SR130B / SR160B / SR175B / SV185B
SR210B / SR240B / SR270B / SV280B / SV340B
TR270B / TR310B / TR340B / TV370B / TV450B

CASE CONSTRUCTION

MINIPALE COMPATTE GOMMATE E CINGOLATE

Serie B

ATTRAVERSO LA STORIA

50 YEARS
CASE SKID STEER

1842
Fondazione di CASE.

1969
CASE inizia la produzione delle minipale compatte gommate con il primo modello, l'Uni-Loader 1530.

1995
CASE avvia una serie di accordi di cobranding e fornitura con diversi partner chiave nella produzione di attrezzi per il movimento terra e altre applicazioni, oltre che di attacchi rapidi.

1998
Viene presentato l'esclusivo sistema antibeccheggio Ride control per le terne e le minipale compatte gommate: un'altra prerogativa CASE.

2011
CASE lancia le nuovissime serie di minipale compatte gommate e cingolate.

2015
I nuovi modelli equipaggiati Tier 4 Final / EU Stage IIIB arricchiscono ulteriormente l'offerta CASE di minipale compatte gommate e cingolate.

2017
CASE introduce i modelli da 90 hp potenziati, con prestazioni migliori e tecnologia Tier 4 Final / Stage IV solo con SCR. L'impianto di Wichita ottiene il riconoscimento di Silver Level in WCM (World Class Manufacturing), una metodologia applicata per migliorare la qualità e aumentare l'efficienza degli impianti. Il 13 marzo 2017 CASE ha venduto la 300.000esima pala compatta gommata/cingolata.

2019
CASE celebra 50 anni di affidabilità ed elevate prestazioni: minipale compatte gommate resistenti, con maggiore potenza e coppia, oltre a produttività e comfort operatore impareggiabili.

2020
Il lancio della nuova Serie B dà il via ai prossimi 50 anni di minipale compatte cingolate/gommate top di gamma.

PRODUTTIVITÀ
E AFFIDABILITÀ

BRACCIO RADIALE E VERTICALE
Una gamma più ampia per rispondere a qualsiasi esigenza

Per offrire le prestazioni e la produttività Case a un numero sempre maggiore di clienti, Case Construction Equipment ha ulteriormente ampliato la propria gamma di minipale compatte gommate e minipale compatte cingolate. La gamma ora comprende cinque minipale compatte gommate a sollevamento radiale (modelli SR), tre minipale compatte cingolate a sollevamento radiale (modelli TR), tre minipale compatte gommate a sollevamento verticale (modelli SV) e due minipale compatte cingolate a sollevamento verticale (modello TV).

ENERGIA PULITA,
PRODUTTIVITÀ MASSIMIZZATA

Modello	Potenza CV (kW)	Motore	Emissioni/ATS
SR130B	49 (36)	ISM N844L-F IDI	Stage IIIA/Tier 3
		2,2 L	-
SR160B	60 (45)	ISM N844LT-F IDI	Stage IIIB / Tier 4F
		2,2 L	CEGR + DPF + DOC
SR175B	67 (50)	ISM N844LTA-DI-F	Stage IIIB / Tier 4F
		2,2 L (HPCR)	CEGR + DOC
SV185B	60 (45)	ISM N844LTA-DI-F	Stage IIIB / Tier 4F
		2,2 L (HPCR)	CEGR + DOC
SR210B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stage IIIB / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SR240B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stage IIIB / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SR270B	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stage IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
SV280B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stage IIIB / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SV340B	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stage IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
TR270B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stage IIIB / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
TR310B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stage IIIB / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
TR340B	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stage IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
TV370B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stage IIIB / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
TV450B	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stage IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR

Compact HI-eSCR

EMISSIONI CONTENUTE

Tecnologia T4 a manutenzione bassa o nulla

Il controllo elettronico del motore migliora precisione e risposta ai comandi dell'operatore. Tutti i modelli con ROC superiore a 790 kg (SR175 e superiore) sono dotati di tecnologia Common Rail ad alta pressione (HPCR), un sistema che regola la pressione del carburante e i tempi di iniezione garantendo altissima precisione in tutte le condizioni operative del motore In questo modo si ha una coppia di uscita maggiore e più potenza utile da ogni goccia di carburante.

+ **Oggi, il CEGR (valvola di ricircolazione dei gas esausti, è controllato elettronicamente per ottenere prestazioni migliori e consumi di carburante più efficienti, oltre a una maggiore affidabilità, ad esempio per proteggere il motore dal surriscaldamento.**
+ **Tecnologia SCR su tutti i modelli da 90 hp; un liquido catalizzatore (ammoniaca) viene iniettato nel flusso di scarico per ridurre il livello di NOx. Per il cliente, SCR è sinonimo di prestazioni elevate, facilità di manutenzione e costi operativi contenuti.**
+ **Il catalizzatore di ossidazione dei gas di scarico (DOC) usa un processo chimico per abbattere gli agenti inquinanti dei motori diesel nel flusso di scarico, trasformandoli in componenti meno dannosi. DOC è un componente che non richiede manutenzione.**
+ **Il filtro antiparticolato diesel (DPF) intrappola fisicamente il particolato proveniente dallo scarico del motore. I comandi elettronici attivano la rigenerazione automatica del sistema DPF. Inoltre, il sistema è in grado di avvisare periodicamente l'operatore se deve procedere alla rigenerazione manuale del sistema DPF quando il carico di fuliggine nel filtro supera il valore stabilito per la rigenerazione automatica.**

POTENZA ESTERNA, COMFORT INTERNO

OTTIMA STABILITÀ
CON IL TELAIO CASE “POWER STANCE”

Il nostro telaio “Power Stance” ha un passo più lungo del 21% per garantire maggiore stabilità e comfort e per raggiungere capacità di sollevamento superiori, indipendentemente dalle condizioni in cantiere.

