière génération Injection directe, turbo et refroidisseur intermédiaire

Filtre à air avec cartouche de sécurité

Filtres moteur (filtre à huile, filtre à carburant et séparateur d'eau) à l'arrière de l'engin

Système de ralenti automatique

Système de démarrage à froid (-25°C)

Système de gestion des pompes avec limiteur de puissance

Servocommande électrohydraulique

Trois pompes hydrauliques, dont deux pompes principales

et une pompe dédiée pour la rotation

EPM automatique

8 niveaux de puissance sélectionnables avec EPM

permanent en phase de levage

Augmentation de puissance automatique en mode conduite sur route

Coupe-batterie automatique (relié à la clé de contact)

Anti-démarrage électronique (code PIN)

Prise auxiliaire 12 V dans la cabine

Rotation avec frein hydrostatique

Modes de freinage de rotation automatique / permanent

Rotation avec frein à disques

CIS (CASE intelligent system) : Accélération de la rotation

(puissance) et décélération (frein) réglables

CLM (CASE leveling mode)

Cabine certifiée ROPS conformément à la norme ISO

12117-2: 2008

FOPS niveau II

Cabine insonorisée et montée sur amortisseurs

Vitres de sécurité teintées, pare-brise panoramique ouvrant

Pare-soleil, toit vitré, protection transparente contre la pluie Climatisation automatique

Caméra arrière avec écran de visualisation

Radio avec Bluetooth

Panneau de commande avec écran LCD, comprenant fonction de diagnostic et indicateurs analogiques de la température de refroidissement et du niveau de carburant Conception ergonomique des accoudoirs et des pédales Siège à suspension pneumatique avec réglage séparé de la

hauteur et de l'inclinaison

Consoles réglables en hauteur et profondeur Inversion du sens de la marche sur joystick à droite Commande centralisée et indépendante de la lame et des stabilisateurs sur joystick à droite

2 projecteurs avant (sur la cabine)

Feux pour circulation sur route (avant et arrière)

Châssis modulaire robuste en caisson Boîte PowerShift manuelle / automatique Essieux renforcés avec freins réactifs Frein de translation hydrostatique

Vitesse rampante

Grande boîte à outils sous la marche (côté droit) Palier de rotation avec lubrification longue durée Système de blocage d'essieu manuel / automatique Clapets de sécurité sur vérins de flèche

Vérins avec amortissement en fin de course Bagues à intervalle de graissage prolongé

Graissage centralisé de la flèche 2 projecteurs de travail sur la flèche

OPTIONS

Pompe à carburant électrique

Circuit hydraulique pour marteau / pince

Circuit hydraulique de rotation de la benne preneuse

22 I/min - commande MARCHE/ARRÊT

Circuit hydraulique de rotation de la benne preneuse

80 I/min - commande PROPORTIONNELLE

Raccord rapide sur cadre supérieur

Huile biodégradable pour système hydraulique (Panolin)

Europe, Turquie et Israël)

Vitesse 20 km/h

Système de protection frontal FGPS

Caméra arrière avec écran de visualisation (obligatoire pour

Les équipements proposés de série ou en option peuvent varier selon les pays.

Vitesse 35 km/h

Roues simples ou iumelées

Lame à quidage parallèle

Stabilisateurs et protections pour vérins

Support de transport pour benne preneuse

Protection pour vérins de lame

Flèche monobloc, triple articulation (flèche 2 pièces)

Bras: WX148: 2.10 - 2.45 - 2.95 m

WX168: 2.20 - 2.60 - 3.10 m

Kit de manutention d'objets avec clapet de sécurité sur le vérin du bras, système d'avertissement de surcharge et crochet de levage ou anneau de levage.

PELLE SUR PNEUS

WX148

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			ч .		
- 1	V / I				 _
	~				
		v.		_	

Puissance nette du moteu Nominal	r (ISO 14396/ECE R120)	90 kW / 122 ch
Marque et modèle		F4GE9484D J601
Type	diesel,rampe d'injection (à co	ommande électrique),
	injection directe, refroi	disseur intermédiaire
Cylindrée totale		4,5 l
Nombre de cylindres		4
		104 x 132 mm
Couple maximum à 1200	tr/min	525 Nm

SYSTEME ELECTRIQUE

lension	24 V
Batteries	2 x 12 V
Capacité des batterie (chacune)	100 Ah
Alternateur	70 A
Démarreur	4 kW

TRANSMISSION

Vitesse de translation sur route	20	35	
Vitesse de déplacement sur chantier	5	8	
Vitesse en montée	2,5	2,5	
Effort maximum à la barre (site)			92 kN
Embrayage assisté multidisque avec ch	angement de v	itesse sous ch	arge
Changement automatique ou manuel de	es vitesses		
Translation automatiquement engagée par	pression sur la p	pédale de l'acc	élérateur

km/h

km/h

SYSTEME HYDRAULIQUE

2 x Pompes primaires	_3 à cylindr	ée variable, à piston axial
Débit maximum total		352 l/min (2 x 140 + 72)
Circuit auxiliaire bas débit, option (marc	he/arrêt)	22 I/min
Débit intermédiaire auxiliaire, option (pro	oportionnel)	80 l/min
Pression translation / outil		340/370 bar
Accroissement de la puissance		
Pression circuit de rotation		360 bar
Pompe pilote		45 bar
Vérin flèche mono		100 x 1028 mm
Vérin flèche double articulation		100 x 972 mm
Vérin bras		115 x 1120 mm
Vérin godet		95 x 903 mm

Vérin de positionnement	_ 135 x 645 mm
Amortissement fin de course du vèrin. Servocommande élec	tro-hydraulique.
Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales et	
séparée pour la rotation. 8 niveaux de puissance sélectionna	bles pour
l'excavation et de levage :fonction ralenti, levage 1 ,levage 2	, Eco 1, Eco 2,
Eco 3, Heavy, déplacement routier.	

Vitesse de rotation réglables.

La puissance maximale est automatiquement délivré.

ROTATION

Vitesse de rotation	9 rpm
Couple de rotation (SAE J1371)	_ 36 kNm
La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à un	réducteur
mécanique intégrant un frein statique automatique.	
Le frein hydrostatique s'ajuste par 3 réglages.	

FREIN

Freins de service : multi disques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de roue. Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant

Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission.

Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.

DIRECTION

Type	URBITRUL avec soupape de surete
Pompe	à engrenages
Vérin de direction	à double effet, intégré à l'essieu

PNEUS

Roues jumelées	10.00-20/80-22.5
Roues individuelles	18R 19.5, 600/40-22.5
La disponibilité des pneus dépend des homologat	tions locales.

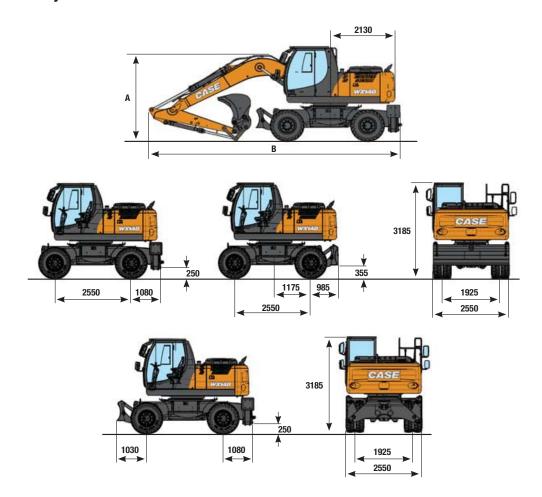
CAPACITES

Huile moteur	12,5 I
Système de refroidissement	22
Réservoir carburant	190 I
Système hydraulique (comprenant réservoir)	

200 I pour flèche monobloc 210 I pour triple articulation

DIMENSIONS WX148

équipé avec roues jumelees 10.00 - 20



TRIPLE ARTICULATION 5,15 m FLECHE MONOBLOC 4,75 m

		BAL. 2,10 M	BAL. 2,45 M	BAL. 2,95 M	BAL. 2,10 M	BAL. 2,45 M	BAL. 2,95 M
Α		2620 mm	2710 mm	3050 mm	2890 mm	3115 mm	3605 mm
В	avec lame arrière	8075 mm	8085 mm	8055 mm	7850 mm	7880 mm	7895 mm
В	avec stabilisateurs arrières	8240 mm	8250 mm	8220 mm	8015 mm	8045 mm	8065 mm

