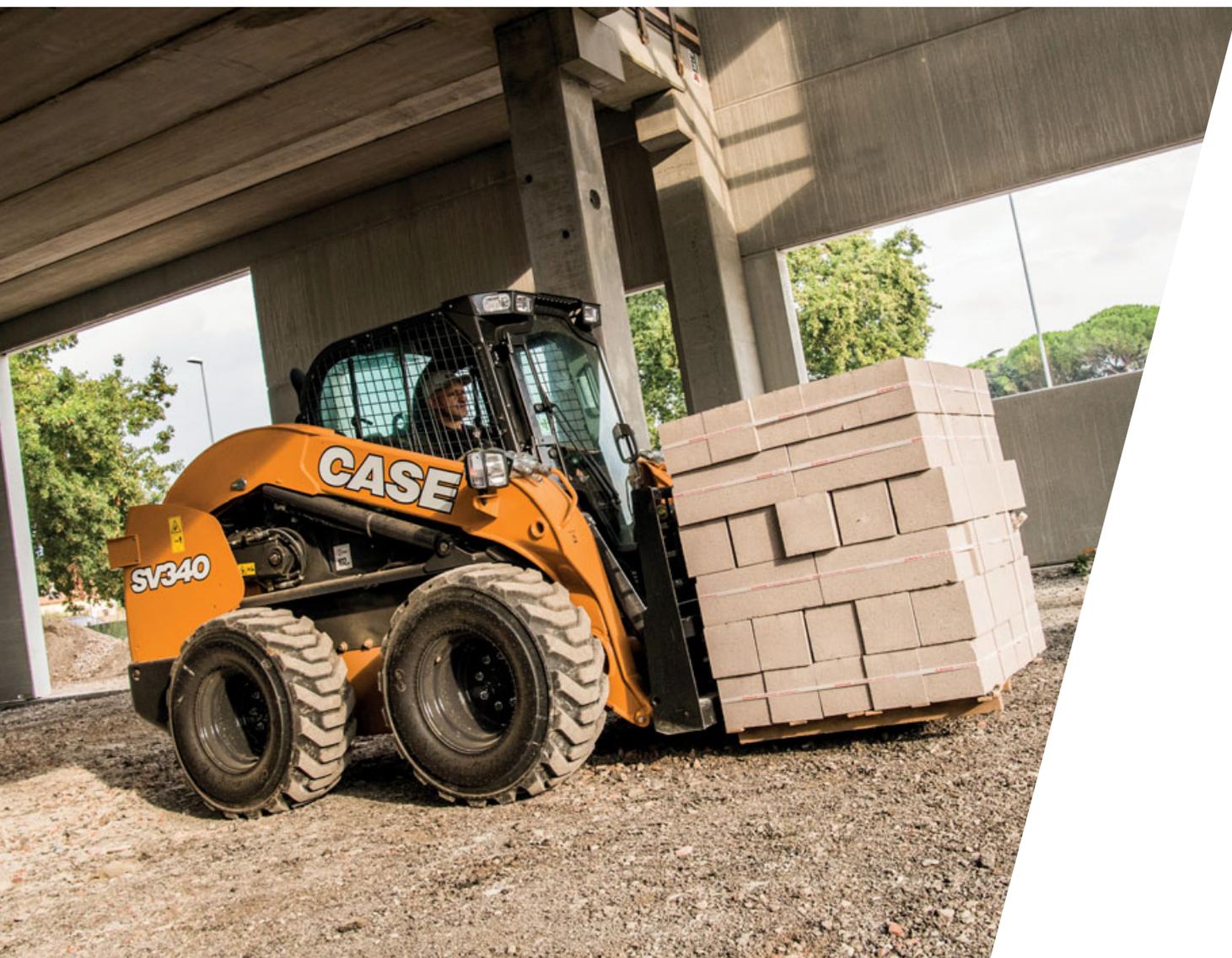


**CHARGEUSES COMPACTES SUR PNEUS  
CHARGEUSES COMPACTES SUR CHENILLES**

**SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR210 | SR240 | SR270  
SV280 | SV340 | TR270 | TR310 | TR340 | TV380**

**CASE**

CONSTRUCTION



**LA PUISSANCE  
DURABLE**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD  
SINCE 1842**

# À TRAVERS L'HISTOIRE



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Fondation de CASE.

**1969** CASE commence à produire des chargeuses compactes sur pneus avec le premier modèle Uni-loader 1530.

**1995** CASE conclut des alliances avec d'autres marques et des accords avec plusieurs fournisseurs clés pour l'élaboration d'équipements destinés à diverses applications.

**1998** CASE est le premier fabricant à proposer la commande

antitangage Ride Control exclusive sur des chargeuses-pelleteuses et des chargeuses sur pneus.

**2011** CASE lance sa nouvelle gamme de chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles.

**2015** Les nouveaux modèles Tier 4 Final / EU Stage IIIB enrichissent l'offre CASE de chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles.

**2017** CASE introduit des modèles

optimisés de 90 ch dotés de performances accrues et équipés uniquement de la technologie SCR conforme à la norme Tier 4 Final / Stage IV. L'usine de Wichita obtient le niveau argent de la certification WCM (World Class Manufacturing). Il s'agit d'une méthodologie appliquée dans le but d'améliorer la qualité en augmentant l'efficacité des usines.

# PRODUCTIVITÉ ET FIABILITÉ



## CINÉMATIQUE RADIALE ET VERTICALE

Gamme élargie pour répondre à tous les besoins des clients

Afin d'apporter les performances et la productivité CASE à une clientèle de plus en plus large, Case Construction Equipment a enrichi sa gamme de chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles. La gamme révisée propose désormais six chargeuses sur pneus à levage radial (modèles SR), trois chargeuses sur chenilles à levage radial (TR), trois chargeuses sur pneus à levage vertical (modèles SV) et une chargeuse sur chenilles à levage vertical (modèles TV).