Grande stabilità grazie al lungo interasse

FORZA DI STRAPPO INSUPERABILE
NELLA SUA CATEGORIA
Il design Case dei cilindri e del telaio offre la massima forza di spinta

La geometria dei cilindri ottimizza la trazione e la potenza di spinta delle minipale, mentre il supporto della benna che poggia direttamente sul telaio della macchina incrementa ulteriormente la forza di spinta.

Il telaio supporta la forza di spinta!

CONTRAPPESI IMBULLONATI CON ROC (CAPACITÀ OPERATIVA NOMINALE) ELEVATA
Basta imbullonare i contrappesi aggiuntivi ai lati posteriori della macchina. Aumentare la ROC aumentando i contrappesi per movimentare più materiale più velocemente; diminuire la ROC (lavorando senza contrappesi) per contenere i costi di carburante e ridurre il danneggiamento del terreno.

Contrappeso aggiuntivo
per aumentare la ROC

PRODUTTIVITÀ MASSIMIZZATA
AL MASSIMO DEL COMFORT

CABINA COMODA E SICURA
Il miglior comfort per l'operatore

L'ampia portiera, le maniglie riposizionate e la soglia ribassata offrono un accesso facile alla cabina. Tutti i modelli sono dotati di sedili a sospensione meccanica di serie e di sedili riscaldati a sospensione pneumatica (su richiesta) per il massimo comfort. Se richiesta con vetratura completa anche della porta, la cabina è a tenuta perfettamente stagna per ridurre i livelli di rumorosità e l'ingresso della polvere nell'abitacolo.

ECCEZIONALE SPAZIOSITÀ

Non è solo la gamma ad essersi ampliata: tutti i modelli sono dotati di una cabina con una larghezza interna maggiore del 25%, offrendo un comfort ancora maggiore all'operatore. La nostra cabina (la più ampia sul mercato) offre un'ampia quantità di spazio per lavorare comodamente, con maggiore spazio per la testa e per le gambe, più spazio tra le leve di comando e un facile accesso al sedile.

ALTA VISIBILITÀ
Superficie vetrata più ampia per operazioni più sicure

L'ampia superficie vetrata con griglie laterali ultrastrette, la soglia ribassata, lo specchietto retrovisore di dimensioni adeguate alla cabina e i montanti anteriori ridotti offrono la migliore visibilità sul mercato (cabina ROPS / FOPS).

ACCESSO FACILITATO
La sicurezza prima di tutto

La soglia ribassata, insieme alle comode maniglie, rende l'accesso alla cabina facile e sicuro.

POTENZA ESTERNA, COMFORT INTERNO

TUTTO INTORNO AL CONDUCENTE

+ La speciale interfaccia di controllo con schermo a colori da 8” sfrutta le informazioni e le impostazioni della macchina per offrire una navigazione intuitiva.
+ La nuova telecamera posteriore, visualizzabile in qualsiasi momento sul monitor da 8” durante tutte le operazioni o solo durante la retromarcia, offre un maggiore livello di visibilità esterna e conseguente sicurezza sul cantiere.
+ La nuovissima radio Bluetooth Headliner con connettore USB contribuisce a migliorare l’esperienza dei clienti CASE nella cabina di guida.
+ Il comparto portabicchieri è stato ridisegnato per migliorarne la capacità di contenimento. Ospita anche il connettore USB.

CONTROLLA TUTTO
CON DUE DITA

MODALITÀ CREEP SPEED
(VELOCITÀ SUPER RIDOTTA):
Potenza massima a qualsiasi velocità

La modalità Creep offre la potenza massima all'accessorio pur mantenendo una velocità di movimento bassa. Aspetto di particolare importanza per accessori particolarmente impegnativi dal punto di vista idraulico come fresatrici, ruote per taglio asfalto e scavafossi.

Comfort per l'operatore

+ Non è più necessario agire costantemente sulla leva dell'acceleratore per raggiungere e mantenere la velocità di marcia desiderata.
+ Facile da impostare tramite il nuovo display a colori da 8"* o i pulsanti sul joystick sinistro.
+ Impostazioni di velocità incrementali da 1 a 100.

RIDE CONTROL EFFICACE
Ammortizzazione ottimizzata

Il comfort va di pari passo con la produttività grazie al sistema brevettato di CASE "Ride Control". Questo sistema opzionale è costituito da un ammortizzatore che riduce i contraccolpi sui bracci del caricatore a velocità elevate per una migliore ritenzione del materiale e un maggior comfort per l'operatore. Più materiale movimentato, più velocemente.

