

## RODILLOS COMPACTADORES CON CERTIFICACIÓN TIER III

### MOTOR

|                |                                     |
|----------------|-------------------------------------|
| Marca          | Cummins, con certificación TIER III |
| Tipo           | QSB 4.5                             |
| Potencia bruta | 148 hp (110 kW)                     |

### SISTEMA ELÉCTRICO

|            |           |
|------------|-----------|
| Voltaje    | 24 V      |
| Baterías   | 2 - 100 A |
| Alternador | 45 A      |

### DIRECCIÓN

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Bomba (de engranajes)        | 1                  |
| Cilindros                    | 2                  |
| Ángulo (izquierdo y derecho) | 36°                |
| Ángulo de oscilación         | 10°                |
| Radio de giro interno        | 3,05 m (10,0 pies) |
| Radio de giro externo        | 5,37 m (17,6 pies) |

### PESO

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Peso en funcionamiento | 14.274 kg (31.479 lb)    |
| Peso máx.              | 15.474 kg (34.113 lb)    |
| Peso del tambor        | 10.148 kg (22.352 lb)    |
| Carga lineal estática  | 46,2 kg/cm (257 lb/pulg) |
| Lastre                 | 1.200 kg (2.646 lb)      |

### DESPLAZAMIENTO

|                                                                               |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Tipo de circuito hidráulico                                                   | Cerrado             |
| Bomba de accionamiento de pistón axial de desplazamiento variable de la rueda | 1                   |
| Motores de accionamiento hidráulico de desplazamiento fijo de la rueda        | 2                   |
| Interbloqueo de motor de accionamiento                                        | Sí                  |
| Motor de accionamiento hidráulico de desplazamiento variable del tambor       | 1                   |
| Rango de velocidad de desplazamiento A/R                                      | 4                   |
| Velocidades de trabajo                                                        |                     |
| 1. <sup>ª</sup> (máx.)                                                        | 1,49 mph (2,4 km/h) |
| 2. <sup>ª</sup> (máx.)                                                        | 1,92 mph (3,1 km/h) |
| 3. <sup>ª</sup> (máx.)                                                        | 3,54 mph (5,7 km/h) |
| Máxima velocidad de desplazamiento                                            | 6,3 km/h (10,1 mph) |
| Gradeabilidad                                                                 | 70%                 |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Estabilidad transversal (máquina en línea recta) | 37° |
|--------------------------------------------------|-----|

### VIBRACIÓN

|                                                          |                          |
|----------------------------------------------------------|--------------------------|
| Tipo de circuito hidráulico                              | Cerrado                  |
| Tipo de bomba de desplazamiento variable de pistón axial | 1                        |
| Motor hidráulico de desplazamiento fijo                  | 1                        |
| Vibración                                                | 2 pesos excéntricos      |
| Modos de vibración                                       | 2                        |
| Modo de vibración 1 -                                    |                          |
| Frecuencia                                               | 2.100 vpm (35 Hz)        |
| Amplitud nominal                                         | 1 mm (0,039 pulg)        |
| Fuerza centrífuga                                        | 237 kN (53.261 lb)       |
| Carga lineal dinámica                                    | 1.077 N/cm (613 lb/pulg) |
| Modo de vibración 2 -                                    |                          |
| Frecuencia                                               | 1.740 vpm (29 Hz)        |
| Amplitud nominal                                         | 2 mm (0,078 pulg)        |
| Fuerza centrífuga                                        | 325 kN (73.037 lb)       |
| Carga lineal dinámica                                    | 1.477 N/cm (840 lb/pulg) |

### NEUMÁTICOS

|                      |                                                                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo                 | 23,1 x 26 pulg UK5 10PR Tambor liso - Banda de rodadura de diamante, Tambor pata de cordero - Banda de rodadura de tracción |
| Lastre en neumáticos | Sí                                                                                                                          |

### CAPACIDADES

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Tanque de combustible  | 410 l (108 gal)  |
| Aceite de motor        | 16,3 l (17,2 qt) |
| Refrigerante del motor | 25 l (26,4 qt)   |
| Depósito hidráulico    | 90 l (95 qt)     |
| Transmisión            | 4,2 l (4,4 qt)   |
| Eje de transmisión     | 2,8 l (2,9 qt)   |
| Sistema de vibración   | 8 l (8,4 qt)     |

### CABINA

Aislada del chasis mediante amortiguadores flexibles, pasamanos, dos espejos retrovisores, iluminación delantera, panel de instrumentos con protección antivandalismo, parabrisas delantero y trasero con limpia/lavaparabrisas y aireadores. La puerta de la cabina puede trabarse en posición abierta (apoyo neumático). Excepcional visibilidad hacia adelante y atrás. Protección ROPS.