POIDS EN ORDRE DE MARCHE WX148

Châssis de 2,55 mt, godet (480 kg) et attache rapide (250 kg) avec 10.00-20

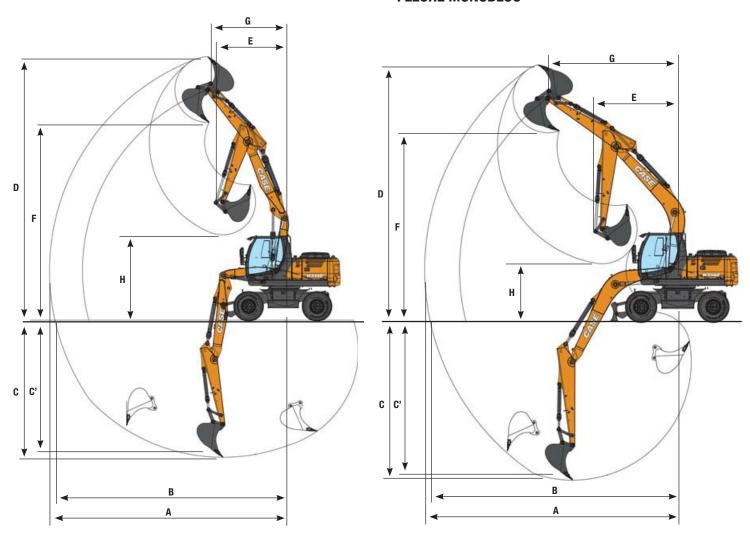
	TI	TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
	BAL. 2,10 m	BAL. 2,45 m	BAL. 2,95 m	BAL. 2,10 m	BAL. 2,45 m	BAL. 2,95 m	
Lame arrière	15450 kg	15550 kg	15600 kg	15100 kg	15200 kg	15250 kg	
Stabilisateurs	15750 kg	15800 kg	15850 kg	15400 kg	15500 kg	15550 kg	
Lame et stabilisateurs	16300 ka	16350 ka	16400 ka	16000 kg	16050 kg	16100 kg	

PERFORMANCE D'EXCAVATION

WX148

TRIPLE ARTICULATION

FLECHE MONOBLOC



		TRI	IPLE ARTICULAT	ION	FLECHE MONOBLOC		
		BAL. 2,10 m	BAL. 2,45 m	BAL. 2,95 m	BAL. 2,10 m	BAL. 2,45 m	BAL. 2,95 m
Α	Portée de creusement maxi	8400 mm	8800 mm	9300 mm	8200 mm	8500 mm	9000 mm
В	Portée de creusement maxi au niveau du sol	8300 mm	8600 mm	9100 mm	8000 mm	8300 mm	8800 mm
С	Profondeur de creusement maxi	4900 mm	5200 mm	5700 mm	4900 mm	5300 mm	5800 mm
C'	Profondeur de creusement à 2,4 mt	4800 mm	5100 mm	5600 mm	4700 mm	5100 mm	5600 mm
D	Hauteur de creusement maxi	9600 mm	9900 mm	10300 mm	8600 mm	8800 mm	9200 mm
Е	Rayon d'encombrement mini	2450 mm	2600 mm	3000 mm	2750 mm	2800 mm	3050 mm
F	Hauteur de déversement maxi	7100 mm	7400 mm	7900 mm	6200 mm	6400 mm	6800 mm
G	Rayon de rotation min. hauteur maximum	2390 mm	2580 mm	2810 mm	3755 mm	4025 mm	4390 mm
Н	Hauteur de déversement (bras rétracté)	3500 mm	3200 mm	2900 mm	2900 mm	2600 mm	2100 mm

FORCE DE CREUSEMENT - ISO WX148

	BAL. 2,10 m	BAL. 2,45 m	BAL. 2,95 m
Force de creusement du bras	74,3 kN	66,9 kN	59,5 kN
- avec fonction « Power Boost » automatique	80,9 kN	72,9 kN	64,8 kN
Force de creusement du godet	91,3 kN	91,3 kN	91,3 kN
- avec fonction « Power Boost » automatique	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN

CAPACITÉ DE LEVAGE

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,10 M LAME ARRIÈRE LEVEE

					PORTEE				
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0	m	Porte	e max	
Côté	J.	≑i ⊸	ļ.	 	ΙŢ	=	l l	≑i ⊸	m
7,5 m							3,5*	3,5*	3,7
6,0 m			4,0*	3,8			2,9*	2,8	5,4
4,5 m			4,4*	3,7	3,6	2,4	2,7*	2,2	6,4
3,0 m			5,3*	3,5	3,5	2,3	2,8*	1,9	6,8
1,5 m			5,1	3,2	3,4	2,2	2,8	1,8	7,0
0 m	5,9*	5,4	5,0	3,1	3,3	2,1	2,9	1,8	6,7
-1,5 m	8,2*	5,5	5,0	3,1	3,3	2,1	3,3	2,1	6,1
-3,0 m	6,1* 5,6		4,3*	3,2			3,6*	2,8	4,9

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

					PORTEE				
	3,0) m	4,5	m	6,0	m	Porte	e max	
Côté	₩ #-		ļ.	 - - -	Ιμ	№ + +		=	m
7,5 m							3,5*	3,5*	3,7
6,0 m			4,0*	4,0*			2,9*	2,9*	5,4
4,5 m			4,4*	4,4*	3,9*	3,9*	2,7*	2,7*	6,4
3,0 m			5,3*	5,3*	4,2*	4,1	2,8*	2,8*	6,8
1,5 m			6,0*	6,0*	4,5*	4,0	3,0*	3,0*	7,0
0 m	5,9*	5,9*	6,2*	5,9	4,5*	3,9	3,5*	3,3	6,7
-1,5 m	8,2*	8,2*	5,8*	5,8*	4,0*	3,9	3,9*	3,8	6,1
-3,0 m	6,1*	6,1*	4,3*	4,3*			3,6*	3,6*	4,9

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,45 M

LAME ARRIÈRE LEVEE

				PORTEE							
Avant	3,0) m	4,5	i m	6,0) m	Porte	e max			
Côté	Ιμ	 	Ψ	 	Ψ	№		₩-	m		
7,5 m							2,8*	2,8*	4,3		
6,0 m			3,7*	3,7*			2,4*	2,4*	5,9		
4,5 m			4,1*	3,7	3,6	2,4	2,3*	2,0	6,7		
3,0 m	7,6*	6,3	5,0*	3,5	3,5	2,3	2,3*	1,7	7,2		
1,5 m			5,2	3,2	3,4	2,2	2,4*	1,6	7,3		
0 m	6,2*	5,4	5,0	3,0	3,3	2,1	2,6	1,7	7,1		
-1,5 m	8,6*	5,4	4,9	3,0	3,3	2,1	3,0	1,9	6,5		
-3,0 m	6,7*	5,5	4,7*	3,1			3,6*	2,4	5,4		

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

					PORTEE				
	3,0) m	4,5	m	6,0) m	Porte	e max	
Côté	Į.	№ ##		 -	Ψ	=	Ιμ	=	m
7,5 m							2,8*	2,8*	4,3
6,0 m			3,7*	3,7*			2,4*	2,4*	5,9
4,5 m			4,1*	4,1*	3,7*	3,7*	2,3*	2,3*	6,7
3,0 m	7,6*	7,6*	5,0*	5,0*	4,0*	4,0*	2,3*	2,3*	7,2
1,5 m			5,8*	5,8*	4,3*	3,9	2,4*	2,4*	7,3
0 m	6,2*	6,2*	6,2*	5,9	4,5*	3,9	2,8*	2,8*	7,1
-1,5 m	8,6*	8,6*	5,9*	5,8	4,2*	3,8	3,5*	3,5	6,5
-3,0 m	6,7*	6,7*	4,7*	4,7*			3,6*	3,6*	5,4