**Nur in Verbindung mit Elektro-Hydraulischer Vorsteuerung lieferbar*

SCEGLI I TUOI COMANDI PREFERITI

Comandi meccanici o elettroidraulici

Le minipale compatte gommate CASE sono disponibili con comandi manuali meccanici ed elettroidraulici.

Impianti idraulici ausiliari proporzionali

Controllo proporzionale standard dell'impianto idraulico ausiliario con fermo per un controllo degli accessori fluido e preciso.

Prestazioni su misura

Le minipale compatte cingolate e gommate Case dalle prestazioni personalizzate sono dotate di comandi EZ-EH ("Elettroidraulici semplici"). L'operatore può ottenere in modo rapido e semplice il livello di impostazione desiderato tramite il display da 8" facile da importare per una personalizzazione totale dei comandi.

NUOVI JOYSTICK

Facili e comodi da usare

+ Presa palmare più stretta per una migliore ergonomia.
+ Layout degli interruttori più ravvicinato e dimensioni ridotte delle teste per un uso più semplice.
+ Vani dei comandi elettro-idraulici più piccoli per uno spazio maggiore per le gambe e un migliore comfort degli operatori.

CASE
SR40B
CASE
CONSTRUCTION

POTENZA ESTERNA, COMFORT INTERNO

VERSATILITÀ ELEVATA

Idraulica semplificata. Versatilità massimizzata.

Sistema di innesto a pressione “Connect Under Pressure” (CUP) per collegare i flessibili idraulici senza dover utilizzare chiavi. Sono disponibili tre diversi pacchetti di impianto idraulico ausiliario:

1 PACCHETTO “STANDARD FLOW”

+ Il sistema standard gestisce la maggior parte degli accessori idraulici disponibili
+ Il controllo proporzionale offre un controllo preciso dell’accessorio

2 PACCHETTO “HIGH FLOW”

+ Fino al 55% di portata in più con l’opzione di impianto idraulico ausiliario “High Flow” (livello 5)
+ Il pacchetto “High Flow” è necessario per usare accessori quali fresatrici, ruote taglia asfalto o scavafossi
+ È anche disponibile un impianto elettrico frontale a 14 poli per gestire i molteplici movimenti dell’accessorio direttamente dal joystick

3 PACCHETTO “ENHANCED HIGH FLOW”

+ 30% di pressione in più sull’impianto idraulico ausiliario grazie all’opzione Enhanced High Flow” (pacchetto di livello 7) progettata per applicazioni estreme, come fresatrici e pacciamatrici di grandi dimensioni
+ L’opzione del pacchetto di livello 7 comprende anche un secondo impianto idraulico ausiliario per applicazioni che richiedono movimenti multipli simultanei
+ Questa opzione è disponibile sui modelli da 90 hp: SR270B SV340B, TR340B e TV450B

PRINCIPALI MOTIVI
PER SCEGLIERE LA GAMMA SSL-CTL

FORZA DI STRAPPO INSUPERABILE NELLA SUA CATEGORIA

+ Cinematica aggressiva dei cilindri della benna per una migliore efficienza di scavo

ROC PERSONALIZZABILE

+ Contrappesi aggiuntivi

CABINA COMODA E SICURA

+ Nuovo display da 8”
+ Cabina ampia, pavimento piatto, comoda barra di sicurezza, flusso d’aria condizionata ottimizzato
+ Certificazione ROPS, FOPS
+ Sedili a sospensioni e riscaldati

CREEP SPEED (VELOCITÀ SUPER RIDOTTA):

+ Potenza idraulica totale a velocità di movimento basse
+ Valori incrementali da 1 a 100
+ Facile da impostare sul display da 8” e da controllare con il joystick

SOTTOCARRO SEMPLICE E ROBUSTO

+ Sottocarro fisso robusto
+ Meno parti in movimento
+ Rulli autolubrificanti
+ Avanzamento rettilineo migliorato elettroidraulicamente

VERSATILITÀ ELEVATA

+ Ampia gamma di accessori
+ Diverse soluzioni idrauliche ausiliarie di alimentazione

BRACCIO RADIALE E VERTICALE

+ Radiale per lo scavo e la spinta
+ Verticale per il carico e il trasporto

ECCELLENTE STABILITÀ

+ Interasse più lungo
+ Distribuzione del peso ottimizzata

EMISSIONI CONTENUTE

+ Tecnologia Stage IIIB / Stage IV Tier 4 con manutenzione minima o nulla

ALTA VISIBILITÀ

+ Telecamera posteriore
+ Illuminazione laterale unica
+ Ampi finestrini laterali per un’eccellente visibilità
+ Miglior visuale degli pneumatici, del tagliente della benna, dei bordi e della parte posteriore durante la retromarcia.

