

**CASE II**  
AGRICULTURE

RETHINK PRODUCTIVITY

# MAGNUM

MODELOS 260, 290, 315, 340



# LINHA MAGNUM

Potência eficiente. Desempenho superior. Conforto inigualável.

## POTÊNCIA E EFICIÊNCIA SOB O CAPÔ

O potente motor 8.7 litros e 6 cilindros foi projetado para gerar o máximo de potência e otimizar a eficiência do combustível. A curva de torque plana do novo Magnum entrega o máximo de torque em uma grande faixa de rotação do motor.

## POTENTE NO CAMPO E NA ESTRADA

Você pode escolher a comprovada transmissão Full Powershift com o gerenciamento automático de produtividade (APM), que automaticamente reduz a rotação do motor para combinar com os requisitos de potência.

## NASCEU PARA SER FORTE

Com o novo Magnum, você pode contar com uma capacidade de levantar de 8.573 kg. Se necessitar operar com seu Magnum grandes implementos que requerem um elevado fluxo hidráulico, você pode optar pela bomba de vazão hidráulica com 225 litros/min, de série, com 5 válvulas remotas eletro-hidráulicas, que permite um grande número de funções sem a necessidade de reconectar mangueiras hidráulicas.

## FORÇA PARA O IMPLEMENTO

A TDP para trabalho pesado atende aos requisitos da maior potência do motor. A rotação de 1.000 rpm da TDP é atingida a 1.803 rpm do motor, em que é alcançada a faixa de maior potência do motor.

## AFS: MAXIMIZE O RETORNO COM A AGRICULTURA DE PRECISÃO

O tela sensível ao toque AFS Pro 700 lhe proporciona todos os principais dados, desde consumo de combustível até potência do motor e TDP, em apenas uma olhada. Também permite que você ajuste com facilidade e rapidez as configurações para diferentes implementos e condições de trabalho. O Magnum está preparado para o ISOBUS para controlar implementos compatíveis. Para maximizar sua eficiência, você pode escolher uma ampla faixa de soluções de pilotagem, com níveis de precisão de até 2,5 centímetros.

# PRINCIPAIS DESTAQUES



## NOVO SISTEMA DE ADMISSÃO DE AR

O sistema de admissão de ar passa para o lado esquerdo do trator agora, tendo um desenho mais limpo e simples. Com isso, um sistema fica afastado do escapamento, melhorando a servibilidade e segurança do operador e facilitando as manutenções regulares.



## FILTRO DE AR RADIAL DO MOTOR

Um novo filtro de ar radial foi desenvolvido para o motor, em uma nova posição mais acessível para o operador realizar manutenções preventivas, facilitando e diminuindo o tempo necessário para essas tarefas. Esse novo filtro também proporciona uma grande melhoria na parte de custos de manutenção porque tem um desenho mais simples e com a mesma eficiência mesmo sem o *top spin*. Os intervalos de manutenção foram mantidos e sua vida útil melhorada.



## LUZES DE TRABALHO DE LED (OPCIONAL)

Luzes de trabalho de LED estão disponíveis nas novas configurações como opcional, resultando em máxima eficiência em condições noturnas para longas jornadas. Além de proporcionar melhor iluminação e maior alcance, as luzes de LED consomem menos energia no geral.



## NOVO SISTEMA DE ARREFECIMENTO

O sistema de arrefecimento foi todo redimensionado para atender aos novos motores Tier 3 com recirculação interna de gases, mantendo, dessa forma, a mesma eficiência e qualidade.



## NOVO SISTEMA DE ESCAPE

O sistema de escapamento foi alterado, melhorando seu funcionamento principalmente na questão do ejetor de pó. Um novo desenho do sistema mais simples e limpo também foi considerado.



## EIXO DIANTEIRO COM SUSPENSÃO INTEGRAL (OPCIONAL)

A suspensão dianteira integral está disponível em todas os modelos e tem como grande diferencial o controle hidráulico por promover que o eixo inteiro trabalhe. Assim o trator consegue absorver as imperfeições do terreno com a máxima eficiência e aumento do rendimento operacional em torno de 5% quando equipado com essa suspensão. Outra vantagem são os pontos de lubrificação em número reduzido em relação aos concorrentes.



## NOVOS TANQUES DE COMBUSTÍVEL

Os tanques de combustível foram redesenhados devido à mudança do filtro de ar, mas continuam mantendo a mesma grande capacidade de 726 litros, que é 7% superior à concorrência. A mudança se aplica a ambos os tanques, do lado direito e esquerdo.





- A** Espaço de armazenamento no lado esquerdo da cabine
- B** Assento de instrução
- C** Piso em borracha, que reduz ruído proveniente da transmissão/trem de força
- D** Assento em tecido com suspensão pneumática, que garante conforto ao operador
- E** Tela sensível ao toque AFS Pro 700
- F** Apoia-braço multifunção
- G** Controle automático de clima e filtragem de ar



## CONFORTÁVEL E SILENCIOSO

Para longas jornadas.