# MOTEUR PROPRE, PRODUCTIVITÉ MAXIMALE



## Compact HI-eSCR



## ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

### Technologie T4 nécessitant peu ou pas d'entretien

La commande électronique du moteur améliore la précision et la réactivité aux commandes de l'opérateur.

Les chargeuses compactes sur pneus SR175, SV185, SR210, SR240, SR270, SV280 et SV300 et les chargeuses compactes sur chenilles TR270, TR310, TR340 et TV380 sont équipées de la technologie de rampe d'injection commune haute pression (HPCR), qui régule la pression de carburant et le calage d'injection, garantissant une très haute précision dans toutes les conditions de fonctionnement du moteur. Par conséquent, le rendement du couple est plus élevé, et le rendement énergétique de chaque goutte de carburant est accru.

- Le processus de recyclage des gaz d'échappement refroidis (CEGR) est désormais commandé électroniquement pour délivrer des performances, un rendement énergétique et une fiabilité supérieurs - en empêchant le moteur de surchauffer, par exemple.
- Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) utilise un processus chimique pour éliminer les substances polluantes qui se trouvent dans le flux d'échappement des moteurs diesel, les transformant en composants moins nocifs. Le DOC ne nécessite aucune régénération ni d'entretien.

Modèle	Puissance ch (kW)	Moteur	Technologie Tier 4
SR130	49 (36)	ISM N844L-F IDI	Niveau 3
		2,2 L	-
SR160	60 (45)	ISM N844LT-F IDI	Niveau 3B / Tier 4F
		2,2 L	CEGR + DPF + DOC
SR175	67 (50)	ISM N844LTA-DI-F	Niveau 3B / Tier 4F
		2,2 L (HPCR)	CEGR + DOC
SV185	60 (45)	ISM N844LTA-DI-F	Niveau 3B / Tier 4F
		2,2 L (HPCR)	CEGR + DOC
SR210	74 (55)	FPT F5H HPCR	Niveau 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SR240	74 (55)	FPT F5H HPCR	Niveau 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SR270	90 (67)	FPT F5H HPCR	Niveau IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
SV280	74 (55)	FPT F5H HPCR	Niveau 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SV340	90 (67)	FPT F5H HPCR	Niveau IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
TR270	74 (55)	FPT F5H HPCR	Niveau 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
TR310	74 (55)	FPT F5H HPCR	Niveau 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
TR340	90 (67)	FPT F5H HPCR	Niveau 3IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
TV380	90 (67)	FPT F5H HPCR	Niveau 3IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR

# PUISSANCE À L'EXTÉRIEUR, CONFORT À L'INTÉRIEUR



Excellente stabilité merci à l'empattement long



Un châssis qui maximise la puissance de poussée !



Contrepoids supplémentaire pour augmenter la capacité opérationnelle nominale



## STABILITÉ EXCEPTIONNELLE grâce au châssis CASE Power Stable

Notre châssis Case Power repose sur un empattement 21 % plus long, d'où une stabilité, un confort et des capacités de levage supérieures - sur tous les types de chantiers.



## FORCE DE CAVAGE DE PREMIER ORDRE

grâce à la conception du châssis et des vérins CASE qui maximise la puissance de poussée

La géométrie des vérins optimise la puissance de poussée et de cavage des chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles, tandis que le support de godet reposant directement sur le châssis de la machine maximise la puissance de poussée.



## ROC ÉLEVÉ grâce aux contrepoids boulonnés

Il suffit de fixer des **contrepoids supplémentaires** sur les flancs arrière de la machine. **Augmentez la capacité opérationnelle nominale** (en rajoutant des contrepoids) pour déplacer davantage de matériaux en moins de temps. **Réduisez la capacité opérationnelle nominale** (en retirant les contrepoids) pour minimiser la consommation de carburant et les dégâts au sol.

# CABINE ULTRA-CONFORTABLE



## VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

Surface vitrée élargie pour plus de sécurité

La grande surface vitrée avec protection grillagée ultrafine sur les côtés, le seuil abaissé et les montants avant plus fins offrent la meilleure visibilité du marché (cabine ROPS/FOPS).



## ACCÈS FACILE

La sécurité avant tout

Tout a été fait pour sécuriser et simplifier l'accès à la cabine : seuil abaissé, poignées pratiques.



# PUISSANCE À L'EXTÉRIEUR, CONFORT À L'INTÉRIEUR



## CABINE SURE ET CONFORTABLE

### Conduite agréable

La porte élargie, les poignées repositionnées et le seuil abaissé facilitent l'accès à la cabine. Tous les modèles sont équipés de sièges à suspension ou de sièges chauffants à suspension pneumatique (option) pour un maximum de confort. En configuration vitrage complet et porte, la cabine est totalement étanche pour réduire les niveaux sonores et la pénétration de poussière.

### Cabine offrant 25 % d'espace en plus

Tous les modèles bénéficient d'une cabine dont la largeur intérieure a été augmentée de 25 %, offrant ainsi un confort accru au conducteur. Notre cabine n'est pas seulement la plus large du marché : l'opérateur a également davantage d'espace à la tête et aux pieds, les leviers de commande sont espacés et l'accès au siège est facilité.



## COMMANDE ANTITANGAGE EFFICACE

### Absorption des chocs optimisée

Désormais, confort rime avec productivité grâce à la commande antitangage CASE Ride Control brevetée. Cette option est un amortisseur qui réduit le balancement des bras de chargement à vitesse élevée, d'où une rétention optimale des matériaux et un confort de conduite amélioré. Davantage de matériaux déplacés en moins de temps.



# CONTRÔLE TOTAL DU BOUT DES DOIGTS



## COMMANDES POLYVALENTES

### Performances sur mesure

Les chargeuses compactes sur pneus Case améliorées sont désormais équipées d'un logiciel et de commandes (électrohydrauliques) EZ-EH. L'opérateur peut utiliser jusqu'à neuf pré-réglages pour une personnalisation illimitée de la vitesse et des commandes.

