

CASE IH
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

PUMA

TRACTEURS DE 140 à 240 CH



LA SÉRIE PUMA

LA PUISSANCE AU SERVICE DE L'EFFICACITÉ POUR UNE AGRICULTURE RENTABLE

Puma® bénéficie d'une solide réputation de produit supérieur en termes de qualité de tracteur. Conçue en Autriche autour des fameuses transmissions Semi Powershift, Full Powershift ou de la transmission variable en continu CVX, et forte de la technologie FPT de pointe, la gamme Puma maintient les critères élevés établis par ses prédécesseurs. Dotée de quinze modèles d'une puissance (nominale) de 140 à 240 ch, la gamme Puma convient parfaitement aux applications les plus exigeantes liées à l'agriculture et à l'élevage.

Et, à l'instar des autres conceptions Case IH, elle se distingue dans plusieurs domaines : transmission, suspension, commandes, siège, éclairage et autres. Résultat : vous bénéficiez de l'assurance d'un produit éprouvé, dont les améliorations visent à accroître l'avantage concurrentiel de votre exploitation et à accélérer votre retour sur investissement.

LE PUMA. L'EFFICACITÉ PERSONNIFIÉE.



CASE IH

240

CVX

CASE IH

PUMA

3 MODÈLES, 1 SÉRIE PUMA

À vous la liberté de choix !



PUMA X

3 MODÈLES DE 140 À 165 CH

Même le modèle standard, le Puma X, se distingue par des caractéristiques uniques qui intègrent toutes les fonctions nécessaires à l'agriculture moderne, y compris une transmission 40 km/h 18 AV/6 AR avec six vitesses powershift, une cabine très spacieuse, jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires mécaniques et un circuit hydraulique haute capacité. Ces machines rationnelles, simples à utiliser, sont des outils professionnels économiques qui vous permettent de réaliser tous vos travaux en bénéficiant des atouts propres aux tracteurs beaucoup plus complexes. Vous pouvez personnaliser votre Puma X Case IH à votre gré, mais le fait de choisir un modèle d'entrée de gamme ne signifie pas que vous devez pour autant sacrifier les performances.

PUMA MULTICONTROLLER

5 MODÈLES DE 150 À 220 CH

Grâce à l'accoudoir Multicontroller Case IH et au joystick, les modèles Puma Multicontroller mettent toutes les fonctions principales à portée de main de l'opérateur. Le Powershift et le powershuttle sont activés à partir des boutons du Multicontroller, tout comme le relevage arrière et l'un des distributeurs auxiliaires arrière. L'accoudoir est truffé de commandes activables du bout des doigts, comme la régulation du régime moteur et le fonctionnement des distributeurs auxiliaires électriques, faciles et rapides d'accès grâce aux commandes logiquement agencées et bien différenciées. Le Multicontroller est le summum en matière de commande intuitive.

PUMA CVX

7 MODÈLES DE 150 À 240 CH

Leader dans le domaine des transmissions à variation continue depuis leur mise au point sur les tracteurs, Case IH reste aujourd'hui le chef de file du secteur CVT grâce à la conception de produits de pointe en matière de transfert de puissance allié à la sobriété. Les modèles Puma CVX sont aussi faciles à conduire qu'économiques grâce à leur système de commande intuitif adapté à tous les types d'utilisateurs, des salariés occasionnels en période estivale aux conducteurs à plein temps.



VOYAGEZ TOUT EN CONFORT.

Les sièges proposés en option pour les tracteurs Puma assurent le meilleur confort de conduite du secteur. Tous les modèles Puma s'enorgueillissent d'une cabine extrêmement confortable, silencieuse et ergonomique, à visibilité panoramique excellente. Ce concept répond de la façon la plus efficace aux besoins et aux souhaits exprimés par nos clients : temps de familiarisation minimum et résultats optimaux !

CE QUI COMPTE, C'EST CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR

Des caractéristiques adaptées à chaque style

Grâce à l'ajout de trois nouveaux modèles semi-powershift standard, les Puma 140 X, 150 X et 165 X, avec cabines surbaissée, la gamme Puma offre désormais un choix plus large que jamais pour répondre à toutes les exigences professionnelles. Le Puma 140 X permet à la gamme d'atteindre des puissances inégalées, tandis que les versions Puma 150 X et Puma 165 X enrichissent l'éventail de trois niveaux d'équipements différents. La nouvelle suspension de pont avant perfectionnée optimise encore le confort de conduite du Puma 185 Multicontroller au Puma 240 CVX, tandis que l'ASC (Adaptive Steering Control) en option améliore la réponse lors des déplacements sur route à vive allure. De plus, tous les modèles sont désormais équipés de distributeurs auxiliaires de couleur différente.

LE PUMA. UNE UTILISATION AISÉE PLUS EFFICACE.

MODÈLES	Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ @ 2 200 tr/min (kW/ch(CV))	Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ avec gestion de puissance ²⁾ @ 1 800 – 1 900 tr/min (kW/ch(CV))	Débit de pompe max. de série (en option) (l/min)	Capacité de relevage maximale (kg)	Empattement (mm)
Puma 140 X	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8 257	2 734
Puma 150 X / Puma 150 Multicontroller / Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8 257	2 734
Puma 165 X / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8 257	2 734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225	140 (160)	8 257	2 734
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270	150 (170)	10 463	2 884

¹⁾ La norme ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE ²⁾ La Gestion de puissance est uniquement disponible pendant les travaux hydrauliques à la prise de force en déplacement et au transport





PUISSANCE ET EFFICACITÉ

Le puissant moteur 6 cylindres de 6.7 litres allie puissance et rendement énergétique optimal. La norme Stage IV est respectée grâce à notre unique système de post-traitement Hi-eSCR haute efficacité. Le système de suralimentation du moteur disponible sur les modèles Puma CVX fonctionne désormais en marche arrière, avantage indéniable pour les conducteurs qui utilisent régulièrement leur tracteur en marche arrière pour des opérations de fauchage et de déneigement.

EFFICIENTPOWER EP
PLUS DE PUISSANCE • MOINS DE CARBURANT

MOINS DE FATIGUE AU VOLANT

L'essieu avant suspendu (en option) garantit des déplacements sans à-coups et un confort supérieur. Si vous utilisez fréquemment les routes, le système ABS, également disponible en option sur les modèles CVX, offre un avantage incontestable en termes de sécurité. Un avantage offert par une seule gamme de tracteurs dans cette catégorie : la gamme Puma CVX de Case IH.

FAITES DES ÉCONOMIES GRÂCE À LA PRÉCISION DE CONTRÔLE

Les systèmes AFS Case IH vous permettent de maximiser votre rendement, d'utiliser les dispositifs compatibles ISOBUS classe III depuis la cabine et de sélectionner un large éventail de solutions de guidage, en offrant des niveaux de précision pouvant atteindre 2,5 cm. Le moniteur AFS Pro 700™, qui peut être intégré en option, vous permet de maîtriser toutes les fonctions en permanence, par exemple le HMC II (Headland Management Control II) qui automatise les tâches afin de réduire la fatigue du conducteur et d'accroître la productivité. Désormais, grâce à la nouvelle technologie AFS AccuTurn™, ces processus sont combinés et automatisent l'ensemble des manœuvres en bout de champ.

CONÇU POUR DE LONGUES JOURNÉES DE TRAVAIL

Un environnement confortable, calme et silencieux

Agriculteur, les hectares de votre exploitation sont votre bureau, mais vous n'en avez pas moins besoin d'un endroit confortable et calme depuis lequel tout gérer ; exactement ce que vous offre votre siège dans la cabine d'un Puma.

LE PUMA. EXCELLENTE EXPÉRIENCE DE CONDUITE.







- A** Espace de rangement à gauche de la cabine
- B** Siège passager confortable
- C** Tapis de sol de luxe
- D** Siège cuir chauffant ventilé à assise réglable
- E** Écran tactile AFS PRO 700™
- F** Accoudoir Multicontroller
- G** Commande de climatisation auto



2

3

LE CONFORT ABSOLU

Un environnement de travail agréable

Prenez place aux commandes d'un Puma. La qualité exceptionnelle de cet environnement s'impose tout de suite à vous. Un environnement d'une finition incomparable. Conçu par des ingénieurs qui connaissent les besoins d'un opérateur de tracteur et qui ont pris soin de positionner les commandes de façon à de réduire les efforts de conduite. Le siège en cuir semi-actif à chauffage et ventilation, doté d'une assise réglable, offre un confort de conduite exceptionnel, qui n'est pas sans rappeler les berlines de luxe. La suspension automatique du siège réagit au poids du conducteur et amortit ainsi les vibrations causées par les surfaces accidentées.

