

CASE
CONSTRUCTION

SÉRIE DV

ROULEAUX VIBRANTS À DOUBLE TAMBOUR
DV23 | DV26 | DV36 | DV45 | DV207 | DV209C | DV210 | DV210C | DV213

SÉRIE PT

ROULEAUX COMPRESSEUR À PNEUS
PT240



TOUT SIMPLEMENT ÉTONNANT.

Facile à opérer, facile à entretenir et facile pour l'opérateur, les rouleaux compresseurs d'asphalte de CASE sont construits pour le quotidien sans les problèmes du quotidien. Avec la technologie d'entraînement à double tambour, des hautes fréquences de vibration de jusqu'à 67 Hz, une maniabilité impressionnante et des caractéristiques de série que vous ne trouverez pas ailleurs, ces machines simples sont difficiles à battre.



SÉRIE DV :

- ★ Circuit d'eau sous pression
- ★ Design décalé du tambour standard
- ★ Contrôle automatique de la vibration
- ★ Fonctionnalité sans égale



Modèles à rouleaux vibrants à double tambour disponibles



DV23



DV26



DV36



DV45



DV207



DV209C



DV210



DV210C



DV213

Modèle de rouleaux compresseurs à pneus disponible



PT240

SÉRIE PT :



Essieu avant
isostatique



Air sur le pouce
de série

DOMINEZ AVEC DES GROS ROULEAUX DV.

DV207/DV209C/DV210/DV210C/DV213

CIRCUIT D'EAU SUPÉRIEUR

L'eau joue un rôle crucial dans la prévention des dommages à la surface et pour garder les rouleaux propres. C'est pourquoi chaque composant du système d'arrosage des rouleaux DV est construit pour être le meilleur.

- **Filtration triple** – des filtres situés sur le réservoir, la pompe et les buses aident à prévenir l'arrêt de l'arrosage par des obstructions et prolongent la durée de vie du composant
- **Pressurisation** – maintien un débit d'eau égal vers toutes les buses peu importe la pente
- **Pompe de secours standard** – assure une production sans interruption avec une pompe principale et une pompe de secours
- **Réglages d'eau multiples** – pour faire correspondre la pression d'eau à la tâche en cours
- **Ports de remplissage double** – offre un accès pratique depuis chaque côté



OPTIONS HAUTE FRÉQUENCE

L'option haute fréquence de CASE offre un réglage de basse amplitude qui est idéal pour le compactage des couches d'asphalte minces à des vitesses plus rapides. Les couches d'asphalte minces ont tendance à refroidir plus rapidement et utilisent des granulats plus petits qui peuvent être concassés lors de l'application d'une force trop élevée. Cette option augmente la polyvalence des modèles DV207, DV209C et DV210C en augmentant la portée des applications et des mélanges d'asphalte pouvant être utilisés.



MANIABILITÉ IMPRESSIONNANTE

Les grands rouleaux DV de CASE sont de série avec un système de « direction en crabe » comprenant un réglage hydraulique qui peut faire décaler le tambour arrière à jusqu'à sept pouces*. De plus, un joint d'articulation robuste de style rouleau permet de faire osciller la machine à +/-10° pour maintenir le contact entre le tambour et le sol. Ensemble, ces caractéristiques permettent une opération supérieure autour des coins, sur les bosses ou les creux et dans des endroits confinés.

*Décalage de sept pouces sur le modèle DV207



OPTIONS HAUTE FRÉQUENCE

Les modèles DV207, DV209C et DV210C de CASE sont disponibles en haute fréquence avec un maximum de 67 Hz. Ceci augmente les opportunités d'application pour la ligne de rouleaux CASE, permettant aux opérateurs de compacter une plus grande variété de mélanges d'asphalte.



ÉCONOMISEZ DU TEMPS AVEC LES PETITS ROULEAUX DV.

DV23/DV26/DV36/DV45

CIRCUIT D'EAU SUPÉRIEUR

Tout comme leur grands frères, les petits rouleaux DV sont conçus avec un système d'eau de la plus haute qualité.



- **Filtration double** – l'eau est filtré à l'endroit du remplissage et à mi-chemin du cycle d'eau, réduisant la quantité de débris pouvant se rendre dans la buse d'arrosage
- **Pressurisation** – maintien un débit d'eau égal vers toutes les buses peu importe la pente
- **Réservoir grande capacité à l'épreuve de la corrosion** – fonctionne toute la journée sur un simple réservoir
- **Réglages d'eau multiples** – pour faire correspondre la pression d'eau à la tâche en cours



TAMBOUR DÉCALÉ STANDARD AVEC EXCELLENTE GARDE AU SOL

Les tambours avant de nos petits rouleaux DV sont positionnés environ deux pouces du centre du derrière du réservoir, permettant un rayon de virage plus serré, alors que les deux tambours possèdent un design balancé et un bord en biseau pour réduire l'arrachement des courbes et pendant les transitions.



PERFORMANCE INÉGALÉE DANS L'INDUSTRIE

La fréquence double est de série sur tous les petits modèles DV, avec l'amplitude double de série sur les modèles DV36 et DV45 – qui aide à générer un compactage exceptionnel sur n'importe quelle surface. Un module de commande électronique déplace de manière homogène les rouleaux vers l'avant et vers l'arrière, contrairement aux câbles à liens directs qui peuvent créer des vagues dans la surface compactée.

PRÉCISION DU SYSTÈME PNEUMATIQUE.

PT240



BALLAST JUSQU'À 24 TONNES

Idéal pour stabiliser le sol et le sable, il est possible d'augmenter le poids d'opération du modèle polyvalent PT240 à plus de 52 000 livres. Il est possible de fixer des ballasts en dessous, un cadre étanche permettant un ballast liquide et le cadre de la machine pouvant soutenir des débris supplémentaires.

CONFIGURATION DE PNEUS QUATRE PLUS QUATRE

Le design du modèle PT240 utilise des essieux avant double et quatre pneus arrière robustes avec un décalage de deux pouces pour une largeur de compactage total de 78 pouces. La configuration avant manœuvrable crée un effet de pétrissage pour les surfaces non égales, alors que l'essieu arrière fixe presse les matériaux fermement en place.

ESSIEU AVANT ISOSTATIQUE

Chaque pair de pneus avant peut osciller cinq degrés dans chaque direction et peut se déplacer quatre pouces vers le haut ou vers le bas. Ceci aide à préserver le contact avec le sol en tout temps pour minimiser le pontage et maximiser le compactage - et offre une conduite plus confortable pour l'opérateur.

AIR SUR LE POUCE DE SÉRIE

Contrairement à la plupart des modèles des concurrents, la fonction « air sur le pouce » (AOR) est de série sur les rouleaux compresseurs de CASE. Ce système de gonflement central des pneus assure une pression uniforme dans les huit pneus en tout temps, et permet un ajustement facile de la pression des pneus selon les conditions du sol et les besoins de compactage.

AJOUTS POUR ASPHALTE

Le modèle PT240 offre également un circuit de filtration d'eau triple avec un réservoir en polyéthylène pressurisé et des barres d'arrosages pour les pneus avant et arrière. Un tablier thermique en option garde la chaleur près des pneus pour empêcher l'asphalte de coller. Des tapis en fibre de coco sont également disponibles.



Une plateforme de travail
ROPS ouverte offre une
excellente visibilité autour de
la machine. Cabine fermée
disponible. (DV210 illustré)



À L'INTÉRIEUR DU GRAND DV.

DV207/DV209C/DV210/DV210C/DV213



DV207/DV210/DV213 illustré



DV207/DV210/DV213 illustré

PIVOTEZ, GLISSEZ ET TOURNEZ POUR MIEUX VOIR

En plus du siège qui tourne vers la gauche et la droite et qui glisse vers l'avant, la station de l'opérateur complète – le siège, la console de direction et le levier de l'entraînement – pivote à presque 180° pour rejoindre les bordures de la plateforme et offre à l'opérateur une vue complète de la surface compactée, les deux tambours et les barres d'arrosage.



Affichage DV207/DV210/DV213



Affichage DV209C/DV210C

COMMANDES SENSÉES

Des leviers de direction multifonctions sur chaque côté du siège permettent un fonctionnement de la main gauche ou droite. Avec un contrôle automatique de la vibration, il est facile d'éviter les dommages à la surface résultant du démarrage ou de l'arrêt de la machine. Si l'activation manuelle est préférée, vous n'avez qu'à appuyer sur un bouton. Aussi, le contrôle de réglage de la vitesse permet à l'opérateur de fixer une certaine vitesse pour ne plus se soucier d'avancer trop vite pour la fréquence du tambour. Les modèles DV209C et DV210C offrent un affichage du volant avant intuitif et innovateur. L'affichage démontre toutes les diagnostics de la machine pour visualisation par l'opérateur. La structure autour de l'opérateur a également été redessinée au complet pour continuer à offrir une excellente visibilité aux deux tambours tout en offrant un environnement de fonctionnement confortable et ergonomique.

À L'INTÉRIEUR DU PETIT DV.

DV23/DV26/DV36/DV45



LIGNES DE VUE SUPÉRIEURES

Tous les petits modèles DV comprennent des caractéristiques de série pour maximiser la visibilité autour de la machine. Pour débiter, un siège à glissement latéral avec un levier de fonctionnement intégré offre à l'opérateur une vue confortable des bords des tambours tout en ayant les commandes à la portée de main. Une console avant étroite et un capot de forme conique améliorent la visibilité avant, alors qu'un design arrière plat permet une vue complète de l'arrière de la machine.



CONFORT SANS FATIGUE

La plateforme de l'opérateur est isolée du châssis pour réduire la vibration du moteur et est située sur un montage en caoutchouc robuste pour aider à absorber les chocs.



DES COMMANDES SIMPLES

Le fonctionnement est facile avec un volant et un levier unique qui contrôle le déplacement avant et arrière, l'activation des arrosoirs et le système de vibration, ce qui permet un démarrage et un arrêt automatique ou manuel de la vibration du tambour.

À L'INTÉRIEUR DU PT240.



STATIONS DE TRAVAIL DOUBLE

Les sièges de fonctionnement double du PT240 permettent à l'opérateur de se placer d'un côté ou de l'autre de la machine pour une visibilité maximale du côté à travailler. Chaque station est un miroir de l'autre et offre des sièges réglables et des commandes d'entraînement de style automobile pour une sensation plus familière. Il y a beaucoup d'espace de rangement sous chaque siège.



TOUT EST À PORTÉE DE MAIN

Des commandes centralisées sont à portée de main de chaque siège, incluant l'interrupteur AOR (air sur le pouce), le sélecteur de débit de l'arrosor, les phares de travail, les clignotants, l'arrêt d'urgence, et encore plus. Le panneau de contrôle comprend également les voyants d'avertissement, l'indicateur de vitesse, un affichage Murphy optionnel pour des diagnostics détaillées et encore plus.

FACILITÉ D'ENTRETIEN.

LA MAINTENANCE FAIT PARTIE DE NOUS

L'équipement Case est durable, et c'est ce dont vous avez besoin. Nous vous rendons la vie simple. Les rouleaux des séries DV et PT de CASE ne font pas exception. Avec des capots à accès ouvert et des points de vérification au niveau du sol, vous pouvez effectuer l'entretien quotidien en quelques minutes. C'est le meilleur moyen de vous aider à obtenir la meilleure performance et la plus longue durée de vie de votre machine.



ACCÈS FACILE AU DVs

- | | | | |
|--|---|---|---|
| 1. Filtres à carburant, à huile moteur et hydraulique à visser | 3. Moteur à entraînement ou excentrique | 6. Bouchon de remplissage d'huile | 9. Joint d'articulation en téflon sans graisse (Petits DVs) |
| 2. Capot arrière à levage vertical (Grands DVs) | 4. Joint d'articulation renforcé | 7. Ports de remplissage double (Grands DVs) | 10. Capot basculant vers l'avant (Petits DVs) |
| | 5. Moteur | 8. Buses d'arrosage | 11. Accès sans outils, portes basculantes |

AFFICHER UNE VUE 360°



CaseCE.com/360



ACCÈS FACILE AU PT

- | | |
|---|------------------------------|
| 12. Drains pour l'huile de moteur, l'huile de la boîte d'engrenage et l'eau | 14. Portes de service |
| 13. Remplissage d'eau | 15. Capot basculant |
| | 16. Vérification hydraulique |







SiteWatch™

CONTRÔLE. À DISTANCE.

Disponible sur tous les rouleaux compresseurs DV et le PR240, la solution télématique SiteWatch™ de CASE élimine les barrières de la gestion de la flotte vous permettant de contrôler et de gérer plusieurs machines et sites de travail de votre bureau, où qu'il soit. Vous n'avez plus à compiler manuellement les heures de fonctionnement de la machine et les niveaux de carburant. Obtenez les données métriques sur la performance en temps réel, les analyses des périodes d'inactivité, les intervalles d'entretien planifié et les alertes de sécurité programmables envoyées à n'importe quel ordinateur, n'importe quand, n'importe où.



LE SUPPORT EST DE SÉRIE

Couverture des garanties de base et supplémentaire*

Garantie gratuite du groupe motopropulseur de série 2 ans/2 000 heures en plus d'une garantie limitée de base offrant une couverture complète pendant 1 an

*Pour les limitations, les exclusions et la confirmation des polices en vigueur, consultez votre concessionnaire Case.

Assistance en cas de panne

De série sur tout équipement CASE.

MEILLEURES SOLUTIONS DE SOUTIEN TECHNIQUE

Votre concessionnaire CASE connaît le mieux la façon dont vous pouvez optimiser votre investissement en équipement et disponibilité, grâce aux pièces d'origine CASE, au service d'experts et une gamme complète de solutions de soutien des produits – y compris les pièces remises à neuf et détachées de Case. CASE offre une plus vaste gamme de pièces et des livraisons plus rapides, grâce à neuf centres de distribution de pièces en Amérique du Nord et un système de prévision qui veille à ce que les bonnes pièces soient disponibles quand vous en avez besoin. Et seuls les concessionnaires CASE ont un accès exclusif à l'outil d'entretien électronique (Electronic Service Tool) pour un diagnostic rapide et une immobilisation plus brève de la machine.



**PARTS
& SERVICE**

LA SÉRIE DV ROULEAUX COMPRESSEURS ET ROULEAUX PNEUMATIQUES DE LA SÉRIE PT



ESPECIFICACIONES	DV23	DV26	DV36	DV45	DV207	DV209C	DV210	DV210C	DV213	PT 240
Moteur	Yanmar 3TNV88	Yanmar 3TNV88	Yanmar 4TNV88	Yanmar 4TNV88	Cummins BTA 3.3-C80	Deutz TCD 3.6L4	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD 3.6L4	Cummins QSB 4.5-C130	Moteur Cummins QSB 3.3-C99
Certifications d'émission	Tier 4 Interim	Tier 4 Interim	Tier 4 Interim	Tier 4 Interim	Tier 3	Tier 4 Interim	Tier 3	Tier 4 Interim	Tier 3	Certifications d'émission Tier 3
Puissance brute en HP (kW)	32.5 (24.2) @ 2600 RPM	32.5 (24.2) @ 2600 RPM	41.6 (31.0) @ 2500 RPM	41.6 (31.0) @ 2500 RPM	80.0 (59.7) @ 2100 RPM	100.0 (74.4) @ 2200 RPM	99.0 (73.8) @ 2200 RPM	100.0 (74.4) @ 2200 RPM	130.0 (96.9) @ 2200 RPM	Puissance brute en HP (kW) 99 (73.8) @ 2200 RPM
Vitesse de déplacement maximale - mi/h (km/h)	6.2 (10.0)	6.2 (10.0)	6.2 (10.0)	6.2 (10.0)	7.1 (11.4)	6.8 (11.0)	7.4 (12.0)	6.8 (11.0)	7.1 (11.4)	Vitesse de déplacement maximale - mi/h (km/h) 12.0 (19.3)
Aptitude en pente (vibration éteinte)	30° (40°)	30° (40°)	30° (40°)	30° (40°)	20° (30°)	30 %	40 %	30 %	40 %	Aptitude en pente (vibration éteinte) 25 %
Poids de fonctionnement - lb (kg)	4,960 (2 250)	5,423 (2 460)	8,245 (3 740)	10,296 (4 670)	16,226 (7 360)	21,030 (9 540)	22,928 (10 400)	22,730 (10 310)	28,718 (13 026)	Poids de fonctionnement - lb (kg) 20,525 (9 310)
Poids du tambour avant - lb (kg)	2,700 (1 225)	2,921 (1 325)	4,740 (2 150)	5,621 (2 550)	8,267 (3 750)	10,710 (4 860)	11,574 (5 250)	11,380 (5 160)	14,561 (6 605)	Poids de fonctionnement maximal - lb (kg) 52,910 (24 000)
Poids du tambour arrière - lb (kg)	2,700 (1 225)	2,921 (1 325)	4,740 (2 150)	5,621 (2 550)	7,959 (3 610)	10,320 (4 680)	11,354 (5 150)	11,350 (5 150)	14,164 (6 425)	Rayon de virage extérieur g/d - po (mm) 392/344 (9 960/8 735)
Rayon de virage intérieur - po (mm)	93 (2 350)	89 (2 250)	102 (2 581)	102 (2 581)	181.2 (4 602)	215 (5 470)	183 (4 650)	215 (5 470)	147 (3 730)	Rayon de virage intérieur - po (mm) 243/239 (6 180/6 065)
Capacité du réservoir de carburant - gal (l)	10.6 (40)	10.6 (40)	15.6 (59)	15.6 (59)	29.1 (110)	55.5 (210)	55.0 (208)	55.5 (210)	55.5 (210)	Capacité du réservoir de carburant - gal (l) 66.0 (250)
Haute - Basse fréquence - VPM (Hz)	3,480 - 3,960 (58 - 66)	3,480 - 3,960 (58 - 66)	2,700 - 3,420 (45 - 57)	2,700 - 3,420 (45 - 57)	2,580 - 3,120 (43 - 52)	2,520 - 4,020 (42 - 67)	2,700 - 3,180 (45 - 53)	2,520 - 4,020 (42 - 67)	2,520 - 3,000 (42 - 50)	

*La portée de fréquence comprend les modèles haute fréquence et fréquence standard lorsque c'est applicable

DIMENSIONS

Base des roues	64.2 in. (1 630 mm)	64.2 in. (1 630 mm)	76.8 in. (1 950 mm)	76.8 in. (1 950 mm)	128.4 in. (3 260 mm)	137.8 in. (3 500 mm)	136.0 in. (3 460 mm)	137.8 in. (3 500 mm)	139.0 in. (3 540 mm)	Base des roues 149.6 in. (3 800 mm)
Diamètre du tambour	27.6 in. (700 mm)	27.6 in. (700 mm)	33.5 in. (850 mm)	33.5 in. (850 mm)	45.3 in. (1 150 mm)	48.0 in. (1 220 mm)	51.0 in. (1 300 mm)	48.0 in. (1 220 mm)	51.0 in. (1 300 mm)	Taille des pneus 11.0 x 20 18PR
Garde au sol	10.8 in. (275 mm)	10.8 in. (275 mm)	12.8 in. (325 mm)	12.8 in. (325 mm)	9.5 in. (240 mm)	11.8 in. (300 mm)	11.4 in. (290 mm)	11.8 in. (300 mm)	13.4 in. (340 mm)	Garde au sol 13.4 in. (340 mm)
Hauteur global	100.4 in. (2 550 mm)	100.4 in. (2 550 mm)	111.0 in. (2 826 mm)	111.0 in. (2 826 mm)	116.1 in. (2 950 mm)	118.0 in. (3 000 mm)	118.0 in. (3 000 mm)	118.0 in. (3 000 mm)	120.0 in. (3 050 mm)	Hauteur global 122.4 in. (3 110 mm)
Longueur globale	98.7 in. (2 506 mm)	98.7 in. (2 506 mm)	117.0 in. (2 971 mm)	117.0 in. (2 971 mm)	174.0 in. (4 410 mm)	185.0 in. (4 720 mm)	187.0 in. (4 760 mm)	185.0 in. (4 720 mm)	193.0 in. (4 890 mm)	Longueur globale 197.6 in. (5 020 mm)
Largeur du tambour	39.4 in. (1 001 mm)	47.2 in. (1 199 mm)	51.2 in. (1 300 mm)	54.3 in. (1 379 mm)	57.0 in. (1 448 mm)	66.0 in. (1 680 mm)	66.0 in. (1 676 mm)	66.0 in. (1 680 mm)	83.0 in. (2 108 mm)	Largeur de compaction 78.1 in. (1 984 mm)
Largeur globale	44.4 in. (1 129 mm)	52.5 in. (1 334 mm)	56.0 in. (1 423 mm)	59.1 in. (1 503 mm)	60.6 in. (1 540 mm)	71.0 in. (1 800 mm)	71.0 in. (1 822 mm)	71.0 in. (1 800 mm)	87.0 in. (2 220 mm)	Largeur globale de toutes pièces fixes 82.7 in. (2 100 mm)
Épaisseur du tambour	0.51 in. (13 mm)	0.50 in. (13 mm)	0.70 in. (17 mm)	0.70 in. (17 mm)	0.60 in. (15 mm)	0.70 in. (19 mm)	0.87 in. (22 mm)	0.90 in. (22 mm)	0.79 in. (20 mm)	Chevauchement du pneu 2.0 in. (51 mm)



ROBUSTESSE DE CASE

Déjà à vitesse supérieure à l'arrivée du fondateur J.I. Le moteur à vapeur portable de Case en 1869 sera à l'origine de la construction des premières routes au début des années 1900. La route était tracée. Aujourd'hui, CASE change les règles du jeu en ce qui a trait au matériel de construction, au financement, aux pièces et à l'entretien.

CASE révolutionne le secteur avec la première chargeuse-pelleteuse montée en usine (1957), Ride Control™, le concept de flèche hypercentrique et ProCare. C'est cette ingéniosité et l'état d'esprit qui alimente notre recherche constante de performance et productivité à la fine pointe de la technologie dans chaque machine de notre gamme complète d'équipement lourd et léger.

Tout cela est soutenu par un portefeuille de plus de 10 000 pièces FEO, REMAN et Gold Value, plus de 350 points de vente en Amérique du Nord, et des services financiers et d'assurance inégalées qui garantissent le meilleur soutien toujours à portée de main. Quand tout est dit et fait, notre force est aussi solide que les machines que nous fabriquons, le soutien et le service que nous offrons, et surtout, le vote de confiance des clients de CASE.



Des programmes de financement spécialisés et des forfaits de location flexibles vous placent dans le siège du conducteur de l'équipement à la fine pointe de la technologie CASE, alors que nos garanties sans compromis et nos plans de protection compréhensifs garantissent la protection de votre équipement. À titre d'unique société de financement dédiée à CASE, nous offrons des produits robustes et des services conçus selon vos besoins, et nous sommes les seuls offrant les services de professionnels des services chez votre concessionnaire CASE.

Pour en apprendre davantage sur CASE ou pour un service à la clientèle attentif, visitez votre concessionnaire le plus près, composez le 1-866-54-CASE6 ou visitez-nous en ligne à CaseCE.com.





CaseCE.com



©2014 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. Case est une marque de commerce enregistrée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, est la propriété de, et est exploitée sous licence, par CNH Industrial N.V., ses divisions et ses filiales. CNH Industrial Capital une marque de commerce enregistrée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, est la propriété de, et est exploitée sous licence, par CNH Industrial N.V., ses divisions et ses filiales. Imprimé aux États-Unis

Formulaire No. CCE201404ASPHCOMP-FR
Remplace le formulaire No. CCE201403COMP



**SAFETY™
NEVER HURTS**

assurez-vous qu'il fonctionne correctement. Respectez les mises en garde de sécurité du produit et utilisez tous les dispositifs de sécurité fournis.

REMARQUE : Tous nos moteurs sont conformes aux normes d'émissions EPA (agence américaine de protection de l'environnement) en vigueur.

REMARQUE : Toutes les caractéristiques sont déclarées conformes aux normes SAE ou aux pratiques recommandées qui s'appliquent.

Veuillez toujours lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser tout équipement. Inspectez l'équipement avant de l'utiliser et



Contient 10 % de
fibres recyclées

IMPORTANT : Case Construction Equipment Inc. se réserve le droit de modifier ces caractéristiques sans préavis et sans que cela n'entraîne d'obligation de sa part. La disponibilité de certains modèles et équipements varie en fonction du pays dans lequel l'équipement est utilisé. Les illustrations et le texte peuvent inclure des équipements et accessoires en option mais peuvent ne pas inclure tous les équipements de série. Votre concessionnaire/distributeur Case sera en mesure de vous procurer des détails concernant les produits disponibles dans votre région, et leurs spécifications.



Les équipements de construction Case sont compatibles avec le carburant d'origine agricole.