Tudo é facilmente ajustável para customizar sua própria estação de trabalho.

Se você fosse descrever a cabine dos seus sonhos, sem dúvida a cabine do Magnum teria a nota da perfeição. Assim que você entra na cabine, fica encantado com o conforto do banco do operador, o ergonômico assento suspenso e os controles estrategicamente posicionados de fácil alcance. A cabine de operação foi projetada para proporcionar o máximo em conforto enquanto você estiver atrás da direção.

### UMA ESTAÇÃO DE TRABALHO PERSONALIZADA PARA O OPERADOR

Cada elemento – volante de direção, assento e apoia-braço multifuncional – é facilmente ajustável. Assim é possível customizar com perfeição o seu ambiente de trabalho para que você tenha a melhor e a mais saudável posição de pilotagem.

### O AMBIENTE DE TRABALHO IDEAL

Níveis de ruído excepcionalmente baixos, 67 decibéis, e controle automático de clima proporcionam a você um ambiente ideal. O tapete emborrachado da cabine aumenta a sensação de conforto e reduz ainda mais os níveis de ruído.

### O MÁXIMO EM CONFORTO

O assento semiativo, com almofada ajustável, proporciona a você uma pilotagem tão confortável quanto nos mais luxuosos carros. A suspensão automática do assento reage de acordo com o peso de cada operador, proporcionando uma operação extremamente suave mesmo em terrenos irregulares. O instrutor também opera com conforto em seu assento, equipado com apoio para as costas e cinto de segurança homologado. As cabines luxo trazem como padrão os assentos em tecido com suspensão pneumática e suspensão de cabine.

# OPERAÇÃO INTUITIVA

Você no controle com facilidade.

Nós sabemos o quanto você e seus operadores são ocupados. Portanto, temos a certeza de que você não quer perder tempo para se adequar a um novo *layout* de controles quando for trocar de trator. A Case IH está transferindo essa inovação de um trator para outro. Desde o Magnum até o Steiger, você encontra o mesmo *layout* de controles. No momento em que você senta na cabine, já sabe onde encontra todas as informações que necessita em uma só olhada tanto na Coluna-A como no AFS Pro 700. A alavanca multifunções do apoio-braço foi o último toque para tornar nossas máquinas mais amigáveis ao usuário.

## ESTAÇÃO DE CONTROLE

A característica lógica da alavanca multifuncional, o PCI (painel de controle intuitivo) e o monitor com tela sensível ao toque AFS Pro 700 integram todas as funções no apoio-braço, colocando todas as funções na ponta dos seus dedos: seleção de velocidade, mudanças de direção, acelerador, acoplamento do AccuGuide, controle de gerenciamento de cabeceiras, válvulas de controle

remoto eletrônicas, controles do levante traseiro, TDF. Tudo está em um só lugar e de fácil acesso.

## OTIMIZE SUA PERFORMANCE

O AFS Pro 700 fornece todas as informações que você necessita sobre a *performance* do trator, desde o consumo de combustível até a potência do motor e TDF. A interface sensível ao toque é fácil de usar e você pode facilmente ajustar as configurações para diferentes implementos e condições de trabalho. Para torná-lo ainda mais intuitivo, é possível customizar as diferentes telas para mostrar a informação mais importante para você.

## TUDO SOB CONTROLE

O grupo de instrumentos sobre *performance* na Coluna-A mostra tudo o que você necessita saber sobre o trator – rotação do motor, marcha engatada da transmissão, velocidade de deslocamento, posição do freio e direção. Tudo é mostrado claramente em um só lugar, assim você tem tudo sob controle.

1 Todas as informações sobre a *performance* do trator em um relance.

- A Tela sensível ao toque AFS Pro 700
- B Alavanca multifuncional
- C PCI – painel de controle intuitivo
- D Liga/desliga TDP traseira
- E Controles hidráulicos



A

B

C

D

E



Perfeita integração entre motor e transmissão – motores FPT.

## LÍDER EM POTÊNCIA E DESEMPENHO NO CAMPO

Na direção de um trator Magnum, você desfruta de todos os benefícios de elevada eficiência e tecnologia do motor de baixas emissões. Isso é desenvolvido graças aos conhecimentos de nossos especialistas em motor da FPT. Eles trazem a experiência no desenvolvimento de milhões de motores em operação em todo o mundo em aplicações de estrada e fora de estrada, no desenvolvimento e produção de motores que atendem aos requisitos específicos para agricultura de tratores no mundo todo.

### PODEROSO EM TODAS AS OPERAÇÕES

Os motores dos tratores Magnum 8.7 litros, 6 cilindros, *common rail*, turbo *intercooler* são projetados para entregar a máxima potência com muita eficiência. O gerenciamento de potência do motor proporciona a potência que você necessita, na hora certa, com baixíssimo consumo de combustível: incremento de potência de 10% com motor a 1.800 rpm e, quando sob carga ao cair a rotação do motor, o gerenciamento de potência do motor libera até 35 cv a mais, resultando no impulso necessário para ultrapassar a condição difícil.

