

**ESCAVATORI CINGOLATI SERIE D**  
**CX130D / CX160D / CX180D**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**È TEMPO PER  
AVERE DI PIÙ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI NEL SETTORE



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Fondazione di CASE.

**1869** CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.

**1957** La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa CASE.

**1969** CASE inizia la produzione della pala compatta.

**1992** Sumitomo diventa fornitore della CASE Corporation con la distribuzione di

escavatori di peso compreso tra 7 e 80 tonnellate.

**1998** Firma dell'Alleanza Globale tra CASE Corporation e Sumitomo.

**2001** CASE introduce il primo dei suoi escavatori CX, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività.

**2007** Il CX210B vince il "Good Design Award", premio per il miglior design dell'Accademia del Design del Giappone.

**2008** Il CX210B riceve il 18esimo

"Energy Conservation Award", premio per il risparmio energetico in Giappone.

**2011** CASE diventa il primo produttore di macchine movimento terra che offrono riduzione catalitica selettiva e ricircolo dei gas di scarico come soluzioni per soddisfare rigorosi standard per le emissioni.

**2015** CASE presenta gli Escavatori Cingolati "Serie D" con motore Tier 4 final / EU Stage IV.

# ESCAVATORI CINGOLATI D-NA COSTRUITO PER DURARE E CONTROLLARE



## ELEVATA AFFIDABILITÀ

### Design migliorato per prestazioni durevoli

- Il braccio e il bilanciante sono stati riprogettati in base agli ultimi criteri di analisi delle sollecitazioni, in modo da ridurre i punti di stress mantenendo l'ottimizzazione del peso per garantire un sollevamento eccellente.
- Nuove parti in ghisa altamente resistenti con flange unite da cerniera per ridurre le sollecitazioni e aumentare la resistenza.
- Il sottocarro è stato riprogettato e rimodellato per facilitare il processo di saldatura migliorando così l'affidabilità delle strutture fabbricate.
- Il design del telaio inferiore con un'unica inclinazione riduce i tempi necessari per la pulizia del sottocarro.
- Lo spessore delle piastre strutturali è stato aumentato, specialmente nelle aree in cui i componenti necessitano di un alto livello di protezione.

## ALTA QUALITÀ

### Progettazione accurata, semplice e resistente per una lunga durata

- Fedele alla reputazione invidiabile di CASE per affidabilità e durata, la serie D offre le soluzioni migliori per design e qualità costruttiva.
- Ampia scelta di soluzioni per bilanciamenti, tra cui il bilanciante per carichi pesanti con piastra e barre di rinforzo sul lato inferiore.



## PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

### Controllo regolare grazie al Sistema idraulico intelligente CASE

Il sistema idraulico intelligente CASE (CIHS) garantisce uno straordinario controllo della macchina, consentendo allo stesso tempo un risparmio energetico senza eguali in tutte le fasi del ciclo operativo (scavo, sollevamento e rotazione del braccio, scarico).

# SERIE D

## ESCAVATORI CINGOLATI



### VERSATILITÀ ELEVATA

Le modalità di esercizio si adattano facilmente ad ogni carico di lavoro

MODALITÀ **A** indicata per i lavori di livellamento, sollevamento e precisione.

MODALITÀ **H** il miglior compromesso tra produttività e risparmio di carburante.

MODALITÀ **SP** velocità e potenza per le condizioni di lavoro più gravose che richiedono la massima produttività.

Auto Power Boost funzione automatica che permette di aumentare automaticamente la pressione idraulica in base alle esigenze operative.



### CICLI RAPIDI

Controllo dell'impianto idraulico ad alte prestazioni

- Le nuove pompe a comando elettrico possono offrire tempi di ciclo più rapidi.
- Il flusso dell'olio può essere regolato in base alle esigenze operative oppure può essere aumentato in modo uniforme durante lo spostamento iniziale e l'abbassamento del braccio.
- Di conseguenza, la capacità di risposta della macchina al carico operativo viene moltiplicata, comportando tempi di ciclo fino al 5% più veloci rispetto alla generazione precedente.

# PRODUTTIVITÀ È TEMPO DI PRESTAZIONI MIGLIORI



## EFFICIENZA SUPERIORE

### Grandi prestazioni a basso consumo di carburante

La gestione energetica avanzata CASE offre opportunità concrete di risparmio di carburante, emissioni ridotte e aiuta a prolungare la vita della macchina. Consiste in 5 funzioni di risparmio energetico:

- Il controllo della coppia diminuisce i carichi della pompa principale per evitare il calo dei giri al minuto del motore, con sensibilità migliorata per controllare/monitorare i carichi della pompa principale.
- La regolazione del consumo del braccio (BEC) aumenta l'efficienza del carburante durante le operazioni di abbassamento e rotazione del braccio, ad esempio per lo scarico del materiale.
- La regolazione della pressione di rotazione (SWC) gestisce con precisione la distribuzione della potenza idraulica nelle operazioni di brandeggio in modo tale da rendere la portata e la pressione più efficienti.
- La regolazione della corsa della spola (SSC) esegue una regolazione automatica della pressione durante le operazioni di scavo e livellamento.
- Le funzioni di messa al minimo (Funzioni Idle) possono essere attivate manualmente mediante un interruttore posizionato sul joystick.
- Funzioni Idle: L'auto Idle riduce i giri motore dopo 5 secondi di inattività qualunque sia la posizione dell'acceleratore, mentre la funzione Idle Shutdown spegne il motore dopo un tempo predefinito (modificabile). Entrambe le funzioni possono essere attivate/disattivate manualmente.



## EMISSIONI CONTENUTE

### Motori CASE conformi alla normativa UE Stage IV/Tier 4 Final

- Soluzione solo SCR e DOC esenti da manutenzione
- Poiché all'interno del sistema non rimangono intrappolate particelle solide, non è necessario alcun filtro antiparticolato diesel (DPF) né la sua rigenerazione per garantire tempi di funzionamento elevati e costi operativi ridotti.
- Elevata efficienza del motore di ultima generazione, a controllo elettronico, ad alta pressione common rail con il motore multi-iniezione garantisce grandi prestazioni e bassi consumi di carburante.
- CASE aggiunge inoltre un turbocompressore a geometria variabile per aumentare la velocità di risposta del motore.
- Il sistema vanta inoltre un utilizzo estremamente ridotto di AdBlue, solo 2,5% - 3% del consumo di carburante. Il serbatoio di AdBlue deve essere riempito solo ogni 10 rifornimenti di carburante, così da evitare sprechi di tempo.

# SERIE D

## ESCAVATORI CINGOLATI



### CABINA COMODA E SICURA

Interni della cabina di ultima generazione

- Migliore struttura della cabina con ampio spazio per le gambe dell'operatore.
- Postazione di lavoro completamente regolabile
- Nuovo sedile con schienale alto ergonomico con sospensione pneumatica per un comfort eccellente.
- Regolazione inclinazione del sedile e riscaldamento del sedile opzionale.
- Dotazioni eccellenti, come il monitor LED a colori da 7" (178 mm), Radio e Bluetooth, spazioso vano portaoggetti, presa aggiuntiva da 12 V, portablocco, porta cellulare, box termico freddo/caldo, scatola dei fusibili, bracciolo ergonomico con vano portaoggetti completo.



### GUIDA FLUIDA AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

Insonorizzazione cabina pressurizzata

- Il sistema di ammortizzazione abbassa i livelli di rumorosità e delle vibrazioni per il massimo comfort dell'operatore.



**IL COMFORT È LA REGOLA!  
SEDILE E CABINE DI PRIMA CLASSE**



# SERIE D

## ESCAVATORI CINGOLATI



### SICUREZZA CABINA

Cabina ROPS e protezione FOPS di livello II.

Un ambiente di lavoro sicuro per l'operatore:

- La struttura rinforzata della cabina è conforme ai requisiti ROPS e FOPS.
- La protezione standard della testa è certificata FOPS Livello 2.
- Ampia offerta di protezioni anteriori opzionali.
- L'allarme di traslazione opzionale montato in fabbrica offre un'ulteriore condizione di sicurezza nell'area di lavoro attorno alla macchina.



### GRANDE VISIBILITÀ

Struttura della cabina pensata per la sicurezza

Cabina progettata per creare un ambiente di lavoro sensibilmente sicuro:

- Ampia superficie vetrata.
- Telecamera posteriore e laterale standard.
- Monitor LED unico da 7" (178 mm) con vista continua della telecamera.
- Uso efficiente di spazio con motore, sistemi di raffreddamento e di post-trattamento delle emissioni concepiti per ridurre gli ingombri e di conseguenza garantire un'eccellente visibilità posteriore
- Pacchetto opzionale di illuminazione a LED che offre più profonda e ampia visibilità intorno alla macchina.



# SICUREZZA E MANUTENZIONE

## LAVORARE IN SICUREZZA IN QUALUNQUE CONDIZIONE



### ACCESSO FACILITATO

#### Piattaforme e corrimano solidi e robusti

- Gradini larghi, robusti e confortevoli per l'accesso sicuro alla parte superiore del cofano.
- Corrimano solido per la protezione sulla parte superiore del cofano.
- Le piastre antiscivolo e il coperchio superiore del cofano sono supportati da due pistoni a gas e assicurati da due fermi meccanici quando aperto.



### MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

#### CASE accessibile da "terra"

- Tutti i filtri e i punti di rifornimento sono facilmente accessibili
- La frequenza di cambio dell'olio motore è ridotta a 500 ore.
- I componenti principali del radiatore e del dispositivo di raffreddamento sono montati affiancati in modo da facilitare l'accesso per le operazioni di pulizia e aumentare l'efficienza del raffreddamento. La rete antipolvere davanti ai radiatori è accessibile da terra
- Di serie, viene fornita una pompa di alimentazione da 100 l/min con arresto automatico, che riduce i tempi di fermo per i rifornimenti periodici.
- La porta di campionamento per l'olio motore e l'olio idraulico opzionale permette di controllare facilmente l'olio ed è accessibile da terra.
- Interruttore di spegnimento della batteria per una manutenzione sicura dell'impianto elettrico.
- Tutti gli escavatori della serie D dispongono del sistema di boccole EMS che estende gli intervalli di ingrassaggio dei perni fino a 1000 ore.



# LE PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA SERIE D



## PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

Sistema idraulico intelligente CASE:  
sinonimo di controllo regolare ad alte  
prestazioni.



## ELEVATA AFFIDABILITÀ

Maggiore affidabilità e durata grazie al nuovo  
design del bilanciere, del braccio e del sottocarro.



