

CASE II
AGRICULTURE

RETHINK PRODUCTIVITY

MAGNUM

TRACTORES 250 – 380 HP





SERIE MAGNUM

Listo para los desafíos del futuro con mayor potencia para todo tipo de terrenos.

DESPUÉS DE MÁS DE 170 AÑOS, PERMANECEMOS REALMENTE CON NUESTRA VISIÓN DE PROPORCIONAR A LOS AGRICULTORES DEL MAÑANA MAQUINARIA AGRÍCOLA QUE SIEMPRE ES UNA INVERSIÓN INNOVADORA, FIABLE Y RENTABLE.

Case IH ha desempeñado un papel importante en la configuración de la agricultura, con marcas legendarias que incluyen Case, International Harvester y David Brown. Como inventor del accionamiento por rotor Power Plus™ de trilla de rotor único Axial-Flow y como pionero del sistema

de 4 vías con el legendario Quadtrac, la herencia de Case IH continúa. La visión pionera de nuestros antepasados sigue siendo el corazón de todos los productos Case IH hasta el día de hoy.

Es con esa misma pasión que desarrollamos y producimos maquinaria agrícola en todo el mundo. Más de 150.000 tractores Case IH Magnum en operación son un testimonio de nuestra dedicación para cumplir y superar las expectativas de los agricultores de todo el mundo.

CONFORT SUPREMO

Cuídate y minimiza la fatiga con los bajos niveles de ruido, el control del clima y la excelente visibilidad de los implementos delanteros y traseros. Los nuevos espejos de gran ángulo divididos reducen drásticamente los puntos ciegos para una conducción más segura y fácil. El paquete de iluminación LED de 360 grados le permitirá seguir trabajando después del anochecer sin disminuir la velocidad. El sistema de suspensión de 5 puntos (cabina, asiento, eje y articulación trasera) proporciona una conducción extraordinariamente suave.

LA OPERACIÓN INTUITIVA LO PONE EN EL CONTROL

Usted tiene una visión general perfecta de todas las funciones de su Magnum: el panel de control integrado le brinda toda la información clave de un vistazo y la pantalla AFS Pro 700 integra los datos del tractor y el implemento. La nueva palanca multifunción hace que la operación sea aún más fácil, con botones más pronunciados y retroiluminados para una mayor sensación y experiencia del operador. Los controles de su Magnum están a su alcance.

LA PRODUCTIVIDAD IMPULSA ALTAS DEVOLUCIONES

La gama Magnum.

Grande en potencia y eficiencia, comodidad y operación intuitiva, el nuevo Magnum lleva la productividad a nuevas alturas y reduce los costos de propiedad. El nuevo Magnum trae tecnología confiable a su negocio y un elevado retorno de su inversión.

TODO LO QUE USTED DESEA DE SU TRACTOR, Y MÁS.

MODELOS	POTENCIA NOMINAL (ECE R120 ³) A 2.000 RPM (KW/HP (CV))	POTENCIA MÁXIMA (ECE R120 ³) GESTIÓN DE POTENCIA A 1.800 RPM (KW/HP (CV))	CILINDRADA (CM ³)	NÚMERO DE CILINDROS
Magnum 250 FPS / CVT	184 / 250	235 / 320	8.700	6
Magnum 280 FPS / CVT	206 / 280	258 / 351		
Magnum 310 FPS / CVT	229 / 311	281 / 382		
Magnum 340 FPS / CVT	250 / 340	301 / 409		
Magnum 380 CVT	279 / 379	320 / 435		

3) ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 9768 / EC o 2000/25 / EC



MÁXIMO RENDIMIENTO DEBAJO DEL CAPÓ

El potente motor de 8.7 litros y 6 cilindros está diseñado para generar potencia y optimizar la eficiencia del combustible. La curva de torque más plana del nuevo Magnum ofrece un torque máximo a un mayor rango de rotaciones del motor.

POTENCIA EN EL CAMPO Y EN EL CAMINO

Usted puede elegir la probada transmisión Full Powershift con Gestión Automática de Productividad (APM) que reduce automáticamente el régimen del motor para cumplir con los requisitos de potencia. O puede optar por la transmisión continuamente variable que hace que el Magnum CVT sea el todoterreno perfecto en la carretera y en el campo, con un rango de velocidad de 0 a 50 km/h.

NACIDO PARA SER FUERTE

Con el nuevo Magnum, puede contar con una capacidad de elevación masiva de 10.580 kg. Si necesita operar implementos grandes con su Magnum que requieren un alto caudal hidráulico, puede optar por la bomba doble de 282 litros. Usted puede tener hasta 6 válvulas remotas electro-hidráulicas para permitir una gran cantidad de funciones sin la necesidad de volver a conectar las mangueras hidráulicas.

POTENCIA PARA EL IMPLEMENTO

La TDF de trabajo pesado cumple con los mayores requisitos de la mayor potencia del motor. La rotación de 1000 rpm de la TDF se alcanza a 1803 rpm del motor, donde hay un gran crecimiento de potencia. La rotación doble 540/1000 rpm es equipo estándar.

AFS: MAXIMICE LOS RETORNOS CON LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

La pantalla táctil integrada AFS Pro 700 le brinda todos los datos clave, desde el consumo de combustible hasta la potencia del motor y la toma de fuerza, de un vistazo. También le permite ajustar fácil y rápidamente la configuración para diferentes implementos y condiciones de trabajo. El Magnum está preparado para ISOBUS para controlar implementos compatibles. Para maximizar su eficiencia, puede elegir entre una gama completa de soluciones de orientación, que ofrecen niveles de precisión de hasta 2,0 cm.



CONFORTABLE Y SILENCIOSO

Para días largos.

Todo es fácilmente ajustable para personalizar su propia estación de trabajo.

Comodidad suprema que ofrece el asiento de cuero rojo semi-activo con respuesta positiva, cojín con calefacción y ventilado y suspensión automática del asiento.

Si tuviera que describir la cabina de sus sueños, no tenemos dudas de que la cabina del Magnum Surveyor encajaría perfectamente. Al subir a la cabina, prepárese para deleitarse: la lujosa sensación de la tapicería de cuero de calidad, el asiento ergonómico suspendido y los controles ubicados estratégicamente al alcance de la mano. La cabina Surveyor ha sido diseñada para brindarle una comodidad suprema mientras se halle detrás del volante. Póngase en primer lugar, elija el Magnum.

UNA ESTACIÓN DE TRABAJO A LA MEDIDA PARA EL OPERADOR

Cada elemento, desde el volante de dirección, el asiento y el reposabrazos multicontrolador, es fácilmente ajustable para que pueda personalizar su estación de trabajo perfectamente para brindarle la mejor y más saludable posición de conducción.