Le terminal AFS perfectionné améliore la commande des distributeurs auxiliaires et la commande de gestion des manœuvres en bout de champ, d'où une simplification des opérations répétitives, une amélioration de l'efficacité et

une réduction de l'effet de fatigue. De plus, une large gamme d'options propose quatre sièges au choix, dont un siège basse fréquence à haut dossier Dual Motion exclusif, disponible en tissu ou en cuir, et un siège de luxe Maximo Evolution à garniture en cuir rouge et amortisseur de chocs DDS (Dynamic Damping System) intégré.

Les ingénieurs en ergonomie de Case IH ont veillé à ce que toutes les commandes soient utilisables du bout des doigts, quel que soit le niveau d'équipement choisi. Les modèles Puma X, Multicontroller et CVX offrent tous la même facilité d'utilisation. Équipés d'un chargeur LRZ Case IH, les Puma sont simples à conduire, à manœuvrer, et peuvent être équipés d'un joystick qui s'intègre parfaitement en cabine.

LE PUMA. LE SUMMUM DU CONFORT AU VOLANT.

1 Cabine confort sur le Puma X standard

2 Siège conducteur à double réglage et accoudoir Multicontroller

3 Nouvelle suspension de pont avant pour davantage de performance et de confort

AVANTAGES

- Nombreuses options de sièges
- Commandes intuitives
- Excellente visibilité sur l'avant, les côtés et l'arrière
- Choix de modèles : standard, Multicontroller ou CVX
- Suspensions de cabine et pont avant disponibles pour un confort de conduite exceptionnel



A

VOUS COMMANDEZ VOTRE PUMA DU BOUT DES DOIGTS

Les commandes intuitives assurent un contrôle absolu

Si vous vous êtes déjà servi d'un Puma, vous savez combien ses commandes sont intuitives et si vous n'en avez jamais conduit, asseyez-vous et constatez-le par vous-même ! Ces tracteurs sont conçus par des gens qui connaissent l'agriculture, les agriculteurs et les tracteurs. Que vous ayez besoin d'un tracteur performant mais simple ou d'un équipement à l'avant-garde de la technologie, il y a un niveau d'équipement approprié, avec toujours la simplicité d'utilisation comme but principal. Selon le modèle, les Puma peuvent être commandés avec une transmission Semi-Powershift, Semi ou Full Powershift Multicontroller ou CVX Multicontroller, solutions qui offrent pratiquement toutes des niveaux de confort et de simplicité d'utilisation identiques.

Le tableau de bord est situé sur le montant avant droit et, combiné à l'écran tactile AFS Pro 700™, l'agencement des commandes des Puma Multicontroller et Puma CVX vous permet de voir clairement et de contrôler vraiment votre tracteur, sans stress, au profit de la sécurité.

LE PUMA. TOUT EST SOUS CONTRÔLE.



B

A Moniteur du tracteur et de performances installé sur le montant avant droit

B Écran tactile AFS PRO 700™

C Multicontroller

D Manettes de commande des distributeurs et joystick

E ICP – Panneau de commande intuitif

F Marche/arrêt de la prise de force avant/arrière

G Réglage du circuit hydraulique et du relevage



D

C

F

E

G

MODÈLES DE CHARGEURS	Capacité de relevage maximale (kg)	Hauteur max. au point d'articulation (mm)	Hauteur de chargement godet horizontal, godet benné (mm) / (mm)	Puissance mini / maxi du tracteur (ch)
LRZ 150	2 800	4 260	4 050 / 3 210	120 / 180





UNE AFFAIRE DE HAUTEUR

VOTRE TRACTEUR EST PRÊT À UTILISER
LE CHARGEUR FRONTAL DÈS QUE VOUS LE SEREZ.

- 1 Un modèle de chargeurs, un seul standard d'excellence
- 2 L'ASC pour améliorer la réponse de la direction et réduire les efforts.
- 3 Quick Attach : vite attelé, vite dételé.

Les tracteurs Puma Case IH peuvent être équipés de chargeurs. Les Puma jusqu'à 175 ch peuvent être prééquipés d'un chargeur d'usine et sont conçus pour fonctionner comme un tout sur le modèle avec chargeur Case IH, le LRZ 150. De plus, pour que vous puissiez travailler efficacement avec le chargeur et votre Puma, nous proposons une vaste gamme de godets et d'outils. Vous pouvez donc facilement monter l'outil ou l'accessoire idéal, quels que soient les travaux à effectuer.

Bien plus qu'un simple chargeur. Tous les tracteurs Puma multiplient les solutions pour offrir une maniabilité et une visibilité supérieures. Par exemple, un nouveau système ASC (Adaptive Steering Control) facilite les opérations et améliore la maniabilité. Le rapport de braquage peut être sélectionné à partir du moniteur à écran tactile AFS Pro 700 par le biais d'options pré-réglées ou de paramètres personnalisés.

Les chargeurs LRZ 150 sont conçus pour permettre d'atteler et de dételé les outils facilement. Pas besoin

d'assistance : vous avancez, vous raccordez, vous relevez, vous verrouillez, vous repliez la béquille et vous partez ! Chargeur et tracteur : un binôme puissant qui vous fait gagner du temps et booste les performances.

Chez Case IH, nous considérons le chargeur LRZ comme faisant partie intégrante du tracteur. Les câbles, les tuyaux, les supports et les systèmes de commande sont complètement intégrés au véhicule dès la phase de conception et non pas installés en deuxième monte comme le proposent d'autres tractoristes. Le joystick monté sur l'accoudoir est parfaitement placé et vraiment réactif. Le toit vitré panoramique est idéal pour les travaux au chargeur.

Le système de montage Quick-Lock rend l'attelage simple et rapide. Grâce à la conception à ressort, les broches restent sur le chargeur, fini les broches ou pièces qui disparaissent lorsque vous attelez. De plus, des mécanismes de sécurité intégrés maximisent la simplicité et la fiabilité.

LE PUMA. DES TONNES DE PERFORMANCES.

AVANTAGES

- Construit pour correspondre avec précision à chaque tracteur Puma
- Bonne visibilité sur le chargeur au travail grâce au pare-brise d'un seul tenant et au toit panoramique
- Le système de montage Quick-Lock rend l'attelage simple et rapide
- Excellente visibilité sur les outils
- Vous avancez, vous raccordez, vous relevez, vous verrouillez, vous repliez la béquille et vous partez !
- L'ASC (Adaptive Steering Control) réduit le nombre de tours de volant pour manœuvrer



LA PUISSANCE DU PUMA - LES PERFORMANCES DU PUMA

Idéal pour le travail intensif et les tâches plus aisées.



Avec la gamme Puma de Case IH, l'accord est parfait dès sa conception. Notre transmission CVX et nos moteurs FPT ont été conçus pour fonctionner de pair dès le départ, lorsque les tracteurs n'étaient encore qu'un croquis sur la planche à dessin. En utilisant notre technologie de gestion Moteur/Transmission APM pour coordonner le régime moteur et le ratio de transmission, les Puma donnent le meilleur d'eux-mêmes de façon à délivrer le maximum de puissance disponible tout en limitant au

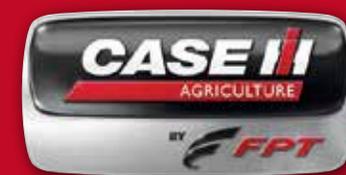
maximum la consommation et en favorisant le rendement global du chantier. Bien sûr, quel que soit le cas de figure, ils sont pleinement conformes aux dernières normes d'émissions.

LE PUMA. PUISSANCE ET EFFICACITE.



PUISSANCE, PRÉCISION ET PERFORMANCES

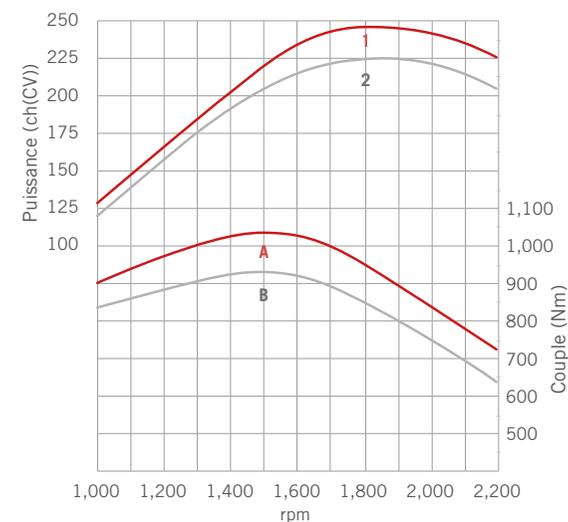
Pensé pour être efficace



Les tracteurs Puma renferment des moteurs FPT Phase IV dernière génération, qui constituent le cœur d'un groupe motopropulseur capable de surmonter des tâches ardues à haut rendement. Durables, économes, fiables et robustes, ces groupes moteur ont de la puissance, du couple et des performances à revendre. La gamme Puma couvre désormais une plage de puissance (nominale) allant de 140 à 240 ch, tous les modèles bénéficiant d'un système de suralimentation du moteur qui permet d'atteindre des puissances de 180 à 270 ch lors de l'utilisation du circuit hydraulique, de la prise de force et des opérations de transport. Caractérisés par un faible rapport puissance/poids qui leur confère une grande stabilité lors des travaux exigeants et suffisamment de légèreté pour les tâches simples, ces tracteurs font preuve d'une polyvalence indéniable. Par ailleurs, les intervalles d'entretien de 600 heures assurent un programme d'entretien minime. Ainsi, ils passent moins de temps dans la cour et plus de temps dans les champs, à récolter le fruit de votre investissement. Tous les modèles Puma sont dotés du système de gestion de la productivité (APM), qui contribue à réduire la consommation de carburant en ajustant le régime moteur et la transmission CVX pour que le régime de la prise de force reste constant grâce au Multicontroller et à la pédale de conduite. Il en découle un équilibre parfait entre consommation de carburant et puissance. La fonction Eco Drive permet de régler les valeurs minimale et maximale du régime moteur afin que les performances du moteur soient adaptées à la tâche en cours, d'où une réduction de la consommation de carburant.