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,95 M

LAME ARRIÈRE LEVEE

						PORTEE					
Avant	3,0) m	4,5	i m	6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	Į.	 	Ψ	 	Ψ	 	ή	 	Ψ	#	m
7,5 m									2,3*	2,3*	5,1
6,0 m					3,0*	2,5			2,0*	2,0*	6,5
4,5 m			3,6*	3,6*	3,3*	2,4			1,9*	1,7	7,3
3,0 m	6,5*	6,5	4,5*	3,5	3,5	2,3	2,5	1,6	1,9*	1,5	7,7
1,5 m			5,2	3,2	3,4	2,2	2,4	1,5	2,1*	1,5	7,8
0 m	6,4*	5,3	4,9	3,0	3,3	2,1	2,4	1,5	2,3*	1,5	7,6
-1,5 m	9,0*	5,3	4,9	2,9	3,2	2,0			2,6	1,6	7,0
-3,0 m	7,5*	5,4	4,9	3,0	3,3	2,0			3,2	2,0	6,0

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

						PORTEE					
Avant	3,0) m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté			ļΠ	 - -	Ιμ	=	Ιμ	=	ÅΙ	 -	m
7,5 m									2,3*	2,3*	5,1
6,0 m					3,0*	3,0*			2,0*	2,0*	6,5
4,5 m			3,6*	3,6*	3,3*	3,3*			1,9*	1,9*	7,3
3,0 m	6,5*	6,5*	4,5*	4,5*	3,7*	3,7*	2,6*	2,6*	1,9*	1,9*	7,7
1,5 m			5,5*	5,5*	4,1*	3,9	3,2*	2,8	2,1*	2,1*	7,8
0 m	6,4*	6,4*	6,0*	5,9	4,4*	3,8	2,7*	2,7*	2,3*	2,3*	7,6
-1,5 m	9,0*	9,0*	6,0*	5,8	4,3*	3,8			2,8*	2,8*	7,0
-3,0 m	7,5*	7,5*	5,1*	5,1*	3,4*	3,4*			3,4*	3,4*	6,0

LAME ARRIÈRE BAISSEE

					PORTEE				
Avant	3,0) m	4,5	m	6,0) m	Porte	e max	
Côté	Ņ ≠ i		Ψ	= i	₩ #i		ΪŊ	 	m
7,5 m							3,5*	3,5*	3,7
6,0 m			4,0*	4,0*			2,9*	2,9*	5,4
4,5 m			4,4*	4,2	3,9*	2,7	2,7*	2,4	6,4
3,0 m			5,3*	3,9	4,2*	2,6	2,8*	2,1	6,8
1,5 m			6,0*	3,7	4,5*	2,5	3,0*	2,0	7,0
0 m	5,9*	5,9*	6,2*	3,6	4,5*	2,4	3,5*	2,1	6,7
-1,5 m	8,2*	6,5	5,8*	3,5	4,0*	2,4	3,9*	2,4	6,1
-3,0 m	6,1*	6,1*	4,3*	3,6			3,6*	3,2	4,9

LAME ARRIÈRE BAISSEE

	PORTEE												
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0	m	Porte	e max					
Côté	l l	 	ļΠ	 	Į.	₩-	ļΊ	₩-	m				
7,5 m							2,8*	2,8*	4,3				
6,0 m			3,7*	3,7*			2,4*	2,4*	5,9				
4,5 m			4,1*	4,1*	3,7*	2,7	2,3*	2,2	6,7				
3,0 m	7,6*	7,3	5,0*	4,0	4,0*	2,6	2,3*	2,0	7,2				
1,5 m			5,8*	3,7	4,3*	2,5	2,4*	1,9	7,3				
0 m	6,2*	6,2*	6,2*	3,5	4,5*	2,4	2,8*	1,9	7,1				
-1,5 m	8,6*	6,4	5,9*	3,5	4,2*	2,4	3,5*	2,2	6,5				
-3,0 m	6,7*	6,5	4,7*	3,5			3,6*	2,8	5,4				

LAME ARRIÈRE BAISSEE

						PORTEE					
■ Avant	3,0) m	4,5	m	6,0) m	7,5	m	Porte	e max	
- Côté			Ψ	-	Ιμ	=	Ψ	 	Ψ	=	m
7,5 m									2,3*	2,3*	5,1
6,0 m					3,0*	2,8			2,0*	2,0*	6,5
4,5 m			3,6*	3,6*	3,3*	2,7			1,9*	1,9*	7,3
3,0 m	6,5*	6,5*	4,5*	4,0	3,7*	2,6	2,6*	1,8	1,9*	1,8	7,7
1,5 m			5,5*	3,7	4,1*	2,5	3,2*	1,8	2,1*	1,7	7,8
0 m	6,4*	6,3	6,0*	3,5	4,4*	2,4	2,7*	1,7	2,3*	1,7	7,6
-1,5 m	9,0*	6,3	6,0*	3,4	4,3*	2,3			2,8*	1,9	7,0
-3,0 m	7,5*	6,4	5,1*	3,4	3,4*	2,4			3,4*	2,3	6,0

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et sont référées à l'excavatrice équipée de godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge statique d'équilibre. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par celle d'équilibre

CAPACITÉ DE LEVAGE

WX148

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,10 M LAME ARRIÈRE LEVEE

_					PORTEE				
Avant	3,0) m	4,5	i m	6,0	m	Porte	e max	
Côté	l l	=	ļΝ	 -	Ψ	=	Ψ	 	m
7,5 m							4,1*	4,1*	4,2
6,0 m			4,5*	3,8			3,3*	2,5	5,8
4,5 m	6,6*	6,6*	4,9*	3,8	3,7	2,4	3,0	2,0	6,7
3,0 m	7,6*	6,4*	5,4	3,7	3,6*	2,4	2,7	1,7	7,1
1,5 m	8,7*	6,3	5,3	3,7	3,6	2,3	2,6	1,7	7,2
0 m	9,8*	6,3	5,4*	3,6	3,4	2,2	2,7	1,7	7,0
-1,5 m	10,1*	6,1	5,3	3,3	3,4	2,1	3,0	1,9	6,4
-3,0 m	9,4*	5,9	4,8*	3,2			4,2*	3,0	4,8

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

		REACH										
■ Avant	3,0 m		4,5	m	6,0 m		Porte	e max				
Côté	ΙĮ	≑ †⊸	ļμ	 -	ŀ	≑ †	Ιμ	≑ †⊸	m			
7,5 m					-		4,1*	4,1*	4,2			
6,0 m			4,5*	4,5*			3,3*	3,3*	5,8			
4,5 m	6,6*	6,6*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*	3,1*	3,1*	6,7			
3,0 m	7,6*	7,6*	5,6*	5,6*	4,3*	4,1	3,1*	3,1	7,1			
1,5 m	8,7*	8,7*	6,1*	6,0	4,5*	4,1	3,3*	3,0	7,2			
0 m	9,8*	9,8*	6,2*	6,1*	4,5*	4,0	3,5*	3,1	7,0			
-1,5 m	10,1*	10,1*	6,4*	6,2	4,1*	3,9	3,2*	3,2*	6,4			
-3,0 m	9,4*	9,4*	4,8*	4,8*			4,2*	4,2*	4,8			

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,45 M

LAME ARRIÈRE LEVEE

						PORTEE					
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	J.	=	l _l l	 	Ψ	 	Ιμ	 	ļ.	 	m
7,5 m			3,9*	3,8					3,3*	3,3*	4,7
6,0 m			4,2*	3,9	3,5*	2,4			2,8*	2,2	6,2
4,5 m	4,8*	4,8*	4,6*	3,8	3,6	2,5			2,6*	1,8	7,0
3,0 m	7,5*	6,4	5,3*	3,7	3,6	2,4			2,5	1,6	7,5
1,5 m	8,6*	6,3	5,3	3,6	3,6	2,4	2,4	1,5	2,4	1,5	7,6
0 m	9,6*	6,4	5,3	3,6	3,5	2,2			2,5	1,6	7,3
-1,5 m	10,0*	6,1	5,3	3,3	3,3	2,1			2,8	1,7	6,8
-3,0 m	10,1*	6,0	5,1	3,2					3,5*	2,4	5,4

