CHARGEUSES SUR PNEUS SERIE F
721F I 821F I 921F

CASE
CONSTRUCTION

TIER 4 FINAL
EU STAGE IV

PLUS RAPIDE, PLUS ECONOME

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CHARGEUSES SUR PNEUS
SÉRIE F

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

1842 ***Fondation de Case.***

1869 ***Premier moteur à vapeur mobile Case, innovation qui favorisera la construction des premières routes.***

1958 ***Première chargeuse sur pneus Case à 4 roues motrices, la W9.***

1969 ***Case lance les chargeuses sur pneus compactes.***

1998 ***Commande antitangage sur les chargeuses-pelleteuses et les chargeuses compactes sur pneus : encore une innovation Case, A compter de 1998, les chargeuses sur pneus Case sont propulsées par des moteurs FPT, groupe leader du marché des motorisations à usage industriel.***

HERITAGE
LA PREMIÈRE PAR TRADITION

2001 ***Case introduit le Cube de refroidissement en position centrale sur les chargeuses sur pneus Case : une exclusivité synonyme de moteur propre, de fiabilité et d'importantes charges utiles de godet.***

2011 ***Premières chargeuses sur pneus avec technologie moteur à réduction catalytique sélective (SCR) et transmission Proshift 5 vitesses avec Lock-up, pour des cycles accélérés et une baisse de la consommation de carburant.***

2012 ***Case complète le lancement de sa gamme de chargeuses sur pneus conformes Tier 4i / Niveau IIIB (UE) : il s'agit encore une fois d'une première dans l'industrie.***

2015 ***Les chargeuses sur pneus Case se conforment à la norme Tier 4 final/Niveau IV (UE).***

CHARGEUSES SUR PNEUS
SÉRIE F

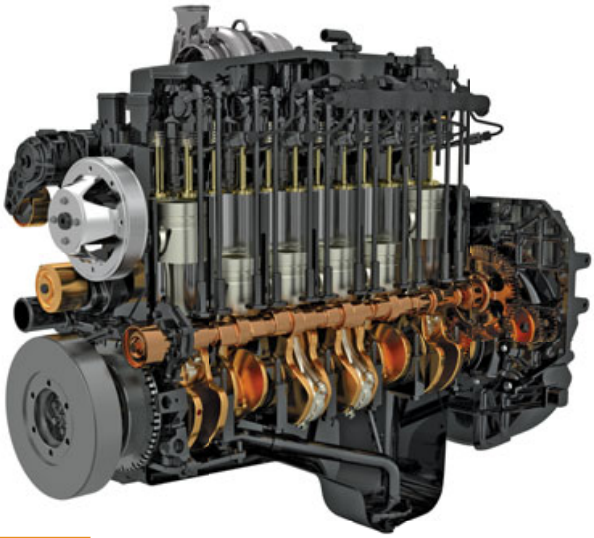
HAUTE EFFICACITÉ

Sans vanne EGR ni filtre à Particules

Le moteur est développé et fabriqué par notre très réputée société sœur FPT Industrial, qui produit près de 600000 moteurs par an et permet d'atteindre des performances inégalées. Les équipes de conception en interne s'appuient sur les avantages offerts par des technologies de pointe mises au point pour les véhicules commerciaux et agricoles, et développent des solutions réservées aux applications de la construction. Le moteur est un NEF N67, d'une cylindrée de 6,7 litres, 6 cylindres en ligne. Il est conçu pour combiner rendement énergétique, fiabilité, puissance disponible et un couple très élevé.

- Le flux d'air d'admission est augmenté par un turbocompresseur avec refroidissement air/air.
- L'injection multiple fournit un couple exceptionnel à bas régime.
- Absence de vanne EGR : seul de l'air frais est utilisé pour la combustion, sans recours à un filtre à particules diesel ou à un système de refroidissement supplémentaire.

La fiabilité et le rendement énergétique de nos moteurs n'est plus à démontrer. Pour preuve, notre technologie a était retenue par la SNSM (Société Nationale Française de Sauvetage en Mer) en France pour en équiper ses bateaux.

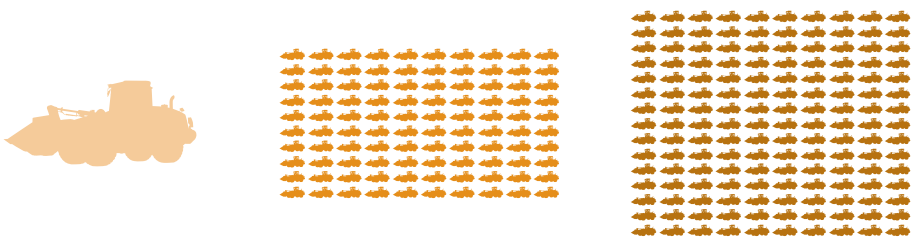


MOTEUR
UNE GRANDE SIMPLICITÉ

ÉMISSIONS RÉDUITES
Sans filtre à particules

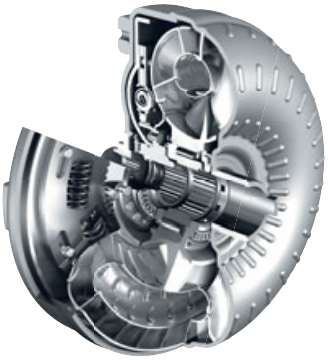
Grâce au post-traitement Hi-eSCR des gaz d'échappement, la technologie FPT respecte les normes antipollution européennes Niveau IV (Tier 4 Final) : un atout indéniable pour la Préservation de l'environnement. Ce système implique moins de composants et ne requiert ni filtre à particules diesel, ni refroidissement supplémentaire.

