

PÁ CARREGADEIRA ARTICULADA

MOTOR

Modelo	Case* F2CFA614C com certificação Tier II
Combustível	Diesel
Tipo	4 tempos, turboalimentado
Cilindros	6 cilindros em linha
Diâmetro x curso	177 x 135 mm
Cilindrada	8,7 L (531 pol ³)
Injeção de combustível	Injeção direta (eletrônica)
Filtro de combustível	Descartável, cartucho de rosca de fluxo completo
Filtro de ar	Elemento tipo seco com alerta de obstrução
Módulo de resfriamento de montagem central	Resfriadores externos montados independentes
Ventilador – Hidráulico	
Estilo	Sucção com 9 pás
Diâmetro	876 mm
Bomba de água	Integral
Óleo do motor	
Bomba	Cárter profundo com resfriamento por meio de injetores debaixo dos pistões
Ângulos de operação da bomba	
Transversal	35°
Longitudinal	35°
Filtragem de óleo	Descartável, cartucho de rosca de fluxo completo
Potência	
Potência máxima	
Bruta	320 hp (239 kW) a 1.800 rpm
Líquida	296 hp (221 kW) a 1.800 rpm
Torque	
Potência máxima	
Bruta	1.479 Nm (150,8 kgf.m) a 1.200 rpm
Líquida	1.435 Nm (146,3 kgf.m) a 1.200 rpm
Aumento de torque	
Potência máxima	49%

Nota: Potência bruta e torque por SAE J1995
Potência líquida e torque por SAE J1349
*Fornecido por FPT

TREM DE FORÇA

Transmissão	4F/3R	
	Proporcional com Módulo Eletrônico de Controle, modulação e mudança de marcha manual/ automática sensível ao toque	
Engrenagens	Helicoidais	
Conversor de torque		
Relação de <i>stall</i>	2,99:1	
Diferencial	Deslizamento limitado nos eixos dianteiro e traseiro	
Oscilação do eixo traseiro	24° total	
Eixos dianteiro e traseiro		
Relação do diferencial	4,11	
Relação do planetário	6,00	
Relação eixo final	24,67	
Eixos de aplicação especial (opcional)		
Eixo dianteiro equipado com bloqueio do diferencial		
Eixo traseiro equipado com diferencial aberto		
Planetários	Externo	
Velocidade de deslocamento com transmissão de 4 velocidades – com pneus de 26,5 x 25 XHAT		
km/h (mph)		
	Frente	À ré
1 ^a	8,0	8,0
2 ^a	13,2	14,1
3 ^a	25,8	25,8
4 ^a	37,4	-
Freio de estacionamento		
	Disco acionado por mola e liberado hidraulicamente. Montado no eixo de saída da transmissão	
Freio de serviço		
	Acionados hidraulicamente, isentos de manutenção, disco múltiplo úmido com acumulador para as quatro rodas	
Área de superfície do freio		
Cubo dianteiro	0,581 m ²	
Cubo traseiro	0,460 m ²	

Nota: Velocidade de deslocamento com aceleração total.

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão	24 V
Alternador	95 A
Bateria	(2) 12 V

