

PALA CARGADORA

CASE

CONSTRUCTION

SINCE 1842.

1121G

MOTOR

Marca	FPT
Modelo	F2CFE614F
Certificación de Emisiones	Tier 4 Final
Tecnología de Emisiones	SCR/DOC
Tipo	4-tiempos, turboalimentado y enfriado aire-aire
Cilindros	6 cilindros en línea
Diámetro/Desplazamiento	4,61 x 5,31 pulg. (117 x 135 mm)
Desplazamiento	531 pulg ³ (8,7 L)
Combustible	#2 Diésel, mezclas #1 y #2 permitida para temperaturas frías
Inyección de combustible	Inyección directa - electrónica
Filtro de Combustible	Cartucho giratorio, reemplazable
Bomba de combustible	Bosch CP 3.3
Capacidad de pendiente:	
Lado a lado	35°
Adelante y atrás	35°
Filtro de aire	Tipo seco de 2 elementos con indicador de restricción de advertencia
Módulo de enfriamiento de montaje trasero con ventilador de inversión automática: Montaje trasero con aire/agua con Enfriador de Aceite Lubricante	
Ventilador - accionado hidráulicamente:	
Estilo	hélice de 9 palas
Diámetro	36 pulg. (914 mm)
Bomba de agua	Integral
Rangos de ángulo de funcionamiento de la bomba de aceite del motor:	
Lado a lado	35°
Adelante y atrás	35°
Filtración de aceite	Reemplazable, Cartucho giratorio de flujo total
Régimen del motor	RPM
Nominal - carga completa	2100
Caballos de fuerza - Potencia máxima:	
Pico bruto @ 1800 RPM	345 hp (257 kW)
Neto nominal @ 2100 RPM	293 hp (218 kW)
Pico neto @ 1800 RPM	329 hp (245 kW)
Par - Máxima Potencia:	
Bruto @ 1100 RPM	1.183 lb-ft (1 604 N-m)
Neto @ 1100 RPM	1.154 lb-ft (1 564 N-m)
Aumento de par neto:	
Rango de potencia máxima	57%

NOTA: Potencia bruta y par para SAE J1995.
Potencia neta y par para SAE J1349.

TREN DE TRANSMISIÓN

Transmisión:	4F/3R Proporcional c/ Módulo de Comando Electrónico Cambio y modulación manual/ autocambio sensible al par		
Engranajes	Corte helicoidal		
Relaciones de transmisión			
	adelante/atrás		
1 ^{er}	3,731/3,731		
2 ^{do}	2,207/2,207		
3 ^{ro}	1,421/0,970		
4 ^{to}	0,625/ -		
Convertidor de Par:			
Relación de bloqueo	2.511:1		
Diferencial:			
Eje delantero equipado c/ diferencial de bloqueo			
Eje trasero equipado c/ diferencial abierto			
Oscilación eje trasero	26° total		
Ejes delantero y trasero:	Delantero/Trasero		
Relación del diferencial	4,25		
Relación del planetario	6,35		
Relación final del eje	27,00		
Ejes para aplicaciones especiales - estándar:			
Eje delantero equipado c/ diferencial de bloqueo			
Eje trasero equipado c/ diferencial abierto			
Planetarios	fueraborda		
Freno de servicio:			
Disco húmedo múltiple accionado hidráulicamente, libre de mantenimiento, con acumulador en las cuatro ruedas			
Superficie de frenado:			
Buje delantero - cada	1,144 pulg ² (0,738m ²)		
Buje trasero - cada	1,144 pulg ² (0,738m ²)		
Frenos de estacionamiento:			
Liberación hidráulica aplicada por resorte en el eje de salida de la transmisión neutraliza el flujo de potencia a las ruedas cuando acoplado			
Velocidades de desplazamiento - 4 velocidades en la transmisión:			
	Adelante	Marcha	Atrás
	mph (kmh)	mph (kmh)	
1 ^{er}	4,3 (6,9)	4,3 (6,9)	
2 ^{do}	7,2 (11,6)	7,2 (11,6)	
3 ^{ro}	11,0 (17,7)	15,8 (25,5)	
4 ^{to}	23,2 (37,4)		

NOTA: Velocidades de desplazamiento a máxima aceleración del motor c/ neumáticos radiales 26,5 x 25 L3.

