A Brand of CNH Industrial

CASE IH AGRICULTURE

RETHINK PRODUCTIVITY

FORÇA E FLEXIBILIDADE
PARA VOCÊ DAR UM SALTO EM EFICIÊNCIA

TRATORES SÉRIE PUMA

MODELOS 140 – 155 – 170 – 185

TRATORES PUMA

Seguindo sua estratégia de oferecer um sistema de mecanização agrícola completo, a Case IH apresenta ao mercado sua nova linha de tratores de média potência da família Puma.

São quatro novos modelos de fabricação nacional, com potência nominal entre 144 e 182 cv, e relação perfeita entre peso e potência, permitindo o trabalho eficiente e versátil mesmo em condições severas e nas aplicações mais pesadas de plantio ou preparo de solo.

O ponto forte da nova linha de tratores Puma é a versatilidade. As máquinas podem trabalhar no preparo do solo, plantio, tratos culturais, pulverização, tarefas diversas, sempre com a mesma eficiência e agilidade. Essa característica faz da linha a melhor opção para o agricultor que busca um trator multiúso, que executa tarefas leves e pesadas sem comprometer a produtividade.

A linha Puma oferece modelos que podem ser equipados com motor eletrônico e transmissão Semi-Powershift 18x6.

MODELOS DISPONÍVEIS:

- **Puma 140** = 144 cv de potência nominal
- **Puma 155** = 157 cv de potência nominal
- **Puma 170** = 167 cv de potência nominal
- **Puma 185** = 182 cv de potência nominal

MOTOR MAR-I

As máquinas são equipadas com os motores Case IH de 6,75 L, que têm cabeçotes muito modernos com 4 válvulas por cilindro (2 de admissão e 2 de escape), totalizando 24 válvulas. Essa característica permite melhor circulação de gases de admissão e escape e, por consequência, disponibiliza mais potência e alto torque.

Além de injeção eletrônica e cabeçotes multiválvulas, os motores eletrônicos da linha Puma são equipados também com o consagrado e moderno sistema Common Rail de injeção. Essa característica consiste em um sistema de pressurização que faz com que o combustível chegue a altas pressões na câmara de combustão, sendo mais bem queimado. Com isso, a sua energia é mais bem aproveitada, o que permite maior potência com redução de consumo de combustível.

Com motores eletrônicos, a linha conta também com o Power Boost de série, um sistema que permite ao motor um incremento automático de potência que pode chegar a 35 cv, utilizado para vencer demandas pesadas durante o trabalho.

Novos motores com nível de emissão Tier 3 (MAR-I), com sistema iEGR (com recirculação interna de gases).

SISTEMA "APM DIESEL SAVER"

O "APM Diesel Saver" é um avançado sistema que equipa a linha Puma com transmissão Semi-Powershift, que possibilita reduzir o consumo de combustível em determinadas condições.

- Com o APM modo "Campo" ativo em condições de solo ou declividade onde exige-se maior torque, o trator automaticamente reduz a marcha, vencendo assim aquele obstáculo, e automaticamente retorna à marcha de trabalho, facilitando assim a operação e consequente aumento de rendimento.

- Em operações de transporte, ativando o APM modo "Estrada, são selecionadas automaticamente as marchas de acordo com a rotação do motor e cargas tracionadas, mantendo dessa maneira a relação ideal para aquela operação.

TRANSMISSÃO SPS

SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Esse sistema que equipa os tratores Puma garante adequada refrigeração do motor em condições severas de operação. Pode-se dizer que a caixa de refrigeração com três radiadores principais exige menos potência de ventilação, permitindo que o motor dedique mais potência às operações realizadas.

Tecnologia Vistronic

Nesse sistema que equipa a linha Puma, a velocidade do ventilador se ajusta eletronicamente com base nos sensores de temperatura, fazendo com que a ventoinha só gire com a velocidade necessária, consumindo assim a potência adequada.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Alta capacidade do tanque de combustível – longos períodos de trabalho antes de reabastecer.
- Capacidade (todos): 395 litros.