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

						PORTEE					
Avant	3,0) m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	lh	 	ļμ	 	Ιμ	 	η	 	ļμ	 -	m
7,5 m			3,9*	3,9*					3,3*	3,3*	4,7
6,0 m			4,2*	4,2*	3,5*	3,5*			2,8*	2,8*	6,2
4,5 m	4,8*	4,8*	4,6*	4,6*	3,9*	3,9*			2,6*	2,6*	7,0
3,0 m	7,5*	7,5*	5,3*	5,3*	4,1*	4,1			2,6*	2,6*	7,5
1,5 m	8,6*	8,6*	6,0*	6,0*	4,4*	4,0	3,2*	2,8	2,7*	2,7*	7,6
0 m	9,6*	9,6*	6,1*	6,0*	4,4*	4,0			3,0*	2,9	7,3
-1,5 m	10,0*	10,0*	6,2*	6,2	4,4*	3,9			3,1*	3,1*	6,8
-3,0 m	10,1*	10,1*	5,6*	5,6*					3,5*	3,5*	5,4

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,95 M

LAME ARRIÈRE LEVEE

						PORTEE					
Avant	3,0 m		4,5	m	6,0	m	7,5 m		Porte	e max	
Côté	l l	 	ÅΠ	 	Ψ	 	l _l l	 	ļ.	#	m
9,0 m	4,1*	4,1*							4,0*	4,0*	3,1
7,5 m			3,8*	3,8*					2,7*	2,7*	5,5
6,0 m			3,6*	3,6*	3,5*	2,5			2,3*	1,9	6,8
4,5 m			3,9*	3,8	3,6*	2,5	2,4*	1,6	2,2*	1,6	7,6
3,0 m	6,4*	6,4*	5,0*	3,7*	3,6	2,5	2,5	1,6	2,2*	1,4	8,0
1,5 m	8,2*	6,2	5,2	3,5	3,5*	2,4	2,5	1,6	2,2	1,4	8,1
0 m	9,2*	6,2	5,2	3,6	3,5	2,3	2,4	1,5	2,2	1,4	7,9
-1,5 m	9,7*	6,1	5,4	3,4	3,4	2,1			2,4	1,5	7,3
-3,0 m	10,3*	6,0	5,2	3,2	3,3	2,0			2,9*	1,9	6,3

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

						PORTEE					
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	ŀ	₩-	ļμ	 	Ψ	 	η	=	ļμ	 	m
9,0 m	4,1*	4,1*							4,0*	4,0*	3,1
7,5 m			3,8*	3,8*					2,7*	2,7*	5,5
6,0 m			3,6*	3,6*	3,5*	3,5*			2,3*	2,3*	6,8
4,5 m			3,9*	3,9*	3,6*	3,6*	2,4*	2,4*	2,2*	2,2*	7,6
3,0 m	6,4*	6,4*	5,0*	5,0*	3,9*	3,9*	3,3*	2,9	2,2*	2,2*	8,0
1,5 m	8,2*	8,2*	5,7*	5,7*	4,2*	4,0*	3,4*	2,9	2,3*	2,3*	8,1
0 m	9,2*	9,2*	6,0*	5,9	4,3*	4,0	3,3*	2,8	2,5*	2,5*	7,9
-1,5 m	9,7*	9,7*	6,1*	6,0*	4,5*	3,9			2,9*	2,9	7,3
-3,0 m	10,3*	10,3*	6,2*	6,1	3,4*	3,4*			2,9*	2,9*	6,3

LAME ARRIÈRE BAISSEE

	PORTEE									
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0) m	Porte	e max		
Côté	Ιμ	 	Ψ	 	Ψ	=	Ϊη	 	m	
7,5 m							4,1*	4,1	4,2	
6,0 m			4,5*	4,3			3,3*	2,8	5,8	
4,5 m	6,6*	6,6*	4,9*	4,2	4,1*	2,7	3,1*	2,2	6,7	
3,0 m	7,6*	7,3	5,6*	4,1	4,3*	2,7	3,1*	2,0	7,1	
1,5 m	8,7*	7,2*	6,1*	4,1	4,5*	2,6	3,3*	1,9	7,2	
0 m	9,8*	7,4	6,2*	4,1	4,5*	2,5	3,5*	2,0	7,0	
-1,5 m	10,1*	7,2	6,4*	3,8	4,1*	2,4	3,2*	2,2	6,4	
-3,0 m	9,4*	7,0	4,8*	3,7			4,2*	3,4	4,8	

LAME ARRIÈRE BAISSEE

						PORTEE					
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0) m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	Ιμ	 	Ψ	 	η	 - -	ļ.	₩	Ņ	 - -	m
7,5 m			3,9*	3,9*					3,3*	3,3*	4,7
6,0 m			4,2*	4,2*	3,5*	2,7			2,8*	2,5	6,2
4,5 m	4,8*	4,8*	4,6*	4,2	3,9*	2,8			2,6*	2,0	7,0
3,0 m	7,5*	7,3	5,3*	4,1	4,1*	2,8			2,6*	1,8	7,5
1,5 m	8,6*	7,2	6,0*	4,0	4,4*	2,7	3,2*	1,8	2,7*	1,7	7,6
0 m	9,6*	7,2	6,1*	4,1	4,4*	2,5			3,0*	1,8	7,3
-1,5 m	10,0*	7,1	6,2*	3,8	4,4*	2,4			3,1*	2,0	6,8
-3,0 m	10,1*	7,0	5,6*	3,7					3,5*	2,8	5,4

LAME ARRIÈRE BAISSEE

						PORTEE					
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0) m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	ΙJ	 	Ψį	 	ή	 	ÅΠ	 	Ψ	 	m
9,0 m	4,1*	4,1*							4,0*	4,0*	3,1
7,5 m			3,8*	3,8*					2,7*	2,7*	5,5
6,0 m			3,6*	3,6*	3,5*	2,8			2,3*	2,2	6,8
4,5 m			3,9*	3,9*	3,6*	2,8	2,4*	1,8	2,2*	1,8	7,6
3,0 m	6,4*	6,4*	5,0*	4,1	3,9*	2,7	3,3*	1,8	2,2*	1,6	8,0
1,5 m	8,2*	7,1	5,7*	4,0	4,2*	2,7	3,4*	1,8	2,3*	1,6	8,1
0 m	9,2*	7,1	6,0*	4,0	4,3*	2,6	3,3*	1,7	2,5*	1,6	7,9
-1,5 m	9,7*	7,1	6,1*	3,9	4,5*	2,4			2,9*	1,8	7,3
-3,0 m	10,3*	7,1	6,2*	3,7	3,4*	2,4			2,9*	2,2	6,3

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et sont référées à l'excavatrice équipée de godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge statique d'équilibre. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par celle d'équilibre

PELLE SUR PNEUS WX168

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Puissance nette du moteu	ır (ISO 14396/ECE R120)	105 kW / 143 ch
Nominal	·	2000 tr/min
Marque et modèle		F4GE9684D J602
Type	diesel,rampe d'injection (a	à commande électrique),
injection directe, refroidis	seur intermédiaire	
Cylindrée totale		6.7 I
Nombre de cylindres		6
Alésage x course		104 x 132 mm
Couple maximum à 1200	tr/min	575 Nm

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	24 V
Batteries	2 x 12 V
Capacité des batterie (chacune)	100 Ah
Alternateur	70 A
Démarreur	4 kW

TRANSMISSION

	KM/N	KM/N
Vitesse de translation sur route	20	35
Vitesse de déplacement sur chantier	5	8
Vitesse en montée	2,5	2,5
Effort maximum à la barre (site)	92 kN	

Embrayage assisté multidisque avec changement de vitesse sous charge Changement automatique ou manuel des vitesses

Translation automatiquement engagée par pression sur la pédale de l'accélérateur

SYSTEME HYDRAULIQUE

2 x Pompes primaires Débit maximum total	_3 à cylindr	ée variable, à piston axial 360 l/min (2 x 144 + 72)
Circuit auxiliaire bas débit, option (marcl	ne/arrêt)	22 l/min
Débit intermédiaire auxiliaire, option (pro	portionnel)	80 l/min
Pression translation / outil		340/370 bar
Accroissement de la puissance		370 bar
Pression circuit de rotation		360/390 bar
Pompe pilote		45 bar
Vérin flèche mono		110 x 1170 mm
Vérin flèche double articulation		
Vérin bras		115 x 1290 mm
Vérin godet		100 x 1025 mm
-		

Vérin de positionnement	155 x 745 mm
Amortissement fin de course du vèrin. Servocommande é	electro-hydraulique.
Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales	s et une pompe
séparée pour la rotation. 8 niveaux de puissance sélectio	nnables pour
l'excavation et de levage :Low idle, Lift 1, Lift 2, Eco 1, Ec	co 2, ECO 3, Heavy,
déplacement routier.	