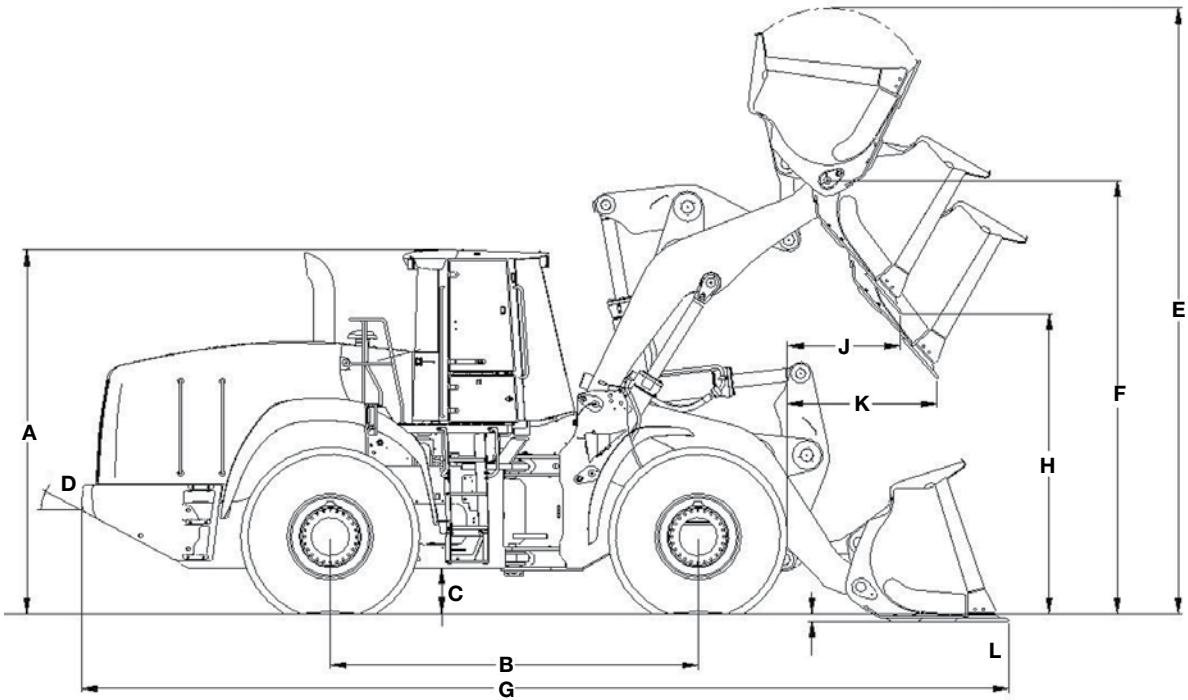
SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba (direção/implementos)	Centro fechado com pressão/fluxo compensado
Deslocamento variável, sensor de carga	352 L/min a 2.000 rpm (11,29 pol ³ /rev 93 gpm a 2.000 rpm)
Válvula de controle da carregadeira	Centro fechado, seccional 2, 3 ou 4 carretéis com controle de pilotagem para levantamento, inclinação e sistema hidráulico auxiliar, detenções eletromagnéticas para elevação, flutuação e inclinação.
Direção auxiliar da carregadeira	Hidráulica orbital, com articulação centrada no pivô com vazão de óleo em função da demanda
Pressão de alívio	
Implementos	252 bar (3.650 psi)
Direção	241 bar (3.495 psi)

Filtro	10 microns, cartuchos descartáveis de fluxo total na linha de retorno, luz indicadora da condição do filtro
--------	---

CILINDROS

Cilindro de elevação	
Diâmetro do cilindro	177,8 mm
Diâmetro da haste	114,3 mm
Curso	780,6 mm
Cilindro de descarga	
Diâmetro do cilindro	203,2 mm
Diâmetro da haste	127,0 mm
Curso	581,9 mm



DIMENSÕES

A.	Altura até o topo da cabine ROPS /FOPS	3.573 mm
B.	Distância entre eixos	3.550 mm
C.	Distância livre do solo	509,4 cm
D.	Ângulo de saída	34°
Largura		
	Total* sem caçamba	2,99 m
	Distância, na linha de centro	2,25 m
	Raio de giro* – externo	6,37 m
Ângulo de articulação		
	A partir do centro 40°	
	Ângulo total 80°	
	Oscilação do eixo traseiro, total	24°

Nota: *Dimensões obtidas com pneus Michelin 26.5R25 XHA2. Dimensões adicionais nas páginas 3 e 4.

