QUANTUM

V/N/F



ESTRECHOS POR DISEÑO, POTENTES POR NATURALEZA

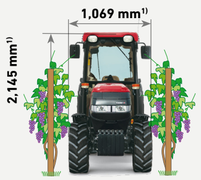
Tanto si trabaja en viñedos estrechos, como con frutales en marcos de plantación más anchos, los tractores especiales Quantum le permiten cuidar de sus cultivos y maximizar el rendimiento de la cosecha.

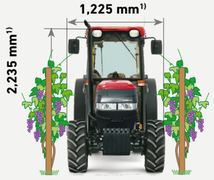
LAS CONFIGURACIONES MÁS ADECUADAS PARA SU TRABAJO.

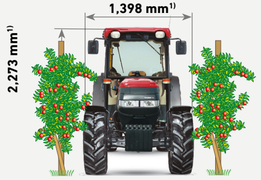
Los nuevos tractores especiales Quantum V, Quantum N y Quantum F de Case IH tienen la versatilidad necesaria para adaptarse a las exigencias de su explotación.

Para las viñas estrechas, la opción más indicada son los modelos Quantum V, mientras que los Quantum N ofrecen más estabilidad en contextos donde

el ancho no es tan importante. Los modelos Quantum F, de mayor anchura, disponen de más espacio para el operador y son idóneos para huertos frutales. Además, los tractores de la gama especializada Quantum están disponibles en versión con cabina o con plataforma para adaptarse con exactitud a sus condiciones de trabajo.









QUANTUM V	Potencia a régimen nominal (ECE R1202) (cv)	QUANTUM N	Potencia a régimen nominal ECE R1202) (cv)	QUANTUM F	Potencia a régimen nominal (ECE R1202) (cv)
Quantum 75 V	57 / 78	Quantum 75 N	57 / 78	Quantum 75 F	57 / 78
Quantum 85 V	65 / 88			Quantum 85 F	65 / 88
Quantum 95 V	71 / 97	Quantum 95 N	71 / 97	Quantum 95 F	71 / 97
Quantum 105 V	106	Quantum 105 N	106	Quantum 105 F	106

[1)] Dimensiones dependiendo de los neumáticos traseros. Ver detalles en página 15 [2)] ECE R120 corresponde a ISO TR14396 y 97/68/EC o 2000 / 25 / EC

SERIE QUANTUM V/N/F COMPACTOS Y POTENTES

Case IH ofrece una gama de doce tractores de altas especificaciones, diseñados específicamente para cubrir los requerimientos de los trabajos en viñedos y frutales. El Quantum V, con un ancho mínimo de 1.069 mm, es el modelo indicado para las labores en los viñedos más estrechos. En marcos de plantación más anchos los tractores Quantum N y F son la mejor opción, con anchos mínimos de 1.225 mm o 1.398 mm. Dentro de estas reducidas dimensiones usted encontrará todas las especificaciones, confort y capacidad de rendimiento, que requiere para asegurar la máxima productividad.



SEGURIDAD EN EL TRABAJO.

Excelente accesibilidad, asiento confortable, amplia visibilidad, rediseño de los guardabarros, reubicación de los mandos hidráulicos; todo ello para mejorar la ergonomía y la eficiencia del trabajo. Disponible con aire acondicionado y posibilidad de incluir filtros de carbono para un aislamiento extra del operario. Los Quantum no tienen rival en comodidad a la hora de trabajar en las condiciones más difíciles.



ACCESIBILIDAD INIGUALABLE.

Gracias a la cabina de perfil reducido y a la versión con bastidor de seguridad abatible opcional, es sencillo trabajar en cualquier espacio, por reducido que éste sea. El nuevo girofaro abatible para las cabinas, permite rápidamente reducir la altura del tractor para circular bajo ramas.



DISEÑADOS PARA SER PRODUCTIVOS.

Los motores de 4 cilindros, capaces de trabajar a bajo régimen y par elevado están turboalimentados con intercooler para aprovechar al máximo cada gota de combustible. Con el lanzamiento del modelo superior Quantum 105 V/N/F de 106 cv, la gama Quantum dispone de los modelos adecuados para desempeñar un excelente rendimiento con reducidas dimensiones.