### EQUIPO ESTÁNDAR

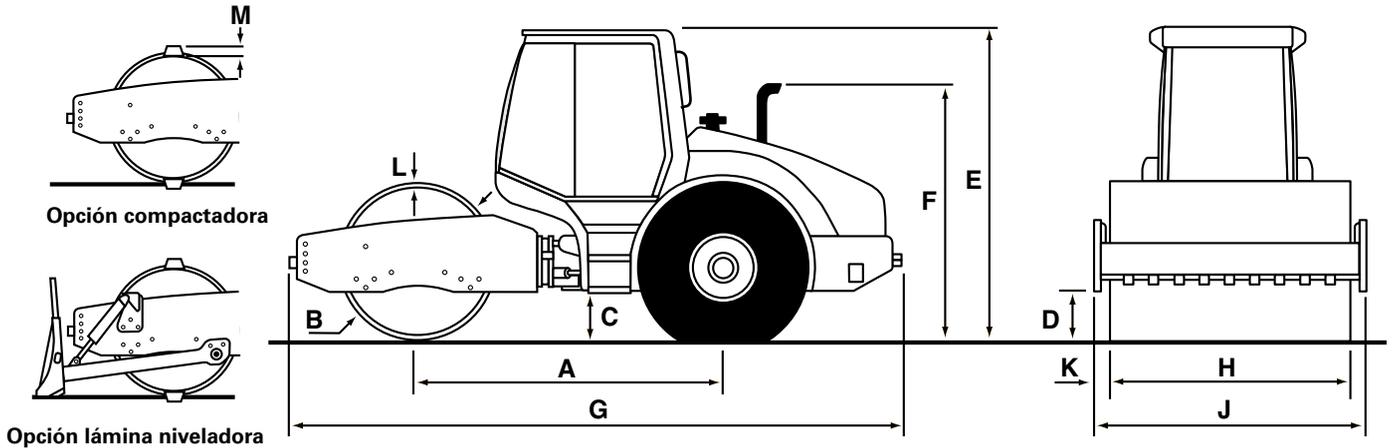
|                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------|
| Cabina ROPS y FOPS                                                       |
| Protección antivandalismo                                                |
| Mando hidrostático para el tambor y las ruedas                           |
| Dos amplitudes de vibración                                              |
| Bloqueo de diferencial entre ruedas                                      |
| Chasis articulado                                                        |
| Puntos de tracción delantero y trasero                                   |
| Provisión de 4 puntos de elevación y sujeción                            |
| Neumáticos diagonales 23.1 x 26 10                                       |
| Plataforma electrohidráulica e inclinación del capó                      |
| Protector del ventilador                                                 |
| Protector del alternador                                                 |
| Alarma de retroceso                                                      |
| Indicador de régimen del motor                                           |
| Luces de trabajo halógenas, 2 delanteras/2 traseras                      |
| Control de autovibración                                                 |
| Puerta de acceso para diagnóstico centralizada                           |
| Interruptor de desconexión maestro                                       |
| Freno de estacionamiento accionado por resorte, de liberación hidráulica |
| 3 velocidades de trabajo más selección de velocidad de transporte        |
| Compartimiento del operador aislado                                      |
| Una palanca para control de velocidad/dirección                          |
| Perilla de giro rápido del volante                                       |
| Asiento de vinilo giratorio con suspensión y apoyabrazos plegable        |
| Cinturón de seguridad retráctil de 50,8 mm (2 pulg)                      |
| Caja de herramientas bloqueable                                          |
| Portavasos                                                               |
| Bocina                                                                   |
| Botón de parada de emergencia                                            |
| Filtros roscados de combustible, de aceite del motor e hidráulico        |
| Monitor LCD                                                              |

## EQUIPO OPCIONAL

Cabina del operador con calefacción y ventilación  
 Aire acondicionado  
 Faro giratorio  
 Placa niveladora con zapatas deslizantes ajustables  
 Tambor pata de cordero  
 Carcasa de pata de cordero para tambor liso

Indicador de compactación  
 Indicador de régimen del motor  
 Prefiltro de entrada de aire  
 Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg)  
 Control de tracción antideslizante  
 con componentes de máxima tracción para tambor liso

## DIMENSIONES



|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| A. Distancia entre ejes          | 2,8 m (111 pulg)   |
| B. Diámetro del tambor           | 1,5 m (59 pulg)    |
| C. Distancia al suelo            | 0,42 m (16,5 pulg) |
| D. Distancia al bordillo         | 0,43 m (17 pulg)   |
| E. Altura total                  | 3,0 m (119 pulg)   |
| F. Altura del silenciador        | 2,5 m (98 pulg)    |
| G. Largo total                   | 5,7 m (224 pulg)   |
| Largo total con placa niveladora | 6,1 m (240 pulg)   |
| H. Ancho del tambor              | 2,2 m (87 pulg)    |
| J. Ancho total                   | 2,5 m (98 pulg)    |
| K. Extensiones del bastidor      | 0,14 m (5,5 pulg)  |
| L. Espesor del tambor            | 0,04 m (1,57 pulg) |
| M. Altura de la pata de cordero  | 100 mm (3,9 pulg)  |

Las medidas, los pesos y las capacidades mostrados en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones consideradas normales conforme las tolerancias de fabricaciones. Es política de CASE la mejora continua de sus productos, reservándose el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier especie. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Oficina Comercial**  
 Garín - Buenos Aires  
 Rep. Argentina  
 Calle 28 n° 920  
 Panamericana Km 38,5  
 Teléfono: 54 3327-446100

Weston, Florida - USA  
 3265 Meridian Pkwy, Suite 124  
 Zip code 33331-3505  
 Tel: +19546592414

**Fábricas**  
 Contagem - Minas Gerais - Brasil  
 Av. General David Sarnoff, 2237  
 Inconfidentes - 32.210-900  
 Teléfono: +55 31 2104-3111

Sorocaba - São Paulo - Brasil  
 Av. Jerome Case, 1.801  
 Éden - CEP 18087-220  
 Teléfono: +55 15 3334-1700

**CASE**  
 CONSTRUCTION

[www.casece.com](http://www.casece.com)