

RODILLOS COMPACTADORES

CASE

CONSTRUCTION

SINCE 1842.

SV216

MOTOR

Marca	Cummins con certificación Tier III
Tipo	QSB 4.5
Potencia bruta	148 hp (110 kW)

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	24 V
Baterías	2 - 100 A
Alternador	45 A

DIRECCIÓN

Bomba (de engranajes)	1
Cilindros	2
Ángulo (izquierdo y derecho)	36°
Ángulo de oscilación	10°
Radio de giro interno	3,05 m (10,0 pies)
Radio de giro externo	5,37 m (17,6 pies)

PESO

PESO - RODILLO LISO	
Peso operacional	15,300 kg (33,730 lbs)
Peso máximo	15,380 kg (33,910 lbs)
Peso del tambor	10,916 kg (24,066 lbs)
Carga lineal estática	51.2 kg/cm (287 lb/in)
Lastre	1200 kg (2,646 lbs)

PESO - PATA DE CABRA	
Peso operacional	15 209 kg (33,530 lbs)
Peso máximo	15 290 kg (33,710 lbs)
Lastre	1200 kg (2,646 lbs)

DESPLAZAMIENTO

Tipo de circuito hidráulico	Cerrado
Bomba de accionamiento de pistón axial de desplazamiento variable de la rueda	1
Motores de accionamiento hidráulico de desplazamiento fijo de la rueda	2
Interbloqueo de motor de accionamiento	Sí
Motor de accionamiento hidráulico de desplazamiento variable del tambor	1
rango de velocidad de desplazamiento A/R	4
Velocidades de trabajo	
1. ^a (máx.)	1,6 mph (2,5 km/h)
2. ^a (máx.)	2,17 mph (3,5 km/h)
3. ^a (máx.)	2,8 mph (4,5 km/h)
Máxima velocidad de desplazamiento	6,2 km/h (10,0 mph)

Gradeabilidad	70%
Estabilidad transversal	37°

VIBRACIÓN

Tipo de circuito hidráulico	Cerrado
Tipo de bomba de desplazamiento variable de pistón axial	1
Motor hidráulico de desplazamiento fijo	1
Vibración	2 pesos excéntricos
Modos de vibración	2
Frecuencia	
Baja	1740 VPM (29 Hz)
Alta	2100 VPM (35 Hz)
Amplitud	
Baja	1.00 mm (.039 in)
Alta	2.00 mm (.079 in)
Fuerza centrífuga	
Baja	237 kN (53,261 lbs)
Alta	325 kN (73,037 lbs)

NEUMÁTICOS

Neumático	23.1 x 26 10PR
Tambor liso	Banda de rodadura de diamante o de tracción
Pata de cabra	Banda de rodadura de tracción

CAPACIDADES

Tanque de combustible	410 l (108 gal)
Aceite del motor	16,3 l (17,2 qt)
Refrigerante del motor	25 l (26,4 qt)
Depósito hidráulico	90 l (95 qt)
Transmisión	4,2 l (4,4 qt)
Eje de transmisión	2,8 l (2,9 qt)
Sistema de vibración	8 l (8,4 qt)

CABINA

Aislada del chasis mediante amortiguadores flexibles, pasamanos, dos espejos retrovisores, iluminación delantera, panel de instrumentos con protección antivandalismo, parabrisas delantero y trasero con limpia/ lavaparabrisas y aireadores. La puerta de la cabina puede trabarse en posición abierta (apoyo neumático). Excepcional visibilidad hacia adelante y atrás. Protección ROPS.