## LIBERTÉ DE CHOISIR LA COMMANDE LA PLUS ADAPTÉE

### Commandes mécaniques ou électrohydrauliques

Toutes les commandes sont facilement accessibles et l'opérateur a le choix entre des leviers/pédales mécaniques ou des commandes électrohydrauliques.

### Commandes hydrauliques auxiliaires proportionnelles

Commande proportionnelle de série des circuits auxiliaires pour un contrôle souple et précis des équipements.



# PUISSANCE À L'EXTÉRIEUR, CONFORT À L'INTÉRIEUR



## GRANDE POLYVALENCE

Hydraulique simplifiée. Polyvalence renforcée.

Système de raccordement sous pression (CUP) pour raccorder les flexibles hydrauliques sans clé. Trois packs hydrauliques auxiliaires proposés :

### (1) Pack débit standard

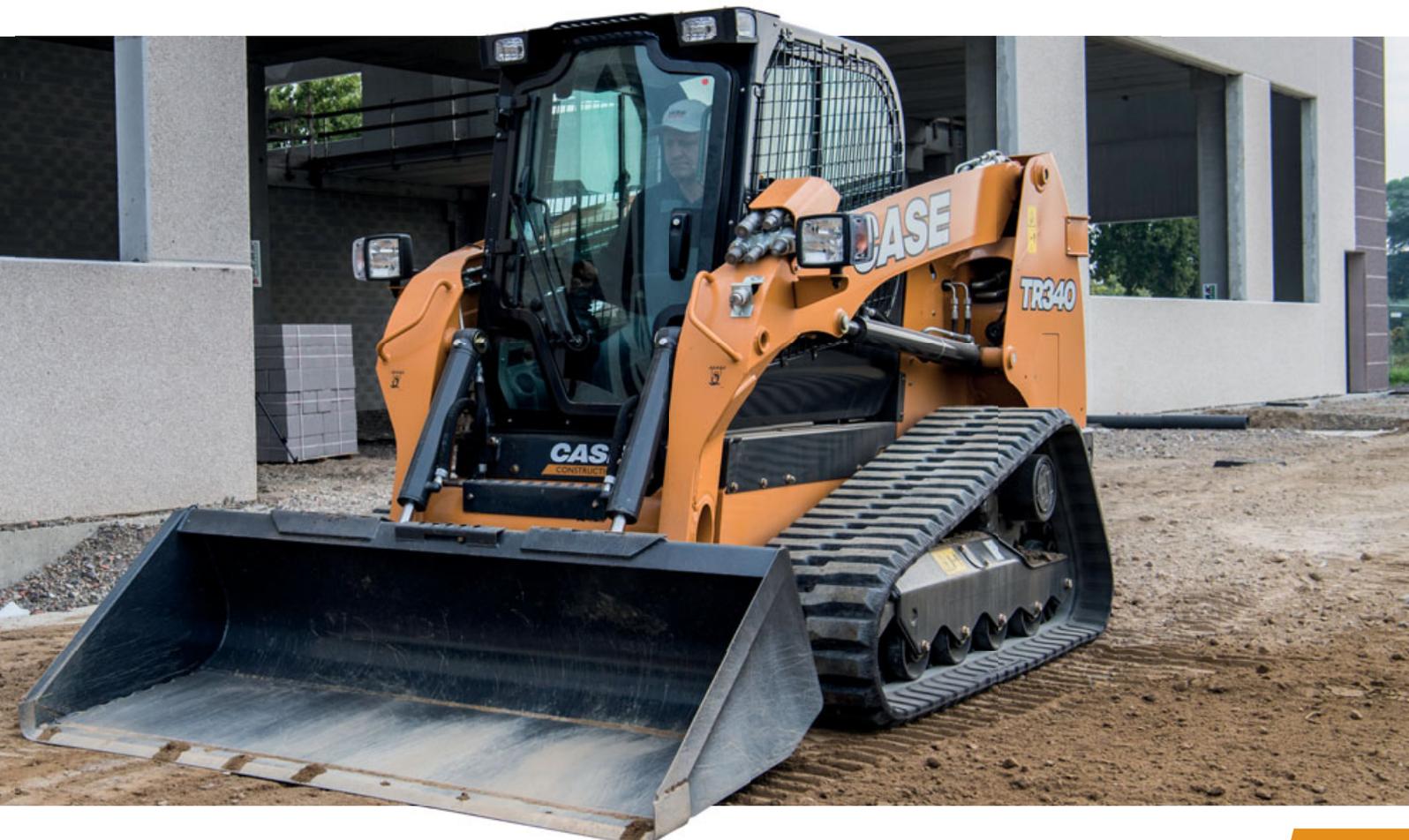
- Le système de série commande la majorité des équipements hydrauliques disponibles.
- La commande proportionnelle permet un contrôle précis de l'équipement.

### (2) Pack haut débit

- Jusqu'à 55 % de débit en plus grâce à l'option hydraulique auxiliaire haut débit (packs 4 et 5)
- Le haut débit est nécessaire pour les équipements (p. ex : raboteuse, roues excavatrices à aubes ou marteaux hydrauliques).
- Les packs 4 et 5 incluent un système électrique avant à 14 broches, qui permet de gérer simultanément plusieurs mouvements hydrauliques directement à partir du manipulateur.