DADOS DE PERFORMANCE

1021F Z-Bar

	Caçamba de 3,6 m ³ (4,75 yd ³) com lâmina aparafusada	Caçamba de 3,6 m ³ (4,75 yd ³) com dentes	Caçamba de 4,0 m ³ (5,5 yd ³) com lâmina aparafusada
Capacidade da caçamba SAE – Rasa	3,11 m ³ (4,07 yd ³)	2,96 m ³ (3,87 yd ³)	3,63 m ³ (4,75 yd ³)
Coroadada	3,63 m ³ (4,75 yd ³)	3,49 m ³ (4,56 yd ³)	4,20 m ³ (5,49 yd ³)
Largura da caçamba – externa	3.195 mm	3.195 mm	3.195 mm
Peso da caçamba	2.160 kg	2.143 kg	2.286 kg
E. Altura operacional – braço da carregadeira totalmente elevado com placa de retenção	5.676 mm	5.676 mm	5.800 mm
F. Altura até o pino de articulação – braço da carregadeira totalmente elevado	4.243 mm	4.243 mm	4.243 mm
G. Comprimento total – caçamba no nível do solo	8.774 mm	8.955 mm	8.892 mm
Ângulo de descarga – braço da carregadeira totalmente elevado	53°	53°	53°
H. Altura de descarga – braço da carregadeira totalmente elevado, descarga a 45°	3.151 mm	3.035 mm	3.075 mm
J. Altura da caçamba – braço da carregadeira totalmente elevado, descarga a 45°	1.175 mm	1.313 mm	1.265 mm
K. Alcance da caçamba – altura 2,13 m, descarga a 45°	1.828 mm	1.918 mm	1.887 mm
Carga operacional – SAE	8.011 kg	8.076 kg	7.938 kg
Densidade máxima do material – SAE	2.207 kg/m ³	2.317 kg/m ³	1.890 kg/m ³
Carga de tombamento – ISO			
Em linha reta	19.184 kg	19.335 kg	19.046 kg
Articulada em 40°	16.021 kg	16.151 kg	15.876 kg
Capacidade de levantamento máxima			
Altura total	14.143 kg	14.130 kg	14.027 kg
Alcance máximo	20.221 kg	20.253 kg	20.094 kg
Solo	23.898 kg	24.156 kg	23.413 kg
Força de desagregação com cilindro de descarga	22.616 kgf	24.406 kgf	23.413 kgf
Recolhimento máximo			
Solo	45°	45°	45°
Posição de transporte	49°	49°	49°
@ alcance máximo	69°	69°	69°
@ altura máxima	65°	65°	65°
L. Profundidade de escavação	126 mm	126 mm	126 mm
Ângulo máximo de nivelamento com caçamba – arrasto em ré	61°	60°	60°
Diâmetro de giro da carregadeira (extremidade da caçamba)	14.117 mm	14.213 mm	14.179 mm

1021F/XR

	Caçamba de 3,6 m ³ (4,75 yd ³) com lâmina aparafusada	Caçamba de 3,6 m ³ (4,75 yd ³) com dentes	Caçamba de 4,0 m ³ (5,5 yd ³) com lâmina aparafusada
E. Altura operacional – braço da carregadeira totalmente elevado com placa de retenção	6.258 mm	6.258 mm	6.382 mm
F. Altura até o pino de articulação – braço da carregadeira totalmente elevado	4.825 mm	4.825 mm	4.825 mm
G. Comprimento total – caçamba no nível do solo	9.274 mm	9.455 mm	9.393 mm
Ângulo de descarga – braço da carregadeira totalmente elevado	50°	50°	50°
H. Altura de descarga – braço da carregadeira totalmente elevado, descarga a 45°	3.733 mm	3.617 mm	3.657 mm
J. Altura da caçamba – braço da carregadeira totalmente elevado, descarga a 45°	1.187 mm	1.326 mm	1.277 mm
K. Alcance da caçamba – altura 2,13 m (7' 0"), descarga a 45°	2.294 mm	2.391 mm	2.357 mm
Carga operacional – SAE	6.688 kg	6.739 kg	6.600 kg
Densidade máxima do material – SAE	1.843 kg/m ³	1.933 kg/m ³	1.573 kg/m ³
Carga de tombamento – ISO			
Em linha reta	16.104 kg	16.225 kg	15.915 kg
Articulada em 40°	13.377 kg	13.479 kg	13.199 kg
Capacidade de levantamento máxima			
Altura total	12.525 kg	12.519 kg	12.405 kg
Alcance máximo	17.216 kg	17.255 kg	17.805 kg
Solo	18.990 kg	19.175 kg	18.597 kg
Força de desagregação com cilindro de descarga	22.835 kgf	24.643 kgf	20.654 kgf
Recolhimento máximo			
Solo	42°	42°	42°
Posição de transporte	48°	48°	48°
@ alcance máximo	67°	67°	67°
@ altura máxima	66°	66°	66°
L. Profundidade de escavação	129 mm	129 mm	129 mm
Ângulo máximo de nivelamento com caçamba – arrasto em ré	63°	62°	62°
Diâmetro de giro da carregadeira (extremidade da caçamba)	14.613 mm	14.726 mm	14.687 mm

DADOS DE PERFORMANCE

1021F Z-Bar

Caçamba de 4,0 m³ (5,5 yd³) com dentes

Capacidade da caçamba SAE – Rasa	3,49 m ³ (4,56 yd ³)
Coroadas	4,06 m ³ (5,31 yd ³)
Largura da caçamba – externa	3.195 mm
Peso da caçamba	2.268 kg
E. Altura operacional – braço da carregadeira totalmente elevado com placa de retenção	5.800 mm
F. Altura até o pino de articulação – braço da carregadeira totalmente elevado	4.243 mm
G. Comprimento total – caçamba no nível do solo	9.073 mm
Ângulo de descarga – braço da carregadeira totalmente elevado	53°
H. Altura de descarga – braço da carregadeira totalmente elevado, descarga a 45°	2.959 mm
J. Altura da caçamba – braço da carregadeira totalmente elevado, descarga a 45°	1.404 mm
K. Alcance da caçamba – altura 2,13 m (7' 0"), descarga a 45°	1.974 mm
Carga operacional – SAE	8.001 kg
Densidade máxima do material – SAE	1.971 kg/m ³
Carga de tombamento – ISO	
Em linha reta	19.193 kg
Articulada em 40°	16.002 kg
Capacidade de levantamento máxima	
Altura total	14.016 kg
Alcance máximo	20.126 kg
Solo	23.659 kg
Força de desagregação com cilindro de descarga	21.922 kgf
Recolhimento máximo	
Solo	45°
Posição de transporte	49°
@ alcance máximo	69°
@ altura máxima	65°
L. Profundidade de escavação	126 mm
Ângulo máximo de nivelamento com caçamba – arrasto em ré	60°
Diâmetro de giro da carregadeira (extremidade da caçamba)	14.278 mm

NOTA:

*Dados de desempenho do braço Z-Bar mostrados com contrapeso padrão. Dados de desempenho da unidade equipada com pneus Michelin 26.5R25 XHA2, cabine ROPS/FOPS com aquecedor e ar-condicionado, contrapeso padrão, tanque de combustível cheio e operador de 75 kg (175 lb). Especificações conforme normas SAE J732, J1234, J695, J742 e J818.

1021F/XR

Caçamba de 4,0 m³ (5,5 yd³) com dentes

E. Altura operacional – braço da carregadeira totalmente elevado com placa de retenção	6.382 mm
F. Altura até o pino de articulação – braço da carregadeira totalmente elevado	4.825 mm
G. Comprimento total – caçamba no nível do solo	9.574 mm
Ângulo de descarga – braço da carregadeira totalmente elevado	50°
H. Altura de descarga – braço da carregadeira totalmente elevado, descarga a 45°	3.541 mm
J. Altura da caçamba – braço da carregadeira totalmente elevado, descarga a 45°	1.416 mm
H. Alcance da caçamba – altura 2,13 m (7' 0"), descarga a 45°	2.451 mm
Carga operacional – SAE	6.649 kg
Densidade máxima do material – SAE	1.638 kg/m ³
Carga de tombamento – ISO	
Em linha reta	16.033 kg
Articulada em 40°	13.299 kg
Capacidade de levantamento máxima	
Altura total	12.401 kg
Alcance máximo	17.123 kg
Solo	18.771 kg
Força de desagregação com cilindro de descarga	22.135 kgf
Recolhimento máximo	
Solo	42°
Posição de transporte	48°
@ alcance máximo	67°
@ altura máxima	66°
L. Profundidade de escavação	129 mm
Ângulo máximo de nivelamento com caçamba – arrasto em ré	62°
Diâmetro de giro da carregadeira (extremidade da caçamba)	14.801 mm

INSTRUMENTAL

Central eletrônica de informações

Indicadores/Medidores

Analógicos:

- Temperatura do líquido refrigerante do motor
- Nível de combustível
- Temperatura do óleo da transmissão
- Temperatura do óleo hidráulico

Display LCD:

- Horímetro
- Hora
- Indicação de F/N/R
- Mensagens de alerta
- Indicador de bloqueio do diferencial*
- Rotação do motor
- Indicador de transmissão automática
- Indicação de desengate da transmissão
- Consumo de combustível
- Diagnóstico do motor
- Relatório de erro
- Velocímetro
- Marcha selecionada
- Indicador da curva do motor
- Diagnóstico da transmissão
- Temperatura do óleo do motor
- Pressão do óleo
- Temperatura do líquido refrigerante
- Temperatura do óleo da transmissão
- Temperatura do óleo do cárter da transmissão
- Temperatura do óleo hidráulico
- Tensão do sistema
- Temperatura do ar do turboalimentador
- Porcentagem de nível de combustível

