

# **SÉRIE ALPHA**

CHARGEUSES À DIRECTION À GLISSEMENT SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR210 | SR220 | SV250 | SR250 | SV300

> MINI-CHARGEUSES SUR CHENILLES TR270 | TR320 | TV380



# **ALPHA EST ROI.**

Entre certains des meilleurs efforts d'arrachement de l'industrie et l'une des plus vastes cabines offertes, ainsi que des innovations telles que le matériel et le logiciel EZ-EH, le bouton-poussoir de Ride Control™, et les modèles avec la technologie sans entretien Tier 4, les chargeuses de la série ALPHA de CASE® sont conçues pour dominer. Les chargeuses à direction à glissement et les mini-chargeuses sur chenilles, fabriquées pour être rapides, économiques et assez puissantes pour effectuer n'importe quelle tâche − voici la série ALPHA.





Effort d'arrachement supérieur L'une des plus vastes cabines disponibles



# Modèles offerts de chargeuses à direction à glissement



















# Modèles disponibles de mini-chargeuses sur chenilles







# LA MÉTHODE DERRIÈRE LA MACHINE.

## **TECHNOLOGIE AVEC OU SANS ENTRETIEN TIER 4**

Bien que tous les modèles de la série Alpha utilisent une configuration REGR (Recirculation des gaz d'échappement refroidis) simple, à faible coût, l'élément fondamental de notre gamme\* intègre une solution sans entretien pratique pour répondre aux normes d'émissions de la Phase 4 finale. Ce qui signifie, heureusement pour vous . . . rien du tout. Cette conformité ne nécessite aucun travail supplémentaire. Aucun fluide supplémentaire. Aucun filtre à remplacer. Montez et allez-y!



\*Solution sans entretien Phase 4 offerte sur les modèles on SR175, SV185, SR210 et TR270



#### OBTENEZ-EN PLUS AVEC RIDE CONTROL™

Nous l'avons créé. Nous l'avons amélioré. Expérience Ride Control – bouton-pressoir à absorption des chocs qui réduit le rebond de la flèche à vitesses élevées pour une meilleure rétention des matières. Cette option vous permettra plus de mouvements, plus rapidement.



#### **VÉRIN D'INCLINAISON DU GODET NON GRAISSEUX**

Finis les vêtements tachés de graisse en montant ou descendant de la cabine, grâce au vérin d'inclinaison du godet autonome non graisseux. Exclusif à CASE, ce style de montage agressif améliore l'effort d'arrachement et permet une résistance à l'usure deux fois plus que les méthodes précédentes. De plus, vous n'aurez plus jamais à y toucher.



# BUTÉES DE CHARGEUSES PLUS BASSES POUR UN MEILLEUR NIVELLEMENT

Une innovation de CASE, toutes les chargeuses de la série Alpha offrent un support bas du châssis de la chargeuse qui aide à transférer adéquatement la charge là où elle doit aller – le châssis. De plus, l'entretoise interchangeable « rondelle » permet un réglage de la hauteur de la flèche pour composer avec les différents diamètres de pneus et les exigences de hauteur de l'accessoire.



## LE MEILLEUR ANGLE DE DÉGAGEMENT ARRIÈRE EST ARRIVÉ

Chargez et déchargez la pile de manière plus agressive, grâce au meilleur dégagement de notre angle de dégagement arrière de l'industrie.







# **EXIGEZ PLUS.**



Alternez entre les modèles de commandes en basculant un interrupteur.

#### **COMMANDES EZ-EH SANS AUCUN EFFORT**

La série Alpha offre maintenant les commandes et les logiciels EZ-EH (électro-hydrauliques). Les opérateurs peuvent rapidement basculer entre neuf préréglages pour personnaliser la vitesse et les commandes. Il y a aussi un menu de verrouillage plus intuitif et un interrupteur à bascule pour alterner facilement entre les modèles « H » et « ISO » de CASE.



Écrans latéraux les plus minces de l'industrie.