SISTEMAS

Tensión	24 Voltios, tierra negativo
Alternator	120 amp
Baterías (2)	12-voltios

ENTORNO DEL OPERADOR

Cabina ROPS AC c/ calefacción; Pantalla táctil LCD de 8", reposabrazos ajustable c/ 3 botones configurables; Partida por llave; Dirección asistida articulada c/ columna de inclinación; Asiento con suspensión neumática totalmente ajustable y calefaccionado con reposacabezas; Radio Bluetooth AM/FM c/ entrada auxiliar; Paquete de comodidad de la cabina: parasol trasero, espejo interior, debajo del cajón del asiento, puerto para accesorios de 12 V, y perchero; Acelerador de pie; Comando de cargador de palanca única (joystick) c/ reposamuñecas totalmente ajustable, 2 portavasos; 2 espejos retrovisores interiores; 3 pulg (76 mm) - cinturón de seguridad retráctil; Luz estroboscópica de 4-esquinas integrada; Múltiples bandejas de almacenamiento; Pedal de freno único; interruptor de lanzadera F/N/R; Espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho; Sonido kit de supresión; Filtrado de aire a presión; Tira de ventana antideslumbrante; Descongelador delantero y trasero; Ventana lateral, parcial/totalmente abierta; 2 luces de techo; Limpiaparabrisas, traseros e intermitentes delanteros; Lavaparabrisas, delantero y trasero; Alfombrilla de caucho; Bocina.

Pantallas/Calibradores:

Digital:

Temperatura del aceite de transmisión;
Temperatura del anticongelante del motor;
Nivel de combustible; Nivel de DEF.

Pantalla LCD:

Contador de horas; Hora; Indicación FNR;
Computadora del viaje A/B; Métrico/Inglés;
Bloqueo diferencial; Velocidad del motor;
Indicación automática de trans; Indicación de desembrague; Consumo de combustible;
Diagnóstico del motor; Informes de error;
Velocidad de desplazamiento; Selección de marcha actual; Indicación de modo del motor;
Múltiples idiomas; Diagnóstico de transmisión.

Alarmas audibles/visuales:

Luces de advertencia:

Luces intermitentes de cuatro vías y señales de giro; Presión de frenado; Indicación de lámpara/luz de carretera; Calefactor del bloque del motor.

Advertencias de precaución:

Freno de estacionamiento; Temperatura del anticongelante; Temperatura del aceite hidráulico; Temperatura del aceite de transmisión; Filtro de aire; Filtro de transmisión; Filtro hidráulico; Alternador; Bajo combustible.

Advertencias críticas:

Presión de aceite del motor; Presión de frenado; Dirección presión – c/ dirección auxiliar; Temperatura del anticongelante; Temperatura del aceite hidráulico; Temperatura del aceite de transmisión.

Alarma de respaldo

Recordatorios de mantenimiento:

Filtro de aire de la cabina; Filtro de aceite del motor; Prefiltro de combustible; Filtro de ventilación del tanque DEF; Filtro de suministro SCR; Aceite hidráulico y filtro; Filtro de aire del motor; Anticongelante del motor; Correa de transmisión; Filtro de recirculación de cabina; Filtro de respiradero del motor; Respiradero de transmisión; Líquido del eje delantero y trasero; Filtro del módulo de alimentación SCR.

NOTA: *Si está equipado c/ opción.

PESO OPERATIVO

Z-Bar

Unidad equipada c/ Cabina ROPS c/ calentador y A/C; Contrapeso estándar; Neumáticos radiales 26.5-R25 L3; 5,25 yd³ (4,8 m³) GP pasador c/ borde atornillado; Combustible completo; operador de 165 lb (75 kg):
61.650 lb (27 964 kg)

HIDRÁULICA

Bombas principales – dirección/implemento:

Presión de centro cerrado/flujo compensado

Desplazamiento variable del tándem – detección de carga

Caudal nominal máximo x2:

50,2 gpm @ 2000 RPM
(190 L/min @ 2000 RPM)

Válvula de comando del cargador:

Centro cerrado, seccional 2, 3 o 4-funciones c/ comando para elevación, inclinación e hidráulica auxiliar

Dirección auxiliar del cargador:

Articulación de pivote central orbital hidráulico c/ flujo de aceite a pedido.