## VERSATILITÀ ELEVATA

- 3 modalità di potenza disponibili  
per soddisfare le esigenze dei clienti  
(A, H, SP)
- Auto Power boost aumento automatico  
della pressione idraulica



## EFFICIENZA SUPERIORE

- Sistema di risparmio energetico per sfruttare tutte le opportunità  
di risparmio di carburante: efficienza del carburante aumentata dell'8%
- Alti livelli di autonomia AdBlue con serbatoio AdBlue più grande e  
basso consumo di additivi





## CICLI RAPIDI (5%)

- Nuove pompe idrauliche controllate elettricamente



## GRANDE VISIBILITÀ

- Ampia vetrata
- Telecamera posteriore e laterale
- Ampio monitor a LED
- Pacchetto di illuminazione a LED opzionale



## GUIDA FLUIDA, AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

- Cabina con sistema di ammortizzazione
- Vibrazioni e livello di rumorosità ridotti



## CABINA COMODA E SICURA

- Extra spaziosa
- Postazione di lavoro completamente regolabile
- Nuovo sedile con schienale alto



## EMISSIONI CONTENUTE

- Conformi alla normativa EU Stage IV/Tier4
- No DPF
- SCR e DOC esenti da manutenzione



## SICUREZZA NELL'OPERATIVITÀ E NELLA MANUTENZIONE

- Cabina ROPS – FOPS livello II
- Corrimano e protezioni di sicurezza sulla torretta
- Sistema di allarme di traslazione
- Filtri e punti di riferimento raggruppati





## Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



## SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

### Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

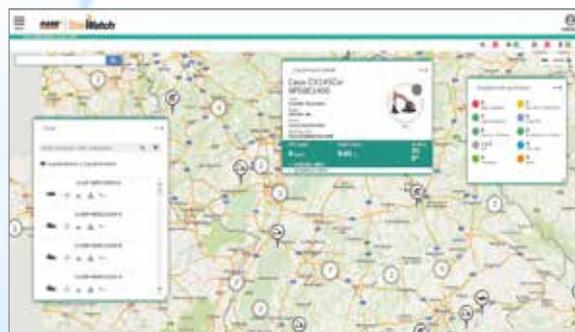
- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

### Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

### Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



## ALLESTIMENTO DI SERIE

### MOTORE

Diesel turbo Isuzu 4 cilindri  
Certificato ai sensi della normativa europea Fase IV e della normativa Tier 4 final  
Riduzione catalitica selettiva - SCR  
Catalizzatore di ossidazione diesel - DOC  
Ricircolo dei gas di scarico raffreddati - CEEGR  
Turbocompressore VGT  
Iniezione elettronica  
Sistema common rail ad alta pressione  
Avvio in sicurezza folle  
Riscaldamento automatico motore, arresto di emergenza  
Iniezione candele  
EPF (Funzione di protezione del motore)  
Filtraggio carburante a due stadi  
Filtro dell'aria a due componenti  
Filtro dell'aria in posizione remota  
Scarico ECO dell'olio  
Intervallo di cambio olio motore 500 ore  
Sistema a 24 volt  
Interruttore spegnimento batteria  
Modulo di raffreddamento alta temperatura ambiente  
Carburante esterno e indicatori AdBlue  
Refrigeratore carburante  
Indicatore restrizione filtro carburante  
Valvola di chiusura carburante  
Avvio al minimo  
Radiatore, refrigeratore olio, intercooler - schermo protettivo  
Pompa di rifornimento

### SISTEMI DI RISPARMIO DI CARBURANTE

Sistema del motore Idle/Fuel Economy:  
Auto-idle  
One-touch idle  
Auto-idle shut-down  
Controllo della coppia  
BEC - Regolazione consumi movimento braccio  
SWC - Controllo allo scarico di rotazione  
SSC - Regolazione della corsa della spola

## ATTREZZATURA OPZIONALE

### DISPOSITIVI IDRAULICI OPZIONALI

Impianto rotazione (bassa portata) a controllo proporzionale  
Impianto martello attivato da pedale  
Impianto martello con controllo proporzionale  
Impianto multifunzione (martello/pinza) a controllo proporzionale

### DISPOSITIVI IDRAULICI OPZIONALI LONG REACH

Impianto rotazione (bassa portata) a controllo proporzionale  
Impianto bi-direzionale a controllo proporzionale

### ACCESSORI

#### CX130D

Bilanciere 2,1 m HD  
Bilanciere 3,0 m

### IMPIANTO IDRAULICO

Controllo elettronico pompe idrauliche  
Auto power boost  
Cambio di velocità di traslazione automatico  
Modalità di lavoro selezionabili  
Segnalatore di sovraccarico  
Controlli del modello ISO  
Impostazioni pompa ausiliaria registrate  
Selettore ausiliario controllato  
Valvola ausiliaria  
Indicatore restrizione filtro idraulico  
Radiatore dell'olio  
Intervallo di cambio olio idraulico 5.000 ore  
Intervallo di sostituzione del filtro idraulico 1.000 ore

### TORRETTA

Specchietti ISO  
Corrimano - accesso RH  
Guard rail ISO  
Isolamento cabina montata (fluido e gomma)  
Tappo serbatoio con serratura, porte di servizio e strumenti  
Telecamera posteriore e laterale di sicurezza

### CABINA

Protezione ROPS  
Protezione FOPS con livello OPG II  
Cabina pressurizzata  
Vetro di sicurezza temprato  
Finestrino anteriore con blocco "one-touch"  
Parasole e deflettore pioggia  
AC/calore/sbrinamento/climatizzazione automatica  
Box termico freddo/caldo, portabicchieri e posacenere  
Luci interne  
Sedile a schienale alto con sospensione pneumatica ricoperto in tessuto  
Sedile scorrevole - 90 mm  
Cintura di sicurezza  
Braccioli regolabili  
Console ribaltabili - 4 posizioni

### CX160D / CX180D

Bilanciere 2,2 m  
Bilanciere 3,0 m  
Fornitura di attacco rapido idraulico  
Valvola di sicurezza e attacco della benna con gancio

### STAZIONE OPERATORE

Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 2)  
Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 1)  
Radio con antenna AM/FM e lettore CD e due altoparlanti  
Fari di lavoro a LED  
Telecamera posteriore laterale  
Telecamera laterale con luci a LED (destra e sinistra)  
Radio con antenna AM/FM e lettore CD e due altoparlanti

Telecamera posteriore e laterale  
Controllo joystick a basso sforzo  
Sistema di selezione ausiliaria  
Porta Aux per dispositivi elettronici personali  
Monitor a colori LED multifunzione (180 mm)  
26 lingue selezionabili per il monitor  
Sistema antifurto (sistema di codice di avvio)  
Tappetino in gomma  
Presca elettrica da 12 volt  
Accendisigari da 24 volt  
Finestrino di destra monoblocco  
2 specchietti interni e 3 esterni  
2 fari di lavoro (braccio e torretta)  
Lavatergicristallo  
Parasole e finestra del tettuccio limpido (Lexan)  
Vano portaoggetti  
Sistema diagnostico di bordo per controllo della coppia

### ACCESSORI

#### CX130D

Braccio monoblocco standard 4,63 m  
Bilanciere 2,50 m  
Penetratore "long reach" da 7,4m (CX130D Long Reach)  
Braccio da 5,30m (CX130D Long Reach)

#### CX160D / CX180D

Braccio monoblocco standard 5,15 m  
Bilanciere 2,6 m  
Faro di lavoro montato sul braccio  
Lubrificante centralizzato  
Smorzatore della valvola

### SOTTOCARRO

Pattini di ferro da 500 mm o 600 mm solo per CX180D, a triplice costola  
Punti di ancoraggio  
Guida cingoli singola (CX160D, CX180D)

### Fari di lavoro a LED

Telecamera laterale con luci a LED (destra e sinistra)

### SOTTOCARRO

Pattini di acciaio, a triplice costola  
600 mm (CX130DLC, lama CX130D e CX160D)  
700 mm  
800 mm (solo CX180D)  
Catene in gomma 500mm (solo lama CX130D)  
Guida cingoli doppia (CX130D)  
Guida cingoli tripla (CX160D, CX180D)

### TELEMATICA

Tre (3) anni di abbonamento SiteWatch "Advanced" con monitoraggio remoto e una licenza d'uso





# CX SERIE D

## CX130D

### MOTORE

Modalità \_\_\_\_\_ AR-4JJ1X  
 Tipo \_\_\_\_\_ raffreddato ad acqua, diesel a quattro tempi,  
 quattro cilindri in linea, sistema common rail ad alta pressione  
 (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato  
 ad aria, sistema SCR (Selective Catalytic Reduction)

Emissioni \_\_\_\_\_ Tier 4 Final / Eu stage IV  
 Numero dei cilindri / Cilindrata (l) \_\_\_\_\_ 4 / 2,99  
 Alesaggio e corsa (mm) \_\_\_\_\_ 95,4 x 104,9

#### Potenza nominale cavalli del volano

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 76,4 kW (104 CV) a 2000 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 78,5 kW (107 CV) a 2000 min<sup>-1</sup>

#### Coppia massima

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 349 Nm a 1800 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 356 Nm a 1800 min<sup>-1</sup>

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 2 pompe a pistoni assiali con  
 sistema di regolazione

Flusso olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 129 a 2000 min<sup>-1</sup>

#### Pressione nel circuito di lavoro

Braccio/bilanciere/benna (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3  
 36,3 con Auto power boost

Circuito di rotazione (Mpa) \_\_\_\_\_ 27,9

Circuito corsa (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

#### CX130D LR

#### Pressione nel circuito di lavoro

Circuito di rotazione (Mpa) \_\_\_\_\_ 24,0

**Pompa pilota** \_\_\_\_\_ 1 pompa ad ingranaggi

Flusso olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 20

Pressione nel circuito di lavoro (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

**Pompa lama (Lama CX130D)** \_\_\_\_\_ 1 pompa ad ingranaggi

Flusso olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 54 a 2000 min<sup>-1</sup>

Pressione nel circuito di lavoro (MPa) \_\_\_\_\_ 20,6

#### Cilindri del braccio

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 105

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 961

#### Cilindri dei bracci

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 115

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1108

#### Cilindri benna

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 95

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 881

#### CX130D LR

#### Cilindri benna

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 65

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 665

### ROTAZIONE

Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa

Velocità massima di rotazione (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 14,3

Coppia di rotazione (Nm) \_\_\_\_\_ 33,000

#### CX130D LR

Coppia di rotazione (Nm) \_\_\_\_\_ 28,400

### FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) \_\_\_\_\_ 105

Filtro di ritorno (µm) \_\_\_\_\_ 6

Filtro di linea pilota (µm) \_\_\_\_\_ 8

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) \_\_\_\_\_ 24

Alternatore (Amp) \_\_\_\_\_ 50

Avviamento (V/kW) \_\_\_\_\_ 24/4,0

Batteria \_\_\_\_\_ 2 x 12 V 72 Ah/5HR

### SOTTOCARRO

**Motore di rotazione** \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa

#### Velocità di traslazione

Alta (km/h) \_\_\_\_\_ 5,6

Bassa (km/h) \_\_\_\_\_ 3,4

Spostamento velocità di traslazione automatico

Sforzo di trazione alla barra (kN) \_\_\_\_\_ 116

#### CX130D LAMA

Numero di rulli portanti (per lato) \_\_\_\_\_ 1

Numero di rulli (per lato) \_\_\_\_\_ 7

Numero di pattini (per ogni lato) \_\_\_\_\_ 43

#### CX130D LC - CX130D LR

Numero di rulli portanti (per lato) \_\_\_\_\_ 2

Numero di rulli (per lato) \_\_\_\_\_ 7

Numero di pattini (per ogni lato) \_\_\_\_\_ 46

### CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) \_\_\_\_\_ 260

Impianto idraulico (l) \_\_\_\_\_ 157

Serbatoio idraulico (l) \_\_\_\_\_ 82

Serbatoio AdBlue (l) \_\_\_\_\_ 75

### RUMORE

Esterno (EU Directive 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 100 dB(A)

