

SERIE PUMA

FUERZA Y FLEXIBILIDAD PARA
DAR UN SALTO EN EFICIENCIA
MODELOS 140 – 155 – 170 – 185



CASE II

TRACTORES PUMA

Siguiendo con su estrategia de ofrecer un sistema completo de mecanización agrícola, Case IH presenta al mercado su nueva línea de tractores de media potencia de la familia Puma.

Son cuatro nuevos modelos fabricados en Brasil, con una potencia nominal de entre 144 y 182 CV, y una perfecta relación entre peso y potencia, lo que permite un trabajo eficiente y versátil incluso en condiciones severas y en las aplicaciones más pesadas de siembra o preparación del suelo.

La versatilidad es el punto fuerte de la nueva línea de tractores Puma. Estos equipos pueden trabajar en la preparación de la tierra, la siembra, el cuidado de los cultivos y la pulverización, siempre con la misma eficiencia y agilidad. Esta característica hace que la línea sea la mejor opción para los agricultores que buscan un tractor polivalente que pueda realizar tareas ligeras y pesadas sin comprometer la productividad.

La línea Puma ofrece modelos que pueden ser equipados con motor electrónico y transmisión Semi-Powershift 18x6.

MODELOS DISPONIBLES

- Puma 140 = 144 cv de potencia nominal
- Puma 155 = 157 cv de potencia nominal
- Puma 170 = 167 cv de potencia nominal
- Puma 185 = 182 cv de potencia nominal

CABINA

- Mayor superficie vidriada
- Suspensión con amortiguadores
- Menor nivel de ruido
- Palanca multifunción con 85% de los mandos
- Botón de fin de línea

HIDRÁULICO

- 4 válvulas remotas
- 113 litros/minuto
- 6.616 kg de capacidad de levante

TRANSMISIÓN

- Semi-Powershift
- Facilidad operacional
- 18x6

AFS GUIDE

- Equipamiento de serie
- Piloto completo (opcional)
- Monitor Pro 700 (opcional)

APM

- Hasta 24% de ahorro de combustible
- Selecciona la mejor marcha para el trabajo automático
- Mantiene constante la velocidad y el caudal hidráulico

DISPONIBILIDAD

- Mejoras en el eje delantero
- Piezas de calidad
- Juntas en la manguera del motor
- Montajes de cabina
- Respirador del tanque

MOTOR

- Certificación MAR-I (Nivel 3) (NUEVO)
- Case IH FPT 6.7 L
- Aumento de potencia hasta 35 CV
- Potencia extra según necesidad

KIT DE CAÑA

- Garantía de fábrica
- Medidor de hasta 3 metros
- Calibradores reversibles
- Solución completa

EJE DELANTERO / RADIO DE GIRO

- El menor de la categoría
- 6,1 metros
- Eje delantero HD clase 4 (NUEVO)
- Nuevo diferencial
- Nueva carcaza
- 4 engranajes planetarios
- Respirador en el cubo



**VERSATILIDAD
CON EFICIENCIA Y AGILIDAD**

MOTOR MAR-I

Las máquinas están equipadas con motores Case IH de 6,75 L, con cabezales modernos con 4 válvulas por cilindro (2 de admisión y 2 de escape), totalizando 24 válvulas. Esta característica permite una mejor circulación de los gases de admisión y de escape y, en consecuencia, proporciona más potencia y un alto torque.

Además de la inyección electrónica de combustible y los cabezales multiválvulas, los motores electrónicos de la línea Puma están equipados con un moderno sistema de inyección Common Rail. Esta característica consiste en un sistema de presurización que permite que el combustible alcance altas presiones en la cámara de combustión, que se quema más eficazmente. De esta forma, la energía se aprovecha mejor, lo que permite una mayor potencia con menos consumo de combustible.

Con motores electrónicos, la gama también cuenta con Power Boost de serie, un sistema que permite al motor aumentar automáticamente la potencia hasta 35 CV, utilizado para superar grandes exigencias durante el trabajo.



Nuevos motores con nivel de emisiones Tier 3 (MAR-I) con Sistema iEGR (con recirculación interna de gases)



MOTORIZACIÓN

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Este sistema que equipa los tractores Puma garantiza refrigeración adecuada del motor en condiciones de funcionamiento severas. Se puede decir que la caja de refrigeración con tres radiadores principales exige menos potencia de ventilación, lo que permite que el motor dedique más potencia a las operaciones realizadas.