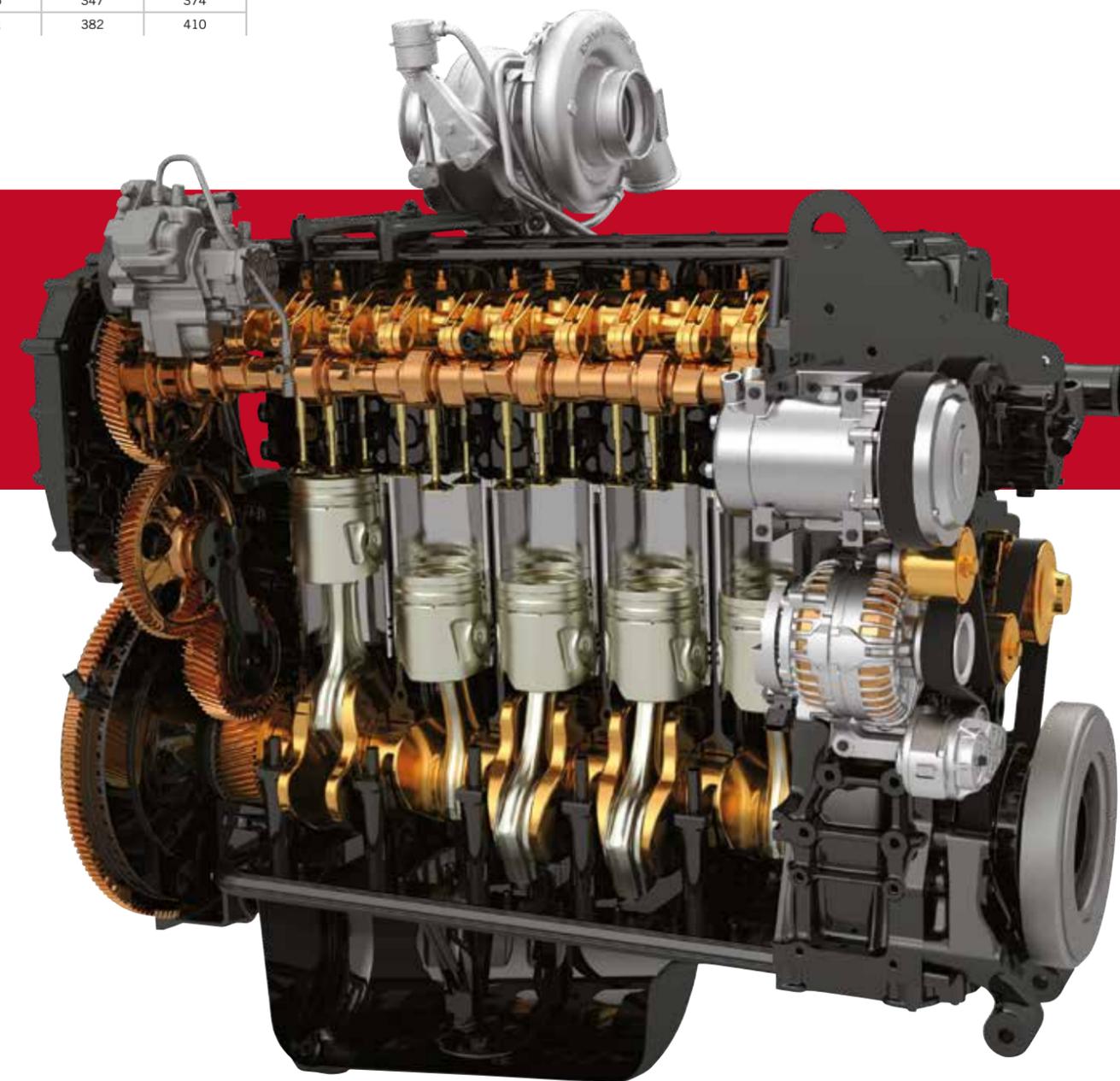
### REFORÇO DE POTÊNCIA PARA ATENDER ÀS CONDIÇÕES

Todos os tratores Magnum têm um turbocompressor de geometria variável controlado eletronicamente que ajusta a área de passagem de gases pela turbina, otimizando-a de acordo com as condições variáveis de operação. O turbocompressor de geometria variável se adapta, reduzindo a referida área com o motor em baixas rotações, proporcionando um incremento de torque nessas condições. Em altas rotações, aumenta-se a área de forma que o turbocompressor não restrinja o fluxo de gases, permitindo que a potência seja liberada de maneira mais eficiente.