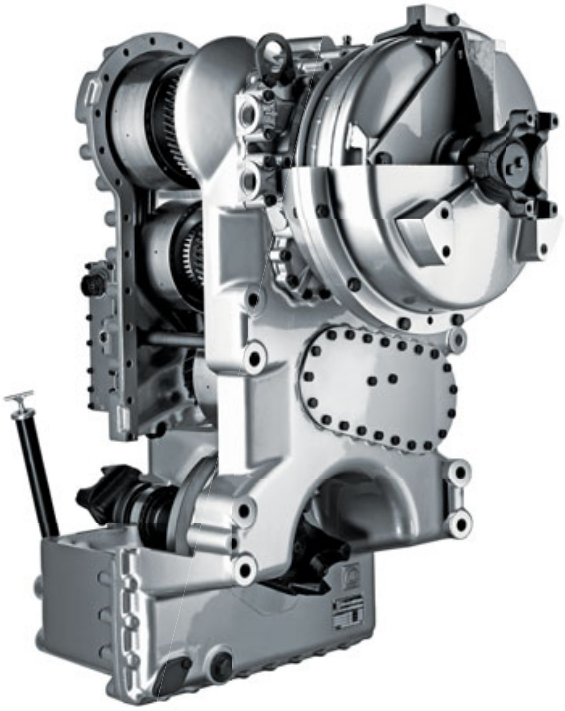
Le compartiment moteur peut en outre rester très compact et favoriser une excellente visibilité arrière. Qui plus est, le système Hi-eSCR atteint une température maximale de 200°C inférieure à la température maximale d'un filtre à particules.



Les émissions de NOx et de particules produites en un jour par une chargeuse sur pneus conforme Tier 1 sont égales à celles qu'un modèle Hi-eSCR conforme Tier 4 Final produira en six mois.

CHARGEUSES SUR PNEUS
SÉRIE F





HAUTE EFFICACITÉ
Transmission Proshift

1. 5 Vitesses
La bôite 5 vitesses permet de travailler à bas régime pour réduire la consommation de carburant et profiter pleinement du remarquable couple du moteur.

2. Lock-up : Verrouillage du convertisseur de couple
Le verrouillage, qui s'active automatiquement dès la seconde vitesse, élimine les pertes du convertisseur de couple ce qui offre des avantages certains :

- des temps de cycles réduits jusqu'à 20%
- une économie de carburant de 1,5 litres par heure
- 12% plus de poussée dans le tas en seconde vitesse

TRANSMISSION PROSHIFT
RAPIDITÉ ET EFFICACITÉ

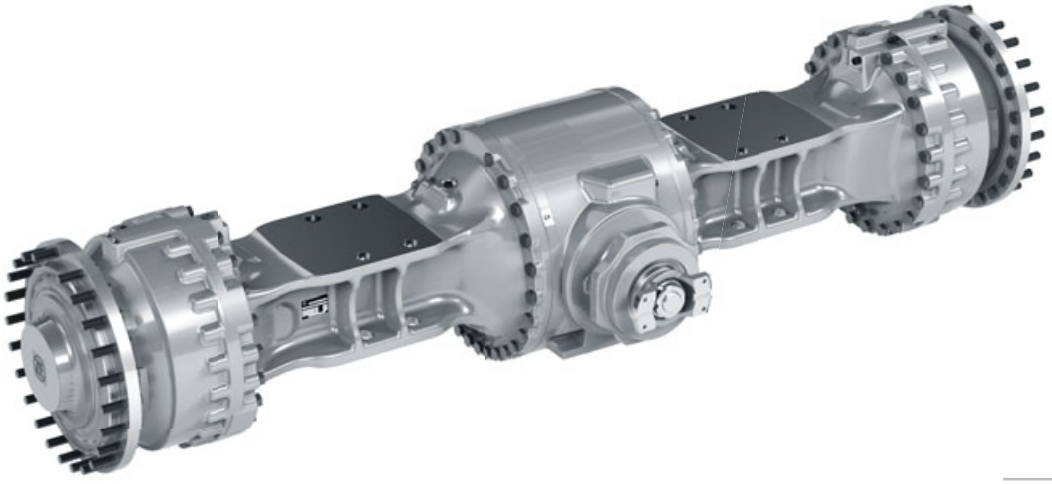
FACILITÉ D'UTILISATION

Coupure d'embrayage intelligente avec le dispositif Power Inch

3. Power Inch

Le dispositif Power Inch permet une approche aussi précise qu'avec une transmission hydrostatique, tout en offrant l'avantage d'une puissance de poussée massive fournie par le convertisseur de couple. Il empêche aussi les reculs en pente.

CHARGEUSES SUR PNEUS
SÉRIE F



- Les disques multiples de frein en bronze sont refroidis par un bain d'huile.
- Les joints axiaux métalliques sont conçus pour résister à l'eau, aux débris fins, aux environnements aggressifs et aux fortes variations de températures.

GRANDE FIABILITÉ
Ponts Heavy-Duty (HD)

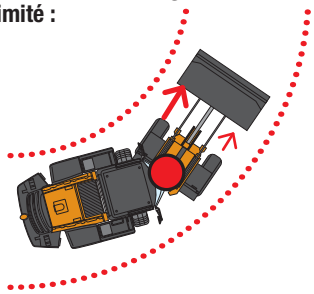
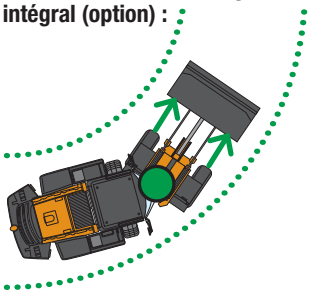
Les ponts HD conçus pour un usage sévère, sont surdimensionnés et facile d'entretien grâce à leur conception en trois parties. Les freins multidisques à bain d'huile sont positionnés dans lesmoyeux, au plus près des roues pour limiter les contraintes dans les essieux. Nos essieux sont étudiés pour supporter des pneus L5 ou des pneus pleins alvéolés, requis dans les environnements très aggressifs.