TRANSMISSÃO SEMI-POWERSHIFT

Equipados com a transmissão Semi-Powershift, os tratores Puma contam com 18 velocidades para a frente e 6 para trás, 3 gamas mecânicas acionadas eletricamente (com uso da embreagem para troca) e 6 velocidades Powershift (mudança sem uso da embreagem).

Na transmissão Semi-Powershift, o inversor eletro-hidráulico localizado do lado esquerdo da coluna do volante muda o sentido de direção frente/ré sem o uso do pedal da embreagem. Complementando essa vantagem, o sistema eletrônico do trator permite que o operador realize uma programação lógica e automatizada da transmissão, entre velocidades distintas à frente e a ré.

MAIS POTÊNCIA PARA AS OPERAÇÕES

SISTEMA HIDRÁULICO

Um sistema hidráulico já consagrado que visa atender à maior demanda de vazão hidráulica está disponível para a linha Puma.

Esse sistema possui tecnologia que permite melhores respostas aos comandos e controle de vazão mais preciso.

TRANSMISSÃO SEMI-POWERSHIFT

- Alto fluxo para a categoria com 113 L/min
- Válvulas hidráulicas com controle de fluxo
- Quatro válvulas hidráulicas
- Válvula hidráulica de retorno com dreno
- Bomba PFC de fluxo e pressão compensada

RAIO DE GIRO

Os tratores Puma têm um raio de giro pequeno, chegando a 6,10 m, o que confere a esses tratores excelente manobrabilidade.

SISTEMA DE LEVANTE HIDRÁULICO

Os tratores Puma têm alta capacidade de sistema de levante, 6.616 kgf, garantindo assim alto rendimento e o máximo de produtividade com os mais modernos implementos.

EIXO DIANTEIRO

Eixo dianteiro classe IV HD, com bloqueio eletro-hidráulico.

- Nova carcaça reforçada
- Novo diferencial
- Respiro nos cubos
- Redução final com 4 planetárias

CABINE “SURVEYOR”

A cabine do Puma se destaca por ser referência em conforto e espaço. Além disso, sua área envidraçada de 5,87 m² permite uma visibilidade superior em qualquer condição de trabalho.

Os suportes frontais são montados verticalmente, e a cabine é apoiada por conjuntos de amortecedores e molas ajustáveis, tornando a máquina uma das mais confortáveis do segmento, sem vibrações em excesso e com baixo índice de ruídos (chegando a 69 dB), o que garante uma produtividade elevada sem aumentar o estresse e a fadiga do operador.

Além disso, as máquinas da nova linha Puma contam com um descansa-braço multifuncional de alta tecnologia, com acesso fácil e controle total das diversas ferramentas e recursos do trator.

A alavanca multifunção foi projetada para se encaixar perfeitamente na mão direita do operador, proporcionando a ele conforto total na operação do trator e acesso às principais funções operacionais na ponta dos dedos.

O assento do operador é ultraconfortável e proporciona a melhor ergonomia e posição de trabalho possível. Os modelos também contam com assento adicional para instrução, permitindo que duas pessoas se acomodem com segurança e conforto no interior da cabine.

+CONFORTO
MAIOR PRODUTIVIDADE

FACILIDADE OPERACIONAL

GERENCIAMENTO DE OPERAÇÕES DE FIM DE LINHA

O sistema eletrônico dos tratores Puma permite ao operador gravar determinadas ações realizadas durante o início e o fim de uma linha de preparo de solo, plantio ou outra operação necessária. Ações como aumentar ou abaixar a rotação, ligar ou desligar a tração dianteira ou bloqueio de diferencial, subir ou abaixar o implemento quando engatado nos levantes hidráulicos, tudo isso pode ser gravado. Com apenas um toque no botão, o trator realizará as operações nos tempos gravados. Tecnologia Case IH.

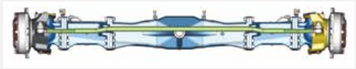
MANUTENÇÃO FÁCIL E RÁPIDA

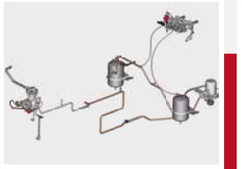
O *design* do Puma foi desenvolvido para permitir uma manutenção diária fácil e rápida. O capô amplo é suportado por fortes amortecedores a gás e pode ser completamente aberto, facilitando o acesso e evitando a remoção dos anteparos laterais, o que possibilita as verificações diárias.

CONFIGURAÇÕES ESPECIAIS PARA APLICAÇÃO EM CANA-DE-AÇÚCAR

Os novos Puma têm modelos especialmente destinados ao setor canavieiro. Nesses modelos, alguns itens estão disponíveis:

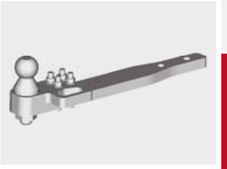
- Predisposição para piloto automático AFS Guide.
- Eixo dianteiro reforçado de categoria Classe IV com bitola de até 3 metros, ideal para aplicações na lavoura de cana-de-açúcar, evitando o pisoteio e a compactação da soqueira. A versão apresenta um eixo único para diferentes aplicações/bitolas, sem a necessidade de adquirir eixo adicional, com tecnologia testada pela Case IH e garantia total de fábrica.
- Freios pneumáticos para aplicação com transbordos e engate pino-bola.





Kit de freio pneumático

AFS Guide



Barra de tração com engate pino-bola

SISTEMA AFS

AFS GUIDE – A SOLUÇÃO DE AGRICULTURA DE PRECISÃO DA CASE IH
A nova linha Puma possui modelos com predisposição para piloto automático AFS Guide. Nesses modelos equipados com AFS, o produtor consegue descarregar em seu computador dados do trator, como consumo de combustível e dados de rendimento operacional, podendo assim elaborar relatórios de gerenciamento e tornar suas operações lucrativas.

O sistema de piloto automático hidráulico AFS Guide direciona automaticamente o Puma, utilizando-se dos mais precisos, compatíveis e confiáveis sistemas de correção de sinal GPS.

ESPECIFICAÇÕES

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
MOTOR				
Marca	Case IH			
Número de cilindros/tipo	6/Turbo com intercooler			
Capacidade	6,7 litros			
Potência nominal	144 cv	157 cv	167 cv	182 cv
Potência máxima	152 cv	168 cv	174 cv	195 cv
Potência máxima com *boost*	177 cv	193 cv	201 cv	209 cv
Rotação nominal do motor	2.200 rpm			
Torque máximo (Nm)	643	690	710	760
Torque máximo com *boost* (Nm)	678	748	778	800
Reserva de torque	42%	37%	35%	35%
Tanque de combustível	395 litros			
TRANSMISSÃO				
Tipo de transmissão	Semi-Powershift 18x6			
Bloqueio diferencial traseiro	Acionamento eletro-hidráulico			
Freio de serviço	Multidiscos a banho de óleo, autoajustáveis			
TRAÇÃO DIANTEIRA				
Tipo	Acionamento eletro-hidráulico			
Ângulo de esterçamento	55°			
Raio de giro mínimo	6,1 m			
TOMADA DE FORÇA				
Tipo	Acionamento eletro-hidráulico			
Velocidades	540/750/1.000 rpm			
rpm do motor	2.200 rpm			
Tipo de eixo	1 3/8" 21 estrias | 1 3/8" 6 estrias			

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
SISTEMA HIDRÁULICO				
Fluxo do sistema hidráulico principal	113 L/min			
Pressão do sistema	215 bar			
Tipo de bomba	PFC – Centro Fechado			
Capacidade máxima de elevação a 610 mm	6.616 kg			
Tipo de categoria	II/III			
Número de válvulas controle remoto	3	4	4	4
PESO				
Peso mínimo	6.725 kg			
Peso total admissível	10.500 kg			
Peso máximo dianteiro permissível	4.200 kg			
Peso máximo traseiro permissível	6.300 kg			
DIMENSÕES				
Comprimento total	5.736 mm			
Altura total	3.300 mm			
Largura total	2.334 mm			
Ajuste de bitola dianteira	1.560/2.258 mm ou 2.800/3.000 mm			
Ajuste de bitola traseira	1.528/2.698 mm ou 2.800/3.000 mm			

CIH-B1006

CONEXÃO CASE IH
0800 500 5000
WhatsApp 31 2107-2055
Central de relacionamento com o cliente. 24 horas por dia, 7 dias por semana.
caseih.com.br
CaseIHBrasil