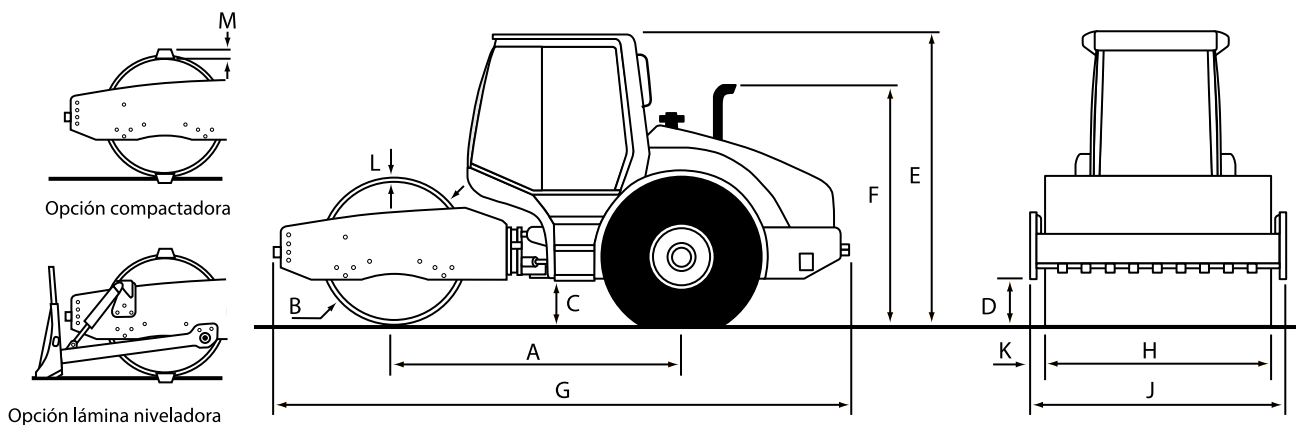
EQUIPO ESTÁNDAR

Cabina ROPS y FOPS
 Protección antivandalismo
 Mando hidrostático para el tambor y las ruedas
 Dos amplitudes de vibración
 Bloqueo de diferencial entre ruedas
 Chasis articulado
 Puntos de tracción delantero y trasero
 Provisión de 4 puntos de elevación y sujeción
 Neumáticos diagonales 23.1 x 26 10
 Plataforma electrohidráulica e inclinación del capó
 Protector del ventilador
 Protector del alternador
 Alarma de retroceso
 Indicador de régimen del motor
 Luces de trabajo halógenas, 2 delanteras/ 2 traseras
 Control de autovibración
 Puerta de acceso para diagnóstico centralizada
 Interruptor de desconexión maestro
 Freno de estacionamiento accionado por resorte, de liberación hidráulica
 3 velocidades de trabajo más selección de velocidad de transporte
 Compartimiento del operador aislado
 Una palanca para control de velocidad/dirección
 Perilla de giro rápido del volante
 Asiento de vinilo giratorio con suspensión y apoyabrazos plegable
 Cinturón de seguridad retráctil de 50,8 mm (2 pulg)
 Caja de herramientas bloqueable
 Portavasos
 Bocina
 Botón de parada de emergencia
 Filtros roscados de combustible, de aceite del motor e hidráulico
 Monitor LCD

EQUIPO OPCIONAL

Cabina del operador con calefacción y ventilación
 Aire acondicionado
 Faro giratorio
 Placa niveladora con zapatas deslizantes ajustables
 Tambor pata de cordero
 Carcasa de pata de cordero para tambor liso
 Indicador de compactación
 Indicador de régimen del motor
 Prefiltro de entrada de aire
 Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg)
 Control de tracción antideslizante con componentes de máxima tracción para tambor liso

DIMENSIONES



A. Distancia entre ejes	2,9 m (115,4 in)
B. Diámetro del tambor	
Liso	1,5 m (59 in)
Pata de cabra	1,64 m (64,6 in)
C. Distancia al suelo	0,44 m (17,3 in)
D. Distancia al bordillo	0,43 m (17 pulg)
E. Altura total	3,1 m (121 in)
F. Altura del silenciador	2,5 m (98 pulg)
G. Largo total	5,9 m (232,3 in)
H. Ancho del tambor	2,13 m (84 in)
J. Ancho total	2,25 m (88,9 in)
K. Extensiones del bastidor	0,11 m (4 in)
L. Espesor del tambor	0,04 m (1,57 pulg)
M. Altura de la pata de cabra	100 mm (3,9 pulg)



Sistema de administración y monitoreo de flota por satélite o rastreo por teléfono celular.

CASE Corporation se reserva el derecho a realizar mejoras en el diseño o cambios en las especificaciones en cualquier momento sin la obligación de instalarlas en las unidades anteriormente vendidas. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos incluidos en este documento reflejan correctamente los datos conocidos hasta la fecha de publicación, aunque están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamiento y accesorios opcionales y no incluir todo el equipamiento estándar.

CCEE0246 – 02/2022 – Impreso en Brasil

CaseCE.com



Oficinas Comerciales

ARGENTINA
 Ávalos 2829 Edif. 1 Piso 4°,
 Complejo Urbana
 Vicente López (1605) Bs. As.,
 Argentina. Tel: +54 (11) 2034 1400

Plantas de fabricación

BRASIL
 Contagem – Minas Gerais – Brasil
 Av. General David Sarnoff, 2237
 Inconfidentes – C. P. 32210-900
 Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo
 – Brasil
 Av. Jerome Case, 1.801
 Éden – CEP 18087-220
 Tel.: +55 15 3334-1700