EL ENTORNO DE TRABAJO IDEAL

Los niveles de ruido excepcionalmente bajos de tan solo 67 dB (A) y el control de clima automático crean su ambiente y clima interno ideal. El piso alfombrado removible en la cabina de lujo aumenta la sensación de comodidad y reduce aún más los niveles de ruido. Estas trabajando duro, ¿por qué no estar cómodo?

CONFORT SUPREMO

El asiento de cuero semi-activo con calefacción y ventilación con cojín ajustable le brinda el lujoso andar que solo esperaría de un automóvil de lujo. La suspensión automática del asiento reacciona al peso individual del conductor para proporcionar un andar óptimamente suave en una conducción brusca. El instructor también viajará cómodamente en su propio asiento de cuero rojo, con respaldo y cinturón de seguridad aprobado. El asiento de cuero rojo es estándar en la cabina Surveyor, mientras que la cabina Deluxe se suministra con asientos de tela.

A Área de almacenamiento izquierda de la cabina

B Asiento de instrucción

C El lujoso piso alfombrado reduce los niveles de ruido de la transmisión/tren motriz

D Asiento con calefacción y ventilado con cojín de asiento inferior extensible/retráctil

E Pantalla táctil AFS Pro 700

F Reposabrazos multicontrolador

G Control de filtración de aire y climatización automática (no mostrado)

TRABAJE MÁS TIEMPO CON FRESCOR

Eficiencia 24/7 en cualquier condición.

PARA CUANDO NECESITE TRABAJAR POR LA NOCHE

La vista panorámica de la cabina de lujo ofrece una excelente visibilidad desde todos los aspectos. Para aquellos días en los que necesita seguir trabajando después del anochecer, la iluminación es lo más importante, y con el paquete de iluminación LED de 360 grados Case IH, maneje para convertir la noche en día. Brindando una visibilidad sólida en sus implementos, incluso para la unidad de siembra de la punta de su sembradora más grande. Con una potencia de iluminación de 34.400 lúmenes, trabajará en condiciones de luz brillante, lo que necesita para hacer el trabajo de manera eficiente.

CONDUCCIÓN SUAVE – SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE 5 PUNTOS

El Magnum ha terminado con todos los topes con su paquete de suspensión completa. La combinación de la suspensión dentro del asiento, la cabina, el eje y la articulación delantera y trasera son ajustables para proporcionar un ambiente de trabajo cómodo para el operador. El diseño del eje delantero suspendido en el tractor Magnum aísla al conductor de los golpes.

NEUMÁTICOS SOBRE EL TERRENO

La suspensión del eje delantero del Magnum mantiene todas las ruedas en el suelo para que disfrute de la mejor estabilidad, tracción y control sobre terrenos irregulares. Ya sea si está trabajando en un terreno irregular o viajando a altas velocidades, este diseño simple asegura que no tenga un viaje de rebotes o sacudidas, ayudándolo a entregar la potencia requerida al suelo. También tiene la ventaja adicional de requerir menos mantenimiento que otros sistemas debido a su sólida construcción.



1

OPERACIÓN INTUITIVA

Lo coloca en el control con facilidad.

Sabemos de lo ocupados que están usted y sus operadores, por lo que nos aseguramos de que no pierda el tiempo acostumbrándose a un nuevo diseño de control cuando cambie de tractor. Case IH está impulsando su innovación de un tractor a otro. De un Magnum a un Steiger Quadtrac, usted encontrará el mismo diseño de control. Desde el momento en que se sienta en la cabina, sabe dónde está todo y tiene toda la información que necesita de un vistazo en el poste A o en el AFS Pro 700™. El reposabrazos multicontrolador fue el toque final para hacer que nuestras máquinas se volvieran más fáciles de usar.

Comodidad y control - sin pérdida de tiempo.

ESTACIÓN DE CONTROL

El multicontrolador con lógica de manejo, el ICP (Panel de Control Intuitivo) y el monitor con pantalla táctil AFS Pro 700 integran todas las funciones del tractor en el reposabrazos, poniendo todos los controles a su alcance: selección de velocidad, cambios de dirección, acelerador, AccuGuide, Headland Management Control, válvulas electrónicas remotas, controles de enganche

1 Toda la información sobre el rendimiento del tractor de un vistazo

trasero, toma de fuerza y joystick. Todo está en un solo lugar y es de fácil acceso.

OPTIMICE SU RENDIMIENTO

El AFS Pro 700 le brinda toda la información que necesita sobre el rendimiento del tractor; desde el consumo de combustible hasta el motor y la TDF. La interfaz de la pantalla táctil es fácil de usar y puede ajustar rápidamente la configuración para diferentes implementos y condiciones de trabajo. Para hacerlo aún más intuitivo, se pueden personalizar las diferentes pantallas para mostrar la información más importante para usted.

TODO BAJO CONTROL

El grupo de instrumentos de rendimiento en el poste A le informa todo lo que necesita saber sobre el tractor: régimen del motor, velocidades objetivo de la transmisión, velocidad de avance real, posición del freno y dirección de conducción. Todo se muestra claramente en un solo lugar para que lo tenga todo bajo control.

- A** Pantalla táctil AFS Pro 700
- B** Multicontrolador
- C** Controles de las válvulas remotas, incluso el joystick (opcional)
- D** ICP - Panel de Control Intuitivo
- E** Enciende/Apaga TDF trasera
- F** Controles hidráulicos





Perfecta integración del motor y la transmisión – Motores FPT



LÍDER DEL CAMPO EN POTENCIA Y RENDIMIENTO

Al volante de un tractor Magnum disfrutará de todos los beneficios de la tecnología de un motor de alta eficiencia y bajas emisiones. Esto se debe al conocimiento de nuestro especialista en motores en FPT. Ellos aportan la experiencia de desarrollar millones de motores que funcionan en todo el mundo en aplicaciones dentro y fuera de la carretera y en el desarrollo y producción de motores que cumplen con los requisitos específicos de los tractores agrícolas en todo el mundo.