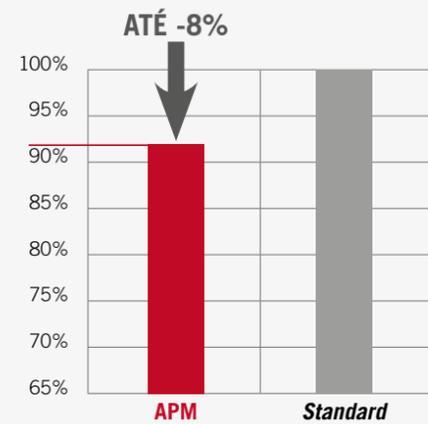
### O MÁXIMO EM EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

O Magnum 340 entrega 1.641 Nm de torque máximo. A curva de torque plana significa que o novo Magnum entrega o máximo de torque em uma ampla faixa de rotação do motor, de 1.300 a 1.400 rpm. Isso resulta em maior economia de combustível, assim como na entrega de mais potência em baixas rotações do motor – e otimização da transmissão da potência produzida.

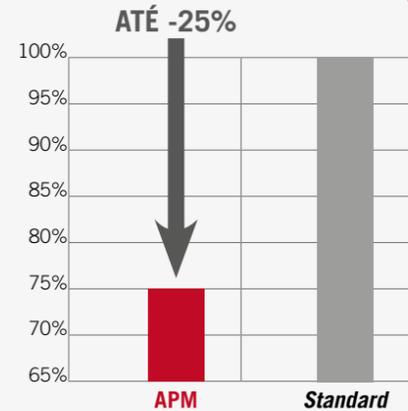
MODELOS	MAGNUM 260	MAGNUM 290	MAGNUM 315	MAGNUM 340
<b>POTÊNCIA</b>				
Potência nominal do motor (cv)	250	280	311	340
Potência máxima do motor (cv)	284	315	347	374
Potência máxima do motor com <i>boost</i> (cv)	319	351	382	410



1



2



3



# TRANSMISSÃO FULL POWERSHIFT

Transmite a potência com eficiência em suas lavouras.

- 1 Modo estrada: reduzido consumo de combustível ao utilizar esse modo
- 2 Modo campo: perfeito para sua produtividade
- 3 Transmissão 18x4 Full Powershift

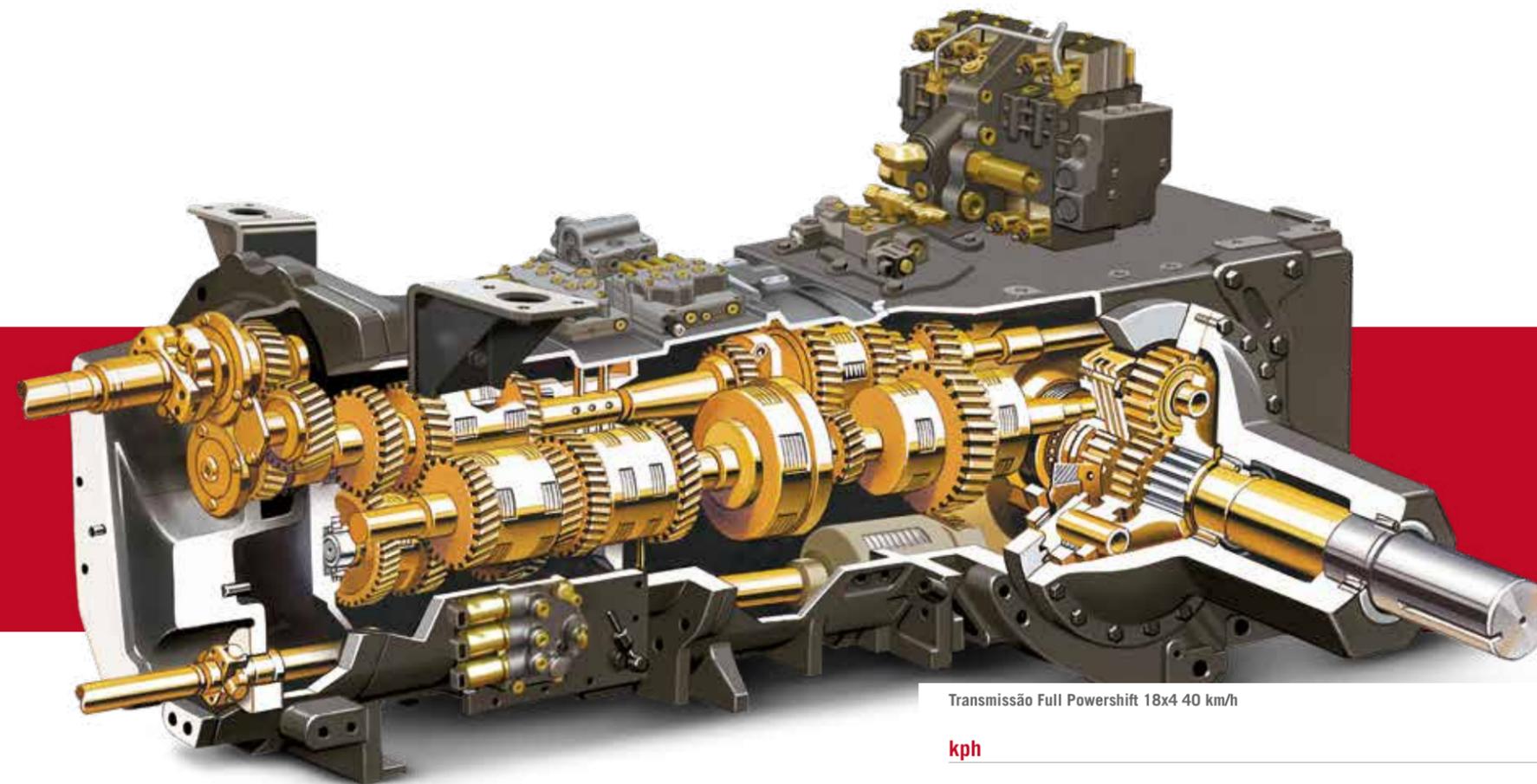
A troca de marchas automática da transmissão Full Powershift do Magnum assegura uma troca perfeita de 0 a 40 km/h. Isso é feito com excepcional eficiência de combustível, como o Diesel Saver™ e Sistema de Gerenciamento Automático de Produtividade (APM), que ajusta a configuração das marchas e a rotação do motor para o modo de máxima eficiência de combustível.