VENTAJAS

- Mejor ergonomía
- Radio Bluetooth con disponibilidad de conexión de un manos libres
- Optimizado el ratio de la TdF para ahorrar combustible
- Válvulas delanteras electrohidráulicas
- Freno de párking proporciona capacidad extra de frenado



LA TRANSMISIÓN ADECUADA PARA RESPONDER A SUS NECESIDADES

Puede elegir entre la sencillez de la selección de marchas manual o el funcionamiento hidráulico, que requiere menos esfuerzo. La enérgica transmisión mecánica ofrece 16 marchas hacia adelante y 16 hacia atrás con 40 km/h y también se encuentra disponible con Powershuttle. Un cambio opcional con superreductor le permite alcanzar velocidades lentas de trabajo.



SISTEMA HIDRÁULICO ESPECÍFICO PARA EL USO DEL EQUIPO.

Con una capacidad en el elevador trasero de 2.600kg, y una bomba separada que da una capacidad de 64 l/min al circuito hidrálico externo. El Quantum nunca se queda corto a la hora de trabajar con todas las funciones hidráulicas, ni con los motores de los más complejos implementos.



NO SE DEJA NADA AL AZAR.

El sistema de distribuidores auxiliares es ajustable para que el operador pueda hacer frente a cualquier trabajo que requiera equipos complejos o precisión de manejo. Tres de ellos son de doble efecto y, con la función divisora electrohidráulica opcional, es posible disponer de otros dos distribuidores. Las tomas se encuentran de serie en la parte posterior, pero como opción se pueden instalar enchufes centrales para alimentar los implementos o la parte delantera. montados en el centro.



VELOCIDADES DE LA TOMA DE FUERZA PARA UNA VERSATILIDAD MÁXIMA.

El Quantum ofrece varias velocidades de la toma de fuerza, desde la básica 540/540E hasta 540/540E/1.000, incluida una TDF sincronizada con el avance y una nueva curva de potencia que se encuentra perfectamente alineada con los trabajos que requieren toma de fuerza, por lo que es capaz de rendir al máximo en cualquier temporada. Además, el régimen nominal de la TDF ha sido adaptado a un régimen del motor más reducido y eficiente.



CONDUCCIÓN ÓPTIMA.

Su sorprendente maniobrabilidad, los frenos potentes y los sistemas de doble tracción automática responden a todas las necesidades de su explotación agrícola. Disponible para las transmisiones HILO, el freno de párking ofrece una seguridad adicional en pendientes pronunciadas.

ESTRECHOS POR FUERA AMPLIOS POR DENTRO

El tractor Quantum está equipado con una cabina de grandes prestaciones con un habitáculo muy espacioso. Aunque el exterior del tractor es compacto y estrecho, por dentro es muy amplio. El asiento y el volante son completamente ajustables y la disposición ergonómica de los mandos evitan la fatiga del operador.

POSTURA PERFECTA Y ENTORNO SALUDABLE.
El asiento de lujo y el volante con varios ángulos de ajuste son garantía de una postura saludable. En los modelos dotados de cabina, las ventanas delantera (opcional) y trasera se abren para ventilar el interior. Confianza durante el manejo. Al integrar el módulo opcional de aire acondicionado en el techo, es posible ofrecer esta característica en tractores con cabina manteniendo siempre una altura de trabajo reducida. Su bajo centro de gravedad asegura un manejo excelente en terrenos difíciles y sobre todo en pendientes pronunciadas cuando se trabaja en laderas. Los filtros de la cabina están montados externamente para que resulte fácil acceder a ellos.

EXCELENTE VISIBILIDAD Y CUIDADO DEL PRODUCTO.
Los paneles de cristal reforzado llegan hasta el suelo de la cabina para proporcionar una excelente visibilidad total, facilitándose el trabajo cuando se acoplan implementos. El diseño de la cabina de los tractores Quantum está pensado para evitar cualquier daño que pudiera sufrir la planta. Luces de trabajo incorporadas en el techo para obtener una excelente visibilidad nocturna.