POTENCIA EN TODAS LAS OPERACIONES

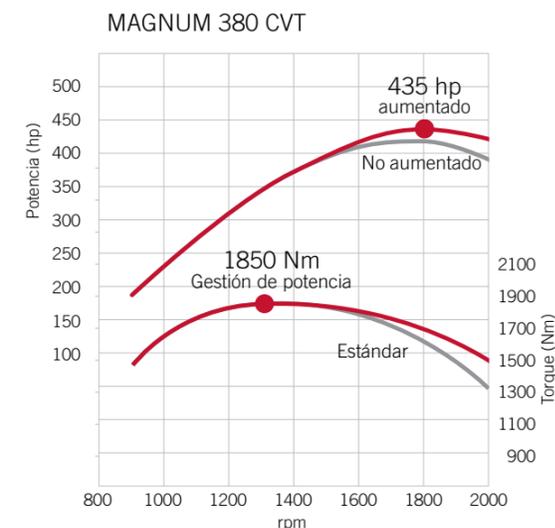
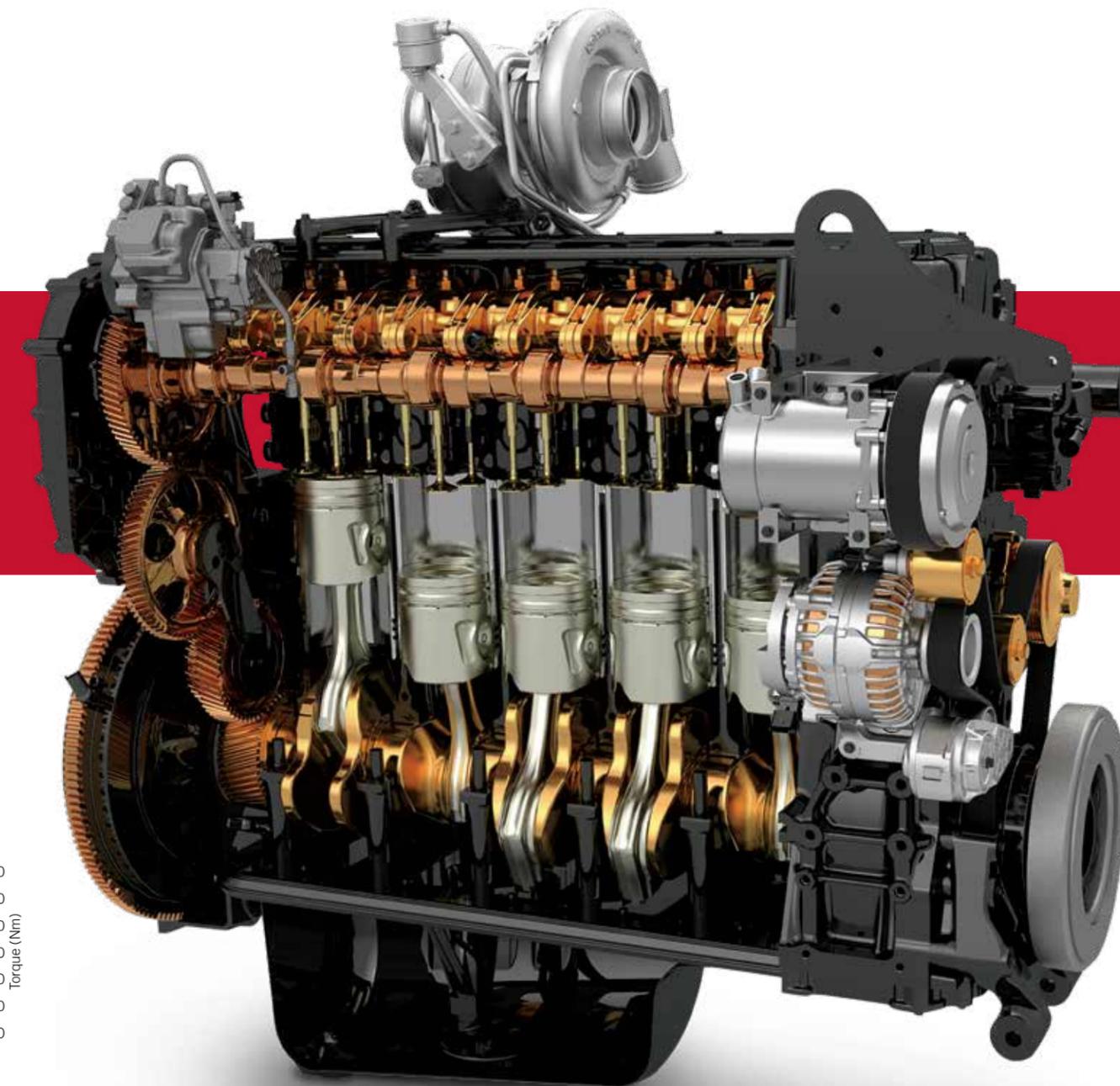
Los motores turboalimentados de 6 cilindros y 8,7 litros y common rail del Magnum están diseñados para ofrecer una potencia masiva de manera eficiente. La gestión de potencia del motor le brinda la potencia que necesita cuando la necesita, con un consumo de combustible frugal: 10% de aumento de potencia a 1.800 rpm del motor y, cuando está bajo carga por la cual las rpm del motor se reducen, la Gestión de Potencia del Motor desata hasta 38 hp más, lo que le brinda el impulso que necesita para lidiar con las condiciones más difíciles.

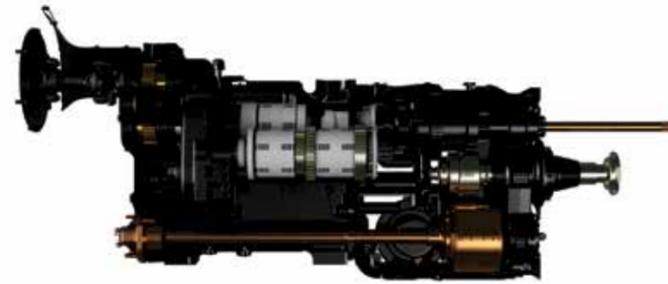
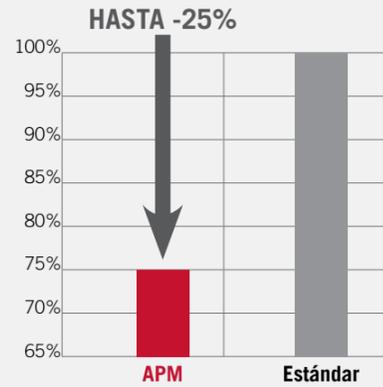
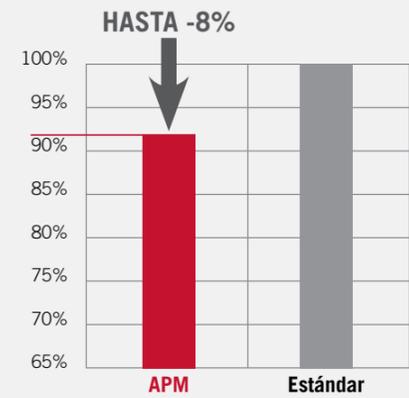
AUMENTO DE POTENCIA PARA REUNIR LAS CONDICIONES

Los tractores Magnum 340 y 380 cuentan con un turbocompresor de geometría variable controlado electrónicamente, que ajusta la relación de aspecto, optimizándolo de acuerdo con las condiciones cambiantes. El turbocompresor de geometría variable se adapta, reduciendo la relación de aspecto a bajas rotaciones del motor para que pueda producir un impulso a rotaciones más bajas, y aumentando la relación de aspecto a altas rotaciones, para que el turbo no se ahogue y la salida de potencia se entregue de manera eficiente.