PONTS ET DIFFÉRENTIELS
QUAND L'EFFICACITÉ RENCONTRE LA PRODUCTIVITÉ

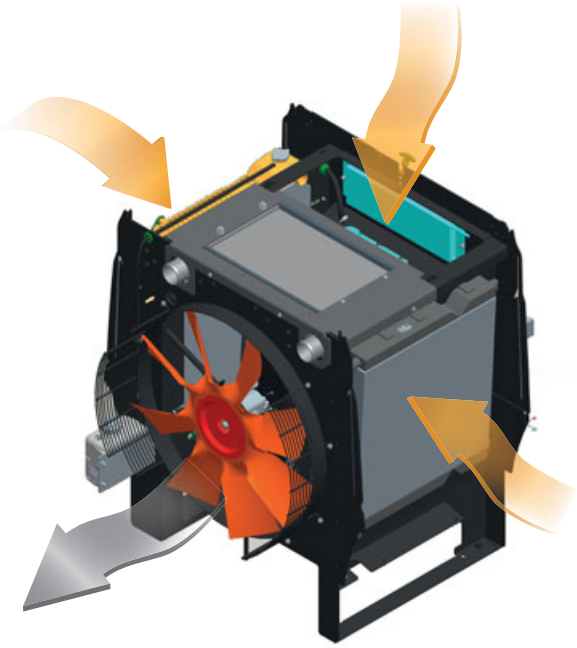
ÉCONOMIES

Blocage automatique du différentiel à 100%

Les différentiels à centre ouverts diminuent les dissipations d'énergie et limitent l'usure des pneus.
Avec le blocage automatique à 100% du différentiel avant la totalité du couple disponible est transmis aux roues et garantit un haut niveau de productivité.

En courbe		Au chargement	
Avec différentiel à glissement limité :	**Avec différentiel à blocage intégral (option) :**	**Avec différentiel à glissement limité :**	**Avec différentiel à blocage intégral (option) :**
			
Engagement automatique du limiteur de glissement - Contraintes internes - Usure accrue des pneus	Pas d'engagement (différentiel ouvert) - Pas de pertes d'énergie - Usure réduite des pneus	- Faible traction - Patinage des roues	- Traction élevée - Engagement automatique

CHARGEUSES SUR PNEUS
SÉRIE F



GRANDE FIABILITÉ
Cube de refroidissement Case

Grâce à la conception exclusive du cube de refroidissement CASE, composé de cinq radiateurs placés en forme de cube et non plus empilés ou côte a côte, vous avez la garantie que chaque radiateur reçoit que de l'air frais ce qui maintient le liquide à température constante. La structure du cube facilite l'accès aux radiateurs, pour un entretien et un nettoyage plus efficaces : il est en outre très aisé d'effectuer manuellement des nettoyages supplémentaires, chaque radiateur étant accessible séparément. Le Cube de refroidissement est pourvu d'un ventilateur réversible pour béneficier d'un refroidissement maximum, en pleine chaleur et en environnements poussiéreux.

15% PLUS DE CHARGE DANS LE GODET

Meilleure répartition du poids grâce à la position arrière du moteur

CUBE DE REFROIDISSEMENT CASE
LA SOLUTION ANTI-COLMATAGE

EFFICACE EN MILIEUX TRÈS POUSSIÉREUX

Système de refroidissement Heavy-Duty

La manipulation d'engrais, de céréales, de compost, d'aliments pour animaux ou d'autres matériaux conduit généralement au colmatage du radiateur.
Pour y faire face, Case propose en option le système de refroidissement Heavy-Duty présentant les caractéristiques suivantes :

- Grille fine de filtration
- 100 % de l'air filtré
- Radiateurs mailles-larges qui facilitent l'auto-nettoyage par le ventilateur réversible et évitent le colmatage.

Disponible sur la 721F et sur demande sur les autres modèles.

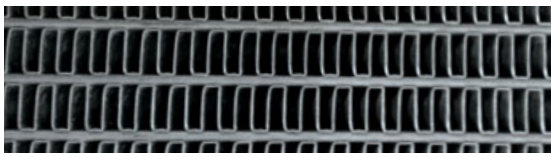
GRILLE HEAVY-DUTY DEHORS

Heavy-Duty

Standard

RADIATEURS HEAVY-DUTY DEDANS

Heavy-Duty mailles larges


Standard

Conçu pour les environnements poussiéreux

Le système de refroidissement se situe entre la cabine et le moteur, loin de la poussière des roues arrières.

LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER
POUR NOS CHARGEUSES SUR PNEUS

CYCLES RAPIDES

La transmission ProShift réduit considérablement la durée des cycles grâce au Lock-Up du convertisseur de couple et aux 5 vitesses disponibles.

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE SUPÉRIEUR

Ne soyez pas surpris si votre consommation de carburant diminue de 2 à 7 litres par heure en comparaison des autres technologies.
Avec le système Hi-eSCR associé à la boite de vitesse Proshift, vous bénéficierez d'un rapport coût de carburant à la tonne transporté inégalé.