Interno (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 69 dB(A)

### PESO E PRESSIONE AL SUOLO

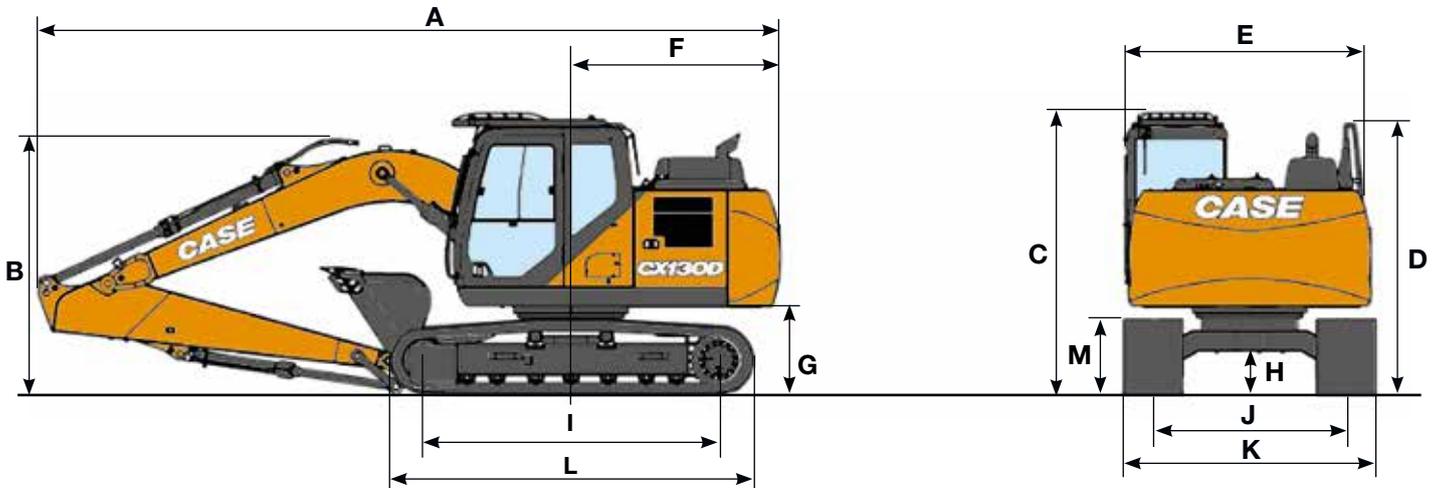
con bilanciere 2,50 m, benne 0,5 m<sup>3</sup>, costola 600 mm, operatore,  
 lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione  
 superiore OPG livello 2.

| CX130D             | LAMA      | LC        |
|--------------------|-----------|-----------|
| Peso               | 14,000 kg | 13,400 kg |
| Pressione al suolo | 0,038 MPa | 0,033 MPa |
| Contrappeso        | 1,990 kg  |           |

con bilanciere 5,30 m, benne 0,28 m<sup>3</sup>, costola 700 mm, operatore,  
 lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante

| CX130D LR          |           |
|--------------------|-----------|
| Peso               | 15,400 kg |
| Pressione al suolo | 0,033 MPa |
| Contrappeso        | 3,400 kg  |

# SPECIFICHE TECNICHE



## DIMENSIONI GENERALI

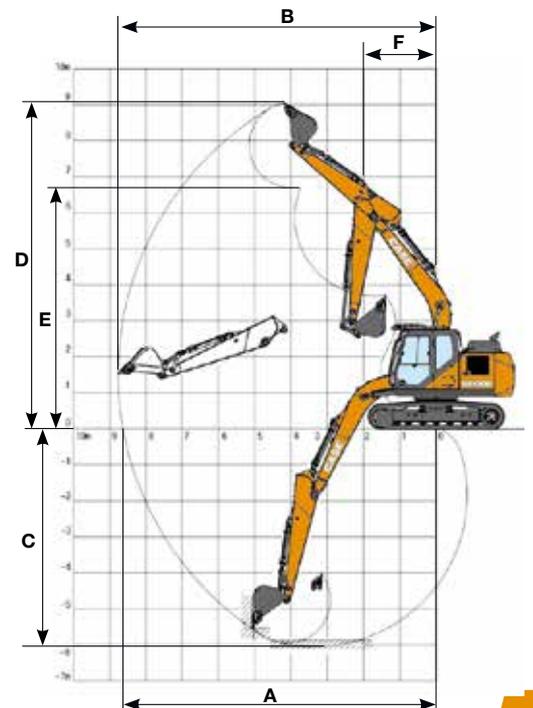
|   |    | LAMA              |                   |                   | LC                |                   |                   |
|---|----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|   |    | Bilanciere 2,50 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,11 m | Bilanciere 2,50 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,10 m |
| Lunghezza totale (senza accessori)                        | mm | 4160              | 4160              | 4160              | 4030              | 4030              | 4030              |
| A Lunghezza totale (con accessori)                        | mm | 7900              | 7900              | 7890              | 7650              | 7640              | 7640              |
| B Altezza totale (all'inizio del braccio)                 | mm | 2770              | 2640              | 2680              | 2770              | 2640              | 2680              |
| C Altezza cabina  | mm | 2920              | 2920              | 2920              | 2920              | 2920              | 2920              |
| D Altezza totale (a inizio guardrail)                     | mm | 2810              | 2810              | 2810              | 2810              | 2810              | 2810              |
| E Larghezza complessiva della struttura superiore         | mm | 2530              | 2530              | 2530              | 2530              | 2530              | 2530              |
| F Rotazione (raggio posteriore)                           | mm | 2170              | 2170              | 2170              | 2170              | 2170              | 2170              |
| G Altezza libera sotto la struttura superiore             | mm | 895               | 895               | 895               | 895               | 895               | 895               |
| H Distanza minima dal suolo                               | mm | 425               | 425               | 425               | 420               | 420               | 420               |
| I Interasse (distanza fra le ruote)                       | mm | 2790              | 2790              | 2790              | 3040              | 3040              | 3040              |
| L Lunghezza totale del cingolo                            | mm | 3500              | 3500              | 3500              | 3760              | 3760              | 3760              |
| M Altezza del binario del cingolo                         | mm | 780               | 780               | 780               | 780               | 780               | 780               |
| J Carreggiata   | mm | 1990              | 1990              | 1990              | 1990              | 1990              | 1990              |
| K Larghezza totale del sottocarro (con pattini da 500 mm) | mm | 2490              | 2490              | 2490              | 2490              | 2490              | 2490              |

## DATI PRESTAZIONALI

|  |    | Bilanciere 2,50 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,11 m |
|--|----|-------------------|-------------------|-------------------|
| Lunghezza braccio                        | mm | 4630              | 4630              | 4630              |
| Raggio della benna                       | mm | 1200              | 1200              | 1200              |
| Movimento dell'articolazione della benna | °  | 178               | 178               | 178               |
| A Sbraccio max. di scavo al suolo        | mm | 8170              | 8640              | 7810              |
| B Sbraccio max.                          | mm | 8310              | 8770              | 7960              |
| C Profondità max. di scavo               | mm | 5550              | 6050              | 5160              |
| D Altezza max. di scavo                  | mm | 8770              | 9050              | 8550              |
| E Altezza max. di scarico                | mm | 6390              | 6680              | 6170              |
| F Raggio di oscillazione minore          | mm | 2340              | 2660              | 2360              |

## FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

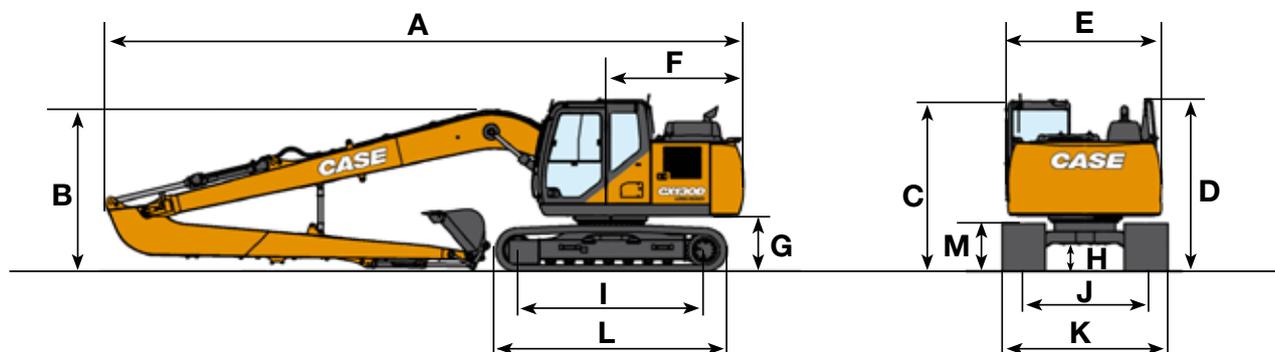
|                              |    | Bilanciere 2,50 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,10 m |
|------------------------------|----|-------------------|-------------------|-------------------|
| Forza di scavo bilanciere    | kN | 62                | 56                | 70                |
| - con Power Boost automatico | kN | 66                | 60                | 74                |
| Forza di scavo benna         | kN | 90                | 90                | 90                |
| - con Power Boost automatico | kN | 95                | 95                | 95                |



# CX SERIE D

## CX130D LONG REACH

### DIMENSIONI GENERALI



#### Bilanciere 5,30 m

|   |    |       |
|---|----|-------|
| Lunghezza totale (senza accessori)                        | mm | 4030  |
| A Lunghezza totale (con accessori)                        | mm | 10390 |
| B Altezza totale (all'inizio del braccio)                 | mm | 2660  |
| C Altezza cabina  | mm | 2800  |
| D Altezza totale (a inizio guardrail)                     | mm | 2810  |
| E Larghezza complessiva della struttura superiore         | mm | 2530  |
| F Rotazione (raggio posteriore)                           | mm | 2170  |
| G Altezza libera sotto la struttura superiore             | mm | 895   |
| H Distanza minima dal suolo                               | mm | 420   |
| I Interasse (distanza fra le ruote)                       | mm | 3040  |
| L Lunghezza totale del cingolo                            | mm | 3760  |
| M Altezza del binario del cingolo                         | mm | 780   |
| J Carreggiata   | mm | 1990  |
| K Larghezza totale del sottocarro (con pattini da 700 mm) | mm | 2690  |