GRAN EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

El Magnum 380 ofrece el mejor torque máximo de 1.850 Nm en su clase. Las curvas de torque más planas significan que el nuevo Magnum ofrece un torque máximo en un rango más amplio de rotaciones del motor, de 1.300 a 1.400 rpm. Esto da como resultado una mayor economía de combustible, ya que el motor entrega más potencia en un régimen de motor más bajo y se produce una transmisión de potencia óptima.





TRANSMISIÓN FULL POWERSHIFT

Transmita potencia eficiente en sus campos.

- 1** Auto Road: consumo de combustible reducido mediante el uso de este modo
- 2** Auto Field: ajuste perfecto para su productividad
- 3** Transmisión 23x6 Full Powershift con creeper (opcional)

El cambio automático de la transmisión Full Powershift de Magnum le garantiza un cambio perfecto de cero a 40 o 50 km/h. Cuando haya necesidad de realizar trabajos a baja velocidad, usted puede elegir la transmisión opcional del creeper con 5 velocidades de avance y 2 en reversa. Eso ocurre con una eficiencia de combustible excepcional, ya que el sistema de Gestión Automática de Productividad (APM) Diesel Saver™ ajusta automáticamente la configuración de la marcha y el régimen del motor al modo más eficiente de combustible.

EFICIENCIA ÓPTIMA - GRACIAS AL APM

En un tractor Magnum, usted puede concentrarse en su trabajo mientras el APM se encarga de optimizar la eficiencia al cambiar y acelerar automáticamente para minimizar el consumo

de combustible. Usted puede seleccionar el modo Carretera o Campo, para que el APM optimice continuamente la eficiencia del tractor de acuerdo a las condiciones. Cuando trabaje en el campo, usted puede establecer una velocidad fija de hasta 23 km/h con la palanca del acelerador, y el APM oscilará cambiando la rotación del motor, ajustándose continuamente según el trabajo y el terreno.

En carretera, puede establecer una velocidad de avance variable dentro de un rango (1,2 km/h a 40 km/h o 1,2 km/h a 50 km/h, dependiendo de la transmisión) y la función Auto Road ajustará la rotación del motor y cambiará de marcha para mantener la mejor eficiencia de combustible en todo momento.

Transmisión 19x4 Full Powershift 50 km/h





1



2

TRASMISIÓN CVT

Potencia total al suelo.

- 1 Transmisión CVT – accionamiento sin escalones entre 0 y 50 km/h
- 2 Rendimiento excepcional. Elija su velocidad entre 0 y 50 km/h con solo una palanca o pedal.

Ingrese al mundo de la eficiencia suprema con la CVT de Magnum (transmisión continuamente variable). Disponible en todos los modelos de la gama, y de serie en el Magnum 380, esta transmisión ofrece una velocidad máxima de 50 km/h e incluye control de retención activa.

EFICIENCIA SUPREMA DE COMBUSTIBLE EN TODO MOMENTO

El Magnum CVT está diseñado para operar con una eficiencia de combustible extrema en todas las aplicaciones y condiciones, así como también garantizar que nunca se desperdicie combustible. En carretera, alcanza 50 km/h a solo 1.400 rpm, por lo que ahorra combustible por cada tonelada que transporta. En el campo, en aplicaciones especializadas a baja velocidad, el creeper integrado, independientemente de la rotación del motor, garantiza un rendimiento económico.

TOTAL TRANSFERENCIA DE POTENCIA

La transmisión CVT del Magnum transfiere la potencia del motor a la transmisión mecánicamente, asegurando que la potencia total se transfiera al suelo sin dispersión.

CONTROL DE RETENCIÓN ACTIVA EN PENDIENTES

El Magnum CVT hace que sea fácil y seguro para los operadores trabajar en todas las condiciones, incluso en pendientes pronunciadas por medio del control de retención activa, estándar en todos los modelos CVT, que evita que el tractor retroceda cuando se detiene en una pendiente y le permite alejarse nuevamente sin tener que usar el embrague o los frenos.



FUERZA MASIVA EN LA TDF

en baja rotación del motor

La mayor potencia del motor del nuevo Magnum viene con una toma de fuerza ajustada, ya que la TDF de 1.000 rpm ofrece su mejor rendimiento con la potencia máxima del motor. Alternativamente, puede optar por las de 540/1.000 rpm con ejes intercambiables.

SILENCIOSAMENTE POTENTE

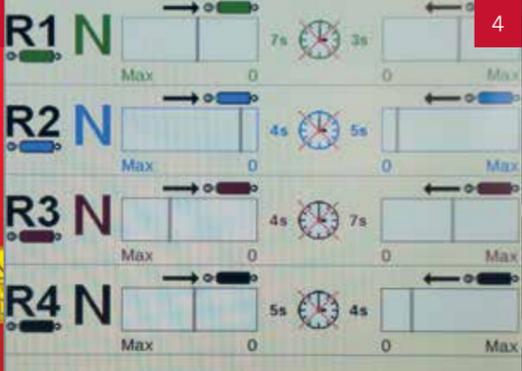
La TDF trasera proporciona 1.000 o 540 rpm a la potencia máxima del motor a 1.803 rpm, lo que reduce el consumo de combustible y el ruido. Además, la posición del embrague de la TDF en el eje superior da como resultado un funcionamiento aún más silencioso. Tanto la TDF de 1.000 como la de 540/1.000 trabajarán fácilmente con cualquier implemento del cual se esté tirando. El sistema activado hidráulicamente y controlado electrónicamente permite una modulación suave y protege los componentes.

OPERACIÓN FÁCILMENTE EFICIENTE

Cuando es necesario cambiar los implementos, el eje de la TDF gira fácilmente para un acoplamiento rápido. Con la gestión de la TDF, es posible que ella y los implementos funcionen de manera más eficiente seleccionando "Auto" o, si está trabajando con implementos pesados, tales como astilladoras de madera o empacadoras grandes, el modo "Heavy".

PTO FRONTAL EXCEPCIONAL

La TDF delantera de 1.000 rpm funciona con una rotación del motor igualmente excelente de 1.804 rpm y entrega una potencia máxima de 230 hp con su eje de 1.3/8 pulgadas y 6 estrías. La rotación en sentido horario (CW) o antihorario (ACW) se puede seleccionar en el momento del pedido.