Modo de espera de alta presión:

Implemento 3.650 psi (25 165 kPa)
Dirección 3.495 psi (24 097 kPa)

Filtración:

Ventilación filtrada con alivio en el depósito hidráulico, mantiene 3-5 psi en el depósito, 10-micrones, el filtro de retorno proporciona solo aceite limpio a todos los componentes del sistema.

CAPACIDADES DE SERVICIO

Tanque de combustible 125 gal (473,0 L)

Tanque DEF – Líquido de Escape Diésel:

Capacidad utilizable 16 gal (61,0 L)
Total 24 gal (90,8 L)

Sistema hidráulico:

Depósito 35,4 gal (134 L)
Total 66 gal (250 L)

Transmisión:

Servicio c/ filtro 48,0 qt (45,4 L)

Eje delantero y trasero:

Eje delantero 67,6 qt (64 L)
Eje trasero 67,6 qt (64 L)

Aceite del motor c/ filtro 30 qt (28,5 L)

Sistema de enfriamiento 15 gal (56,8 L)

OTRAS ESPECIFICACIONES

Cilindro de elevación:

Diámetro del agujero 7,00 pulg (177,8 mm)
Diámetro del vástago 4,50 pulg (114,3 mm)
Carrera 34.48 pulg (875.8mm)

Cilindro de descarga – Z-Bar:

Diámetro del agujero 8,00 pulg (203,2 mm)
Diámetro del vástago 5,00 pulg (127,0 mm)
Carrera 27.35 pulg (694.7mm)

Cargadora:

Varillaje del cargador Z-Bar; Comando único para elevación y inclinación; Flotación de retención positiva; Retorno automático a la excavación; Comando automático de altura; Retorno automático al recorrido; Desconexión de la transmisión del pedal de freno; Posición del cucharón indicador en el cucharón.

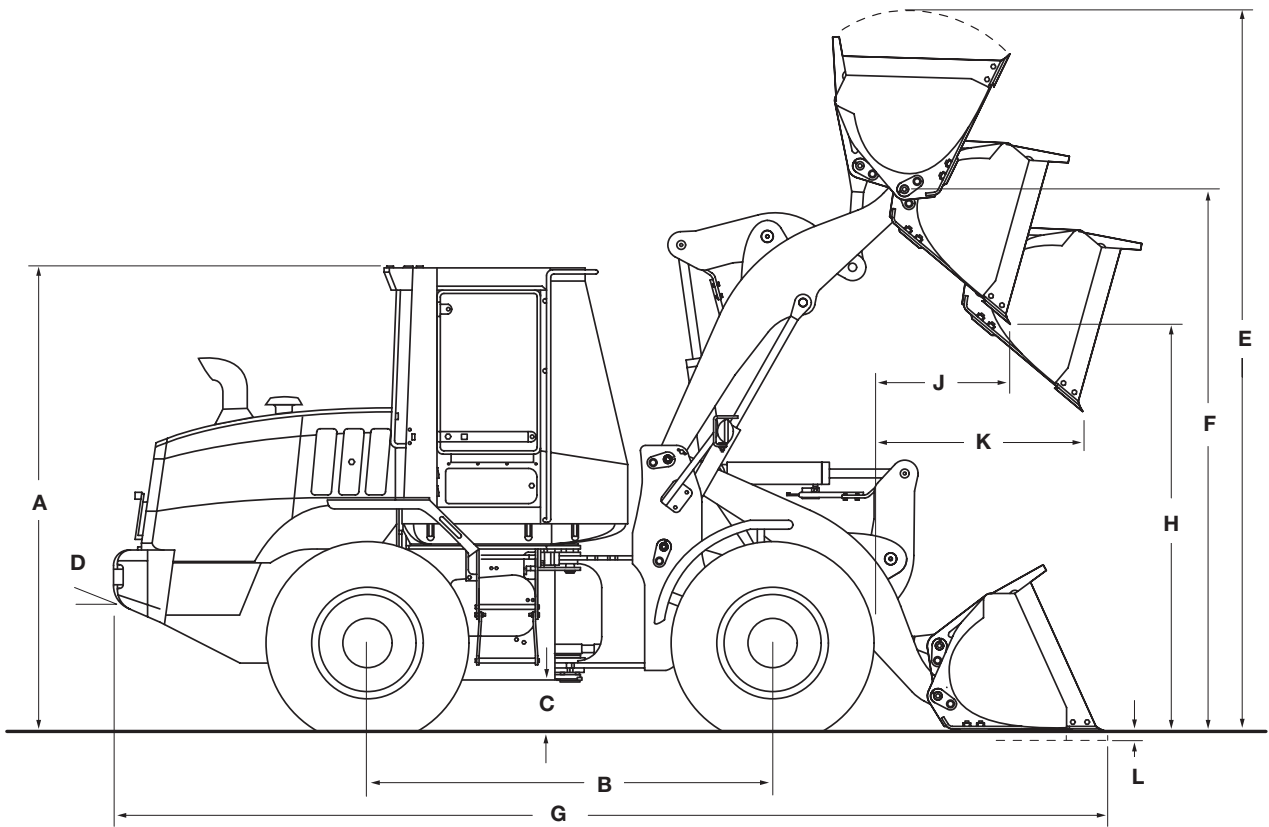
Tiempo del ciclo:

Elevación c/ carga nominal del cucharón 6,5 s
Descarga c/ carga nominal del cucharón 1,4 s
"Float down" 2,8 s

Nivel sonoro en Cabina (LpA) 69 dB(A)

Nivel sonoro exterior (LwA) 105 dB(A)

NOTA: Datos de nivel de sonido probados de acuerdo con ISO6395, 6396, 3744.



Los dibujos de línea son solo para fines ilustrativos y pueden no ser una representación exacta de la unidad.

DIMENSIONES

A. Altura hasta la parte superior de la Cabina ROPS	140,8 pulg (3.576 mm)
Altura hasta la barra de tracción	44,8 pulg (1.137 mm)
B. Distancia entre ejes	139,8 pulg (3.550 mm)
C. Distancia al suelo	17,2 pulg (437 mm)
D. Ángulo de salida	23°
Ancho:	
Total* sin cucharón	117,2 pulg (2 978 mm)
Línea central de la banda de rodamiento	90,6 pulg (2 300 mm)
Radio de giro* – externo	250,6 pulg (6 366 mm)
Ángulo de giro:	
Desde el centro	40°
Ángulo total	80°
Oscilación del eje trasero – total	26°

NOTA: *Dimensiones tomadas con neumáticos radiales 26.5-R25 L3. Dimensiones adicionales en las páginas de 4 a 5.

AJUSTES DE PESO

Opciones de selección	Ajuste de peso:	Carga de Vuelco Ajuste Recto: Desviado*	Carga de Vuelco Ajuste Giro 40°: Desviado*
Neumáticos radiales 26,5 x 25 L5	+1.500 lb (+680 kg)	+1.323 lb (+600 kg)	+1.226 lb (+556 kg)

NOTA: Unidad equipada con brazos de carga Z-Bar, 5,5 yd³ (4,2 m³) pasador cucharón c/ borde atornillado, neumáticos radiales 26.5-R25 L3, Cabina ROPS con calentador y A/C, contrapeso completo, guardabarros delantero y trasero, combustible completo y operador de 165 lb (75 kg). Ajustar opciones de selección basado en el peso nominal. *Cargas de vuelco: ISO 14397-1 Neumáticos Desviados.