ACCESSO FACILITATO

+ Entrata della cabina più ampia
+ Soglia ribassata
+ Maniglie più lunghe ed ergonomiche

CONTROLLI VERSATILI

+ Comandi personalizzabili meccanici o EH
+ Velocità e sensibilità facilmente regolabile
+ Comandi intercambiabili ISO-H
+ Ride Control per un maggiore comfort dell'operatore

CAMBIO RAPIDO DEGLI ACCESSORI

+ Attacco rapido meccanico o idraulico
+ Sistema di innesto a pressione "Connect Under Pressure" (CUP) per collegare i flessibili idraulici senza dover utilizzare chiavi

POTENZA ESTERNA, COMFORT INTERNO

SOTTOCARRO SEMPLICE E ROBUSTO PER GARANTIRE UNA LUNGA OPERATIVITÀ

Le nuove minipale compatte cingolate Case sono dotate di un sottocarro robusto, progettato per mantenere la velocità anche sulle pendenze ripide e avere il controllo anche su terreni fangosi o sabbiosi. Il sottocarro ha un telaio rigido con meno parti in movimento per una maggiore durata e una manutenzione più facile rispetto ai sistemi a sospensione.

1

Regolazione idraulica dei cingoli semplice
Il tensionamento dei cingoli si regola facilmente aggiungendo o rimuovendo il grasso da un cilindro idraulico.
Il tensionamento dei cingoli è importante per la durata del sottocarro e dei cingoli stessi.

2

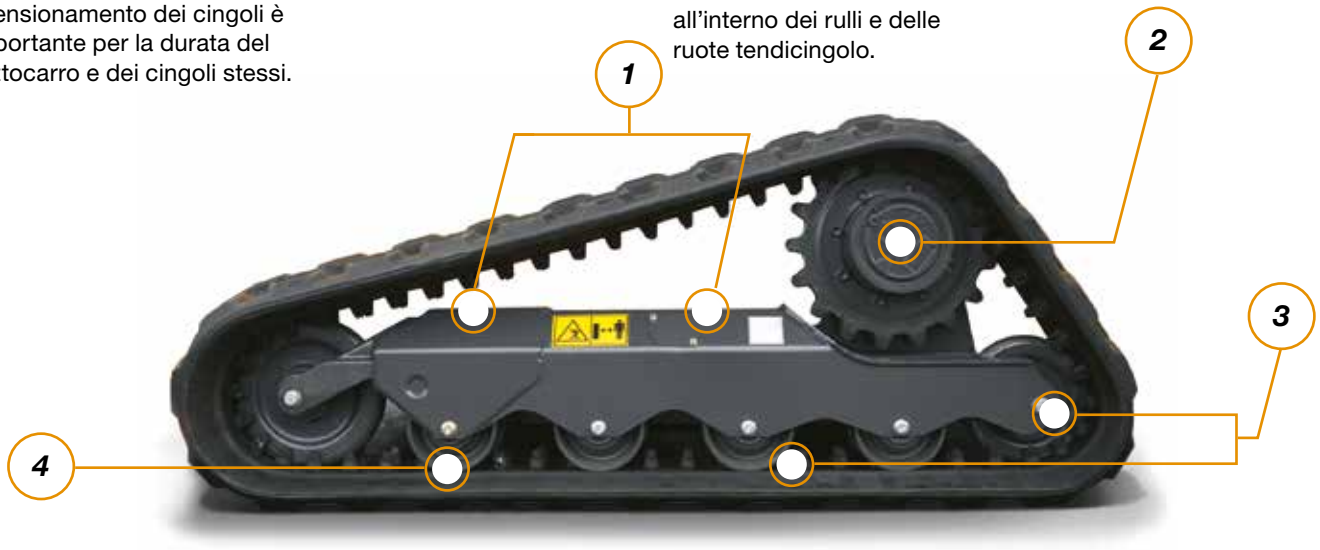
Motore principale/ riduttori finali Heavy duty
Allunga la durata dei componenti grazie all'impiego di cuscinetti sovradimensionati allineati con la ruota motrice e rialzando il sistema di azionamento, tenendolo lontano dal materiale.

3

Rulli e ruote tendicingolo sigillati e lubrificati a olio a vita
Le tenute frontali Duo-cone sfruttano la comprovata tecnologia di lubrificazione a olio degli apripista che offre una maggiore affidabilità e costi di manutenzione ridotti.
Le tenute riducono la possibilità di infiltrazione di materiali e umidità all'interno dei rulli e delle ruote tendicingolo.

4

Rulli a tripla flangia
Aiutano a evitare l'arretramento sulle pendenze utilizzando rulli simili a quelli degli apripista con una flangia con diametro interno più largo posizionata tra le alette dei cingoli.



MANUTENZIONE
SEMPLICE E RAZIONALE

MANUTENZIONE SICURA E FACILE
Comodo ribaltamento della cabina

Con due soli bulloni di fissaggio, la cabina è facile da inclinare, offrendo l'accesso ai componenti idraulici e della trasmissione quando necessario. Il sistema di bloccaggio di sicurezza che impedisce la caduta della cabina si attiva automaticamente.

Manutenzione migliore della categoria

L'accesso facile, i punti di manutenzione giornaliera raggruppati e i filtri montati sulla parte posteriore, facilitano il mantenimento dell'efficienza operativa delle minipale compatte gommate e cingolate Case.