## ÓTIMA EFICIÊNCIA – GRAÇAS AO APM

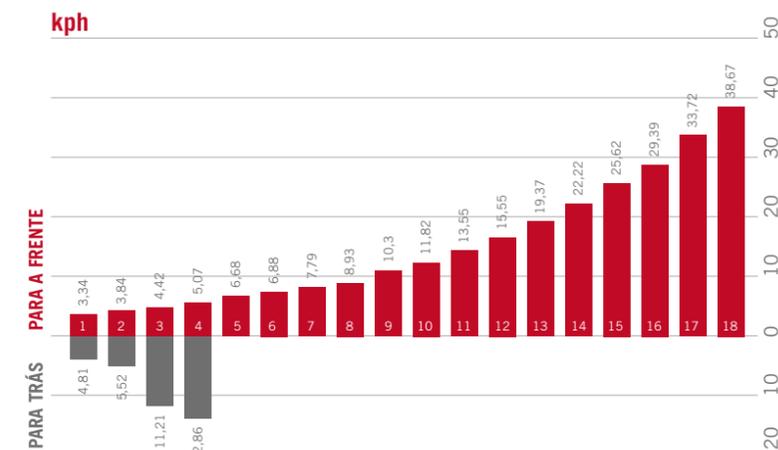
No trator Magnum, você pode manter o foco em seu trabalho enquanto o APM se encarrega de otimizar a eficiência subindo marcha e desacelerando automaticamente para minimizar o consumo de combustível. Você pode selecionar o modo Estrada ou

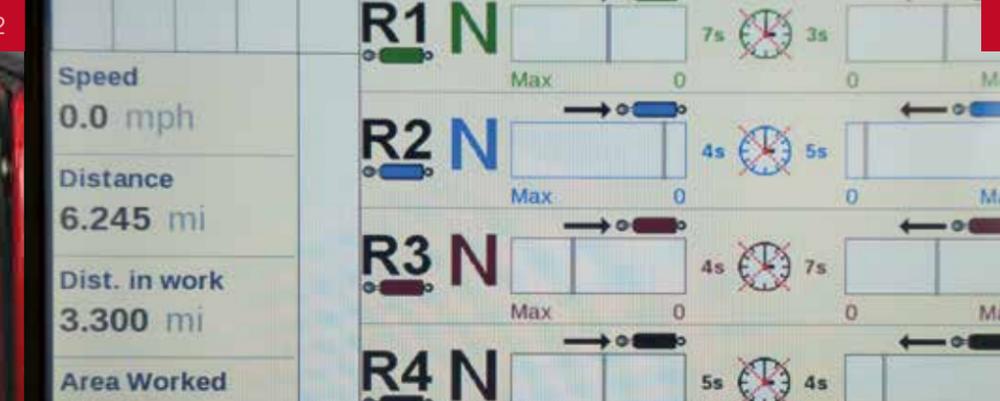
Campo. Dessa forma, o APM otimizará continuamente a eficiência do trator de acordo com as condições. Quando estiver trabalhando na lavoura, você pode ajustar uma velocidade fixa de até 23 km/h com a alavanca do acelerador, e o APM vai subir ou descer marchas e alterar a rotação do motor, ajustando de forma contínua de acordo com o trabalho e o terreno.

Na estrada, você pode ajustar a variação de velocidade para a frente na faixa entre 1,2 km/h até 40 km/h, dependendo da transmissão. Assim, a função Auto Road ajustará a rotação do motor e trocará as marchas para manter a melhor eficiência de combustível o tempo todo.