LE PUMA. LE PROGRÈS SE VOIT.

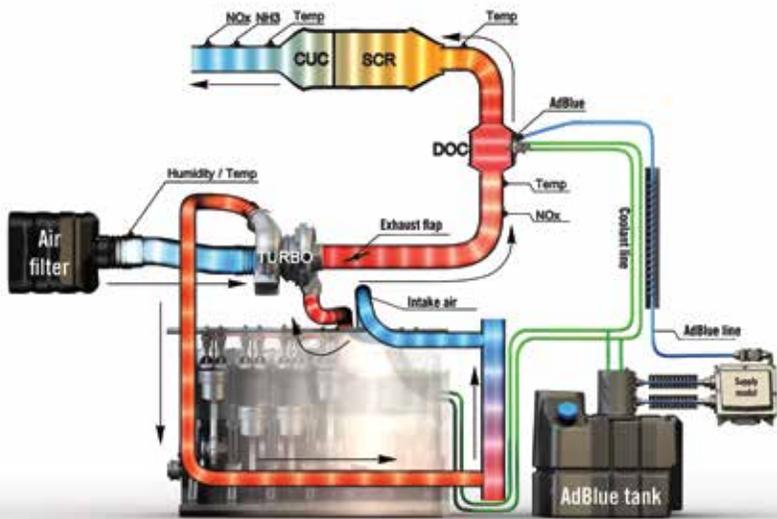
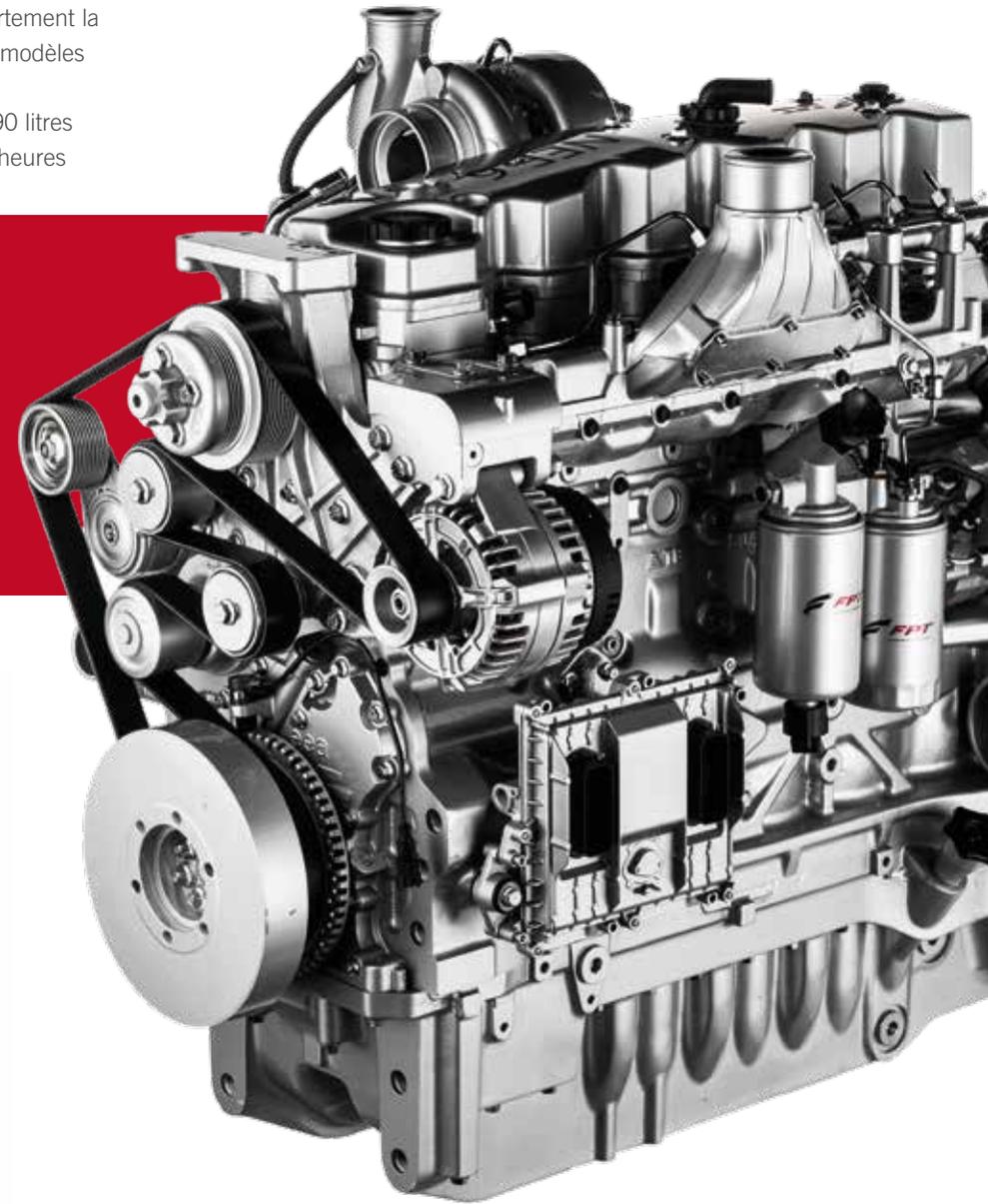
PUMA 200 CVX



Courbes 1 et A avec Gestion de puissance
 Courbes 2 et B sans Gestion de puissance additionnelle

AVANTAGES

- Technologie de motorisation FPT de 140 à 240 ch (puissance nominale) compatible Stage IV
- Traitement des gaz d'échappement HI-eSCR
- Jusqu'à 45 ch de puissance additionnelle
- La Gestion Moteur/Transmission (APM) et le mode de conduite ÉCO aident à réduire fortement la consommation de carburant sur les modèles Puma CVX
- Réservoir de carburant atteignant 390 litres
- Intervalle d'entretien record de 600 heures



1 Commandes de transmission sur les modèles Puma X et...

2 accoudoir de commande sur les modèles Puma Multicontroller™.



FAITES FACE À TOUT

Semi- ou full powershift : à vous de choisir

AVANTAGES

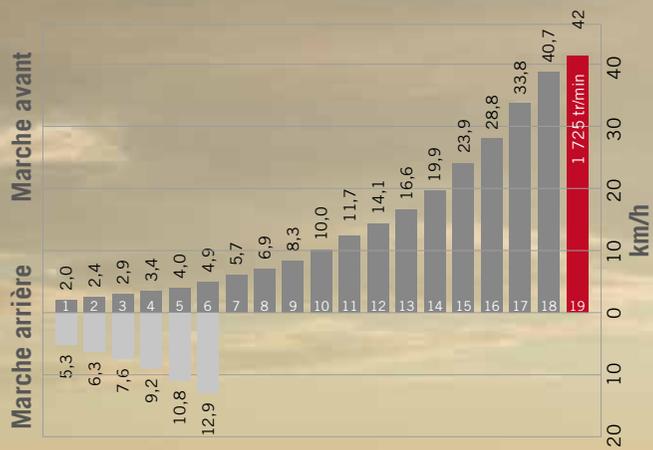
- Transmission semi ou full powershift
- Changement de vitesse entièrement automatique
- 40 km/h ÉCO à régime moteur réduit ou 50 km/h
- Vitesses rampantes disponibles dès 200 m/h

Case IH comprend que chaque tracteur doit refléter les besoins variés des exploitations agricoles et des conducteurs. Cela est d'autant plus vrai dans le cas de la transmission, qui ne convient pas nécessairement à tous les types d'opération. C'est pour cette raison que Puma, l'une des gammes de tracteurs les plus polyvalentes de la famille Case IH, est dotée de trois options de transmission.