GRANDE FIABILITÉ

- Ponts Heavy-Duty
- Blocage 100% du différentiel
- Cube de refroidissement exclusif

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ EN TOUTE SÉCURITÉ

Le moteur placé en position arrière, sous le capot à ouverture électrique intégrale, est accessible à hauteur d'homme. Les points de vidange ont été regroupés sur le coté pour simplifier les opérations d'entretien.

CABINE SÛRE ET CONFORTABLE

- Cabine pressurisée et ROPS/FOPS niveau 2
- Très grande surface vitrée offrant une visibilité inégalable à 360°
- Cabine spacieuse

REFROIDISSEMENT OPTIMISÉ

- Au lieu de se chevaucher, les cinq radiateurs sont disposés en cube
- Conception pour un refroidissement optimal quelque soit l'environnement de travail

SÉCURITÉ

Baisse de 50 % de la température maximale d'échappement, sans filtre à particules diesel. L'AdBlue pulvérisé directement dans l'échappement diesel agit comme un pare-étincelles tout en diminuant la concentration de NOx.

FAIBLES ÉMISSIONS

Notre technologie Hi-eSCR conforme aux normes antipollution européennes Niveau IV (Tier 4 Final) ne requiert ni vanne EGR, ni filtre à particules. Il vous suffit de faire le plein d'AdBlue tous les 4 ravitaillements en carburant.

CHARGEUSES SUR PNEUS
SÉRIE F

CABINE CONFORTABLE ET SÛRE
Cabine spacieuse et sécurisée

- Cabine renforcée avec une protection en cas de retournement (ROPS) et contre les chutes d'objets (FOPS).
- Cabine certifiée au niveau P2 selon les normes européennes EN143, ce qui implique une filtration de 94 % des particules en suspension dans l'air. Pour les conditions particulièrement difficiles, il est possible d'adapter des systèmes supplémentaires pour la pressurisation et la filtration des particules.
- Une protection de pare-brise (en option) protège l'opérateur et la cabine en cas de chute de matière solide.
- Cabine CASE d'un volume de 2,06 m^3 et d'une largeur de 1,64 m : la plus large du marché.
- Siège à suspension pneumatique avec un dossier haut et un soutien lombaire réglable, pour assurer un grand confort à l'opérateur pendant ses longues journées de travail. Un système de chauffage du siège est également disponible.

CABINE
PRIORITÉ AU CONFORT

CABINE CONFORTABLE ET SÛRE

Niveau de vibrations réduit

- Afin de renforcer le confort de l'opérateur, le moteur est placé en position arrière, loin de la cabine montée sur silent-bloc.
- Réduction du bruit et des vibrations du moteur par une injection en 3 étapes : pré-injection, injection principale et post-injection.

VISIBILITÉ TOTALE

Larges surfaces vitrées et capot moteur profilé

Grâce à la remarquable visibilité panoramique apportée par le capot arrière arrondi à profil très bas et les vastes surfaces vitrées, vous travaillerez en toute confiance et serez plus productif. La sécurité sur site est aussi préservée.

CHARGEUSES SUR PNEUS
SÉRIE F

Protection de cabine

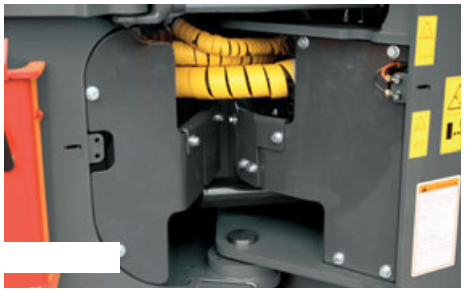
Ejecteurs et protections de vérin
- Protection: tuyaux metaliques
- Ejecteur de déchets

Protection phares arrière

Protection phares avant

Protection sous chassis (avant et arrière)

Protection d'articulation



OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR 721F
PROTECTION RENFORCÉE

GRANDE FIABILITÉ
Une gamme complète de protections

Pour prolonger la durée de vie de vos chargeuses en conditions extrêmes, Case propose une gamme complète de 16 protections, que vous choisirez en fonction des missions prévues pour chacune de vos machines (sur demande pour les autres modèles). Bénéficiez ainsi d'un entretien réduit pour un temps productif accru.

SÉCURITÉ EN PRÉSENCE DE MATÉRIAUX INFLAMMABLES
Avec le système Hi-eSCR

La manipulation de bois, de déchets verts et d'autres matériaux inflammables peut être dangereuse, particulièrement en extérieur. L'AdBlue pulvérisé directement dans l'échappement diesel réduit les risques d'étincelles et d'incendie. Qui plus est, le système Hi-eSCR atteint une température maximale de 500°C, soit 200°C de moins que la température maximale d'un filtre à particules.

CHARGEUSES SUR PNEUS
SÉRIE F

La disposition des composants sous le capot est optimisée et facilite l'entretien.

Commutateur d'ouverture du capot et coupe-batterie. En cas de batterie déchargée, l'installation de cables de démarrage est facilitée et sécurisée.

Les points de vidange sont regroupés pour des vidanges rapides tout en préservant l'environnement.

ENTRETIEN FACILE EN TOUTE SÉCURITÉ

Accessibilité depuis le sol

- Capot monobloc à ouverture électrique

La position du moteur, situé à l'arrière de la machine, et le capot électrique facile à ouvrir permettent d'accéder rapidement aux points d'entretien. Des plot de démarrage sont proposés de série pour vous permettre de démarrer le moteur lorsque la batterie est faible.