TECNOLOGÍA VISTRONIC

En este sistema que equipa la línea Puma, la velocidad del ventilador se ajusta electrónicamente en función de los sensores de temperatura, para que éste sólo gire a la velocidad necesaria, consumiendo así la potencia adecuada.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Gran capacidad del tanque de combustible: largos períodos de trabajo antes de reabastecer.
- Capacidad de todos los modelos: 395 litros



**MÁS POTENCIA
PARA LAS OPERACIONES**

TRANSMISIÓN SEMI-POWERSHIFT

Equipados con transmisión Semi-Powershift, los tractores Puma tienen 18 velocidades de avance y 6 de retroceso, distribuidas en 3 gamas accionadas electrónicamente (con cambio de embrague) y 6 velocidades Powershift (cambio sin usar el embrague).

En la transmisión Semi-Powershift, el inversor electro-hidráulico situado en el lado izquierdo de la columna del volante cambia de dirección hacia delante y hacia atrás sin utilizar el pedal del embrague. Complementando esta ventaja, el sistema electrónico del tractor permite al operador realizar una programación lógica y automatizada de la transmisión entre diferentes velocidades de avance y retroceso.

- Gran caudal para la categoría con 113 L/min
- Caudal hidráulico de 150 litros
- Válvulas hidráulicas con control de caudal
- Cuatro válvulas hidráulicas
- Válvula hidráulica de retorno con drenaje
- Bomba PFC de presión compensada



SISTEMA “APM DIESEL SAVER”

El “APM Diesel Saver” es un sistema avanzado que equipa a la línea Puma con transmisión Semi-Powershift, que permite reducir el consumo de combustible en determinadas condiciones.

- Con el APM modo “Campo” activo en condiciones de suelo o de pendiente en las que se requiere más torque, el tractor automáticamente reduce la marcha, superando así ese obstáculo, para volver luego automáticamente a la marcha de trabajo, facilitando la operación y aumentando el rendimiento.
- En las operaciones de transporte, la activación del modo “Ruta” del APM selecciona automáticamente las marchas en función de la rotación del motor y de las cargas que se arrastran, manteniendo así la marcha ideal para esa operación.

SISTEMA HIDRÁULICO

La gama Puma posee un sistema hidráulico consagrado que busca satisfacer la mayor demanda de caudal hidráulico.

Este sistema cuenta con una tecnología que permite una mejor respuesta a las órdenes y una mayor precisión en el control de flujo.

- Caudal hidráulico de 150 litros

RADIO DE GIRO

Los tractores Puma tienen un radio de giro pequeño, alcanzando los 6,10 m, lo que proporciona una excelente maniobrabilidad.

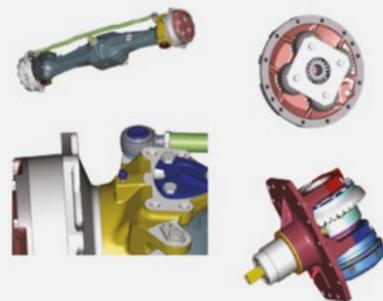
SISTEMA DE ELEVACIÓN HIDRÁULICA

Los tractores Puma tienen una gran capacidad en su sistema de elevación, 6.616 kgf, garantizando así un alto rendimiento y la máxima productividad con los implementos más modernos.

EJE DELANTERO

Eje delantero HD clase IV con bloqueo electro-hidráulico.

- Nueva carcasa reforzada
- Nuevo diferencial
- Respirador en los cubos
- Reducción final con 4 engranajes planetarios



EJE TRASERO

El eje trasero está lubricado a presión, lo que garantiza la máxima lubricación para el conjunto eje/transmisión incluso durante largas jornadas de trabajo.

- Amplias posibilidades de ajuste del calibre.
- Ajustes: de 1.528 a 2.698 mm.
- Tamaño del eje trasero estándar: 112" de longitud.
- Diferencial con bloqueo multidisco.
- Accionamientos finales con 3 reductores planetarios.
- Frenos de disco de accionamiento hidráulico.

KIT DE CAÑA

Ventajas del kit de caña Case IH original de fábrica:

- Propicia el uso del calibre correcto, evitando la compactación de los brotes de caña de azúcar;
- Viene ya ensamblado de fábrica y no se necesita desmontarlo y adaptarlo;
- Eje único para las dos medidas de calibre, mayor economía para el cliente;
- Eje extendido probado y aprobado por Case IH;
- Garantía total de fábrica, según la garantía vigente del equipo;
- Freno neumático sincronizado con el freno de servicio del tractor, sin necesidad de un comando adicional.