### DATI PRESTAZIONALI

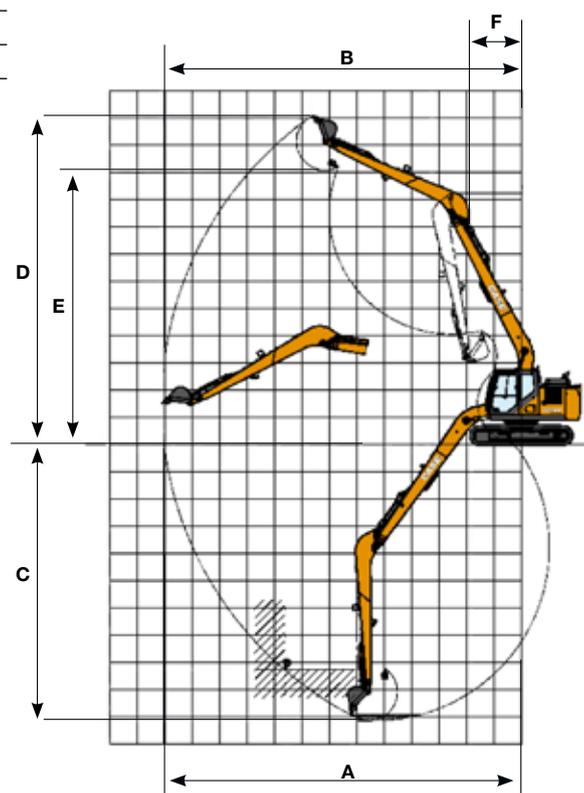
#### Bilanciere 5,30 m

|  |    |       |
|--|----|-------|
| Lunghezza braccio                        | mm | 7400  |
| Raggio della benna                       | mm | 1050  |
| Movimento dell'articolazione della benna |    | 180°  |
| A Sbraccio max. di scavo al suolo        | mm | 13010 |
| B Sbraccio max.                          | mm | 13100 |
| C Profondità max. di scavo               | mm | 10130 |
| D Altezza max. di scavo                  | mm | 12070 |
| E Altezza max. di scarico                | mm | 10080 |
| F Raggio di oscillazione minore          | mm | 3220  |

### FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

#### Bilanciere 5,30 m

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Forza di scavo bilanciere | 23 kN |
| Forza di scavo benna      | 35 kN |



# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX130D

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |       |       |                  |   |  |  |  |  |  |
|--------------|---------|-------|-------|-------|-------|------------------|---|--|--|--|--|--|
|              | 1,5 m   | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | Alla portata max | m |  |  |  |  |  |

### LAMA ABBASSATA - bilanciere 2,50 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,31 m

|        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |       |      |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 7,5 m  |       |       |       | 1830* | 1830* |       |       |       |       |      | 1420* | 1420* | 5,22 |
| 6,0 m  |       |       |       |       |       | 2370* | 2370* |       |       |      | 1210* | 1210* | 6,70 |
| 4,5 m  |       |       |       | 2900* | 2900* | 2830* | 2450  | 1240* | 1240* |      | 1140* | 1140* | 7,53 |
| 3,0 m  |       |       | 5260* | 5260* | 3950* | 3750  | 3270* | 2350  | 2400* | 1580 | 1140* | 1140* | 7,94 |
| 1,5 m  |       |       | 7700* | 6720  | 5060* | 3520  | 3830* | 2230  | 2870* | 1530 | 1210* | 1210* | 8,02 |
| 0 m    | 2490* | 2490* | 7980* | 6240  | 5800* | 3310  | 4210* | 2130  | 2660* | 1480 | 1350* | 1350* | 7,80 |
| -1,5 m | 5020* | 5020* | 9240* | 6200  | 5940* | 3220  | 4260* | 2080  |       |      | 1610* | 1560  | 7,25 |
| -3,0 m | 7810* | 7810* | 8520* | 6300  | 5600* | 3270  | 3830* | 2140  |       |      | 2180* | 1960  | 6,31 |
| -4,5 m |       |       | 6460* | 6370* | 4000* | 3390* |       |       |       |      | 3490* | 3080  | 4,76 |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |                  | m |
|--------------|---------|-------|-------|------------------|---|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max |   |

### LAMA ABBASSATA - bilanciere 2,10 m, pattini 600 mm. Portata massima 6,76 m

|        |       |       |       |       |       |       |       |      |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 6,0 m  |       |       | 3610* | 3610* |       | 2730* | 2730* | 5,0  |
| 4,0 m  |       |       | 4270* | 4270* | 3800* | 2530  | 2440* | 6,27 |
| 2,0 m  |       |       | 5980* | 4350  | 4200* | 2420  | 2490* | 6,74 |
| 0 m    |       |       | 7000* | 4080  | 4550* | 2330  | 2840* | 6,58 |
| -2,0 m | 7910* | 7910* | 6630* | 4060  |       |       | 3830* | 5,74 |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |                  | m |
|--------------|---------|-------|-------|------------------|---|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max |   |

### LAMA ABBASSATA - bilanciere 3,00 m, pattini 600 mm. Portata massima 7,57 m

|        |        |        |       |       |       |       |       |       |      |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 6,0 m  |        |        |       |       | 2160* | 2160* | 1990* | 1990* | 6,06 |
| 4,0 m  |        |        |       |       | 3160* | 2590  | 1850* | 1850* | 7,14 |
| 2,0 m  |        |        |       | 5060* | 4480  | 3740* | 2440  | 1900* | 7,55 |
| 0 m    |        |        |       | 6610* | 4090  | 4330* | 2300  | 2130* | 7,41 |
| -2,0 m | 6340*  | 6340*  | 6890* | 3960  | 4410* | 2240  | 2720* | 1950  | 6,68 |
| -4,0 m | 10230* | 10230* | 5570* | 4060  |       |       | 3960* | 2890  | 5,11 |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |       |       |                  |   |  |  |  |  |  |
|--------------|---------|-------|-------|-------|-------|------------------|---|--|--|--|--|--|
|              | 1,5 m   | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | Alla portata max | m |  |  |  |  |  |

### LAMA SOLLEVATA - bilanciere 2,50 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,31 m

|        |       |       |       |       |       |       |      |       |       |      |       |       |      |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 7,5 m  |       |       |       | 1830* | 1830* |       |      |       |       |      | 1420* | 1420* | 5,22 |
| 6,0 m  |       |       |       |       |       | 2370* | 2340 |       |       |      | 1210* | 1210* | 6,70 |
| 4,5 m  |       |       |       | 2900* | 2900* | 2830* | 2300 | 1240* | 1240* |      | 1140* | 1140* | 7,53 |
| 3,0 m  |       |       | 5260* | 5260* | 3950* | 3540  | 2910 | 2200  | 1970  | 1940 | 1140* | 1140* | 7,94 |
| 1,5 m  |       |       | 7700* | 6190  | 4450  | 3280  | 2780 | 2080  | 1910  | 1420 | 1210* | 1210* | 8,02 |
| 0 m    | 2490* | 2490* | 7980* | 5730  | 4230* | 3070  | 2670 | 1970  | 1870  | 1370 | 1350* | 1280  | 7,80 |
| -1,5 m | 5020* | 5020* | 8340  | 5690  | 4130  | 2990  | 2620 | 1930  |       |      | 1610* | 1440  | 7,25 |
| -3,0 m | 7810* | 7810* | 8440* | 5790  | 4170  | 3030  | 2680 | 1990  |       |      | 2180* | 1820  | 6,31 |
| -4,5 m |       |       | 6460* | 5920  | 4000* | 3160  |      |       |       |      | 3490* | 2860  | 4,76 |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |                  | m |
|--------------|---------|-------|-------|------------------|---|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max |   |

### LAMA SOLLEVATA - bilanciere 2,10 m, pattini 600 mm. Portata massima 6,76 m

|        |       |       |       |       |      |       |       |      |
|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 6,0 m  |       |       | 3610* | 3610* |      | 2730* | 2730* | 5,0  |
| 4,0 m  |       |       | 4270* | 4270* | 3080 | 2370  | 2440* | 6,27 |
| 2,0 m  |       |       | 5520  | 4050  | 2970 | 2270  | 2490  | 6,74 |
| 0 m    |       |       | 5220  | 3790  | 2870 | 2180  | 2520  | 6,58 |
| -2,0 m | 7910* | 7910* | 5200  | 3770  |      |       | 3060  | 5,74 |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |                  | m |
|--------------|---------|-------|-------|------------------|---|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max |   |

### LAMA SOLLEVATA - bilanciere 3,00 m, pattini 600 mm. Portata massima 7,57 m

|        |        |        |      |       |       |       |       |       |      |
|--------|--------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 6,0 m  |        |        |      |       | 2160* | 2160* | 1990* | 1990* | 6,06 |
| 4,0 m  |        |        |      |       | 3150  | 2430  | 1850* | 1800  | 7,14 |
| 2,0 m  |        |        |      | 5060* | 4180  | 3000  | 2290  | 1900* | 7,55 |
| 0 m    |        |        |      | 5240  | 2800  | 2850  | 2150  | 2090  | 7,41 |
| -2,0 m | 6340*  | 6340*  | 5090 | 3670  | 2780  | 2090  | 2410  | 1820  | 6,68 |
| -4,0 m | 10230* | 10230* | 5200 | 3770  |       |       | 3610  | 2700  | 5,11 |

\* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX130D

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |       |       |                  |   |  |  |  |  |  |
|--------------|---------|-------|-------|-------|-------|------------------|---|--|--|--|--|--|
|              | 1,5 m   | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | Alla portata max | m |  |  |  |  |  |

### LAMA SOLLEVATA - bilanciere 2,50 m, pattini 500 mm. Portata massima 8,31 m

|        |       |       |       |       |       |       |      |       |       |      |       |       |      |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 7,5 m  |       |       |       | 1830* | 1830* |       |      |       |       |      | 1420* | 1420* | 5,22 |
| 6,0 m  |       |       |       |       |       | 2370* | 2310 |       |       |      | 1210* | 1210* | 6,70 |
| 4,5 m  |       |       |       | 2900* | 2900* | 2830* | 2270 | 1240* | 1240* |      | 1140* | 1140* | 7,53 |
| 3,0 m  |       | 5260* | 5260* | 3950* | 3490  | 2880  | 2170 | 1940  | 1440  |      | 1140* | 1140* | 7,94 |
| 1,5 m  |       | 7700* | 6110  | 4400  | 3230  | 2750  | 2040 | 1890  | 1390  |      | 1210* | 1210* | 8,02 |
| 0 m    | 2490* | 2490* | 7980* | 5660  | 4170  | 3030  | 2640 | 1940  | 1840  | 1350 | 1350* | 1260  | 7,80 |
| -1,5 m | 5020* | 5020* | 8240  | 5610  | 4080  | 2940  | 2590 | 1900  |       |      | 1610* | 1420  | 7,25 |
| -3,0 m | 7810* | 7810* | 8360  | 5710  | 4120  | 2990  | 2650 | 1960  |       |      | 2180* | 1790  | 6,31 |
| -4,5 m |       |       | 6460* | 5850  | 4000* | 3120  |      |       |       |      | 3490* | 2820  | 4,76 |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |       |       |                  |   |  |  |  |  |  |
|--------------|---------|-------|-------|-------|-------|------------------|---|--|--|--|--|--|
|              | 1,5 m   | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | Alla portata max | m |  |  |  |  |  |