Vitesse de rotation réglables.

La puissance maximale est automatiquement délivré.

ROTATION

Vitesse de rotation	_ 8,6 rpm
Couple de rotation (SAE J1371)	42,4 kNm
La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à un	réducteur
mécanique intégrant un frein statique automatique.	
Le frein hydrostatique s'ajuste par 3 réglages.	

FRFIN

Freins de service : multi disques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de roue

Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.

Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission.

Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.

DIRECTION

Type	ORBITROL avec soupape de sûreté
Pompe	à engrenages
Vérin de direction_	à double effet, intégré à l'essieu

PNEUS

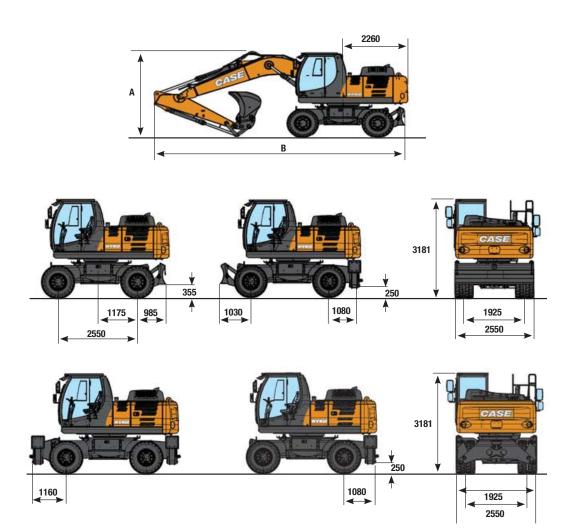
Roues jumelées	10.00-20/80-22.5
Roues individuelles	18R 19.5, 600/40-22.5
La disponibilité des p	oneus dépend des homologations locales.

CAPACITES

Huile moteur	15 I
Système de refroidissement	22 I
Réservoir carburant	274 I
Système hydraulique (comprenant réservoir)_	215 l pour flèche monobloc
	230 I pour triple articulation

DIMENSIONS WX168

équipé avec roues jumelees 10.00 - 20



		TRIP	LE ARTICULATION	5,4 m	FLECHE MONOBLOC 5,2 m			
		BAL. 2,20 m	BAL. 2,60 m	BAL. 3,10 m	BAL. 2,20 m	BAL. 2,60 m	BAL. 3,10 m	
Α		2870 mm	2825 mm	3315 mm	3110 mm	3075 mm	3730 mm	
В	avec lame arrière	8670 mm	8600 mm	8585 mm	8635 mm	8575 mm	8575 mm	
В	avec stabilisateurs arrières	8730 mm	8660 mm	8645 mm	8695 mm	8635 mm	8635 mm	

POIDS EN ORDRE DE MARCHE WX168

Châssis de 2,55 mt, godet (480 kg) et attache rapide (250 kg) avec 10.00-20

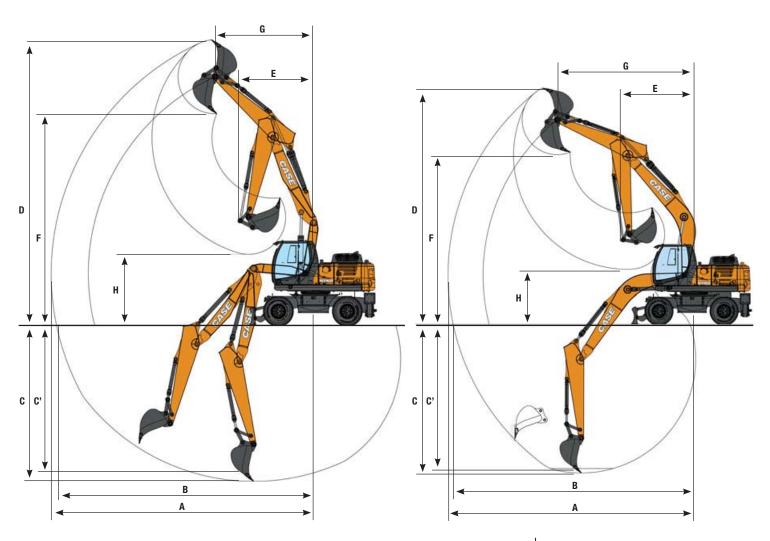
	TF	RIPLE ARTICULATION	ON	FLECHE MONOBLOC			
	BAL. 2,20 m	BAL. 2,60 m	BAL. 3,10 m	BAL. 2,20 m	BAL. 2,60 m	BAL. 3,10 m	
Lame arrière	17100 kg	17150 kg	17220 kg	16950 kg	17000 kg	17070 kg	
Stabilisateurs	17400 kg	17450 kg	17520 kg	17250 kg	17300 kg	17370 kg	
Lame et stabilisateurs	18000 kg	18050 kg	18120 kg	17850 kg	17900 kg	17970 kg	
Stabilisateurs avant et arrière	18400 kg	18450 kg	18520 kg	18250 kg	18300 kg	18370 kg	

PERFORMANCE D'EXCAVATION

WX168

TRIPLE ARTICULATION

FLECHE MONOBLOC



		TR	PLE ARTICULAT	ION	FLECHE MONOBLOC		
		BAL. 2,20 m	BAL. 2,60 m	BAL. 3,10 m	BAL. 2,20 m	BAL. 2,60 m	BAL. 3,10 m
Α	Portée de creusement maxi	8950 mm	9290 mm	9780 mm	8840 mm	9150 mm	9630 mm
В	Portée de creusement maxi au niveau du sol	8730 mm	9080 mm	9580 mm	8620 mm	8940 mm	9430 mm
С	Profondeur de creusement maxi	4910 mm	5290 mm	5790 mm	4940 mm	5330 mm	5840 mm
C'	Profondeur de creusement à 2,4 mt	4800 mm	5180 mm	5690 mm	4710 mm	5120 mm	5660 mm
D	Hauteur de creusement maxi	9970 mm	10190 mm	10580 mm	8900 mm	8980 mm	9270 mm
Е	Rayon d'encombrement mini	3060 mm	2810 mm	2870 mm	3340 mm	2950 mm	2860 mm
F	Hauteur de déversement maxi	7220 mm	7450 mm	7840 mm	6280 mm	6370 mm	6650 mm
G	Rayon de rotation min. hauteur maximum	3060 mm	3400 mm	3710 mm	4540 mm	4930 mm	4540 mm
Н	Hauteur de déversement (bras rétracté)	3660 mm	3130 mm	2630 mm	3070 mm	2640 mm	2140 mm

FORCE DE CREUSEMENT - ISO WX168

	BAL. 2,20 m	BAL. 2,60 m	BAL. 3,10 m
Force de creusement du bras	83 kN	70 kN	61 kN
- avec fonction « Power Boost » automatique	90 kN	76 kN	67 kN
Force de creusement du godet	113 kN	113 kN	113 kN
- avec fonction « Power Boost » automatique	123 kN	123 kN	123 kN

CAPACITÉ DE LEVAGE

WX168

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,20 M

LAME ARRIÈRE LEVEE

	PORTEE									
Avant	3,0) m	4,5	m	6,0	m	Porte			
Côté	ΙΝ	= -	ļΝ	 - - -	Ιμ	=	Ψ	 -	m	
7,5 m							4,6*	4,1	4,7	
6,0 m					4,1	2,7	4,0	2,6	6,1	
4,5 m			6,4	4,1	4,0	2,6	3,2	2,1	7,0	
3,0 m			5,9	3,7	3,9	2,5	2,8	1,8	7,4	
1,5 m			5,6	3,4	3,7	2,3	2,7	1,7	7,5	
0 m			5,4	3,3	3,6	2,2	2,8	1,8	7,2	
-1,5 m	9,3*	6,0	5,4	3,3	3,6	2,2	3,2	2,0	6,6	
-3,0 m	9,1*	6,2	5,5	3,4			4,1	2,6	5,5	