1

ACCESSO INTELLIGENTE ALLA BATTERIA E AI TUBI FLESSIBILI DI SCARICO
È possibile accedere facilmente alla batteria e ai tubi flessibili di scarico dal lato della macchina rimuovendo il tappo dietro la ruota posteriore, per operazioni di assistenza e manutenzione rapide.

La manutenzione è semplice anche grazie alla più avanzata tecnologlogia del motore T4

VERSATILITÀ ED EFFICACIA
CONNESSIONE SEMPLICE

VERSATILITÀ ELEVATA PER AFFRONTARE QUALUNQUE TIPO DI LAVORO

Le minipale compatte gommate e cingolate Case possono essere equipaggiate con un'ampia gamma di accessori, offrendo un'eccellente versatilità per adattarsi a un'ampia varietà di applicazioni industriali.

CAMBIO RAPIDO DEGLI ACCESSORI

Gestione semplice degli accessori

Il sistema Connect Under Pressure standard consente di collegare i flessibili degli attrezzi senza utilizzare chiavi. Grazie all'attacco idraulico, gli accessori possono essere sostituiti rapidamente senza lasciare la cabina.

Fresatrice (350 mm)

Fresatrice (1 000 mm)

Stendiasfalto

Compattatore a ruota

Ruota per taglio asfalto

Martello

Retroescavatore

Benna betoniera

Spazzaneve a turbina

Lama da neve

Benna multiuso "4 in 1"

Spazzatrice

Forca per pallet

Forca per uso agricolo

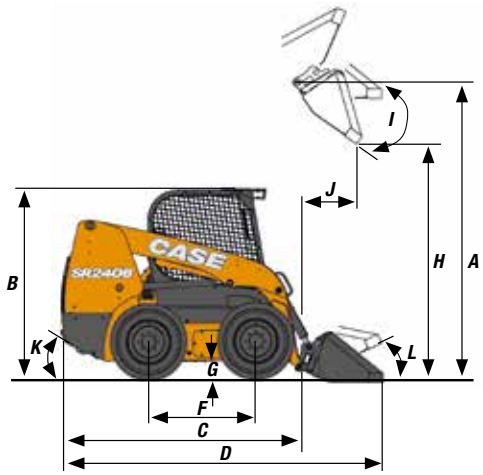
Forca con pinza

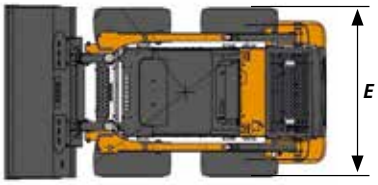
Forma per balle di fieno

Per l'offerta completa consultare la guida on-line delle applicazioni DIA & Accessori o contattare un rivenditore!
http://application.cnh-parts-service.eu

