

PÁ CARREGADEIRA ARTICULADA

MOTOR

| | |
|--|--|
| Modelo | Case F4HFE6131 Com certificação Tier II |
| Tipo | 4 tempos, turboalimentado |
| Cilindros | 6 cilindros em linha |
| Diâmetro/curso | 104 X 132 mm (4,09" x 5,20") |
| Cilindrada | 6,7 l (411 pol ³) |
| Injeção de combustível | eletrônica |
| Combustível | Diesel |
| Filtro de combustível | Descartável, cartucho rosqueável de fluxo completo |
| Filtro de ar | Elemento de tipo seco com alerta de obstrução |
| Módulo de resfriamento de montagem central | Resfriadores externos montados independentes |
| Ventilador – Hidráulico | |
| Estilo | sucção com 8 pás |
| Diâmetro | 813 mm (32") |
| Bomba de água | Integral |
| Óleo do motor | |
| Bomba | Cárter profundo com resfriamento por meio de injetores debaixo dos pistões |
| Ângulos de operação da bomba | |
| Transversal | 35° |
| Longitudinal | 35° |
| Filtro de óleo | Descartável, cartucho rosqueável de fluxo completo |
| Potência | |
| Potência máxima | |
| Bruta | 255 hp (190 kW) @ 1.600 rpm |
| Líquida | 242 hp (180 kW) @ 1.600 rpm |
| Potência standard | |
| Bruta | 226 hp (169 kW) @ 1.600 rpm |
| Líquida | 213 hp (159 kW) @ 1.600 rpm |
| Potência econômica | |
| Bruta | 215 hp (160 kW) @ 1.400 rpm |
| Líquida | 206 hp (154 kW) @ 1.400 rpm |

NOTA: Potência e torque brutos conforme SAE J1995
Potência e torque líquidos conforme SAE J1349

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Torque | |
| Potência máxima | |
| Bruta | 1.184 N.m (873 lbf.pé) @ 1.300 rpm |
| Líquida | 1.145 N.m (845 lbf.pé) @ 1.300 rpm |
| Potência standard | |
| Bruta | 1.123 N.m (828 lbf.pé) @ 1.300 rpm |
| Líquida | 1.084 N.m (800 lbf.pé) @ 1.300 rpm |
| Potência econômica | |
| Bruta | 1.123 N.m (828 lbf.pé) @ 1.300 rpm |
| Líquida | 1.084 N.m (800 lbf.pé) @ 1.300 rpm |
| Aumento de torque | |
| Potência máxima | 49% |

TREM DE FORÇA

| | | |
|--|--|----------------|
| Transmissão | 4F/3R | |
| Proporcional com Módulo Eletrônico de Controle, e mudança de marcha manual/automática sensível ao torque | | |
| Engrenagens | Helicoidais | |
| Conversor de torque | | |
| Relação de stall | 2,28:1 | |
| Diferencial | Deslizamento limitado nos eixos dianteiro e traseiro | |
| Oscilação do eixo traseiro | 24° total | |
| Eixos dianteiro e traseiro | | |
| Relação do diferencial | 4,11 | |
| Relação do planetário | 6,00 | |
| Relação de eixo final | 24,67 | |
| Eixos de aplicação especial (opcional) | | |
| Eixo dianteiro equipado com bloqueio do diferencial | | |
| Eixo traseiro equipado com diferencial aberto | | |
| Planetários | Externo | |
| Velocidades de deslocamento km/h com pneus 23,5 x 25 L3 | | |
| | Frente | À ré |
| 1ª | 6,4 | 6,8 |
| 2ª | 12,0 | 12,6 |
| 3ª | 23,1 | 24,2 |
| 4ª | 36,0 | Não disponível |

NOTA: Velocidades de deslocamento com aceleração total.