CONEXIÓN VERSÁTIL

para cualquier tipo de implemento

- 1** Enganche delantero perfectamente integrado con una potencia de elevación de 5.000 kg
- 2** Sin límites de operación con 6 controles remotos electro-hidráulicos
- 3** Operación fácil y segura con los controles externos
- 4** Controle sus válvulas remotas con el monitor AFS 700 Pro

Con una capacidad de elevación máxima de 10.580 kg, el sistema hidráulico está diseñado para brindarle toda la potencia de elevación que necesita, optimizando el consumo de combustible. Alimentado por una bomba estándar de alto caudal de 228 l/min o, para los implementos más grandes, un flujo doble de 282 l/min con dos bombas de desplazamiento variable, el sistema hidráulico del Magnum tiene toda la potencia de elevación que usted pueda necesitar.

El sistema de detección de carga de potencia suplementaria es estándar, brindando la posibilidad de operar funciones auxiliares adicionales. La compensación automática de flujo reduce el consumo de combustible, por lo que obtiene el beneficio completo de la potencia de elevación y la economía del Magnum.

VERSATILIDAD EFICIENTE

El sistema hidráulico avanzado de Magnum con compensación de flujo y presión (PFC) y la capacidad de operar hasta seis válvulas remotas electro-hidráulicas le permite controlar una amplia variedad de implementos para cubrir numerosas aplicaciones sin tener que detenerse y volver a conectar las mangueras hidráulicas. Fabricadas en nuestra planta en Racine, EE. UU., las válvulas remotas ofrecen la potencia que necesita con 140 l/min por válvula.

OPERACIÓN FÁCIL

Las válvulas remotas son fáciles de operar, ajustándolas manualmente en el reposabrazos o

usando la pantalla táctil AFS Pro 700. Desde el asiento del conductor, puede configurar los controles de palanca remotos de 6 funciones: para motor orbital, cargador, función completa, sin flotación y bloqueo, y con el temporizador de válvula programable puede establecer tiempos de activación repetibles sin salir de la cabina. Una potencia suplementaria es estándar para el suministro de potencia hidráulica, retorno, sensibilidad de carga y el drenaje de la caja, para una fácil conexión a los pulverizadores remolcados.

ENGANCHE Y BARRA DE TIRO SERVICIO PESADO PARA IMPLEMENTOS GRANDES

La versatilidad del Magnum aumenta aún más con el enganche y la barra de tiro de servicio pesado con control de tiro electrónico estándar, que proporcionan hasta 10.580 kg de capacidad de elevación para que también pueda trabajar con implementos más anchos y pesados. Es posible ajustar el patinaje máximo de acuerdo con su aplicación con el control de límite de patinaje y minimizar el rebote durante el transporte con un implemento montado con control de enganche.

ENGANCHE DELANTERO INTEGRADO

Se puede aumentar aún más la productividad con el enganche delantero totalmente integrado, que ofrece una capacidad de elevación de hasta 5.000 kg y una opción de TDF y acopladores hidráulicos externos, para permitirle conectar un implemento frontal con componentes hidráulicos separados.

SU MAGNUM —

tal como usted lo quiere.

El Magnum ofrece un rendimiento masivo: usted quiere estar seguro de tener el tren motriz correcto que traerá toda esta potencia al suelo en su campo. La potencia no es nada si no tiene los neumáticos, los ejes y el lastre correctos, todo instalado de fábrica.

NEUMÁTICOS

Puede elegir entre una amplia oferta de neumáticos, los cuales proporcionarán la mejor tracción y el menor patinaje en su operación agrícola. Puede elegir neumáticos hasta IF 900/60R42 para transferir la potencia masiva del Magnum al suelo o reducir el ancho, pero continúe manteniendo la potencia al suelo con el tren de rodaje Magnum Rowtrac en correas Camso de 18 pulgadas.

LASTRADO

Seleccione el paquete de lastre adecuado para su Magnum y considere el lastre de rueda trasera con pesos de rueda integrados, que aportan aún más potencia al suelo.

- 1** Transfiere la potencia masiva al suelo
- 2** Amplia oferta de neumáticos y paquetes de lastre
- 3** Inmejorable radio de giro de 4,8 m



1



2



3

SISTEMAS AGRÍCOLAS AVANZADOS CASE IH

Éxito con precisión.

Los sistemas Advanced Farming Systems® (AFS) Case IH han estado a la vanguardia de la agricultura de precisión durante más de una década, brindando a los agricultores la capacidad de controlar todo el ciclo de producción de cultivos. Las herramientas Case IH AFS® incluyen todo lo que necesita para lograr una precisión repetible de hasta 2,5 cm, reducir solapamientos y reducir los costos de entrada, y maximizar su potencial de rendimiento.

CONTROL AVANZADO DEL VEHÍCULO

Si lo que necesita es la configuración y el control interactivo del vehículo, no busque más que las pantallas táctiles AFS Pro: controle el rendimiento, el uso de combustible y las tasas de trabajo, conecte cámaras externas, mantenga registros de trabajo y gestione implementos ISOBUS. Las pantallas táctiles AFS Pro son interactivas, totalmente personalizables y portátiles entre su flota Case IH.

SOLUCIONES DE ORIENTACIÓN PARA VEHÍCULOS.

Si está buscando un sistema de orientación, tenemos kits de dirección de barra de luces simples "enchufar y usar" para obtener soluciones totalmente automatizadas e integradas (AccuGuide). La precisión que necesita depende de sus requisitos. Con los sistemas RTK de tope de gama es

1 AFS AccuGuide: Orientación basada en GPS y GLONASS para la máxima precisión, independientemente de las condiciones del cultivo. Están disponibles niveles de precisión por debajo de los 2,5 cm.

2 xFill une los espacios de señal RTK de hasta 20 minutos.

3 Identifique con precisión todas las máquinas con AFS-Connect™.

posible realizar un pase perfecto por debajo de los 2,5 cm. La opción xFill puede cerrar espacios de señal RTK de hasta 20 minutos.