 **COMANDOS PRECISOS
MAYOR CONTROL DE FLUJO**

CABINA "SURVEYOR"

La cabina del Puma se destaca por su comodidad y espacio. Además, su superficie vidriada de 5,87 m² proporciona una visibilidad superior en cualquier condición de trabajo.

Los soportes frontales se ajustan verticalmente, y la cabina se apoya en conjuntos de amortiguadores y muelles ajustables, lo que hace que la máquina sea una de las más confortables del segmento, sin vibraciones excesivas y con un bajo índice de ruido (que alcanza 69 dB), lo que garantiza una alta productividad sin aumentar el estrés y el cansancio del operario.

Además, las máquinas de la nueva línea Puma tienen un reposabrazos multifuncional de alta tecnología con fácil acceso y control total de las distintas herramientas y recursos del tractor.

+CONFORT
MAYOR PRODUCTIVIDAD



El reposabrazos multifuncional está diseñado para encajar perfectamente en la mano derecha del operador, lo que le proporciona una comodidad total en el funcionamiento del tractor y el acceso a las principales funciones operativas.

El asiento del operador es ultra cómodo y proporciona la mejor ergonomía y posición de trabajo. Los modelos también cuentan con un asiento adicional para el acompañante, lo que permite que dos personas puedan sentarse con seguridad y comodidad dentro de la cabina.



FACILIDAD OPERACIONAL

GESTIÓN DE OPERACIONES DE FIN DE LÍNEA

El sistema electrónico de los tractores Puma permite registrar ciertas acciones realizadas durante el inicio y el final de una línea de preparación del suelo, la siembra u otra operación necesaria. Acciones como aumentar o disminuir la velocidad de rotación, activar o desactivar el accionamiento frontal o el bloqueo del diferencial, subir o bajar el implemento cuando se conecta a los elevadores hidráulicos, todo puede ser registrado. Con sólo pulsar un botón, el tractor realizará las operaciones en los tiempos registrados. Tecnología Case IH.

MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO

El diseño del Puma ha sido desarrollado para permitir un mantenimiento diario rápido y sencillo. El amplio capó se apoya en fuertes puntales a gas y puede abrirse completamente, facilitando el acceso y evitando que se retiren las estructuras laterales, lo que hace posible las verificaciones diarias.

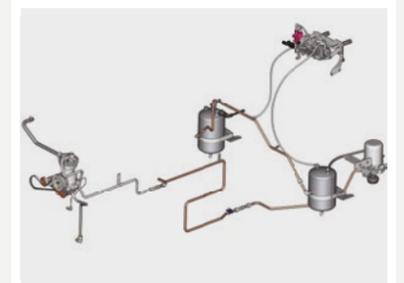
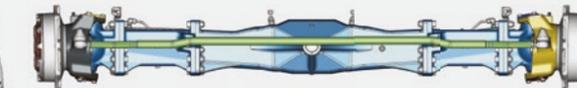
**SERVICIABILIDAD
FACIL MANTENIMIENTO**



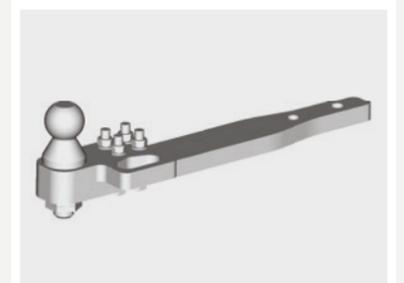
CONFIGURACIONES ESPECIALES PARA LA APLICACIÓN EN CAÑA DE AZÚCAR

Los nuevos Puma tienen modelos especialmente diseñados para el sector de la caña de azúcar. Algunos elementos están disponibles en estos modelos:

- Preparado para piloto automático AFS Guide.
- Eje delantero reforzado de categoría Clase IV con ancho de vía de hasta 3 metros, ideal para aplicaciones en campos de caña de azúcar, evitando el pisoteo y la compactación del suelo. La versión cuenta con un eje único para diferentes aplicaciones, sin la necesidad de adquirir un eje adicional, con tecnología comprobada por Case IH y garantía total de fábrica.
- Frenos neumáticos para aplicación con transbordadores y enganche de perno- bola.



Kit de freno neumático



Barra de tracción con enganche de perno- bola.

SISTEMA AFS

AFS GUIDE - LA SOLUCIÓN DE AGRICULTURA DE PRECISIÓN DE CASE IH

La nueva línea Puma cuenta con modelos preparados para el piloto automático AFS Guide. En estos modelos equipados con AFS, el productor puede descargar en su computadora los datos del tractor, como consumo de combustible y rendimiento operativo, logrando así elaborar informes de gestión y rentabilizar sus operaciones.