VENTAJAS
- Cabina con aire acondicionado y opción de filtros de carbono
- Disponibilidad ergonómica y cómoda de los controles
- Confort ideal del asiento
- La versión bastidor ofrece la capacidad para circular por áreas más reducidas de altura



IMPLEMENTOS SIEMPRE A LA VISTA.
Gracias a los pilares estrechos de la cabina y a los espejos retrovisores, siempre se cuenta con la máxima visibilidad para controlar cualquier implemento que se esté utilizando.

FÁCIL CONDUCCIÓN.
El cuadro de instrumentos incluye un monitor de prestaciones, un tacómetro electrónico y una combinación de pantallas analógicas y digitales para darle una visión clara del estado del tractor. Las palancas y los interruptores de control se hallan en una posición ergonómica y, para facilitar su trabajo, incorporan características avanzadas de los tractores Case IH de mayor tamaño, como la doble tracción automática.

El bastidor de seguridad (ROPS) abatible es muy útil cuando se trabaja con poca luz libre sobre el tractor.

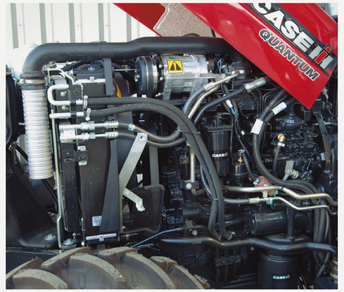






QUANTUM SIGNIFICA POSIBILIDAD DE ELECCIÓN

Los motores diésel turboalimentados con intercooler de gran rendimiento han sido diseñados especialmente para los tractores Quantum V, N y Quantum F, para ofrecer
toda la potencia que usted necesita. Desde el trabajo con una grada compacta hasta las operaciones complejas con implementos accionados mediante la toma de fuerza
y los equipos hidráulicos pesados, los Quantum generan la potencia necesaria. sin esfuerzos. Con doce modelos que ofrecen una gama de potencia entre 65 y 106 cv, la elección es suya.





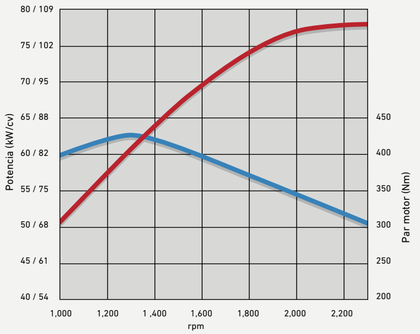
QUANTUM SIGNIFICA VERSATILIDAD.
Elija un tractor Quantum para hacer todo el trabajo que requiera su explotación. Estos motores alcanzan el par máximo a 1.250 rpm (en motores de 3,2 litros) o a 1.300 rpm (en motores de 4,5 litros), por lo que pueden trabajar con increíble eficiencia a las velocidades estándar al utilizar equipos accionados por la toma de fuerza. Los motores de la Serie Quantum V/N/F pueden funcionar con biodiésel de hasta el 100% (B100).

QUANTUM SIGNIFICA AHORRO.
Estos motores de gran eficiencia y consumo reducidísimo trabajan todo el día sin parar gracias a un depósito de combustible con capacidad para 77 litros (Quantum V/N) y 90 litros (Quantum F). En cumplimiento con la normativa EURO Fase 3B, el nivel de emisiones también es bajo. Así no se quejará nadie que trabaje en las inmediaciones de estos tractores respetuosos con el medio ambiente.

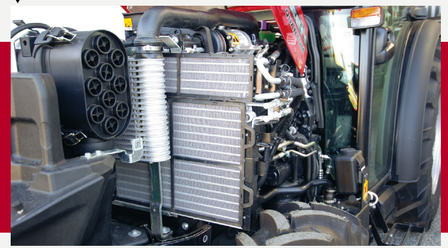
VENTAJAS
- Motores diesel de 4 cilindros turboalimentados con intercooler, hasta 106 cv
- Motor adaptado para biodiésel
- Intervalos de mantenimiento de 600 h



QUANTUM 105 V / N / F



QUANTUM SIGNIFICA POTENCIA.
Los motores de 4,5 litros desarrollan un par sorprendente de 398 Nm a 1.300 rpm, con lo que la reserva de par del 46% se traduce en una transferencia constante de la potencia a las ruedas, la toma de fuerza y el sistema hidráulico para que funcionen sin ningún esfuerzo en las condiciones más difíciles.