### (3) Pack haut débit et surpression

- Pression supplémentaire de 30 % dans le circuit hydraulique auxiliaire avec l'option Haut débit optimisé (pack de niveau 7) pour les applications extrêmes, comme les raboteuses et les broyeuses
- Le pack de niveau 7 comprend également un deuxième circuit hydraulique auxiliaire pour les applications qui requièrent l'exécution de plusieurs mouvements simultanément
- Cette option est disponible sur les modèles de 90 ch : SR270 ; SV340 ; TR340 et TV380



# LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA NOUVELLE CHARGEUSE COMPACTE



## ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

- Technologie Niveau Stage IIB / Stage IV Tier 4 nécessitant peu ou pas d'entretien



## ROC ÉLEVÉ

- Contrepoids supplémentaires



## CHÂSSIS SIMPLE ET ROBUSTE

- Châssis porteur fixe robuste
- Pièces mobiles peu nombreuses
- Galets lubrifiés



## GRANDE POLYVALENCE

- Large choix d'équipements
- Différentes solutions hydrauliques auxiliaires pour l'alimentation



## CINÉMATIQUE RADIALE ET VERTICALE

- Conception radiale pour le creusement et le poussage
- Conception verticale pour le chargement et le transport



## CHANGEMENT RAPIDE D'ÉQUIPEMENTS

- Attache rapide mécanique ou hydraulique
- Système de raccordement sous pression (CUP) pour raccorder les flexibles hydrauliques sans clé



## CABINE CONFORTABLE ET SÛRE

- Cabine spacieuse, plancher plat, barre de maintien pratique, flux d'air de climatisation optimisé
- Cabine certifiée ROPS et FOPS
- Sièges à suspension et chauffants



## VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Phares latéraux exclusifs
- Grandes vitres latérales pour une visibilité excellente
- Vue dégagée sur les pneus, le bord de coupe du godet, le bord de la route et même derrière en marche arrière.



## ACCÈS FACILE

- Entrée de cabine élargie
- Seuil abaissé
- Poignées plus longues et ergonomiques



## COMMANDES POLYVALENTES

- Commandes mécaniques ou EH personnalisables
- Vitesse et sensibilité faciles à régler
- Commandes interchangeables ISO ou H
- Système antitangage améliorant le confort de conduite



## STABILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Empattement plus long
- Répartition du poids idéale



## FORCE DE CAVAGE DE PREMIER ORDRE

- Montage renforcé du vérin de godet pour améliorer l'efficacité du cavage



**CHARGEUSES COMPACTES SUR PNEUS**  
**CHARGEUSES COMPACTES SUR CHENILLES**



# PUISSANCE À L'EXTÉRIEUR, CONFORT À L'INTÉRIEUR



## CHÂSSIS SIMPLE ET ROBUSTE

pour davantage d'heures de service

La nouvelle chargeuse compacte sur chenilles Case repose sur un châssis porteur robuste spécialement étudié, qui lui permet de résister aux pentes à forte déclivité et de surfer les terrains boueux et sablonneux. Doté d'un bâti rigide comportant moins de pièces mobiles, le châssis porteur se distingue par une longévité et une facilité de maintenance supérieures par rapport aux bâtis à suspension.

### **Simplicité de réglage hydraulique des chenilles**

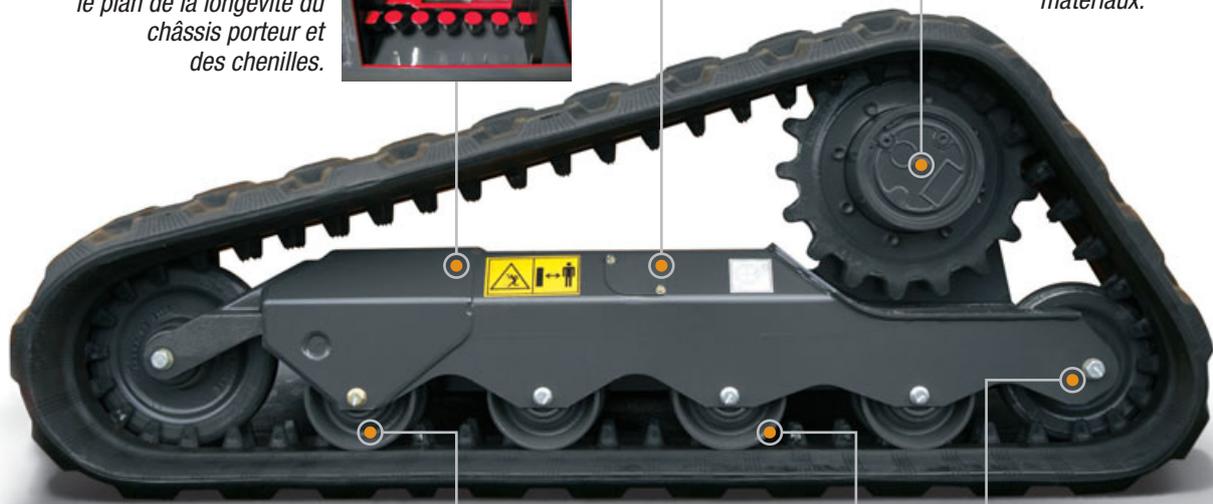
Pour régler la tension des chenilles, il suffit d'ajouter ou d'enlever de la graisse dans un vérin hydraulique.

La tension des chenilles est un élément crucial sur le plan de la longévité du châssis porteur et des chenilles.



### **Moteur/transmission finale usage intensif**

Augmentation de la durée de vie des composants grâce à un palier majoré aligné sur le pignon moteur et à un groupe de transmission surélevé pour éviter tout contact avec les matériaux.



### **Galets à triples joues**

Permet d'éviter les risques de déchaussement sur terrains en pente grâce à l'emploi de rouleaux du type pelle dotés d'une bride, dont le diamètre interne a été majoré, positionnée entre les patins de chenilles.



### **Galets et tendeurs étanches et lubrifiés à vie**

Joint muni d'une surface à double cône qui se distingue par la technologie éprouvée de lubrification utilisée sur les pelles afin d'améliorer la fiabilité et de réduire les coûts d'entretien. Les joints réduisent les risques d'introduction de matériaux et d'humidité dans les rouleaux et tendeurs.