# PLUS D'ESPACE. PLUS DE CONFORT. PLUS DE TÂCHES RÉALISÉES.

De notre plus petit modèle jusqu'au plus grand, toutes les chargeuses de la série Alpha offrent une cabine spacieuse ROPS/FOPS certifiée d'une largeur de près de trois pieds. Elle est entièrement pressurisée et scellée pour réduire le bruit, la poussière et la fumée et éloigner ce qui est nocif et offre une radio en option et un système à niveau de contrôle de la température afin d'assurer le confort.

# **MEILLEURE VISIBILITÉ 360° DE SA CATÉGORIE**

Un travail bien fait dépend souvent de ce que vous pouvez voir. Avec la plus grande quantité de verre dans l'industrie, les écrans latéraux plus minces disponibles, un éclairage latéral exclusif de série et une fenêtre latérale à trois côtés qui peuvent être enlevés en quelques secondes, les opérateurs profitent d'une meilleure ligne de visibilité des pneus, du bord du godet, des bordures de route, de largage total et même à l'arrière en reculant.



Éclairage latéral exclusif et lumières à usage intensif en option.

## **ENTRÉE ET SORTIE FACILES**

L'entrée et la sortie de la machine peuvent s'avérer difficiles pour certains opérateurs. C'est la raison pour laquelle la série H a été conçue avec un seuil plus bas et une hauteur libre plus élevée. Ce qui facilite l'entrée et la sortie pour les opérateurs de toutes tailles de l'arrivée au départ.



Cabine facile d'accès.

# FACILITÉ D'ENTRETIEN.

# LA MAINTENANCE FAIT PARTIE DE NOUS

L'équipement Case est durable, et c'est ce dont vous avez besoin. Nous allons au plus simple. a série Alpha ne fait pas exception. Avec les portes pivotantes, un seul panneau latéral facilement amovible et notre fameuse cabine à inclinaison facile, vous pouvez effectuer l'entretien quotidien en quelques minutes seulement. C'est le meilleur moyen de vous aider à obtenir la meilleure performance et la durée de vie la plus longue de votre machine.



# **ACCÈS FACILE À TOUT**

- 1. Filtre hydraulique
- 2. Remblai hydraulique
- 3. Jauge d'huile hydraulique
- 4. Coupe-circuit principal
- 5. Remplissage du liquide de refroidisement
- 6. Filtre à air
- 7. Orifice de remplissage de l'huile moteur
- 8. Porte arrière renforcée en option
- 10. Inclinaison de la cabine facilitant son accès au groupe motopropulseur
- 11. Soupape régulatrice de pression hydraulique
- 9. Filtre à carburant monté sur porte 12. Vidange d'huile à distance
  - 13. Batterie
  - 14. Filtre à huile du moteur
  - 15. Drain hydraulique



# **FONCTIONNALITÉS SANS ENTRETIEN**

- Solution Tier 4 Final (SR175, SV185, SR210 et TR270)
- Réservoir Connexion hydraulique en acier
- Vérin d'inclinaison du godet non graisseux
- Borne électrique pré-installée avec interrupteur
- Rouleaux à triple ailette scellés et tendeurs à double ailette (mini-chargeuses sur chenilles)

# **AUCUN OUTIL REQUIS**

Les SSL/CTL de la série Alpha continuent la marque de facilité d'entretien de CASE avec des fonctions comme l'accès sans outil à refroidisseur d'huile, au radiateur, d'autres points d'entretien de routine et des collecteurs auxiliaires hydrauliques Connexion sous pression Connect Under Pressure (CUP).









## LE SOUTIEN EST DE SÉRIE

Couverture des garanties de base et prolongée\*

Garantie limitée de base complète, 1 an/heures illimitées

\*Pour les limitations, les exclusions et la confirmation des polices en vigueur, consultez votre concessionnaire Case.

# Garantie prolongée sans frais de 2 ans/2 000 heures

Garantie du moteur - Garantie de toutes les pièces internes, lubrifiées qui se situent entre le couvercle de la soupape et le carter d'huile, le bloc-cylindres et la culasse, le collecteur d'échappement, le couvercle avant et le carter de volant, le turbocompresseur, le refroidisseur d'huile du moteur, et la pompe à eau.

## Assistance en cas de panne

De série sur tout équipement CASE.