TRANSMISIONES Y TOMA DE FUERZA MANEJO EFICIENTE Y ECONÓMICO

Una amplia gama de transmisiones le permite elegir la que mejor se adapta a sus necesidades. Los tractores Quantum están equipados con una transmisión precisa para operaciones pesadas con un funcionamiento suave, uniforme y fiable, año tras año. La toma de fuerza ha sido diseñada para suministrar potencia con menor consumo en cualquier condición. Una gama increíble de marchas. En combinación con la toma de fuerza proporcional al avance, el cambio con superreductor convierte estos tractores en la máquina ideal para el trabajo de precisión en plantaciones, vendimia y mantenimiento de viñedos, ya que pueden circular con velocidades de tan sólo 300 metros por hora a régimen nominal del motor. En el otro extremo de la escala, estos tractores pueden viajar a una velocidad de 40 km/h de forma fiable y económica en tareas de remolque por carretera.

AÚN MÁS POSIBILIDADES PARA ELEGIR.

La transmisión básica ofrece una caja de cambios Synchro Shift con 4 velocidades y 4 gamas y un cambio con superreductor opcional de 12 velocidades. Con el superreductor, tendrá un total de 28 marchas adelante y 16 marchas atrás a su disposición. La versión Powershift duplica la cantidad de marchas adelante, por lo que con el superreductor podrá elegir entre 44 velocidades. Con el sistema Power Clutch, puede cambiar de marcha con un solo botón y lograr un cambio suave sin usar el embrague, incluso en pendientes con cargas pesadas.

TRABAJE MÁS CON LA TOMA DE FUERZA DE TRES VELOCIDADES.

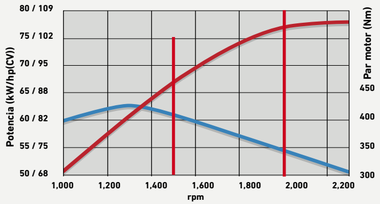
Los modelos Quantum incorporan de serie una toma de fuerza de 540/540E rpm. Para aumentar aún más la versatilidad de estos tractores, pueden equiparse con lasvelocidades 540/540E/1.000. En todos los modelos, la toma de fuerza está servoasistida para proteger los equipos contra los esfuerzos torsionales durante el arranque. Disponible también la opción de TdF sincronizada al avance: la velocidad de la toma de fuerza se puede sincronizar con la velocidad de avance del tractor cuando se utilizan equipos especiales.



La transmisión estándar ofrece 16 marchas adelante y 16 marchas atrás; también está disponible en versión de 32 marchas adelante y 16 marchas atrás con cambio mecánico.



QUANTUM 105 V / N / F



La toma de fuerza se acciona a un régimen de 2.000 rpm o a 1.535 rpm en el modo «Economy» para obtener potencia y eficiencia.



Se puede instalar las opciones Powershift, Powerclutch y Powershuttle y las velocidades supercortas para facilitar al máximo el funcionamiento y obtener la máxima productividad.

VENTAJAS

- Transmisión 16x16 de 30 o 40 km/h con inversor mecánico o electrohidráulico disponible en todos los modelos Quantum V/N/F
- Transmisión HI-LO 32x16 de dos velocidades con inversor electrohidráulico disponible
- Marchas supercortas disponibles para ofrecer mayor versatilidad: hasta 44x16 velocidades con Powershift de dos velocidades
- Velocidad de la TDF ajustada al régimen del motor: menor consumo de combustible rpm reducidas, menos ruido y menos vibraciones

ELEVADOR HIDRÁULICO GRAN CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

Los tractores especiales Quantum para frutales y viñedos están dotados de un potente elevador hidráulico, con el clásico estilo Case IH. El probado sistema ha sido diseñado para aligerar las tareas más pesadas. Una capacidad de elevación que contribuye a la eficiencia y rentabilidad de su actividad.