- Points d'entretien regroupés

Ne soyez pas surpris si vous ne voyez aucune barrière de sécurité autour du capot ni aucune marche derrière les roues arrière : tous les points d'entretien sont facilement accessibles depuis le sol. Vous pouvez ainsi contrôler rapidement le niveau de l'huile hydraulique ou de l'huile de transmission d'un simple coup d'œil. Les trois bouchons de vidange sont regroupés sur le côté gauche, en dessous du capot et des coupe-batterie pour permettre le remplacement rapide et facile des fluides.

- Sécurité renforcée

Tous les points d'entretien principaux sont faciles d'accès depuis le sol pour vous permettre d'effectuer la maintenance journalière en toute sécurité et efficacité.

TELEMATIQUE
ANTICIPATION ET MAÎTRISE

CASE CONSTRUCTION | SiteWatch™

La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.

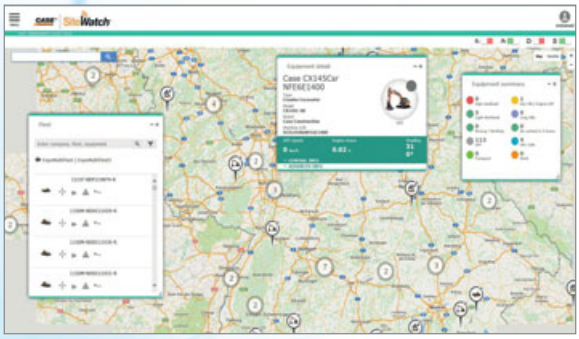
Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

Evaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

- Eliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Economisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.



Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.

CHARGEUSES SUR PNEUS
SÉRIE F

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

	721F	821F	921F
Moteur FPT		NEF N67	
Cylindres		6	
Cylindrée (l)		6,7	
Admission d'air		Turbocompresseur avec refroidissement air-air. Aucune soupape EGR utilisée: Seul de l'air frais est aspiré pour la combustion, et aucun système supplémentaire de refroidissement n'est nécessaire.	
Injection		Injection multiple à rampe commune.	
Système de post-traitement		HI-eSCR (DOC + SCR).	
Niveau d'émissions		Conforme avec le niveau IV EU et US Tier IV.	
Puissance max. (kW)	145	172	190
Puissance max. (hp)	195	230	255
(@T/min)	2000	1800	1600
SAE J1995/ISO 14396			
Couple max. (N.m)	950	1184	1300
(@T/min)	1300	1300	1300
SAE J1349			

TRANSMISSION

Proshift : Transmission Powershift à 5 vitesses et commande de verrouillage. L'embrayage de verrouillage élimine les pertes du convertisseur de couple depuis la deuxième vitesse jusqu'à la cinquième;

Pouce de puissance	Débrayage proportionnel en fonction de l'intensité de freinage.		
Marche avant 1 (km/h)	7	606	604
Marche avant 2 (km/h)	13	11	11
Marche avant 3 (km/h)	19	17	17
Marche avant 4 (km/h)	30	26	26
Marche avant 5 (km/h)	40	40	40
Marche arrière 1 (km/h)	8	7	7
Marche arrière 2 (km/h)	14	12	12
Marche arrière 3 (km/h)	31	28	28
Transmission Powershift 4 vitesses Interruption intelligente de l'embrayage (ICCO)			
Marche avant 1 (km/h)	8	7	7
Marche avant 2 (km/h)	13	12	12
Marche avant 3 (km/h)	25	23	23
Marche avant 4 (km/h)	37	37	36
Marche arrière 1 (km/h)	8	7	7
Marche arrière 2 (km/h)	13	13	13
Marche arrière 3 (km/h)	26	25	25

ESSIEUX ET DIFFÉRENTIEL

Oscillation totale essieu arrière	24°
Qualité A	Essieux hautement résistants avec différentiels ouverts et système automatique. Système de verrouillage à 100% sur le différentiel avant. Effort de traction à 100% sur sol mou, aucun patinage des roues, réduction de l'usure du pneu.
Qualité B	Essieux standard avec différentiels de patinage avant et arrière, effort de traction à 73% sur sol mou.

PNEUS

Pneus	20.5R25	23.5R25	23.5R25

FREINS

	721F	821F	921F
Frein de service	Freins à disque à bain d'huile 4 roues, autoréglables, sans entretien.		
Surface du disque de frein (m^2/moyen)	0,39	0,39	0,39
Frein de stationnement	Avec le frein négatif, les quatre roues s'arrêtent automatiquement lorsque le moteur est arrêté.		
Surface du frein à disque (cm^2)		82	

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Soupapes	Détection de charge hydraulique à centre fermé Rexroth. Soupape principale à 3 sections.		
Direction	La commande de direction Orbitrol est pilotée hydrauliquement avec la soupape de priorité.		
Fonctions automatiques	Retour au creusement du godet, Course de retour du bras, Levage automatique du bras.		
Type de commande	Commande pilote avec manette unique ou deux leviers.		
Type de pompe	Pompe de cylindrée variable tandem.		
(l/min)	206	240	282
(@T/min)	2000	2000	2000

CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

Débit max. (l/min)	260	260	260
Pression max. (bar)	224	224	224

CAPACITES DE SERVICE

Réservoir de carburant (l)	246	288	288
Réservoir d'AdBlue (réchauffé en permanence par le réfrigérant moteur) (l)	41,3	41,3	41,3
Système de refroidissement (l)	28	30	30
Huile moteur (l)	13	13	13
Réservoir d'huile hydraulique (l)	91	91	91
Circuit hydraulique total (l)	180	180	200
Essieux avant et arrière (l)	35+35	40+40	42+40
Huile de transmission (l)	34	34	34

