

**MINIPALE COMPATTE
GOMMATE E CINGOLATE**

**SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR210 | SR240 | SR270
SV280 | SV340 | TR270 | TR310 | TR340 | TV380**

CASE

CONSTRUCTION



**UNA POTENZA
AFFIDABILE**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

ATTRAVERSO LA STORIA



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Fondazione di CASE.

1969 CASE inizia la produzione delle pale compatte con il primo modello, l'Uni-Loader 1530.

1995 CASE avvia una serie di accordi di co-branding e fornitura con diversi partner chiave nella produzione di attrezzi per il movimento terra e altre applicazioni, oltre che attacchi rapidi.

1998 Viene presentato l'esclusivo

sistema antibeccheggio Ride control per le terne e le pale compatte: un'altra prerogativa CASE.

2011 CASE lancia le nuovissime serie di minipale compatte gommate e cingolate.

2015 I nuovi modelli equipaggiati Tier 4 Final / EU Stage IIIB arricchiscono ulteriormente l'offerta CASE di pale compatte e minipale compatte cingolate.

2017 CASE introduce i modelli da 90 hp potenziati, con prestazioni migliori e tecnologia Tier 4 Final / Stage IV solo con SCR. L'impianto di Wichita ottiene il riconoscimento di Silver Level in WCM (World Class Manufacturing), una metodologia applicata per migliorare la qualità e aumentare l'efficienza degli impianti.

PRODUTTIVITÀ E AFFIDABILITÀ



CINEMATICA RADIALE E VERTICALE

Una gamma più ampia per rispondere a qualsiasi esigenza

Per offrire le prestazioni e la produttività Case a un numero sempre maggiore di clienti, Case Construction Equipment ha ampliato la propria gamma di minipale compatte. La gamma ora comprende cinque minipale compatte gommate a sollevamento radiale (modelli SR), tre minipale compatte cingolate a sollevamento radiale (modelli TR), tre minipale compatte gommate a sollevamento verticale (modelli SV) e una minipala compatta cingolata a sollevamento verticale (modello TV).

ENERGIA PULITA, PRODUTTIVITÀ MASSIMIZZATA



Compact HI-eSCR



EMISSIONI CONTENUTE

Tecnologia T4 a manutenzione scarsa o nulla

Il controllo elettronico del motore migliora precisione e risposta ai comandi dell'operatore.

Le minipale compatte gommate SR175, SV185, SR210, SR240, SR250, SV280 SV300 e le minipale compatte cingolate TR270, TR310, TR320 e TV380 sono equipaggiate con tecnologia Common Rail ad alta pressione (HPCR) che regola la pressione del carburante e i tempi di iniezione garantendo una maggiore precisione di iniezione in tutte le condizioni di funzionamento del motore. In questo modo si ha una coppia di uscita maggiore e più potenza utile da ogni goccia di carburante.

- Il catalizzatore Diesel PM (materiale particolato) cattura il particolato residuo contenuto nei gas di scarico del motore.
- Oggi, il ricircolo dei gas di scarico (CEGR) è controllato elettronicamente per ottenere prestazioni migliori e consumi di carburante più efficienti, oltre a una maggiore affidabilità, ad esempio proteggendo il motore dal surriscaldamento.
- Il catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) usa un processo chimico per abbattere gli agenti inquinanti dei motori diesel nel flusso di scarico, trasformandoli in componenti meno dannosi. Il catalizzatore DOC non richiede né rigenerazione né manutenzione.
- Il filtro antiparticolato diesel (DPF) intrappola fisicamente il particolato proveniente dallo scarico del motore. I comandi elettronici attivano la rigenerazione automatica del sistema DPF. Inoltre, il sistema è in grado di avvisare l'operatore della macchina di tanto in tanto, se deve procedere alla rigenerazione manuale del sistema DPF, quando il carico di fuliggine nel filtro supera il valore stabilito per la rigenerazione automatica.

Modello	Potenza CV (kW)	Motore	Tecnologia Tier 4
SR130	49 (36)	ISM N844L-F IDI	Tier 3 / Non Reg. EU
		2,2 L	-
SR160	60 (45)	ISM N844LT-F IDI	Stage 3B / Tier 4F
		2,2 L	CEGR + DPF + DOC
SR175	67 (50)	ISM N844LTA-DI-F	Stage 3B / Tier 4F
		2,2 L (HPCR)	CEGR + DOC
SV185	60 (45)	ISM N844LTA-DI-F	Stage 3B / Tier 4F
		2,2 L (HPCR)	CEGR + DOC
SR210	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stage 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SR240	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stage 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SR270	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stage IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
SV280	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stage 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SV340	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stage IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
TR270	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stage 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
TR310	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stage 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
TR340	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stage 3IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
TV380	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stage 3IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR

POTENTI FUORI, CONFORTEVOLI DENTRO



Elevata stabilità grazie al lungo interasse



Il telaio supporta la forza di spinta!



Contrappeso addizionale per incrementare il ROC



ECCELLENTE STABILITÀ con il telaio Case “Power Stance”

Il nostro telaio “Power Stance” ha un passo più lungo del 21% per garantire maggiore stabilità e comfort e per raggiungere capacità di sollevamento superiori, indipendentemente dalle condizioni in cantiere.