CONTROL FÁCIL DEL ELEVADOR.

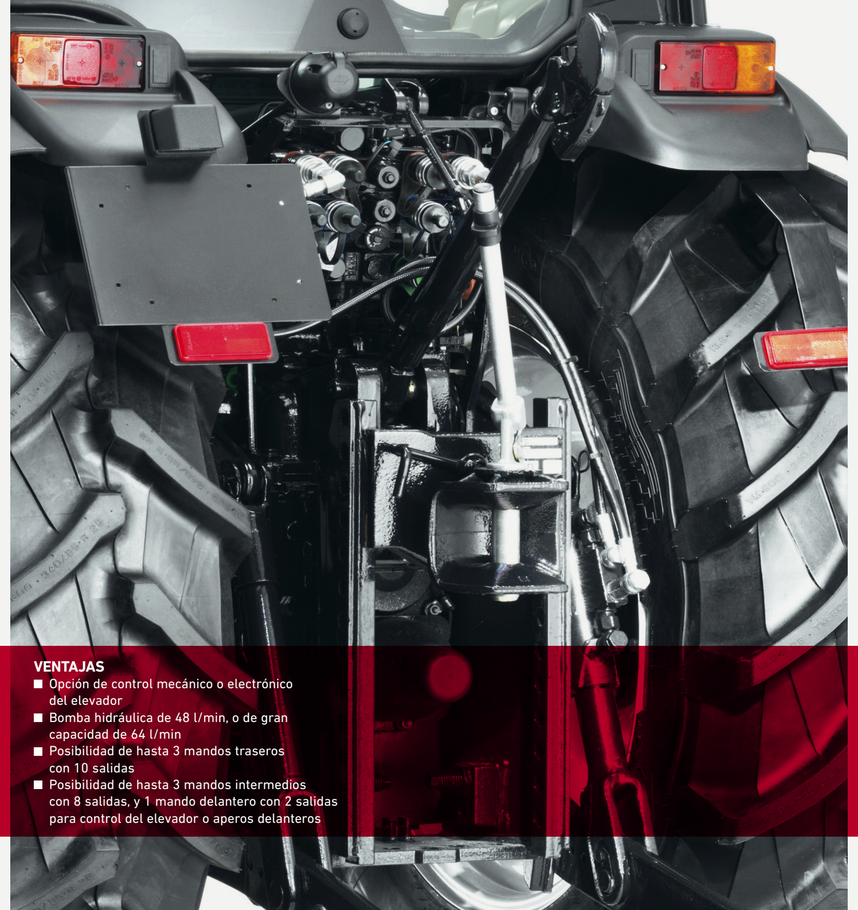
Con una capacidad de elevación total de 2.600 kg, el elevador manejará sus implementos y equipos con facilidad. El control mecánico del elevador (MHC) viene de serie, mientras que el control electrónico del elevador (EHC) se ofrece para garantizar la eficiencia durante las operaciones de laboreo y siembra. Al igual que en los tractores de mayor tamaño, con el EHC puede ajustar la altura de elevación en el cuadrante y después subir o bajar el implemento automáticamente simplemente pulsando un botón. Tanto el sistema mecánico como el sistema electrónico están dotados de elevador automático. Ajuste de precisión de los cilindros hidráulicos del estabilizador. Los estabilizadores de los brazos del elevador inferior se pueden alinear y bloquear en su posición manualmente, usando el sistema mecánico estándar. Además, está disponible un sistema estabilizador mediante cilindros hidráulicos que permite realizar la alineación sobre la marcha. Los cilindros hidráulicos están conectados al primer distribuidor, que tiene una conexión de doble efecto. Usando el panel de control de tres botones situado junto al asiento del conductor, podrá ajustar la alineación de los equipos montados en el elevador mientras conduce el tractor, lo que resulta perfecto cuando se trabaja en una pendiente.