PROTECTION DE LA CABINE

Protection contre la chute d'objets (FOPS)	ISO EN3449
Protection contre le retournement (ROPS)	ISO EN13510

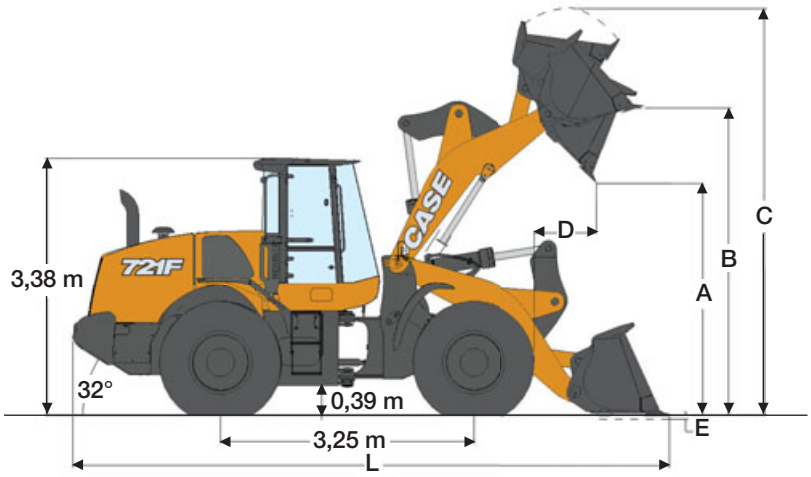
EMISSION SONORE ET VIBRATION

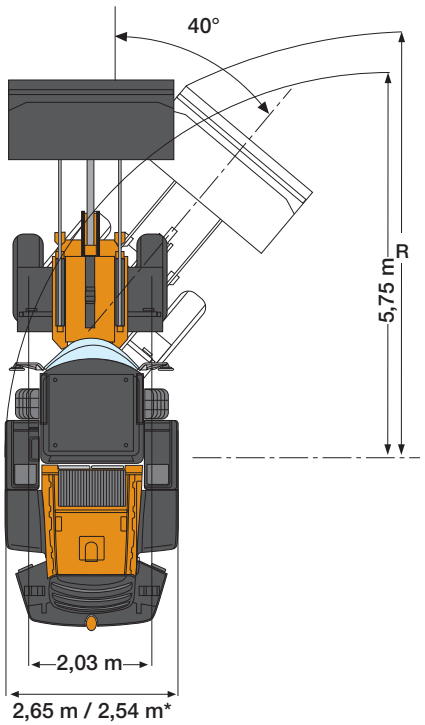
Dans la cabine - LpA (dB) (ISO6395/6396/3744)	70	70	70
Extérieur - LwA (dB) (ISO6395/6396/3744)	103	104	104
Vibrations	Le siège opérateur répond au critères de la norme ISO 7096:2000. Les vibrations transmises ne dépassent pas 0,5 m/s^2		

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

24V. Batteries 2 x 12V.	
Alternateur (A)	65

DIMENSIONS GÉNÉRALES DU MODÈLE 721F





* avec pneus étroits

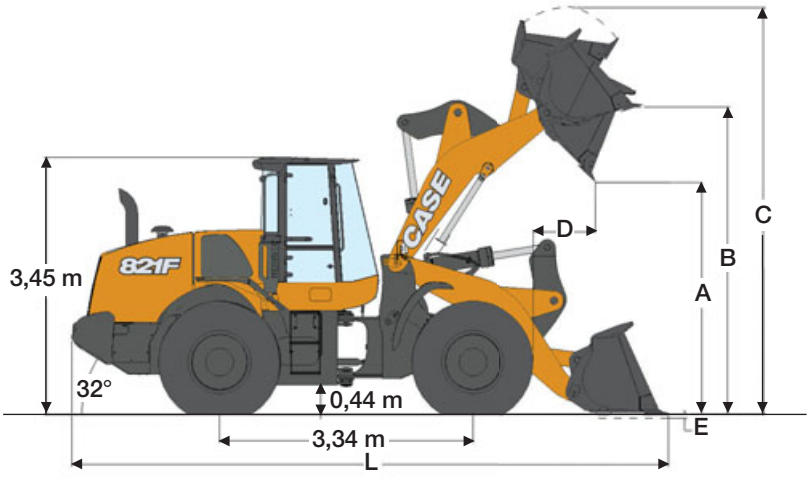
VITESSE DE LA CHARGEUSE

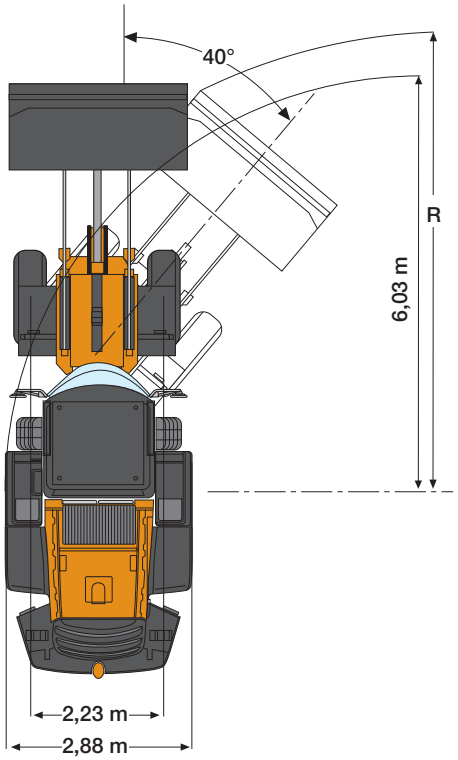
Montée (avec charge)	5,2 sec
Vidage (avec charge)	1,2 sec
Descente (à vide, électrique)	2,5 sec
Descente (à vide, position flottante)	2,4 sec