MIGLIORE FORZA DI STRAPPO NELLA SUA CATEGORIA

Il design Case dei cilindri e del telaio offrono la massima forza di spinta

La geometria dei cilindri ottimizza la trazione e la potenza di spinta delle minipale, mentre il supporto della benna che poggia direttamente sul telaio della macchina incrementa ulteriormente la forza di spinta.



CARICO UTILE ELEVATO

con contrappesi imbullonati

Basta imbullonare i contrappesi aggiuntivi ai lati posteriori della macchina. Aumentare la ROC aumentando i contrappesi per movimentare più materiale più velocemente; diminuire la ROC (lavorando senza contrappesi) per contenere i costi di carburante e diminuire il danneggiamento del terreno.

LA CABINA PIÙ COMODA DI SEMPRE



GRANDE VISIBILITÀ

Superficie vetrata più ampia per operazioni più sicure

L'ampia superficie vetrata con griglie laterali ultrastrette, la soglia ribassata e i montanti anteriori ridotti offrono la migliore visibilità sul mercato (cabina ROPS / FOPS).



ACCESSO FACILITATO

La sicurezza prima di tutto

La soglia ribassata, insieme alle comode maniglie, rende l'accesso alla cabina facile e sicuro.



POTENTI FUORI, CONFORTEVOLI DENTRO



CABINA COMODA E SICURA

Il miglior comfort per l'operatore

L'ampia portiera, le maniglie riposizionate e la soglia ribassata offrono un accesso facile alla cabina. Tutti i modelli sono dotati di sedili a sospensione di serie, e di sedili riscaldati a sospensione pneumatica (su richiesta) per il massimo comfort. Se richiesta con vetratura completa anche della porta, la cabina è tenuta perfettamente stagna per ridurre i livelli di rumorosità e l'ingresso della polvere nell'abitacolo.

Cabina più ampia del 25%

Non è solo la gamma ad essersi ampliata: tutti i modelli sono dotati di una cabina con una larghezza interna maggiore del 25%, offrendo un comfort ancora maggiore all'operatore. La nostra cabina (la più ampia sul mercato), offre un'ampia quantità di spazio per lavorare comodamente, con maggiore spazio per la testa e per le gambe, più spazio tra le leve di comando e un facile accesso al sedile.



EFFICACE SISTEMA RIDE CONTROL

Ammortizzazione ottimizzata

Il comfort va di pari passo con la produttività grazie al sistema brevettato di CASE "Ride Control". Questo sistema opzionale è costituito da un ammortizzatore che riduce i contraccolpi sui bracci del caricatore a velocità elevate per una migliore ritenzione del materiale e un maggior comfort per l'operatore. Più materiale movimentato, più velocemente.



CONTROLLA TUTTO CON DUE DITA



CONTROLLI VERSATILI

Prestazioni su misura

Le minipale compatte migliorate ora offrono software e comandi EZ-EH (elettroidraulici). Gli operatori possono scegliere rapidamente tra nove programmi per personalizzare la velocità e i comandi.

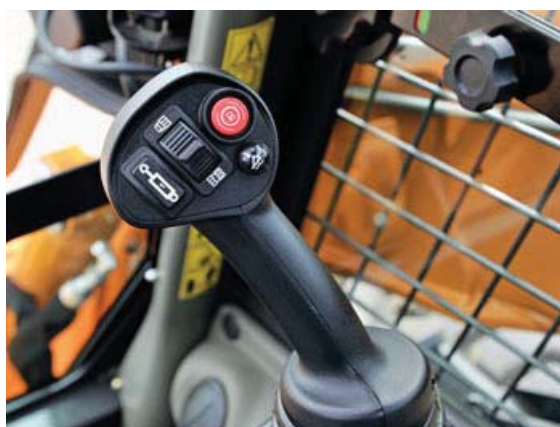
LIBERI DI SCEGLIERE IL COMANDO PIÙ ADATTO

Comandi meccanici o elettroidraulici

Tutti i comandi sono a portata di mano ed è possibile scegliere tra leve meccaniche manuali o pedali meccanici, oppure i comandi elettroidraulici.

Impianti idraulici ausiliari proporzionali

Controllo proporzionale standard dell'impianto idraulico ausiliario con fermo per un controllo degli accessori fluido e preciso.