Attachment	Applicazione	Larghezza (mm)	Profondità (mm)	Peso (kg)	Flusso	Modello compatibile
Ruota per taglio asfalto	Lavori di canalizzazione su superfici dure e compatte come l'asfalto e il calcestruzzo, scavo di canali in strade o zone con possibilità limitate di movimento.	Larghezza della ruota 80 - 130 - 200 80 - 130 - 200	Profondità della fossa 150 - 450 200 - 600	 1180 - 1255 1340 - 1595	 Alto Alto	 SR210 e superiori SR270 e superiori
Compattatore a ruota	Compattamento del fondo di uno scavo prima della posa di uno strato di asfalto.	Larghezza della ruota 200 - 250 - 300 350 - 400	 0 - 750	 710 - 970	 Std	 SR210 e superiori
Fresatrice	Fresatura di asfalto o calcestruzzo. Ricopertura di superfici stradali, industriali e aziendali preesistenti. Manutenzione di tratti di carreggiata stradale. Ripristino di superfici danneggiate, irregolari o usurate.	Larghezza rullo 350 450 600 1000	 0 - 110 0 - 150 0 - 170 0 - 130	 590 - 750 790 - 950 950 - 1110 1070 - 1250	 Std Alto Alto Alto	 SR175 e superiori SR175 / SV185 / SR210 / TR270 / TR310 SR210 e superiori SR210 e superiori
Stendiasfalto	Riempimento di scavi e ampliamento della carreggiata stradale con mantenimento della pendenza originaria.	1900	N/A	675	Std	SR210 e superiori
Martelli	Lavori di demolizione di manufatti in calcestruzzo, scavo generico, scavo di canali. Sono disponibili diversi utensili da demolizione: punte coniche, scalpelli, spatole e piastre di compattazione.	292 380 380 400	N/A N/A N/A N/A	180 275 385 505	Std Std / Alto Alto Alto	Modelli a telaio piccolo Modelli a telaio medio e grande Modelli a telaio medio e grande Modelli a telaio grande
Retroescavatore	Realizzazione di scavi, fondazioni, canali di irrigazione e di scolo, ecc., nell'edilizia pubblica o privata, sia per nuove costruzioni che per costruzioni già esistenti. Benna disponibile in varie dimensioni.	1200 1600 1800	Profondità di scavo 2480 2780 3260	520 750 1020	Std Std Std	SR130 / SR160 SR175 / SV185 / SR210 / SR240 SV280 e superiori
Benna betoniera	Produzione di calcestruzzi per l'edilizia civile in aree isolate o di difficile accesso o con disponibilità limitata di energia elettrica. Disponibile scarico laterale.	1170 1490 1490 1575 1700 1760	Capacità betoniera (lt) 160 210 250 270 320 460	639 794 945 1013 1188 1694	Std Std Std Std Std Std	SR160 e superiori SR175 e superiori SR210 e superiori SR240 e superiori SV280 e superiori TV380
Spazzaneve a turbina	Ideale per rimuovere grandi quantità di neve senza danneggiare l'asfalto. Caratteristiche: sistema di rottura del ghiaccio, altezza anteriore limitata (740 mm), rotazione idraulica (240°)	1600 1800 2100	N/A N/A N/A	420 480 540	Std Std / Alto Std / Alto	Modelli a telaio piccolo Pale compatte a telaio medio e grande CTL a telaio medio SR210 e superiori
Lama da neve	Lama inclinabile (+/- 30°) progettata per spianare e sgomberare la neve. Caratteristiche: sistema di anti-shock per il riposizionamento automatico della lama in posizione di lavoro, e accensione delle luci laterali per operare in sicurezza.	2100 2400	N/A N/A	315 410	Std Std	Modelli a telaio medio e piccolo Modelli a telaio grande
Lama apripista	Applicazioni generali della ruspa	1980 2135 2365 2640	N/A N/A N/A N.D.	305 288 - 358 328 - 370 650	Std Std Std Std	Modelli a telaio medio e piccolo Pale compatte a telaio medio e grande CTL a telaio medio Modelli a telaio grande Modelli a telaio grande
Ampia gamma di benne Terriccio e fonderia; Profilo basso; Profilo basso esteso; Heavy duty; Materiali leggeri; Scarico laterale; Scarico dall'alto	Scavo di qualsiasi tipo, livellamento, movimentazione di materiali.	 1525 1680 1830 1850 2080	Capacità (m^3) 0,35 - 0,63 0,40 - 0,72 0,48 - 0,99 0,33 - 1,75 0,32 - 2,00	 120 - 230 154 - 324 220 - 342 225 - 500 250 - 540	 N/A N/A N/A N/A N/A	 SR130 / SR160 SR175 / SV185 / SR210 SR175 / SV185 / SR210 SR240 / SR270 / SV280 / SV340 /TR270 /TR310 SR240 / SR270 / SV280 / SV340 / TR340 / TV380
Benna multiuso "4 in 1"	Benna multiuso: utilizzo come benna tradizionale, come benna mordente per lavori di riempimento o come apripista.	 1525 1680 1850 2080	Capacità (m^3) 0,33 - 0,35 0,40 0,43 - 0,44 0,50	 253 - 280 283 - 320 310 - 403 435 - 453	 Std Std Std Std	 Modelli a telaio piccolo Pale compatte a telaio medio Pale compatte a telaio medio e grande CTL a telaio medio Modelli a telaio grande
Spazzatrice	Pulizia di cortili, strade, sentieri ecc. Efficace anche come spazzaneve.	 1780 1935 2100 2335	Capacità (m^3) 0,35 0,38 0,43 0,48	 400 430 460 490	 Std Std Std Std	 Modelli a telaio piccolo Modelli a telaio medio Modelli a telaio medio Modelli a telaio grande
Forca per uso agricolo e Forca con pinze	Forca per uso agricolo: Per applicazioni agricole generiche. Forca con pinze: Movimentazione di letame, balle e insilati. Adatto anche per applicazioni industriali.	 1525 1680 1850 2080	Capacità (m^3) 0,85 0,92 1,01 1,14	 153 - 250 170 - 260 221 - 341 211 - 381	 Std Std Std Std	 Modelli a telaio piccolo Pale compatte a telaio medio Pale compatte a telaio medio e grande CTL a telaio medio Modelli a telaio grande
Forca per pallet	Movimentazione di carichi pallettizzati Disponibile opzione con spostamento laterale azionato idraulicamente.	Lunghezza delle forche 1000 1100 1200	 N/A N/A N/A	 126-308 144-312 194-320	 N/A N/A N/A	 SR210 e inferiori SR210 e inferiori Tutti
Forca per balle di fieno	Movimentazione di rotoballe	980	N/A	55	N/A	Tutti