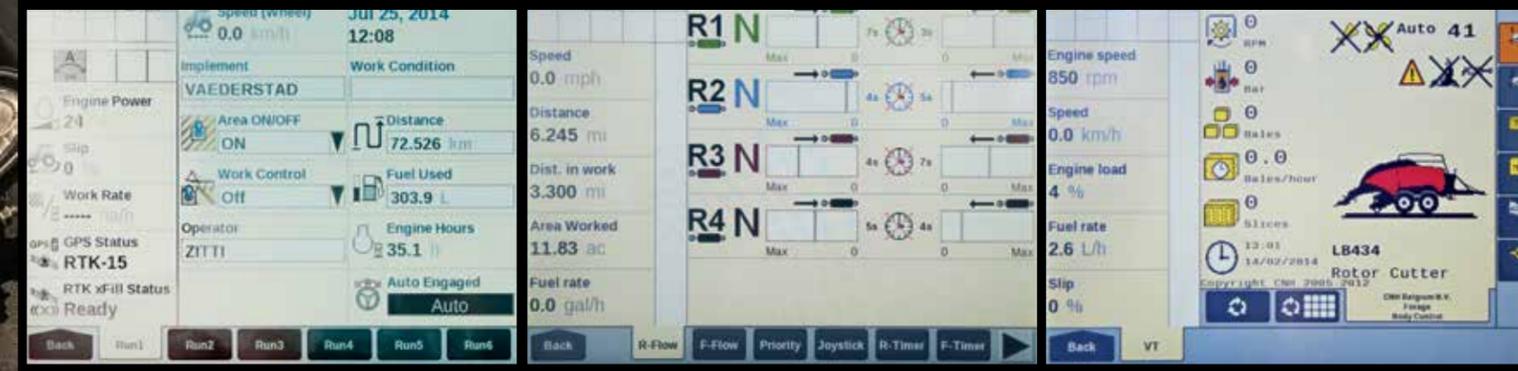
SOFTWARE DE GESTIÓN AGRÍCOLA AFS.

Muchas variables se aplican en la agricultura. Por lo tanto, es clave entender lo que está sucediendo y por qué. Es hora de administrar su operación agrícola en un nuevo nivel tomando decisiones basadas en hechos. Con el paquete de software de gestión agrícola AFS® de Case IH puede ver, campo por campo, las tareas realizadas, las tasas de trabajo logradas, el combustible utilizado durante cada tarea y, lo más importante, su rendimiento. Planifique el futuro hoy.

TELEMÁTICA AFS CONNECT™.

El sistema telemático AFS Connect™ de Case IH permite a los propietarios y gerentes de granjas monitorear y administrar su maquinaria desde la oficina de la granja, rastreando máquinas en tiempo real en la computadora para observar cómo están funcionando, mediante el uso de señales GPS de precisión y redes de datos inalámbricas. El análisis de los datos proporciona ayuda para mejorar la logística, minimizar el consumo de combustible y maximizar el rendimiento.





PRECISIÓN INTEGRADA

para máxima producción.

Los sistemas de agricultura avanzada Case IH están al alcance de la mano en el monitor con pantalla táctil AFS Pro 700TM, integrado en el reposabrazos de los modelos Magnum y Magnum CVT.

Además, para completar la automatización de todas las funciones clave del tractor, incluida la secuencia de hasta 30 funciones de cabecera, la pantalla AFS también realiza un seguimiento del trabajo realizado, el consumo de combustible, los costos operativos y mucho más.

LAS CARACTERÍSTICAS CLAVES INCLUYEN:

- Supervisión del rendimiento: registre el rendimiento general, el rendimiento de cada día y el rendimiento de cada trabajo. Todos los datos de los monitores AFS se pueden guardar en un dispositivo USB para su análisis en la oficina, si es necesario.
- Configuración del vehículo: una serie de pantallas AFS le permiten ajustar la configuración del tractor. Es fácil establecer los caudales y temporizadores para cada una de las válvulas remotas, lo que le brinda una excelente visión general de toda la configuración.
- Enganche portátil: esta pantalla le permite guardar la configuración de cada implemento según las condiciones de trabajo. La próxima vez que conecte el implemento, por ejemplo, solo necesita abrir la computadora portátil, elegir la configuración correcta y listo.
- Compatibilidad total con ISOBUS: conecte cualquier máquina compatible para mostrar la interfaz de usuario de la máquina en el monitor AFS. Ahora se puede operar la máquina de manera fácil e interactiva presionando los botones de control en la pantalla del monitor AFS. No necesita un colgante de control o cables separados dentro de la cabina.
- Entrada de video: usted puede exhibir una transmisión de video en vivo desde una cámara ubicada en el extremo posterior de un vagón de carga o empacadora. Esto significa que puede controlar lo que está sucediendo detrás de usted sin tener que apartar la vista del área de trabajo adelante.
- Una variedad de soluciones de orientación de vehículos está disponible para satisfacer sus necesidades de precisión. Una solución totalmente automatizada e integrada, instalada de fábrica, le brinda la precisión que necesita para cultivos de alto valor. Alternativamente, se puede instalar un simple kit de dirección de barra de luces «plug and play».



SERVICIO SENCILLO Y FÁCIL PARA ECONOMIZAR TIEMPO Y DINERO

¡MANTÉNGASE CONDUCIENDO!

Cuando usted opera un tractor Magnum, los controles diarios y el mantenimiento regular son fáciles y rápidos. Por ejemplo, el paquete del radiador es fácil de limpiar y el filtro de aire está convenientemente ubicado para una inspección rápida. ¡Solamente realice sus inspecciones rápidas y salga!

DISPONIBILIDAD MÁXIMA, COSTOS MÍNIMOS DE SERVICIO

El Magnum, con la tecnología Efficient Power, lo mantiene trabajando, reduciendo al mínimo el mantenimiento y el costoso tiempo de inactividad. Los largos intervalos de servicio de 600 horas son solo una de las muchas características que reducen los costos de mantenimiento y servicio.

1 ACCESO CONVENIENTE

Nuevos peldaños y pasamanos en el lado derecho para mayor estabilidad al acceder a ventanas, espejos y receptor AFS.

2 LIMPIEZA RÁPIDA Y FÁCIL

Los radiadores se pueden desplegar para fines de limpieza.

3 FÁCIL ACCESO A LOS PUNTOS DE SERVICIO

El capó del motor de una sola pieza se levanta con dos cilindros a gas y se puede colocar en dos posiciones (45 y 90 grados), incluso con un implemento delantero montado.

4 FÁCIL DE LLENAR

Se puede acceder al tanque de combustible desde el nivel del suelo y la tapa de combustible puede ser bloqueada.