El sistema del elevador mecánico incluye un sencillo mando de subida y bajada rápida.



Los controles del elevador montados en el guardabarros permiten acoplar los equipos e implementos de forma fácil y segura.



VENTAJAS

- Opción de control mecánico o electrónico del elevador
- Bomba hidráulica de 48 l/min, o de gran capacidad de 64 l/min
- Posibilidad de hasta 3 mandos traseros con 10 salidas
- Posibilidad de hasta 3 mandos intermedios con 8 salidas, y 1 mando delantero con 2 salidas para control del elevador o aperos delanteros

TRANSMISIÓN FUNCIONAMIENTO VERSÁTIL

Además de la sorprendente capacidad de elevación del elevador, los tractores Quantum están equipados con un sistema hidráulico que proporciona la versatilidad que usted necesita durante una jornada de trabajo variado. Nuestros tractores Quantum V, N y Quantum F están equipados con la tecnología más reciente para transformar la potencia en par en las ruedas cuando usted lo necesita. Estas características contribuyen a la eficiencia y rentabilidad de su actividad.

DOBLE TRACCIÓN AUTOMÁTICA.

Las versiones de doble tracción cuentan con el accionamiento electrohidráulico automático del eje delantero para ayudar al conductor en las condiciones más difíciles. La doble tracción también se activa automáticamente cuando se accionan ambos frenos, ofreciendo la máxima potencia de frenado en aplicaciones de transporte. El sistema de control de la tracción regresa a la simple tracción a velocidades superiores a 15 km/h y cuando el ángulo de giro es inferior a 30°.



◀ Radio de giro de 3,34 m (Quantum 65V-85V/N/F) y 3,44 m (Quantum 95 and 105 V/N/N/F).

MANIOBRABILIDAD SORPRENDENTE, CONFIANZA TOTAL EN EL MANEJO.

Los motores estrechos y el perfil del capó permiten que las ruedas efectúen giros muy cerrados. En las versiones de tracción simple se puede alcanzar un radio de giro de tan solo 3 metros, lo que facilita los giros al final de la besana incluso en espacios muy reducidos.



▲ La versión de simple tracción ofrece la máxima maniobrabilidad.



Inmejorable conexión electrohidráulica de la doble tracción, a la hora de trabajos de tracción en pendientes. ▶

FACILIDAD DE MANTENIMIENTO Y SOLUCIONES

¡No se pare! La limpieza y los controles diarios ahora son más sencillos gracias al nuevo radiador extraíble y el filtro de aire se encuentra en una posición cómoda para inspeccionarlo más rápidamente. Además, es fácil comprobar el nivel de aceite porque no hay que abrir el capó del motor.



Al comprar una máquina de Case IH, usted sabe que no solo está comprando el mejor producto, sino que también dispone de la mejor asistencia que puede ofrecerle un concesionario. Los concesionarios de Case IH le asesoran a la hora de elegir y financiar la máquina idónea para usted, asegurándose de ofrecerle lo que necesita cuando lo necesita, y después siguen respaldándole a usted y a sus equipos con el servicio y los recambios que cabe esperar de una marca tan fiable como Case IH.