DIMENSIONI
E SPECIFICHE

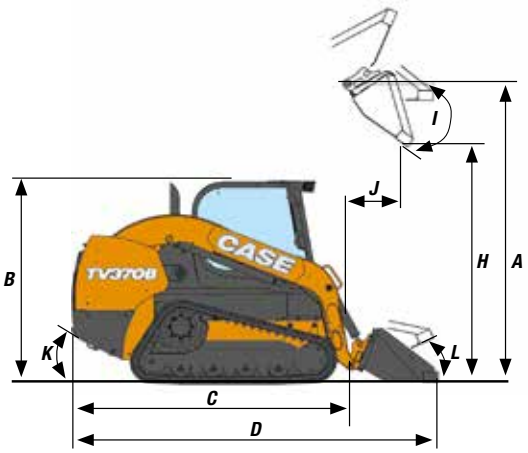


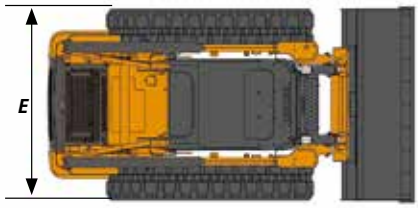


DIMENSIONI GENERALI		SR130B	SR160B	SR175B	SV185B	SR210B	SR240B	SR270B	SV280B	SV340B
A - Altezza al perno benna	mm	2845	2845	3099	3048	3124	3178	3178	3302	3343
B - Altezza alla sommità ROPS	mm	1919	1919	1974	1974	1998	2002	2002	2002	2042
C - Lunghezza senza attrezzo	mm	2435	2435	2685	2685	2669	2981	3016	2990	3025
D - Lunghezza con benna*	mm	3028	3028	3305	3345	3292	3611	3646	3604	3657
E - Larghezza fuori tutto	mm	1518	1518	1642	1642	1755	1768	1768	1768	1930
F - Passo	mm	941	941	1128	1128	1128	1322	1322	1322	1322
G - Luce libera da terra	mm	178	178	178	178	203	203	203	203	243
H - Altezza di scarico*	mm	2246	2246	2470	2380	2495	2562	2562	2629	2671
I - Angolo di scarico	°	40	40	40	52	40	38	38	54	47
J - Sbraccio di scarico (altezza max.)	mm	469	469	542	783	517	574	574	744	630
K - Angolo di rampa	°	22	22	23	23	25	24	24	24	27
L - Angolo di richiamo (benna a terra)	°	26	26	32	35	31	31	31	35	35

SPECIFICHE		SR130B	SR160B	SR175B	SV185B	SR210B	SR240B	SR270B	SV280B	SV340B
Dimensioni telaio		Piccolo	Piccolo	Medio	Medio	Medio	Grande	Grande	Grande	Grande
Livello di emissioni		Stage IIIA Tier 3	Stage IIIB Tier 4F	Stage IIIB Tier 4F	Stage IIIB Tier 4F	Stage IIIB Tier 4F	Stage IIIB Tier 4F	Stage IV Tier 4F	Stage IIIB Tier 4F	Stage IV Tier 4F
DATI PRESTAZIONALI		**SR130B**	**SR160B**	**SR175B**	**SV185B**	**SR210B**	**SR240B**	**SR270B**	**SV280B**	**SV340B**
Capacità operativa nominale 50%	kg	590	680	790	840	955	1088	1225	1270	1545
ROC senza contrappesi 50%	kg	635	730	835	885	1000	1178	1315	1360	1635
Carico di ribaltamento	kg	1179	1361	1588	1678	1909	2177	2450	2540	3090
Forza di strappo al cilindro di sollevamento**	kN	13,0	15,0	17,0	15,3	20,3	25,0	27,1	25,0	30,3
Forza di strappo al cilindro benna**	kN	19,0	23,4	32,3	24,7	32,3	39,4	38,6	33,7	42,4
MOTORE		**SR130**	**SR160**	**SR175**	**SV185**	**SR210**	**SR240**	**SR270**	**SV280**	**SV340**
Marca e modello del motore		ISM N844L-F (Nat, Asp,)	IISM N844LT-F (Turbo)	ISM N844LTA-DI-F (Turbo)	ISM N844LTA-DI-F (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cilindrata	l	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Potenza	CV/giri/min	49 a 2800	60 a 2800	67 a 2800	60 a 2900	74 a 2500	74 a 2500	90 a 2500	74 a 2500	90 a 2500
Coppia max.	Nm/giri/min	143 @ 1800	188 @ 1800	208 @ 1800	183 @ 1800	314 @ 1400	314 @ 1400	383 @ 1400	314 @ 1400	383 @ 1400
VELOCITÀ DI TRASLAZIONE		**SR130**	**SR160**	**SR175**	**SV185**	**SR210**	**SR240**	**SR270**	**SV280**	**SV340**
Bassa velocità	km/h	11,9	11,9	11,9	11,9	11,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Alta velocità (optional)	km/h	N/A	N/A	18,5	18,5	16,9	18,5	18,5	18,5	18,5
IMPIANTO IDRAULICO		**SR130**	**SR160**	**SR175**	**SV185**	**SR210**	**SR240**	**SR270**	**SV280**	**SV340**
Portata pompa	litri/min	66	70	78	78	92	92	92	92	92
Alta portata optional	litri/min	N/A	N/A	116	116	126	143	143	143	150
Pressione di scarico	bar	210	210	210	210	210	210	210	210	210
“Enhanced High Flow” opzionale	bar	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	277	N/A	277
PESI		**SR130**	**SR160**	**SR175**	**SV185**	**SR210**	**SR240**	**SR270**	**SV280**	**SV340**
Peso operativo	kg	2350	2430	2842	2980	3160	3350	3681	3670	4136
Peso alla spedizione	kg	2160	2370	2705	2840	3025	3200	3526	3475	3890
RIFORNIMENTI		**SR130**	**SR160**	**SR175**	**SV185**	**SR210**	**SR240**	**SR270**	**SV280**	**SV340**
Serbatoio carburante	l	60,5	60,5	73,8	73,8	73,8	96,5	96,5	96,5	96,5

* Con benna scavo/fonderia ** Forze di strappo valutate prendendo in condizione sia i limiti di ribaltamento che idraulici.





