

**CASE IH**  
AGRICULTURE

FOR THOSE WHO DEMAND MORE

# PUMA

140, 150, 165  
165 MULTICONTROLLER  
165, 175 CVXDRIVE



Das aggressive Äußere und die modernen LED Scheinwerferpakete des neuen Puma sind mehr als nur ein Statement. Die Ingenieure von Case IH konzentrierten sich darauf, dass die Puma Traktoren noch länger effizient arbeiten können:

- 750-Stunden-Service-Intervall
- Power Management - um die Motorleistung zu steigern
- Getriebe mit kürzeren Schaltzeiten um Drehmomentunterbrechungen zu minimieren

Informationen über die separate Produktreihe PUMA 185 – 240 PS mit stärkerer Motorleistungen und individuellen Produkteigenschaften und Optionen wie beispielsweise ABS entnehmen Sie bitte der gesonderte Broschüre.

#### PUMA CVXDRIVE

DIE BEWÄHRTE LÖSUNG FÜR LANDWIRTSCHAFTLICHE BETRIEBE UND LOHN-UNTERNEHMER

- CVXDrive - stufenloses Getriebe
- APM Motor-/Getriebe-Management für beste Kraftstoffeffizienz
- EcoDrive geteilter Handgashebel: Feldeinsatz, Transport oder Zapfwellenarbeiten – Sie arbeiten immer mit der idealen und kraftstoffsparenden Drehzahl
- Aktive Stillstandsregelung - Sicherheit und Komfort am Hang
- 53 km/h bei kraftstoffsparenden 1.750 U/min
- Hydraulikpumpen mit bis zu 160 l/min Förderleistung
- AccuTurn Pro - automatisches Wenden am Vorgewende mit Satellitengestützter automatischer Auslösung von Vorgewendesequenzen

# DIE PUMA-BAUREIHE

Für Profis

## PUMA MULTICONTROLLER

DER LEISTUNGSSTARKE ALLROUNDER FÜR MODERNE MISCHBETRIEBE UND DEN ACKERBAU

- ActiveDrive 6 - Teillastschaltgetriebe oder PowerDrive Volllastschaltgetriebe (Full Powershift)
- Bewährte Multicontroller-Armlehne für hervorragenden Bedienkomfort
- Bis zu 4 (mechanische) oder 5 (elektrohydraulische) Hecksteuergeräte
- Vorgewendemanagement II (HMC II) und ISOBUS III
- Heckzapfwelle 540/540E/1.000
- Hydraulikpumpen mit bis zu 150 l/min Förderleistung

## PUMA

DER IDEALE TRAKTOR FÜR VIEHWIRTSCHAFTSBETRIEBE

- ActiveDrive 6 - Teillastschaltgetriebe
- Wahlweise mit hohem oder niedrigem Kabinendach
- Bis zu 4 mechanische Hecksteuergeräte und bis zu 3 elektrohydraulische Zwischenachssteuergeräte
- Heckzapfwelle 540 / 540E / 1.000
- Hydraulikpumpen mit bis zu 110 l/min Förderleistung



BETRACHTET UND GEPLANT AUS JEDER PERSPEKTIVE.....	04 – 05
KABINE .....	06 – 13
MOTOR, GETRIEBE, ANSTRIEBSTRANG .....	14 – 25
ZAPFWELLE, HYDRAULIK UND FRONTLADER.....	26 – 33

AFS UND HMC II .....	34 – 41
SERVICE .....	42 – 47
NACHHALTIGKEIT .....	48 – 49
TECHNISCHE DATEN .....	50 – 51

# KONSTRUIERT FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

Genau das richtige Modell für jede Herausforderung

Der Case IH Puma hat einen exzellenten Ruf als zuverlässiger, leistungsstarker und wirtschaftlicher Traktor. Er wird in Österreich hergestellt und ist in verschiedenen Modellen und Leistungsstufen erhältlich. Alle Puma Traktoren haben eines gemeinsam: die patentierte Motor- und Abgastechologie „Made by FPT“.

## PUMA

3 MODELLE VON 140 BIS 165 PS

Auch als Einstiegsmodelle weisen die Puma Traktoren umfangreiche Ausstattungen auf, die alles enthalten, was in dieser Leistungsklasse heutzutage für die moderne Landwirtschaft benötigt wird. Diese robusten und leicht zu bedienenden Traktoren sind kosteneffiziente Maschinen, die Ihnen helfen, ein breites Einsatzspektrum zu bewältigen.

## PUMA MULTICONTROLLER

1 MODELL MIT 165 PS

Mit dem Case IH Multicontroller sind alle Traktorfunktionen optimal auf der Bedienarmlehne mit Joystick gebündelt und befinden sich somit perfekt in Griffweite für den Fahrer. Lastschaltgetriebe und Powershuttle

werden über Multicontroller-Tasten bedient, genau wie die Steuerung des Heckhubwerks und eines der Heckzusatzsteuergeräte. Der Multicontroller ist der Inbegriff intuitiver Bedienung.

## PUMA CVXDRIVE

2 MODELLE VON 165 BIS 180 PS

Seit den 90er Jahren bis heute führt Case IH als führender Anbieter von stufenlosen Getrieben deren Entwicklung stetig fort. Im Mittelpunkt dieser Produktentwicklung steht dabei die ultimative, kraftstoffeffiziente Kraftübertragung. Die Puma CVXDrive Modelle sind durch ihr APM (Motor-Getriebe-management) einfach zu bedienen und ebenso einfach wirtschaftlich zu fahren. Davon profitieren sowohl Saison- als auch Vollzeitfahrer.



	Nennleistung bei 2.200 U/min (kW/PS)	Maximalleistung mit Leistungsmanagement <sup>2)</sup> bei 1.800 – 1.900 U/min (kW/PS)	Max. Pumpenförderleistung Standard (Optional) (l/min)	Max. Hubkraft (kg)	Radstand (mm)
Puma 140	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8.257	2.789
Puma 150	110 / 150	140 / 190	110 (-)	8.257	2.789
Puma 165 / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVXDrive	121 / 165	154 / 209	110 (-) / 110 (150) / 140 (160)	8.257	2.789
Puma 175 CVXDrive	132 / 180	165 / 224	140 (160)	8.257	2.789

Alle Leistungsangaben nach ECE R120<sup>1)</sup> <sup>1)</sup>ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97 / 68 / EC <sup>2)</sup> Leistungsmanagement nur für Hydraulik-, Zapfwellen- und Transportarbeiten verfügbar



1

#### DESIGN

- Attraktives Design der Motorhaube mit großen Lüftungsschlitzen für verbesserte Luftzufuhr
- Leistungsstarke, in den Kühlergrill integrierte LED-Leuchten – perfekte Ausleuchtung des Arbeitsbereichs

2

#### FRONTANBAURAUUM

- Integriertes Fronthubwerk mit optionalem Fronthubwerksmanagement und Zapfwellenautomatik
- Optionale Adaptive Lenkung (ASC) mit programmierbaren Lenkradumdrehungen
- Elektronischer Joystick – schnelles Umschalten zwischen Heck- und Front-Zusatzsteuergeräten

3

#### MOTOR

- 6,7-l-Sechszylinder-FPT-Turbodiesel mit Ladeluftkühler und Wastegate-Turbolader
- Ein Auge auf die Umwelt: Alle Puma Modelle erfüllen die strenge Abgasstufe V
- Keine externe gekühlte Abgasrückführung erforderlich
- Motorleistungsmanagement (EPM) stellt bei Bedarf bis zu 44 PS Zusatzleistung bereit (Boost-Funktion)
- Umkehrbarer Öko-Lüfter hält die Kühler sauber
- 750 Betriebsstunden Wartungsintervall

4

#### FAHRKOMFORT UND SICHERHEIT

- Vorderachsfederung und Vorderradbremsten (optional)
- Kabinenfederung für alle Puma Modelle verfügbar
- Premium-Ledersitz mit aktiver Federung erhältlich (Puma CVXDrive und Puma Multicontroller)
- Patentiertes Anhängerbremssystem – Advanced Trailer Brake für Puma CVXDrive
- Adaptive Lenkung für eine optimale Anpassung der Anzahl der Lenkradumdrehungen

5

#### HYDRAULIK

- CCLS-Hydraulikpumpen mit Fördermengen von 110 l/min bis zu 160 l/min bei 210 bar Druck
- Bis zu 8.257 kg maximale Hubkraft (Heck) und 3.568 kg Hubkraft am Fronthubwerk
- Bis zu 4 mechanische oder 5 elektrohydraulische Heck-Zusatzsteuergeräte (Puma CVXDrive und Puma Multicontroller)
- Bis zu 4 mechanische Heck-Zusatzsteuergeräte (Puma)
- Bis zu 3 elektrohydraulische, mittig montierte Steuergeräte und Power Beyond-Anschlüsse (Load Sensing) optional

6

#### EINE AUSWAHL AN GETRIEBEN

- ActiveDrive-6 Teillastschaltgetriebe oder PowerDrive-Lastschaltgetriebe mit automatischen Gangwechseln und programmierbarem Powershuttle
- CVXDrive Stufenlosgetriebe von 0 - 50 km/h mit aktiver Stillstandsregelung
- Elektronische Parkbremse für alle Getriebeversionen
- Alle Getriebeversionen erreichen 40 km/h bei niedriger Motordrehzahl (40 km/h ECO)





# KONZENTRIERT UND PRODUKTIV BLEIBEN

Viel mehr als nur ein Arbeitsplatz

Wenn Sie einen Arbeitsplatz suchen, an dem Sie sich wohlfühlen, dann haben die Puma Modelle die richtige Kabine für Sie. Außergewöhnlicher Komfort und eine ausgezeichnete Bedienerfreundlichkeit lassen Sie selbst die längsten Arbeitstage genießen. Und damit Sie immer und überall arbeiten können sorgen bis zu 20 LED-Scheinwerfer für hervorragende Sicht bei Nacht. Das Bedienkonzept ist auf die Anforderungen und Wünsche unserer Kunden zugeschnitten. Es gewährleistet maximale Arbeitserträge bei minimaler Eingewöhnungszeit. Nehmen Sie Platz in Ihrer neuen Kabine – die Zukunft wartet!

# IHR WOHLBEFINDEN HAT STETS VORRANG

Eine Kabine, wie es keine Zweite gibt

Die gesamte Kabine des Puma ist für Fahrer wie Sie konzipiert. Eine neue Monitorleiste bietet den digitalen Nutzern Platz für Smartphones und Tablets.

## DURCHDACHTÉ DETAILS

Jedes Bedienelement befindet sich in bequemer Reichweite. Ganz gleich, für welche Traktorkonfiguration Sie sich entscheiden, alle Modelle sind einfach und intuitiv zu bedienen, ohne dass Sie stundenlang in der Bedienungsanleitung blättern müssen.



### PERFEKTE SICHT, TAG UND NACHT

Die perfekte Anordnung von LED-Scheinwerfern mit einer Leuchtkraft von bis zu 30.000 Lumen machen jede Nacht zum Tag. Bis zu 20 LED-Arbeitscheinwerfer um das Kabinendach und den A- und B-Säulen sorgen für eine optimale 360-Grad-Ausleuchtung ohne Schattenwurf.