### LC - bilanciere 2,50 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,31 m

|        |       |       |       |       |       |       |      |       |       |      |       |       |      |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 7,5 m  |       |       |       | 1830* | 1830* |       |      |       |       |      | 1420* | 1420* | 5,22 |
| 6,0 m  |       |       |       |       |       | 2370* | 2230 |       |       |      | 1210* | 1210* | 6,70 |
| 4,5 m  |       |       |       | 2900* | 2900* | 2830* | 2190 | 1240* | 1240* |      | 1140* | 1140* | 7,53 |
| 3,0 m  |       | 5260* | 5260* | 3950* | 3380  | 3250  | 2090 | 2230  | 1390  |      | 1140* | 1140* | 7,94 |
| 1,5 m  |       | 7700* | 5920  | 5030  | 3130  | 3150  | 1970 | 2170  | 1330  |      | 1210* | 1170  | 8,02 |
| 0 m    | 2490* | 2490* | 7980* | 5460  | 4840  | 2920  | 3040 | 1870  | 2120  | 1290 | 1350* | 1210  | 7,80 |
| -1,5 m | 5020* | 5020* | 9240* | 5420  | 4740  | 2830  | 2990 | 1820  |       |      | 1610* | 1360  | 7,25 |
| -3,0 m | 7810* | 7810* | 8520* | 5520  | 4780  | 2880  | 3040 | 1880  |       |      | 2180* | 1720  | 6,31 |
| -4,5 m |       |       | 6460* | 5680  | 4000* | 3010  |      |       |       |      | 3490* | 2720  | 4,76 |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |                  |
|--------------|---------|-------|-------|------------------|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max |

### SOTTOCARRO LC - bilanciere 2,10 m, pattini 600 mm. Portata massima 6,76 m

|        |       |       |       |      |       |       |      |      |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|
| 6,0 m  |       | 3610* | 3610* |      | 2730* | 2730* | 5,0  |      |
| 4,0 m  |       | 4270* | 4270* | 3450 | 2270  | 2440* | 2100 | 6,27 |
| 2,0 m  |       | 5980* | 3880  | 3340 | 2160  | 2490* | 1810 | 6,74 |
| 0 m    |       | 6000  | 3610  | 3230 | 2070  | 2840* | 1830 | 6,58 |
| -2,0 m | 7910* | 7910* | 5980  | 3590 |       | 3460  | 2200 | 5,74 |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |                  |
|--------------|---------|-------|-------|------------------|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max |

### SOTTOCARRO LC - bilanciere 3,00 m, pattini 600 mm. Portata massima 7,57 m

|        |        |        |       |       |       |       |       |      |      |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 6,0 m  |        |        |       | 2160* | 2160* | 1990* | 1990* | 6,06 |      |
| 4,0 m  |        |        |       | 3160* | 2320  | 1850* | 1720  | 7,14 |      |
| 2,0 m  |        | 5060*  | 4000  | 3370  | 2180  | 1900* | 1510  | 7,55 |      |
| 0 m    |        | 6020   | 3620  | 3210  | 2040  | 2130* | 1510  | 7,41 |      |
| -2,0 m | 6340*  | 6340*  | 5870  | 3490  | 3150  | 1980  | 2710  | 1730 | 6,68 |
| -4,0 m | 10230* | 10230* | 5570* | 3590  |       |       | 3960* | 2570 | 5,11 |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |       |       |                  |   |  |  |  |  |  |
|--------------|---------|-------|-------|-------|-------|------------------|---|--|--|--|--|--|
|              | 1,5 m   | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | Alla portata max | m |  |  |  |  |  |

### LC - bilanciere 2,50 m, pattini 500 mm. Portata massima 8,31 m

|        |       |       |       |       |       |       |      |       |       |      |       |       |      |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 7,5 m  |       |       |       | 1830* | 1830* |       |      |       |       |      | 1420* | 1420* | 5,22 |
| 6,0 m  |       |       |       |       |       | 2370* | 2200 |       |       |      | 1210* | 1210* | 6,70 |
| 4,5 m  |       |       |       | 2900* | 2900* | 2830* | 2160 | 1240* | 1240* |      | 1140* | 1140* | 7,53 |
| 3,0 m  |       | 5260* | 5260* | 3950* | 3340  | 3210  | 2060 | 2190  | 1360  |      | 1140* | 1140* | 7,94 |
| 1,5 m  |       | 7700* | 5830  | 4960* | 3080  | 3100  | 1940 | 2130  | 1310  |      | 1210* | 1150  | 8,02 |
| 0 m    | 2490* | 2490* | 7980* | 5380  | 4770  | 2870  | 2990 | 1830  | 2090  | 1270 | 1350* | 1180  | 7,80 |
| -1,5 m | 5020* | 5020* | 9240* | 5340  | 4670  | 2790  | 2940 | 1790  |       |      | 1610* | 1330  | 7,25 |
| -3,0 m | 7810* | 7810* | 8520* | 5440  | 4710  | 2830  | 2990 | 1850  |       |      | 2180* | 1690  | 6,31 |
| -4,5 m |       |       | 6460* | 5610  | 4000* | 2960  |      |       |       |      | 3490* | 2680  | 4,76 |

\* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |       |        |        |                  |  |   |  |  |  |  |  |
|--------------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|------------------|--|---|--|--|--|--|--|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | 10,0 m | 12,0 m | Alla portata max |  | m |  |  |  |  |  |

bilanciere 5,30 m, pattini 750 LC mm. Portata massima 12,00 m

|        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1030* | 1030* |  |  |  | 720* | 720* | 8,49 |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-------|--|--|--|------|------|------|
| 10,0 m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |  |  |  |      |      |      |
| 8,0 m  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |  |  |  |      |      |      |
| 6,0 m  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |  |  |  |      |      |      |
| 4,0 m  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |  |  |  |      |      |      |
| 2,0 m  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |  |  |  |      |      |      |
| 0 m    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |  |  |  |      |      |      |
| -2,0 m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |  |  |  |      |      |      |
| -4,0 m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |  |  |  |      |      |      |
| -6,0 m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |  |  |  |      |      |      |
| -8,0 m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |  |  |  |      |      |      |

## BENNE

### BENNA PER IMPIEGHI GENERICI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE |       |        |
|------------------------------|-----------|--------|------------|-------|--------|
|                              |           |        | 2,50 m     | 3,0 m | 2,10 m |
| 0,21 m <sup>3</sup>          | 450 mm    | 249 kg | ○          | ○     | ○      |
| 0,31 m <sup>3</sup>          | 600 mm    | 283 kg | ○          | ○     | ○      |
| 0,41 m <sup>3</sup>          | 750 mm    | 326 kg | ○          | ○     | ○      |
| 0,52 m <sup>3</sup>          | 900 mm    | 359 kg | ○          | ●     | ○      |
| 0,58 m <sup>3</sup>          | 1000 mm   | 393 kg | ●          | ■     | ○      |
| 0,66 m <sup>3</sup>          | 1100 mm   | 425 kg | ●          | ■     | ●      |
| 0,73 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 449 kg | ■          | ×     | ■      |

### BENNA SCOOP PER IMPIEGHI GENERICI (CON ATTACCO CASE MULTI-FIT S)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE |       |        |
|------------------------------|-----------|--------|------------|-------|--------|
|                              |           |        | 2,50 m     | 3,0 m | 2,10 m |
| 0,21 m <sup>3</sup>          | 450 mm    | 242 kg | ○          | ○     | ○      |
| 0,31 m <sup>3</sup>          | 600 mm    | 277 kg | ○          | ○     | ○      |
| 0,41 m <sup>3</sup>          | 750 mm    | 311 kg | ○          | ●     | ○      |
| 0,52 m <sup>3</sup>          | 900 mm    | 355 kg | ●          | ■     | ○      |
| 0,58 m <sup>3</sup>          | 1000 mm   | 385 kg | ■          | ■     | ●      |
| 0,66 m <sup>3</sup>          | 1100 mm   | 418 kg | ■          | ×     | ■      |
| 0,73 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 442 kg | ×          | ×     | ■      |

### BENNA RIBALTABILE PER PULIZIA FOSSI

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE |       |        |
|------------------------------|-----------|--------|------------|-------|--------|
|                              |           |        | 2,50 m     | 3,0 m | 2,10 m |
| 0,46 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 634 kg | ●          | ■     | ●      |
| 0,55 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 690 kg | ■          | ×     | ■      |
| 0,61 m <sup>3</sup>          | 2000 mm   | 729 kg | ×          | ×     | ■      |

## LONG REACH

### BENNA PER IMPIEGHI GENERICI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE |
|------------------------------|-----------|--------|------------|
|                              |           |        | 5,30 m     |
| 0,10 m <sup>3</sup>          | 300 mm    | 125 kg | ○          |
| 0,12 m <sup>3</sup>          | 350 mm    | 130 kg | ○          |
| 0,15 m <sup>3</sup>          | 400 mm    | 140 kg | ○          |
| 0,17 m <sup>3</sup>          | 450 mm    | 145 kg | ○          |
| 0,19 m <sup>3</sup>          | 500 mm    | 150 kg | ○          |
| 0,24 m <sup>3</sup>          | 600 mm    | 170 kg | ●          |
| 0,32 m <sup>3</sup>          | 750 mm    | 200 kg | ■          |

### BENNA SCOOP PER IMPIEGHI GENERICI (CON ATTACCO CASE MULTI-FIT S)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE |
|------------------------------|-----------|--------|------------|
|                              |           |        | 5,30 m     |
| 0,10 m <sup>3</sup>          | 300 mm    | 125 kg | ○          |
| 0,12 m <sup>3</sup>          | 350 mm    | 130 kg | ○          |
| 0,15 m <sup>3</sup>          | 400 mm    | 140 kg | ○          |
| 0,17 m <sup>3</sup>          | 450 mm    | 145 kg | ○          |
| 0,19 m <sup>3</sup>          | 500 mm    | 150 kg | ○          |
| 0,24 m <sup>3</sup>          | 600 mm    | 170 kg | ●          |
| 0,32 m <sup>3</sup>          | 750 mm    | 200 kg | ■          |

### BENNA PER PULIZIA FOSSI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE |
|------------------------------|-----------|--------|------------|
|                              |           |        | 5,30 m     |
| 0,27 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 170 kg | ●          |
| 0,35 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 200 kg | ■          |

### BENNA PER PULIZIA FOSSI (CON ATTACCO CASE MULTI-FIT S)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE |
|------------------------------|-----------|--------|------------|
|                              |           |        | 5,30 m     |
| 0,27 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 180 kg | ■          |

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m<sup>3</sup> ● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m<sup>3</sup> ■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m<sup>3</sup> × Non applicabile

# CX SERIE D

## CX160D

### MOTORE

Modalità \_\_\_\_\_ AR-4JJ1X  
Tipo \_\_\_\_\_ raffreddato ad acqua, diesel a quattro tempi,  
quattro cilindri in linea, sistema common rail ad alta pressione  
(controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato  
ad aria, sistema SCR (Selective Catalytic Reduction).