MODELOS	MAGNUM 250	MAGNUM 280	MAGNUM 310	MAGNUM 340
MOTOR	FPT	FPT	FPT	FPT
Número de cilindros	6	6	6	6
Tipo	Common Rail Electrónico de alta presión - Turboalimentado (válvula de descarga), posenfriado			VGT (Turbo de Geometría Variable)
Nivel de emisiones	Tier 2			
Cilindrada (cm³)	8.700			
Potencia máxima (Gestión de potencia ⁴ ECE R1203) (kW/hp)	235 / 320	258 / 351	281 / 382	301 / 409
Potencia máxima ECE R1203) (kW/hp)	209 / 284	232 / 315	255 / 347	275 / 374
...al régimen del motor (rpm)	1.800			
Potencia nominal (Gestión de potencia ⁴ ECE R1203) (kW/hp)	210 / 286	232 / 315	255 / 347	276 / 375
Potencia nominal ECE R1203) (kW/hp)	184 / 250	206 / 280	229 / 311	250 / 340
...al régimen del motor (rpm)	2.000			
Torque máximo (Gestión de potencia ⁴) (Nm a 1.400-1.600 rpm)	1,407	1,558	1,708	1,800
Torque máximo (Nm a 1.500-1.600 rpm)	1,229	1,381	1,531	1,671
Elevación de torque estándar / Gestión de potencia ⁴) (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37
Capacidad del tanque de combustible	765			
TRANSMISIÓN				
19x4 Fullpowershift 40 km/h Eco o 50 km/h - 19Fx4R	●	●	●	●
23x6 Fullpowershift con creeper 40 km/h - 23Fx6R	○	○	○	○
Powershuttle	●	●	●	●
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Electro-hidráulico con control automático			
Freno de servicio	Freno de disco húmedo múltiple accionado hidráulicamente, autoajustable			
TDF				
Tipo de acople	Electro-hidráulico			
Rotaciones estándar	540/1000			
Régimen del motor estándar (RPM)	1.592/1803			
Tipo de eje estándar	3 ejes intercambiables - 540 (6 estrías - 1.3/8 pul.), 1000 (21 estrías -1.3/8 pul.), 1000 (20 estrías - 1.3/4 pul.)			
ENGANCHE DELANTERO Y TDF				
TDF delantera 1.000 rpm a 1.804 rpm	○	○	○	○
Dirección de rotación (CW - CCW)	○	○	○	○
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	5.000			
TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS Y DIRECCIÓN (TREN MOTRIZ)				
Categoría del eje delantero estándar	Tracción 4x4 clase 4,75 con bloqueo de diferencial	Tracción 4x4 clase 5 con bloqueo de diferencial		
Suspensión del eje delantero	Opcional en Classic / Estándar en Ultimate			
Ángulo de la dirección (°)	56°			
Radio mínimo de giro (1) con trocha de 1.800 mm (m)	4,8	5,3		
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo de sistema	Desplazamiento variable, bomba con compensación de presión y flujo			
Caudal máx. de la bomba estándar / Caudal doble (l/min)	221 / 282			
Presión del sistema (bar)	210			
Tipo de control	Control electrónico del enganche (EHC) con control de marcha, brazo superior hidráulico opcional			
Capacidad máx. de elevación (kg)	8.550	9.130	10.200	
Capacidad de elevación OECD a través del rango de 610 mm (kg)	6.337	6.706	7.416	
Cantidad máx. de válvulas remotas traseras	4 válvulas remotas electrónicas estándar, 5ª y 6ª opcionales: conexión de alimentación suplementaria o baja presión de retorno con temporizador de válvula remota individual y controles de flujo			
Control del temporizador de la válvula remota	0-30 segundos en todos los modelos			
Tipo de categoría	Cat. III/IIIN	Cat. IVN/III		Cat. IV HD

¹⁾ Con neumáticos estándar

²⁾ Otros neumáticos bajo pedido

³⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97/68/EC

⁴⁾ La gestión de potencia solo está disponible durante las aplicaciones móviles de la TDF y transporte

● Estándar ○ Opcional

MODELOS	MAGNUM 250 CVT	MAGNUM 280 CVT	MAGNUM 310 CVT	MAGNUM 340 CVT	MAGNUM 380 CVT
MOTOR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Número de cilindros	6	6	6	6	6
Tipo	Common Rail electrónico de alta presión Turboalimentado (válvula de descarga), Posenfriado				
Nivel de emisiones	Tier 2				
Cilindrada (cm³)	8.700				
Potencia máxima (ECE R1203) Gestión de potencia ⁴) (kW/hp)	235 / 320	258 / 351	281 / 382	301 / 409	320 / 435
Potencia máxima (ECE R1203) (kW/hp)	209 / 284	232 / 315	255 / 347	275 / 374	307 / 417
...al régimen del motor (rpm)	1.800				
Potencia nominal (ECE R1203) Gestión de potencia ⁴) (kW/hp)	210 / 286	232 / 315	255 / 347	276 / 375	305 / 415
Potencia nominal (ECE R1203) (kW/hp)	184 / 250	206 / 280	229 / 311	250 / 340	279 / 379
...al régimen del motor (rpm)	2.000				
Torque máximo (Gestión de potencia ⁴) (Nm a 1.400-1.600 rpm)	1,407	1,558	1,708	1,800	1,850
Torque máximo (Nm a 1.500-1.600 rpm)	1,229	1,381	1,531	1,671	1,850
Elevación de torque estándar / Gestión de potencia ⁴) (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Capacidad del tanque de combustible	765				
TRANSMISIÓN					
Transmisión continuamente variable 50 km/h Eco o 40 km/h Eco	●	●	●	●	●
Powershuttle	●	●	●	●	●
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Electro-hidráulico con control automático				
Freno de servicio	Freno de disco húmedo múltiple accionado hidráulicamente, autoajustable				
TDF					
Tipo de acople	Electro-hidráulico				
Rotaciones estándar	540/1000				
Régimen del motor estándar (RPM)	1.592/1803				
Tipo de eje estándar	3 ejes intercambiables - 540 (6 estrías - 1.3/8 pul.), 1000 (21 estrías -1.3/8 pul.), 1000 (20 estrías - 1.3/4 pul.)				
ENGANCHE DELANTERO Y TDF					
TDF delantera 1.000 rpm a 1.804 rpm	○	○	○	○	○
Dirección de rotación (CW - CCW)	○	○	○	○	○
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	5.000				
TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS Y DIRECCIÓN (TREN MOTRIZ)					
Categoría del eje delantero estándar	Tracción 4x4 clase 4,75 con bloqueo de diferencial	Tracción 4x4 clase 5 con bloqueo de diferencial			
Suspensión del eje delantero	Opcional en Classic / Estándar en Ultimate				
Ángulo de la dirección (°)	56°				
Radio mínimo de giro (1) con trocha de 1.800 mm (m)	4,8	5,3			
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo de sistema	Desplazamiento variable, bomba con compensación de presión y flujo				
Caudal máx. de la bomba estándar / Caudal doble (l/min)	221 / 282				
Presión del sistema (bar)	21000				
Tipo de control	Control electrónico del enganche (EHC) con control de marcha, brazo superior hidráulico opcional				
Capacidad máx. de elevación (kg)	8.550	9.130	10.200		
Capacidad de elevación OECD a través del rango de 610 mm (kg)	6.337	6.706	7.416		
Cantidad máx. de válvulas remotas traseras	4 válvulas remotas electrónicas estándar, 5ª y 6ª opcionales: conexión de alimentación suplementaria o baja presión de retorno con temporizador de válvula remota individual y controles de flujo				
Control del temporizador de la válvula remota	0-30 segundos en todos los modelos				
Tipo de categoría	Cat. III/IIIN	Cat. IVN/III		Cat. IV HD	