| | |
|--|----------------------|
| Freio de estacionamento | |
| Acionado por mola e liberado hidraulicamente. Montado no eixo de saída da transmissão. | |
| Freio de serviço | |
| Acionados hidraulicamente, livres de manutenção, discos múltiplo úmido com acumulador para as quatro rodas | |
| Área de superfície do freio | |
| Cubo dianteiro | 0,542 m ² |
| Cubo traseiro | 0,465 m ² |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|------------|----------|
| Tensão | 24 V |
| Alternador | 65 A |
| Baterias | (2) 12 V |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|--|---------------------|
| Bomba (direção / implementos) | |
| Centro fechado, com pressão e fluxo compensados | |
| Deslocamento variável | |
| 282 l/min @ 2.000 rpm | |
| (9,02 pol ³ /rev 74,2 gpm @ 2.000 rpm) | |
| Válvula de controle da carregadeira | |
| Centro fechado, seccional 2, 3 ou 4 carretéis, com controle de pilotagem para levantamento e inclinação, sistema hidráulico auxiliar e detenções eletromagnéticas para elevação, flutuação e inclinação. | |
| Direção da carregadeira | |
| Hidráulica orbital, com articulação centrada em pivô com vazão de óleo em função da demanda | |
| Pressão de alívio | |
| Implementos | 250 Bar (3.625 psi) |
| Direção | 241 Bar (3.500 psi) |
| Filtro | |
| 10 microns, cartuchos descartáveis de fluxo completo na linha de retorno, luz indicadora da condição do filtro | |

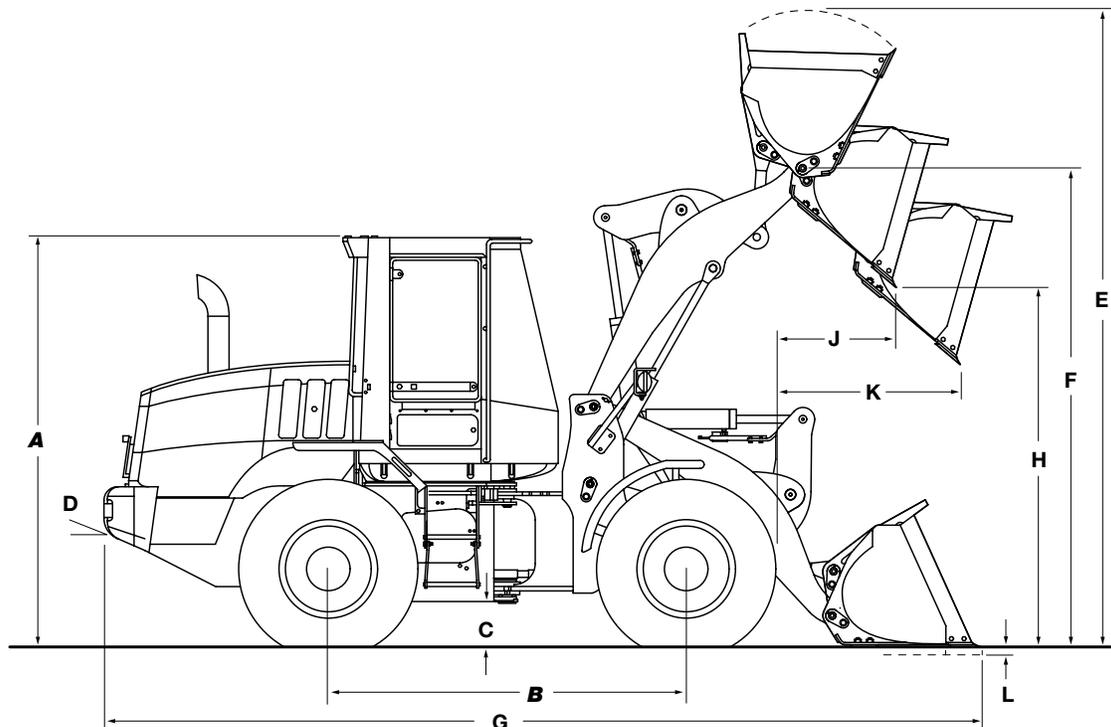
CILINDROS

Cilindro de elevação

| | |
|----------------------|----------|
| Diâmetro do cilindro | 152,4 mm |
| Diâmetro da haste | 88,9 mm |
| Curso | 845,7 mm |

Cilindro de descarga

| | |
|----------------------|----------|
| Diâmetro do cilindro | 177,8 mm |
| Diâmetro da haste | 101,6 mm |
| Curso | 600 mm |