721F		CINÉMATIQUE EN Z				CINÉMATIQUE À BRAS LONGUE XR				CINÉMATIQUE À BRAS PARALLELES XT	
		Godet de 2,7 m³		Godet de 2,4 m³ avec attache rapide		Godet de 2,7 m³		Godet de 2,4 m³ avec attache rapide		Godet de 2,4 m³ avec attache rapide	
		lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents
Volume, en dôme (SAE)	m³	2,7	2,7	2,4	2,4	2,7	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4
Volume à coefficient de remplissage 110 %	m³	3,0	3,0	2,6	2,6	3,0	3,0	2,6	2,6	2,6	2,6
Charge utile du godet	kg	5440	5369	5299	5325	4533	4464	4385	4409	4924	4946
Densité maximale du matériau	tonnes/m³	2,0	2,0	2,2	2,2	1,7	1,7	1,8	1,8	2,1	2,1
Largeur du godet (extérieur)	m	2,73	2,73	2,47	2,47	2,73	2,73	2,47	2,47	2,47	2,47
Poids du godet	kg	1237	1344	1656	1619	1237	1344	1656	1619	1627	1590
Charge de basculement (linéaire)	kg	12435	12292	11356	11405	10419	10280	10129	10177	11280	11326
Charge de basculement (articulée à 40°)	kg	10881	10738	10599	10649	9066	8927	8770	8818	9847	9893
Force d'arrachage	kg	14236	12885	12185	11284	14160	12817	12040	11151	12016	11193
Capacité de levage depuis le sol	kg	13607	13480	13419	13462	11302	11177	11072	11115	13096	13111
A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maxi	m	2,93	2,86	2,82	2,74	3,33	3,26	3,21	3,14	2,77	2,69
B - Hauteur sous axes	m	3,98	3,98	3,98	3,98	4,37	4,37	4,37	4,37	4,16	4,16
C - Hauteur hors tout	m	5,52	5,52	5,51	5,51	5,91	5,91	5,90	5,90	5,67	5,66
D - Portée du godet à hauteur maxi	m	1,13	1,21	1,28	1,36	1,13	1,21	1,28	1,36	1,27	1,36
E - Profondeur de fouille	cm	7,4	7,4	6,2	6,7	7,6	7,7	6,5	6,9	21	21,3
Longueur hors tout sans godet	m	6,53	6,53	6,53	6,53	6,85	6,85	6,85	6,85	6,52	6,52
L - Longueur hors tout avec godet au sol	m	7,65	7,76	7,83	7,95	7,65	7,76	8,18	8,30	8,12	8,24
R - Rayon de braquage au coin avant du godet	m	6,3	6,4	6,3	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5	6,2	6,3
Redressement du godet en position de transport	°	43	43	38	38	41	41	36	36	58	58
Angle de déversement à hauteur maxi	°	55	55	61	61	55	55	61	61	54	54
Poids en ordre de marche avec pneus XHA2 (L3)	kg	14225	14532	14844	14807	14644	14751	15063	15026	14915	14878
Poids en ordre de marche avec pneus X-mine D2 (L5)	kg	14924	15231	15543	15506	15343	15450	15762	15725	15614	15577

CHARGEUSES SUR PNEUS
SÉRIE F

DIMENSIONS GÉNÉRALES DU MODÈLE 821F



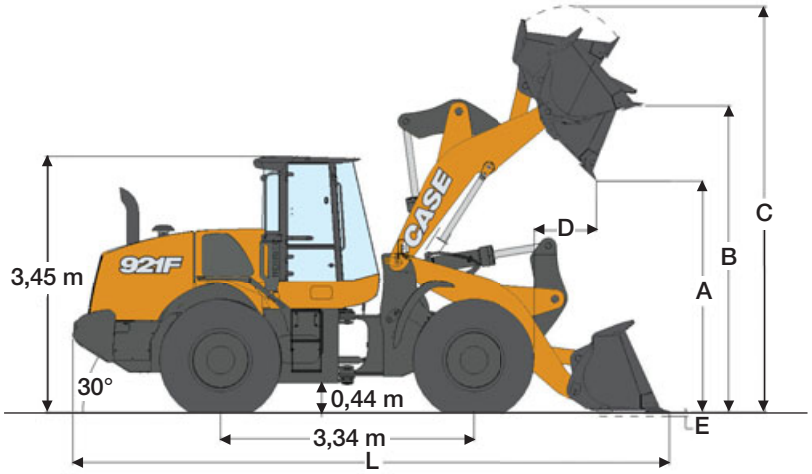


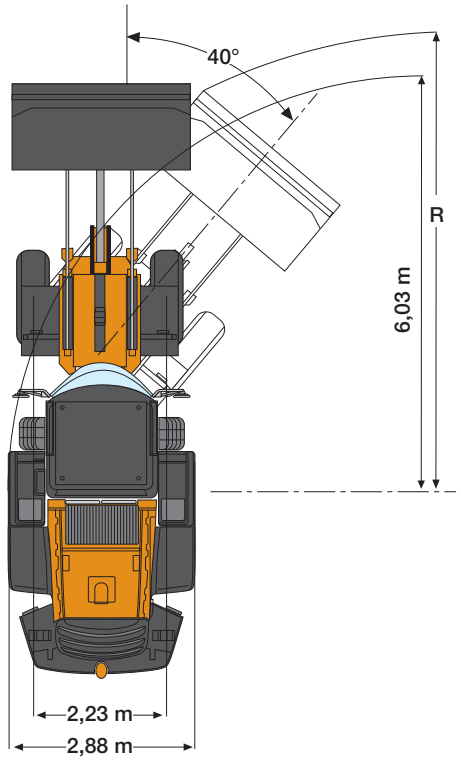
VITESSE DE LA CHARGEUSE

Montée (avec charge)	6,2 sec
Vidage (avec charge)	1,2 sec
Descente (à vide, électrique)	2,9 sec
Descente (à vide, position flottante)	2,5 sec

821F		CINÉMATIQUE EN Z				CINÉMATIQUE À BRAS LONG XR			
		Godet de 3,4 m³		Godet de 3,2 m³		Godet de 3,2 m³		Godet de 2,8 m³	
		lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents
Volume, en dôme (SAE)	m³	3,4	3,2	3,2	3,1	3,2	3,1	2,8	2,5
Volume à coefficient de remplissage 110 %	m³	3,7	3,5	3,5	3,4	3,5	3,4	3,1	2,8
Charge utile du godet	kg	6146	6268	6184	6295	4878	4970	4968	5123
Densité maximale du matériau	tonnes/m³	1,80	1,94	1,93	2,03	1,53	1,60	1,77	2,05
Largeur du godet (extérieur)	m	2,95	2,95	2,94	2,94	2,95	2,94	2,95	2,94
Poids du godet	kg	1550	1460	1520	1430	1520	1430	1366	1276
Charge de basculement (linéaire)	kg	14203	14465	14284	14523	11366	11562	11547	11889
Charge de basculement (articulée à 40°)	kg	12293	12536	12367	12590	9756	9941	9936	10246
Force d'arrachage	kg	15076	16133	15473	16676	15721	16953	18032	19496
Capacité de levage depuis le sol	kg	17976	18137	18055	18201	13725	13885	13938	14237
A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maxi	m	2,94	2,86	2,96	2,88	3,34	3,33	3,50	3,43
B - Hauteur sous axes	m	4,12	4,12	4,12	4,12	4,56	4,56	4,56	4,56
C - Hauteur hors tout	m	5,49	5,49	5,45	5,45	5,89	5,89	5,73	5,73
D - Portée du godet à hauteur maxi	m	1,17	1,13	1,15	1,27	1,26	1,38	1,14	1,26
E - Profondeur de fouille	cm	7	5	7	5	14	11	14	11
L - Longueur hors tout avec godet au sol	m	7,94	8,06	7,90	8,03	8,39	8,52	8,23	8,35
Longueur hors-tout sans godet	m	6,78	6,78	6,78	6,78	7,24	7,24	7,24	7,24
R - Rayon de braquage au coin avant du godet	m	6,6	6,7	6,6	6,6	6,9	6,9	6,8	6,8
Redressement du godet en position de transport	°	44	44	44	44	43	43	43	43
Angle de déversement à hauteur maxi	°	55	55	55	55	49	49	49	49
Poids en ordre de marche avec pneus XHA2 (L3)	kg	17694	17604	17664	17574	18046	17956	17892	17802
Poids en ordre de marche avec pneus X-mine D2 (L5)	kg	18592	18502	18562	18472	18944	18854	18790	18700

DIMENSIONS GÉNÉRALES DU MODÈLE 921F





VITESSE DE LA CHARGEUSE

Montée (avec charge)	6,2 sec
Vidage (avec charge)	1,4 sec
Descente (à vide, électrique)	3,8 sec
Descente (à vide, position flottante)	3,1 sec

921F		CINÉMATIQUE EN Z Godet de 4,0 m³		CINÉMATIQUE A BRAS LONGUE XR Godet de 4,0 m³	
		lame	dents	lame	dents
Volume, en dôme (SAE)	m³	4,0	3,8	4,0	3,8
Volume à coefficient de remplissage 110 %	m³	4,4	4,2	4,4	4,2
Charge utile du godet	kg	7205	7245	5695	5735
Densité maximale du matériau	tonnes/m³	1,8	1,9	1,4	1,5
Largeur du godet (extérieur)	m	2,98	2,98	2,98	2,98
Poids du godet	kg	1922	1807	1922	1807
Charge de basculement (linéaire)	kg	16765	16867	13361	13463
Charge de basculement (articulée à 40°)	kg	14409	14491	11389	11471
Force d'arrachage	kg	17738	18886	18061	19209
Capacité de levage depuis le sol	kg	21587	21735	16739	16887
A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maxi	m	2,86	2,86	3,22	3,22
B - Hauteur sous axes	m	4,12	4,12	4,56	4,56
C - Hauteur hors tout	m	5,71	5,71	6,15	6,15
D - Portée du godet à hauteur maxi	m	1,05	1,16	1,19	1,3
E - Profondeur de fouille	cm	7	7	14	14
L - Longueur hors tout avec godet au sol	m	7,92	8,07	8,41	8,56
Longueur hors tout sans godet	m	6,78	6,78	7,24	7,24
R - Rayon de braquage au coin avant du godet	m	6,6	6,7	6,6	6,7
Redressement du godet en position de transport	°	44	44	43	43
Angle de déversement à hauteur maxi	°	50	50	44	44
Poids en ordre de marche avec pneus XHA2 (L3)	kg	20068	19953	20210	20095
Poids en ordre de marche avec pneus X-mine D2 (L5)	kg	20966	20851	21108	20993

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION

Form No. 20090FR - MediaCross Firenze - 02/17

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT CONTACT INFORMATION

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTE: Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE, Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications,

Conforme à la directive 2006/24/CE

CASE 00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.