ESPECIFICACIONES

MODELOS	QUANTUM 75V	QUANTUM 85V	QUANTUM 95V	QUANTUM 105V	QUANTUM 75N	QUANTUM 85N	QUANTUM 95N	QUANTUM 105N	QUANTUM 75F	QUANTUM 85F	QUANTUM 95F	QUANTUM 105F
MOTOR												
N.° de cilindros / cilindrada (cm^3)	4 / 3,200	4 / 3,200	4 / 4,500	4 / 4,500	4 / 3,200	4 / 3.200	4 / 4,500	4 / 4,500	4 / 3,200	4 / 3,200	4 / 4,500	4 / 4,500
Tipo de motor / Nivel de emisiones	Turboalimentado con intercooler / EURO-Fase IIIB				Turboalimentado con intercooler / EURO-Fase IIIB				Turboalimentado con intercooler / EURO-Fase IIIB			
Potencia a régimen nominal (ECE R1203) (cv)	78	88	97	106	78	89	97	106	78	88	97	106
Par máximo ECE R1203) (Nm a régimen del motor)	330 a 1,250	352 a 1,250	398 a 1,300	425 a 1,300	330 a 1,250	352 a 1.300	398 a 1,300	425 a 1,300	330 a 1,250	352 a 1,250	398 a 1,300	425 a 1,300
Reserva de par según OCDE (%)	39	30	35	31	39	30	35	31	39	30	35	31
Capacidad del depósito de combustible (litros)	77	77	77	77	77	77	77	77	90	90	90	90
TRANSMISIÓN												
16 x 16 con inversor mecánico, 30 o 40 km/h	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
32 x 16 supercortas con inversor mecánico, 30 o 40 km/h	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16 x 16 con inversor electrohidráulico, 30 o 40 km/h	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
32 x 16 HILO con inversor electrohidráulico, 30 o 40 km/h	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
28 x 16 Supercortas con inversor electrohidráulico, 30 o 40 km/h	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
44 x 16 supercortas con HILO e inversor electrohidráulico, 30 o 40 km/h	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA												
Tipo	accionamiento electrohidráulico				accionamiento electrohidráulico				accionamiento electrohidráulico			
Velocidades estándar de la TDF trasera (Opcional) (rpm)	540 / 540E (1.000 rpm + proporcional a la velocidad de avance)				540 / 540E (1.000 rpm + propor. a la velocidad de avance)				540 / 540E (1.000 rpm + proporcional a la velocidad de avance)			
TRACCIÓN Y DIRECCIÓN												
Tipo de eje delantero	Simple o Doble tracción				Simple o Doble tracción				Simple o Doble tracción			
Eje delantero DT estándar	accionamiento electrohidráulico con deslizamiento limitado o bloqueo completo del diferencial				accionamiento electrohidráulico con deslizamiento limitado o bloqueo completo del diferencial				accionamiento electrohidráulico con deslizamiento limitado o bloqueo completo del diferencial			
DT opcional	funcionamiento automático de la DT y el bloqueo del diferencial vinculado al ángulo de giro				funcionamiento automático de la DT y el bloqueo del diferencial vinculado al ángulo de giro				funcionamiento automático de la DT y el bloqueo del diferencial vinculado al ángulo de giro			
Radio de giro1 DT (mm)	3.34	3.34	3.44	3.44	3.34	3.34	3.44	3.44	3.34	3.34	3.44	3.44
SISTEMA HIDRÁULICO												
Caudal máximo de la bomba: sistema de dirección	28 l/min (35 l/min con bomba de gran caudal)				28 l/min (35 l/min con bomba de gran caudal)				28 l/min (35 l/min con bomba de gran caudal)			
Caudal máximo de la bomba: enganche trasero y servicios externos	48 l/min (64 l/min con bomba de gran caudal)				48 l/min (64 l/min con bomba de gran caudal)				48 l/min (64 l/min con bomba de gran caudal)			
N° máx. de salidas distribuidores	10 traseras / 8 laterales / 2 delanteras				10 traseras / 8 laterales / 2 delanteras				10 traseras / 8 laterales / 2 delanteras			