Emissioni \_\_\_\_\_ Tier 4 Final / Eu stage IV  
Numero dei cilindri / Cilindrata (l) \_\_\_\_\_ 4 / 2,99  
Alesaggio e corsa (mm) \_\_\_\_\_ 95,4 x 104,9

#### Potenza nominale del volano

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 83,2 kW / 111,6 CV a 2200 min<sup>-1</sup>  
ISO 14396 \_\_\_\_\_ 86,0 kW / 115,3 CV a 2200 min<sup>-1</sup>

#### Coppia massima

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 349 Nm a 1800 min<sup>-1</sup>  
ISO 14396 \_\_\_\_\_ 356 Nm a 1800 min<sup>-1</sup>

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 2 pompe a pistoni assiali con  
sistema di regolazione

Flusso olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 142 a 2200 min<sup>-1</sup>

#### Pressione nel circuito di lavoro

Braccio/bilanciere/benna (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3  
36,3 con Auto power boost

Circuito di rotazione (Mpa) \_\_\_\_\_ 27,9

Circuito corsa (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

**Pompa pilota** \_\_\_\_\_ 1 pompa ad ingranaggi

Flusso olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 22

Pressione nel circuito di lavoro (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

#### Cilindri del braccio

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 115

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1179

#### Cilindri dei bracci

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 125

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1280

#### Cilindri benna

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 105

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 985

### ROTAZIONE

Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa

Velocità massima di rotazione (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 11,5

Coppia di rotazione (Nm) \_\_\_\_\_ 45100

### FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) \_\_\_\_\_ 105

Filtro di ritorno (µm) \_\_\_\_\_ 6

Filtro di linea pilota (µm) \_\_\_\_\_ 8

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) \_\_\_\_\_ 24

Alternatore (Amp) \_\_\_\_\_ 50

Avviamento (V/kW) \_\_\_\_\_ 24/4,0

Batteria \_\_\_\_\_ 2 x 12 V - 72 Ah/5HR

### SOTTOCARRO

**Motore di rotazione** \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa

#### Velocità di traslazione

Alta (km/h) \_\_\_\_\_ 5,4

Bassa (km/h) \_\_\_\_\_ 2,8

Spostamento velocità di traslazione automatico

Sforzo di trazione alla barra (kN) \_\_\_\_\_ 160

Numero di rulli guida (per lato) \_\_\_\_\_ 2

Numero di rulli cingolo (per lato) \_\_\_\_\_ 7

Numero di pattini (per ogni lato) \_\_\_\_\_ 44

### CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) \_\_\_\_\_ 300

Impianto idraulico (l) \_\_\_\_\_ 167

Serbatoio idraulico (l) \_\_\_\_\_ 82

Serbatoio AdBlue (l) \_\_\_\_\_ 85

### RUMORE

Esterno (EU Directive 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 100 dB(A)

Interno (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 69 dB(A)

### PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 2,50 m, benne 0,5 m<sup>3</sup>, costola 600 mm, operatore,  
lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione  
superiore OPG livello 2.

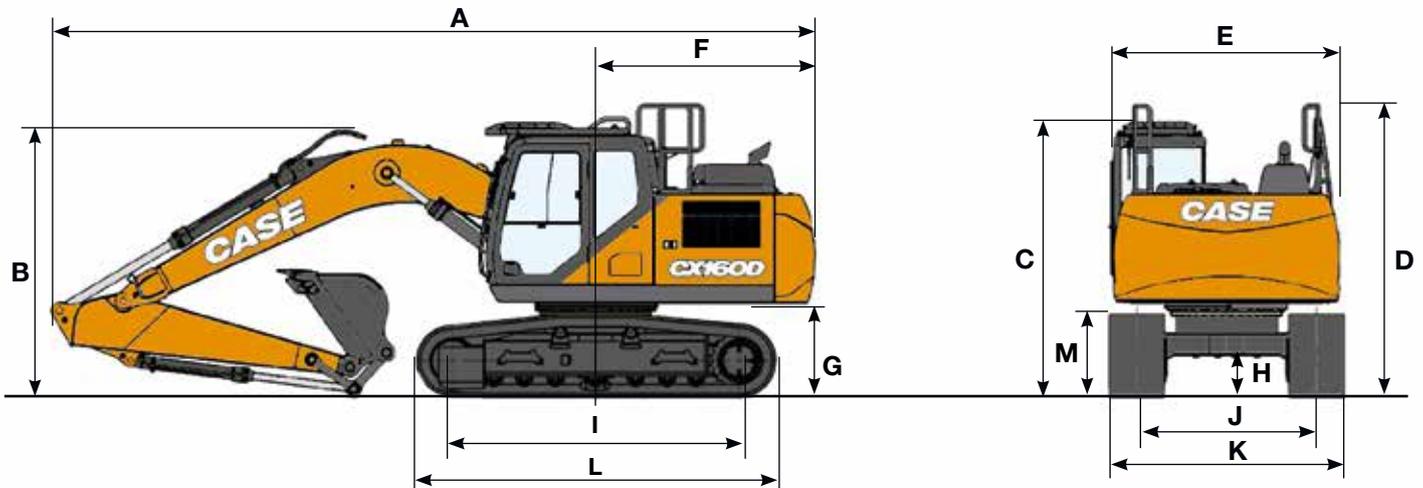
#### CX160D

Peso \_\_\_\_\_ 17400 kg

Pressione al suolo \_\_\_\_\_ 0,041 MPa

Contrappeso \_\_\_\_\_ 2920 kg

# SPECIFICHE TECNICHE



## DIMENSIONI GENERALI

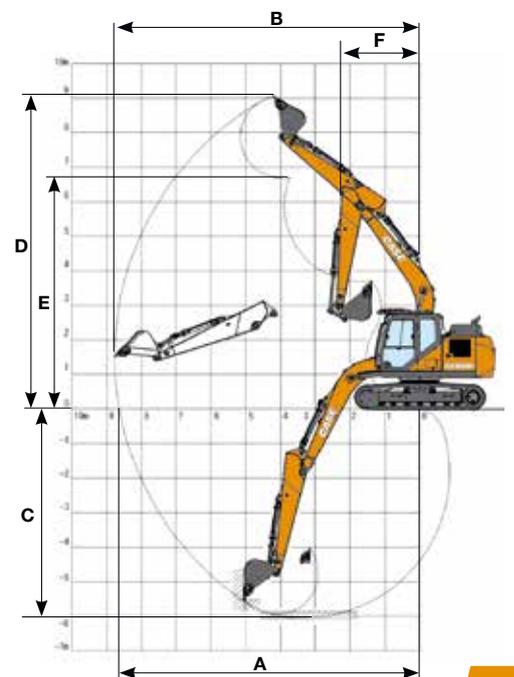
|   |    | Bilanciere 2,6 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,2 m |
|---|----|------------------|-------------------|------------------|
| Lunghezza totale (senza accessori)                        | mm | 4430             | 4430              | 4430             |
| A Lunghezza totale (con accessori)                        | mm | 8460             | 8520              | 8490             |
| B Altezza totale (all'inizio del braccio)                 | mm | 2960             | 3130              | 3000             |
| C Altezza cabina  | mm | 3050             | 3050              | 3050             |
| D Altezza totale (a inizio guardrail)                     | mm | 3260             | 3260              | 3260             |
| E Larghezza complessiva della struttura superiore         | mm | 2530             | 2530              | 2530             |
| F Rotazione (raggio posteriore)                           | mm | 2470             | 2470              | 2470             |
| G Altezza libera sotto la struttura superiore             | mm | 1020             | 1020              | 1020             |
| H Distanza minima dal suolo                               | mm | 420              | 420               | 420              |
| I Interasse (distanza fra le ruote)                       | mm | 3190             | 3190              | 3190             |
| L Lunghezza totale del cingolo                            | mm | 3990             | 3990              | 3990             |
| M Altezza del binario del cingolo                         | mm | 920              | 920               | 920              |
| J Carreggiata   | mm | 1990             | 1990              | 1990             |
| K Larghezza totale del sottocarro (con pattini da 500 mm) | mm | 2490             | 2490              | 2490             |

## DATI PRESTAZIONALI

|  |    | Bilanciere 2,6 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,2 m |
|--|----|------------------|-------------------|------------------|
| Lunghezza braccio                        | mm | 5150             | 5150              | 5150             |
| Raggio della benna                       | mm | 1350             | 1350              | 1350             |
| Movimento dell'articolazione della benna | °  | 178              | 178               | 178              |
| A Sbraccio max. di scavo al suolo        | mm | 8870             | 9220              | 8490             |
| B Sbraccio max.                          | mm | 9040             | 9380              | 8670             |
| C Profondità max. di scavo               | mm | 6060             | 6490              | 5660             |
| D Altezza max. di scavo                  | mm | 9240             | 9290              | 9010             |
| E Altezza max. di scarico                | mm | 6610             | 6690              | 6380             |
| F Raggio di oscillazione minore          | mm | 2990             | 3050              | 2980             |

## FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

|                              |    | Bilanciere 2,6 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,2 m |
|------------------------------|----|------------------|-------------------|------------------|
| Forza di scavo bilanciere    | kN | 79               | 72                | 90               |
| - con Power Boost automatico | kN | 84               | 77                | 95               |
| Forza di scavo benna         | kN | 112              | 112               | 112              |
| - con Power Boost automatico | kN | 118              | 118               | 118              |



# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX160D

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |                  | m |
|--------------|---------|-------|-------|------------------|---|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max |   |

**bilanciere 2,6 m, pattini 600 mm. Portata massima 7,69 m**

|        | 2,0 m  | 4,0 m  | 6,0 m | Alla portata max |       |       |       |      |     |
|--------|--------|--------|-------|------------------|-------|-------|-------|------|-----|
| 6,0 m  |        |        | 3920* | 3340             | 2660* | 2660* | 6,37  |      |     |
| 4,0 m  |        | 6090*  | 6000  | 5000             | 3240  | 2540* | 2330  | 7,34 |     |
| 2,0 m  |        | 8890*  | 5340  | 4760             | 3030  | 2650* | 2100  | 7,69 |     |
| 0 m    |        | 8560   | 4970  | 4580             | 2680  | 3010* | 2120  | 7,49 |     |
| -2,0 m | 8100*  | 8100*  | 8500  | 4910             | 4530  | 2820  | 3890  | 2450 | 6,7 |
| -4,0 m | 13650* | 13650* | 8050* | 5100             |       |       | 5960* | 3720 | 5,5 |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |                  | m |
|--------------|---------|-------|-------|------------------|---|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max |   |