POTENTI FUORI, CONFORTEVOLI DENTRO



VERSATILITÀ ELEVATA

Impianto idraulico semplificato. Versatilità massimizzata

Sistema di innesto a pressione "Connect Under Pressure" (CUP) per collegare i flessibili idraulici senza dover utilizzare chiavi. Tre diversi pacchetti di Impianto idraulico ausiliario:

(1) Pacchetto "Standard Flow"

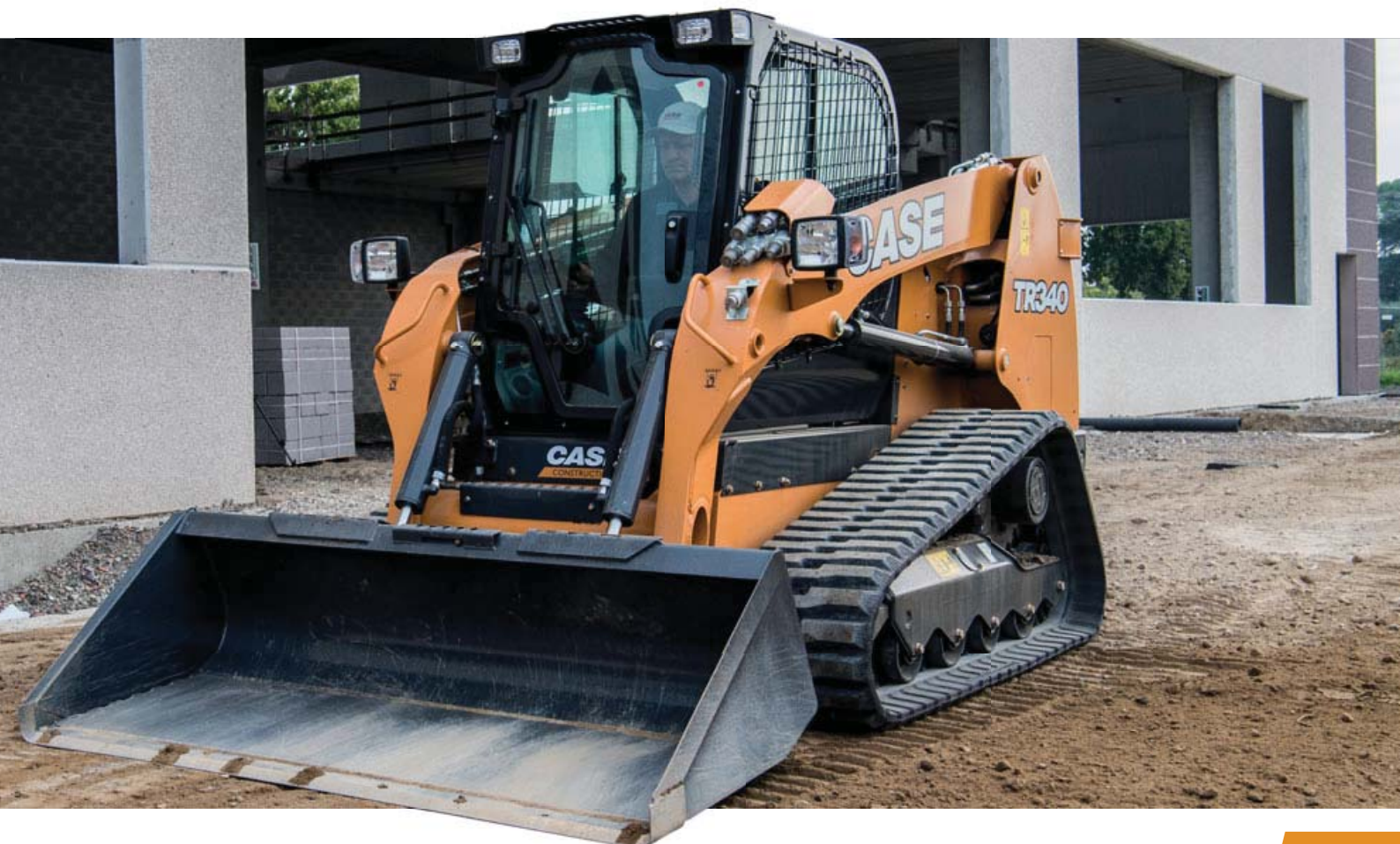
- Il sistema standard gestisce la maggior parte degli accessori idraulici disponibili
- Il controllo proporzionale offre un controllo preciso dell'accessorio

(2) Pacchetto "High Flow"

- Fino al 55% di portata in più con l'opzione di impianto idraulico ausiliario "High Flow" (pacchetto di livello 4 e 5)
- Il pacchetto "High Flow" è necessario per accessori quali fresatrici a freddo, ruote da roccia o martelli di grandi dimensioni
- I pacchetti di livello 4 e 5 comprendono un impianto elettrico frontale a 14 poli per gestire i molteplici movimenti dell'accessorio direttamente dal joystick

(3) Pacchetto "Enhanced High Flow"

- il 30% in più di pressione sull'impianto idraulico ausiliario con l'opzione "Enhanced High Flow" (pacchetto di livello 7) per applicazioni impegnative come frese e trinciatrice
- L'opzione del pacchetto 7 include anche un secondo circuito idraulico ausiliario per applicazioni che richiedono più movimenti contemporaneamente
- Questa opzione è disponibile sui modelli 90hp: SR270; SV340; TR340 e TV380



LE PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA GAMMA SSL-CTL



CINEMATICA RADIALE E VERTICALE

- Radiale per lo scavo e la spinta
- Verticale per il carico e il trasporto



EMISSIONI CONTENUTE

- Tecnologia Tier 4 Stage IIB / Stage IV
a manutenzione scarsa o nulla



CARICO UTILE ELEVATO

- Contrappesi aggiuntivi



SOTTOCARRO SEMPLICE E ROBUSTO

- Sottocarro fisso robusto
- Meno parti in movimento
- Rulli autolubrificanti



VERSATILITÀ ELEVATA

- Ampia gamma di accessori
- Diverse soluzioni idrauliche ausiliarie
di alimentazione.