DIMENSÕES

| | |
|---|----------|
| A. Altura até o topo da cabine ROPS/FOPS | 3.450 mm |
| B. Distância entre eixos | 3.340 mm |
| C. Distância livre do solo | 415,8 mm |
| D. Ângulo de saída | 30° |
| Largura – | |
| Total* sem caçamba | 2,89 m |
| Distância, na linha de centro | 2,23 m |
| Raio de giro* – externo | 6,03 m |
| Ângulo de articulação – | |
| A partir do centro | 40° |
| Ângulo total | 80° |
| Oscilação do eixo traseiro, total | 24° |

NOTA: *Dimensões obtidas com pneus Michelin 23.5R25 XHA2. Dimensões adicionais nas páginas 3 e 4.

AJUSTES DE PESO

| Opções de seleção | Ajuste de peso | Ajuste de carga de tombamento em linha reta | Ajuste da carga de tombamento em 40° |
|-------------------|----------------------|---|--------------------------------------|
| Contrapeso padrão | -619 kg (-618,70 kg) | -1.425 kg (-1.425,64 kg) | -1.203 kg (-1.202,93 kg) |
| Pneus L2BIAS | -430 kg (-430,46 kg) | -329 kg (-329,31 kg) | -291 kg (-290,75 kg) |
| Pneus L3BIAS | -142 kg (-141,97 kg) | -109 kg (-108,41 kg) | -96 kg (-95,71 kg) |
| Toldo ROPS/FOPS | -134 kg (-133,81 kg) | -116 kg (-115,67 kg) | -112 kg (-112,49 kg) |

NOTA: Unidade equipada com braços tipo Z-bar, caçamba com pino de fixação 3,6 m³ (4,75 yd³) com borda parafusada, pneus Michelin 23.5R25 XHA2, cabine ROPS/FOPS com aquecedor e ar condicionado, contrapesos completo, baterias de alta resistência, páralamas dianteiro e traseiro, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb). Ajuste das opções selecionadas a partir do peso indicado.

DADOS DE PERFORMANCE

| 921F* Z-Bar | Caçamba 3,1 m³ (4,0 jd³) com lâmina aparafusada | Caçamba 3,1 m³ (4,0 jd³) somente com dentes | Caçamba 3,6 m³ (4,75 jd³) com lâmina aparafusada |
|---|--|--|---|
| Capacidade da caçamba – Rasa (SAE) | 2,61 m ³ (3,41 jd ³) | 2,49 m ³ (3,26 jd ³) | 3,12 m ³ (4,08 jd ³) |
| Coroada | 3,06 m ³ (4,00 jd ³) | 2,93 m ³ (3,83 jd ³) | 3,63 m ³ (4,75 jd ³) |
| Largura da caçamba – externa | 3.030 mm | 3.030 mm | 3.030 mm |
| Peso da caçamba | 1.641 kg | 1.573 kg | 1.783 kg |
| E. Altura operacional totalmente levantada com placa de retenção | 5.430 mm | 5.430 mm | 5.583 mm |
| F. Altura até o pino de articulação – totalmente levantada | 4.118 mm | 4.118 mm | 4.118 mm |
| G. Comprimento total – Caçamba nivelada sobre o solo | 7.833 mm | 7.973 mm | 7.976 mm |
| Ângulo de descarga – totalmente levantada | 55° | 55° | 55° |
| H. Altura de descarga – Totalmente levantada, descarga a 45° | 2.998 mm | 2.908 mm | 2.906 mm |
| J. Alcance da caçamba – Totalmente levantada, descarga a 45° | 1.084 mm | 1.192 mm | 1.194 mm |
| K. Alcance da caçamba – altura 2,13 m, descarga a 45° | 1.687 mm | 1.751 mm | 1.752 mm |
| Carga de operação – ISO | 7.258 kg | 7.372 kg | 7.123 kg |
| Densidade máxima do material – SAE | 2.179 kg/m ³ | 2.309 kg/m ³ | 1.796 kg/m ³ |
| Carga de tombamento – ISO | | | |
| Em linha reta | 16.869 kg | 17.118 kg | 16.579 kg |
| Articulada em 40° | 14.517 kg | 14.743 kg | 14.245 kg |
| Capacidade de levantamento | | | |
| Altura máxima | 12.230 kg | 12.307 kg | 12.083 kg |
| Alcance máximo | 16.486 kg | 16.573 kg | 16.327 kg |
| Solo | 21.879 kg | 22.049 kg | 21.148 kg |
| Força de desagregação com cilindro de descarga | 19.109 kgf | 20.573 kgf | 17.034 kgf |
| Recolhimento máximo da caçamba | | | |
| Solo | 42° | 42° | 42° |
| Posição de transporte | 44° | 44° | 44° |
| @ Alcance máximo | 54° | 54° | 54° |
| @ Altura máxima | 59° | 59° | 59° |
| L. Profundidade de escavação | 80 mm | 80 mm | 80 mm |
| Ângulo máximo de nivelamento com caçamba – arrasto em ré | 60° | 61° | 61° |
| Diâmetro de giro da carregadeira (extremidade da caçamba) | 13.264 mm | 13.344 mm | 13.345 mm |