Et si vous optez pour le modèle d'entrée de gamme Puma X, sachez que la transmission des tracteurs Puma X n'a rien de basique. Ces tracteurs aux spécifications essentielles bénéficient d'une transmission Semi-powershift 18 AV/6 AR homologuée 40 km/h avec six changements sans embrayage. Les vitesses rampantes en option offrent dix vitesses supplémentaires en marche avant, soit 28 AV/6 AR, tandis qu'une transmission powershift six vitesses 19 AV/6 AR également disponible, permet d'atteindre une vitesse de déplacement maximale de 40 km/h à régime moteur réduit ou de 50 km/h au régime maximum. Ainsi, si une transmission Powershift six vitesses est suffisante, vous n'êtes pas obligé de vous suréquiper. Choisir un Puma X, c'est choisir le tracteur adéquat.

Les tracteurs Puma Multicontroller sont dotés de l'une des caractéristiques de conception distinctives des tracteurs Case IH haut de gamme, le levier Multicontroller, qui permet à l'utilisateur de maîtriser toutes les fonctions du tracteur de sa main droite. Y compris toutes les commandes de transmission, puisque le Powershift et le Powershuttle s'actionnent avec le pouce. Comme sur les modèles Puma X, les tracteurs Puma 150 et 165 Multicontroller sont équipés d'une transmission powershift six vitesses 40 km/h, tandis que les Puma 185, 200 et 220 Multicontroller sont dotés d'une transmission full powershift 40 km/h. Ils permettent de disposer de 18 AV/6 AR, ou de 28 AV/6 AR en présence de vitesses rampantes en option. Une transmission 19 AV/6 AR semi- ou full powershift atteignant une vitesse de 40 km/h économique ou 50 km/h est aussi disponible en option.

LE PUMA. CHANGEMENTS DE RAPPORTS SIMPLES.



Vitesse maxi transmission Full Powershift 19 x 6 40 km/h ECO [km/h]







CVX EST LA DÉFINITION DE L'EFFICACITÉ

La variation continue par excellence

Case IH a été l'un des premiers tractoristes à adopter les transmissions à variation continue sur ses tracteurs au milieu des années 1990 et au bout de plus de 20 ans d'expérience, nos ingénieurs maîtrisent parfaitement l'application de cette technologie au bénéfice des agriculteurs.

Comme leurs cousins de plus grandes dimensions de la gamme Case IH, les tracteurs Puma CVX sont disponibles avec la technologie à variation continue CVX, qui permet de passer sans à-coups de 0 à 40 km/h, vitesse qui peut être atteinte avec un régime réduit de 1 550 tr/min (Puma 185-240 CVX). Les transmissions CVX utilisent un système à double embrayage DKT (« Doppel-Kupplungs-Technologie ») pour des performances optimales. Mais la technologie CVX ne se contente pas d'être efficace, elle est également très facile à utiliser et c'est pour cette raison que les tracteurs Puma CVX sont incroyablement simples à utiliser, ce qui les rend adaptés à tous les types d'utilisateurs et d'utilisations. Les rampantes sont intégrées tandis que la transmission CVX offre aussi la fonction Stop actif, qui permet de retenir complètement le tracteur et de démarrer en utilisant uniquement l'accélérateur, même dans les pentes, sans devoir utiliser l'embrayage ou les freins.

PUMA CVX. SANS À-COUPS NI INTERRUPTIONS.

1 Technologie à double embrayage DKT™ (Doppel Kupplungs Technologie)

2 Transmission CVX – Une conduite sans à-coups de 0 à 50 km/h

AVANTAGES

- Transmission à variation continue de 0 à 50 km/h ÉCO et changement de gamme entièrement automatique à pleine charge
- Technologie à double embrayage DKT™ ultra-efficace
- Gestion Moteur/ Transmission APM pour un rendement optimisé
- Frein de stationnement automatique
- Stop actif : immobilise le tracteur avec ou sans charge sans appliquer les freins
- Mode de conduite réactif utilisant la pédale, fonction rétrogradage pour une réponse rapide





UNE PRISE DE FORCE ADAPTÉE À TOUS LES ÉQUIPEMENTS

L'assurance d'un travail parfaitement efficace en toutes circonstances

Que ce soit pour le fauchage, le fanage ou le pressage, ou encore l'épandage, la pulvérisation ou les semis, les outils alimentés par la PDF exploitent tous la prise de force du tracteur de manière différente. Les modèles Puma (140-175) peuvent être équipés d'une prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement pour les équipements tractés spéciaux et les vitesses de PDF arrière de 540/540E/1 000 tr/min, tandis que les modèles à partir de 185 offrent une prise de force 540/540E/1 000/1 000E tr/min.

La PDF arrière est entraînée directement par le volant-moteur, ce qui assure une efficacité maximale de la transmission de puissance. Le démarrage progressif augmente petit à petit le couple sur la transmission dès que les capteurs détectent une résistance au démarrage élevée, ce qui assure un démarrage en douceur qui empêche l'usure prématurée du tracteur et de l'outil.

À 1 000 tr/min, la prise de force avant disponible en option vous permet de multiplier par deux votre productivité si vous l'associez au relevage avant en option pour associer une faucheuse à l'avant avec une autre à l'arrière, par exemple.

Un frein hydraulique arrête immédiatement le fonctionnement de l'outil dès que la PDF est coupée. Sur les tracteurs Puma Multicontroller et Puma CVX, un système de gestion de la PDF enclenche et désengage la PDF en fonction de la position du relevage arrière, ce qui automatise complètement le processus de débrayage/embrayage.

LE PUMA. ÉCONOMIQUE ET POLYVALENT

AVANTAGES

- Jusqu'à quatre vitesses de prise de force à l'arrière : 540, 540E, 1 000 ou 1 000E tr/min
- Les vitesses Éco « E » permettent d'atteindre la vitesse maximale de l'arbre à bas régime moteur
- La PDF Éco 540E, par exemple, fonctionne à un régime moteur de tout juste 1 598 tr/min
- Prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement pour les équipements tractés spéciaux sur les modèles Puma jusqu'à 175 ch
- Frein de sécurité de PDF hydraulique
- PDF avant 1 000 tr/min en option



PUISSANT CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pour les applications les plus exigeantes

Grâce à une capacité d'attelage arrière dépassant 10 tonnes sur les plus gros modèles, les tracteurs Puma de Case IH sont aisément capables de soulever les plus gros équipements. Le circuit hydraulique utilise une pompe à cylindrée variable à piston axial dont le débit peut atteindre 110 l/min sur les modèles PUMA X, 150 l/min sur le Puma Multicontroller et 170 l/min sur le Puma CVX, pour un fonctionnement rapide et efficace.

Le circuit hydraulique arrière des modèles 140 à 175 est déjà doté d'une capacité d'attelage maximale de 8 257 kg ; pour les modèles plus importants, ce chiffre peut atteindre 10 463 kg. Cela signifie que même les équipements les plus lourds peuvent être utilisés sans problème. Les commandes de la prise de force, du circuit hydraulique et d'un distributeur auxiliaire étant placées à l'extérieur des garde-boue, les appareils peuvent être facilement attelés et déposés par une seule personne.

Sur les modèles Puma X, un maximum de quatre distributeurs auxiliaires mécaniques sont disponibles à l'arrière, tandis que cinq distributeurs auxiliaires électroniques sont disponibles sur les Puma 150/165 Multicontroller et les Puma 150-175 CVX. Tous les modèles 140 à 175 sont également équipés d'un maximum de trois distributeurs centraux électroniques. Les modèles Puma 185 Multicontroller, Puma 185 CVX et supérieurs peuvent être équipés de cinq distributeurs de commande électroniques à l'arrière et de trois distributeurs centraux électroniques. Vous disposez donc d'un total de huit appareils à commande hydraulique. Dans le cas des distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques (EHR), l'opérateur a la possibilité d'associer chaque levier à chaque distributeur. L'attelage avant, proposé en option, peut soulever jusqu'à 3 568 kg (modèles 140 à 175), ou même 3 785 kg sur les plus gros modèles.

LE PUMA. CAPACITÉ MAXIMALE.