Luzes indicadoras

- Baixo nível de combustível
- Luzes direcionais
- Intermitentes de 4 vias
- Farol alto
- Aquecedor de grade*(Grid heater)
- Pressão dos freios
- Alerta principal
- Direção secundária*
- Freio de estacionamento

Alarmes sonoros/visuais

- Alarme de precaução
 - Freio de estacionamento
 - Temperatura do líquido refrigerante
 - Temperatura do óleo hidráulico
 - Temperatura do óleo da transmissão
 - Filtro de ar
 - Filtro da transmissão
 - Filtro hidráulico
 - Alternador
 - Baixo nível de combustível
- Alarme crítico
 - Pressão do óleo do motor
 - Pressão do freio
 - Pressão da direção (com direção aux.)*
 - Temperatura do líquido refrigerante
 - Temperatura do óleo hidráulico
 - Temperatura do óleo da transmissão
 - Alerta secundário
 - Buzina

NOTA: *Se equipado com este opcional.

AMBIENTE DO OPERADOR

Cabine ROPS/FOPS com aquecedor e ar-condicionado

Ignição com chave

Direção articulada com coluna ajustável

Assento de tecido com suspensão, completamente ajustável

Cinto de segurança retrátil de 51 mm (2")

Acelerador de pedal

Alavanca única de controle da carregadeira de duas funções com descanso para o pulso

Porta-copos

Gancho para roupa

(1) Espelho retrovisor interno

Bandeja porta-objetos atrás do assento

Compartimento para lancheira

Pedal de freio único

Tecla de marchas F/N/R

Porta-luvas

Filtragem de ar, pressurizada

Faixa antirreflexo no para-brisas

Descongelador

Janela lateral, abertura parcial/total

Luz de teto

Limpador de para-brisas traseiro e dianteiro intermitente

Lavadores de para-brisas dianteiro e traseiro

Tapete de borracha

CARREGADEIRA

Braço com cinematiso em Z

Controle único para elevação e inclinação

Flutuação com retenção positiva

Retorno à escavação automático (*return-to-dig*)

Controle automático de altura

Retorno ao deslocamento automático (*return-to-travel*)

Desconexão da transmissão pelo pedal de freio

Indicador de posição da caçamba

TEMPO DE CICLO

Elevação da caçamba com carga nominal 6,2 s

Descarga com carga nominal 1,3 s

Descida (vazia)

Com potência 2,8 s

Em flutuação 2,6 s

CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO

Tanque de combustível 473 L

Sistema hidráulico

Total 300 L

Reservatório 130 L

Transmissão

Serviço com filtro 45,4 L

Eixo dianteiro e traseiro

Eixo dianteiro 51,1 L

Eixo traseiro 51,1 L

Óleo do motor com filtro 30,3 L

Sistema de refrigeração 56,8 L

PESOS OPERACIONAIS

Z-Bar

Unidade equipada com cabine ROPS/ROPS com aquecedor e ar-condicionado, contrapeso padrão, pneus 23.5R25 XHA2, caçamba de 4,0 m³ (5,5 yd³) com lâmina parafusada, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg

24.399 kg

XR

Unidade equipada com cabine ROPS/FOPS com aquecedor e ar-condicionado, contrapeso padrão, pneus 26.5R25 XHA2, caçamba de 4,0 m³ (5,5 yd³) com lâmina parafusada, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg

25.606 kg

EQUIPAMENTO PADRÃO

Ambiente do operador

Estrutura da cabine ROPS/FOPS
Consulte a página 5

Motor

Case* F2CFA614C
Certificação Tier II
Modos de trabalho selecionáveis
Potência máxima
Potência automática
Potência *standard*
Potência econômica
Dispositivo de redução de marcha lenta – automático
Turboalimentador
Resfriamento do ar de admissão (*Intercooler*)
Resfriamento integral do óleo do motor
Filtro de combustível com separador de água
Filtro de ar de elementos duplos tipo seco
Ventilador de arrefecimento de acionamento hidráulico
Módulo de refrigeração central (*Cooling Box*)
Injeção eletrônica de combustível *Common Rail*

Carregadeira

Consulte a página 5

Trem de força

Tração nas 4 rodas
Transmissão de marchas automático/manual selecionável 4F/3R
Módulo de controle eletrônico – Mudança de marchas proporcionais controlada por computador com seleção de marcha programável
Diagnósticos de bordo
Alavanca eletrônica única de controle de marcha
Interruptor F/N/R na alavanca de controle da carregadeira
Botão de redução de marcha
Conversor de torque
Eixos planetários externos
Refrigerador do óleo de transmissão
Desconexão da transmissão pelo pedal de freio
Freios hidráulicos a disco em banho de óleo
Freio de estacionamento acionado por mola e liberado hidráulicamente
Modo *Limp-Home*
Ponta do eixo traseiro engraxável

Sistema hidráulico

Alavanca única com válvula de controle da carregadeira de 2 carretéis
Direção de baixo esforço
Ventilador hidráulico
(8) Engates rápidos de diagnóstico
Conexões hidráulicas com flange dividido (1" ou mais)
Refrigerador de óleo hidráulico

Sistema elétrico

Alternador de 95 A e regulador de tensão
Interruptor de desconexão elétrica
(2) Baterias 12 V 900 CCA
Motor de arranque elétrico
Luzes halógenas dianteiras e traseiras
Luzes traseiras e luzes de freio juntas
(2) Faróis dianteiros (luz alta/baixa)
(2) Faróis frontais de trabalho
(2) Faróis traseiros de trabalho
(2) lanternas traseiras/LED de freio
Indicadores de direção dianteiro e traseiro
Interruptor de ignição com chave
Caixa de fusíveis centralizados com circuitos elétricos protegidos

Outros

Elevação elétrica do capô
Para-lamas dianteiros e traseiros
Contrapeso padrão
Pino para reboque
Barra de travamento da articulação
Barra de travamento do braço de elevação
Pontos de apoio e amarração – dianteiros/traseiros
Alarme de marcha à ré
Pontos de drenagem remotos
Rodas de 3 peças

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Ambiente do operador

Assento com suspensão pneumática revestido em tecido
Cinto de segurança de 76 mm (3")
Pacote de supressão de ruído *Sound Shield*
Rádio AM/FM de 12 V com entrada auxiliar
Preparação para rádio (12 ou 24 V) com 2 saídas de potência auxiliares (12 V)
Kit de conforto da cabine
Giroflex
Segundo pedal de freio
Espelhos retrovisores externos
Câmara traseira com suporte
Luzes de trabalho dianteiras adicionais

Trem de força

Eixos de aplicação especial com diferencial dianteiro de autobloqueio
Batentes de oscilação do eixo
Kit para clima frio
Aquecedor do bloco do motor
Aquecedor de combustível
Bypass do resfriador de óleo hidráulico
Óleo hidráulico para baixa temperatura
Aquecedor de grade
Pré-filtro tipo ejetor
Receptáculo de acionamento remoto da bateria

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico auxiliar:
Ride Control
Direção secundária
Válvulas da carregadeira de 3 ou 4 funções com controle da carregadeira de 2 ou 3 alavancas
Ventilador reversível hidráulico de velocidade variável

Carregadeira

Extensão de alcance XR
Acoplamento para o sistema hidráulico auxiliar
Çaçambas (consulte as páginas 3 e 4)

Pneus

26,5 x 25 L3 Bias
26,5 R25 L3 radial
26,5 x 25 L5 Bias
26.5 R25 L5 radial

Outros

Pintura especial
Para-lamas de cobertura completa
Caixa de ferramentas
Supressor de fagulhas
Proteções laterais para o chassi traseiro
Suportes para as placas de licença, dianteira e traseira
Controle de velocidade máxima de 20 km/h



SiteWatch™ Sistema de Monitoramento de Frota via celular ou satélite

A CASE reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região e estão sujeitos a alteração sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

BRCE0426 - 05/2015 – Impresso no Brasil

CaseCE.com.br

Escritório Comercial:

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden – CEP 18087-220
Tel.: +55 15 3334-1700

Fábricas:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden – CEP 18087-220
Tel.: +55 15 3334-1700