**bilanciere 2,2 m, pattini 600 mm. Portata massima 7,32 m**

|        | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max |      |       |       |      |      |
|--------|-------|-------|-------|------------------|------|-------|-------|------|------|
| 6,0 m  |       |       |       |                  |      | 3510* | 3360  | 5,92 |      |
| 4,0 m  |       | 6720* | 5910  | 4970             | 3220 | 3340* | 2540  | 6,96 |      |
| 2,0 m  |       | 8940  | 5280  | 4760             | 3030 | 3510* | 2270  | 7,32 |      |
| 0 m    |       | 8580  | 4990  | 4600             | 2890 | 3620  | 2310  | 7,11 |      |
| -2,0 m | 8950* | 8950* | 8580  | 4990             | 4590 | 2880  | 4330  | 2730 | 6,28 |
| -4,0 m |       | 7160* | 5230  |                  |      |       | 6120* | 4510 | 4,46 |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |       |                  | m |
|--------------|---------|-------|-------|-------|------------------|---|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | Alla portata max |   |

**bilanciere 3,0 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,03 m**

|        | 2,0 m  | 4,0 m  | 6,0 m | 8,0 m | Alla portata max |       |       |       |      |      |
|--------|--------|--------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m  |        |        |       |       |                  | 2820* | 2820* | 4,94  |      |      |
| 6,0 m  |        |        | 3850* | 3390  |                  | 2390* | 2390* | 6,78  |      |      |
| 4,0 m  |        |        | 4690* | 3260  |                  | 2310* | 2160  | 7,7   |      |      |
| 2,0 m  |        | 8240*  | 5410  | 4770  | 3030             | 2570* | 1950  | 2440* | 1940 | 8,3  |
| 0 m    |        | 8550   | 4940  | 4550  | 2830             |       | 2790* | 1950  | 7,84 |      |
| -2,0 m | 7650*  | 7650*  | 8410  | 4830  | 4470             | 2750  |       | 3540  | 2220 | 7,9  |
| -4,0 m | 14120* | 14120* | 8570  | 4960  |                  |       |       | 5120  | 3170 | 5,56 |

## BENNA PER IMPIEGHI GENERICI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE |       |       |
|---------------------------|-----------|--------|------------|-------|-------|
|                           |           |        | 2,6 m      | 3,0 m | 2,2 m |
| 0,24 m <sup>3</sup>       | 470 mm    | 350 kg | ○          | ○     | ○     |
| 0,36 m <sup>3</sup>       | 600 mm    | 389 kg | ○          | ○     | ○     |
| 0,50 m <sup>3</sup>       | 750 mm    | 437 kg | ○          | ○     | ○     |
| 0,62 m <sup>3</sup>       | 900 mm    | 475 kg | ○          | ●     | ○     |
| 0,70 m <sup>3</sup>       | 1000 mm   | 501 kg | ●          | ●     | ○     |
| 0,78 m <sup>3</sup>       | 1100 mm   | 536 kg | ●          | ■     | ●     |
| 0,87 m <sup>3</sup>       | 1200 mm   | 562 kg | ■          | ■     | ●     |
| 1,00 m <sup>3</sup>       | 1350 mm   | 625 kg | ■          | ×     | ■     |

## BENNA SCOOP PER IMPIEGHI GENERICI (CON ATTACCO CASE MULTI-FIT S)

| CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE |       |       |
|---------------------------|-----------|--------|------------|-------|-------|
|                           |           |        | 2,6 m      | 3,0 m | 2,2 m |
| 0,24 m <sup>3</sup>       | 470 mm    | 338 kg | ○          | ○     | ○     |
| 0,36 m <sup>3</sup>       | 600 mm    | 377 kg | ○          | ○     | ○     |
| 0,50 m <sup>3</sup>       | 750 mm    | 417 kg | ○          | ●     | ○     |
| 0,62 m <sup>3</sup>       | 900 mm    | 466 kg | ●          | ■     | ○     |
| 0,70 m <sup>3</sup>       | 1000 mm   | 492 kg | ■          | ■     | ●     |
| 0,78 m <sup>3</sup>       | 1100 mm   | 528 kg | ■          | ×     | ■     |
| 0,87 m <sup>3</sup>       | 1200 mm   | 554 kg | ×          | ×     | ■     |

## BENNA RIBALTABILE PER PULIZIA FOSSI

| CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE |       |       |
|---------------------------|-----------|--------|------------|-------|-------|
|                           |           |        | 2,6 m      | 3,0 m | 2,2 m |
| 0,46 m <sup>3</sup>       | 1500 mm   | 644 kg | ○          | ○     | ○     |
| 0,55 m <sup>3</sup>       | 1800 mm   | 700 kg | ●          | ●     | ○     |
| 0,61 m <sup>3</sup>       | 2000 mm   | 739 kg | ●          | ■     | ●     |
| 0,68 m <sup>3</sup>       | 2200 mm   | 804 kg | ■          | ■     | ●     |
| 0,74 m <sup>3</sup>       | 2400 mm   | 836 kg | ■          | ×     | ■     |

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m<sup>3</sup> ● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m<sup>3</sup> ■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m<sup>3</sup> × Non applicabile

\* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

# CX SERIE D

## CX180D

### MOTORE

Modalità \_\_\_\_\_ AR-4JJ1X  
Tipo \_\_\_\_\_ raffreddato ad acqua, diesel a quattro tempi,  
quattro cilindri in linea, sistema common rail ad alta pressione  
(controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato  
ad aria, sistema SCR (Selective Catalytic Reduction).

Emissioni \_\_\_\_\_ Tier 4 Final / Eu stage IV  
Numero dei cilindri / Cilindrata (l) \_\_\_\_\_ 4 / 2,99  
Alesaggio e corsa (mm) \_\_\_\_\_ 95,4 x 104,9

#### Potenza nominale cavalli del volano

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 83,2 kW / 111,6 CV a 2200 min<sup>-1</sup>  
ISO 14396 \_\_\_\_\_ 86,0 kW / 115,3 CV a 2200 min<sup>-1</sup>

#### Coppia massima

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 349 Nm a 1800 min<sup>-1</sup>  
ISO 14396 \_\_\_\_\_ 356 Nm a 1800 min<sup>-1</sup>

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 2 pompe a pistoni assiali con  
sistema di regolazione

Flusso olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 142 a 2200 min<sup>-1</sup>

#### Pressione nel circuito di lavoro

Braccio/bilanciere/benna (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3  
36,3 con Auto power boost

Circuito di rotazione (Mpa) \_\_\_\_\_ 27,9

Circuito corsa (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

Pompa pilota \_\_\_\_\_ 1 pompa ad ingranaggi

Flusso olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 22

Pressione nel circuito di lavoro (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

#### Cilindri del braccio

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 115

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1179

#### Cilindri dei bracci

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 125

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1280

#### Cilindri benna

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 105

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 985

### ROTAZIONE

Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa

Velocità massima di rotazione (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 11,5

Coppia di rotazione (Nm) \_\_\_\_\_ 45100

### FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) \_\_\_\_\_ 105

Filtro di ritorno (µm) \_\_\_\_\_ 6

Filtro di linea pilota (µm) \_\_\_\_\_ 8

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) \_\_\_\_\_ 24

Alternatore (Amp) \_\_\_\_\_ 50

Avviamento (V/kW) \_\_\_\_\_ 24/4,0

Batteria \_\_\_\_\_ 2 x 12 V - 72 Ah/5HR

### SOTTOCARRO

Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa

#### Velocità di traslazione

Alta (km/h) \_\_\_\_\_ 4,0

Bassa (km/h) \_\_\_\_\_ 2,3

Spostamento velocità di traslazione automatico

Sforzo di trazione alla barra (kN) \_\_\_\_\_ 190

Numero di rulli portanti (per lato) \_\_\_\_\_ 2

Numero di rulli (per lato) \_\_\_\_\_ 7

Numero di pattini (per ogni lato) \_\_\_\_\_ 46

### CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) \_\_\_\_\_ 300

Impianto idraulico (l) \_\_\_\_\_ 167

Serbatoio idraulico (l) \_\_\_\_\_ 82

Serbatoio AdBlue (l) \_\_\_\_\_ 85

### RUMORE

Esterno (EU Directive 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 100 dB(A)

Interno (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 69 dB(A)

### PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 2,62 m, benne 0,62 m<sup>3</sup>, costola 600 mm, operatore,  
lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione  
superiore OPG livello 2.