Transmissão Full Powershift 18x4 40 km/h





# CONEXÃO VERSÁTIL

para qualquer tipo de implemento.

- 1 Não há limites de operação com as 5 válvulas remotas eletro-hidráulicas traseiras
- 2 Operação fácil e segura com controles externos
- 3 Controle suas válvulas de controle remoto com o monitor AFS Pro 700

Com a capacidade máxima de levantar de 8.573 kg, o sistema hidráulico foi projetado para lhe proporcionar toda a força de levantar que você necessita, otimizando o consumo de combustível. Alimentado por uma bomba *standard* de alto fluxo de 225 L/min, o sistema hidráulico do Magnum tem toda a força de levantar que você necessita.

O sistema de sensibilidade a carga é padrão, proporcionando a possibilidade de operar funções auxiliares adicionais. A compensação automática de fluxo reduz o consumo de combustível, assim você obtém o benefício total da força de levantar e economia do Magnum.

## EFICIÊNCIA E VERSATILIDADE

O avançado sistema hidráulico do Magnum com fluxo de pressão compensada (PFC), capaz de operar até seis válvulas eletro-hidráulicas, permite que você controle uma grande variedade de implementos cobrindo inúmeras aplicações sem a necessidade de parar para reconectar mangueiras hidráulicas. Produzidas na fábrica em Racine, EUA, as válvulas remotas entregam a força que você necessita com 140 L/min por válvula.

## FACILIDADE DE OPERAÇÃO

As válvulas remotas são fáceis de operar, manualmente ajustáveis no apoio-braço ou através da tela sensível ao toque AFS Pro 700. A partir do assento do operador, você pode configurar 6 funções das alavancas de controle remoto – para motor orbital, carregador, função total, sem flutuação e travado. E, com o temporizador de válvula programável, você pode configurar tempos de acoplamento repetitivos sem sair da cabine. A alimentação *power beyond* é padrão para a alimentação de força hidráulica, retorno, sensibilidade de carga e retorno a tanque, para fácil acoplamento em pulverizadores do tipo de arrasto.

## ACOPLAMENTO DO TIPO SERVIÇO PESADO E BARRA DE TRACÇÃO PARA GRANDES IMPLEMENTOS

A versatilidade do Magnum aumenta ainda mais através do sistema de engate de serviço pesado e a barra de tração com controle de tração eletrônico padrão, que pode proporcionar até 8.573 kg de capacidade de levantar. Assim, você também pode trabalhar com implementos mais largos e mais pesados. Você pode ajustar a patinagem máxima de acordo com sua aplicação com o controle de limite de patinagem e minimizar os solavancos durante o transporte com implementos montados no controle de transporte de levantar.



1

3

2

# O SEU MAGNUM

do jeito que você quiser.

- 1 Transfere o máximo de potência ao solo
- 2 Grande oferta de rodados, podendo ser simples ou duplados
- 3 Imbatível raio de giro de 4,8 m

O Magnum entrega a máxima *performance*: você tem a certeza de que possui um trem de força que transmitirá toda essa força ao solo em sua lavoura. Potência não é nada se você não tiver as rodas corretas, eixos e lastreamento – tudo ajustado de fábrica.

### PNEUS

Você pode escolher entre uma ampla gama de pneus os que vão proporcionar a melhor tração e menor patinação na operação de sua fazenda.

### LASTREAMENTO

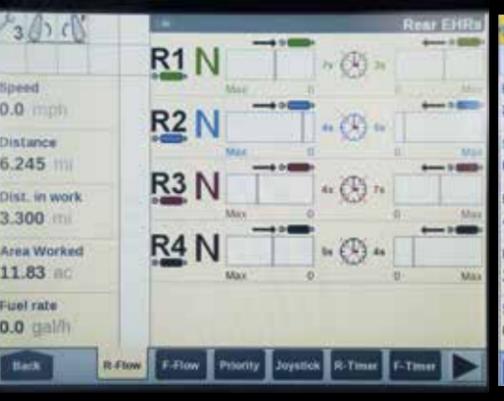
Selecione o pacote de lastreamento correto para o seu Magnum e considere o lastro traseiro com pesos integrados às rodas, que transmitem ainda mais força ao solo.

### EIXO DIANTEIRO

A família Magnum tem eixo dianteiro classe 5 de série, que apresenta significativamente mais capacidade de suportar carga e ainda mais redução nos solavancos da cabine, melhorando o conforto do operador. Esse eixo entrega melhor tração no trabalho do campo e melhor *performance* em operações de alta velocidade.

### EIXO TRASEIRO

Todos os modelos Magnum têm característica padrão de eixo passante. O eixo traseiro HD (heavy duty) é padrão nos tratores Magnum, com três engrenagens planetárias, proporcionando um trator robusto para qualquer operação.



# SISTEMAS DE AGRICULTURA AVANÇADA CASE IH

Sucesso com precisão.