### ZWEI MONITORE FÜR IHREN PUMA

Eine Monitorschiene ermöglicht die bequeme Montage von Monitoren für Ihre Geräte.

Für Benutzer von AFS Guidance besteht die Option für einen zweiten AFS Pro 700-Monitor.

## BEHEIZBARER UND BELÜFTETER SITZ

Der aktiv beheizbare und belüftete rote Ledersitz, der auf Wunsch für den Puma erhältlich ist, sorgt im Winter oder Sommer stets für eine ideale, angenehme Temperatur.





### **PUMA KABINE – ALLES WO ES SEIN SOLL**

Case IH Puma Traktoren bieten Benutzerfreundlichkeit, intuitive Steuerung und hervorragende Kosteneffizienz. Das Einstiegsmodell kann nach Ihren Wünschen konfiguriert werden und bietet eine komfortable Kabine.

Für Betriebe, bei denen die Fahrzeughöhe eine Rolle spielt ist der Puma 140, 150 und 165 mit einer niedrigen Dachoption erhältlich. Diese Gesamthöhe von nur 2.914 mm macht Puma zum Spezialisten für Situationen mit geringer Durchfahrthöhe.



### **PUMA MULTICONTROLLER/CVXDRIVE KABINE**

Die Modelle Puma Multicontroller und CVXDrive sind mit der Multicontroller mit elektronischem Joystick ausgestattet. Die praktische Gruppierung aller wichtigen Funktionen auf der rechten Seite der Kabine macht Ihren Tag viel produktiver. Für ein komfortableres und weniger anstrengendes Arbeitsumfeld kann die Kabine optional mit einer Klimaautomatik, einer Kabinenfederung und einem aktiv beheizbaren und belüfteten roten Ledersitz ausgestattet werden.



# IHR PUMA ARBEITSPLATZ

Intuitive Bedienung –  
maximale Produktivität

## ZEIT IST GELD – UND WIR WISSEN, WIE BESCHÄFTIGT SIE UND IHRE MITARBEITER SIND.

Die Multicontroller™ Armlehne, das ICP-Bedienfeld und der AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor enthalten die Bedienelemente für die wichtigsten Traktorfunktionen. Auf dem intuitiven Bedienfeld sind die wichtigsten Traktorfunktionen des Puma in einem logischen Layout in der Mitte der Multicontroller™ Armlehne angeordnet. Es ist leicht nachvollziehbar und verständlich, so dass der Fahrer schnell das volle Potenzial des Puma im Feld nutzen kann.

## VERTRAUEN IST GUT, KONTROLLE IST BESSER

Der Leistungsmonitor des Traktors befindet sich an der rechten A-Säule. Er zeigt alle Grundeinstellungen und Traktorinformationen in einer klaren, umfassenden Übersicht an.



AFS PRO 700™ TOUCHSCREEN



MULTICONTROLLER

ICP – INTUITIVES BEDIENFELD

EINSTELLUNGEN FÜR HYDRAULIK  
UND ZUSATZSTEUERGERÄTE



**PUMA MULTICONTROLLER-MODELLE:  
MIT MECHANISCHEN STEUERGERÄTEN**



**BEDIENUNG DER  
ZUSATZSTEUERGERÄTE MIT  
HEBELN ODER JOYSTICK**

Dieselstandsanzeige und  
Kühlmitteltemperatur

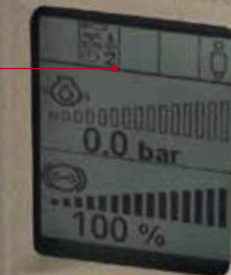
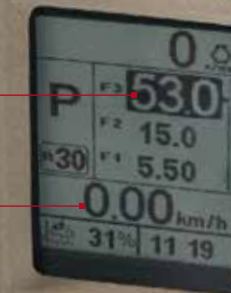
Anzeige der Warnleuchten

Anzeige der  
Geschwindigkeitsbereiche  
(CVXDrive)

AdBlue-Füllstandsanzeige

Leistungsmonitor

Tastenfeld zur Auswahl /  
Programmierung der Anzeigen



**PUMA MULTICONTROLLER  
MODELLE:  
DIE GRUPPEN UND GÄNGE  
WERDEN AUF DEM A-SÄULEN-  
DISPLAY ANGEZEIGT.**

# AFS PRO 700: EIN MONITOR, UNENDLICH VIELE MÖGLICHKEITEN

Der Blick in die Zukunft!



## DIE SCHNITTSTELLE ZU IHREM TRAKTOR

Der AFS Pro 700 ist die zentrale Bedien- und Überwachungseinheit Ihres Puma: Alle wichtigen Funktionen und Status-Informationen sind in einem Display vereint. Die Menüführung ist intuitiv, wichtige Einstellungen sind in Sekundenschnelle erreichbar. So können Sie das gesamte Potenzial Ihrer Maschine ausschöpfen.



## INDIVIDUELL ANPASSBAR FÜR IHRE BEDÜRFNISSE

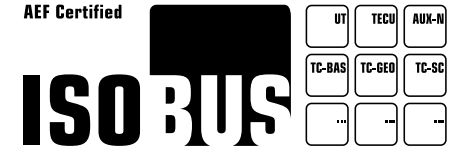
Der Monitor des AFS Pro 700 bietet Ihnen einen Überblick über alle Traktorfunktionen. Wählen Sie bis zu 12 wichtige Parameter und speichern Sie sie in diesem Schnellzugriffsmenü, um sie bei Bedarf abzurufen.



## ALLES WICHTIGE IM BLICK BEHALTEN

Der AFS Pro 700 Monitor kann zusätzlich bis zu drei Live-Videos der vorn und hinten installierten Onboard-Kameras am anzeigen. Das macht das Rückwärtsfahren mit Anbaugeräten und Anhängern so einfach wie nie zuvor.

AEF Certified



www.aef-isobus-database.org



### VORGEWENDEMANAGEMENT

Das Case IH Vorgewendemanagement HMC II erhöht die Automatisierung am Vorgewende durch Abspeichern und Abspielen komplexer Bedienvorgänge als Sequenz. Immer wiederkehrende Aufgaben werden damit optimal und stets korrekt ausgeführt. Diese Prozesse können entweder in Echtzeit während der Arbeit oder durch Eingabe von Parametern im Stillstand auf dem AFS Pro 700 Monitor abgespeichert werden. Die Abläufe folgen einer Zeit-, Weg- und/oder Triggersteuerung (Bedienschritte, die als Auslöser einer weiteren Funktion dienen).



### INTEGRIERTE AEF ZERTIFIZIERTE ISOBUS-GERÄTESTEUERUNG

ISOBUS ist eine moderne Traktor-/Geräteschnittstelle, welche die Bedienung von Arbeitsgeräten am AFS Pro 700 ermöglicht. Dadurch kann ein zweites Display in der Kabine eingespart werden. Der Anschluss erfolgt über den 9-poligen ISOBUS-Stecker am Heck oder an der Frontseite des Puma. Pumas sind auch kompatibel mit ISOBUS KI. III bei der das Anbaugerät Traktorfunktionen, wie Zusatzsteuergeräte, Zapfwelle, Heckhubwerk, Lenkung und die Fahrgeschwindigkeit (CVXDrive) ansteuern kann.



### ÜBERSICHTLICHE LEISTUNGSÜBERWACHUNG

Sie können alle wichtigen Leistungsparameter und Traktorfunktionen des Puma wie Öldruck und Kühlmitteltemperatur auf dem AFS Pro 700 einsehen. Regelmäßige Überwachung und leicht verständliche Daten stellen sicher, dass Ihr Puma einsatzbereit ist, wenn Sie ihn brauchen. Zur weiteren Analyse können Sie Ihre Daten optional per Telemetrie zur myCASEIH und AFS Connect Plattform übertragen, um sie betriebswirtschaftlich zu analysieren und weiterzubearbeiten.



### AUTOMATISCHES LENKEN UND WENDEN

AFS AccuGuide und AccuTurn Pro ergänzen sich zum vollautomatischen Lenken und Wenden am Vorgewende. Vorher aufgezeichnete HMC II Sequenzen werden zusätzlich berücksichtigt und automatisiert abgespielt. Durch die Standortbestimmung des Lenksystems immer zum richtigen Zeitpunkt bzw. Abstand zur Feldgrenze. Dies optimiert die Maschinenbetriebszeit auf dem Feld und senkt die Einsatzkosten des Traktors.





# DER MOTOR DES FORTSCHRITTS

Unser zukunftsweisendes Antriebskonzept

Beim Case IH Puma ist jede Komponente des Antriebsstrangs auf ein perfektes Zusammenspiel ausgelegt. Ein innovatives Steuerungssystem lässt Getriebe und Dieselmotor als ein synchronisiertes Team arbeiten und erreicht so neue Dimensionen von Kraft, Leistung und Kraftstoffeffizienz. Sehen Sie selbst, wie unsere Antriebsstrangtechnologie zu höchster Fahrqualität und unglaublicher Arbeitsleistung führt – machen Sie sich bereit für die Zukunft!

# ANGETRIEBEN DURCH INNOVATION

## Der nächste Meilenstein in Sachen Leistung

**Alle Puma Traktoren sind mit EU-Abgasnorm Stufe V konformen konzerneigenen FPT-Motoren der jüngsten Generation ausgerüstet. Sie sind das Herzstück eines Antriebsstrangs, der darauf ausgelegt ist, auch schwerste Einsätze zu meistern. Die neuesten 6-Zylinder-Motoren sind auch für längere Öl- und Filterwechselintervalle von 750 Stunden konzipiert.**

Die 6,7-Liter 6-Zylinder Motoren mit Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und Wastegate-Turbolader liefern Leistung und Drehmoment satt bei gleichzeitig guter Kraftstoffeffizienz und Zuverlässigkeit. Alle Puma Modelle nutzen ein innovatives Power-Management-System, das bei typischen Transportfahrten für einen zusätzlichen Leistungsschub zum zügigen Erreichen der Höchstgeschwindigkeit sorgt. Dieses intelligente Motorsteuerungssystem ist für alle Getriebeoptionen erhältlich.

### **KRAFT OHNE KOMPROMISSE**

Alle Motoren warten mit einem erstaunlichen Drehmomentanstieg von bis zu 47 % auf. Diese Drehmomentreserven stehen auch und vor allem bei niedrigen Motordrehzahlen von ca. 1.400 U/min zur Verfügung. Mit seinem großen Konstantleistungsbereich kann der Motor auf einem breiten Drehzahlband sein volles Potenzial entfalten, was die Kraftstoffeffizienz zusätzlich verbessert. Bei schweren Zugarbeiten zeigt der Puma dann seine ganze Stärke - Dank des 330-Liter-Kraftstofftanks den ganzen Tag lang.

### **AUSSERGEWÖHNLICH WIRTSCHAFTLICH**

Mit der optionalen Motorstaubremse schonen Sie Ihre Betriebsbremse, sowohl am Traktor als auch am Anhänger bzw. Anbaugerät. Der elektronische Vistronic-Lüfter wurde auf maximale Kraftstoffeffizienz abgestimmt und sorgt gleichzeitig für eine bedarfsgerechte Kühlleistung. Der umkehrbare Eco-Lüfter reinigt das Kühlerpaket während der Arbeit und verspricht damit noch mehr Effizienz und Zuverlässigkeit.