# MAINTENANCE PLUS SIMPLE, RATIONNELLE



## ENTRETIEN SURE ET FACILE

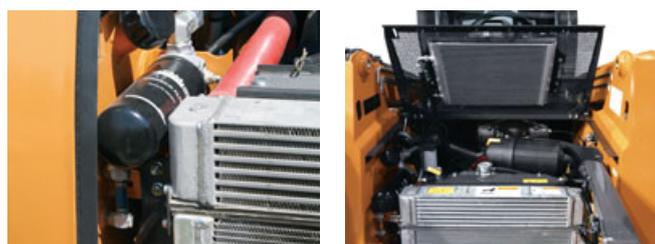
### Inclinaison pratique de la cabine

A l'aide de deux écrous, l'opérateur incline la cabine très facilement pour accéder au circuit hydraulique et à la transmission.

Un système de verrouillage de sécurité empêchant la cabine de s'affaisser se met automatiquement.

### Une facilité de maintenance inégalée

Facilement accessibles, les points d'entretien quotidien regroupés et les filtres montés à distance permettent aux chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles Case de travailler au maximum de leurs performances en toutes circonstances.



La maintenance est facilitée même avec la technologie moteur T4 la plus avancée.



**Accès immédiat à la batterie et aux flexibles de vidange**  
L'accès à la batterie et aux robinets de vidange écologiques s'effectue facilement sur le côté de la machine en retirant un carter situé derrière la roue arrière, simplifiant ainsi l'entretien et la maintenance de la machine.

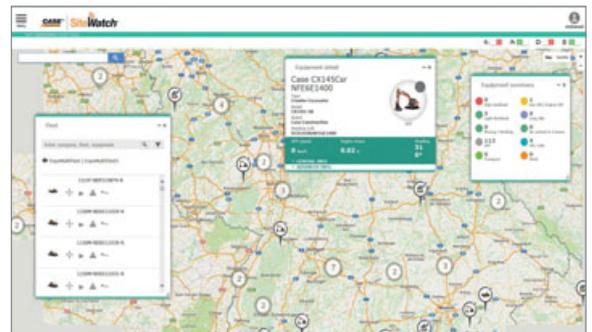


## LA TECHNOLOGIE À VOTRE SERVICE

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.

### Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

- 📶 Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines
- 📶 Remettez en question votre coût total de fonctionnement
- 📶 Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites



## PNEUS OPTIONNEL

VARIANTE	DESCRIPTION	SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
8501207	10X16.5 Poids Lourd 590TW	x	x							
8501307	10X16.5 Premium 590TW	x	x							
8505207	31.5X13 Basse Pression 660TW	x	x							
8502107	10X16.5 Non Pneumatiques 640TW	x	x	x	x	x				
8501707	10X16.5 Poids Lourd 640TW			x	x	x				
8501807	10X16.5 Premium 640TW			x	x	x				
8502007	10X16.5 Usage Intensif 640TW			x	x	x				
8503107	12X16.5 Poids Lourd 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503207	12X16.5 Premium 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503307	12X16.5 Premium avec Toile 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503407	12X16.5 Usage Intensif 700TW					x	x	x	x	x
8503507	12X16.5 Exploitation Minière 700TW					x	x	x	x	x
8503607	12X16.5 Non Pneumatiques 700TW					x	x	x	x	x
8505007	33X15.5 Basse Pression 760TW					x	x	x	x	x
8505107	14X17.5 Premium 760TW						x	x	x	x
8505307	14X17.5 Poids Lourd 760TW						x	x	x	x
8505407	14X17.5 Usage Intensif 760TW						x	x	x	x



POIDS LOURD



PREMIUM



USAGE INTENSIF



PNEUMATIQUE  
INCREVABLES



EXPLOITATION  
MINIÈRE



BASSE PRESSION

# POLYVALENCE ET EFFICACITÉ

## CONNEXIONS FACILES



### GRANDE POLYVALENCE

pour accomplir n'importe quel chantier

Les chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles Case peuvent utiliser un grand choix d'équipements, ce qui leur confère une polyvalence maximale pour s'adapter à une vaste gamme de chantiers.



### CHANGEMENT RAPIDE D'ÉQUIPEMENTS

Maniement des équipements facilité

La fonction CUP (connexion sous pression) de série permet de raccorder des flexibles d'outils sans l'aide d'une clé. Avec l'attache hydraulique en option, le changement d'équipement se fait rapidement, sans quitter la cabine.



RABOTEUSE (350 mm)



RABOTEUSE (1000 mm)