# MEILLEURES SOLUTIONS DE SOUTIEN TECHNIQUE

Votre concessionnaire CASE connaît le mieux la façon dont vous pouvez optimiser votre investissement en équipement et disponibilité, grâce aux pièces d'origine CASE, au service d'experts et une gamme complète de solutions de soutien des produits – y compris les pièces remises à neuf et détachées de Case. CASE offre une plus vaste gamme de pièces et des livraisons plus rapides, grâce à neuf centres de distribution de pièces en Amérique du Nord et un système de prévision qui veille à ce que les bonnes pièces soient disponibles quand vous en avez besoin. Et seuls les concessionnaires CASE ont un accès exclusif à l'outil d'entretien électronique (Electronic Service Tool) pour un diagnostique rapide et une immobilisation plus brève de la machine.





# **RELIÉ À LA RÉSISTANCE**

# **COUPLEUR RAPIDE HYDRAULIQUE INTÉGRÉ**

Aucun besoin de lutter contre les éléments. Remplacez rapidement les accessoires depuis le confort de la cabine, grâce au coupleur rapide hydraulique intégré. Son concept unique est intégré aux machines en usine n'altérant donc pas les parties physiques ou l'effort d'arrachement. Vous obtenez la même puissance à la fine pointe de la technologie et quelques ajouts pratiques.

## **ACCESSOIRES EN ABONDANCE**

En plus de la sélection de 250 godets, fourches, balais, marteaux hydrauliques, accessoires pour la neige, fourches à balles et autres accessoires CASE offerts, les chargeuses de la série Alpha sont compatible avec les accessoires de la mini-chargeuse sur pneus CASE. CASE a également des partenariats avec de nombreux fabricants d'accessoires pour une plus grande polyvalence. Voir le concessionnaire pour plus de renseignements.



Godet à profil bas



Godet 4 en 1



Pelle hydraulique à arbres





Mâchoires du godet

à profil bas prolongé

Godet à neige Fraiseuse à froid





Godet à matériaux légers

Godet à poussière

et fonderie

Scie circulaire de garde



Propulseur de balles

**Fourches** 



Lame de terrassement

Godet à roche



Griffe à béton



Racloir à fumier



Rablet à neige



Balai orientable



Grappin à fumier



Râteau débroussailleur



Godet à béton



Compacteur



Balayeuse collectrice



Grappin à broussailles



Râteau niveleur





Fourches à balles



Vis d'alimentation



Rotoculteur



Débroussailleuse



Remblayeuse



Souffleuse à neige

# CIRCUIT HYDRAULIQUE SIMPLIFIÉ.

# SANS OUTIL, SUBSTITUTION RAPIDE

Nouveau dans la série Alpha, CASE offre les collecteurs Connexion sous pression (Connect Under Pressure) (CUP), qui permettent une connexion et déconnexion rapide, facile et sans outil des conduites hydrauliques.



# **OPTIONS AUXILIAIRES**

Choisissez parmi trois différents ensembles hydrauliques auxiliaires : de série, à haut débit ou haut débit amélioré\* (haute pression–haut débit), qui met jusqu'à 4 000 psi à votre disposition pour des applications intenses telles que l'aplanissement, le broyage et le paillage. CASE offre aussi des circuits hydrauliques auxiliaires pour les applications nécessitant plusieurs mouvements hydrauliques.

\*Haut débit amélioré offert sur les modèles SR250, SV300, TR320 et TV380





# TRAIN DE ROULEMENT DE TYPE BOUTEUR

Les nouvelles mini-chargeuses sur chenilles de la série Alpha de Case sont équipées d'un train de roulement de type bouteur, conçu pour tenir bon sur les fortes pentes et prendre le contrôle de terrains boueux ou sablonneux. Un cadre de chenilles rigide permet moins de pièces mobiles pour une durabilité maximale et un entretien simplifié sur des systèmes de rails de suspension.