CAMBIO RAPIDO DEGLI ACCESSORI

- Attacco rapido meccanico o idraulico
- Sistema di innesto a pressione "Connect Under Pressure" (CUP)
per collegare i flessibili idraulici senza dover utilizzare chiavi





CABINA COMODA E SICURA

- Cabina ampia, pavimento piatto, comoda barra di sicurezza, flusso d'aria condizionata ottimizzato
- Certificazione ROPS, FOPS
- Sedili a sospensioni e riscaldati



GRANDE VISIBILITÀ

- Illuminazione laterale unica
- Ampi finestrini laterali per un'eccellente visibilità
- Miglior visuale degli pneumatici, del tagliente della benna, dei bordi e della parte posteriore durante la retromarcia.



ACCESSO FACILITATO

- Entrata della cabina più ampia
- Soglia ribassata
- Maniglie più lunghe ed ergonomiche



CONTROLLI VERSATILI

- Comandi personalizzabili meccanici o EH
- Velocità e sensibilità facilmente regolabili
- Comandi intercambiabili ISO-H
- Ride Control per un maggiore comfort dell'operatore



ECCELLENTE STABILITÀ

- Interasse più lungo
- Distribuzione del peso ottimizzata



MIGLIORE FORZA DI STRAPPO NELLA SUA CATEGORIA

- Robusta struttura dei cilindri della benna per una migliore efficienza di scavo



MINIPALE COMPATTE GOMMATE (SKID)
MINIPALE COMPATTE CINGOLATE (CTL)



POTENTI FUORI, CONFORTEVOLI DENTRO



SOTTOCARRO SEMPLICE E ROBUSTO

per garantire una lunga operatività

Le nuove minipale compatte cingolate Case sono dotate di un sottocarro robusto, progettato per mantenere la velocità anche sulle pendenze ripide e avere il controllo anche su terreni fangosi o sabbiosi. Il sottocarro ha un telaio rigido con meno parti in movimento per una maggiore durata e una manutenzione più facile rispetto ai sistemi a sospensione.

Regolazione idraulica dei cingoli semplice

Il tensionamento dei cingoli si regola facilmente aggiungendo o rimuovendo il grasso da un cilindro idraulico. Il tensionamento dei cingoli è importante per la durata del sottocarro e dei cingoli stessi.



Motore principale/riduttori finali Heavy duty

Allunga la durata dei componenti grazie all'impiego di cuscinetti sovradimensionati allineati con la ruota motrice e rialzando il sistema di azionamento, tenendolo lontano dal materiale.



Rulli a tripla flangia

Aiutano a evitare l'arretramento sulle pendenze utilizzando rulli simili a quelli degli apripista con una flangia con diametro interno più largo posizionata tra le alette dei cingoli.



Rulli e ruote tendicingolo sigillati e lubrificati a olio a vita

Le tenute frontali Duo-cone sfruttano la comprovata tecnologia di lubrificazione a olio degli apripista che offre una maggiore affidabilità e costi di manutenzione ridotti. Le tenute riducono la possibilità di infiltrazione di materiali e umidità all'interno dei rulli e delle ruote tendicingolo.



MANUTENZIONE SEMPLICE E RAZIONALE



MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

Comoda inclinazione della cabina

Con due soli bulloni di fissaggio, la cabina è facile da inclinare, offrendo l'accesso ai componenti idraulici e della trasmissione quando necessario.

Il sistema di bloccaggio di sicurezza che impedisce la caduta della cabina si attiva automaticamente.

Manutenzione migliore della categoria

L'accesso facile, i punti di manutenzione giornaliera raggruppati e i filtri montati sulla parte posteriore, facilitano il mantenimento dell'efficienza operativa delle minipale compatte gommate e cingolate Case.



La manutenzione è semplice anche grazie alla più avanzata tecnologia del motore T4



Accesso intelligente alla batteria e ai tubi flessibili di scarico
È possibile accedere facilmente alla batteria e ai tubi flessibili di scarico dal lato della macchina rimuovendo il tappo dietro la ruota posteriore, per operazioni di assistenza e manutenzione rapide.

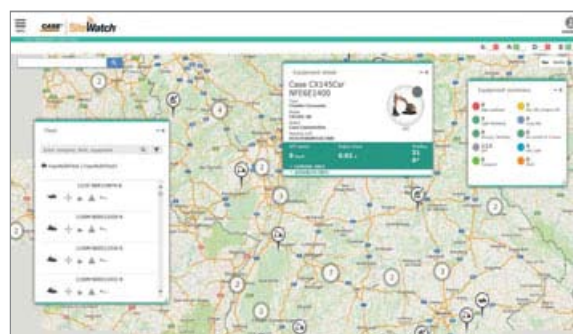


INGEGNO SCIENTIFICO

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.

SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

- Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse
- Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!
- Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi



OPZIONI PER PNEUMATICI

VARIANTE FUNZIONALE	DESCRIZIONE	SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
8501207	10X16.5 Heavy Duty 590TW	x	x							
8501307	10X16.5 Premium 590TW	x	x							
8505207	31.5X13 Flotation 660TW	x	x							
8502107	10X16.5 Non-Pneumatic 640TW	x	x	x	x	x				
8501707	10X16.5 Heavy Duty 640TW			x	x	x				
8501807	10X16.5 Premium 640TW			x	x	x				
8502007	10X16.5 Severe Duty 640TW			x	x	x				
8503107	12X16.5 Heavy Duty 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503207	12X16.5 Premium 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503307	12X16.5 Premium Liner 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503407	12X16.5 Severe Duty 700TW					x	x	x	x	x
8503507	12X16.5 Mining 700TW					x	x	x	x	x
8503607	12X16.5 Non-Pneumatic 700TW					x	x	x	x	x
8505007	33X15.5 Flotation 760TW					x	x	x	x	x
8505107	14X17.5 Premium 760TW						x	x	x	x
8505307	14X17.5 Heavy Duty 760TW						x	x	x	x
8505407	14X17.5 Severe Duty 760TW						x	x	x	x



HEAVY DUTY



PREMIUM E
PREMIUM CON LINER



SEVERE DUTY



AIRLESS
(NON-PNEUMATIC)



MINING



FLOTATION

VERSATILITÀ ED EFFICIENZA ALLO STESSO TEMPO



VERSATILITÀ ELEVATA

per portare a termine qualunque tipo di lavoro

Le minipale compatte gommata e cingolate Case possono essere equipaggiate con un'ampia gamma di accessori, offrendo un'eccellente versatilità per adattarsi a un'ampia varietà di applicazioni industriali



CAMBIO RAPIDO DEGLI ACCESSORI

Gestione semplice degli accessori

Il sistema Connect Under Pressure standard consente di collegare i flessibili degli attrezzi senza utilizzare chiavi. Grazie all'attacco idraulico, gli accessori possono essere sostituiti rapidamente senza lasciare la cabina.



PIALLATRICE (350 mm)



PIALLATRICE (1000 mm)



STENDIASFALTO



COMPATTATORE A RUOTA



RUOTA PER TAGLIO ASFALTO



MARTELLLO



BENNA BACKHOE



BENNA BETONIERA



SPAZZANEVE A TURBINA



LAMA DA NEVE



BENNA MULTIUSO "4 IN 1"