- 1** Un relevage et une prise de force avant parfaitement coordonnés.
- 2** Commandes sur les ailes pour un attelage aisé des outils
- 3** Les modèles Puma X sont équipés de jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires arrière mécaniques

AVANTAGES

- Capacité de levage maximale à l'arrière de 10 463 kg
- Capacité de relevage de 3 785 kg à l'avant en option
- 4 distributeurs auxiliaires mécanique ou 5 distributeurs auxiliaires électroniques sur le Puma Multicontroller et le Puma CVX de 150 à 175 ch
- 5 distributeurs auxiliaires électroniques arrière et 3 distributeurs centraux électroniques sur les modèles Puma 185 et supérieurs
- EHC avec détection de contrôle d'effort électronique et compensateur d'oscillation.
- Nouvel agencement des distributeurs arrière et nouveaux codes couleurs facilitant l'accouplement

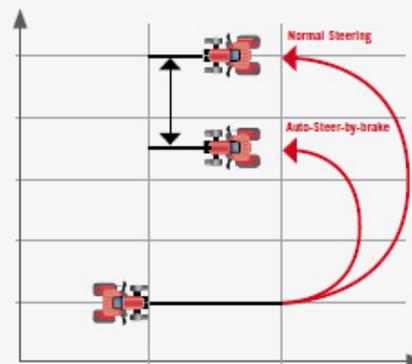




1 4RM et gestion du blocage de différentiel.

2 Fonction directionnelle de l'ABS et frein de direction, qui réduisent considérablement le rayon braquage du tracteur.

3 Suspension avant fonctionnant dans les deux sens au profit du confort et de la traction



LA PUISSANCE MISE À PROFIT

Une agilité sans égale au champ comme sur route

Les tracteurs Puma ont un rapport puissance/poids pouvant atteindre 30 kg/ch, d'où une traction exceptionnelle et une altération minimale du sol. Par ailleurs, Puma CVX demeure la seule gamme de tracteurs de sa catégorie à offrir l'option de freinage ABS pour les freins de remorque hydrauliques et pneumatiques. Dans les champs ou sur la route, Puma est synonyme de performances de pointe.

Les systèmes de 4RM et de blocage de différentiel Puma peuvent être automatiquement activés et désactivés, au besoin, et ce afin de réduire le risque de patinage et d'augmenter la protection du sol. Le système de correcteur d'assiette installé de série limite les mouvements de tangage lors du transport d'équipements lourds.

La suspension de l'essieu avant proposée en option améliore le confort, accroît la maniabilité et neutralise l'effet de tangage causé par les équipements lourds attelés à l'arrière. Un système d'amortissement sophistiqué assure une stabilité optimale et l'autonivelage automatique en fonction de la charge. Si la suspension de l'essieu avant est installée,

un système « actif » est utilisé sur les modèles Puma 185 et supérieurs. Ce système doté de capteurs surveille divers paramètres, dont l'accélération, le changement de rapports, l'activation des freins, le terrain, le changement du sens de déplacement et la charge de l'attelage. Le tout pour atteindre un excellent niveau de stabilité et de confort.

Sur les Puma 185 CVX et les modèles supérieurs équipés du freinage ABS en option, des capteurs ultra sensibles surveillent la vitesse des roues et transmettent cette information au système ABS, afin que celui-ci puisse contrôler l'action de freinage, quelle que soit la force de freinage appliquée par le conducteur. Résultat : une sécurité, une stabilité et une manœuvrabilité intégrales. Ce système est renforcé par la fonction Direction en fonction de l'ABS, qui empêche les roues de se bloquer lors du freinage, et la fonction Direction automatique par le frein, qui réduit de façon considérable le braquage.

LE PUMA. UNE SÉCURITÉ ET UNE STABILITÉ HORS PAIR.

AVANTAGES

- 4RM et gestion du blocage de différentiel
- Rayon de braquage de seulement 5,45 m (140-175 ch) ou 6,1 m (185-240 ch)
- Le pont avant se distingue par des performances hors pair en ligne droite ainsi que par son action de direction plus précise et plus légère
- La suspension de pont avant avec système de contrôle à double accumulateur offre des performances de suspension exceptionnelles
- Système de freinage antiblocage (ABS) pour un arrêt immédiat et fiable (Puma 185 - 240 CVX)
- Direction automatique par le frein (ABS avancé)



MAINTENEZ LE CAP

Les solutions d'agriculture de précision de Case IH (AFS™)
pour une efficacité maximale



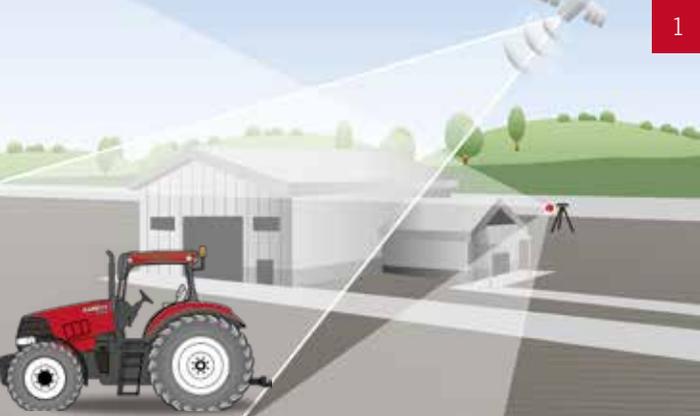
Le Puma Multicontroller et le Puma CVX vous offrent quelque chose de plus. Non seulement vous disposez des meilleures commandes et transmissions du secteur, mais aussi de la technologie Case IH qui y est associée, comme l'Advanced Farming System Case IH (AFS™), entièrement compatible ISOBUS et le HMC II (Headland Management System). L'AFS™ vous permet de gérer l'ensemble de la technologie du bout des doigts pour vous aider à optimiser vos coûts d'exploitation, tout en rendant

plus agréable chaque heure passée au champ. Sans compter que vous disposez du moniteur à écran tactile AFS Pro 700 entièrement compatible ISOBUS. Avec le Puma, pas de compromis.

LE PUMA. PROFITABILITÉ MAXIMALE.



AFSSUPPORTCENTER
0800 81 307
afssupporteur@caseih.com



POUR UNE PRODUCTION RENTABLE

Advanced Farming Systems (AFS) Case IH :
rentabilisez au maximum tous les intrants

Les systèmes AFS™ de Case IH sont à l'avant-garde des solutions d'agriculture de précision depuis plus de dix ans. Ils incluent tout ce dont vous avez besoin pour obtenir une précision répétable, réduire les chevauchements, limiter les coûts et optimiser votre rentabilité.

Les tracteurs Puma X, Puma Multicontroller et Puma CVX sont prééquipés pour l'AFS™ Accuguide et dotés d'un écran tactile AFS Pro 700™ de série. Cela signifie que votre concessionnaire peut préinstaller un système de guidage intégré GPS/GLONASS entièrement automatique pour que vous puissiez tirer profit d'une précision de pointe au champ. Ajoutez une station locale de signaux RTK+ et vous disposerez directement d'une précision de 2,5 cm d'un passage à l'autre. Ne vous inquiétez pas de la réception du signal : notre logiciel intègre l'application xFill

qui se substitue au système RTK+ en cas de perte de signal, jusqu'à 20 minutes pour que l'AFS maintienne le cap, même en présence d'obstacles, tels que des bâtiments, etc.

Le système télématique AFS Connect™ Case IH en option permet aux propriétaires et exploitants agricoles de surveiller et de gérer leurs équipements depuis leur bureau. Ils peuvent suivre les machines en temps réel depuis leur ordinateur et suivre leurs performances grâce à l'utilisation des signaux GPS et aux réseaux de données recueillies sans fil. L'analyse des données permet d'améliorer la logistique, de minimiser la consommation de carburant et d'optimiser les performances.

LE PUMA. PRÉCISION MAXIMALE.

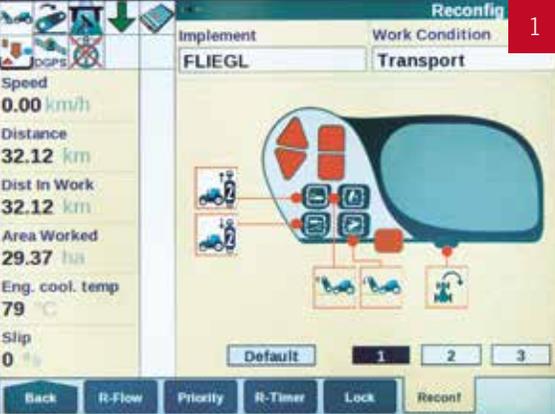
1 xFill comble les absences des signaux RTK+ pendant 20 minutes

2 AFS AccuGuide : Guidage basé sur GPS et GLONASS

3 Surveillance et gestion de vos machines avec l'offre télématique AFS Connect™

AVANTAGES

- Gamme de précisions de signal disponible
- Récepteurs utilisant les signaux GPS et GLONASS
- Solution de signal RTX à faible coût
- Signal RTK+ haute précision en option avec niveaux de précision de 2,5 cm
- Système de guidage AccuGuide intégré sur le Puma X, le Puma Multicontroller et le Puma CVX
- xFill comble les absences des signaux RTK+ pendant 20 minutes
- La solution télématique AFS Connect assure le suivi des machines et fournit des données de performance



- 1 Associez chaque levier à un distributeur auxiliaire
- 2 Surveillance des performances
- 3 Surveillez votre équipement grâce à des caméras.

