

# SÉRIE SV COMPACTEURS VIBRANTS À TAMBOUR UNIQUE SV208 | SV210 | SV212 | SV216

**ROULEAUX COMPRESSEUR SUR PNEUS** PT240



# PLUS DE COMPACTION PAR PASSE.

Aptitude en pente

la meilleure

de l'industrie

Avec quatre machines qui offrent une aptitude en pente non égalée et une performance la meilleure de l'industrie, la série SV fait toute une différence lors des applications de compaction. Ils peuvent travailler dans des endroits où les concurrents ne peuvent pas se rendre, comme les zones de rétention d'eau ou en pente abrupte. Depuis la préparation du sol jusqu'à la passé finale, le compacteur pneumatique sur pneus possède la polyvalence dont les entrepreneurs ont besoin. De plus, les modèles de compacteur de sol de la série SV et PT offrent une maintenance supérieure et sont parmi les machines les plus durables.



Conception de

tambour supérieure



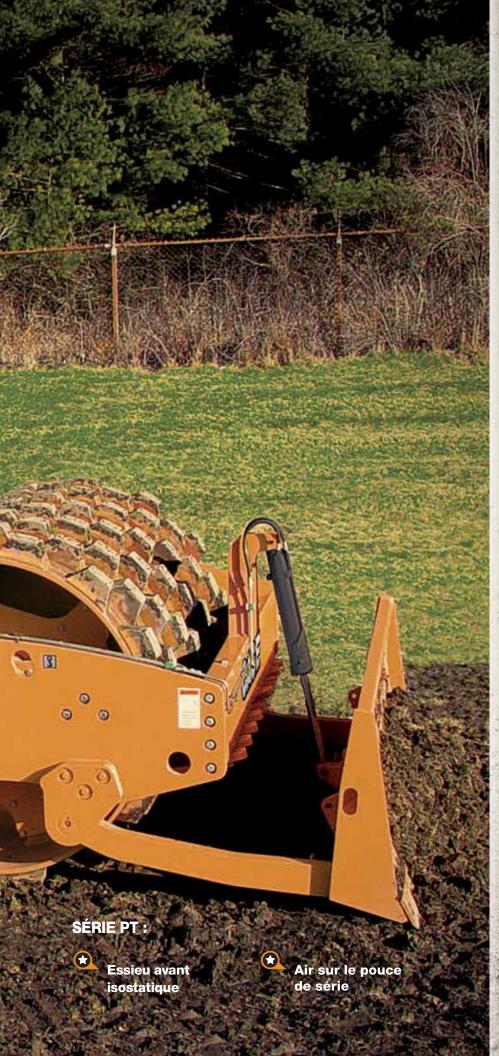
Force centrifuge

d'entraînement

hydrostatique

la meilleure

de sa classe



Modèles de compacteurs vibrants à tambour unique disponibles









Modèle de rouleaux compresseurs à pneus disponible



# LA FORCE DU MODÈLE SV.

# **NIVEAU D'APTITUDE EN PENTE NON ÉGALÉ**

Effectue le compactage là où les autres ne peuvent pas : les rouleaux compresseurs de la série SV peuvent compacter tout en gardant une pente de 55 %, la meilleure de l'industrie. Ceci est possible en raison du bas centre de gravité résultant de notre design sans essieux, qui permet au moteur de s'asseoir plus bas, ce qui aide à maintenir le tambour sur le sol.



# **CIRCUIT D'ENTRAÎNEMENT HYDROSTATIQUE**

Tous les rouleaux compresseurs de la série SV utilisent trois moteurs hydrostatiques séparés pour entraîner le tambour et les roues arrière. En éliminant l'essieu arrière, le moteur s'assoit plus bas entre les pneus, pour plus d'accessibilité et minimise la hauteur du capot pour une meilleure visibilité.





# FORCE CENTRIFUGE LA MEILLEURE DE SA CLASSE

Levage supérieur, profondeurs plus profonds et moins de passes – réalise le travail plus rapidement grâce aux forces centrifuges les plus hautes de sa classe. Vous pouvez même utiliser une machine CASE plus petite et plus économique en carburant pour effectuer une compaction égale à celle d'une classe de plus grande taille, réduisant ainsi les coûts de propriétaires.



## LE TAMBOUR FAIT TOUTE LE DIFFÉRENCE

L'intérieur autant que l'extérieur des tambours des rouleaux compresseurs de CASE sont conçus pour une performance supérieure, un déplacement plus droit et en douceur. Le poids est distribué de manière uniforme tout le long du tambour pour aider à réduire la dérive et maintenir une compaction constante lors de chaque rotation, alors que la plateforme iso-mount en caoutchouc robuste améliore le confort en empêchant les vibrations de se répandre dans la machine.