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

	PORTEE										
■ Avant	3,0) m	4,5	4,5 m		6,0 m		Portee max			
Côté	Į.	 	ļΝ	 	Ψ	 	ļ.	 	m		
7,5 m							4,6*	4,6*	4,7		
6,0 m					4,7*	4,7*	4,2*	4,2*	6,1		
4,5 m			6,6*	6,6*	5,5*	4,6	4,1*	3,7	7,0		
3,0 m			8,0*	6,9	6,1*	4,5	4,3*	3,3	7,4		
1,5 m			9,1*	6,5	6,6*	4,3	4,7*	3,1	7,5		
0 m			9,3*	6,4	6,7*	4,2	5,4*	3,3	7,2		
-1,5 m	9,3*	9,3*	8,6*	6,4	6,3*	4,2	5,5*	3,7	6,6		
-3,0 m	9,1*	9,1*	6,8*	6,5			5,2*	4,8	5,5		

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,60 M

LAME ARRIÈRE LEVEE

	PORTEE										
Avant	3,0	m	4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portee max		
Côté	ΙĮ	=	ļΠ	 	Ψ	=	ļμ	 	ļΠ	 - -	m
7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
6,0 m					4,1*	2,8			3,0*	2,4	6,5
4,5 m			6,1*	4,2	4,1	2,7			3,0*	1,9	7,3
3,0 m			6,0	3,8	3,9	2,5	2,8	1,8	2,7	1,7	7,7
1,5 m			5,6	3,5	3,7	2,4	2,7	1,7	2,6	1,6	7,8
0 m	5,0*	5,0*	5,4	3,3	3,6	2,2	2,6	1,7	2,6	1,6	7,5
-1,5 m	8,7*	5,9	5,4	3,2	3,6	2,2			2,9	1,8	7,0
-3,0 m	10,2*	6,1	5,5	3,3					3,7	2,3	6,0

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

	PORTEE										
Avant	3,0) m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	ll]	=	ļΝ	 	η	= i	ΙΉ	 	ļ.	= i	m
7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
6,0 m					4,1*	4,1*			3,0*	3,0*	6,5
4,5 m			6,1*	6,1*	5,2*	4,7			3,0*	3,0*	7,3
3,0 m			7,6*	7,0	5,8*	4,5	3,9*	3,2	3,1*	3,1	7,7
1,5 m			8,8*	6,6	6,4*	4,3	4,8*	3,1	3,4*	3,0	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	6,4	6,7*	4,2	4,3*	3,1	3,9*	3,0	7,5
-1,5 m	8,7*	8,7*	8,8*	6,3	6,5*	4,1			5,0*	3,4	7,0
-3,0 m	10,2*	10,2*	7,4*	6,4					5,2*	4,3	6,0

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 3,10 M

LAME ARRIÈRE LEVEE

	PORTEE										
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0 m		7,5 m		Porte	e max	
Côté	ΙΝ	= -	ļΠ	 -	Ιμ	=	Ιμ	 	Ψ	 	m
7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
6,0 m					3,7*	2,8			2,2*	2,1	7,1
4,5 m					4,1	2,7	2,8	1,8	2,2*	1,7	7,8
3,0 m	10,9*	7,0	6,1	3,9	3,9	2,5	2,8	1,8	2,3*	1,5	8,2
1,5 m			5,7	3,5	3,7	2,3	2,7	1,7	2,3	1,4	8,3
0 m	5,2*	5,2*	5,4	3,2	3,6	2,2	2,6	1,6	2,3	1,5	8,0
-1,5 m	7,8*	5,7	5,3	3,2	3,5	2,1	2,6	1,6	2,6	1,6	7,5
-3,0 m	10,7	5,9	5,3	3,2	3,5	2,2			3,1	1,9	6,6
-4,5 m			5,4*	3,4					5,2*	3,2	4,6

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

	PORTEE										
Avant	3,0) m	4,5	i m	6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	Ч	 	ļμ	 	Ψ	 	ļμ	 	ļΝ	 	m
7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
6,0 m					3,7*	3,7*			2,2*	2,2*	7,1
4,5 m					4,4*	4,4*	3,0*	3,0*	2,2*	2,2*	7,8
3,0 m	10,9*	10,9*	6,9*	6,9*	5,5*	4,5	4,0*	3,2	2,3*	2,3*	8,2
1,5 m			8,4*	6,6	6,1*	4,3	5,0*	3,1	2,5*	2,5*	8,3
0 m	5,2*	5,2*	9,1*	6,3	6,6*	4,1	5,1*	3,0	2,8*	2,7	8,0
-1,5 m	7,8*	7,8*	9,0*	6,3	6,5*	4,1	3,5*	3,0	3,5*	3,0	7,5
-3,0 m	11,4*	11,4*	7,9*	6,3	5,7*	4,1			4,9*	3,6	6,6
-4,5 m			5,4*	5,4*					5,2*	5,2*	4,6

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et sont référées à l'excavatrice équipée de godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge statique d'équilibre. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par celle d'équilibre

LAME ARRIÈRE BAISSEE

	PORTEE								
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0	m	Porte	e max	
Côté	Ιμ	 -	ΨJ	=	l l	=	ļΝ	 -	m
7,5 m							4,6*	4,6	4,7
6,0 m					4,7*	3,1	4,2*	3,0	6,1
4,5 m			6,6*	4,7	5,5*	3,0	4,1*	2,4	7,0
3,0 m			8,0*	4,3	6,1*	2,8	4,3*	2,1	7,4
1,5 m			9,1*	3,9	6,2	2,7	4,4	2,0	7,5
0 m			9,3*	3,8	6,1	2,6	4,6	2,0	7,2
-1,5 m	9,3*	7,1	8,6*	3,8	6,1	2,6	5,3	2,3	6,6
-3,0 m	9,1*	7,3	6,8*	3,9			5,2*	3,0	5,5

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSEE

					PORTEE				
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0) m	Porte	e max	
Côté	l _l .	 	Ιį	 	Ιμ	 	ļΙ	 	m
7,5 m							4,6*	4,6*	4,7
6,0 m					4,7*	4,7*	4,2*	4,2*	6,1
4,5 m			6,6*	6,6*	5,5*	5,5*	4,1*	4,1*	7,0
3,0 m			8,0*	8,0*	6,1*	5,5	4,3*	4,0	7,4
1,5 m			9,1*	8,3	6,6*	5,3	4,7*	3,9	7,5
0 m			9,3*	8,1	6,7*	5,2	5,4*	4,0	7,2
-1,5 m	9,3*	9,3*	8,6*	8,1	6,3*	5,2	5,5*	4,5	6,6
-3,0 m	9,1*	9,1*	6,8*	6,8*			5,2*	5,2*	5,5

LAME ARRIÈRE BAISSEE

						PORTEE					
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0) m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	ŀΝ	 	Ψ	#	η	 - -	ļμ	#	Ψ	₩-	m
7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
6,0 m					4,1*	3,1			3,0*	2,7	6,5
4,5 m			6,1*	4,8	5,2*	3,0			3,0*	2,2	7,3
3,0 m			7,6*	4,4	5,8*	2,9	3,9*	2,0	3,1*	1,9	7,7
1,5 m			8,8*	4,0	6,2	2,7	4,4	2,0	3,4*	1,9	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	3,8	6,1	2,6	4,3*	1,9	3,9*	1,9	7,5
-1,5 m	8,7*	7,0	8,8*	3,8	6,1	2,5			4,8	2,1	7,0
-3,0 m	10,2*	7,2	7,4*	3,8					5,2*	2,6	6,0

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSEE

	PORTEE										
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté		₩	Ψ	≑i	ή	₩	Ψ	₩	Į.	₩	m
7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
6,0 m					4,1*	4,1*			3,0*	3,0*	6,5
4,5 m			6,1*	6,1*	5,2*	5,2*			3,0*	3,0*	7,3
3,0 m			7,6*	7,6*	5,8*	5,5	3,9*	3,9	3,1*	3,1*	7,7
1,5 m			8,8*	8,3	6,4*	5,3	4,8*	3,8	3,4*	3,4*	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	8,1	6,7*	5,2	4,3*	3,8	3,9*	3,7	7,5
-1,5 m	8,7*	8,7*	8,8*	8,1	6,5*	5,1			5,0*	4,2	7,0
-3,0 m	10,2*	10,2*	7,4*	7,4*					5,2*	5,2*	6,0

LAME ARRIÈRE BAISSEE

						PORTEE					
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	Ψ	≓i ⊸	Ψ	≑ †	Į.	₩-	ļΙ	 - -	Į.	≑ i	m
7,5 m			-						2,4*	2,4*	5,9
6,0 m					3,7*	3,2			2,2*	2,2*	7,1
4,5 m					4,4*	3,1	3,0*	2,1	2,2*	1,9	7,8
3,0 m	10,9*	8,2	6,9*	4,4	5,5*	2,9	4,0*	2,0	2,3*	1,7	8,2
1,5 m			8,4*	4,0	6,1*	2,7	4,4	1,9	2,5*	1,7	8,3
0 m	5,2*	5,2*	9,1*	3,8	6,1	2,5	4,3	1,9	2,8*	1,7	8,0
-1,5 m	7,8*	6,8	9,0*	3,7	6,0	2,5	3,5*	1,8	3,5*	1,8	7,5
-3,0 m	11,4*	7,0	7,9*	3,7	5,7*	2,5			4,9*	2,2	6,6
-4,5 m			5,4*	3,9					5,2*	3,8	4,6

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSEE

O IAD. I I	IUIIIA		~!!!!L		IOOLL						
						PORTEE					
V Avant	3,0) m	4,5	m	6,0) m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	ΙJ	≑ †⊸-	l _l .	-	l _l .	 	Į.	≑ }	l _l .	≑	m
			i		i		i		i		= 0
7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
6,0 m					3,7*	3,7*			2,2*	2,2*	7,1
4,5 m					4,4*	4,4*	3,0*	3,0*	2,2*	2,2*	7,8
3,0 m	10,9*	10,9*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*	4,0*	3,9	2,3*	2,3*	8,2
1,5 m			8,4*	8,4	6,1*	5,3	5,0*	3,8	2,5*	2,5*	8,3
0 m	5,2*	5,2*	9,1*	8,1	6,6*	5,1	5,1*	3,7	2,8*	2,8*	8,0
-1,5 m	7,8*	7,8*	9,0*	8,0	6,5*	5,1	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	7,5
-3,0 m	11,4*	11,4*	7,9*	7,9*	5,7*	5,1			4,9*	4,5	6,6
-4,5 m			5,4*	5,4*					5,2*	5,2*	4,6

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et sont référées à l'excavatrice équipée de godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge statique d'équilibre. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par celle d'équilibre

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,20 M

LAME ARRIÈRE LEVEE

	PORTEE										
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	ΙŢ	=	ļΠ	 	Ψ	=	Ψ	=	ļΠ	 	m
7,5 m			5,8*	4,1					5,1*	3,5	4,9
6,0 m			5,7*	4,2	3,9	2,5			3,6	2,3	6,3
4,5 m	7,8*	7,3	6,1	4,0	4,0	2,6			2,9	1,8	7,1
3,0 m	8,0*	6,9	5,9	3,9	3,9*	2,6			2,6	1,6	7,5
1,5 m	10,4*	6,8	5,8	3,9	3,8	2,4	2,5	1,5	2,5	1,5	7,6
0 m	11,1	6,6	5,9	3,7	3,6	2,3			2,5	1,5	7,3
-1,5 m	11,2	6,3	5,6	3,4	3,5	2,1			2,9	1,8	6,7
-3,0 m	11,0	6,1	5,3	3,2					4,9	2,9	4,8

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

	PORTEE										
■ Avant	3,0) m	4,5 m		6,0 m		7,5	m	Porte	e max	
Côté	Į.	=	ļμ	 	ŀ	 	η	₩-	ļΝ	 	m
7,5 m			5,8*	5,8*					5,1*	5,1*	4,9
6,0 m			5,7*	5,7*	5,2*	4,5			4,4*	4,1	6,3
4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,4*	4,5			4,3*	3,3	7,1
3,0 m	8,0*	8,0*	7,8*	6,7	5,9*	4,4*			4,3*	3,0	7,5
1,5 m	10,4*	10,4*	8,8*	6,6	6,4*	4,4	5,2*	2,9	4,6*	2,9	7,6
0 m	13,0*	13,0*	9,1*	6,7	6,6*	4,2			5,2*	3,0	7,3
-1,5 m	14,9*	13,6	9,3*	6,6	6,7*	4,0			5,4*	3,4	6,7
-3,0 m	15,4*	13,4	8,9*	6,3					8,1*	5,7	4,8

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,60 M

LAME ARRIÈRE LEVEE

	PORTEE										
Avant	3,0	m	4,5	m	6,0) m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	Ιμ	=	ΙηΙ		Ψ	 	ΙĮŪ		ΨI		m
7,5 m			4,7*	4,2					3,6*	3,0	5,4
6,0 m			4,8*	4,2	4,0	2,6			3,2*	2,1	6,7
4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	4,0	4,0	2,7			2,7	1,7	7,4
3,0 m	9,9*	7,0	5,9*	3,9	3,9	2,6	2,6	1,6	2,4	1,5	7,8
1,5 m	10,2*	6,7	5,8	3,8	3,9	2,5	2,5	1,6	2,3	1,4	7,9
0 m	11,1*	6,7	5,8	3,7	3,7	2,3	2,4	1,5	2,4	1,4	7,7
-1,5 m	11,3	6,3	5,7	3,5	3,5	2,1			2,6	1,6	7,1
-3,0 m	11,0	6,2	5,3	3,2					3,8	2,3	5,5

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

		PORTEE											
■ Avant	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5	m	Porte	e max			
Côté	Ιμ	₩-	ļμ	 	Ψ	 	η	₩-	ļΝ	 	m		
7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,6*	5,4		
6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	4,5*			3,2*	3,2*	6,7		
4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,1*	4,5			3,1*	3,1	7,4		
3,0 m	9,9*	9,9*	7,4*	6,7	5,7*	4,4	4,5*	3,0	3,2*	2,8	7,8		
1,5 m	10,2*	10,2*	8,6*	6,6	6,2*	4,4	5,1*	3,0	3,4*	2,7	7,9		
0 m	12,6*	12,6*	9,1*	6,6	6,6*	4,3	5,1*	2,9	3,8*	2,8	7,7		
-1,5 m	14,7*	13,3	9,2*	6,7	6,7*	4,1			4,7*	3,1	7,1		
-3,0 m	15,3*	13,5	9,4*	6,3					6,7*	4,5	5,5		

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 3,10 M

LAME ARRIÈRE LEVEE

_		PORTEE												
Avant	3,0 m		4,5	m	6,0	6,0 m		m	Porte	e max				
Côté	ΙΝ	=	ļΝ	 - - -	Ιμ	= -	Į.	=	ļΝ	 -	m			
7,5 m									3,5*	3,5*	4,1			
6,0 m					2,9*	2,6			2,7*	2,5	6,1			
4,5 m					3,8*	2,7			2,4*	1,8	7,3			
3,0 m			4,3*	4,1	3,9	2,7	2,7	1,7	2,4*	1,5	8,0			
1,5 m	10,0*	7,0	5,9	3,9	3,9	2,6	2,7	1,7	2,1	1,3	8,3			
0 m	10,3*	6,7	5,7	3,8	3,8	2,6	2,6	1,6	2,1	1,2	8,4			
-1,5 m	10,8	6,7	5,7	3,8	3,8	2,4	2,5	1,5	2,1	1,2	8,2			
-3,0 m	11,1	6,3	5,7	3,5	3,5	2,2	2,4	1,4	2,3	1,3	7,7			
-4,5 m	11,1	6,2	5,4	3,2	3,4	2,0			3,0	1,8	6,4			

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSEE

		PORTEE									
V Avant	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5	m	Porte	e max	
Côté	lh	 	l J	 	Ψ	=	ΙΝ	 	ļμ	 	m
7,5 m									3,5*	3,5*	4,1
6,0 m					2,9*	2,9*			2,7*	2,7*	6,1
4,5 m					3,8*	3,8*			2,4*	2,4*	7,3
3,0 m			4,3*	4,3*	4,3*	4,3*	3,4*	3,1	2,4*	2,4*	8,0
1,5 m	10,0*	10,0*	6,8*	6,7	5,3*	4,4*	4,3*	3,1	2,4*	2,4*	8,3
0 m	10,3*	10,3*	8,1*	6,5	6,0*	4,3	4,9*	3,0	2,5*	2,4	8,4
-1,5 m	11,8*	11,8*	8,9*	6,5	6,4*	4,4	5,0*	2,9	2,8*	2,5	8,2
-3,0 m	14,0*	13,1	9,0*	6,7	6,5*	4,1	4,4*	2,8	3,4*	2,7	7,7
-4,5 m	14,9*	13,5	9,3*	6,4	6,4*	3,9			5,1*	3,6	6,4

CAPACITÉ DE LEVAGE

WX168

LAME ARRIÈRE BAISSEE

		PORTEE									
Avant	3,0) m	4,5 m		6,0 m		7,5 m		Porte	e max	
Côté	Į.	 - -	ÅΙ	-	Ψ	 	Åη	#	Ψį	 	m
7,5 m			5,8*	4,7					5,1*	4,0	4,9
6,0 m			5,7*	4,7	5,2*	2,9			4,4*	2,6	6,3
4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	4,6	5,4*	2,9			4,3*	2,1	7,1
3,0 m	8,0*	8,0	7,8*	4,4	5,9*	2,9			4,3	1,8	7,5
1,5 m	10,4*	7,8	8,8*	4,4	6,0*	2,8	4,2	1,8	4,1	1,7	7,6
0 m	13,0*	7,7	9,1*	4,3	6,1*	2,6			4,3	1,8	7,3
-1,5 m	14,9*	7,5	9,3*	3,9	5,9	2,4			5,0	2,0	6,7
-3,0 m	15,4*	7,2	8,9*	3,7					8,1*	3,4	4,8

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSEE

						PORTEE					
Avant	3,0 m		4,5	m	6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	ηJ	₩-	ļΨ	₩-	Ψ	₩-	ļμ	#	ļΨ	₩-	m
7,5 m			5,8*	5,8*					5,1*	5,1*	4,9
6,0 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*			4,4*	4,4*	6,3
4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,4*	5,4*			4,3*	4,1	7,1
3,0 m	8,0*	8,0*	7,8*	7,8*	5,9*	5,3*			4,3*	3,7	7,5
1,5 m	10,4*	10,4*	8,8*	8,0	6,4*	5,3	5,2*	3,6	4,6*	3,6	7,6
0 m	13,0*	13,0*	9,1*	8,1	6,6*	5,2			5,2*	3,7	7,3
-1,5 m	14,9*	14,9*	9,3*	8,3	6,7*	5,0			5,4*	4,2	6,7
-3,0 m	15,4*	15,4*	8,9*	8,0					8,1*	7,2	4,8

LAME ARRIÈRE BAISSEE

_						PORTEE					
Avant	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Porte	e max	
Côté	ηJ	 	ļμ	 	ų.	 -	ļ.	 	Ņ	 	m
7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,5	5,4
6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	3,0			3,2*	2,4	6,7
4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	4,6	5,1*	3,0			3,1*	1,9	7,4
3,0 m	9,9*	7,9	7,4*	4,4	5,7*	3,0	4,3	1,9	3,2*	1,7	7,8
1,5 m	10,2*	7,8	8,6*	4,3	6,0	2,9	4,2	1,8	3,4*	1,6	7,9
0 m	12,6*	7,9	9,1*	4,3	6,0*	2,7	4,1	1,7	3,8*	1,6	7,7
-1,5 m	14,7*	7,5	9,2*	4,1	6,0	2,5			4,5	1,8	7,1
-3,0 m	15,3*	7,3	9,4*	3,7					6,7	2,7	5,5

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSEE

						PORTEE					
- Avant	3,0 m		4,5 m		6,0	m	7,5	m	Porte	e max	
Côté	Ч	₩-	ļΨ	 	Ψ	 	ΙΝ	 	ΙĮ	₩-	m
7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,6*	5,4
6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	4,5*			3,2*	3,2*	6,7
4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*			3,1*	3,1*	7,4
3,0 m	9,9*	9,9*	7,4*	7,4*	5,7*	5,3	4,5*	3,7	3,2*	3,2*	7,8
1,5 m	10,2*	10,2*	8,6*	8,0*	6,2*	5,2*	5,1*	3,7	3,4*	3,3	7,9
0 m	12,6*	12,6*	9,1*	8,1	6,6*	5,3	5,1*	3,6	3,8*	3,4	7,7
-1,5 m	14,7*	14,7*	9,2*	8,3	6,7*	5,1			4,7*	3,8	7,1
-3,0 m	15,3*	15,3*	9,4*	8,0					6,7*	5,7	5,5

LAME ARRIÈRE BAISSEE

		PORTEE									
Avant	3,0	m	4,5 m		6,0	6,0 m		m	Porte	e max	
Côté	Ιμ	₩	ļΙ	iri ⊸•	Ιμ	iii ⊸	Ιμ	ii i⊸	Ιμ	≓i ⊸	m
7,5 m									3,5*	3,5*	4,1
6,0 m					2,9*	2,9			2,7*	2,7*	6,1
4,5 m					3,8*	3,1			2,4*	2,0	7,3
3,0 m			4,3*	4,3*	4,3*	3,0	3,4*	1,9	2,4*	1,7	8,0
1,5 m	10,0*	8,1*	6,8*	4,4	5,3*	2,9	4,3*	1,9	2,4*	1,5	8,3
0 m	10,3*	7,7*	8,1*	4,3	5,9	2,9	4,2	1,9	2,5*	1,4	8,4
-1,5 m	11,8*	7,7	8,9*	4,3*	5,9*	2,8	4,1	1,7	2,8*	1,5	8,2
-3,0 m	14,0*	7,5	9,0*	4,1	6,0	2,5	4,0	1,6	3,4*	1,6	7,7
-4,5 m	14,9*	7,3	9,3*	3,8	5,9	2,3			5,1*	2,1	6,4

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSEE

						PORTEE					
Avant	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5	m	Porte	e max	
	l _l J	≑ }~	IJ	≑ }	l _e j	≑ }	l _l J	≑ †⊸-	Į.	≑ }	m
Cote			- i		i		i		i		
7,5 m									3,5*	3,5*	4,1
6,0 m					2,9*	2,9*			2,7*	2,7*	6,1
4,5 m					3,8*	3,8*			2,4*	2,4*	7,3
3,0 m			4,3*	4,3*	4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	2,4*	2,4*	8,0
1,5 m	10,0*	10,0*	6,8*	6,8*	5,3*	5,3	4,3*	3,7	2,4*	2,4*	8,3
0 m	10,3*	10,3*	8,1*	8,0	6,0*	5,2	4,9*	3,7	2,5*	2,5*	8,4
-1,5 m	11,8*	11,8*	8,9*	7,9*	6,4*	5,2	5,0*	3,6	2,8*	2,8*	8,2
-3,0 m	14,0*	14,0*	9,0*	8,1	6,5*	5,1	4,4*	3,5	3,4*	3,4*	7,7
-4,5 m	14,9*	14,9*	9,3*	8,1	6,4*	4,9			5,1*	4,5	6,4





CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT CONTACT INFORMATION

CNH INDUSTRIAL - UK

First Floor, Barclay Court 2, Heavens Walk, Doncaster - DN4 5HZ UNITED KINGDOM Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA

Strada di Settimo, 323 10099 San Mauro Torinese (TO) ITALIA Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH

Case Baumaschinen Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn DEUTSCHLAND Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.

Avda. José Gárate, 11 28823 Coslada (Madrid) ESPAÑA Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.

16-18 Rue des Rochettes 91150 Morigny-Champigny FRANCE Tel: 00800 2273 7373 NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