ÉPANDEUSE D'ASPHALTE



ROUE DE COMPACTAGE



ROUE EXCAVATRICE



MARTEAU HYDRAULIQUE



PELLE RETRO



BÉTONNIÈRE



FRAISE A NEIGE



LAME À NEIGE



GODET UNIVERSEL 4X1



GODET BALAYEUR



TARIÈRE



FOURCHE



FOURCHE À GRAPPIN

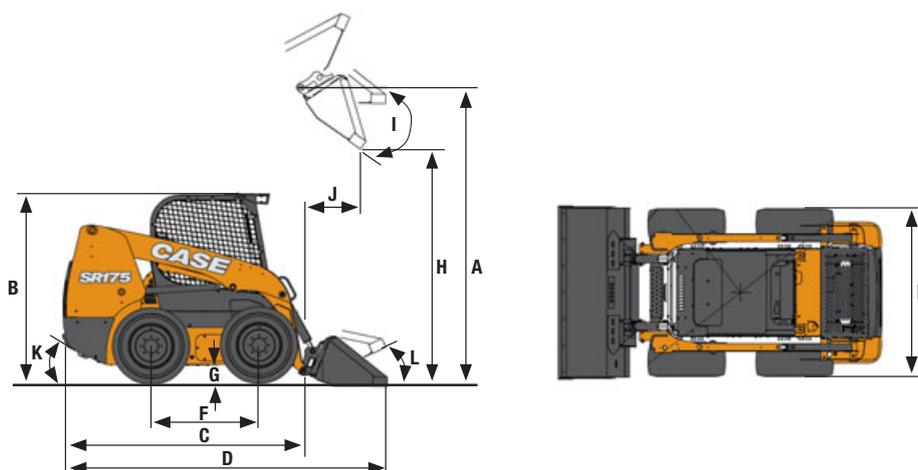


PIQUE-BALLES

Équipement	Application	Largeur (mm)	Profondeur (mm)	Poids (kg)	Débit	Modèle compatible
<b>Scie à roches</b>	Travaux de tranchées sur matériaux durs, compacts, comme de l'asphalte et du béton, creusement de tranchées sur routes ou dans des zones où les mouvements sont restreints.	Largeur des roues	Profondeur de tranchée	1180 - 1255	Haut	SR210 et supérieurs SR270 et supérieurs
		80 - 130 - 200 80 - 130 - 200	150 - 450 200 - 600	1340 - 1595	Haut	
<b>Roue de compactage</b>	Compactage du fond d'une tranchée avant l'ajout d'une couche superficielle d'asphalte.	Largeur des roues 200 - 250 - 300 350 - 400	0 - 750	710 - 970	Std	SR210 et supérieurs
<b>Raboteuses</b>	Planage sur asphalte ou béton. Revêtement de routes, de surfaces industrielles et de cours intérieures. Entretien de tronçons de routes. Restauration de surfaces endommagées, irrégulières ou usées.	Largeur de tambour 350	0 - 110	590 - 750	Std	SR175 et supérieurs SR175 / SV185 / SR210 / TR270 / TR310 SR210 et supérieurs SR210 et supérieurs
		450	0 - 150	790 - 950	Haut	
		600	0 - 170	950 - 1110	Haut	
		1000	0 - 130	1070 - 1250	Haut	
<b>Épandeur d'asphalte</b>	Remblayage de tranchées et élargissement de la surface de routes tout en maintenant leur inclinaison d'origine.	1900	N.D.	675	Std	SR210 et supérieurs
<b>Marteaux hydrauliques</b>	Travaux de démolition de béton, creusement de tranchées et travaux d'excavation en général. Plusieurs marteaux disponibles : burins, ciseaux, éperons et plaques de compactage.	292	N.D.	180	Std	Modèles à petit châssis Modèles à moyen et grand châssis Modèles à moyen et grand châssis Modèles à grand châssis
		380	N.D.	275	Std / Haut	
		380	N.D.	385	Haut	
		400	N.D.	505	Haut	
<b>Godet de pelle rétro</b>	Création de tranchées, fondations, canaux d'évacuation et d'irrigation, etc. sur sites publics ou privés de constructions, dans le cadre de nouveaux travaux ou d'interventions d'entretien. Plusieurs tailles de godets disponibles.		Profondeur d'excavation			
		1200	2480	520	Std	SR130 / SR160 SR175 / SV185 / SR210 / SR240 SV280 et supérieurs
		1600	2780	750	Std	
		1800	3260	1020	Std	
<b>Bétonnière</b>	Production de béton pour travaux de génie civil dans des zones isolées ou difficiles d'accès, ou bien dans des endroits où la disponibilité en énergie électrique est limitée. Déchargement latéral disponible.		Capacité du mélangeur (lt)			
		1170	160	639	Std	SR160 et supérieurs SR175 et supérieurs SR210 et supérieurs SR240 et supérieurs SV280 et supérieurs TV380
		1490	210	794	Std	
		1490	250	945	Std	
		1575	270	1013	Std	
		1700	320	1188	Std	
1760	460	1694	Std			
<b>Fraise à neige</b>	Idéale pour déblayer de grandes quantités de neige sans abîmer la chaussée. Caractéristiques : système brise-glace très efficace, hauteur avant limitée (740 mm), rotation hydraulique de la goulotte d'éjection (240°).	1600	N.D.	420	Std	Modèles à petit châssis Chargeuses compactes sur pneus à moyen et grand châssis Chargeuses compactes sur chenilles à châssis moyen SR210 et modèles supérieurs
		1800	N.D.	480	Std / Haut	
		2100	N.D.	540	Std / Haut	
<b>Lame de déneigement</b>	Lame orientable (+/- 30°) conçue pour se déployer et évacuer la neige. Caractéristiques : système anti-chocs pour remettre automatiquement la lame en position de fonctionnement, feux latéraux pour travailler en toute sécurité.	2100	N.D.	315	Std	Modèles à petit et moyen châssis Modèles à grand châssis
		2400	N.D.	410	Std	
<b>Lame de dozer</b>	Applications générales de refoulement.	1980	N.D.	305	Std	Modèles à petit et moyen châssis Chargeuses compactes sur pneus à moyen et grand châssis Chargeuses compactes sur chenilles à châssis moyen Modèles à grand châssis Modèles à grand châssis
		2135	N.D.	288 - 358	Std	
		2365	N.D.	328 - 370	Std	
		2640	N.D.	650	Std	
<b>Large gamme de godets</b>	Excavation, terrassement, manutention Terre et fondrière ; profil surbaissé ; profil surbaissé rallongé, usage intensif, matériaux légers, déversement latéral, grande hauteur		Capacité (m³)			
		1525	0,35 - 0,63	120 - 230	N.D.	SR130 / SR160 SR175 / SV185 / SR210 SR175 / SV185 / SR210 SR240 / SR270 / SV280 / SV340 / TR270 / TR310 SR240 / SR270 / SV280 / SV340 / TR340 / TV380
		1680	0,40 - 0,72	154 - 324	N.D.	
		1830	0,48 - 0,99	220 - 342	N.D.	
		1850	0,33 - 1,75	225 - 500	N.D.	
2080	0,32 - 2,00	250 - 540	N.D.			
<b>Godet polyvalent 4X1</b>	Godet polyvalent : applications identiques à un godet traditionnel, benne de remblayage ou terrassement		Capacité (m³)			
		1525	0,33 - 0,35	253 - 280	Std	Modèles à petit châssis Chargeuses compactes sur pneus à châssis moyen Chargeuses compactes sur pneus à moyen et grand châssis Chargeuses compactes sur chenilles à châssis moyen Modèles à grand châssis
		1680	0,40	283 - 320	Std	
		1850	0,43 - 0,44	310 - 403	Std	
2080	0,50	435 - 453	Std			
<b>Godet balayeur</b>	Nettoyage des cours, routes, sentiers, etc. Également adapté au déblayage de neige.		Capacité (m³)			
		1780	0,35	400	Std	Modèles à petit châssis Modèles à châssis moyen Modèles à châssis moyen Modèles à grand châssis
		1935	0,38	430	Std	
		2100	0,43	460	Std	
2335	0,48	490	Std			
<b>Tarière (moteur d'entraînement standard ou haut débit)</b>	Perçage de trous dans le sol pour installer des poteaux téléphoniques, des pylônes électriques, des panneaux de signalisation, des piliers métalliques, ou planter des arbres et arbustes. Mèches de tarière : diamètre de 100 à 1050 mm Rallonges de tarière : longueur de 300 à 1830 mm	N.D.	N.D.	144	Std	Tous SR175 et supérieurs Tous Tous
		100 - 1050	1168	84	Haut	
		N.D.	300 - 1830	13 - 49	Std / Haut	
				9 - 30	Std / Haut	
<b>Fourche agricole Fourche et grappin</b>	Fourche agricole : applications générales agricoles. Fourche et grappin : épandage de balles et manutention d'ensilage. Adaptés également aux applications industrielles.		Capacité (m³)			
		1525	0,85	153 - 250	Std	Modèles à petit châssis Chargeuses compactes sur pneus à châssis moyen Chargeuses compactes sur pneus à moyen et grand châssis Chargeuses compactes sur chenilles à châssis moyen Modèles à grand châssis
		1680	0,92	170 - 260	Std	
		1850	1,01	221 - 341	Std	
2080	1,14	211 - 381	Std			
<b>Fourche à palettes</b>	Manutention de charges palettisées. Déplacement latéral à commande hydraulique disponible en option.	Longueur de fourches	N.D.	126-308	N.D.	SR210 et inférieurs SR210 t inférieurs Tous
		1000	N.D.	144-312	N.D.	
		1100	N.D.	194-320	N.D.	
		1200				
<b>Pique-balles</b>	Manutention de balles rondes	980	N.D.	55	N.D.	Tous