### RÉPARTITION DU POIDS IDÉALE

La série SV offre une répartition du poids de 40 % à l'arrière et 60 % en avant. Le devant plus lourd améliore la force de compaction et réduit le risque que le tambour pourrait rebondir sur le sol.





# PRÉCISION DU PT.



# **ESSIEU AVANT ISOSTATIQUE**

Chaque pair de pneus avant peut osciller cinq degrés dans chaque direction et peut se déplacer quatre pouces vers le haut ou vers le bas. Ceci aide à préserver le contact avec le sol en tout temps pour minimiser le pontage et maximiser le compactage - et offre une conduite plus confortable pour l'opérateur.



# **CONFIGURATION DE PNEUS QUATRE PLUS QUATRE**

Le design du modèle PT240 utilise des essieux avant double et quatre pneus arrière robustes avec un décalage de deux pouces pour une largeur de campactage total de 78 pouces. La configuration avant manœuvrable crée un effet de pétrissage pour les surfaces non égales, alors que l'essieu arrière fixe presse les matériaux fermement en place.

# AIR SUR LE POUCE DE SÉRIE

Contrairement à la plupart des modèles des concurrents, la fonction « air sur le pouce » (AOR) est de série sur les rouleaux compresseurs de CASE. Ce système de gonflement central des pneus assure une pression uniforme dans les huit pneus en tout temps, et permet un ajustement facile de la pression des pneus selon les conditions du sol et les besoins de compactage.



## **BALLAST JUSQU'À 24 TONNES**

Idéal pour stabiliser le sol et le sable, il est possible d'augmenter le poids d'opération du modèle polyvalent PT240 à plus de 52 000 livres. Il est possible de fixer des ballasts en dessous, un cadre étanche permettant un ballast liquide et le cadre de la machine pouvant soutenir des débris supplémentaires.



# L'INTÉRIEUR DU MODÈLE SV.





# **ENVIRONNEMENT OUVERT DE L'OPÉRATEUR**

Tous les modèles de la série SV possèdent de série une verrière ouverte certifiée ROPS\* et une console avant étroite pour maximiser la visibilité du tambour et à la zone de travail. La plateforme d'opération peut être accédée depuis les deux côtés offrant un accès plus pratique.

\*Cabine renfermée avec système de chauffage et de ventilation disponible



Siège pivotant à 50°.



Le levier de déplacement intégré contrôle la vitesse, la direction et la vibration.

# VISIBILITÉ ARRIÈRE EXCEPTIONNELLE

La visibilité arrière de la machine est indispensable pour la compaction; plus que la moitié du temps de fonctionnement est en mode de marche arrière. C'est pour cette raison que la série SV est conçue avec un siège entièrement réglable qui pivote à 50°. Jumelé avec un capot avec le profil plus bas de l'industrie, les opérateurs ont une meilleure visibilité avec moins de stress.

# **COMMANDES INTUITIVES**

La console avant robuste est construite en métal pour une vie utile plus longue des composants et offre des commandes simples, faciles à apprendre. Il possède également un levier de déplacement intégré avec un bouton poussoir pour l'activation de la vibration qui pivote en même temps que le siège pour que l'opérateur demeure toujours en contrôle et confortable.

# À L'INTÉRIEUR DU PT240.





# **STATIONS DE TRAVAIL DOUBLE**

Les sièges de fonctionnement double du PT240 permettent à l'opérateur de se placer d'un côté ou de l'autre de la machine pour une visibilité maximale du côté à travailler. Chaque station est un miroir de l'autre et offre des sièges réglables et des commandes d'entraînement de style automobile pour une sensation plus familière. Il y a beaucoup d'espace de rangement sous chaque siège.



# **TOUT EST À PORTÉE DE MAIN**

Des commandes centralisées sont à portée de main de chaque siège, incluant l'interrupteur AOR (air sur le pouce), le sélecteur de débit de l'arrosoir, les phares de travail, les clignotants, l'arrêt d'urgence, et encore plus. Le panneau de contrôle comprend également les voyants d'avertissement, l'indicateur de vitesse, un affichage Murphy optionnel pour des diagnostiques détaillées et encore plus.

# FACILITÉ DE L'ENTRETIEN.

# LA MAINTENANCE FAIT PARTIE DE NOUS

L'équipement Case est durable, et c'est ce dont vous avez besoin. Nous vous rendons la vie simple. Les compacteurs CASE ne font pas exception. Avec des capots basculants vers le haut, des points de service au niveau du sol et des réservoirs de vidange faciles d'accès, vous pouvez effectuer l'entretien quotidien en quelques minutes. C'est le meilleur moyen de vous aider à obtenir la meilleure performance et la durée de vie la plus longue de votre machine.