El sistema de piloto automático hidráulico AFS Guide dirige automáticamente el Puma utilizando los más precisos, compatibles y fiables sistemas de corrección de la señal GPS.



MONITOR AFS PRO 700

Estas son algunas de las características:

- Pantalla táctil e interfaz intuitiva.
- El tamaño de la pantalla es uno de los más grandes del mercado.
- Portátil para su uso en otros equipos.
- Permite al operador controlar las funciones específicas del tractor, como la distancia recorrida y el consumo de combustible.



AFS Guide

ESPECIFICACIONES

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
MOTOR				
Marca	Case IH			
Número de cilindros/tipo	6/Turbo con intercooler			
Capacidad	6,7 litros			
Potencia nominal	144 cv	157 cv	167 cv	182 cv
Potencia máxima	152 cv	168 cv	174 cv	195 cv
Potencia máxima con <i>boost</i>	177 cv	193 cv	201 cv	209 cv
Rotación nominal del motor	2.200 rpm			
Torque máximo (Nm)	643	690	710	760
Torque máximo con <i>boost</i> (Nm)	678	748	778	800
Reserva de torque	42%	37%	35%	35%
Tanque de combustible	395 litros			
TRANSMISIÓN				
Tipo de transmisión	Semi-Powershift 18x6			
Bloqueo diferencial trasero	Accionamiento electro-hidráulico			
Freno de servicio	Multidisco en baño de aceite, autoajustable			
TRACCIÓN DELANTERA				
Tipo	Accionamiento electro-hidráulico			
Ángulo de dirección	55°			
Radio de giro mínimo	6,1 m			
TOMA DE FUERZA				
Tipo	Accionamiento electro-hidráulico			
Velocidades	540/750/1.000 rpm			
rpm de motor	2.200 rpm			
Tipo de eje	1 3/8" 21 estrias 1 3/8" 6 estrias			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Flujo del sistema hidráulico principal	113 L/min STD (o 150 L/min opcional)	113 L/min STD (o 150 L/min)	150 L/min	150 L/min
Presión del sistema	215 bar			
Tipo de bomba	PFC – Centro cerrado			
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	6.616 kg			
Tipo de categoría	LU/LL			
Número de válvulas de control remoto	3 STD o 4 Opcional	3 STD o 4 Opcional	4	4

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
PESO				
Peso mínimo	6.725 kg			
Peso total permitido	10.500 kg			
Peso máximo delantero permitido	4.200 kg			
Peso máximo trasero permitido	6.300 kg			
DIMENSIONES				
Longitud total	5.736 mm			
Altura total	3.300 mm			
Largo total	2.334 mm			
Ajuste de la trocha /indicador delantero	1.560/2.258 mm o 2.800 / 3.000 mm			
Ajuste de la trocha /indicador trasero	1.528/2.698 mm o 2.800 / 3.000 mm			
OPCIONES DE NEUMÁTICOS				
Opción 1 Delantero 16.9-28R1 – 10PR – Bias y trasero 24.5-32R1 – 12PR – Bias	Disponible	Disponible	No Disponible	No Disponible
Opción 2 Delantero 18.4-26R1 – 12PR – Bias y trasero 24.5-32R1 – 12PR – Bias	No Disponible	No Disponible	Disponible	Disponible
Opción 3 Delantero 16.9-28R1 – 10PR – Bias y trasero 20.8-38R1 – 10PR DUAL – Bias	Disponible	Disponible	No Disponible	No Disponible
Opción 4 Delantero 18.4-26R1 – 12PR – Bias y trasero 20.8-38R1 – 10PR DUAL – Bias	No Disponible	No Disponible	Disponible	Disponible
Opción 5 Delantero 600/55R30.5 A8 – TRELLEBORG y trasero 710/65 R38 A8 – TRELLEBORG	Disponible	Disponible	Disponible	Disponible
Opción 6 Delantero 540/65 R28 R1W A8 y trasera 650/75 R32 R1W A8	Disponible	Disponible	Disponible	Disponible
Opción 7 Delantero 14.9-28R2 – 8PR – Bias y trasero 23.1-34R2 – 8PR – Bias	No Disponible	No Disponible	Disponible	Disponible
Opción 8 Delantero 18.4-26R2 – 10PR – Bias y trasero 20.8-38R2 – 10PR DUAL – Bias	Disponible	Disponible	Disponible	Disponible

CIH-E0-B1014 - 06/2022



8000 500 5000

WhatsApp +54 11 2034-1546

Centro de atención al cliente.
24hs, 7 días a la semana

caseih.com
CaseIH