# CHARGEUSES COMPACTES SUR PNEUS

## CHARGEUSES COMPACTES SUR CHENILLES



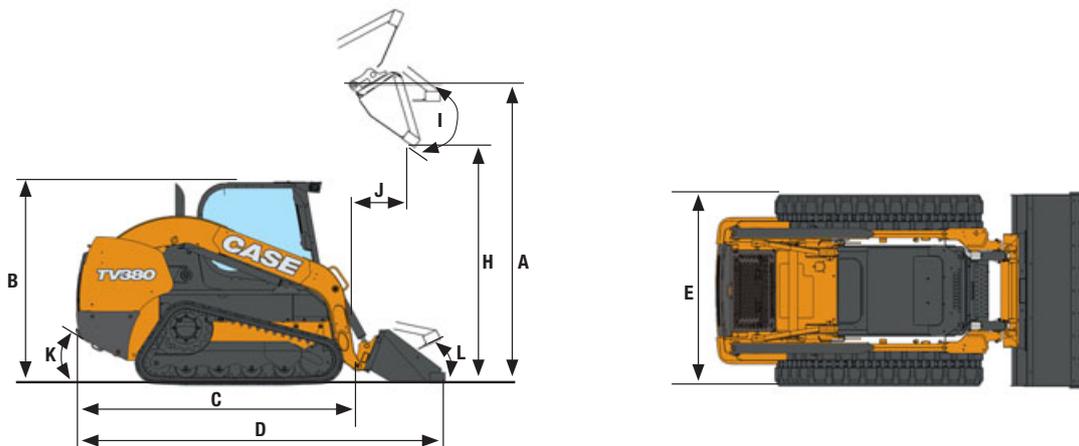
### DIMENSIONS TOTALES

		SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
A - Hauteur sous axes du godet	mm	2845	2845	3099	3048	3124	3175	3175	3302	3343
B - Hauteur jusqu'au toit de la cabine ROPS	mm	1919	1919	1974	1974	1998	2002	2002	2002	2042
C - Longueur sans équipement	mm	2435	2435	2685	2685	2669	2981	3016	2990	3025
D - Longueur avec godet *	mm	3028	3028	3305	3345	3292	3611	3646	3604	3657
E - Largeur hors tout	mm	1518	1518	1678	1678	1755	1768	1768	1768	1930
F - Empattement	mm	941	941	1128	1128	1128	1322	1322	1322	1322
G - Garde au sol	mm	178	178	178	178	203	203	203	203	243
H - Hauteur de déversement *	mm	2246	2246	2470	2380	2495	2562	2562	2629	2671
I - Angle de déversement	°	40	40	40	52	40	38	38	54	47
J - Portée de déversement (hauteur maxi)	mm	469	469	542	783	517	575	575	744	630
K - Angle de porte-à-faux arrière	°	22	22	23	23	25	24	24	24	27
L - Angle de redressement (godet au sol)	°	26	26	32	35	31	31	31	35	35