# LA SÉRIE ALPHA MINI-CHARGEUSES SUR PNEUS



CARACTÉRISTIQUES	SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR220	SV250	SR250	SV300
Configuration de levage	Radiale	Radiale	Radiale	Verticale	Radiale	Radiale	Verticale	Radiale	Verticale
Moteur	ISM	ISM	ISM N844LTA-	ISM N844LTA-	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
	N844L-F	N844LT-F	DI-F-50	DI-F-45	F5HFL463A	F5HFL413H	F5HFL413H	F5HFL413L	F5HFL413L
Puissance brute (kW)	48,8 (36,4)	60 (44,7)	67 (50)	60 (44,7)	74 (55)	82 (61)	82 (61)	90 (67)	90 (67)
	2 800 tr/mn	2 800 tr/mn	2 800 tr/mn	@ 2 800 tr/min	à 2 500 tr/min	à 2 500 tr/min	à 2 500 tr/min	à 2 500 tr/min	à 2 500 tr/min
Puissance nette (kW)	46 (34)	57 (42)	64 (48)	57 (42)	68 (51)	76 (57)	76 (57)	84 (63)	84 (63)
	2 800 tr/mn	2 800 tr/mn	2 800 tr/mn	@ 2 800 tr/min	à 2 500 tr/min	à 2 500 tr/min	à 2 500 tr/min	à 2 500 tr/min	à 2 500 tr/min
Couple maximum – lb pi (N·m)	106 (143)	139 (188)	153 (208)	135 (183)	232 (314)	257 (349)	257 (349)	282 (383)	282 (383)
	à 1 800 tr/min	à 1 800 tr/min	à 1 800 tr/min	à 1 800 tr/min	à 1 400 tr/min	à 1 400 tr/min	à 1 400 tr/min	à 1 400 tr/min	à 1 400 tr/min
Cylindrée – po³ (L)	135,2	135,2	135,2	135,2	207,0	207,0	207,0	207,0	207,0
	(2,2)	(2,2)	(2,2)	(2,2)	(3,4)	(3,4)	(3,4)	(3,4)	(3,4)
Certification des émissions*	Tier 4 Final (CEGR/DPF)	Tier 4 Final (CEGR/DPF)	Tier 4 Final (DOC + CAC)	Tier 4 Final (DOC + CAC)	Tier 4 Final (PM Catalyst)	Tier 4 Interim (DPF + CAC)			
Capacité nominale de fonction-	1,300	1,600	1,750	1,850	2,100	2,200	2,500	2,500	3,000
nement – ROC 50 % – lb (kg)	(590)	(726)	(790)	(840)	(953)	(1 000)	(1 135)	(1 135)	(1 361)
Charge de basculement - lb (kg)	2,600	3,200	3,500	3,700	4,200	4,400	5,000	5,000	6,000
	(1 179)	(1 455)	(1 588)	(1 678)	(1 905)	(2 000)	(2 270)	(2 270)	(2 727)
Effort d'arrachement du godet - lb (kN)	4,180	5,270	7,270	5,550	7,270	8,700	7,570	8,700	7,570
	(18,6)	(23,4)	(32,3)	(24,7)	(32,3)	(38,7)	(33,7)	(38,7)	(33,7)
Circuit hydraulique auxiliaire – gal./mn (l/mn)	17,5	18,4	20,6	20,6	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2
	(66,2)	(69,7)	(78,0)	(78,0)	(91,5)	(91,5)	(91,5)	(91,5)	(91,5)
Circuit hydraulique auxiliaire à grand débit – gal./mn (I/min)	-	-	30,7 (116,2)	30,7 (116,2)	33,2 (125,7)	37,6 (142,5)	37,6 (142,5)	37,6 (142,5)	37,6 (142,5)
Poids opérationnel – lb (kg)	5,070	5,510	6,270	6,570	6,970	7,400	8,000	7,700	8,300
	(2 300)	(2 430)	(2 842)	(2 980)	(3 160)	(3 350)	(3 630)	(3 490)	(3 765)
DIMENSIONS									
Hauteur jusqu'à l'axe de char-	112,0 po	112,0 po	122,0 po	120,0 po	123,0 po	125,1 po	130,0 po	125,1 po	130,0 po
nière du godet	(2,85 m)	(2,85 m)	(3,10 m)	(3,05 m)	(3,12 m)	(3,18 m)	(3,30 m)	(3,18 m)	(3,30 m)
Hauteur de déversement avec godet à profil bas***	84,8 po	84,8 po	94,6 po	90,7 po	95,6 po	98,3 po	100,6 po	98,3 po	100,6 po
	(2,15 m) @ 40°	(2,15 m) @ 40°	(2,40 m) @ 40°	(2,31 m) @ 45°	(2,43 m) @ 40°	(2,50 m) @ 38°	(2,56 m) @ 45°	(2,50 m) @ 38°	(2,56 m) @ 45°
Hauteur au sommet de la structure ROPS	75,5 po	75,5 po	77,7 po	77,7 po	78,7 po	78,8 po	78,8 po	78,8 po	78,8 po
	(1,92 m)	(1,92 m)	(1,97 m)	(1,97 m)	(2,00 m)	(2,00 m)	(2,00 m)	(2,00 m)	(2,00 m)
Longueur globale avec godet à profil bas	125,0 po	125,0 po	134,3 po	135,8 po	133,7 po	146,2 po	146,0 po	146,2 po	146,0 po
	(3,18 m)	(3,18 m)	(3,41 m)	(3,45 m)	(3,40 m)	(3,71 m)	(3,71 m)	(3,71 m)	(3,71 m)
Largeur par dessus les pneus avec pneus des spécifications	59,0 po	59,0 po	64,0 po	64,0 po	70,0 po	70,0 po	70,0 po	70,0 po	70,0 po
	(1,50 m)	(1,50 m)	(1,63 m)	(1,63 m)	(1,78 m)	(1,78 m)	(1,78 m)	(1,78 m)	(1,78 m)