| 921F/XR | Caçamba 3,1 m³ (4,0 jd³) com lâmina aparafusada | Caçamba 3,1 m³ (4,0 jd³) somente com dentes | Caçamba 3,6 m³ (4,75 jd³) com lâmina aparafusada |
|---|--|--|---|
| E. Altura operacional totalmente levantada com placa de retenção | 5.872 mm | 5.872 mm | 6.025 mm |
| F. Altura até o pino de articulação – totalmente levantada | 4.560 mm | 4.560 mm | 4.559 mm |
| G. Comprimento total – Caçamba nivelada sobre o solo | 8.318 mm | 8.458 mm | 8.461 mm |
| Ângulo de descarga – totalmente levantada | 49° | 49° | 49° |
| H. Altura de descarga – Totalmente levantada, descarga a 45° | 3.439 mm | 3.350 mm | 3.347 mm |
| J. Alcance da caçamba – Totalmente levantada, descarga a 45° | 1.197 mm | 1.304 mm | 1.307 mm |
| K. Alcance da caçamba – altura 2,13 m (7'0"), descarga a 45° | 2.122 mm | 2.193 mm | 2.194 mm |
| Carga de operação – ISO | 5.769 kg | 5.859 kg | 5.649 kg |
| Densidade máxima do material – SAE | 1.754 kg/m ³ | 1.860 kg/m ³ | 1.444 kg/m ³ |
| Carga de tombamento – ISO | | | |
| Em linha reta | 13.512 kg | 13.707 kg | 13.258 kg |
| Articulada em 40° | 11.538 kg | 11.717 kg | 11.298 kg |
| Capacidade de levantamento máxima | | | |
| Altura máxima | 11.326 kg | 11.403 kg | 11.181 kg |
| Alcance máximo | 14.287 kg | 14.378 kg | 14.123 kg |
| Solo | 16.836 kg | 16.999 kg | 16.527 kg |
| Força de desagregação com cilindro de descarga | 19.432 kgf | 20.919 kgf | 17.324 kgf |
| Diâmetro de giro da carregadeira (extremidade da caçamba) | 13.756 mm | 13.852 mm | 13.854 mm |

DADOS DE PERFORMANCE

921F* Z-Bar

Caçamba com pino de fixação de uso geral com borda parafusada 3,6 m³ (4,75 jd³)