- 1 AFS AccuGuide: sistema de direção baseado em GPS e GLONASS para a mais avançada precisão independente das condições de cultura. Níveis de precisão inferiores a 2,5 cm disponíveis
- 2 Pontes xFill RTK para falhas de sinal de até 20 minutos
- 3 Aponta com precisão todas as máquinas com AFS-Connect™

Os Sistemas Avançados de Agricultura de Precisão (AFS) da Case IH estão à frente em termos de agricultura de precisão há mais de uma década, dando aos fazendeiros a capacidade de controlar todo o ciclo de produção da cultura. As ferramentas Case IH AFS® incluem tudo o que você necessita para atingir a precisão repetitiva em até 2,5 cm, reduzindo sobreposições, e cortar custos embutidos, além de maximizar o potencial de rendimento.

## CONTROLE AVANÇADO DE VEÍCULO

Se você precisa de um veículo interativo e com controles de configuração, então não procure nada além das telas sensíveis a toque AFS Pro: monitor de produtividade, gasto de combustível e taxas de trabalho, conexão de câmeras externas, manutenção das tarefas salvas e gerenciamento dos implementos ISOBUS. As telas sensíveis a toque AFS Pro são intuitivas, totalmente customizáveis e intercambiáveis entre sua frota Case IH.

## SOLUÇÕES DE ORIENTAÇÃO DE VEÍCULO

Se você está procurando por um sistema de orientação, pode contar com os *kits* de direção com barra de luzes do tipo "plug and play", conecte e use, totalmente automatizado e integrado (AccuGuide). A precisão que você necessita depende dos

seus requisitos. Com a gama de cobertura dos sistemas RTK, você conta com até 2,5 cm de precisão. Com a opção do xFill, você pode fazer uma ponte com o sinal RTK e completar interrupções de até 20 minutos.

## SOFTWARE DE GERENCIAMENTO DE AGRICULTURA AFS

Inúmeras são as variáveis na agricultura. Essa é a chave para entender o que está acontecendo e por quê. Está na hora de gerenciar as operações de sua fazenda em um nível que você possa tomar decisões baseadas em fatos. Com o pacote de *software* de gerenciamento da fazenda AFS® da Case IH, você pode ver, talhão por talhão, as tarefas realizadas, as taxas de trabalho alcançadas, o combustível usado em cada tarefa e, o mais importante, sua produtividade. Planeje para o futuro hoje.

## TELEMÁTICA AFS CONNECT™

O sistema de telemática da Case IH AFS Connect™ permite aos proprietários e gerentes monitorar e gerenciar o seu maquinário a partir do escritório da fazenda, rastreando as máquinas em tempo real no computador para observar o desempenho, através do uso dos sinais de GPS e redes sem fio. Por meio da análise dos dados fornecidos, você pode melhorar a logística, minimizando o consumo de combustível e maximizando a *performance*.

# PRECISÃO INTEGRADA para máxima produção.

Os sistemas de agricultura avançada Case IH são fáceis de ser acessados com o monitor sensível ao toque AFS Pro 700™, integrado no apoia-braço dos modelos Magnum.

Para completar a automação de todas as funções-chave do seu trator, incluindo o sequenciamento de até 30 funções de cabeceiras, a tela AFS também grava o trabalho executado, o consumo de combustível, os custos de operação e muito mais.

## AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS INCLUEM:

- Monitoramento de desempenho: grava o desempenho geral, o desempenho de cada dia e a *performance* de cada trabalho. Todos os dados dos monitores AFS podem ser salvos em um *pen drive* para análise no escritório, se necessário.
- Configurações do veículo: a série de monitores AFS permite que você configure ajustes finos em seu trator. É muito fácil configurar a taxa de fluxo e temporizadores para cada válvula do controle remoto, o que proporciona uma excelente visão de toda a configuração.
- Como um caderno: essa tela permite que você salve as configurações de cada implemento de acordo com as condições de trabalho. Na próxima vez que for acoplar o implemento, por exemplo, você só precisa abrir o caderno, escolher a configuração correta e seguir em frente.
- Total compatibilidade com ISOBUS: acople qualquer máquina compatível para mostrar a interface de usuário da máquina no monitor AFS. Agora você está apto a operar a máquina de maneira fácil e interativa pressionando os botões de controle na tela do monitor AFS. Você não precisa de cabos ou esperas separadas na cabine.
- Entrada de vídeo: você pode exibir vídeos ao vivo a partir de câmera posicionada na traseira do carregador do reboque ou enfardadora. Isso significa que você pode monitorar o que está acontecendo atrás sem tirar o olho da área de trabalho à sua frente.
- Uma variedade de soluções de orientação de veículo está à sua disposição para atender às suas necessidades de precisão. Uma solução integrada e completamente automatizada, que é instalada de fábrica, proporciona a total precisão que você necessita para suas culturas de alto valor agregado. Alternativamente, um *kit* de direção por barra de luzes do tipo "instale e use" pode ser instalado.