SIMPLIFIEZ VOS ACTIVITÉS

Une solution complète et facile à assimiler

En commandant une version Multicontroller ou CVX du Puma, vous bénéficierez de toutes les capacités de l'écran tactile AFS Pro 700™ de Case IH, pour une gestion à 360° de la productivité tout en travaillant. Intégré à l'accoudeur, cet écran tactile permet au conducteur de contrôler entièrement l'ensemble des séquences de fonctions automatisées du tracteur tout en recevant des informations en temps réel sur les coûts d'exploitation et le rendement. Le tracteur est très facile à configurer grâce au logiciel intuitif AFS Pro 700™ qui permet de communiquer directement avec le système de guidage automatique AFS et de synchroniser les systèmes avec d'autres équipements compatibles ISOBUS. Vous pouvez également programmer et régler les débits ainsi que les temporisateurs hydrauliques, mémoriser des séquences standardisées de manœuvres en bout de champ et brancher des caméras arrière.

Une fois que tout a été configuré, le conducteur utilisera dans les champs deux fonctions clés, à savoir les outils de guidage AFS et les écrans des accessoires, qui s'affichent automatiquement sur le moniteur dès que des équipements compatibles ISOBUS sont reliés à l'avant ou à l'arrière. Désormais vous contrôlez entièrement l'équipement, y compris le temps et la distance d'après les caractéristiques de gestion des manœuvres en bout de champ à l'aide de l'écran tactile.

Le moniteur vous donne également des informations sur la productivité et la consommation de carburant. Ces données peuvent être transmises automatiquement sur l'ordinateur de votre exploitation ou mémorisées sur une clé USB externe. Les Puma Multicontroller et Puma CVX sont vos alliés les plus professionnels en matière de productivité.

LE PUMA. CONTRÔLE DE PRÉCISION.

AVANTAGES

- Écran tactile intuitif AFS Pro 700™
- Amélioration de la productivité grâce à des informations en temps réel
- Écran fractionné compatible pour tous ceux qui veulent connecter un deuxième moniteur AFS Pro 700 sur la presse à balles
- AccuTurn™ : pour tourner automatiquement
- Configurez individuellement les distributeurs sur le levier Multicontroller
- Gardez un œil sur les zones non visibles depuis le siège du conducteur grâce aux caméras en option.
- Recevez des messages en temps réel de l'AFS Connect™.

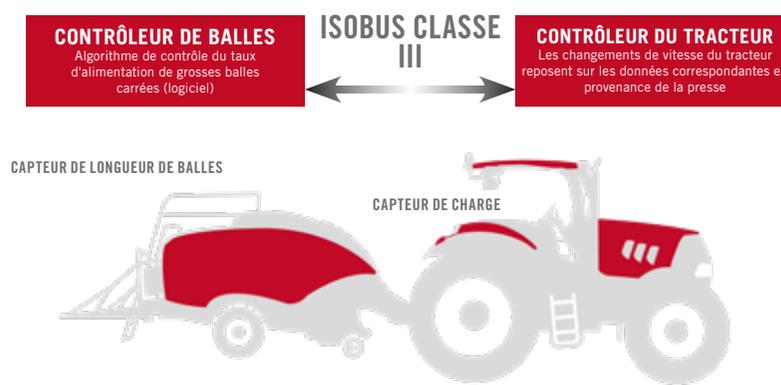
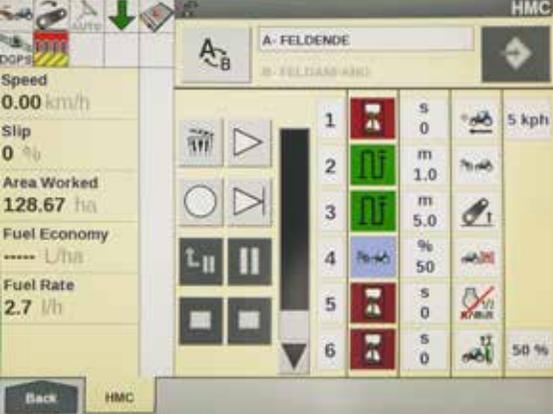


⚠️
e-Drive
⚠️
⚠️
⚠️
⚠️

CASE IH
8250

POTTINGER





LA TECHNOLOGIE POUR BOOSTER VOS ACTIVITÉS

Système HMC II et compatibilité ISOBUS intégrée AccuTurn plus.

Les modèles Puma Multicontroller et Puma CVX sont tous deux équipés du système de Gestion des séquences de fourrière HMC II, conçu pour aider le conducteur lors des demi-tours en bout de champ. Chaque étape peut être programmée selon le temps ou la distance parcourue. De plus, certains déclenchements de différentes fonctions automatisées peuvent être configurés, comme la réduction du régime moteur après le relevage de l'outil. Une séquence de manœuvres de fourrière peut être activée lorsque le tracteur se déplace ou être programmée à l'arrêt. Il est possible de lancer la répétition d'une séquence de fourrière en automatique ou en manuel, et à partir du Multicontroller, de l'écran AFS Pro 700™ ou de l'ICP (Tableau de bord intégré) sur l'accouidoir.

Contrairement aux ISOBUS I et II, sur lesquels l'écran AFS Pro 700™ indique les paramètres de l'outil et commande

les outils ISOBUS II, l'ISOBUS III permet à l'outil de piloter le Puma CVX. Le Puma CVX réglera automatiquement la vitesse en marche avant, la direction (option), la position du relevage et la vitesse de la prise de force, ainsi que le fonctionnement des distributeurs auxiliaires en fonction de l'outil. La productivité du chantier est parfaitement optimisée.

Et désormais, grâce à la nouvelle technologie AFS AccuTurn, la gestion des manœuvres en bout de champ et les processus de changement de direction sont combinés et automatisent l'intégralité des opérations en bout de champ, tout en calculant le meilleur parcours et la vitesse optimale et en contrôlant l'outil, au profit du rendement et du confort.

LE PUMA. AUTOMATISATION OPTIMALE.

AVANTAGES

- Le système HMC II automatise le processus de travail afin de réduire la fatigue du conducteur et d'augmenter la productivité.
- ISOBUS II : contrôle et commande des paramètres de l'outil à partir du moniteur AFS Pro 700™
- ISOBUS III pour un rendement optimal : les outils raccordés contrôlent, par exemple, la vitesse du tracteur, la direction (option), la montée/descente de l'attelage et le régime de la prise de force.
- L'AccuTurn combine le guidage automatique et les fonctions des manœuvres en bout de champ pour automatiser toute la séquence.





RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE RESSOURCES EN PASSANT DES COMBUSTIBLES FOSSILES À **UN SYSTÈME D'ÉNERGIE RENEUVABLE**



AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ AGRICOLE POUR **AUGMENTER LA QUANTITÉ DE DENRÉES ALIMENTAIRES DISPONIBLES**



RÉDUCTION DE L'**IMPACT ENVIRONNEMENTAL** ET OPTIMISATION DE LA **CONSOMMATION D'ÉNERGIE** QUELS QUE SOIENT LES PROCESSUS DE L'ENTREPRISE



ACCROISSEMENT DES OPPORTUNITÉS POUR ÉCHANGER DES **IDÉES** ET **DE BONNES PRATIQUES** AVEC TOUS LES **ACTIONNAIRES**

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Il fait partie de toutes nos activités

Case IH fait partie de CNH Industrial, l'une des plus grandes entreprises de biens d'équipement au monde. Elle accorde une grande attention au respect de l'environnement et a obtenu pour la septième fois les meilleurs indices de durabilité Dow Jones. Au sein du groupe CNH Industrial :

- 91 % des déchets sont récupérés
- 27,5 % de l'eau utilisée est recyclée
- 56 % de l'électricité utilisée provient de sources d'énergie renouvelables.

Le fait d'être un leader mondial dans le secteur des biens d'équipement comporte de grandes responsabilités. En effet, nous devons répondre de chaque activité réalisée à l'échelle mondiale. Notre responsabilité ne s'arrête pas aux portes de l'usine et nous déployons tous les efforts nécessaires pour être réactifs face aux problèmes plus généraux liés au développement durable.

Au fil des années, nos activités de recherche et développement ont été ciblées sur le respect de normes de plus en plus

sévères en termes de sécurité et de compatibilité écologique de nos produits. Plutôt que d'offrir le choix à nos clients entre de faibles coûts d'exploitation et l'efficacité énergétique, notre stratégie est d'offrir des produits qui allient les deux.