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
<b>TAILLE DU CHÂSSIS</b>		Petit	Petit	Moyen	Moyen	Moyen	Grand	Grand	Grand	Grand
<b>NIVEAU D'ÉMISSIONS</b>		Tier 3	Tier 4F Niveau IIIB	Tier 4F Niveau IIIB	Tier 4F Niveau IIIB	Tier 4F Niveau IIIB	Tier 4F Niveau IIIB	Tier 4F Niveau IV	Tier 4F Niveau IIIB	Tier 4F Niveau IV
<b>PERFORMANCES</b>										
Capacité opérationnelle nominale (50 %)	kg	590	725	790	840	905	1088	1225	1270	1545
Capacité opérationnelle nominale avec contrepoids 50 %	kg	635	770	835	885	950	1178	1315	1360	1635
Capacité de basculement	kg	1179	1455	1588	1678	1814	2177	2450	2540	3090
Force d'arrachage du vérin de levage**	kN	13,0	15,0	17,0	15,3	20,3	25,0	27,1	25,0	30,3
Force d'arrachage du vérin de godet**	kN	19,0	23,4	32,3	24,7	32,3	39,4	38,6	33,7	42,4
<b>MOTEUR</b>										
Marque et modèle du moteur		ISM N844L -D (Atmo)	ISM N844LT -F (Turbo)	ISM N844LTA -DI-F (Turbo)	ISM N844LTA -DI-F (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cylindrée	l	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Puissance	ch/tr/min	49 à 2800	60 à 2800	67 à 2800	60 à 2900	74 à 2500	74 à 2500	90 à 2500	74 à 2500	90 à 2500
Couple de pointe	Nm/tr/min	143 à 1800	188 à 1800	208 à 1800	183 à 1800	314 à 1400	314 à 1400	383 à 1400	314 à 1400	383 à 1400
<b>VITESSE DE DÉPLACEMENT</b>										
Vitesse lente	km/h	12,7	11,9	11,9	11,9	11,4	12,4	11,3	12,4	12,4
Vitesse rapide (en option)	km/h	NA	NA	18,5	18,5	16,9	18,5	18,5	18,5	18,5
<b>HYDRAULIC SYSTEM</b>										
Débit hydraulique	LPM	59	70	78	78	92	92	92	92	92
Pompe haut débit en option	LPM	N/A	N/A	116	116	126	143	143	143	150
Pression de décharge	bar	210	210	210	210	210	210	210	210	210
Haut débit optimisé en option	bar	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	277	N/A	277
<b>POIDS</b>										
Poids en ordre de marche	kg	2300	2505	2842	2980	3160	3350	3681	3670	4136
Poids à l'expédition	kg	2160	2370	2705	2840	3025	3200	3531	3475	3890
<b>CAPACITÉS</b>										
Réservoir de carburant	l	60,5	60,5	73,8	73,8	73,8	96,5	96,5	96,5	96,5

# CARACTÉRISTIQUES



## DIMENSIONS TOTALES

		TR270	TR310	TR340	TV380
A - Hauteur sous axes du godet	mm	3124	3124	3215	3342
B - Hauteur jusqu'au toit de la cabine ROPS	mm	1998	1998	2043	2043
C - Longueur sans équipement	mm	2669	2669	3016	3025
D - Longueur avec godet *	mm	3292	3292	3646	3639
E - Largeur hors tout	mm	1676	1888	1930	1930
F - Empattement	mm	NA	NA	NA	NA
G - Garde au sol	mm	203	203	243	243
H - Hauteur de déversement *	mm	2495	2495	2602	2669
I - Angle de déversement	°	40	40	38	54
J - Portée de déversement (hauteur maxi)	mm	568	568	548	798
K - Angle de porte-à-faux arrière	°	32	32	32	32
L - Angle de redressement (godet au sol)	°	31	31	30	34

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		TR270	TR310	TR340	TV380
<b>TAILLE DU CHÂSSIS</b>		Moyen	Moyen	Grand	Grand
<b>NIVEAU D'ÉMISSIONS</b>		Tier 4F Stage IIIB	Tier 4F Stage IIIB	Tier 4F Stage IV	Tier 4F Stage IV
<b>PERFORMANCES</b>					
Capacité opérationnelle nominale (50 %)	kg	50%: 1225    35%: 860	50%: 1406    35%: 984	50%: 1542    35%: 1079	50%: 1723    35%: 1209
Capacité opérationnelle nominale avec contrepoids 50 %	kg	50%: 1280    35%: 915	50%: 1461    35%: 1039	50%: 1767    35%: 1264	50%: 1948    35%: 1394
Capacité de basculement	kg	2450	2810	3084	3447
Force d'arrachage du vérin de levage**	kN	27,8	29,0	34,5	28,0
Force d'arrachage du vérin de godet**	kN	32,3	38,6	38,7	39,0
<b>MOTEUR</b>					
Marque et modèle du moteur		FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cylindrée	l	3,4	3,4	3,4	3,4
Puissance	ch/tr/min	74 à 2500	74 à 2500	90 à 2500	90 à 2500
Couple de pointe	Nm/tr/min	314 à 1400	314 à 1400	383 à 1400	383 à 1400
<b>VITESSE DE DÉPLACEMENT</b>					
Vitesse lente	km/h	8,2	8,2	8,2	8,2
Vitesse rapide (en option)	km/h	12,2	12,2	12,2	12,2
<b>HYDRAULIC SYSTEM</b>					
Débit hydraulique	LPM	92	92	92	92
Pompe haut débit en option	LPM	123	123	143	143
Pression de décharge	bar	210	210	210	210
Haut débit optimisé en option	bar	N/A	N/A	277	277
<b>POIDS</b>					
Poids en ordre de marche	kg	3750	4027	4536	4785
Poids à l'expédition	kg	3615	3891	4380	4630
<b>CAPACITÉS</b>					
Réservoir de carburant	l	73,8	73,8	96,5	96,5

\* Avec godet pour terre/de fonderie - \*\* Forces d'arrachage estimées en tenant compte des limites de basculement et hydrauliques.



Form No. 20184FR - MediaCross Firenze - 03/18

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

*NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.*

Conforme à la directive 2006/24/CE