Tipo de control del elevador trasero	MHC (control mecánico del elevador) o EHC (control electrónico del elevador)				MHC (control mecánico del elevador) o EHC (control electrónico del elevador)				MHC (control mecánico del elevador) o EHC (control electrónico del elevador)			
Estabilizadores del elevador trasero	Ajuste manual o ajuste hidráulico con válvula independiente				Ajuste manual o ajuste hidráulico con válvula independiente				Ajuste manual o ajuste hidráulico con válvula independiente			
Capacidad de elevación trasera (kg)	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600
PESOS* Y DIMENSIONES [1]												
Peso mínimo: ST sin cabina / DT con cabina (kg)	2,320 / 2,710	2,320 / 2,710	2,410 / 2,790	2,410 / 2,790	2,405 / 2,765	2,405 / 2,765	2,495 / 2,855	2,495 / 2,855	2,762 / 2,910	2,762 / 2,910	- / 3,000	- / 3,000
Peso máximo permitido: ST sin cabina / DT con cabina (kg)	3,650 / 3,800	3,650 / 3,800	3,650 / 3,800	3,650 / 3,800	3,650 / 4,000	3,650 / 4,000	3,650 / 4,000	3,650 / 4,000	3,900 / 4,400	3,900 / 4,400	- / 4,400	- / 4,400
Altura máx.[4] por encima del volante / ROPS (mm)	1,315 / 2,245	1,360 / 2,290	1,400 / 2,380	1,400 / 2,380	1,410 / 2,340	1,410 / 2,340	1,460 / 2,440	1,460 / 2,440	1,450 / 2,390	1,450 / 2,390	1,500 / 2,480	1,500 / 2,480
Altura máx.[4] cabina estándar (mm)	2,145	2,190	2,190	2,190	2,235	2,235	2,250	2,250	2,273	2,273	2,273	2,273
Anchura mín. con neumáticos estándar[4] (mm)	1,080	1,200	1,200	1,200	1,305	1,305	1,530	1,530	1,398	1,398	1,398	1,398
Anchura mínima (mm) en neumáticos traseros	1,069 mm con 11.2 R28 280/85 R28				1,225 mm con 320/85 R28				1,398 mm con 340/85 R28			
Distancia entre ejes - 2WD / 4WD (mm)	2,080 / 2,093	2,080 / 2,093	2,165 / 2,180	2,165 / 2,180	2,080 / 2,093	2,080 / 2,093	2,165 / 2,180	2,165 / 2,180	2,068 / 2,093	2,068 / 2,093	- / 2,180	- / 2,180
Ancho de vía mín. - máx., ST delante (mm)	856 - 1,088	856 - 1,088	856 - 1,088	856 - 1,088	1,002 - 1,214	1,002 - 1,214	1,002 - 1,214	1,002 - 1,214	1,146 - 1,565	1,146 - 1,565	-	-
Ancho de vía mín. - máx., DT delante (mm)	835 - 1,049	835 - 1,049	835 - 1,049	835 - 1,049	1,041 - 1,275	1,041 - 1,275	1,041 - 1,275	1,041 - 1,275	1,217 - 1,547	1,217 - 1,547	1,217 - 1,547	1,217 - 1,547
Ancho de vía mín. - máx., detrás (mm)	781 - 1,261	781 - 1,261	781 - 1,261	781 - 1,261	943 - 1,350	943 - 1,350	943 - 1,350	943 - 1,350	1,096 - 1,550	1,096 - 1,550	1,096 - 1,550	1,096 - 1,550
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR [1, 2]												
Delanteros: simple tracción/doble tracción	7.00-12, 8.0/75-15	7.00-12, 240/70 R16	7.00-12, 240/70 R16	7.00-12, 240/70 R16	7.00-12, 260/70 R16	7.00-12, 260/70 R16	7.00-12, 280/70 R18	7.00-12, 280/70 R18	6.50-16, 260/70 R20	6.50-16, 260/70 R20	-, 260/70 R20	-, 260/70 R20
Traseros	280/85 R24	320/85R24 (12.4 R24)	320/85R24 (12.4 R24)	320/85R24 (12.4 R24)	340/85 R28	340/85 R28	420/70 R28	420/70 R28	340/85 R28	340/85 R28	340/85 R28	340/85 R28

* de acuerdo con la legislación y características estipuladas en su país
• Estándar Opcional - No disponible
[1] Con neumáticos estándar [2] Otros neumáticos bajo pedido [3] ECE R120 corresponde a ISO TR14396 y 97/68/EC [4] Para tractor DT equipado con neumáticos estándar

CONEXÃO CASE IH
0800 500 5000
WhatsApp +54 11 2034-1546
Central de atención al cliente. 24 horas por día, 7 dias por semana.
caseih.com/latam/es-latam
CaseIH

CIH-EO-B1030 - 11/2022