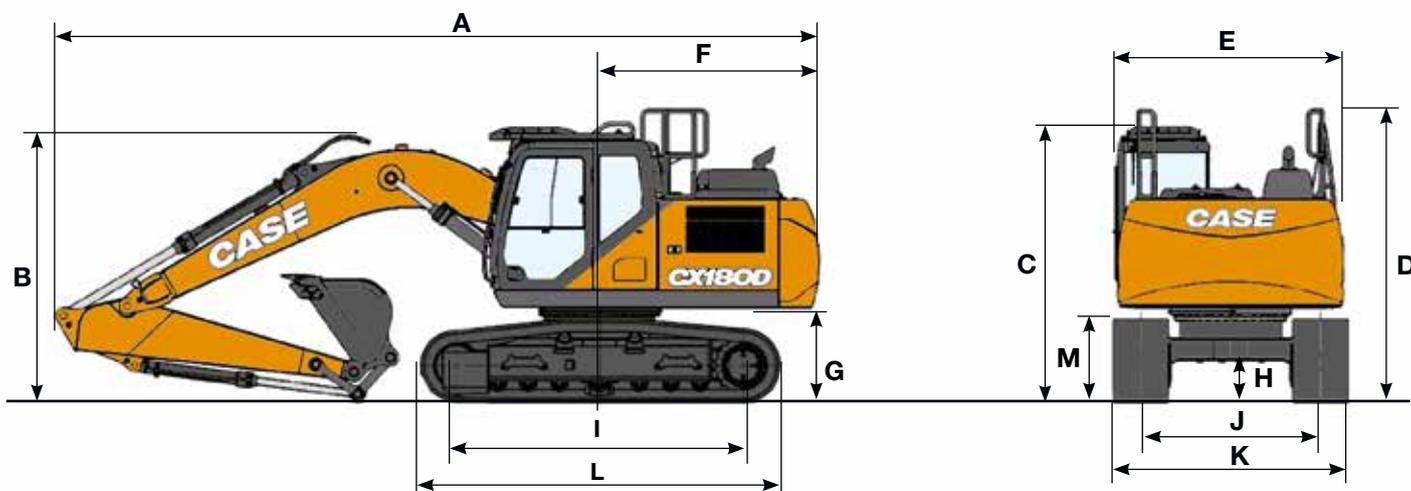
#### CX180D

Peso \_\_\_\_\_ 18500 kg

Pressione al suolo \_\_\_\_\_ 0,041 MPa

Contrappeso \_\_\_\_\_ 3170 kg

# SPECIFICHE TECNICHE



## DIMENSIONI GENERALI

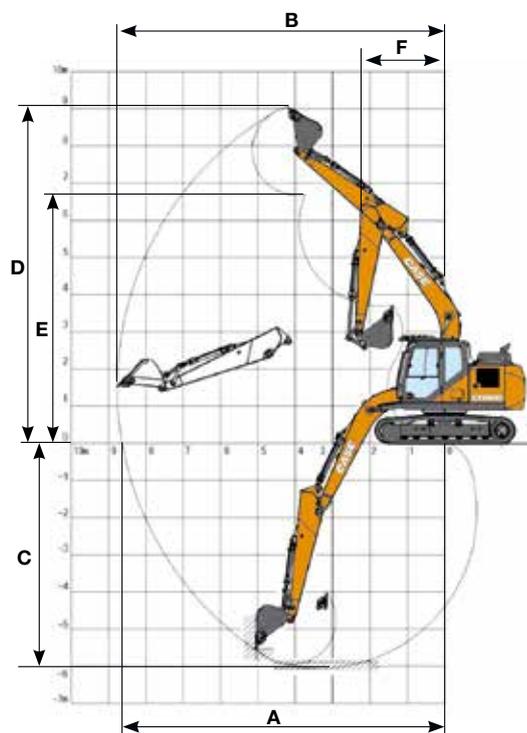
|   |    | Bilanciere 2,6 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,2 m |
|---|----|------------------|-------------------|------------------|
| Lunghezza totale (senza accessori)                        | mm | 4520             | 4520              | 4520             |
| A Lunghezza totale (con accessori)                        | mm | 8460             | 8510              | 8490             |
| B Altezza totale (all'inizio del braccio)                 | mm | 2960             | 3120              | 3000             |
| C Altezza cabina  | mm | 3070             | 3070              | 3070             |
| D Altezza totale (a inizio guardrail)                     | mm | 3280             | 3280              | 3280             |
| E Larghezza complessiva della struttura superiore         | mm | 2530             | 2530              | 2530             |
| F Rotazione (raggio posteriore)                           | mm | 2470             | 2470              | 2470             |
| G Altezza libera sotto la struttura superiore             | mm | 1040             | 1040              | 1040             |
| H Distanza minima dal suolo                               | mm | 440              | 440               | 440              |
| I Interasse (distanza fra le ruote)                       | mm | 3370             | 3370              | 3370             |
| L Lunghezza totale del cingolo                            | mm | 4180             | 4180              | 4180             |
| M Altezza del binario del cingolo                         | mm | 925              | 925               | 925              |
| J Carreggiata   | mm | 2200             | 2200              | 2200             |
| K Larghezza totale del sottocarro (con pattini da 500 mm) | mm | 2800             | 2800              | 2800             |

## DATI PRESTAZIONALI

|  |    | Bilanciere 2,6 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,2 m |
|--|----|------------------|-------------------|------------------|
| Lunghezza braccio                        | mm | 5150             | 5150              | 5150             |
| Raggio della benna                       | mm | 1350             | 1350              | 1350             |
| Movimento dell'articolazione della benna | °  | 178              | 178               | 178              |
| A Sbraccio max. di scavo al suolo        | mm | 8870             | 9210              | 8490             |
| B Sbraccio max.                          | mm | 9040             | 9380              | 8670             |
| C Profondità max. di scavo               | mm | 6040             | 6470              | 5650             |
| D Altezza max. di scavo                  | mm | 9250             | 9300              | 9030             |
| E Altezza max. di scarico                | mm | 6630             | 6710              | 6400             |
| F Raggio di oscillazione minore          | mm | 2990             | 3050              | 2980             |

## FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

|                              |    | Bilanciere 2,6 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,2 m |
|------------------------------|----|------------------|-------------------|------------------|
| Forza di scavo bilanciere    | kN | 79               | 72                | 90               |
| - con Power Boost automatico | kN | 84               | 77                | 95               |
| Forza di scavo benna         | kN | 112              | 112               | 112              |
| - con Power Boost automatico | kN | 118              | 118               | 118              |



# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX180D

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |                  | m |
|--------------|---------|-------|-------|------------------|---|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max |   |

bilanciere 2,6 m, pattini 600 mm. Portata massima 7,69 m

|        | 2,0 m  | 4,0 m  | 6,0 m | Alla portata max |       |       |       |      |      |
|--------|--------|--------|-------|------------------|-------|-------|-------|------|------|
| 6,0 m  |        |        | 3940* | 3940*            | 2660* | 2660* | 6,38  |      |      |
| 4,0 m  |        | 6100*  | 6100* | 5080*            | 3860  | 2540* | 2540* | 7,35 |      |
| 2,0 m  |        | 8910*  | 6480  | 5520             | 3640  | 2650* | 2540  | 7,69 |      |
| 0 m    |        | 10110  | 6100  | 5320             | 3470  | 3020* | 2580  | 7,48 |      |
| -2,0 m | 8140*  | 8140*  | 10050 | 6040             | 5280  | 3430  | 3940* | 2990 | 6,69 |
| -4,0 m | 13600* | 13600* | 8020* | 6240             |       |       | 5960* | 4530 | 5,3  |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |                  | m |
|--------------|---------|-------|-------|------------------|---|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max |   |

bilanciere 2,2 m, pattini 600 mm. Portata massima 7,32 m

|        | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m  | Alla portata max |       |       |      |      |      |
|--------|-------|-------|--------|------------------|-------|-------|------|------|------|
| 6,0 m  |       |       |        |                  | 3510* | 3510* | 5,94 |      |      |
| 4,0 m  |       | 6740* | 6740*  | 5430*            | 3840  | 3340* | 3040 | 6,96 |      |
| 2,0 m  |       | 9450* | 6420   | 5510             | 3650  | 3500* | 2750 | 7,32 |      |
| 0 m    |       | 10130 | 6120   | 5350             | 3500  | 4040* | 2800 | 7,11 |      |
| -2,0 m | 9010* | 9010* | 10050* | 6120             | 5340  | 3490  | 5040 | 3320 | 6,27 |
| -4,0 m |       | 7110* | 6380   |                  |       | 6110* | 5500 | 4,44 |      |

| Front<br>Lat | PORTATA |       |       |       |                  | m |
|--------------|---------|-------|-------|-------|------------------|---|
|              | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | Alla portata max |   |

bilanciere 3,0 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,03 m

|        | 2,0 m  | 4,0 m  | 6,0 m | 8,0 m | Alla portata max |       |       |       |      |      |
|--------|--------|--------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m  |        |        |       |       | 2820*            | 2820* | 4,96  |       |      |      |
| 6,0 m  |        |        | 3860* | 3860* |                  | 2380* | 2380* | 6,79  |      |      |
| 4,0 m  |        |        | 4690* | 3880  |                  | 2310* | 2310* | 7,7   |      |      |
| 2,0 m  |        | 8260*  | 6560  | 5520  | 3650             | 2580* | 2380  | 2440* | 2360 | 8,3  |
| 0 m    |        | 10100  | 6080  | 5300  | 3450             |       | 2790* | 2380  | 7,83 |      |
| -2,0 m | 7690*  | 7690*  | 9960  | 5960  | 5210             | 3370  |       | 3620* | 2720 | 7,8  |
| -4,0 m | 14190* | 14190* | 8710* | 6100  |                  |       |       | 5890* | 3870 | 5,54 |

## BENNA PER IMPIEGHI GENERICI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE 2,6 m | BILANCIERE 3,0 m | BILANCIERE 2,2 m |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|------------------|------------------|
| 0,24 m <sup>3</sup>       | 470 mm    | 350 kg | ○                | ○                | ○                |
| 0,36 m <sup>3</sup>       | 600 mm    | 389 kg | ○                | ○                | ○                |
| 0,50 m <sup>3</sup>       | 750 mm    | 437 kg | ○                | ○                | ○                |
| 0,62 m <sup>3</sup>       | 900 mm    | 475 kg | ○                | ○                | ○                |
| 0,70 m <sup>3</sup>       | 1000 mm   | 501 kg | ○                | ○                | ○                |
| 0,78 m <sup>3</sup>       | 1100 mm   | 536 kg | ●                | ●                | ○                |
| 0,87 m <sup>3</sup>       | 1200 mm   | 562 kg | ●                | ■                | ○                |
| 1,00 m <sup>3</sup> *     | 1350 mm   | 625 kg | ■                | ■                | ●                |

\*staccare per trasporto su strada con bilanciere 3,05 m

## BENNA SCOOP PER IMPIEGHI GENERICI (CON ATTACCO CASE MULTI-FIT S)

| CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE 2,6 m | BILANCIERE 3,0 m | BILANCIERE 2,2 m |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|------------------|------------------|
| 0,24 m <sup>3</sup>       | 470 mm    | 338 kg | ○                | ○                | ○                |
| 0,36 m <sup>3</sup>       | 600 mm    | 377 kg | ○                | ○                | ○                |
| 0,50 m <sup>3</sup>       | 750 mm    | 417 kg | ○                | ○                | ○                |
| 0,62 m <sup>3</sup>       | 900 mm    | 466 kg | ○                | ●                | ○                |
| 0,70 m <sup>3</sup>       | 1000 mm   | 492 kg | ●                | ●                | ○                |
| 0,78 m <sup>3</sup>       | 1100 mm   | 528 kg | ■                | ■                | ○                |
| 0,87 m <sup>3</sup>       | 1200 mm   | 554 kg | ■                | ■                | ●                |
| 1,00 m <sup>3</sup>       | 1350 mm   | 614 kg | ×                | ×                | ■                |

## BENNA RIBALTABILE PER PULIZIA FOSSI

| CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO   | BILANCIERE 2,6 m | BILANCIERE 3,0 m | BILANCIERE 2,2 m |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|------------------|------------------|
| 0,46 m <sup>3</sup>       | 1500 mm   | 644 kg | ○                | ○                | ○                |
| 0,55 m <sup>3</sup>       | 1800 mm   | 700 kg | ○                | ○                | ○                |
| 0,61 m <sup>3</sup>       | 2000 mm   | 739 kg | ●                | ●                | ○                |
| 0,68 m <sup>3</sup>       | 2200 mm   | 804 kg | ●                | ■                | ○                |
| 0,74 m <sup>3</sup>       | 2400 mm   | 836 kg | ■                | ■                | ●                |

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m<sup>3</sup> ● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m<sup>3</sup> ■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m<sup>3</sup> × Non applicabile

\* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a un escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 20182IT - MediaCross Firenze - 06/19

**CONTATTI**  
**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Via Plava 80,  
10135 Torino  
ITALIA

**CNH INDUSTRIAL**  
**DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid  
ESPAÑA

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

**NOTA:** Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

**CASE**  
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.  
Per le chiamate da cellulare consultare  
le tariffe del proprio gestore telefonico.