# **ACCÈS FACILE AU SV**

- 1. Bouton de remplissage d'huile
- 2. Filtres à air
- 3. Bouchon de carburant verrouillable
- 4. Batterie

- 5. Circuit de refroidissement
- 6. Capot basculant
- 7. Plateforme de l'opérateur inclinable
- 8. Routage des tuyaux hydrauliques

# **FONCTIONNALITÉS SANS ENTRETIEN**

- Montage du tambour en caoutchouc robuste
- Système d'allumeur auto-lubrifiant
- Roulement du rouleau haute capacité



# **ACCÈS FACILE AU PT**

- 9. Drains pour l'huile de moteur, l'huile de la boîte d'engrenage et l'eau
- 10. Remplissage d'eau pour un cadre étanche
- 11. Portes de service
- 12. Capot basculant
- 13. Vérification hydraulique











### LE SUPPORT EST DE SÉRIE

# Couverture des garanties de base et prolongée\*

Garantie gratuite du groupe motopropulseur de série de 2 ans/2 000 heures en plus d'une garantie de base offrant une couverture complète pendant 1 an/ un nombre illimité d'heures de fonctionnement

\*Pour les limitations, les exclusions et la confirmation des polices en vigueur, consultez votre concessionnaire Case.

### Plan de protection acheté

Le plan de protection complémentaire et une extension de la garantie d'usine de base et étendue disponible moyennant un coût supplémentaire.

# Assistance en cas de panne

De série sur tout équipement CASE.

# MEILLEURES SOLUTIONS DE SOUTIEN TECHNIQUE

Votre concessionnaire CASE connaît le mieux la façon dont vous pouvez optimiser votre investissement en équipement et disponibilité, grâce aux pièces d'origine CASE, au service d'experts et une gamme complète de solutions de soutien des produits – y compris les pièces remises à neuf et détachées de Case. CASE offre une plus vaste gamme de pièces et des livraisons plus rapides, grâce à neuf centres de distribution de pièces en Amérique du Nord et un système de prévision qui veille à ce que les bonnes pièces soient disponibles quand vous en avez besoin. Et seuls les concessionnaires CASE ont un accès exclusif à l'outil d'entretien électronique (Electronic Service Tool) pour un diagnostique rapide et une immobilisation plus brève de la machine.



# COMPACTEURS VIBRANTS À TAMBOUR UNIQUE DE LA SÉRIE SV ET ROULEAUX COMPRESSEURS SUR PNEUS DE LA SÉRIE PT



CARACTÉRISTIQUES	SV208	SV210	SV212	SV216		PT240
Moteur	Cummins QSB 3.3 C99	Cummins QSB 3.3 C99	Cummins QSB 4.5	Cummins QSB 4.5	Moteur	Cummins QSB 3.3 C99
Certification des émissions	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Émissions :	Tier 3
Puissance brute (kW)	99 (74)	99 (74)	160 (119)	160 (119)	Puissance brute (kW)	99 (74)
Vitesse de déplacement maximale - mi/h (km/h)	6,8 (11,0)	6,8 (11,0)	5,7 (9,2)	6,2 (10,0)	Vitesse de déplacement maximale – mi/h (km/h)	11,8 (19,0)
Aptitude en pente (sans traction assist)	55 %	55 %	55 %	55 %	Pente maximale	25 %
Poids opérationnel du tambour lisse sans cabine – lb. (kg)	15,740 (7 140)	19,440 (8 820)	28,060 (12 730)	34,880 (15 820)	En fonction Poids lb (kg)	21,140 (9 590)
Poids opérationnel Tambours à pieds dameurs sans cabine – lb. (kg)		19,330 (8 770)	26,680 (12 100)	31,940 (14 490)	Poids opérationnel max – lb. (kg)	52,910 (24 000)
Poids du tambour lisse – lb. (kg)	8,860 (4 020)	11,730 (5 320)	17,570 (7 970)	22,990 (10 430)	Rayon externe de braquage l/r - po (mm)	392/344 (9 960/8 735)
Rayon de braquage intérieur – po (m)	122 (3,09)	122 (3,09)	120 (3,05)	120 (3,05)	Rayon interne de braquage l/r - po (mm)	243/239 (6 180/6 065)
Capacité du réservoir de carburant – gal (L)	72,7 (275)	72,7 (275)	108,3 (410)	108,3 (410)	Capacité du réservoir de carburant – gal (L)	66,0 (250)
Force centrifuge – lbf (kN)	32,586 (145)	35,957 (160)	62,250 (277)	73,037 (325)		
DIMENSIONS						
Empattement	100,8 po (2,56 m)	100,8 po (2,56 m)	113,0 po (2,87 m)	115,4 po (2,93 m)	Empattement	149,6 po (3 800 mm)
Diamètre du tambour lisse	51,0 po (1,30 m)	51,0 po (1,30 m)	59,0 po (1,50 m)	59,0 po (1,50 m)	Dimension du pneu	11,0 x 20 18PR
Diamètre du tambour à pieds dameurs	55,0 po (1,40 m)	55,0 po (1,40 m)	64,6 po (1,64 m)	64,6 po (1,64 m)	Dégagement	13,4 po (340 mm)
Dégagement	15,2 po (0,39 m)	15,2 po (0,39 m)	17,3 po (0,44 m)	17,3 po (0,44 m)	Hauteur hors tout	122,4 po (3 110 mm)
Hauteur hors tout	113,0 po (2,87 m)	113,0 po (2,87 m)	121,0 po (3,07 m)	121,0 po (3,07 m)	Longueur totale	197,6 po (5 020 mm)
Longueur totale	205,0 po (5,20 m)	205,0 po (5,20 m)	227,6 po (5,78 m)	232,3 po (5,90 m)	Largeur de compaction	78,2 po (1 986 mm)
Largeur du tambour	66 po (1 680 mm)	66 po (1 680 mm)	84 po (2 130 mm)	84 po (2 130 mm)	Largeur globale des pièces fixes	82,7 po (2 100 mm)
Largeur hors tout	67,7 po (1,72 m)	67,7 po (1,72 m)	88,9 po (2,25 m)	88,9 po (2,25 m)	Chevauchement des pneus	2,01 po (51 mm)
Épaisseur du tambour	1,0 po (0,025 m)	1,0 po (0,025 m)	1,0 po (0,025 m)	1,6 po (0,040 m)		