| | |
|---|---|
| Capacidade da caçamba – Rasa (SAE) | 3,04 m ³ (3,98 jd ³) |
| Coroadada | 3,51 m ³ (4,59 jd ³) |
| Largura da caçamba – externa | 3.030 mm |
| Peso da caçamba | 1.715 kg |
| E. Altura operacional totalmente levantada com placa de retenção | 5.584 mm |
| F. Altura até o pino de articulação – totalmente levantada | 4.118 mm |
| G. Comprimento total – Caçamba nivelada sobre o solo | 8.117 mm |
| Ângulo de descarga – totalmente levantada | 55° |
| H. Altura de descarga – Totalmente levantada, descarga a 45° | 2.815 mm |
| J. Alcance da caçamba Totalmente levantada, descarga a 45° | 1.302 mm |
| K. Alcance da caçamba – altura 2,13 m, descarga a 45° | 1.813 mm |
| Carga de operação – ISO | 7.233 kg |
| Densidade máxima do material – SAE | 1.887 kg/m ³ |
| Carga de tombamento – ISO | |
| Em linha reta | 16.820 kg |
| Articulada em 40° | 14.465 kg |
| Capacidade de levantamento | |
| Altura máxima | 12.160 kg |
| Alcance máximo | 16.413 kg |
| Solo | 21.739 kg |
| Força de desagregação com cilindro de descarga | 18.203 kgf |
| Recolhimento máximo da caçamba | |
| Solo | 42° |
| Posição de transporte | 44° |
| @ Alcance máximo | 54° |
| @ Altura máxima | 59° |
| L. Profundidade de escavação | 80 mm |
| Ângulo máximo de nivelamento com caçamba – arrasto em ré | 62° |
| Diâmetro de giro da carregadeira (extremidade da caçamba) | 13.428 mm |

NOTA:

*Dados de rendimento do Z-Bar mostrados com contrapeso completo.

Dados de rendimento da unidade equipada com pneus Michelin 23.5R25 XHA2, cabine ROPS/FOPS com aquecedor e ar condicionado, contrapesos completos, baterias padrão, páralamas dianteiros e traseiros, tanque de combustível cheio e operador de 75 kg (175 lb). Especificações conforme normas SAE J732, J1234, J695, J742 e J818.

921F/XR

Caçamba com pino de fixação de uso geral somente com dentes 3,6 m³ (4,75 jd³)

| | |
|---|-------------------------|
| E. Altura operacional totalmente levantada com placa de retenção | 6.025 mm |
| F. Altura até o pino de articulação – totalmente levantada | 4.560 mm |
| G. Comprimento total – Caçamba nivelada sobre o solo | 8.602 mm |
| Ângulo de descarga – totalmente levantada | 49° |
| H. Altura de descarga – Totalmente levantada, descarga a 45° | 3.257 mm |
| J. Alcance da caçamba – Totalmente levantada, descarga a 45° | 1.414 mm |
| K. Alcance da caçamba – altura 2,13 m (7'0"), descarga a 45° | 2.262 mm |
| Carga de operação – ISO | 5.737 kg |
| Densidade máxima do material – SAE | 1.517 kg/m ³ |
| Carga de tombamento – ISO | |
| Em linha reta | 13.448 kg |
| Articulada em 40° | 11.473 kg |
| Capacidade de levantamento | |
| Altura máxima | 11.257 kg |
| Alcance máximo | 14.213 kg |
| Solo | 16.685 kg |
| Força de desagregação com cilindro de descarga | 18.511 kgf |
| Diâmetro de giro da carregadeira (extremidade da caçamba) | 13.953 mm |

INSTRUMENTAL

Central Eletrônica de Informação

Indicadores/ Medidores –

Analógicos:

- Nível de Combustível
- Temperatura do líquido refrigerante do motor
- Temperatura do óleo da transmissão
- Temperatura do óleo hidráulico

Display LCD:

- Horímetro
- Rotação do motor
- Velocímetro
- Marcha selecionada
- Indicação de F/N/R
- Relógio
- Consumo de combustível
- Porcentagem de nível de combustível
- Pressão do óleo
- Temperatura do Líquido Refrigerante
- Temperatura do óleo do motor
- Temperatura do óleo da transmissão
- Temperatura do óleo do cárter da transmissão
- Temperatura do óleo hidráulico
- Temperatura do ar do turboalimentador
- Indicador de bloqueio do diferencial*
- Indicador de transmissão automática
- Indicador de *De-Clutch*
- Indicador da curva do motor
- Diagnóstico do motor
- Diagnóstico da transmissão
- Tensão do Sistema
- Relatório de erro

Luzes indicadoras:

- Baixo nível de combustível
- Luzes direcionais
- Intermitentes de 4 vias
- Farol alto
- Aquecedor de grade (*Grid Heater*)*
- Pressão dos freios
- Alerta principal
- Direção secundária*
- Freio de estacionamento