DIMENSIONI GENERALI		TR270B	TR310B	TR340B	TV370B	TV450B
A - Altezza al perno benna	mm	3124	3124	3215	3342	3344
B - Altezza alla sommità ROPS	mm	1998	1998	2043	2043	2044
C - Lunghezza senza attrezzo	mm	2669	2669	3016	3025	3025
D - Lunghezza con benna*	mm	3292	3292	3646	3639	3667
E - Larghezza fuori tutto	mm	1676	1888	1930	1930	1943
F - Passo	mm	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
G - Luce libera da terra	mm	203	203	243	243	243
H - Altezza di scarico*	mm	2495	2495	2602	2669	2645
I - Angolo di scarico	°	40	40	38	54	45
J - Sbraccio di scarico (altezza max.)	mm	568	568	548	798	727
K - Angolo di rampa	°	32	32	32	32	32
L - Angolo di richiamo (benna a terra)	°	31	31	30	34	34

SPECIFICHE		TR270B	TR310B	TR340B	TV370B	TV450B
Dimensioni telaio		Medio	Medio	Grande	Grande	Grande
Livello di emissioni		Tier 4F / Stage IIIB	Tier 4F / Stage IIIB	Tier 4F / Stage IV	Tier 4F / Stage IIIB	Tier 4F / Stage IV
DATI PRESTAZIONALI		**TR270B**	**TR310B**	**TR340B**	**TV370B**	**TV450B**
Capacità operativa nominale 50%	kg	50%: 1225 35%: 860	50%: 1406 35%: 984	50%: 1542 35%: 1079	50%: 1682 35%: 1178	50%: 2045 35%: 1432
ROC senza contrappesi 50%	kg	50%: 1280 35%: 915	50%: 1461 35%: 1039	50%: 1767 35%: 1264	50%: 1927 35%: 1331	50%: 2343 35%: 1618
Carico di ribaltamento	kg	2450	2810	3084	3364	4091
Forza di strappo al cilindro di sollevamento**	kN	27,8	29,0	34,5	26,8	33,9
Forza di strappo al cilindro benna**	kN	32,3	38,6	38,7	33,4	41,8
MOTORE		**TR270B**	**TR310B**	**TR340B**	**TV370B**	**TV450B**
Marca e modello del motore		FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cilindrata	l	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Potenza	CV/giri/min	74 a 2500	74 a 2500	90 a 2500	74 a 2500	90 a 2500
Coppia max.	Nm/giri/min	314 @ 1400	314 @ 1400	383 @ 1400	314 @ 1400	383 @ 1400
VELOCITÀ DI TRASLAZIONE		**TR270B**	**TR310B**	**TR340B**	**TV370B**	**TV450B**
Bassa velocità	km/h	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
Alta velocità (optional)	km/h	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2
IMPIANTO IDRAULICO		**TR270B**	**TR310B**	**TR340B**	**TV370B**	**TV450B**
Portata pompa	litri/min	92	92	92	92	92
Alta portata optional	litri/min	123	123	143	123	149
Pressione di scarico	bar	210	210	210	210	238
“Enhanced High Flow” opzionale	bar	N/A	N/A	277	N/A	277
PESI		**TR270B**	**TR310B**	**TR340B**	**TV370B**	**TV450B**
Peso operativo	kg	3750	4027	4536	4370	4823
Peso alla spedizione	kg	3615	3891	4380	4220	4667
RIFORNIMENTI		**TR270B**	**TR310B**	**TR340B**	**TV370B**	**TV450B**
Serbatoio carburante	l	73,8	73,8	96,5	96,5	96,5

* Con benna scavo/fonderia ** Forze di strappo valutate prendendo in condizione sia i limiti di ribaltamento che idraulici.

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION

ALL'INSEGNA DELLA CONCRETEZZA.

Dal 1842 noi di CASE Construction Equipment ci impegniamo a realizzare soluzioni pratiche e intuitive che offrano efficienza e produttività.

Cerchiamo continuamente di facilitare i nostri clienti nell'applicazione delle tecnologie emergenti e dei nuovi requisiti di conformità.

Oggi, la nostra diffusione a livello globale, unita alla nostra competenza locale, ci consente di porre al centro dell'attività di sviluppo dei nostri prodotti le esigenze reali dei clienti.

L'ampia rete di concessionari CASE è sempre pronta ad assistere i clienti e proteggerne gli investimenti, superando le loro aspettative e fornendo loro la migliore esperienza di utilizzo e possesso delle macchine.

Intendiamo infatti costruire macchine più resistenti ma anche comunità più forti. In definitiva, la nostra attività è rivolta a fare il meglio per i nostri clienti e le nostre comunità, in modo che possano contare su CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
via Plava, 80
10135 Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.
Per le chiamate da cellulare consultare le tariffe del proprio gestore telefonico.

Form No. 20214IT - MediaCross Firenze - 12/20