# SERVIÇO SIMPLES E FÁCIL PARA VOCÊ ECONOMIZAR TEMPO E DINHEIRO

## CONTINUE DIRIGINDO

Quando você opera um trator Magnum, as verificações diárias e manutenções são fáceis e rápidas. Por exemplo: o pacote de radiadores é fácil de limpar, o filtro de ar está convenientemente localizado para rápida inspeção. Faça suas verificações rápidas e siga operando.

## MÁXIMO TEMPO EM ATIVIDADE, MÍNIMO CUSTO DE SERVIÇO

O Magnum, com sua tecnologia de potência eficiente, mantém você trabalhando com redução dos custos de manutenção e das dispendiosas paradas. Os longos intervalos de manutenção são justamente uma das muitas características que reduzem seus custos de manutenção.

### 1 FACILIDADE DE ACESSO

Todas as manutenções e a verificação de nível podem ser executadas pelo operador ao nível do solo.

### 2 LIMPEZA RÁPIDA E FÁCIL

Radiadores podem ser desdobrados para fora com o propósito de limpeza.

### 3 FACILIDADE DE ACESSO AOS PONTOS DE SERVIÇO

O capô do motor em peça única é elevado através de dois cilindros a gás e pode ser ajustado em duas posições (45 e 90 graus), mesmo com implemento frontal acoplado.

### 4 FÁCIL DE ABASTECER

O tanque de combustível é acessível a partir do nível do solo.

## Especificações

MODELOS	MAGNUM 260	MAGNUM 290	MAGNUM 315	MAGNUM 340
<b>POTÊNCIA</b>				
Potência nominal do motor (cv)	250	280	311	340
Potência máxima do motor (cv)	284	315	347	374
Potência máxima do motor com <i>boost</i> (cv)	319	351	382	410
Torque máximo (Nm/rpm) @ 1.400 rpm	1229	1381	1531	1671
Torque máximo com <i>boost</i> (Nm/rpm) @ 1.400 rpm	1.407	1.558	1.708	1.750
Reserva de torque	40%	40%	40%	40%
Cilindros/cilindrada	6 cilindros/8.7 litros			
Número de válvulas	24			
Nível de emissões	MAR-I (Tier 3)			
Aspiração	Fluxo cruzado/turbocomprimida com comando eVGT			
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>				
Alternador	200 A			
Bateria	2 baterias de 12 V			
<b>TRANSMISSÃO</b>				
Tipo	Automática tipo Full Powershift 18 x 4 (40 km/h)			
Tomada de força	1.000 rpm eixos 1-3/4"			
APM – gerenciamento automático de produtividade	De série para todos os modelos			
Botão de fim de linha	De série para todos os modelos			
<b>EIXOS</b>				
Comprimento do eixo traseiro	3.050 mm (120")			
Bitola da tração dianteira	1.524-2.235 mm (60-88")			
Eixo dianteiro	Classe V HD			
Distância entre eixos	3.055 mm (120")			
Suspensão integral do eixo dianteiro – hidráulica	Opcional			
Kit Cana (freio pneumático, pino bola, espaçador 3 m)	Opcional	NA	NA	NA
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>				
Tipo de sistema	PFC (pressão e fluxo compensado)			
Válvulas de controle remoto	5 válvulas do tipo eletro-hidráulicas			
Fluxo total	225 L/min			
Categoria de levante de 3 pontos	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IV/III
Capacidade de elevação do levante de 3 pontos	6.780 kg	6.780 kg	7.427 kg	8.573 kg
Kit Cana (freio pneumático, pino bola, espaçador 3 m)	Opcional	NA	NA	NA
<i>Power beyond</i> (sistema suplementar de potência)	De série para todos os modelos			
<b>CABINE</b>				
Suspensão da cabine	Opcional			
Volume (tamanho interno)	3.1 m³			
Nível de ruído da cabine	69 dBa			
Área envidraçada	6,4 m²			
<b>DIMENSÕES</b>				
Comprimento total	6.230 mm			
Tanque de combustível	726 L			
Altura total	3.339 mm			
Largura total	3.055 mm			
<b>PESOS</b>				
Peso seco de embarque	10.110 kg	10.110 kg	10.110 kg	10.290 kg
Peso máximo admissível	13.400 kg	14.770kg	15.680 kg	16.680 kg



RETHINK PRODUCTIVITY

[WWW.CASEIH.COM.BR](http://WWW.CASEIH.COM.BR)

**Case IH Brasil**

**Sorocaba – São Paulo – Brasil**

Avenida Jerome Case, 1.801

Éden – 18087-220

Telefone: +55 15 3334-1700

**Piracicaba – São Paulo – Brasil**

Rua José Coelho Prates Júnior, 1.020

Distrito Industrial Unileste – 13422-020

Telefone: +55 19 2105-7500



O Banco da CASE IH

A Case IH reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem prévio aviso e sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e os materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

**CIH0085 – 11/2019 - Impresso no Brasil**