# ROBUSTESSE DE CASE

Déjà à vitesse supérieure à l'arrivée du fondateur J.I. Le moteur à vapeur portable de Case en 1869 sera à l'origine de la construction des premières routes au début des années 1900. La route était tracée. Aujourd'hui, CASE change les règles du jeu en ce qui a trait au matériel de construction, au financement, aux pièces et à l'entretien.

CASE révolutionne le secteur avec la première chargeuse-pelleteuse montée en usine (1957), Ride Control™, le concept de flèche hypercentrique et ProCare. C'est cette ingéniosité et l'état d'esprit qui alimente notre recherche constante de performance et productivité à la fine pointe de la technologie dans chaque machine de notre gamme complète d'équipement lourd et léger.

Tout cela est soutenu par un portefeuille de plus de 10 000 pièces FEO, REMAN et Gold Value, plus de 350 points de vente en Amérique du Nord, et des services financiers et d'assurance inégalées qui garantissent le meilleur soutien toujours à portée de main. Quand tout est dit et fait, notre force est aussi solide que les machines que nous fabriquons, le soutien et le service que nous offrons, et surtout, le vote de confiance des clients de CASE.



Des programmes de financement spécialisées et des forfaits de location flexibles vous placent dans le siège du conducteur de l'équipement à la fine pointe de la technologie CASE, alors que nos garanties sans compromis et nos plans de protection compréhensifs garantissent la protection de votre équipement. À titre d'unique société de financement dédiée à CASE, nous offrons des produits robustes et des services conçus selon vos besoins, et nous sommes les seuls offrant les services de professionnels des services chez votre concessionnaire CASE.

Pour en apprendre davantage sur CASE ou pour un service à la clientèle attentif, visitez votre concessionnaire le plus près, composez le 1-866-54-CASE6 ou visitez-nous en ligne à CaseCE.com.





# CaseCE.com



©2014 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. Case est une marque de commerce enregistrée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, est la propriété de, et est exploitée sous licence, par CNH Industrial N.V., ses divisions et ses filiales. CNH Industrial Capital, une marque de commerce enregistrée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, est la propriété de, et est exploitée sous licence, par CNH Industrial N.V., ses divisions et ses filiales. Imprimé aux États-Unis

Formulaire no CCE201404SOILCOMP-FR Remplace le formulaire no. CCE201403PTSVSeries



SAFETY™ Veuillez toujours lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser tout équipement. Inspectez l'équipement avant de l'utiliser et

assurez-vous qu'il fonctionne correctement. Respectez les mises en garde de sécurité du produit et utilisez tous les dispositifs de sécurité fournis. REMARQUE: Tous nos moteurs sont conformes aux normes d'émissions EPA en vigueur.

REMARQUE : Toutes les caractéristiques sont déclarées conformes aux normes SAE ou aux pratiques recommandées qui s'appliquent.



IMPORTANT : Case Construction Equipment Inc. se réserve le droit de modifier ces caractéristiques sans préavis et sans que cela n'entraîne d'obligation de sa part. La disponibilité de certains modèles et équipements varie en fonction du pays dans lequel l'équipement est utilisé. Les illustrations et le texte peuvent inclure des équipements et accessoires en option mais peuvent ne pas inclure tous les équipements de série. Votre concessionnaire/distributeur Case sera en mesure de vous procurer des détails et les spécifications des produits disponibles dans votre région.



Les équipements de construction Case sont compatibles avec le carburant d'origine agricole.