Alarmes sonoros/visuais:

- Alarme de precaução:
 - Freio de estacionamento
 - Temperatura do Líquido Refrigerante
 - Temperatura do óleo hidráulico
 - Filtro de ar
 - Temperatura do óleo da transmissão
 - Filtro da transmissão
 - Filtro hidráulico
 - Alternador
 - Baixo nível de combustível
- Alarme crítico:
 - Pressão do óleo do motor
 - Pressão do freio
 - Pressão da direção (com direção aux.)*
 - Temperatura do Líquido Refrigerante
 - Temperatura do óleo hidráulico
 - Temperatura do óleo da transmissão

Alarme de ré

Buzina

NOTA: *se equipado com esta opção.

AMBIENTE DO OPERADOR

Cabine ROPS/FOPS com aquecedor

Ignição com chave

Direção hidráulica articulada com coluna ajustável

Assento com suspensão, completamente ajustável

Acelerador de pé

Alavanca de controle da carregadeira com descanso para o pulso

Porta-copo

Gancho para roupa

(1) Espelho retrovisor interno

Cinto de segurança retrátil de 51 mm (2")

Bandeja porta-objetos atrás do banco

Compartimento para armazenamento de alimentos

Pedal único de freio

Tecla de marchas F/N/R

Porta-luvas

Filtragem de ar, pressurizada

Faixa antireflexo no pábrabras

Descongelador

Janela lateral, abertura parcial/completa

Luz de teto

Limpador de pábrabras traseiro e dianteiro intermitente

Lavadores de pábrabras dianteiro e traseiro

Tapete de borracha

CARREGADEIRA

Braço com cinematismo em Z

Controle único para elevação e inclinação

Flutuação com retenção positiva

Retorno à escavação automático (*return-to-dig*)

Controle automático de altura

Retorno ao deslocamento automático (*return-to-travel*)

Desconexão da transmissão pelo pedal de freio

Indicador de posição da caçamba

TEMPO DE CICLO

Elevação da caçamba com carga nominal 6,2 s

Descarga com carga nominal 1,4 s

Descida (vazia)
Com potência 3,8 s
Em flutuação 3,1 s

CAPACIDADES DE SERVIÇO

Tanque de combustível 288 ℓ

Sistema Hidráulico

Total 200 ℓ

Reservatório 110 ℓ

Transmissão

Serviço com filtro 34,1 ℓ

Eixo dianteiro e traseiro

Eixo dianteiro 42 ℓ

Eixo traseiro 40 ℓ

Óleo do motor com filtro 15,1 ℓ

Sistema de refrigeração 30 ℓ

PESOS OPERACIONAIS

Z-Bar

Unidade equipada com cabina ROPS/FOPS com aquecedor e ar condicionado, contrapeso, pneus Michelin 23.5 x 25 XHA2, páralamas traseiros e dianteiros, caçamba de 3,6 m³ (4,75 yd³) tanque de combustível cheio, operador de 79 kg (175 lb).

19.857 kg

XR

Unidade equipada com cabina ROPS/FOPS com aquecedor e ar condicionado, contrapeso, pneus Michelin 23.5 x 25 XHA2, páralamas traseiros e dianteiros, caçamba de 3,6 m³ (4,75 yd³) tanque de combustível cheio, operador de 79 kg (175 lb).

19.999 kg

EQUIPAMENTO PADRÃO

Ambiente do operador

Estrutura da cabine ROPS/FOPS
Consulte a página 5

Motor

Case F4HFE6131
Certificação Tier II
Modos de trabalho selecionáveis
Potência automática
Potência máxima
Potência standard
Potência econômica
Turboalimentador
Resfriamento integral do óleo do motor
Resfriamento do ar de admissão
Filtro de combustível com separador de água
Filtro de ar de elemento duplo tipo seco
Ventilador de arrefecimento de acionamento hidráulico
Alternador de 65 A
(2) Baterias 700 CCA 12 V
Módulo de arrefecimento de montagem central (Cooling Box)
Injeção eletrônica de combustível *Common Rail*

Carregadeira

Consulte a página 5

Trem de força

Tração nas 4 rodas
Transmissão de marchas selecionáveis 4F/3R automático / manual
Módulo de controle eletrônico – Programável, mudança de marchas proporcionais controlada por computador com seleção de marcha programável
Diagnósticos de bordo
Alavanca única de controle eletrônico da marcha
Tecla F/N/R na alavanca de controle da carregadeira Botão de redução de marcha
Conversor de torque
Eixos planetários externos
Diferenciais de deslizamento limitado (*Limited Slip*)
Refrigerador do óleo de transmissão
Desconexão da transmissão pelo pedal de freio
Discos de freios em banho de óleo
Freio de estacionamento acionado por mola e liberado hidráulicamente
Modo *Limp-Home*
Ponta do eixo traseiro engraxável

Sistema hidráulico

Alavanca única com válvula de controle da carregadeira de 2 carretéis
Direção de baixo esforço
Ventilador hidráulico
(8) engates rápidos de diagnóstico
Conexões hidráulicas com flange dividido (1" ou mais)
Refrigerador do óleo da transmissão

Sistema elétrico

Alternador e regulador de tensão
Desconexão elétrica
Baterias
Motor de arranque elétrico
Luzes halógenas dianteiras e traseiras
Luzes traseiras e luzes de freio juntas
(2) faróis dianteiros (luz alta/baixa)
(2) Faróis frontais de trabalho
(2) lanternas traseiras/LED de freio
(2) Faróis traseiros de trabalho
Indicadores de direção dianteiros e traseiros/pisca alerta
Interruptor de ignição/parada com chave
Caixa de fusíveis centralizados com circuitos elétricos protegidos

Outros

Elevação elétrica do capô
Pára-lamas dianteiros e traseiros
Contrapeso padrão
Pino para reboque
Barra de travamento da articulação
Barra de travamento do braço de elevação
Pontos de apoio e amarração – dianteiros/traseiros
Alarme de marcha à ré
Pontos de drenagem remotos

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Ambiente do operador

Assento com suspensão pneumática revestido em tecido
Pacote de supressão de ruído *Sound Shield*
Cabine com ar condicionado e aquecedor
Rádio
Preparação para instalação de rádio (12V ou 24 V) com potência auxiliar (12 V)
Kit de conforto da cabine
Plataforma e degraus – lado direito
Luz rotativa
Segundo pedal de freio
Cabine aberta ROPS/FOPS
Espelhos retrovisores externos
Câmara traseira com suporte
Luzes de trabalho dianteiras adicionais

Trem de força

Eixos de aplicação especial com diferencial dianteiro autoblocante (*Diff Lock*) e diferencial aberto traseiro
Kit para clima frio
Baterias *Heavy Duty* (2) 950 CCA 12 V
Aquecedor de combustível
Bypass do resfriador de óleo hidráulico
Óleo hidráulico para baixa temperatura
Aquecedor de grade
Pré-filtro de visão total ou tipo ejetor
Receptáculo de acionamento remoto da bateria

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico auxiliar:
Ride Control
Direção secundária
Válvulas de 3 ou 4 carretéis, com 2 ou 3 alavancas de controle da carregadeira
Ventilador hidráulico reversível de velocidade variável

Carregadeira

Acoplamento para hidráulico auxiliar:
Caçambas (consulte páginas 3 a 6)
Braço XR - Extensão de alcance

Pneus

23.5 x 25 L3 BIAS
23.5 R25 L2 radial
23.5 R25 L3 radial

Outros

Pintura especial
Pára-lamas de cobertura completa
Caixa de ferramentas
Contrapeso opcional – Z-Bar
Extintor de incêndio
Estepes
Proteções laterais para o chassi traseiro
Suporte para a placa de licenciamento
Controle de velocidade máxima de 20 km/h (12,4 mph)



A CASE reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região e estão sujeitos a alteração sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

BRCE0424 - 05/2015 – Impresso no Brasil

CaseCE.com.br

Escritório Comercial:

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden – CEP 18087-220
Tel.: +55 15 3334-1700

Fábricas:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden – CEP 18087-220
Tel.: +55 15 3334-1700

CASE Customer Assistance
0800-727-2273

CNI INDUSTRIAL CAPITAL