BENNA SPAZZATRICE



TRIVELLA



FORCA PER USO AGRICOLO



FORCA PER PALLET

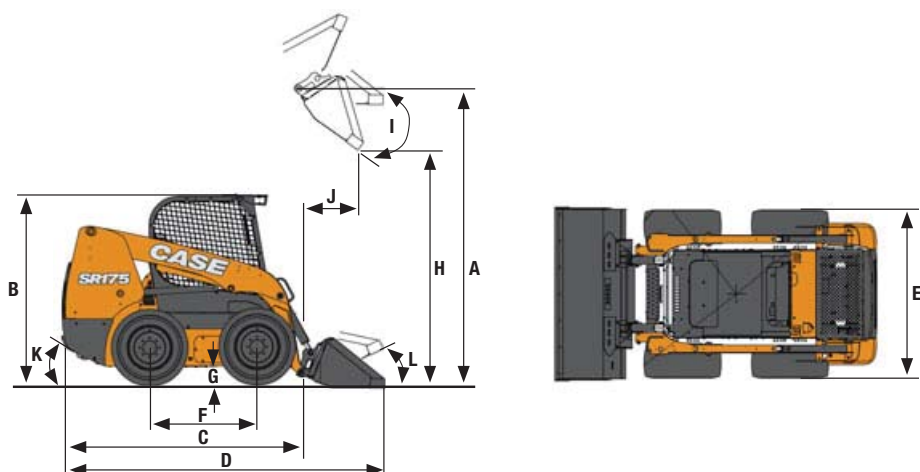


FORCA PER BALLE DI Fieno

Attachment	Applicazione	Larghezza (mm)	Profondità (mm)	Peso (kg)	Flusso	Modello compatibile
Ruota per taglio asfalto	Lavori di canalizzazione su superfici dure e compatte come l'asfalto e il calcestruzzo, scavo di canali in strade o zone con possibilità limitate di movimento.	Larghezza della ruota 80 - 130 - 200 80 - 130 - 200	Profondità della fossa 150 - 450 200 - 600	1180 - 1255 1340 - 1595	Alto Alto	SR210 e superiori SR270 e superiori
Compattatore a ruota	Compattamento del fondo di uno scavo prima della posa di uno strato di asfalto.	Larghezza della ruota 200 - 250 - 300 350 - 400	0 - 750	710 - 970	Std	SR210 e superiori
Piallatrice	Fresatura di asfalto o calcestruzzo. Ricopertura di superfici stradali, industriali e aziendali preesistenti. Manutenzione di tratti di carreggiata stradale. Ripristino di superfici danneggiate, irregolari o usurate.	Larghezza rullo 350 450 600 1000	0 - 110 0 - 150 0 - 170 0 - 130	590 - 750 790 - 950 950 - 1110 1070 - 1250	Std Alto Alto Alto	SR175 e superiori SR175 / SV185 / SR210 / TR270 / TR310 SR210 e superiori SR210 e superiori
Stendiasfalto	Riempimento di scavi e ampliamento della carreggiata stradale con mantenimento della pendenza originaria.	1900	N.D.	675	Std	SR210 e superiori
Martelli	Lavori di demolizione di manufatti in calcestruzzo, scavo generico, scavo di canali. Sono disponibili diversi utensili da demolizione: punte coniche, scalpelli, spatole e piastre di compattazione.	292 380 380 400	N.D. N.D. N.D. N.D.	180 275 385 505	Std Std / Alto Alto Alto	Modelli a telaio piccolo Modelli a telaio medio e grande Modelli a telaio medio e grande Modelli a telaio grande
Benna Backhoe	Realizzazione di scavi, fondazioni, canali di irrigazione e di scolo, ecc., nell'edilizia pubblica o privata, sia per nuove costruzioni che per costruzioni già esistenti. Benna disponibile in varie dimensioni.	1200 1600 1800	Profondità di scavo 2480 2780 3260	520 750 1020	Std Std Std	SR130 / SR160 SR175 / SV185 / SR210 / SR240 SV280 e superiori
Benna betoniera	Produzione di calcestruzzi per l'edilizia civile in aree isolate o di difficile accesso o con disponibilità limitata di energia elettrica. Disponibile scarico laterale.	1170 1490 1490 1575 1700 1760	Capacità betoniera (lt) 160 210 250 270 320 460	639 794 945 1013 1188 1694	Std Std Std Std Std Std	SR160 e superiori SR175 e superiori SR210 e superiori SR240 e superiori SV280 e superiori TV380
Spazzaneve a turbina	Ideale per rimuovere grandi quantità di neve senza danneggiare l'asfalto. Caratteristiche: sistema di rottura del ghiaccio, altezza anteriore limitata (740 mm), rotazione idraulica (240°)	1600 1800 2100	N.D. N.D. N.D.	420 480 540	Std Std / Alto Std / Alto	Modelli a telaio piccolo Pale compatte a telaio medio e grande CTL a telaio medio SR210 e superiori
Lama da neve	Lama inclinabile (+/- 30°) progettata per spianare e sgomberare la neve. Caratteristiche: sistema di anti-shock per il riposizionamento automatico della lama in posizione di lavoro, e accensione delle luci laterali per operare in sicurezza.	2100 2400	N.D. N.D.	315 410	Std Std	Modelli a telaio medio e piccolo Modelli a telaio grande
Lama apripista	Applicazioni generali della ruspa	1980 2135 2365 2640	N.D. N.D. N.D. N.D.	305 288 - 358 328 - 370 650	Std Std Std Std	Modelli a telaio medio e piccolo Pale compatte a telaio medio e grande CTL a telaio medio Modelli a telaio grande Modelli a telaio grande
Ampia gamma di benne Terriccio e fonderia; Profilo basso; Profilo basso esteso; Heavy duty; Materiali leggeri; Scarico laterale; Scarico dall'alto	Scavo di qualsiasi tipo, livellamento, movimentazione di materiali.	1525 1680 1830 1850 2080	Capacità (m³) 0,35 - 0,63 0,40 - 0,72 0,48 - 0,99 0,33 - 1,75 0,32 - 2,00	120 - 230 154 - 324 220 - 342 225 - 500 250 - 540	N.D. N.D. N.D. N.D. N.D.	SR130 / SR160 SR175 / SV185 / SR210 SR175 / SV185 / SR210 SR240 / SR270 / SV280 / SV340 / TR270 / TR310 SR240 / SR270 / SV280 / SV340 / TR340 / TV380
Benna multiuso "4 in 1"	Benna multiuso: utilizzo come benna tradizionale, come benna mordente per lavori di riempimento o come apripista.	1525 1680 1850 2080	Capacità (m³) 0,33 - 0,35 0,40 0,43 - 0,44 0,50	253 - 280 283 - 320 310 - 403 435 - 453	Std Std Std Std	Modelli a telaio piccolo Pale compatte a telaio medio Pale compatte a telaio medio e grande CTL a telaio medio Modelli a telaio grande
Benna spazzatrice	Pulizia di cortili, strade, sentieri ecc. Efficace anche come spazzaneve.	1780 1935 2100 2335	Capacità (m³) 0,35 0,38 0,43 0,48	400 430 460 490	Std Std Std Std	Modelli a telaio piccolo Modelli a telaio medio Modelli a telaio medio Modelli a telaio grande
Trivella (Motore principale standard o High Flow)	Perforazioni nel terreno per la posa in opera di piloni metallici, pali delle linee elettriche e telefoniche o pali per cartelli e armature metalliche, messa a dimora di alberi e arbusti Punte trivella: diametro 100-1050 mm Prolunghe trivella: lunghezza 300-1830 mm	N.D. 100 - 1050 N.D.	N.D. 1168 300 - 1830	144 84 13 - 49 9 - 30	Std Alto Std / Alto Std / Alto	Tutti SR175 e superiori Tutti Tutti
Forca per uso agricolo e Forca con pinze	Forca per uso agricolo: Per applicazioni agricole generiche. Forca con pinze: Movimentazione di letame, balle e insilati. Adatto anche per applicazioni industriali.	1525 1680 1850 2080	Capacità (m³) 0,85 0,92 1,01 1,14	153 - 250 170 - 260 221 - 341 211 - 381	Std Std Std Std	Modelli a telaio piccolo Pale compatte a telaio medio Pale compatte a telaio medio e grande CTL a telaio medio Modelli a telaio grande
Forca per pallet	Movimentazione di carichi pallettizzati Disponibile opzione con spostamento laterale azionato idraulicamente.	Lunghezza delle forche 1000 1100 1200	N.D. N.D. N.D.	126-308 144-312 194-320	N.D. N.D. N.D.	SR210 e inferiori SR210 e inferiori Tutti
Forca per balle di fieno	Movimentazione di rotoballe	980	N.D.	55	N.D.	Tutti

MINIPALE COMPATTE GOMMATE (SKID)

MINIPALE COMPATTE CINGOLATE (CTL)

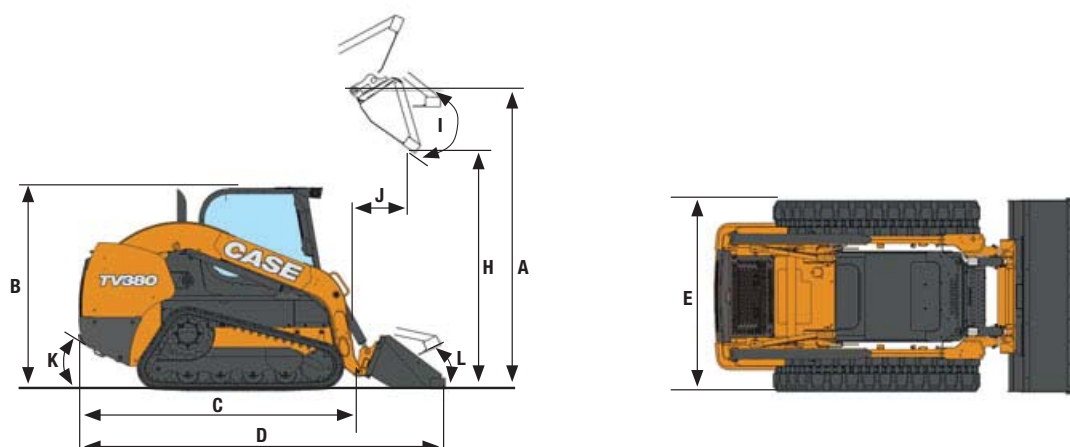


DIMENSIONI GENERALI

		SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
A - Altezza al perno benna	mm	2845	2845	3099	3048	3124	3175	3175	3302	3343
B - Altezza alla sommità ROPS	mm	1919	1919	1974	1974	1998	2002	2002	2002	2042
C - Lunghezza senza attrezzo	mm	2435	2435	2685	2685	2669	2981	3016	2990	3025
D - Lunghezza con benna*	mm	3028	3028	3305	3345	3292	3611	3646	3604	3657
E - Larghezza fuori tutto	mm	1518	1518	1678	1678	1755	1768	1768	1768	1930
F - Passo	mm	941	941	1128	1128	1128	1322	1322	1322	1322
G - Luce libera da terra	mm	178	178	178	178	203	203	203	203	243
H - Altezza di scarico*	mm	2246	2246	2470	2380	2495	2562	2562	2629	2671
I - Angolo di scarico	°	40	40	40	52	40	38	38	54	47
J - Sbraccio di scarico (altezza max.)	mm	469	469	542	783	517	575	575	744	630
K - Angolo di rampa	°	22	22	23	23	25	24	24	24	27
L - Angolo di richiamo (benna a terra)	°	26	26	32	35	31	31	31	35	35