En proposant des solutions innovantes qui respectent des pratiques responsables sur le plan de l'environnement, Case IH apporte sa pierre à la résolution des problèmes mondiaux, comme le changement climatique. Les entreprises actuelles doivent relever des défis complexes et interdépendants qui requièrent une approche en évolution constante en matière de développement durable, scénario que Case IH considère comme un critère important en vue de créer de la valeur à long terme pour tous ses actionnaires.

Chez Case IH, nos ingénieurs cherchent à mettre au point des machines qui fonctionnent sur la terre tout en la respectant.

CASE IH. TOUJOURS TOURNÉ VERS L'AVENIR.

LES FACTEURS DE LA CROISSANCE DURABLE SONT LES SUIVANTS :

- exigence de nourrir une population en augmentation constante
- Importance de protéger les sols pour les générations futures
- Mise au point de solutions d'exploitation durables
- Augmentation de la prise de conscience du public
- Développement de l'implication des personnes



OPTIMISEZ VOTRE TEMPS DE TRAVAIL

Un entretien simplifié

Nous savons que, pour votre activité, le temps est un facteur critique. Vous permettre de passer moins de temps à l'entretien de votre tracteur est important. Sur la série Puma de Case IH, les contrôles quotidiens et l'entretien ordinaire sont rapides et pratiques. Il suffit tout simplement de faire les contrôles habituels pour que votre Puma soit prêt à entrer en action.

Nous avons conçu les tracteurs Puma CVX de manière à porter à 600 heures les intervalles d'entretien afin de limiter les coûts d'entretien et pour que vous puissiez continuer à travailler sur votre exploitation.

LA SÉRIE PUMA. ENTRETIEN AISÉ.

AVANTAGES

- Intervalles d'entretien de 600 heures pour le moteur et de 1 200 heures pour la transmission et le circuit hydraulique
- Pas d'entretien du filtre à particules grâce au système de traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR haute efficacité
- Facilité d'accès pour effectuer rapidement les contrôles quotidiens
- Contenance du réservoir de carburant de 390 litres et du réservoir d'AdBlue de 48 litres pour faire face aux longues journées de travail







PRENEZ SOIN DE VOS ACTIVITÉS AGRICOLES, NOUS NOUS CHARGEONS DU RESTE.

ServiceTeam

Case IH **SERVICETEAM**, un réseau solide de revendeurs soutenu par les équipes de marketing locales Case IH, des outils d'assistance leaders du secteur de Case IH, des méthodes de formation modernes, des services de pièces détachées et de logistiques de première catégorie, en offrant aux clients de Case IH un excellent service après-vente complet pour leur permettre de se concentrer sur leur métier : l'agriculture !

ASSISTANCE TECHNIQUE | SERVICE | PIÈCES | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

GENUINEPARTS

NOUS MAINTENONS VOTRE TRACTEUR EN ORDRE DE MARCHÉ.

Votre concessionnaire Case IH local et notre centre d'appels réservé aux commandes de pièces détachées disponible 24h/24, 7 jours sur 7, constitué de techniciens et de collègues spécialisés dans la logistique, font tous partie du réseau ServiceTeam de Case IH. Ils ont été formés pour vous donner des avis professionnels et résoudre vos problèmes, en veillant à ce que les pièces d'origine Case IH soient identifiées et envoyées dans les plus brefs délais pour qu'elles vous parviennent le jour même ou le lendemain afin que votre machine reste en excellent état.

MAXSERVICE

24 HEURES SUR 24. QUEL QUE SOIT LE PAYS.

Quand vous travaillez 24 h sur 24, vous n'êtes jamais seul grâce à MaxService. Une assistance téléphonique dédiée vous relie à Case IH ServiceTeam 24h/24, 7 jours sur 7. Les techniciens qui répondent chez votre concessionnaire local sont prêts à vous aider en vous donnant des conseils techniques, en vous proposant des solutions logicielles et en commandant les pièces d'origine dont vous avez besoin. . Pendant la haute saison, nous vous aidons à continuer à travailler sur votre exploitation en vous offrant toute l'assistance nécessaire en cas de panne.

SAFEGUARD
GOLD

SAFEGUARD
SILVER

SAFEGUARD
BRONZE

SAFEGUARD OR, ARGENT OU BRONZE EST UN PACK DE SERVICE D'EXTENSION DE GARANTIE.

Fait spécialement sur mesure en fonction de vos exigences et de vos équipements, il peut être constitué de packs de contrats d'entretien, de maintenance, de télématique, d'assurance et de financements Case IH. Et surtout, il assure votre tranquillité d'esprit, couvre tous les problèmes mécaniques et vous permet de gérer facilement vos coûts de propriété.

CNH
INDUSTRIAL CAPITAL

UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT.

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers qui ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur de l'agriculture. Nous connaissons non seulement les produits Case IH et le marché, mais nous comprenons également les exigences spécifiques de vos opérations. De ce fait, nous sommes toujours en mesure de vous offrir une solution financière pour vos nouveaux investissements, spécifiquement adaptée à vos exigences opérationnelles. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de votre investissement !



MADE IN AUSTRIA

Built with passion

Chaque tracteur Puma Case IH symbolise l'excellence autrichienne en matière d'ingénierie et de production. L'usine de St. Valentin, qui abrite également le siège européen de Case IH, repose sur la passion et le savoir-faire de nos ingénieurs et ouvriers, ainsi que sur des chaînes d'assemblage de pointe, pour produire des tracteurs de 99 à 300 ch avec une qualité et une précision extrêmes. Quatre-vingt-dix pour cent des tracteurs produits ici étant exportés, notre culture d'excellence est diffusée à travers le monde. L'usine de tracteurs CNH Industrial de St. Valentin en Autriche occupe une place impressionnante dans l'audit annuel WCM (World Class Manufacturing), un succès qui

repose sur sa production exceptionnelle et ses employés hautement qualifiés. L'accréditation WCM reflète la compétence, la qualité et les performances d'un personnel enthousiaste.

Les procédés sont optimisés et les tests et contrôles qualité sont effectués selon des règles rigoureuses qui dépassent largement les normes industrielles reconnues. Notre intention est claire : fournir des machines qui conviennent parfaitement aux entrepreneurs et exploitants agricoles majeurs.



EN UN COUP D'ŒIL

Puma CVX, Puma Multicontroller et Puma X

	1	Puma CVX		2	Puma Multicontroller		3	Puma X
		150 - 175	185 - 240		150 - 165	185 - 220		
Semi-Powershift		-			●	-		●
Full Powershift		-			○	●		-
Transmission à variation continue		●			-			-
Distributeurs auxiliaires mécaniques		○	-		●	○		●
Distributeurs auxiliaires électriques		●			○	●		-
Pompe CCLS 110 l/min		-			●	-		●
Pompe CCLS 120 l/min / 150 l/min		-			-	● / ○		-
Pompe CCLS 140 l/min / 160 l/min		● / ○	-		-			-
Pompe CCLS 150 l/min / 170 l/min		-	● / ○		-			-
Cabine surbaissée / Cabine standard		- / ●			- / ●			● / ○
Siège en tissu standard à suspension pneumatique		●			●			●
Siège en tissu Deluxe à double réglage		○			○			○
Siège en cuir Deluxe à double réglage		○			○			○
Siège en cuir actif à double réglage		○			○			○
Accoudoir Multicontroller		●			●			-
AFS AccuGuide		○			○			○
Gestion des séquences de fourrière (HMC II)		●			●			-
ISOBUS III		●			●			-

- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible

MODÈLES	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTEUR							
	FPT						
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³)	6 / 6 700						
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % Hi-eSCR / Stage IV						
Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance ²⁾ [kW/ch(CV)]	140 / 190	154 / 209	165 / 224	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ (kW/ch(CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... au régime moteur de (tr/min)	1 800						
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance ²⁾ (kW/ch(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... au régime moteur de (tr/min)	2 200						
Couple maxi avec Gestion de puissance ²⁾ (Nm @ 1 500 tr/min)	805	875	940	940	1 035	1 100	1 160
Couple maxi (Nm à 1 500 tr/min)	700	770	840	840	930	1 000	1 100
Réserve de couple de série / Gestion de puissance ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Réservoir de carburant, diesel / urée (litres)	330 / 48			390 / 48			
TRANSMISSION							
Transmission variable en continu à 50 km/h ou 40 km/h ECO	●						
Powershuttle	●						
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion						
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique						
PRISE DE FORCE							
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option						
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option			540 / 540E / 1 000 / 1 000E (540E / 1 000 ou 1 000 / 1 000E)			
... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)pm	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 ou 1 893 / 1 700)			
Type d'arbre de série (en option)	21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4")			21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4")			
PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT							
Prise de force avant régime 1 000 tr/min à tr/min	1 895			1 833			
Capacité de relevage avant OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	3 571			3 732			
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)							
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série						
Suspension de pont avant	○			○ / Active			
Système de freinage antiblocage (ABS)	-			○			
Rayon de braquage min. ³⁾ Réglage de voie de 1 829 mm (m)	5,45			6,1			
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés						
Débit max. pompe de série (option) (l/min) / Pression système (bar)	140 (160) / 210			150 (170) / 210			
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage						
Capacité de relevage maximale (kg)	8 257			10 463			
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	6 616			7 280			
Nombre maxi de distributeurs auxiliaires arrière	4 mécaniques ou 5 électroniques			5 électroniques			
Nombre maxi de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 électr.			3 électr.			
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	1 - 60 secondes sur tous les modèles			1 - 60 secondes sur tous les modèles			
Type de catégorie	Cat II / III			Cat III			
Commande de patinage	○			○			
PNEUS DE SÉRIE⁴⁾							
Avant	540/65 R30			540/65 R30			
Arrière	650/65 R42			650/65 R42			