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

1121G Z-Bar*	6.25yd ³ (4.8m ³) Cucharón con Borde atornillado - con Pasador	6.1yd ³ (4.7m ³) Cucharón con Dientes - con Pasador
Peso operativo	61.650 lb (27,964 kg)	61.646 lb (27,962 kg)
E. Altura de operación – en elevación total con protección contra derrames	242,0 pulg. (6,147 mm)	242,0 pulg. (6,147 mm)
F. Altura del pasador de la bisagra – en elevación total	175,2 pulg. (4,449 mm)	175,2 pulg. (4,449 mm)
G. Longitud total – nivel del cucharón en el suelo	361,1 pulg. (9,172 mm)	368,3 pulg. (9,354 mm)
Ángulo de descarga – en elevación total	50°	50°
H. Altura de descarga – en elevación total, 45° descarga	126,3 pulg. (3,209 mm)	121,7 pulg. (3,090 mm)
J. Alcance del cucharón – en elevación total, 45° descarga	50,1 pulg. (1,273 mm)	55,4 pulg. (1,406 mm)
K. Alcance del cucharón – 7 ft 0 pulg. (2,13 m) altura, 45° descarga	80,4 pulg. (2,043 mm)	83,5 pulg. (2,121 mm)
L. Profundidad de excavación	4,4 pulg. (111 mm)	4,6 pulg. (116 mm)
Carga operativa – Neumáticos rígidos ISO	21.032 lb (9,540 kg)	21.166 lb (9,601 kg)
Carga operativa – Neumáticos Desviados ISO	19.227 lb (8,721 kg)	19.345 lb (8,775 kg)
Densidad máxima del material – Neumáticos rígidos ISO	3.365 lb/yd ³ (1,997 kg/m ³)	3.470 lb/yd ³ (2,059 kg/m ³)
Densidad máxima del material – Neumáticos Desviados ISO	3.076 lb/yd ³ (1,825 kg/m ³)	3.171 lb/yd ³ (1,882 kg/m ³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO: Recto 40° giro	51.898 lb (23,541 kg) 42.064 lb (19,080 kg)	52.231 lb (23,692 kg) 42.331 lb (19,201 kg)
Carga de vuelco – Neumáticos Desviados ISO: Recto 40° giro	48.670 lb (22,076 kg) 38.454 lb (17,443 kg)	48.973 lb (22,214 kg) 38.691 lb (17,550 kg)
Capacidad de elevación: Altura total Suelo	32.710 lb (14,837 kg) 56.904 lb (25,811 kg)	32.662 lb (14,815 kg) 57.397 lb (26,035 kg)
Fuerza de arranque con cilindro de inclinación	49.934 lb (22,650 kg)	53.151 lb (24,109 kg)
Círculo de despeje del cargador con cucharón	564,4 pulg. (14,337 mm)	569,6 pulg. (14,467 mm)

1121G	Z-Bar	Z-Bar
Retroceso máximo:		
Suelo	44°/42°	45°/42°
Posición de transporte	49°/48°	49°/48°
@ Altura total	65°/66°	65°/66°
Máximo ángulo de nivelación con cucharón – arrastre hacia atrás	60°/63°	60°/62°
SAE capacidad del cucharón – aplanado	5,45 yd ³ (4,17 m ³)	5,25 yd ³ (4,01 m ³)
Amontonado	6,25 yd ³ (4,78 m ³)	6,10 yd ³ (4,66 m ³)
Ancho del cucharón – exterior	125,8 pulg. (3,195 mm)	126,9 pulg. (3,223 mm)
Peso del cucharón	4,941 lb (2,241 kg)	4,937 lb (2,240 kg)

NOTA: *Los datos de rendimiento Z-Bar se muestran c/ contrapeso estándar. Unidad de datos de rendimiento equipada con neumáticos radiales 26.5-R25 L3, Cabina ROPS c/ calefacción y A/C, contrapeso estándar, combustible completo y operador de 165 lb (75 kg). Especificaciones para SAE J732, J1234, J695, J742, y J818.

EQUIPO ESTÁNDAR

ENTORNO DEL OPERADOR

Consultar página 1.

MOTOR

FPT F2CFE614F
Certificación Final Tier 4
Reducción Catalítica Selectiva (SCR) con Catalizador de Oxidación Diésel
Modos de trabajo seleccionables:
Modo Máximo
Modo Smart
Apagado Automático – dispositivo de reducción de ralentí
Turbocompresor
Enfriador de carga de aire
Tensor automático de la correa del ventilador
Enfriador del aceite del motor integrado
Filtro de combustible con trampa de agua
Filtro de aire de tipo seco de elemento doble
Ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente
Radiador enfriado por aire
Módulo de enfriamiento montado en la parte trasera con ventilador de inversión automática accionado hidráulicamente
Calentador del bloque del motor
Kit de supresión de sonido
Antefiltro de aire tipo eyector
Inyección electrónica de combustible de riel común

CARGADORA

Consultar página 2 – Peso operativo,
Otras especificaciones

TREN DE TRANSMISIÓN

Tracción en las 4 ruedas
4F/3R Transmisión de cambio manual/ automático seleccionable
Módulo de Comando Electrónico – cambio proporcional programable, controlado por computadora con selección de marcha programable
Diagnóstico a bordo
Ejes de servicio pesado:
Con diferencial delantero bloqueable y diferencial trasero abierto/convencional
Comando de cambio electrónico de una sola palanca
Interruptor F/N/R en la manija de comando del cargador
Botón de cambio descendente
Convertidor de par
Ejes planetarios externos
Enfriador del aceite de transmisión
Desconexión de la transmisión del pedal de freno
Frenos de disco húmedos hidráulicos
Freno de estacionamiento de liberación hidráulica aplicado por resorte
Modo Limp-Home
Muñón del eje trasero engrasable

HIDRÁULICA

Electrohidráulico ajustable – Cargador EH comando con 3 botones configurables
Configuraciones EH ajustables:
Suave
Moderado
Agresivo
Ride Control™
Elevación Paralela EH
Dirección de bajo esfuerzo
Ventilador accionado hidráulicamente
8 Acoplamientos rápidos de diagnóstico
Conexiones hidráulicas de brida dividida – 1 pulgada o mayor
Enfriador de aceite hidráulico

ELÉCTRICO

Aislador de batería/desconexión eléctrica
Alternador de 120 amp y regulador de tensión
(2) 1000 CCA Baterías de 12-voltios Arranque eléctrico
Luces:
Luz estroboscópica de 4-equinas integrada
Luces halógenas de inundación delanteras y traseras
2 Faros de conducción delanteros – luz alta/baja
2 Inundación delantera
2 Inundación trasera
2 LED luces trasera y de freno
Señal de giro /flash delantero y trasero
Interruptor de partida Start / Stop
Caja de fusibles ubicada en el centro con todos los circuitos eléctricos protegidos
Alarma de respaldo
Puestos remotos de arranque forzado

OTROS

Levantamiento eléctrico del capó
Guardabarros delantero y trasero, cobertura parcial
Espejos retrovisores externos
Estándar contrapeso
Enganche de barra de tracción
Barra de bloqueo de articulación
Barra de bloqueo del brazo de elevación
Elevación y puntos de amarre – delantero / trasero
Alarma de respaldo
Llantas de 3-piezas
Cubiertas laterales del marco trasero
Soportes para placas de matrícula; soporte delantero y soporte trasero iluminados
Topes de dirección de caucho
Guardabarros estándar con escalones para mano izquierda y derecha
Sumideros ecológicos agrupados montados a distancia:
Aceite del motor
Enfriador del motor
Aceite hidráulico

EQUIPO OPCIONAL

ENTORNO DEL OPERADOR

Asiento de aire tapizado con calefacción con suspensión activa
Nevera eléctrica en la cabina
Montaje de accesorios en la cabina
Cámara de visión trasera
Espejos retrovisores exteriores calefaccionados
Conducción/faros LED delanteros
Luces de trabajo LED delanteras y traseras – 4 delanteras, 2 traseras

TREN DE TRANSMISIÓN

Enfriadores de eje
Paradores de oscilación de eje
Paquete para clima frío:
Calentador de combustible
Derivación del enfriador de aceite hidráulico
Aceite hidráulico de baja temperatura
Calentador de rejilla

HIDRÁULICA

Hidráulica auxiliar
Dirección secundaria
Sistema Integrado de Carga Útil
Sistema de Monitoreo de Presión en los Neumáticos
Comando del Cargador EH de 2 funciones con una función auxiliar
Comando del Cargador EH de 4 funciones con dos comandos auxiliares proporcionales
2 palancas EH de un solo eje y una función auxiliar
Dirección con joystick con o sin dirección secundaria

CARGADORA

Accesorios hidráulicos auxiliares Cucharones – consultar página 4

NEUMÁTICOS

Diagonales 26,5 x 25 L3
Radiales 26.5-R25 L3
Diagonales 26,5 x 25 L5
Radiales 26.5-R25 L5

OTROS

12 mph (20 kmh) comando de velocidad máxima
Pintura especial
Amplios guardabarros de cobertura completa con escalones derecho y izquierdo



Sistema de administración y monitoreo de flota por satélite o rastreo por teléfono celular.

CASE Corporation se reserva el derecho a realizar mejoras en el diseño o cambios en las especificaciones en cualquier momento sin la obligación de instalarlas en las unidades anteriormente vendidas. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos incluidos en este documento reflejan correctamente los datos conocidos hasta la fecha de publicación, aunque están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamiento y accesorios opcionales y no incluir todo el equipamiento estándar.

CCEE0273 – 7/2022 – (Fabricación USA)

CaseCE.com



Oficina Comercial

Garin – Buenos Aires – Rep. Argentina
Calle 28, 920 – Panamericana Km 38,5
Tel.: +54 3327-4461000

Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes
C.P. 32210-900 – Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801 – Éden
C.P. 18087-220 – Tel.: +55 15 3334-1700