¹⁾ Con neumáticos estándar

²⁾ Otros neumáticos bajo pedido

³⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97/68/EC

⁴⁾ La gestión de potencia solo está disponible durante las aplicaciones móviles de la TDF y transporte

● Estándar ○ Opcional

MODELOS	MAGNUM 250	MAGNUM 280	MAGNUM 310	MAGNUM 340
PESO				
Peso aproximado de envío estándar / eje delantero con suspensión (kg)	10.830 / 11.290	10.910 / 11.415	10.910 / 11.415	11.730 / 12.190
Clase 5 (opción) / Clase 5 eje delantero con suspensión (kg)	- / -	10.985 / 11.450	10.985 / 11.450	- / -
Magnum 340 con eje trasero HD (kg)	- / -	- / -	- / -	12.395 / 12.850
Peso total permitido Clase 4.75 / Eje delantero Clase 5 (kg)	17.530 / -	17.530 / 17.850	17.530 / 17.850	- / 18.000
Peso máx. permitido delantero Clase 4.75 / Eje delantero Clase 5 (kg)	6.030 / -	6.030 / 6.350	6.030 / 6.350	- / 7.760
Peso máx. permitido trasero (kg)	11.500	11.500	11.500	11.500
DIMENSIONES ¹⁾				
A: Longitud total solo transportador/enganche delantero/pesos delanteros (mm)	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	- / - / -
Con eje trasero HD	- / - / -	- / - / -	- / - / -	6.299 / 6.575 / 6.505
B: Altura total (mm)	3.105	3.375	3.375	3.375
C Ancho total (a través de la extensión de los guardabarros traseros) (mm)	2.550	2.550	2.550	2.550
D Distancia entre ejes estándar / eje trasero HD (mm)	3.105 / -	3.105 / -	3.105 / -	- / 3.155
E: Altura en el centro del eje trasero en el punto más alto (mm)	2.488	2.488	2.488	2.488
F: Trocha delantera (mm)	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256
Trasera	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR²⁾				
Frente	480 / 70R34	480 / 70R34	480 / 70R34	480 / 70R34
Atrás	Doble 480 / 80R50			

MODELOS	MAGNUM 250 CVT	MAGNUM 280 CVT	MAGNUM 310 CVT	MAGNUM 340 CVT	MAGNUM 380 CVT
PESO					
Peso aproximado de envío estándar / eje delantero con suspensión (kg)	10.830 / 11.290	10.910 / 11.415	10.910 / 11.415	11.730 / 12.190	11.730 / 12.190
Clase 5 (opción) / Clase 5 eje delantero con suspensión (kg)	- / -	10.985 / 11.450	10.985 / 11.450	- / -	- / -
Magnum 340 con eje trasero HD (kg)	- / -	- / -	- / -	12.395 / 12.850	12.395 / 12.850
Peso total permitido Clase 4.75 / Eje delantero Clase 5 (kg)	17.530 / -	17.530 / 17.850	17.530 / 17.850	- / 18.000	- / 18.000
Peso máx. permitido delantero Clase 4.75 / Eje delantero Clase 5 (kg)	6.030 / -	6.030 / 6.350	6.030 / 6.350	- / 7.760	- / 7.760
Peso máx. permitido trasero (kg)	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500
DIMENSIONES ¹⁾					
A: Longitud total solo transportador / enganche delantero / pesos delanteros (mm)	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	- / - / -	- / - / -
Con eje trasero HD	- / - / -	- / - / -	- / - / -	6.299 / 6.575 / 6.505	6.299 / 6.575 / 6.505
B: Altura total (mm)	3.105	3.375	3.375	3.375	3.375
C Ancho total (a través de la extensión de los guardabarros traseros) (mm)	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
D Distancia entre ejes estándar / eje trasero HD (mm)	3.105 / -	3.105 / -	3.105 / -	- / 3.155	- / 3.155
E: Altura en el centro del eje trasero en el punto más alto (mm)	2.488	2.488	2.488	2.488	2.488
F: Trocha delantera (mm)	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256
Trasera	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR²⁾					
Frente	480 / 70R34				
Atrás	Doble 480 / 80R50				

Nadie tiene más profesionales en el campo que Case IH. Nuestros concesionarios tienen la experiencia para ayudarlo a administrar su equipo de manera de maximizar los rendimientos y sus resultados. Los técnicos de piezas y servicio tienen la experiencia para ayudarlo antes, durante y después de la venta. Y CNH Industrial Capital trabajará con usted para personalizar las soluciones de financiamiento para identificar qué funciona mejor para sus necesidades y su granja. Es un equipo integrado, servicio y sistema de financiación en un solo paquete. Todo está centrado en su operación.

SOLUCIONES DE SISTEMA

Lo mantendremos cultivando.

GENUINEPARTS

MANTENEMOS SU EQUIPO TRABAJANDO.

Su concesionario Case IH comprende que necesita optimizar el retorno de su inversión. Esto significa adaptar la potencia y las capacidades adecuadas con las herramientas e implementos que mejor se adapten a su granja. Su concesionario puede recomendar el paquete de opciones apropiado, con neumáticos adecuados y paquetes de pesas y lastre para un rendimiento óptimo. Y él o ella analizará los resultados con usted, predio por predio.



RETHINK PRODUCTIVITY

WWW.CASEIH.COM

Case IH Brasil

Sorocaba – São Paulo – Brazil

Jerome Case Avenue, 1.801

Éden – 18087-220

Teléfono: +5515 3334-1700

Piracicaba – São Paulo – Brazil

José Coelho Prates Júnior Street, 1.020

Unileste Industrial District – 13422-020

Teléfono: +55 19 2105-7500

Case IH se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin obligación alguna de instalarlas en máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y los materiales ilustrativos incluidos en el presente documento reflejan de forma precisa la información conocida en la fecha de publicación, pero están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir accesorios y equipos opcionales, y podrían no reflejar todo el equipamiento estándar.