SPECIFICHE

		SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
DIMENSIONI TELAIO		Piccolo	Piccolo	Medio	Medio	Medio	Grande	Grande	Grande	Grande
LIVELLO DI EMISSIONI		Tier 3 Non Reg. EU	Tier 4F Stage IIIB	Tier 4F Stage IIIB	Tier 4F Stage IIIB	Tier 4F Stage IIIB	Tier 4F Stage IIIB	Tier 4F Stage IV	Tier 4F Stage IIIB	Tier 4F Stage IV
DATI PRESTAZIONALI										
Capacità operativa nominale 50%	kg	590	725	790	840	905	1088	1225	1270	1545
ROC senza contrappesi 50%	kg	635	770	835	885	950	1178	1315	1360	1635
Carico di ribaltamento	kg	1179	1455	1588	1678	1814	2177	2450	2540	3090
Forza di strappo al cilindro di sollevamento**	kN	13,0	15,0	17,0	15,3	20,3	25,0	27,1	25,0	30,3
Forza di strappo al cilindro benna**	kN	19,0	23,4	32,3	24,7	32,3	39,4	38,6	33,7	42,4
MOTORE										
Marca e modello del motore		ISM N844L-D (Nat. Asp.)	ISM N844LT -F (Turbo)	ISM N844LTA -DI-F (Turbo)	ISM N844LTA -DI-F (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cilindrata	l	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Potenza	CV/giri/min	49 a 2800	60 a 2800	67 a 2800	60 a 2900	74 a 2500	74 a 2500	90 a 2500	74 a 2500	90 a 2500
Coppia max.	Nm/giri/min	143 a 1800	188 a 1800	208 a 1800	183 a 1800	314 a 1400	314 a 1400	383 a 1400	314 a 1400	383 a 1400
VELOCITÀ DI TRASLAZIONE										
Bassa velocità	km/h	12,7	11,9	11,9	11,9	11,4	12,4	11,3	12,4	12,4
Alta velocità (optional)	km/h	NA	NA	18,5	18,5	16,9	18,5	18,5	18,5	18,5
IMPIANTO IDRAULICO										
Portata pompa	LPM	59	70	78	78	92	92	92	92	92
Alta portata optional	LPM	N/A	N/A	116	116	126	143	143	143	150
Pressione di scarico	bar	210	210	210	210	210	210	210	210	210
“Enhanced High Flow” opzionale	bar	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	277	N/A	277
PESI										
Peso operativo	kg	2300	2505	2842	2980	3160	3350	3681	3670	4136
Peso alla spedizione	kg	2160	2370	2705	2840	3025	3200	3531	3475	3890
RIFORNIMENTI										
Serbaio carburante	l	60,5	60,5	73,8	73,8	73,8	96,5	96,5	96,5	96,5



DIMENSIONI GENERALI

		TR270	TR310	TR340	TV380
A - Altezza al perno benna	mm	3124	3124	3215	3342
B - Altezza alla sommità ROPS	mm	1998	1998	2043	2043
C - Lunghezza senza attrezzo	mm	2669	2669	3016	3025
D - Lunghezza con benna*	mm	3292	3292	3646	3639
E - Larghezza fuori tutto	mm	1676	1888	1930	1930
F - Passo	mm	NA	NA	NA	NA
G - Luce libera da terra	mm	203	203	243	243
H - Altezza di scarico*	mm	2495	2495	2602	2669
I - Angolo di scarico	°	40	40	38	54
J - Sbraccio di scarico (altezza max.)	mm	568	568	548	798
K - Angolo di rampa	°	32	32	32	32
L - Angolo di richiamo (benna a terra)	°	31	31	30	34

SPECIFICHE

		TR270	TR310	TR340	TV380
DIMENSIONI TELAIO		Medio	Medio	Grande	Grande
LIVELLO DI EMISSIONI		Tier 4F Stage IIIB	Tier 4F Stage IIIB	Tier 4F Stage IV	Tier 4F Stage IV
DATI PRESTAZIONALI					
Capacità operativa nominale 50%	kg	50%: 1225 35%: 860	50%: 1406 35%: 984	50%: 1542 35%: 1079	50%: 1723 35%: 1209
ROC senza contrappesi 50%	kg	50%: 1280 35%: 915	50%: 1461 35%: 1039	50%: 1767 35%: 1264	50%: 1948 35%: 1394
Carico di ribaltamento	kg	2450	2810	3084	3447
Forza di strappo al cilindro di sollevamento**	kN	27,8	29,0	34,5	28,0
Forza di strappo al cilindro benna**	kN	32,3	38,6	38,7	39,0
MOTORE					
Marca e modello del motore		FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cilindrata	l	3,4	3,4	3,4	3,4
Potenza	CV/giri/min	74 a 2500	74 a 2500	90 a 2500	90 @ 2500
Coppia max.	Nm/giri/min	314 a 1400	314 a 1400	383 a 1400	383 a 1400
VELOCITÀ DI TRASLAZIONE					
Bassa velocità	km/h	8,2	8,2	8,2	8,2
Alta velocità (optional)	km/h	12,2	12,2	12,2	12,2
IMPIANTO IDRAULICO					
Portata pompa	LPM	92	92	92	92
Alta portata optional	LPM	123	123	143	143
Pressione di scarico	bar	210	210	210	210
"Enhanced High Flow" opzionale	bar	N/A	N/A	277	277
PESI					
Peso operativo	kg	3750	4027	4536	4785
Peso alla spedizione	kg	3615	3891	4380	4630
RIFORMIMENTI					
Serbatoio carburante	l	73.8	73.8	96.5	96.5

* Con benna scavo/fonderia ** Forze di strappo valutate prendendo in condizione sia i limiti di ribaltamento che idraulici.

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 201841T - MediaCross Firenze - 05/18

CONTATTI
CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASE
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.
Per le chiamate da cellulare consultare
le tariffe del proprio gestore telefonico.