### **FÜHRENDER HERSTELLER VON SCR TECHNOLOGIE**

Case IH setzte als eines der ersten Landmaschinen Unternehmen auf die innovative SCR-Lösung zur Abgasbehandlung. Mit der patentierten „High Efficiency Selective Catalytic Reduction“ (HI-eSCR 2) von FPT Industrial erfüllen alle Puma Modelle bereits die strenge EU Abgasnorm Stufe V. Dieses wartungsfreie Abgasnachbehandlungssystem und der effiziente Verbrennungsvorgang der FPT Motoren machen eine externe Abgasrückführung (EGR) überflüssig und ermöglichen ein freien, effektiven Motorlauf.

---

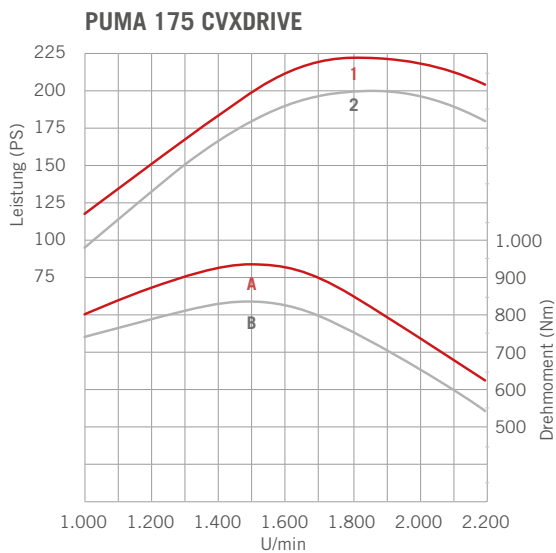
### **VORTEILE**

- FPT Motoren mit 175 bis 224 PS Maximalleistung
- EU Stufe V-konforme Emissionen mit HI-eSCR2-Abgasnachbehandlung
- Keine Abgasrückführung
- Bis zu 44 PS zusätzliche Leistung mit Power Management
- 750 Betriebsstunden Wartungsintervall
- Kraftstofftank mit bis zu 330 l Fassungsvermögen
- Optionaler umkehrbarer ECO-Lüfter erhältlich



## UMWELTFREUNDLICH

Hydriertes Pflanzenöl (HVO) ist ein bio-synthetischer Diesel, der vollständig mit dem Stufe V-FPT-Motor kompatibel ist. Zusammen mit den verlängerten Wartungsintervallen und dem biologisch abbaubaren Getriebeöl unterstreicht die HVO-Kompatibilität die Umweltfreundlichkeit des Puma.

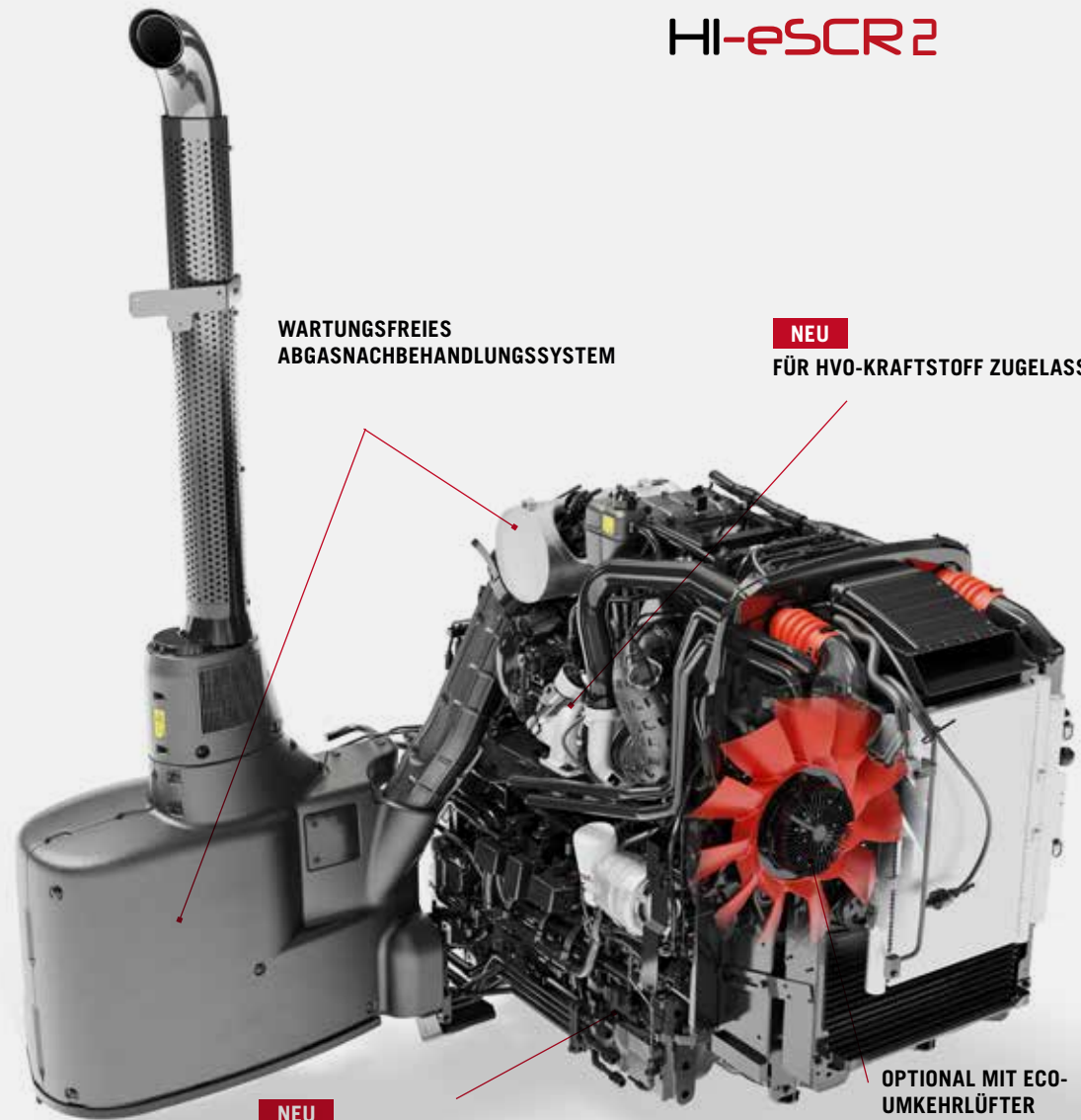


Kurven 1 und A mit Leistungsmanagement  
Kurven 2 und B ohne Leistungsmanagement

# HI-eSCR2

**WARTUNGSFREIES  
ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM**

**NEU  
FÜR HVO-KRAFTSTOFF ZUGELASSEN**



**NEU  
+25 % VERLÄNGERTE  
SERVICEINTERVALLE  
(750 STUNDEN)**

**OPTIONAL MIT ECO-  
UMKEHRLÜFTER**

# KERNKOMPONENTE MIT ALTERNATIVEN

## Das richtige Getriebe für jeden

Case IH weiß, dass kein Betrieb wie der andere ist und jeder Landwirt unterschiedlichste Anforderungen an seine Traktoren stellt. Die Wahl des Getriebes ist einer der wichtigsten Entscheidungen und hängt natürlich vom Einsatzzweck, aber auch den Vorlieben des Fahrers, ab. Was sind die wesentlichen Einsatzbereiche des neuen Traktors? Welche Arbeitsweise bevorzugen meine Mitarbeiter und ich? Aus diesem Grund stehen für die Puma Baureihen grundsätzlich sowohl stufenlose (CVXDrive) als auch Schaltgetriebe (ActiveDrive 6 und PowerDrive) zur Auswahl.

### DAS TEILLASTSCHALTGETRIEBE

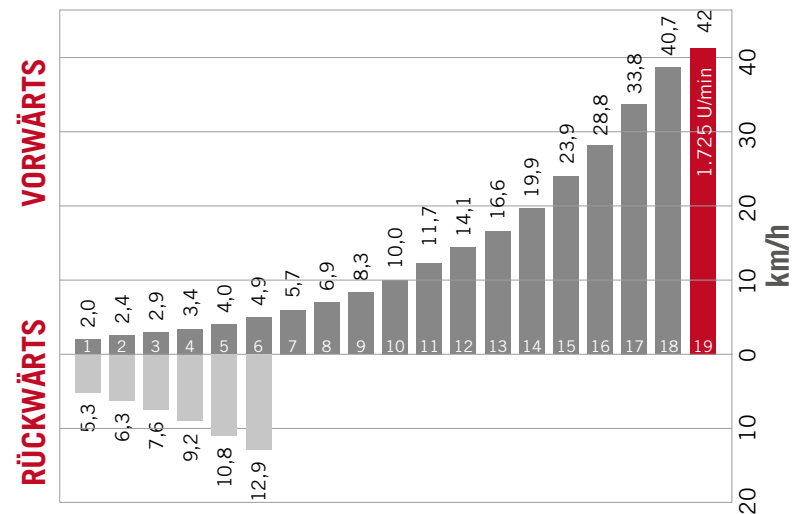
Auch als Einstiegsmodelle weisen die Puma Traktoren umfangreiche Ausstattungen auf, die alles enthalten, was in dieser Leistungsklasse heutzutage für die moderne Landwirtschaft benötigt wird. Dazu gehören ein 6-fach Lastschaltgetriebe mit bis zu 19x6 Gängen. Es bietet die Wahl zwischen 40 km/h, 40 km/h ECO oder 50 km/h. Werden Kriechganggeschwindigkeiten benötigt, ist auch diese Option als 29x12 bei der 50 km/h Getriebeversion verfügbar. Die Gang- und Gruppenwechsel erfolgen per Knopfdruck. Für einen stressfreien Einsatz sorgt weiterhin die Getriebeautomatik für Feld bzw. Straße.

### DAS VOLLASTSCHALTGETRIEBE

PowerDrive ist ein 19-Gang-Volllastschaltgetriebe. Es wurde entwickelt, um die komplette Anzahl aller Gänge ohne manuellen Gruppenwechsel und jegliche Drehmomentunterbrechung zu gewährleisten. Der Vorteil von PowerDrive ist außerdem seine einfache Bedienung. Mit dem Puma Multicontroller liegt die Getriebesteuerung buchstäblich einfach in Ihrer Hand. Für geschwindigkeitsabhängige Aufgaben ist auch eine Kriechgangoption erhältlich.

### VORTEILE

- ActiveDrive 6 – Teillastschaltgetriebe mit 18x6 oder 19x6 40 km/h bzw. 40 km/h ECO oder 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- PowerDrive – Volllastschaltgetriebe mit 18x6 oder 19x6 40 km/h bzw. 40 km/h ECO oder 50 km/h (Puma 165 Multicontroller)
- Automatikfunktionen für Feld und Straße
- Alle Getriebe mit Kriechgang erhältlich



Max. Geschwindigkeit PowerDrive Volllastschaltgetriebe mit 19x6 Gängen, 40 km/h ECO



# UNSERE ERFAHRUNG – IHR VORSPRUNG

## Stufenlose Leistung

Mitte der 90er Jahre entwickelte Case IH als erster Traktorhersteller ein stufenloses Getriebe mit 4 mechanischen Fahrbereichen, die automatisch gewechselt werden. Mit der Erfahrung von über zwei Jahrzehnten konnten unsere Ingenieure diese Innovation noch weiter verbessern und erweitern.

### PERFEKT ABGESTIMMTE KOMPONENTEN

Das CVXDrive Getriebe ist eines der effizientesten in der Branche. Die zweistufige hydromechanische Konstruktion kann einen hohen Anteil der Motorleistung wirklich auf den Boden übertragen und so im wahrsten Sinne Energie in Arbeit umwandeln. Beide Bereiche stellen bei bestimmten Geschwindigkeiten 100% mechanischen Wirkungsgrad zur Verfügung. Einer dieser Punkte liegt im Bereich der Arbeits- und einer im Bereich der Transportgeschwindigkeit. Das ausgeklügelte Zusammenspiel von Planetengetriebe, Doppelkupplung, vier automatischen Schaltbereichen und der Hydrostateinheit liefert diese Dauerleistung von 0 bis 50 km/h.

### INTELLIGENTE EFFIZIENZ

Das Motor-Getriebe-Managementsystem (APM) erkennt die vorgewählte Fahrgeschwindigkeit und passt Motordrehzahl und Getriebeübersetzung automatisch an den Einsatzzweck an. Der Fahrer braucht nur den Multicontrollerhebel oder das Fußpedal zu betätigen - APM übernimmt den Rest. Für zusätzliche Kraftstoffeffizienz sorgt eine Motordrehzahl von nur 1.750 U/min bei Höchstgeschwindigkeit. Aber auch extrem langsame Arbeitsgeschwindigkeiten sind kein Problem für den Puma CVXDrive mit einer Minimalgeschwindigkeit von 0,03 km/h.

### INTUITIVE BEDIENUNG HAT VIELE VORTEILE

Mit dem doppelten Handgashebel EcoDrive kann der Fahrer die Mindest- und Höchstdrehzahl des Motors einstellen, um die Charakteristik an die jeweilige Arbeit anzupassen.

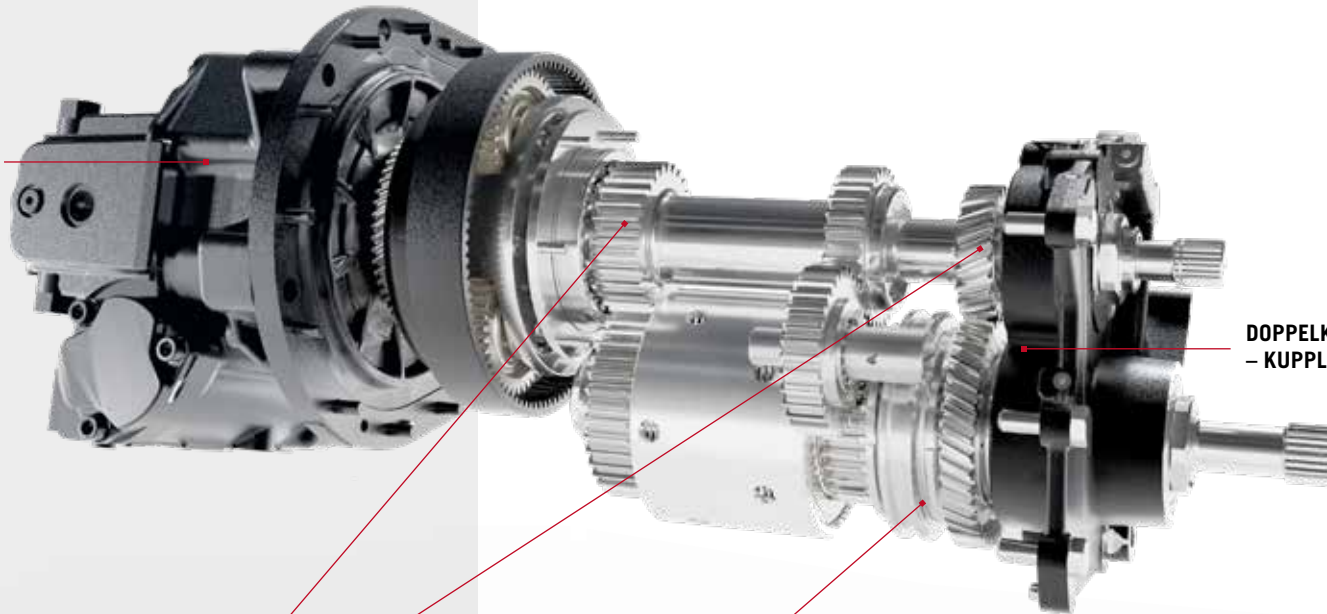
Wenn Sie mit der Motordrückung arbeiten, stellen Sie den rechten Regler auf den niedrigsten Wert, auf den der Motor gedrosselt werden soll. Sinkt die Motordrehzahl dann weiter ab, verlangsamt APM den Traktor automatisch um die vorhandene Leistung weiter an der richtigen Stelle abgeben zu können.

### SICHERES UND STRESSFREIES ARBEITEN

Die aktive Stillstandsregelung gehört immer zur Standardausstattung. Sie verhindert automatisch ein Wegrollen des Traktors am Hang, ohne dass Bremsen oder Kupplung betätigt werden müssen. Um weiterzufahren, schieben Sie den Multicontroller einfach wieder nach vorne.

# CVXDRIVE GETRIEBE – NAHTLOSE BESCHLEUNIGUNG VON 0 BIS 50 KM/H

**SUMMIERENDES  
PLANETENGETRIEBE  
– KOMBINIERT  
ANTRIEBSDREHZAHLEN VON  
MOTOR UND HYDROSTATEINHEIT  
FÜR AKTIVE  
STILLSTANDSREGELUNG**



**DOPPELKUPPLUNGSTECHNOLOGIE  
– KUPPLUNG A / KUPPLUNG B**

**2 MECHANISCHE FAHRBEREICHE MIT  
AUTOMATISCHEM GANGBEREICHSWECHSEL**

**SYNCHRONRING FÜR 2.TEN FAHRBEREICH  
UND RÜCKWÄRTSGRUPPE**



**EINFACH ZU BEDIENEN**

Sie geben die Geschwindigkeit vor –  
APM übernimmt den Rest

# GERÜSTET FÜR JEDES TERRAIN

Auf einem ganz neuen Weg

Mit ihrem hervorragenden Leistungsgewicht überzeugen Case IH Puma Traktoren auf dem Feld und auf der Straße.

## HART UND DENNOCH SANFT

Die optionale Vorderachsfederung erhöht nicht nur den allgemeinen Fahrkomfort, sondern sorgt auch für gute Wendigkeit und das Ausgleichen von Nickbewegungen des Traktors, die durch schwere Heckanbaugeräte verursacht werden. Das hochentwickelte System verfügt über eine automatische, last-abhängige Niveauregulierung für guten Geradeauslauf und maximale Fahrstabilität.

## CTIS-FÄHIG

Um neue Niederdruckreifentechnologien (IF/VF) optimal nutzen zu können, sind die Case IH Puma Modelle auf Wunsch für die Installation eines zentralen Reifendruckregelsystems (CTIS) vorbereitet. Entsprechende Anschlüsse ermöglichen die einfache, spätere Installation einer Drehdurchführung. Idealerweise kann das System alle Einstellungen auch per ISOBUS zur Verfügung stellen und somit per AFS Pro 700 Monitor bedient werden.

## DAS PERFEKTE GLEICHGEWICHT

Puma Traktoren haben ein hervorragendes Leistungsgewicht und damit beste Voraussetzungen in Sachen ideales Ballastieren für optimale Zugleistungen.



**MECHANISCHE KABINENFEDERUNG:  
GENIEßEN SIE WENIGER RÜCKENBELASTUNG UND MEHR KOMFORT**

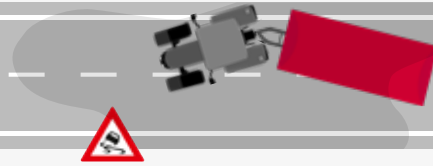


- Stabile Konstruktion – hohe Nutzlast durch erhöhtes maximal zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 11.500 kg
- Optionaler Motorblock-Seitenrahmen erhöht die Stabilität des Antriebsstrangs
- Gebremste und gefederte Vorderachse der Klasse 3,5 mit 105 mm Federweg
- Maximal zulässige Vorderachslast von 4.900 kg
- Verstärkte Hinterachse mit vier Planetengetrieben gewährleistet eine lange Lebensdauer
- Vier Hochleistungsbremsscheiben an der Hinterachse sorgen für Sicherheit





OHNE ADVANCED TRAILER BRAKE SYSTEM



MIT ADVANCED TRAILER BRAKE SYSTEM



Das Advanced Trailer Brake System erkennt aktiv die aktuelle Fahrsituation und stabilisiert das Gespann aus Zugmaschine und Anhänger durch den automatischen Einsatz der Anhängerbremsen.

# AUF SICHERHEIT SETZEN

Zum Schutz dessen, was am wichtigsten ist

## PATENTIERTE SICHERHEITSLÖSUNG

Die optionale Advanced Trailer Brake (Puma CXVDrive) erhöht die Sicherheit in bestimmten Situationen zusätzlich. Das patentierte System erfasst aktiv die aktuelle Fahrsituation und registriert das Schieben des Anhängers durch Lastveränderungen am Schwungradsensor und Geschwindigkeitserfassung per Radar. Dosierte und pulsierend werden die Anhängerbremsen angetaktet und stabilisieren den kompletten Zug augenblicklich. Das Zurückziehen des Multicontrollerhebels oder Fahrpedals kann dabei bedenkenlos erfolgen - Traktor und Anhänger bleiben immer zuverlässig in der Spur.

## MOTORBREMSE

Eine Motorstaubremse ist als Option für alle Puma Modelle verfügbar. Sie reduziert den Einsatz der Betriebsbremse um bis zu 30 % und schont damit die Bremsen von Traktor und Arbeitsgerät.

## FESTSTELLBREMSE

Alle Puma CVXDrive Modelle sind mit einer automatischen Feststellbremse ausgestattet. Diese aktiviert sich automatisch nach 90 Sekunden oder wenn der Fahrer seinen Sitz für mehr als 5 Sekunden verlässt.





# EIN STARKER ALLROUNDER

Bestens gerüstet für jede Arbeit

Die umfangreiche, leistungsstarke Hydraulik- und Zapfwellenausstattung macht den Puma zu einem echten Allrounder, der mit einer Vielzahl von Anbaugeräten arbeiten kann. Wenn die Arbeit gut vorangehen soll, braucht man ein robustes Fahrwerk, einen engen Wenderadius und ein hohes zulässiges Gesamtgewicht (11.500 kg - Puma CVXDrive und 10.500 kg Puma Multicontroller and Puma).

# MEHR FUNKTIONEN, MEHR MÖGLICHKEITEN

Immer einsatzbereit

- Hochbelastbare Zapfwellenkupplung mit Sanftanlauffunktion
- Integrierte Zapfwellenbremse
- Zapfwelle mit drei Geschwindigkeiten inklusive bis zu zwei Economy-Zapfwelldrehzahlen (540/540E/1.000 oder 540E/1.000//1.000E)
- Drei verschiedene Zapfwelloptionen möglich



## VIELSEITIGKEIT IST TRUMPF

Mähen, Eggen, Pressen und vieles mehr - die Heckzapfwelle hat jede Menge Aufgaben zu erledigen. Case IH Puma Traktoren stellen alle gängigen Drehzahlen zur Verfügung und sind dafür serienmäßig mit einer 3-fach Heckzapfwelle (540/540E/1.000 - standardmäßig oder 540E/1.000//1.000E - optional) ausgestattet. Die Zapfwelldrehzahlen werden einfach über einen Wahlhebel in der Kabine vorgewählt.

## WIR HELFEN IHNEN SPAREN

Niedrige ECO-Zapfwelldrehzahlen bei leichteren Arbeiten im Feld sparen Kraftstoff und senken zusätzlich den Geräuschpegel. Obwohl sie ihre Normdrehzahl bereits bei unter 1.600 Motorumdrehungen erreichen stehen trotzdem immer genügend Drehmoment und Leistung zur Verfügung.

## UNÜBERTROFFEN

Zahlreiche Zusatzfunktionen sorgen für einen optimalen Betrieb: Die Sanftanlaufschaltung erhöht schrittweise das Drehmoment am Antriebsstrang, um einen zu großen Anlaufwiderstand zu vermeiden. Das vermindert den Verschleiß Ihrer Arbeitsgeräte und verlängert deren Lebensdauer. Die hydraulische Zapfwellenbremse sorgt zudem dafür, dass die Drehzahl nach dem Abschalten der Zapfwelle sofort gesenkt wird. Das Zapfwellen-

management schaltet die Heckzapfwelle bei Erreichen einer vordefinierten Höhe ab und nach dem Wenden wieder ein, alles vollautomatisch. So wird verhindert, dass Zapfwelle und Arbeitsgerät in einem ungünstigen Winkel zueinander weiterlaufen.

## DIE RICHTIGE GESCHWINDIGKEIT AUF KNOPFDRUCK

Beim Einsatz der Zapfwelle kann die Speicherfunktion für eine konstante Motordrehzahl aktiviert werden. Mit dem AFS Pro 700 Monitor können Sie eine passende Motordrehzahl für das Arbeitsgerät voreinstellen, die per Knopfdruck oder über das Vorgewendemanagement HMC II aktiviert wird. Das spart wertvolle Zeit und Kraftstoff.

---

## VORTEILE

- Bis zu drei Zapfwellengeschwindigkeiten am Heck für alle Puma Modelle serienmäßig
- ECO-Zapfwellengeschwindigkeiten für besseren Kraftstoffverbrauch (540E und 1.000E bei einer Motordrehzahl von unter 1.600 U/min)
- Frontzapfwelle mit 1.000 U/min und optionalem Fronthubwerk-Management



# IMMER DEN RICHTIGEN ANSCHLUSS

## Einfache Lösungen auch für die schwersten Anbaugeräte

Die Einsatzmöglichkeiten eines Traktors werden zu einem großen Teil durch seine hydraulischen Fähigkeiten bestimmt. Case IH Puma Traktoren sind mit leistungsstarken Hydraulikpumpen, Hubwerken und Zusatzsteuergeräten ausgestattet, so dass Sie auch große Anbaugeräte nutzen können.

### BEWEGT EINFACH ALLES

Das fortschrittliche Hydrauliksystem des Puma lässt keine Wünsche offen: Pumpenleistung von bis zu 160 l/min, bis zu acht elektrische Zusatzsteuergeräte und ein Heckhubwerk mit einer max. Hubkraft von 8,3 t.

### OPTIMAL ABGESTIMMT

Für den effizienten Betrieb von Geräten, die große Durchflussmengen benötigen, stehen Power Beyond (Load Sensing) Anschlüsse zur Verfügung. Die elektrischen Zusatzsteuergeräte können zusätzlich komfortabel per elektrischem Joystick bedient werden. Auch der Einsatz eines Frontladers wird damit zum Kinderspiel.

### ALLES IM GRIFF

Die Puma Traktoren stellen eine breite Palette an hydraulischen Ausrüstungen zur Verfügung. Sie haben dabei die Auswahl zwischen elektrischen oder mechanischen Zusatzsteuergeräten.

### DAS FRONTHUBWERK ÜBERNIMMT DIE FÜHRUNG

Das Fronthubwerk hat eine max. Hubkraft von 3.568 kg und kann auch in Kombination mit einer Frontzapfwelle geordert werden. Die Zusatzfunktion Fronthubwerksmanagement erweitert die Funktionen sinnvoll bis hin zu einer Verfügbarkeit von Frontzapfwellenmanagement.

### BENUTZERDEFINIERT EINSTELLUNGEN

Mit der Verfügbarkeit des HMC II Vorgewendemanagements können zusätzlich elektrische Steuergeräte dem Multicontroller und Joystick zugewiesen werden. So haben Sie alle Hydraulikfunktionen genau dort, wo Sie sie haben wollen. Mit der Durchflussregelung können Sie die Durchflussmenge des Hydrauliköls perfekt auf das Arbeitsgerät abstimmen – entweder über den AFS Pro 700 Monitor oder über den Drehregler unter der Armlehnenabdeckung. Eine weitere Standardfunktion ist das Timing und die Priorisierung der Zusatzsteuergeräte.



Druck- und durchflussgeregelter Hydraulikblock gemeinsam mit bis zu 4 elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten und Power Beyond-Anschlüssen

### VORTEILE

- Maximale Hubkraft des Heckhubwerks von 8.257 kg
- 3.568 kg maximale Hubkraft des Fronthubwerks
- 4 mechanische (alle Puma Modelle) oder 5 elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte (Puma Multicontroller und Puma CVXDrive)
- Elektrische Joystick-Steuerung
- Bis zu 3 elektrische, mittig montierte Zusatzsteuergeräte
- Farbcodierte Zusatzsteuergeräte und Steuerschalter



Durchflussmenge und Zeitsteuerung perfekt im Blick mit dem AFS Pro 700™ Monitor



■ Der Anschluss von Anbaugeräten ist einfach Dank der logischen Anordnung der Anschlüsse.

- Kat. II-III Schnellverstellung
- Kat. II-III Unterlenker mit automatischen Stabilisatoren
- Außen liegende Tasten für Hubwerk, elektrisches Steuergerät und Zapfwelle ein/aus

■ Für Anbaugeräte die ISOBUS verwenden ist dieser optional verfügbar. Mit dem AFS Pro 700 monitor können Sie die Anbaugeräte einfach überwachen und steuern.

# LADEBEREIT

Wenn Sie es sind

Alle Case IH Puma Traktoren sind mit LRZ Frontladern ausrüstbar. Die Modelle erhalten bereits ab Werk alle gewünschten Vorbereitungen. Zusätzlich steht eine breite Auswahl an passenden Werkzeugen wie Schaufeln, Zangen und Gabeln zur Verfügung. Konsole, Schwinge und Werkzeuge des Frontladers sind perfekt aufeinander abgestimmt; sie lassen sich deshalb einfach und schnell anschließen und montieren.

## HEBEN SIE ALLES

Case IH versteht den LRZ Frontlader als Teil des Traktors. Deshalb wurden Verkabelung, Schläuche, Halterungen und Bedienelemente schon in der Entwurfsphase voll in das Fahrzeug integriert und nicht wie bei anderen Herstellern erst nachträglich eingebaut. Auch das Dachfenster der Hochdachkabine ist für Frontladerarbeiten genau richtig.

## ALLES GEHT EIN BISSCHEN SCHNELLER

Die optionale Schnelllenkung ASC (Adaptive Steering Control) erhöht zusätzlich die Manövrierfähigkeit, indem sie dem Fahrer eine einstellbare Anzahl der Lenkradumdrehungen sprichwörtlich an die Hand gibt. Diese Lenkübersetzungen können am AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor entweder über eine voreingestellte Auswahl oder eine von Ihnen angepasste Einstellung ausgewählt werden.

## QUICK-LOCK MONTAGESYSTEM

Die LRZ Frontlader sind auch durch das Schnellkupplungssystem auf einfaches An- und Abkuppeln ausgelegt. Dazu ist keine Hilfsperson erforderlich: hineinfahren, anschließen, heben,

arretieren, Abstellstütze hochklappen – und schon können Sie loslegen. Die federbelastete Konstruktion hält die Bolzen im Frontlader, und so gibt es keine losen Bolzen oder Teile, die verloren gehen können, wenn Sie den Frontlader ankuppeln.



Adaptive Lenkung für eine optimale Anpassung der Anzahl der Lenkradumdrehungen.

## VORTEILE

- Entworfen für die Puma Baureihe
- Bei der Arbeit leicht im Blick zu behalten durch einteilige Scheibe und Freisicht-Dachfenster
- Das Quick-Lock Montagesystem macht das Ankoppeln schnell und einfach
- Leckage-freies Anschließen der Hydraulik
- Einfahren, anschließen, anheben, fixieren, Abstellstützen hochklappen und loslegen
- Adaptive Lenkung reduziert die Anzahl der nötigen Lenkradumdrehungen



Quick-Lock – Schnellkuppler für einfaches Ankuppeln des Frontladers.

FRONTLADER MODELL	Max. Hubkraft (kg)	Max. Höhe im eingekippten Zustand (mm)	Maximale Ladehöhe Schaufel gerade / ausgekippt (mm)	Minimale / Maximale Leistung des Traktors (PS)
LRZ 150	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180







Slip  
3%

Engine Power  
91%

A series of floating windows displaying data tables and a map. The windows are semi-transparent and appear to be part of a data visualization interface.

# INTELLIGENT, KOSTENEFFIZIENT UND UMWELTFREUNDLICH

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™)

Seit seiner Gründung setzt Case IH in der Branche Meilensteine in puncto Motoren, Getriebe und intuitive Bedienkonzepte. Wir analysieren vorhandene Potenziale, entwickeln passende Lösungen und setzen sie um. Wir sind erst dann zufrieden, wenn unsere Innovationen Ihre tägliche Arbeit vereinfachen und verbessern.

Unsere Advanced Farming Systems (AFS™) sind richtungsweisend für intelligente Lösungen im Precision Farming. AFS verbindet die Steuersysteme von Traktor und Arbeitsgerät durch volle ISOBUS-Kompatibilität und HMC II Vorgewendemanagement. Nutzen Sie die Vorteile der branchenführenden Technologie Ihres Puma und erzielen Sie noch mehr Leistung, Produktivität und Flexibilität.



Ground Speed  
6.0 km/h

Engine Power  
54 %

Coverage Area  
26.3 ha

Fuel Rate  
89.3 l/h

# CASE IH AFS™

Profitieren Sie von höchster Präzision – Tag für Tag



Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) ist seit über einem Jahrzehnt der Vorreiter in Sachen Precision Farming. Case IH AFS bietet Ihnen alles, was Sie benötigen, um eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von 1,5 cm und deren jährliche Wiederholbarkeit zu erreichen und damit die Senkung der Betriebskosten und Maximierung der Betriebsrentabilität zu erreichen.

## EINE VOLLINTEGRIERTE LÖSUNG

Ihr Puma kann durch den Einbau eines AFS Pro 700™ Monitors und aller internen Komponenten bereits am Montageband „AFS™ AccuGuide Ready“ gemacht werden. Sie müssen sich später dann nur noch für die Ergänzung zum kompletten Lenksystem entscheiden. Durch die Nutzung unseres Case IH AFS RTK+ Signals per Station oder Mobilfunk erhalten Sie eine Spurgenaugigkeit von 1,5 cm. Das RTK+-System überbrückt mit der xFill-Funktion sogar Empfangsunterbrechungen oder Signalausfälle von bis zu 20 Minuten und hält sie auch bei Mobilfunkausfall immer auf Spur.

Mit dem optionalen Telematics System AFS Connect™ können Sie Ihre Flotte bequem von Ihrem Büro aus in Echtzeit lokalisieren und planen. Eine Analyse zahlreicher Onboard-Informationen kann Ihnen bei der Optimierung von Logistik und Einsatzeffizienz helfen.

## VORTEILE

- Verschiedene Signalgenauigkeiten verfügbar
- Die Empfänger nutzen sowohl GPS- als auch GLONASS-Signale
- Kostengünstiges RTX-Signal
- Hochgenaues Case IH AFS RTK+-Signal als Option, mit Genauigkeitsstufen bis 1,5 cm
- Integrierte automatische AccuGuide-Führung
- xFill überbrückt RTK+-Signalausfälle von bis zu 20 Minuten
- AFS Connect Telematik bietet Flottenmanagement und Datenübertragung



Automatisierter Spurführung mit AFS AccuGuide



xFill überbrückt RTK+-Signalausfälle von bis zu 20 Minuten



# AFS CONNECT

## Remote-Management von Betriebs- und Flottendaten



AFS Connect ermöglicht es Ihnen, Ihre Betriebs-/Flottenaktivitäten und Daten per Fernzugriff zu überwachen und zu verwalten. Auf diese Weise können Sie Ihre Leistung, Produktivität und Flexibilität optimieren. Effiziente Visualisierung Ihrer Maschinen ohne Leerzeit. Mit den stets verfügbaren Daten können Sie Ihre Aktivitäten erfolgreich managen – jederzeit und überall!

### BENUTZERFREUNDLICHE SCHNITTSTELLE

- Neue, intuitive und überarbeitete Benutzerschnittstelle mit allen Informationen übersichtlich dargestellt
- Ergonomische Plattform unterteilt in 3 Bereiche: Flotte, Betrieb und Daten

### ZEITSPARENDES MANAGEMENT

- Visualisierung der Daten von mehreren Maschinen auf einem Feld
- Verwalten Sie Ihre Aktivitäten und übertragen Sie Daten vom Büro zu den Maschinen und umgekehrt

### MAXIMALE PRODUKTIVITÄTSSTIEGERNDE ENTSCHEIDUNGSFINDUNG

- Meldungen und Visualisierung von kritischen Betriebsparametern
- Sicheres Verbinden und Teilen via API (Application Programming Interface)

## Überall alles sehen

### AKTUALISIERUNGEN ÜBER IHREN TÄGLICHEN BETRIEB

- Sehen, teilen und verwalten Sie Daten unterwegs, in Echtzeit, von jedem Gerät aus
- Sehen Sie aktualisierte Maschinentelematikdaten und Maschinenhinweise aus der Ferne ein

### DIE ULTIMATIVE LÖSUNG, WENN SIE UNTERWEGS SIND

- Mit der Live-Fahrzeugkarte können Sie den Standort von Maschinen finden und Anfahrtsbeschreibungen abrufen
- Teilen Sie Fahrzeuginformationen, Standort und Routen mit verschiedenen Apps (z. B. WhatsApp) auf Ihrem Telefon



### IHRE NEUE ANLAUFSTELLE FÜR CASE IH PRODUKTUNTERSTÜTZUNG

MYCASEIH ist die neue kostenlose, cloud-basierte Plattform, die Ihnen einen zentralen Anlaufpunkt bietet, an dem Sie sich einloggen und auf alles zugreifen können, was mit Ihrer Case IH Landtechnik zu tun hat. Verschaffen Sie sich einen Überblick über alle Ihre Maschinen und Geräte, verwalten Sie Ihre Nutzer und greifen Sie auf einen Support-Wissensbereich mit Bedienerhandbüchern, Support-Dokumenten, Ersatzteilkatalogen und mehr zu. Die Plattform ist auf allen Geräten verfügbar: Smartphone (Apple & Android), Tablet und Desktop.

BESUCHEN SIE UNS AUF [MY.CASEIH.COM](http://MY.CASEIH.COM)



**My CASE IH**  
AGRICULTURE



## LANDWIRTSCHAFTSMANAGEMENT

### SCHAFFEN SIE MEHR AN EINEM TAG

Minimieren Sie Ihren Zeitaufwand durch strukturiertes Management Ihrer Felder, Anwendungen und Agrardaten.

### BETRIEBSMANAGEMENT

Die Verwaltung Ihrer Felder und Daten kann zeitraubend sein. AFS Connect minimiert Ihren Zeitaufwand durch strukturiertes Management Ihrer Felder, Anwendungen und Agrardaten. Mit der Fülle von jederzeit abrufbaren Informationen können Sie Ihre Betriebsleistung maximieren.

- **Datenvisualisierung:** Zugriff auf agronomische Daten in nahezu Echtzeit für alle Ihre Aussaat-, Applikations- und Ertragsaktivitäten. Einschließlich: topografische, Wetter-, Geräte- oder Pflanzenbauinformationen.
- **Berichterstellung:** Erfassen Sie alle Ihre wichtigen landwirtschaftlichen Daten unterwegs oder direkt von Ihren Geräten. Planen Sie anstehende Aktivitäten, verwalten Sie die Logistik, teilen Sie Daten mit Ihren vertrauten Beratern und treffen Sie fundierte Entscheidungen.
- **Benutzerfreundlichkeit:** Es war noch nie so einfach, den Überblick über alle Vorgänge in Ihrem Betrieb zu behalten. Egal ob Sie unterwegs, auf dem Feld oder im Büro sind, die intuitive Benutzeroberfläche hält Sie auf dem Laufenden.



## FLOTTENMANAGEMENT

### VERFOLGEN, ÜBERWACHEN UND VERWALTEN SIE IHRE GESAMTE FLOTTE

Effiziente Lokalisierung Ihrer Fahrzeuge & Anzeige von Maschinenparametern in Echtzeit

### PRODUKTIVITÄTSMANAGEMENT

Wenn alle Maschinen Ihrer Flotte effizient und ohne vermeidbare statt nennenswerte Leerzeiten arbeiten, können Sie beruhigt nach vorne schauen, weil Sie wissen, dass Sie alles für einen erfolgreichen Saisonverlauf getan haben.

- **Flottenüberblick:** Greifen Sie auf wichtige Informationen mit detaillierten Leistungswerten für jede Maschine nach Fahrzeugtyp zu. Die Kartenübersicht ermöglicht die Visualisierung der angehängten Geräte, um Feldarbeiten durchzuführen und die Flotte zu koordinieren.
- **Fahrzeuginformation:** Greifen Sie auf die letzten Maschinenanwendungen zu und rufen Sie einen 7-Tage-Bericht über den Fahrzeugstatus nach Stunden und Kraftstoffverbrauch ab.
- **Historie der Fehler und Meldungen:** Zeigen Sie die Hinweise an, die dem Bediener auf den Displays in der Kabine angezeigt werden, und filtern Sie sie. Konfigurieren und richten Sie Meldungen wie Fahrzeuggeschwindigkeiten, Öltemperatur, Motorlast der Kraftstoffstand ein und erhalten Sie diese über das Web oder per Textnachricht.



## DATENMANAGEMENT

### VERBINDEN UND TEILEN VON DATEN

Teilen Sie Ihre Betriebsdaten sicher mit vertrauenswürdigen Partnern, jederzeit und überall.

### DATENMANAGEMENT

Verwalten, teilen und verschieben Sie Daten drahtlos – und behalten Sie dabei die volle Kontrolle über Ihre bevorzugten vertrauenswürdigen Geschäftspartner.

- **Sicherer Datenaustausch:** Geben Sie ausgewählte Daten sicher für vertrauenswürdige Partner frei und behalten Sie gleichzeitig die vollständige Kontrolle darüber, wer auf die einzelnen generierten Daten zugreifen kann.
- **Partner von Drittanbietern:** Übertragen Sie drahtlos Daten in beide Richtungen zwischen AFS Connect und vertrauenswürdigen Drittanbietern (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...), um agronomische Daten optimal zu nutzen und tägliche Managemententscheidungen zu treffen.

**Lösungen für einen Fuhrpark mit Maschinen mehrerer Marken:** Case IH-Kunden können dank zweier unlängst eingegangener Partnerschaften von einer umfassenden Lösung profitieren:

- DataConnect ist eine neuartige Cloud-to-Cloud-Schnittstelle, die wir in Partnerschaft mit CLAAS, 365FarmNet, John Deere und New Holland anbieten. Als Eigentümer von Mischflotten profitieren Sie von unkompliziertem Datenaustausch und einem Datenmanagement ohne Kompatibilitätsprobleme.
- Die universelle Datenaustauschplattform Agrirouter (zu den Nutzern gehören viele namhafte Traktor- und Gerätehersteller wie AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn etc. Liste abrufbar unter <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>) trägt dazu bei, die Kompatibilität von Traktor- und Geräte-Datenmanagementsystemen sicherzustellen.



# AUTOMATISIERTE ARBEITSABLÄUFE FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Arbeiten Sie produktiv, präzise und bequem mit dem Vorgewendemanagement AccuTurn Pro und der integrierten ISOBUS-Kompatibilität

Der in die Armlehne des Fahrersitzes integrierte Monitor gibt dem Fahrer die volle Kontrolle über alle Automatikfunktionen des Traktors und den Anschluss der Rückfahrkamera.

## VORGEWENDEMANAGEMENT HMC II

Alle Puma CVXDrive und Puma Multicontroller sind auf Wunsch mit dem Vorgewendemanagement HMC II ausgestattet um komplexe Bedienschritte in logischen Schritten abzuspeichern und dann nach Bedarf wieder automatisch ablaufen zu lassen. Jeder einzelne Bedienschritt kann individuell nach Zeit, zurückgelegter Strecke und/oder einem anderen Auslöser (Trigger) abgespeichert werden. Diese Trigger sind zahlreiche Maschinenfunktionen, wie das Ausheben des Anbaugerätes, das Betätigen einer Hydraulikfunktion u.v.m.. Diese Vorgewendesequenzen können in logischen Schritten während der Arbeit aufgenommen oder auch

im Stillstand in alles Ruhe programmiert werden. Die Sequenz kann dann über den Multicontroller, das ICP-Bedienfeld in der Armlehne oder den AFS Pro 700 Monitor ausgelöst werden.

## ISOBUS III FÜR BESTE EFFIZIENZ

Nachdem sich die ISOBUS Standards der Klasse I und II in der Landwirtschaft etabliert haben - bietet der neue Puma auch ISOBUS Klasse III. Mit diesem steuert das Anbaugerät selbst den Traktor. ISOBUS Kl. III ist in der Lage Hydraulik, Hubwerk und Zapfwelle zu bedienen und weiterhin sogar auf Lenkung und Fahrgeschwindigkeit (nur CVXDrive) Einfluss zu nehmen. Im Ergebnis wird der

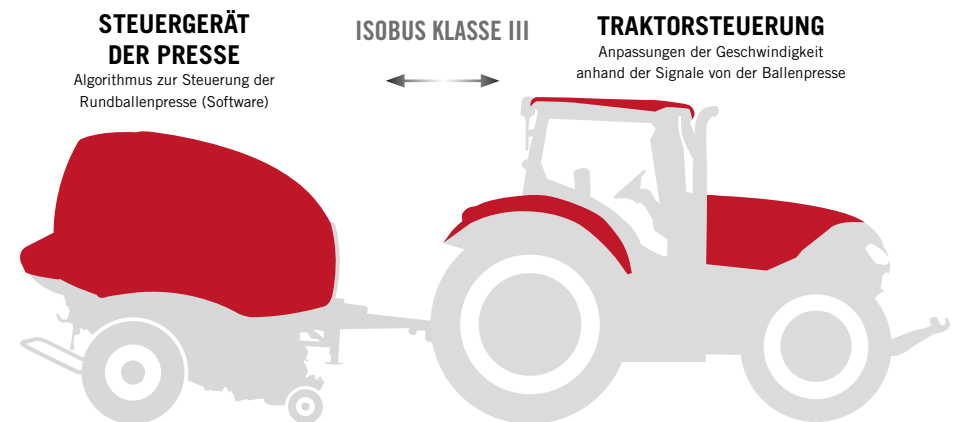
Fahrer wesentlich mehr entlastet und zusätzlich ein besseres Arbeitsergebnis erreicht.

## AUTOMATISIERTER WENDEVORGANG

Unser brandneues AFS AccuTurn Pro kombiniert die Vorzüge des HMC II Vorgewendemanagements mit dem AccuGuide Lenksystem. Dabei wird Wenderadius, Geschwindigkeit und Anbaugerätsteuerung beim Wenden am Vorgewende automatisiert und optimiert, was zu erhöhter Effizienz und verbessertem Komfort führt.



AUX-N: ISOBUS Funktionen können auf Steuergerätehebel und die Tasten von Multicontroller und Joystick konfiguriert werden.











# KONZENTRIEREN SIE SICH AUF IHRE KERNAUFGABEN

Wir kümmern uns um den Rest

Wir bei Case IH sehen es als unsere Aufgabe an, dem Kunden bei jeder Frage zur Seite zu stehen. Zu unserer intensiven After-Sales-Betreuung gehört ein umfassendes Servicepaket und Kundendienstprogramm, das auf jede Frage eine Antwort bietet. Ein starkes lokales Netzwerk ermöglicht es uns, in Ihrer Nähe zu sein, wenn Sie uns brauchen. Unsere Leistungen reichen vom technischen Support bis hin zu Finanzierung, AFS-Fragen, Service-Checks und sogar der Organisation und Bereitstellung der richtigen Ersatzteile. Das ist es, was modernen Service ausmacht.





# VERFÜGBARKEIT IST UNS WICHTIG

Genau so wichtig wie Ihnen

## **TÄGLICHE WARTUNG SO EINFACH WIE NIE**

Wir wissen, dass die Zeit in der Landwirtschaft stets knapp ist – je weniger Zeit Sie mit Wartungsarbeiten verbringen, desto besser. Die täglichen Wartungsarbeiten an Puma Traktoren sind unkompliziert, einfach und schnell erledigt. Reduzierte Stillstandszeiten helfen Kosten zu senken.

## **750-STUNDEN-ÖLWECHSELINTERVALL**

Lange Ölwechselintervalle bedeuten weniger Einsatzunterbrechungen.

## **WARTUNGSFREIES ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM**

Die exklusive, patentierte HI-eSCR2-Technologie arbeitet völlig selbstständig und automatisch. Die Behandlung der NOx Emissionen hat keinerlei Einfluss auf die Einsatzfähigkeit des Traktors.

## **EINFACHER ZUGANG ZUM KRAFTSTOFFFILTER**

Der Filter befindet sich im Motorraum rechts und ist wartungsfreundlich erreichbar.

## **GROSSER KRAFTSTOFF- UND ADBLUE-TANK**

Ein großer Kraftstofftank von 330 Litern garantiert lange Arbeitstage ohne Nachtanken.

# SERVICE TEAM

Konzentrieren Sie sich auf Ihre Kernaufgaben. Wir kümmern uns um den Rest.

Das Case IH **SERVICETEAM**, ein starkes Händlernetz, unterstützt durch lokale Case IH Mitarbeiter, marktführende Case IH-Begleittools, moderne Schulungsmethoden, einen erstklassigen Ersatzteilservice und eine Top-Logistikleistung: Es garantiert Case IH Kunden einen exzellenten After-Sales-Rundumservice, damit Sie sich ganz auf die Landwirtschaft konzentrieren können!

## GENUINEPARTS

### WIR HALTEN IHRE MASCHINEN AM LAUFEN.

Ihr Case IH Vertriebspartner vor Ort, unser Fachpersonal der rund um die Uhr erreichbaren Ersatzteilversorgung sowie deren Kollegen der Versandabteilung – sie alle gehören zum Case IH Serviceteam-Netzwerk. Sie sind umfassend geschult, geben Ihnen Expertentipps und lösen Probleme, denn sie sorgen dafür, dass genau die richtigen Case IH-Original-Ersatzteile beschafft und direkt versendet werden, die Sie am nächsten Tag oder sogar eher erhalten. So halten Sie Ihre Maschinen stets in Top-Form.

## MAXSERVICE

### RUND UM DIE UHR. UND ÜBERALL.

Auch wenn Sie rund um die Uhr arbeiten, lässt MaxService Sie nicht im Stich. Über diese spezielle Hotline können Sie das Case IH Serviceteam an jedem Tag der Woche rund um die Uhr erreichen. Qualifizierte Mitarbeiter Ihres Händlers helfen Ihnen gerne bei technischen Fragen, Software-Lösungen und der Bestellung von Original-Ersatzteilen. Während der Saison sorgen wir mit unserem Pannenservice dafür, dass Ihre Arbeit weiterläuft.

## SAFEGUARD WARRANTY

### SAFEGUARD DREI-JAHRES-GARANTIE

Aller guten Dinge sind drei: Unsere extrem hohen Qualitätsstandards und die kontinuierliche Verbesserung unserer Produkte ermöglichen es uns, eine 3-jährige Werksgarantie anzubieten. Die Garantie deckt alle notwendigen Reparaturen in den Jahren 2 und 3 im Umfang der Basisgarantie ab. Arbeitskosten und Case IH Originalteile sind bei jeder Garantiereparatur abgedeckt, ohne dass Ihnen unerwartete Kosten entstehen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen; fragen Sie Ihren Case IH Händler vor Ort nach Details!!



## OPTIMALE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN FÜR JEDE INVESTITION

CNH Industrial Capital ist die Finanzierungsgesellschaft von Case IH. Unsere Mitarbeiter sind Finanzexperten mit langjähriger Erfahrung in der Landwirtschaft. Wir sind nicht nur mit dem Markt und den Produkten von Case IH vertraut, sondern verstehen auch die individuellen Anforderungen Ihres Betriebs. Aus diesem Grund können wir Ihnen für neue Investitionen immer eine Finanzierungslösung vorlegen, die speziell auf Ihre betrieblichen Anforderungen abgestimmt ist. Es ist unser höchstes Ziel, die Rentabilität Ihrer Investitionen zu steigern!





# NACHHALTIGKEIT

Ein Teil von allem, was wir tun

**Case IH ist Teil von CNH Industrial, einem der weltweit größten Investitionsgüterunternehmen. Das Unternehmen konzentriert sich konsequent auf seine Umweltverantwortung und ist seit neun Jahren führend im Dow Jones Sustainability Index**

## INNERHALB DER CNH INDUSTRIAL-GRUPPE WURDEN:

- 91 % der Abfälle wiederverwertet
- 27,5 % des Wassers recycelt
- 56 % der Elektrizität durch erneuerbare Quellen erzeugt

Als weltweit führender Anbieter von Investitionsgütern tragen wir große Verantwortung. Das bedeutet, dass wir für alle unsere globalen Aktivitäten Verantwortung übernehmen müssen. Unsere Verantwortlichkeiten enden nicht am Werkstor. Wir haben große Anstrengungen unternommen, um in Bezug auf die globalen Fragen zur Nachhaltigkeit aktiv zu werden. Im Laufe der Jahre haben wir unsere Forschungs- und Entwicklungsarbeit vermehrt darauf ausgerichtet, in puncto Sicherheit und Umweltverträglichkeit immer höhere Standards für unsere Produkte zu erreichen. Anstatt die Kunden nur eine Wahl zwischen niedrigen Betriebskosten und Ökoeffizienz zu lassen, sieht es unsere Strategie vor, Produkte anzubieten, die Ihnen beides bieten.

Dank innovativer Produkte und Lösungen, die sich umweltverträglich betreiben lassen, leistet Case IH einen wesentlichen Beitrag zur Bewältigung globaler Probleme wie dem Klimawandel. Unternehmen stehen heute vor komplexen und miteinander verbundenen Herausforderungen, die eine ständige Weiterentwicklung des Nachhaltigkeitsansatzes erfordern. Ein Szenario, von dem Case IH glaubt, dass es ein wichtiger Antrieb für eine langfristige Wertschöpfung aller Interessengruppen ist – das Kernziel unserer Marke.

Die Ingenieure bei Case IH haben es sich zur Aufgabe gemacht, Maschinen herzustellen, die nicht nur auf dem Land, sondern auch mit dem Land arbeiten.

## DIE TREIBENDEN ELEMENTE FÜR MEHR NACHHALTIGKEIT SIND:

- Notwendigkeit, eine wachsende Bevölkerung zu ernähren
- Schutz des Bodens für zukünftige Generationen
- Anbieten von Lösungen für eine nachhaltige Landwirtschaft
- Steigern des öffentlichen Bewusstseins
- Förderung des öffentlichen Engagements



REDUZIEREN SIE DEN VERBRAUCH VON FOSSILEN KRAFTSTOFFEN DURCH EINEN WECHSEL ZU EINEM **SYSTEM FÜR ERNEUERBARE ENERGIEN**



STEIGERN DER PRODUKTIVITÄT IN DER LANDWIRTSCHAFT, UM DIE **VERFÜGBARKEIT VON NAHRUNGSMITTELN** ZU VERBESSERN



REDUZIEREN DER **UMWELTBELASTUNGEN** UND OPTIMIEREN DES **ENERGIEVERBRAUCHS** IN ALLEN UNTERNEHMENSPROZESSEN



VERBESSERUNG DER MÖGLICHKEITEN ZUM AUSTAUSCH VON **IDEEN** UND **BEWÄHRTEN VERFAHREN** MIT ALLEN BETE



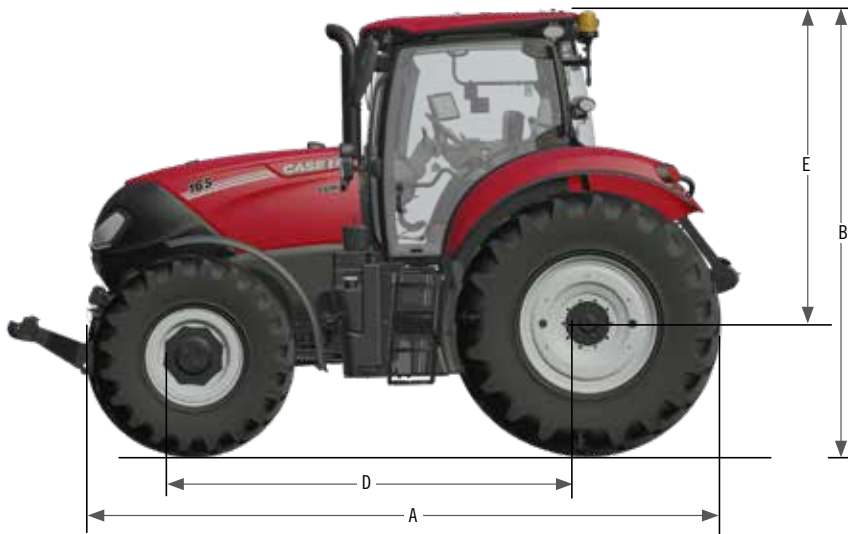


MODELLE	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 165 MULTICONTROLLER
<b>MOTOR</b>				
Zylinderanzahl / Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	6 / 6.700			
Bauart / Abgasstufe	Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und HI-eSCR2 Abgasnachbehandlungssystem / Abgasstufe V			
Maximalleistung nach ECE R120 <sup>1)</sup> - Leistungsmanagement <sup>2)</sup> [kW/PS]	129 / 175	140 / 190	154 / 209	140 / 190
Maximalleistung ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/PS]	114 / 155	121 / 165	132 / 180	121 / 165
... bei Motordrehzahl [U/min]	1.800			
Nennleistung nach ECE R120 <sup>1)</sup> - Leistungsmanagement <sup>2)</sup> [kW/PS]	129 / 175	140 / 190	154 / 209	140 / 190
Nennleistung ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/PS]	103 / 140	110 / 150	121 / 165	110 / 150
... bei Motordrehzahl [U/min]	2.200			
Max. Drehmoment - Leistungsmanagement <sup>2)</sup> [Nm bei 1.500 U/min]	750	805	875	805
Max. Drehmoment [Nm bei 1.500 U/min]	655	700	770	700
Drehmomentanstieg standardmäßig / Leistungsmanagement <sup>2)</sup> [%]	47 / 47	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Kraftstofftankvolumen Diesel / Harnstoff (Liter)	330 / 48			
<b>GETRIEBE</b>				
ActiveDrive 6 - Teillastschaltgetriebe mit 18x6 Gängen / PowerDrive - Voll-Lastschaltgetriebe mit 18x6 Gängen 40 km/h	● / -		○ / ●	
ActiveDrive 6 - Teillastschaltgetriebe mit 19x6 Gängen / PowerDrive - Voll-Lastschaltgetriebe mit 19x6 Gängen 40 km/h ECO	○ / -		○ / ○	
ActiveDrive 6 - Teillastschaltgetriebe mit 19x6 Gängen / PowerDrive - Voll-Lastschaltgetriebe mit 19x6 Gängen 50 km/h	○ / -		○ / ○	
Powershuttle	●			
Kriechganggetriebe	○			
Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem			
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend			
<b>ZAPFWELLE</b>				
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydraulischer Betätigung Automatische Zapfwellenschaltung auf Wunsch			
Drehzahlen - Standard (Option)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E), beide mit optionaler Wegzapfwelle			
... bei Motordrehzahlen - Standard (Option) [U/min]	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			
Zapfwellenstummel - Standard (Option)	1 3/8-Zoll, 21-fach verzahnt (1 3/8-Zoll, 6-fach oder 1 3/4-Zoll, 20-fach verzahnt)			
<b>FRONTZAPFWELLE UND FRONTHYDRAULIK</b>				
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei Motordrehzahl [U/min]	1.895			
Fronthubwerk, max. Hubkraft [kg]	3.568			
<b>ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)</b>				
Typ	Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig			
Vorderachsfederung	○			
Min. Wenderadius <sup>3)</sup> Spurweite 1.829 mm [m]	5,45			
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>				
Ausführung	Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe			
Max. Pumpenförderleistung Standard (optional) / Systemdruck	110 l/min (-) / 210 bar		110 l/min (150 l/min) / 210 bar	
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung			
Max. Hubkraft [kg]	8.257			
Durchgehende Hubkraft (OECD) bei 610 mm [kg]	6.616			
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	4 mechanisch		4 mechanisch oder 5 elektrisch	
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte mit elektronischem Joystick	3 elektrisch			
Steuergerät-Zeitsteuerung	-		1 - 60 Sekunden auf allen Modellen	
Kategorie Heckhubwerk	Kat. II-III			
Radschlupfregelung	○			
<b>STANDARDBEREIFUNG <sup>4)</sup></b>				
Vorne / Hinten	540/65 R28 / 650/65 R38			

MODELLE	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 165 MULTICONTROLLER
<b>GEWICHT / ABMESSUNGEN <sup>3)</sup></b>				
Ungefähres Leergewicht, standardmäßig / gefederte Vorderachse [kg]	6.480 / 6.782			
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	10.500			
A: Max. Länge mit abgesenkten Unterlenkern an Front- und Heckhubwerk, standardmäßig / gefederte Vorderachse [mm]	5.240 / 5.316			
B: Min. Gesamthöhe Niedrigdach-/ Standardkabine [mm]	2.914 / 3.026		- / 3.026	
C: Mindestbreite an den Heckkotflügeln (schmale / breite Ausführung) [mm]	2.060 / 2.476			
D: Radstand Standardachse / gefederte Vorderachse [mm]	2.734 / 2.789			
E: Höhe in Mitte der Hinterachse, höchster Punkt Niedrigdach-/Standardkabine [mm]	2.098 / 2.210		- / 2.210	
F: Spurweite vorne / hinten [mm]	1.325-2.285 / 1.430-2.230			



MODELLE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE
<b>GEWICHT / ABMESSUNGEN <sup>3)</sup></b>		
Ungefähres Leergewicht, standardmäßig / gefederte Vorderachse [kg]	6.480 / 6.782	
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	11.500	
A: Max. Länge mit abgesenkten Unterlenkern an Front- und Heckhubwerk, standardmäßig / gefederte Vorderachse [mm]	5.240 / 5.316	
B: Min. Gesamthöhe [mm]	3.026	
C: Mindestbreite an den Heckkotflügeln (schmale / breite Ausführung) [mm]	2.060 / 2.476	
D: Radstand Standardachse / gefederte Vorderachse [mm]	2.734 / 2.789	
E: Höhe in Mitte der Hinterachse, höchster Punkt Kabine [mm]	2.210	
F: Spurweite vorne / hinten [mm]	1.325-2.285 / 1.430-2.230	



● Serienausstattung ○ optionales Zubehör – Nicht verfügbar


<sup>1)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97 / 68 / EC

<sup>2)</sup> Leistungsmanagement nur verfügbar bei hydraulischer, mobiler Zapfwelle und Transportanwendungen

<sup>3)</sup> Mit Standard-Bereifung <sup>4)</sup> Andere Reifen auf Anfrage

MODELLE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE
<b>MOTOR</b>		
Zylinderanzahl / Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	6 / 6.700	
Bauart / Abgasstufe	Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und HI-eSCR2 Abgasnachbehandlungssystem / Abgasstufe V	
Maximalleistung nach ECE R120 <sup>1)</sup> - Leistungsmanagement <sup>2)</sup> [kW/PS]	154 / 209	165 / 224
Maximalleistung ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/PS]	132 / 180	147 / 200
... bei Motordrehzahl [U/min]	1.800	
Nennleistung nach ECE R120 <sup>1)</sup> - Leistungsmanagement <sup>2)</sup> [kW/PS]	140 / 190	151 / 205
Nennleistung ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/PS]	121 / 165	132 / 180
... bei Motordrehzahl [U/min]	2.200	
Max. Drehmoment - Leistungsmanagement <sup>2)</sup> [Nm bei 1.500 U/min]	875	940
Max. Drehmoment [Nm bei 1.500 U/min]	770	840
Drehmomentanstieg standardmäßig / Leistungsmanagement <sup>2)</sup> [%]	46 / 44	46 / 44
Kraftstofftankvolumen Diesel / Harnstoff (Liter)	330 / 48	
<b>GETRIEBE</b>		
CVXDrive Stufenlosgetriebe 50 km/h oder 40 km/h ECO	●	
Powershuttle	●	
Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem	
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend	
<b>ZAPFWELLE</b>		
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydraulischer Betätigung Automatische Zapfwellenschaltung auf Wunsch	
Drehzahlen - Standard (Option)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E), beide mit optionaler Wegzapfwelle	
... bei Motordrehzahlen - Standard (Option) [U/min]	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)	
Zapfwellenstummel - Standard (Option)	1 3/8-Zoll, 21-fach verzahnt (1 3/8-Zoll, 6-fach oder 1 3/4-Zoll, 20-fach verzahnt)	
<b>FRONTZAPFWELLE UND FRONTHYDRAULIK</b>		
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei Motordrehzahl [U/min]	1.895	
Fronthubwerk, max. Hubkraft [kg]	3.568	
<b>ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)</b>		
Typ	Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig	
Vorderachsfederung	●	
Min. Wenderadius <sup>3)</sup> Spurweite 1.829 mm [m]	5,45	
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>		
Ausführung	Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe	
Max. Pumpenförderleistung Standard (optional) / Systemdruck	140 l/min (160 l/min) / 210 bar	
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung	
Max. Hubkraft [kg]	8.257	
Durchgehende Hubkraft (OECD) bei 610 mm [kg]	6.616	
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	4 mechanisch oder 5 elektrisch	
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte mit elektronischem Joystick	3 elektrisch	
Steuergerät-Zeitsteuerung	1 – 60 Sekunden auf allen Modellen	
Kategorie Heckhubwerk	Kat II-III	
Radschlupfregelung	○	
<b>STANDARDBEREIFUNG <sup>4)</sup></b>		
Vorne	540/65 R28	
Hinten	650/65 R38	

Gebührenfreie Rufnummer: 00 800 22 73 44 00

 Sicherheit kann nie schaden! Lesen Sie bitte vor allen Arbeiten mit Anbaugeräten und Werkzeugen die jeweilige Betriebsanleitung. Alle Maschinen vor dem Einsatz untersuchen und auf Funktionsmängel prüfen. Die Hinweise auf den Sicherheitsschildern am Produkt befolgen und alle vorgesehenen Sicherheitsvorrichtungen nutzen. Dieses Dokument wurde für den weltweiten Vertrieb veröffentlicht. Die Serien- und Wunschausstattung sowie die Verfügbarkeit einzelner Modelle sind vom jeweiligen Zielmarkt abhängig. Case IH behält sich das Recht vor, technische und konstruktive Änderungen an den Maschinen unangekündigt vorzunehmen, ohne dass daraus die Verpflichtung entsteht, dieselben Änderungen an bereits ausgelieferten Einheiten vorzunehmen. Die Angaben, technischen Daten, Beschreibungen und Illustrationen in der vorliegenden Broschüre waren zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell, können sich jedoch unangekündigt ändern. Auf einigen Abbildungen sind eventuell Teile der Wunschausstattung dargestellt, oder es fehlen Teile der Serienausstattung. Case IH empfiehlt Schmierstoffe von **AKCELA**.