NOTE: \*CAC = Refroidisseur d'air chargé; CEGR = Recirculation des gaz d'échappement; DOC = Catalyseur d'oxydation du diésel; DPF = Filtre à particules diésel; Catalyseur PM = Catalyseur à particules de matière, comprend le DOC et un filtre haute efficacité à flux à travers le filtre.

<sup>\*\*\*</sup>Angle de godet arrondi au degré le plus près.

# LA SÉRIE ALPHA MINI-CHARGEUSES SUR CHENILLES



CARACTÉRISTIQUES	TR270	TR320	TV380
Configuration de levage	Radiale	Radiale	Verticale
Moteur	FPT F5HFL463A	FPT F5HFL413L	FPT F5HFL413L
Puissance brute (kW)	74 (55) @ 2 500 TR/MIN	90 (67) @ 2 500 TR/MIN	90 (67) @ 2 500 TR/MIN
Puissance nette (kW)	68 (51) @ 2 500 TR/MIN	84 (63) @ 2 500 TR/MIN	84 (63) @ 2 500 TR/MIN
Couple maximum – Ib pi (Nm)	232 (314) @ 1 400 TR/MIN	282 (383) @ 1 400 TR/MIN	282 (383) @ 1 400 TR/MIN
Cylindrée – po³ (L)	207 (3,4)	207 (3,4)	207 (3,4)
Certification des émissions*	Tier 4 Final (PM Catalyst)	Tier 4 Interim (DPF + CAC)	Tier 4 Interim (DPF + CAC)
Capacité nominale de fonction- nement – ROC 35 % – lb (kg)	1,890 (860)	2,240 (1 018)	2,660 (1 209)
Capacité nominale de fonction- nement – ROC 50 % – lb (kg)	2,700 (1 225)	3,200 (1 451)	3,800 (1 723)
Charge de basculement - Ib (kg	5,400 (2 449)	6,400 (2 902)	7,600 (3 447)
Effort d'arrachement du godet - lb (kN)	7,270 (32,3)	8,700 (38,7)	7,510 (33,4)
Circuit hydraulique auxiliaire – gal./mn (l/mn)	24,2 (91,5)	24,2 (91,5)	24,2 (91,5)
Circuit hydraulique auxiliaire à grand débit - gal./mn (l/min)	32,4 (122,6)	37,6 (142,5)	37,6 (142,5)
Poids opérationnel – lb (kg)	8,270 (3 750)	9 600 (4 355)	10,200 (4 625)
DIMENSIONS			
Hauteur jusqu'à l'axe de char- nière du godet	123,0 po (3,12 m)	126,5 po (3,22 m)	131,6 po (3,34 m)
Hauteur de déversement avec fonderie/godet d'excavation	98,2 po (2,50 m) @ 40°	102,4 po (2,60 m) @ 38°	105,1 po (2,67 m) @ 45°
Hauteur au sommet de la structure ROPS	78,7 po (2,00 m)	80,4 po (2,04 m)	80,4 po (2,04 m)
Longueur globale avec fonderie, godet d'excavation	129,6 po (3,29 m)	142,2 po (3,61 m)	141,9 po (3,60 m)
Largeur par-dessus les chenilles	65,9 po (1,68 m)	76,0 po (1,93 m)	76,0 po (1,93 m)

NOTE: \*CAC = Refroidisseur d'air chargé; DOC = Catalyseur d'oxydation du diésel; DPF = Filtre à particules diésel; Catalyseur PM = Catalyseur à particules de matière, comprend le DOC et un filtre haute efficacité à flux à travers le filtre.



## ROBUSTESSE DE CASE

Déjà à vitesse supérieure à l'arrivée du fondateur J.I. Le moteur à vapeur portable de Case en 1869 sera à l'origine de la construction des premières routes au début des années 1900. La route était tracée. Aujourd'hui, CASE change les règles du jeu en ce qui a trait au matériel de construction, au financement, aux pièces et à l'entretien.

CASE révolutionne le secteur avec la première chargeuse-rétrocaveuse intégrée (1957), Ride Control™, le concept de flèche hypercentrique et ProCare. C'est cette ingéniosité et l'état d'esprit qui alimente notre recherche constante de performance et productivité à la fine pointe de la technologie dans chaque machine de notre gamme complète d'équipement lourd et léger.

Tout cela est soutenu par un portefeuille de plus de 10 000 pièces FEO, REMAN et Gold Value, plus de 350 points de vente en Amérique du Nord, et des services financiers et d'assurance inégalées qui garantissent le meilleur soutien toujours à portée de main. Quand tout est dit et fait, notre force est aussi solide que les machines que nous fabriquons, le soutien et le service nous offrons, et surtout, le vote de confiance des clients de CASE.



Des programmes de financement spécialisées et des forfaits de location flexibles vous placent dans le siège du conducteur de l'équipement à la fine pointe de la technologie CASE, alors que nos garanties sans compromis et nos plans de protection compréhensifs garantissent la protection de votre équipement. À titre d'unique société de financement dédiée à CASE, nous offrons des produits robustes et des services conçus selon vos besoins, et nous sommes les seuls offrant les services de professionnels des services chez votre concessionnaire CASE.

Pour en apprendre davantage sur CASE ou pour un service à la clientèle attentif, visitez votre concessionnaire le plus près, composez le 1-866-54-CASE6 ou visitez-nous en ligne à CaseCE.com.





# CaseCE.com



©2014 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. Case IH est une marque de commerce enregistrée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, est la propriété de, et est exploitée sous licence, par CNH Industrial N.V., ses divisions et ses filiales. CNH Industrial Capital une marque de commerce enregistrée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, est la propriété de, et est exploitée sous licence, par CNH Industrial N.V., ses divisions et ses filiales. Imprimé aux États-Unis

Formulaire No CCE201404SSL/CTL-FR Remplace le formulaire no CCE201401SSL/CTL



SAFETY\*\* Veuillez toujours lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser tout équipement. Inspectez l'équipement avant de l'utiliser et

assurez-vous qu'il fonctionne correctement. Respectez les mises en garde de sécurité du produit et utilisez tous les dispositifs de sécurité fournis. REMARQUE: Tous nos moteurs sont conformes aux normes d'émissions EPA (agence américaine de protection de l'environnement) en vigueur. REMARQUE : Toutes les caractéristiques sont déclarées conformes aux normes SAE ou aux pratiques recommandées qui s'appliquent.



IMPORTANT: Case Construction Equipment Inc. se réserve le droit de modifier ces caractéristiques sans préavis et sans que cela n'entraîne d'obligation de sa part. La disponibilité de certains modèles et équipements varie en fonction du pays dans lequel l'équipement est utilisé. Les illustrations et le texte peuvent inclure des équipements et accessoires en option mais peuvent ne pas inclure tous les équipements de série. Votre concessionnaire/distributeur Case sera en mesure de vous procurer des détails et les spécifications des produits disponibles dans votre région.



Les équipements de construction Case sont compatibles avec le carburant d'origine agricole.