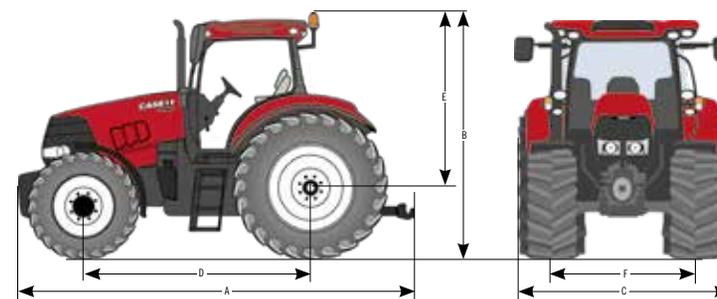
MODÈLES	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
MOTEUR	FPT				
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³)	6 / 6 700				
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % Hi-eSCR / Stage IV				
Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance ²⁾ [kW/ch(CV)]	140 / 190	154 / 209	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ (kW/ch(CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... au régime moteur de (tr/min)	1 800				
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance ²⁾ (kW/ch(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... au régime moteur de (tr/min)	2 200				
Couple maxi avec Gestion de puissance ²⁾ (Nm @ 1 500 tr/min)	805	875	940	1 035	1 100
Couple maxi (Nm à 1 500 tr/min)	700	770	840	930	1 000
Réserve de couple de série / Gestion de puissance ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Réservoir de carburant, diesel / urée (litres)	330 / 48		390 / 48		
TRANSMISSION					
Semi Powershift 18x6 / Full Powershift 40 km/h	○ / ●		- / ●		
19x6 Semi Powershift / Full Powershift Economique 40 km/h à régime réduit	○ / ○		- / ○		
Semi Powershift 19x6 / Full Powershift 50 km/h	○ / ○		- / ○		
Powershuttle	●		●		
Super-réducteur	○		○		
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion				
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique				
PRISE DE FORCE					
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option				
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option		540 / 540E / 1 000 / 1 000E (540E / 1 000 ou 1 000 / 1 000E)		
... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)pm	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)		1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 ou 1 893 / 1 700)		
Type d'arbre de série (en option)	21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4")		21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4")		
PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT					
Prise de force avant régime 1 000 tr/min à tr/min	1 895		1 833		
Capacité du relevage avant OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	3 571		3 732		
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)					
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série				
Suspension de pont avant	○		○ / Active		
Rayon de braquage min. ³⁾ Réglage de voie de 1 829 mm (m)	5,45		6,1		
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés				
Débit max. pompe de série (option) (l/min) / Pression système (bar)	110 (-) / 210		120 (150) / 210		
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage				
Capacité de relevage maximale (kg)	8 257		10 463		
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	6 616		7 280		
Nombre maxi de distributeurs auxiliaires arrière	4 mécaniques ou 5 électroniques		4 mécaniques ou 5 électroniques		
Nombre maxi de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 élect.		3 élect.		
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	1 - 60 secondes sur tous les modèles		1 - 60 secondes sur tous les modèles		
Type de catégorie	Cat II / III		Cat III		
Commande de patinage	○		○		
PNEUS DE SÉRIE⁴⁾					
Avant	540/65 R30		540/65 R30		
Arrière	650/65 R42		650/65 R42		

MODÈLES	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
MOTEUR			
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³)	FPT 6 / 6 700		
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % Hi-eSCR / Stage IV		
Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance ²⁾ [kW/ch(CV)]	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ (kW/ch(CV))	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... au régime moteur de (tr/min)	1 800		
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance ²⁾ (kW/ch(CV))	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch(CV))	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... au régime moteur de (tr/min)	2 200		
Couple maxi avec Gestion de puissance ²⁾ (Nm @ 1 500 tr/min)	750	805	875
Couple maxi (Nm à 1 500 tr/min)	655	700	770
Réserve de couple de série / Gestion de puissance ²⁾ (%)	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Réservoir de carburant, diesel / urée (litres)	330 / 48		
TRANSMISSION			
Semi Powershift 18x6 40 km/h	●		
19x6 Semi Powershift Economique 40 km/h à régime réduit	○		
Semi Powershift 19x6 50 km/h	○		
Powershuttle	●		
Super-réducteur	○		
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion		
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique		
PRISE DE FORCE			
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option		
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option		
... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)pm	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)		
Type d'arbre de série (en option)	21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4")		
PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT			
Prise de force avant régime 1 000 tr/min à tr/min	1 895		
Capacité du relevage avant OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	3 571		
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)			
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série		
Suspension de pont avant	○		
Rayon de braquage min. ³⁾ Réglage de voie de 1 829 mm (m)	5,45		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés		
Débit max. pompe de série (option) (l/min) / Pression système (bar)	110 (-) / 210)		
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage		
Capacité de relevage maximale (kg)	8 257		
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	6 616		
Nombre maxi de distributeurs auxiliaires arrière	4 mécaniques		
Nombre maxi de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 électr.		
Type de catégorie	Cat II / III		
Commande de patinage	○		
PNEUS DE SÉRIE⁴⁾			
Avant	480/70 R28		
Arrière	580/70 R38		

MODÈLES	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
POIDS / DIMENSIONS ³⁾							
Poids d'expédition de série approximatif / pont avant suspendu (kg)	6 480 / 6 782			6 950 / 7 300			
Poids total autorisé (kg)	11 500			14 000			
A : Longueur maxi bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu (mm)	5 240 / 5 316			5 467 / 5 467			
B : Hauteur totale (mm)	3 026			3 068			
C : Largeur minimale entre les ailes arrière (ailes étroites/larges) (mm)	2 060 / 2 476			2 060 / 2 476			
D : Empattement pont avant standard / suspendu (mm)	2 734 / 2 789			2 884 / 2 884			
E : Hauteur au centre de l'essieu arrière, point culminant cabine (mm)	2 210			2 210			
F : Réglage des voies avant / arrière (mm)	1 325-2 285 / 1430-2 230			1 538-2 260 / 1 530-2 230			

MODÈLES	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
POIDS / DIMENSIONS ³⁾					
Poids d'expédition de série approximatif / pont avant suspendu (kg)	6 480 / 6 782		6 950 / 7 300		
Poids total autorisé (kg)	10 500		13 650		
A : Longueur maxi bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu (mm)	5 240 / 5 316		5 467 / 5 467		
B : Hauteur totale (mm)	3 026		3 068		
C : Largeur minimale entre les ailes arrière (ailes étroites/larges) (mm)	2 060 / 2 476		2 060 / 2 476		
D : Empattement pont avant standard / suspendu (mm)	2 734 / 2 789		2 884 / 2 884		
E : Hauteur au centre de l'essieu arrière, point culminant cabine (mm)	2 210		2 210		
F : Réglage des voies avant / arrière (mm)	1 325-2 285 / 1430-2 230		1 538-2 260 / 1 530-2 230		

MODÈLES	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
POIDS / DIMENSIONS ³⁾			
Poids d'expédition de série approximatif / pont avant suspendu (kg)	6 480 / 6 782		
Poids total autorisé (kg)	10 500		
A : Longueur maxi bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu (mm)	5 240 / 5 316		
B : Hauteur hors tout (toit surbaissé / cabine standard) (mm)	2 914 / 3 026		
C : Largeur minimale entre les ailes arrière (ailes étroites/larges) (mm)	2 060 / 2 476		
D : Empattement pont avant standard / suspendu (mm)	2 734 / 2 789		
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit surbaissé / cabine standard (mm)	2 098 / 2 210		
F : Réglage des voies avant / arrière (mm)	1 325-2 285 / 1430-2 230		



● Équipement de série ○ Équipement en option - Non disponible ¹⁾ ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE

²⁾ La Gestion de puissance est uniquement disponible pendant les travaux hydrauliques, à la prise de force en déplacement et au transport

³⁾ Avec pneus standard ⁴⁾ Autres pneus sur demande

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Autriche

Appel gratuit : 00 800 22 73 44 00

 Mieux vaut prévenir que guérir. Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS