

**CHARGEUSES SUR PNEUS SERIE F
521F | 621F**

CASE
CONSTRUCTION



**PLUS RAPIDE,
PLUS ÉCONOMIQUE
EN CARBURANT**

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

PLUS RAPIDES, PLUS ECONOMES

Un investissement sûr pour les travaux les plus difficiles

Lors des travaux très difficiles, la fiabilité passe par un contrôle parfait de la température de l'huile dans les essieux de plus grande section.

- **Pour les sols meubles** qui nécessitent un meilleur contrôle de l'adhérence et une plus grande résistance :
 - **Contrôle d'adhérence amélioré** grâce au système de blocage de différentiel à 100% monté sur l'essieu avant. Il peut être activé automatiquement ou manuellement.
 - **Pas de surchauffe** car le système de blocage de différentiel à 100% ne glisse pas.
 - **Plus grande résistance** grâce aux essieux avant et arrière haute capacité.
- **Des essieux standard** avec différentiel à glissement limité qui ont fait leurs preuves peuvent également être montés sur la machine.
- **Pour davantage de fiabilité**, nous avons mis au point une **CAISSON DE REFROIDISSEMENT** qui maintient la température du liquide de refroidissement à une température constante.



Moins d'entretien, moins de couts

- Les coûts sont réduits car la technologie **SCR** utilise moins de composants :
Aucun filtre à particules nécessaire pas de vanne egr.
Pas de ventilateurs de refroidissement supplémentaires
Aucune huile spécifique nécessaire
- Intervalles d'entretien plus longs :
l'huile moteur n'est pas contaminée par le gasoil.
- Aucun risque de panne : la technologie **SCR** simplifie le moteur.

Une technologie moteur exceptionnelle

La technologie de réduction catalytique sélective (SCR)

est une solution fiable et éprouvée.

Utilisé en Europe depuis 2004 sur les camions.

- Productivité accrue avec une consommation de carburant réduite de 10 % :
la technologie SCR optimise la température de combustion.
- Refroidissement supplémentaire inutile : aucune perte de puissance
économie de carburant.
- Coûts réduits : les moteurs SCR peuvent fonctionner avec du tout type de gasoil.



PLUS DE CONFORT POUR PLUS D'EFFICACITE



Confort d'accès

L'accès à la cabine est aisé: le marche pied extra larges et la poignée garantissent la sécurité, tandis que la porte large permet d'entrer et de sortir avec facilité.

Visibilité exceptionnelle

Grâce à une excellente visibilité panoramique, vous travaillerez en toute confiance et serez plus productif. La **technologie SCR**, ne nécessitant pas de ventilateurs supplémentaires pour le refroidissement, permet de placer très bas le capot arrière arrondi.

Commandes à portée de main

Concentrez-vous davantage sur votre travail avec une console de commandes à portée de votre main droite.

Protection ROPS pour plus de sûreté

Toutes les cabines de nos chargeuses sur pneus sont renforcées et protègent l'opérateur en cas de retournement de la machine (**certification ROPS**).

Très grand espace de rangement

Placée au-dessus de la tête de l'opérateur, la radio libère de l'espace, tandis que l'espace de rangement rend la cabine Case encore plus confortable.







TÉLÉMATIQUE ANTICIPER ET CONTRÔLER

CASE®
CONSTRUCTION

SiteWatch™

La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.



Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

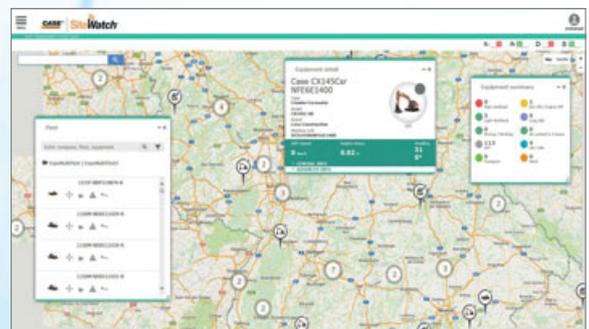
- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Économisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

	521F	621F
Moteur FTP _____	N45	N67
Cylindres _____	4	6
Cylindrée (l) _____	4,5	6,7
Admission d'air _____	Turbocompresseur avec refroidissement air-air.	
Injection _____	Injection multiple à rampe commune.	
Niveau d'émission _____	Tier 4i	Tier 4i
Puissance max. (kW) _____	106	128
Puissance max. (hp) _____	142	172
(@ T/min) _____	1800	1800
SAE J1995 _____		
Couple max. (Nm) _____	608	730
(@ T/min) _____	1600	1600
SAE J1349 _____		
Émission Nox (g/kWh) _____	2,88	3,01
Émission HC (g/kWh) _____	0,08	0,03
Émission CO (g/kWh) _____	2,64	0,42
Émission PM (g/kWh) _____	0,013	0,009

TRANSMISSION

Transmission Powershift 4 vitesses de ZF avec interruption intelligente de l'embrayage (ICCO)

	521F	621F
Marche avant 1 (km/h) _____	6	7
Marche avant 2 (km/h) _____	11	13
Marche avant 3 (km/h) _____	22	24
Marche avant 4 (km/h) _____	36	39
Marche arrière 1 (km/h) _____	6,4	7
Marche arrière 2 (km/h) _____	12	14
Marche arrière 3 (km/h) _____	23	25

ESSIEUX ET DIFFÉRENTIEL

Oscillation totale essieu arrière _____	24°
Qualité A par ZF _____	Essieux hautement résistants avec différentiels ouverts et système automatique Système de verrouillage à 100% sur le différentiel avant. Effort de traction à 100% en permanence, aucun patinage des roues, réduction de l'usure du pneu.
Qualité B par ZF _____	Essieux standard avec différentiels de patinage avant et arrière, effort de traction à 73% sur sol glissant.

PNEUS

Pneus _____	17.5R25	20.5R25
-------------	---------	---------

FREINS

Frein de service _____	Freins à disque à bain d'huile 4 roues, autoréglables, sans entretien.	
Surface du disque de frein (m ² /moyeu) _____	0,31	0,39
Frein de stationnement _____	Avec le frein négatif, les quatre roues s'arrêtent automatiquement lorsque le moteur est arrêté.	
Surface du frein à disque (cm ²) _____	58	

SYSTÈME HYDRAULIQUE

	521F	621F
Soupapes _____	Détection de charge hydraulique à centre fermé Rexroth. Soupape principale à 3 sections.	
Direction _____	La commande de direction Orbitrol est pilotée hydrauliquement avec la soupape de priorité.	
Fonctions automatiques _____	Retour au creusement du godet, Course de retour du bras, Levage automatique du bras.	
Type de commande _____	Commande pilote avec manette unique ou deux leviers.	
Type de pompe (l/min) _____	Pompe de cylindrée variable tandem.	
(@T/min) _____	134	171
	2000	2000

CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

Débit max (l/min) _____	162
Pression max. (bar) _____	227

CAPACITES DE SERVICE

Réservoir de carburant (l) _____	189	248
Réservoir d'AdBlue (l) _____	41,3	41,3
Système de refroidissement (l) _____	22	26,8
Huile moteur (l) _____	12	13
Réservoir d'huile hydraulique (l) _____	57	91
Total hydraulique _____		
Huile système (l) _____	114	148
Essieux avant et arrière (l) _____	22+22	22+22
Huile de transmission (l) _____	19	27

PROTECTION DE LA CABINE

Protection contre la chute d'objets (FOPS) _____	ISO EN3449
Protection contre le retournement (ROPS) _____	ISO EN13510

EMISSION SONORE ET VIBRATION

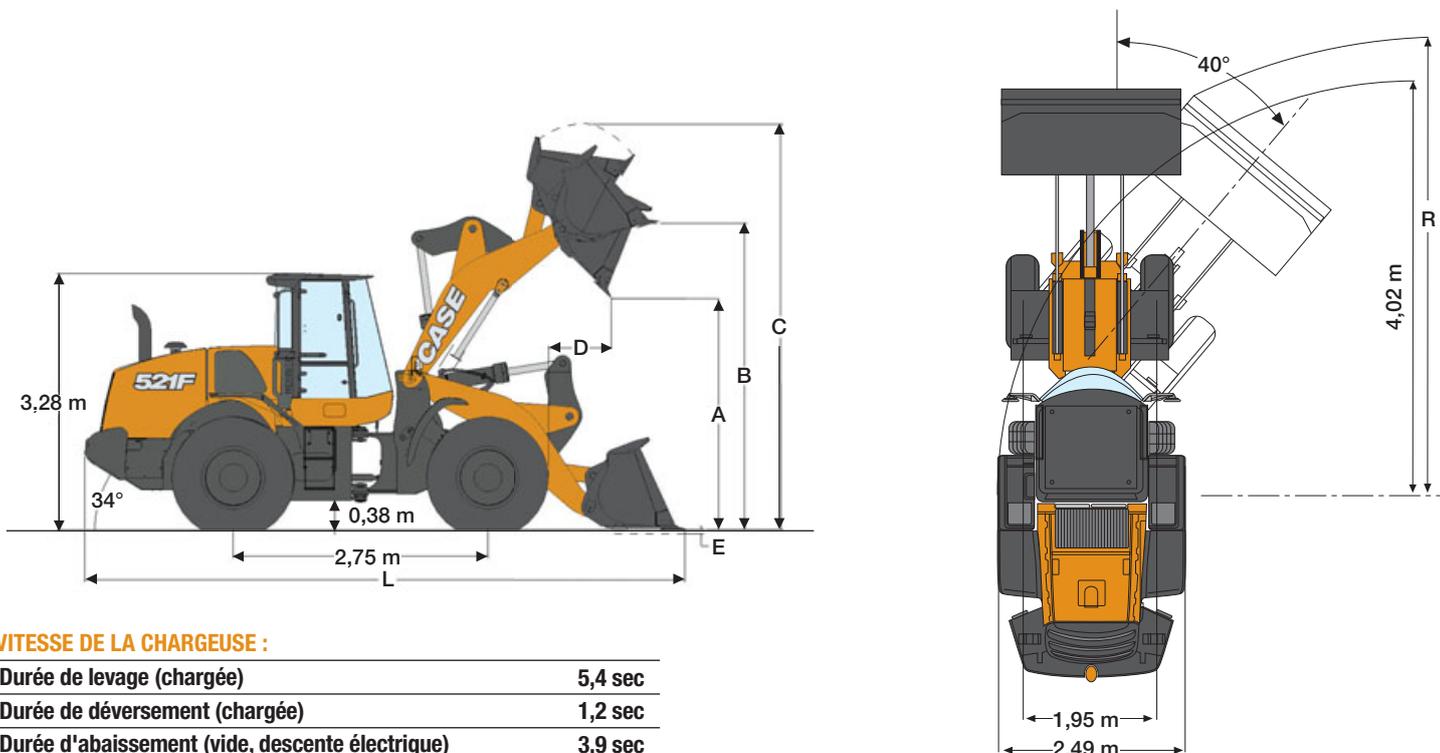
Dans la cabine - LpA (dB) _____ (ISO 6595/6396/3744)	70
Extérieur - LwA (dB) _____ (SAE J88 SEP80)	102 104
Vibrations _____	Le siège opérateur répond aux critères de la norme ISO 7096:2000. Les vibrations transmises ne dépassent pas 0,5 m/s ²

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

24V. Batteries 2 x 12V. Alternateur (A) _____	65
---	----

CHARGEUSES SUR PNEUS SÉRIE F

DIMENSIONS GÉNÉRALES DU MODÈLE 521F

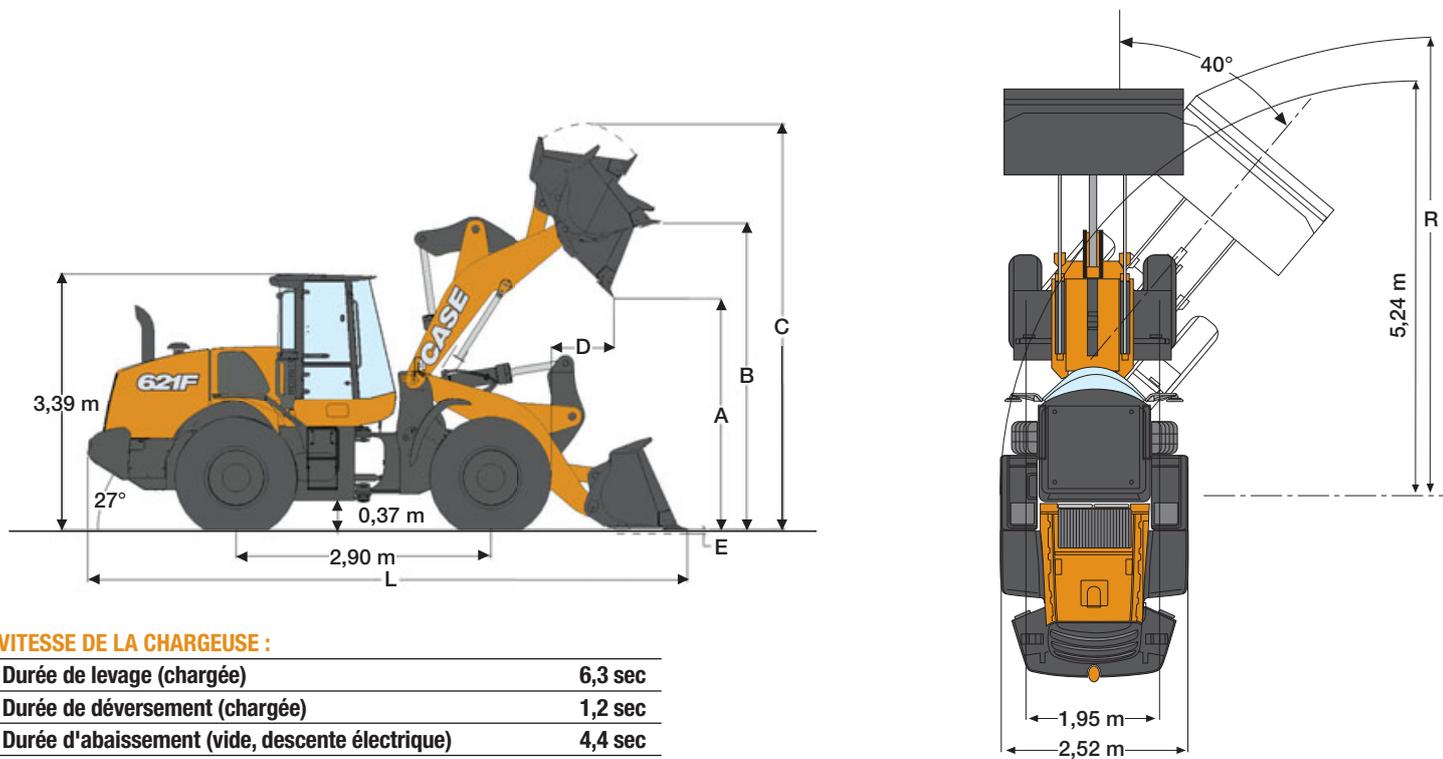


VITESSE DE LA CHARGEUSE :

Durée de levage (chargée)	5,4 sec
Durée de déversement (chargée)	1,2 sec
Durée d'abaissement (vide, descente électrique)	3,9 sec
Durée d'abaissement (vide, descente en position flottante)	3,9 sec

521F	Cinématique en Z				Longue portée				XT		
	2,1 m ³		1,7 m ³ w/QC		1,9 m ³		1,7 m ³ w/QC		1,7 m ³ w/QC		
	lame	dents + segment	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents	
Volume, en dôme (SAE)	m ³	2,1	2,1	1,7	1,7	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7
Volume à coefficient de remplissage 110 %	m ³	2,3	2,3	1,9	1,9	2,1	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9
Charge utile du godet	kg	3478	3475	3535	3584	2977	2975	2947	2994	3249	3296
Densité maxi. des matériaux	t/m ³	1,7	1,7	2,1	2,1	1,6	1,6	1,7	1,8	1,9	1,9
Largeur ext. du godet	m	2,49	2,54	2,44	2,44	2,49	2,54	2,44	2,44	2,44	2,44
Poids du godet	kg	857	877	1137	1065	821	842	1137	1065	1117	1045
Charge de basculement (linéaire)	kg	8150	8145	8317	8415	7011	7010	6985	7080	7634	7728
Charge de basculement (braque à 40°)	kg	6957	6949	7069	7167	5955	5950	5894	5989	6497	6591
Force d'arrachement	kg	7591	7781	7104	6959	8094	8366	7077	6933	8288	8124
Capacité de levage depuis le sol	kg	8889	8979	10620	10700	8830	8827	8689	8773	10236	10365
A - Hauteur de déversement à 45°, hauteur maxi.	m	2,62	2,55	2,58	2,56	3,04	2,97	2,96	2,94	2,5	2,49
B - Hauteur à l'axe d'articulation	m	3,61	3,61	3,61	3,61	3,99	3,99	3,99	3,99	3,75	3,75
C - Hauteur hors tout	m	4,75	4,75	4,77	4,77	5,06	5,06	5,14	5,14	4,94	4,94
D - Portée du godet à hauteur maxi.	m	1,12	1,19	1,18	1,22	1,05	1,12	1,16	1,19	1,23	1,27
E - Profondeur de creusement	cm	8	8	7	5	11	11	10	9	19	18
L - Longueur hors tout avec godet au sol	m	6,83	6,94	6,90	6,92	7,11	7,21	7,24	7,27	7,05	7,07
R - Rayon de braquage au coin avant du godet	m	5,5	5,6	5,5	5,5	5,7	5,7	5,6	5,7	5,5	5,6
Angle de cavage du godet en position de transport	°	43	43	48	48	44	44	50	50	52	52
Angle de déversement à hauteur maxi	°	55	55	50	50	51	51	46	46	62	62
Poids en ordre de marche avec pneus XHA2 (L3)	kg	10448	10468	10728	10656	10582	10602	10897	10825	11189	11117
Poids en ordre de marche avec pneus VSDL (L5)	kg	11088	11108	11368	11296	11222	11242	11537	11465	11829	11757

DIMENSIONS GÉNÉRALES DU MODÈLE 621F



VITESSE DE LA CHARGEUSE :

Durée de levage (chargée)	6,3 sec
Durée de déversement (chargée)	1,2 sec
Durée d'abaissement (vide, descente électrique)	4,4 sec
Durée d'abaissement (vide, descente en position flottante)	4,4 sec

621F		Cinématique en Z				Longue portée				XT		
		2,4 m ³		2,0 m ³ w/QC		2,2 m ³		2,0 m ³ w/QC		2,0 m ³ w/QC		
		lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents	
	Volume, en dôme (SAE)	m ³	2,4	2,4	2,0	2,0	2,2	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0
	Volume à coefficient de remplissage 110 %	m ³	2,6	2,6	2,2	2,2	2,4	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2
	Charge utile du godet	kg	4371	4367	4519	4570	3707	3704	3708	3757	4092	4157
	Densité maxi, des matériaux	t/m ³	1,84	1,85	2,26	2,29	1,70	1,73	1,85	1,88	2,05	2,08
	Largeur ext, du godet	m	2,49	2,54	2,49	2,49	2,49	2,54	2,49	2,49	2,49	2,49
	Poids du godet	kg	941	968	1242	1168	890	916	1242	1168	1242	1168
	Charge de basculement (linéaire)	kg	9964	9962	10325	10426	8488	8485	8527	8624	9360	9489
	Charge de basculement (braque à 40°)	kg	8741	8735	9038	9139	7414	7407	7416	7514	8185	8314
	Force d'arrachement	kg	9819	10097	9472	9272	11233	11591	9503	9310	10595	10395
	Capacité de levage depuis le sol	kg	9857	9956	13068	13175	11411	11410	11348	11436	14642	14851
A	Hauteur de déversement à 45°, hauteur maxi,	m	2,75	2,68	2,71	2,69	3,24	3,17	3,19	3,18	2,65	2,63
B	Hauteur à l'axe d'articulation	m	3,83	3,83	3,83	3,83	4,24	4,24	4,24	4,24	3,96	3,96
C	Hauteur hors tout	m	5,04	5,04	5,05	5,05	5,45	5,45	5,46	5,46	5,23	5,23
D	Portée du godet à hauteur maxi,	m	1,08	1,16	1,12	1,16	1,01	1,01	1,22	1,25	1,23	1,26
E	Profondeur de creusement	cm	9	9	9	8	9	9	10	9	18	17
L	Longueur hors tout avec godet au sol	m	7,47	7,57	7,53	7,56	7,75	7,86	7,93	7,97	7,78	7,81
	Longueur hors tout sans godet	m	6,28	6,28	6,28	6,28	6,69	6,69	6,69	6,69	6,20	6,20
R	Rayon de braquage au coin	m	5,7	5,8	5,7	5,7	5,9	6,0	5,9	5,9	5,8	5,8
	Angle de cavage du godet en position de transport °		44	44	49	49	46	46	51	51	58	58
	Angle de déversement à hauteur maxi °		51	51	46	46	46	46	41	41	55	55
	Poids en ordre de marche avec pneus XHA2 (L3) kg		12191	12218	12492	12418	12336	12362	12688	12614	12569	12459
	Poids en ordre de marche avec pneus X-mine D2 (L5) kg		12890	12917	13191	13117	13035	13061	13387	13313	13268	13158

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 2016FR - MediaCross Firenze - 02/17

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

CASE
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.

