

CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

PUMA

TRATTORI 140 - 240 CV



LA SERIE PUMA

'EFFICIENT POWER' PER OTTIMIZZARE LA REDDITIVITÀ NELLE ATTIVITÀ AGRICOLE

I trattori Puma® hanno una consolidata reputazione come prodotti di qualità eccellente. Costruiti in Austria con le collaudate trasmissioni Semi Powershift, Full Powershift o a variazione continua CVX ed equipaggiati con motori FPT tecnologicamente avanzati, i trattori della serie Puma continuano a mantenere gli elevati standard delle versioni precedenti. Con quindici modelli che sviluppano potenze (nominali) da 140 a 240 CV, la serie Puma offre la massima versatilità di utilizzo anche nelle situazioni applicative più gravose delle aziende agricole, zootecniche e conto terzi.

Inoltre, come per tutti i miglioramenti apportati da Case IH, questi trattori stabiliscono nuovi livelli di eccellenza sotto vari aspetti, quali trasmissioni, sospensioni, comandi, sedili, luci e illuminazione e molto altro ancora. Il risultato finale è tutta la tranquillità che deriva dal disporre di un prodotto ampiamente collaudato, con miglioramenti e perfezionamenti mirati a promuovere e ottimizzare la propria attività e in grado di fornire un rapido rientro e la massima redditività per il proprio investimento.

IL PUMA. SEMPLICEMENTE EFFICIENTE.



CASE IH

240

CVX

CASE IH

PUMA

3 MODELLI, 1 GAMMA PUMA

La scelta non è mai stata così ampia



PUMA X

3 MODELLI DA 140 A 165 CV

Anche in versione standard, i trattori Puma X dispongono di un equipaggiamento completo con tutto ciò che serve per le moderne attività agricole, tra cui una trasmissione 18F/6R da 40 km/h con powershift a sei stadi, una cabina lussuosa, fino a quattro distributori ausiliari a comando meccanico e un impianto idraulico ad alta capacità. Queste macchine semplici e facili da usare sono strumenti professionali efficienti in termini di costi, assicurano lo svolgimento di una mole di lavoro che normalmente ci si aspetterebbe da trattori molto più sofisticati. Potete personalizzare il vostro Case IH Puma X esattamente come volete, e anche scegliere il modello base non significa dovere 'risparmiare' sulle specifiche.

PUMA MULTICONTROLLER

5 MODELLI DA 150 A 220 CV

Grazie all'esclusivo bracciolo con joystick Multicontroller di Case IH, le funzioni di comando più importanti si trovano a "portata di dita" del conducente. Il cambio powershift e l'inversore powershuttle sono comandati tramite pulsanti sul Multicontroller, come anche il sollevatore posteriore e uno dei distributori ausiliari posteriori. Sul bracciolo sono presenti, sempre sotto mano, anche i comandi del regime del motore e dei distributori ausiliari elettroidraulici, facili da trovare, disposti in maniera logica e ben differenziati gli uni dagli altri. Il Multicontroller è il massimo in fatto di utilizzo intuitivo.

PUMA CVX

7 MODELLI DA 150 A 240 CV

Da sempre leader nel campo delle trasmissioni a variazione continua, fin dalla loro prima introduzione sui trattori, oggi Case IH resta alla testa del settore CVT con innovazioni tecnologiche all'avanguardia per quanto riguarda l'efficienza energetica del trasferimento della potenza. I modelli Puma CVX sono facili da guidare e hanno consumi contenuti, oltre a un sistema di comandi intuitivo che li rende di utilizzo immediato per tutti i tipi di operatori, dal personale stagionale a quello permanente.



TOTALE COMFORT DI MARCIA E DI GUIDA.

La gamma di opzioni disponibili per i sedili dei trattori Puma offre agli operatori il massimo comfort di guida del settore. Tutti i modelli Puma possono vantare una cabina estremamente confortevole, silenziosa ed ergonomica con un'eccellente visuale in tutte le direzioni. Abbiamo sviluppato questo concetto operativo con l'obiettivo di soddisfare le esigenze e i desideri espressi dai nostri clienti, al fine di ridurre al minimo i tempi di familiarizzazione e garantirvi i massimi risultati!

È QUELLO CHE C'È DENTRO CHE CONTA

Specifiche adatte al proprio stile

Con l'aggiunta di tre nuovi modelli semi-powershift con specifiche standard, 140 X, 150 X e 165 X, completi di cabina a profilo ribassato, oggi la gamma Puma offre più scelta che mai al fine di soddisfare le esigenze di ogni tipo di azienda. Con il Puma 140 X si ha ora a disposizione una versione con potenza più ridotta, mentre con le varianti Puma 150 X e Puma 165 X è possibile ordinare questi modelli con tre differenti specifiche. La nuova sospensione dell'assale anteriore migliorata aumenta il comfort di guida per gli operatori dei modelli Puma dal 185 Multicontroller al 240 CVX, mentre il controllo adattativo dello sterzo (a richiesta) migliora la maneggevolezza della macchina durante le manovre. Inoltre tutti i modelli si avvalgono ora di distributori idraulici ausiliari codificati in base al colore.

IL PUMA. FACILE DA UTILIZZARE AI LIVELLI MASSIMI DI EFFICIENZA.

MODELLI	Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ a 2.200 giri/min (kW/hp(CV))	Potenza massima ECE R120 ¹⁾ con Power Management ²⁾ a 1.800 - 1.900 giri/min (kW/hp(CV))	Portata max pompa Standard / Optional (l/min)	Capacità di sollevamento max. (kg)	Passo (mm)
Puma 140 X	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8.257	2.734
Puma 150 X / Puma 150 Multicontroller / Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8.257	2.734
Puma 165 X / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8.257	2.734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225	140 (160)	8.257	2.734
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225	120 (150) / 150 (170)	10.463	2.884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10.463	2.884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260	120 (150) / 150 (170)	10.463	2.884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270	150 (170)	10.463	2.884

¹⁾ ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97 / 68 / CE ²⁾ Power Management disponibile solo nelle applicazioni idrauliche, dinamiche della PTO e di trasporto





POTENZA ED EFFICIENZA

Il potente motore 6 cilindri da 6,7 litri è concepito per sviluppare elevati livelli di potenza e ottimizzare i parametri di consumo e rendimento del carburante. Grazie al sistema brevettato di post-trattamento ad alta efficienza che sfrutta la nostra tecnologia Hi-eSCR, il motore è conforme allo standard Stage IV della normativa sul controllo delle emissioni. Nei modelli Puma CVX, il sistema di controllo della potenza del motore EPM è ora disponibile anche per il funzionamento in retromarcia, a tutto vantaggio degli operatori che utilizzano frequentemente il trattore in marcia indietro, in applicazioni come la falciatura e lo sgombero neve.

EFFICIENTPOWER EP
PIÙ PRESTAZIONI • MENO CONSUMI

MINORE AFFATICAMENTO PER L'OPERATORE

L'assale anteriore ammortizzato (a richiesta) assicura una guida fluida e un comfort operativo superiore. Per i trasferimenti frequenti su strada, il sistema ABS, anch'esso disponibile come optional sui modelli CVX, offre un vantaggio evidente in termini di sicurezza; un vantaggio offerto da un'unica serie di trattori in questa categoria: la serie Case IH Puma CVX.

RIDUZIONE DEI COSTI CON IL CONTROLLO DI PRECISIONE

Con i sistemi AFS di Case IH è possibile incrementare al massimo l'efficienza, azionare dalla cabina dispositivi compatibili allo standard ISOBUS di Classe III e scegliere tra una gamma completa di soluzioni di guida automatica, che offrono livelli di precisione sino a 2,5 cm. Il monitor AFS Pro 700™, integrabile a richiesta, consente di tenere costantemente sotto controllo tutti i parametri e le funzionalità operative, come ad esempio il sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II), un automatismo che consente di ridurre l'affaticamento dell'operatore e aumentare la produttività. E ora, con la nuova tecnologia AFS AccuTurn™, questi processi vengono combinati, automatizzando così l'intera sequenza alla capezzagna.

PENSATA PER LE LUNGHE GIORNATE DI LAVORO

Un ambiente confortevole, tranquillo e silenzioso

Nel lavoro agricolo, il vostro ufficio è l'aria aperta, ma avete comunque bisogno di un ambiente confortevole e tranquillo da cui gestire il lavoro, ed è proprio questo che trovate quando vi accomodate nella cabina del Puma.

IL PUMA. UN'ESPERIENZA DI GUIDA ECCELLENTE.







- A** Vano portaoggetti sul lato sinistro cabina
- B** Comodo sedile per il passeggero
- C** Lussuoso pavimento con moquette per ridurre il rumore degli organi di trasmissione
- D** Sedile in pelle riscaldato e ventilato con cuscino di seduta estensibile/retraibile
- E** Monitor AFS PRO 700™ con schermo touch screen
- F** Bracciolo Multicontroller
- G** Climatizzatore automatico



COMFORT SUPERIORE

Un posto di lavoro con un'atmosfera gradevole

1 Cabina comfort standard del Puma X

2 Sedile di guida "Dual motion" e bracciolo Multicontroller

3 Sospensione assale anteriore per un maggior comfort di guida

Salite a bordo di un Puma e sedetevi al posto guida. Vi accorgete immediatamente di quanto questo ambiente di lavoro sia confortevole. Realizzato con i migliori materiali. Studiato e progettato in funzione delle esigenze e le necessità dell'operatore e con i comandi disposti nelle posizioni più ergonomiche per essere azionabili senza sforzo. Il sedile semi-attivo in pelle, riscaldato e ventilato, con cuscino regolabile, vi offre un comfort di guida degno di una berlina di lusso. La sospensione automatica del sedile adegua il molleggio alla corporatura e al peso dell'operatore assicurando una guida ottimale anche sui terreni accidentati.

L'avanzatissimo terminale AFS ottimizza le funzionalità di gestione e comando dei distributori idraulici ausiliari e del sistema di controllo delle svolte a fondo campo HMC, semplificando ulteriormente le operazioni ripetitive sul campo, accrescendo i livelli di rendimento ed efficienza e riducendo l'affaticamento dell'operatore. È inoltre disponibile una

vasta gamma di opzioni per le quattro varianti di sedili, tra cui l'esclusivo sedile a bassa frequenza Dual Motion con schienale rialzato e rivestimento in tessuto o in pelle, e un lussuoso sedile Maximo Evolution, con rivestimento in pelle rossa e ammortizzatore DDS (sistema di smorzamento dinamico) integrato.

Gli esperti di ergonomia di Case IH hanno messo tutte le funzioni operative a portata delle vostre dita indipendentemente dal livello di allestimento del trattore. I modelli Puma X,, Multicontroller e CVX sono tutti ugualmente facili da utilizzare inoltre, quando equipaggiati con il caricatore LRZ di Case IH, i Puma risultano semplici da controllare e agili da manovrare, oltre a essere equipaggiabili con comandi a joystick perfettamente integrati nella cabina.

IL PUMA. COMFORT DI GUIDA AL TOP.

VANTAGGI

- Ampia scelta di sedili
- Comandi intuitivi
- Eccellente visuale davanti, sui lati e dietro
- Scelta tra i modelli standard, Multicontroller o CVX
- Disponibili sistemi di sospensione della cabina e dell'assale anteriore per una marcia perfetta



A

IL VOSTRO PUMA A PORTATA DI DITA

Comandi intuitivi per avere tutto sotto controllo

Se avete già usato un Puma, sapete già quanto sono intuitivi i suoi comandi, viceversa accomodatevi al posto di guida e scopritelo da soli! Questi sono trattori progettati da persone che conoscono i trattori e che capiscono le esigenze dell'agricoltura. Sia che cerchiate una macchina con specifiche standard o una dotata delle tecnologie più avanzate, è disponibile una versione del Puma per ogni esigenza e tutte ugualmente semplici da usare. A seconda del modello, i trattori Puma possono essere specificati nelle versioni Semi-Powershift, Semi- o Full-Powershift Multicontroller o CVX Multicontroller, ognuna delle quali offre praticamente gli stessi livelli di comfort e di facilità di utilizzo.

Il monitor delle prestazioni del trattore si trova sul montante anteriore destro e, abbinato al monitor touchscreen AFS Pro 700™, offre una panoramica chiara dei comandi per un utilizzo sempre controllato, sicuro e senza stress del Puma Multicontroller e del Puma CVX.

IL PUMA. TUTTO SOTTO CONTROLLO.

**B**

A Monitor del trattore e delle prestazioni situato sul montante anteriore destro

B Monitor AFS PRO 700™ Touchscreen

C Multicontroller

D Comandi dei distributori ausiliari incl. joystick

E Strumentazione intuitiva (pannello ICP)

F Inserimento/disinserimento PTO anteriore/posteriore

G Impostazioni idrauliche e dei sollevatori

**D****C****F****E****G**

MODELLI DI CARICATORE	Capacità di sollevamento max. (kg)	Altezza max. allo snodo (mm)	Altezza di carico con tagliente benna parallelo / inclinato (mm) / (mm)	Potenza minima / potenza max del trattore
LRZ 150	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180





QUESTIONE DI ALTEZZA

GIÀ PREDISPOSTO PER IL CARICATORE FRONTALE.

I trattori Case IH Puma sono disponibili con caricatore frontale. Inoltre i Puma fino a 175 CV sono disponibili dalla fabbrica già predisposti per il caricatore frontale e progettati per operare come sistema con il modello di caricatore Case IH LRZ 150. In più, per assicurarsi di sfruttare appieno il caricatore con il proprio Puma, è disponibile una vasta gamma di benne e attrezzature. In questo modo potete scegliere la benna o l'attrezzatura più adatta qualunque sia il lavoro da svolgere. È molto più di un semplice caricatore. Tutti i trattori Puma dispongono di funzioni che migliorano la manovrabilità e la visibilità. Per esempio, il nuovo Controllo adattativo dello sterzo (ASC) facilita l'utilizzo e la manovrabilità. Il rapporto dello sterzo può essere selezionato tramite il touchscreen AFS Pro 700 tramite opzioni preimpostate o personalizzabili. Il caricatore LRZ 150 è progettato per il montaggio e lo smontaggio rapido. Non serve assistenza, basta accostarsi con il trattore, collegare, sollevare, bloccare, ripiegare il cavalletto e siete pronti per lavorare. Caricatore e trattore, un binomio po-

tente che vi fa risparmiare tempo e aumentare il rendimento. Alla Case IH consideriamo il caricatore LRZ una parte integrante del trattore. I cablaggi, i flessibili, le staffe e i sistemi di controllo sono tutti elementi completamente integrati nel veicolo già a livello di progettazione e non semplicemente adattati in un secondo tempo come invece propongono altre case costruttrici. Il joystick montato sul bracciolo è perfettamente posizionato ed estremamente reattivo. Il tettuccio ad alta visibilità è perfetto per l'utilizzo del caricatore.

Il sistema Quick-Lock rende le operazioni di accoppiamento semplici e sicure. Il sistema a molla trattiene i perni nel caricatore per evitare che vi siano perni allentati o parti che possono andare perdute durante l'aggancio del caricatore. Inoltre i meccanismi di sicurezza incorporati garantiscono la massima semplicità e affidabilità.

IL PUMA. UN CARICO DI PRESTAZIONI.

- 1** Un unico modello di caricatore, un unico standard di eccellenza
- 2** Controllo adattativo dello sterzo (Adaptive steering control ASC) per migliorare la risposta dello sterzo e ridurre lo sforzo.
- 3** Attacco rapido per un semplice collegamento del caricatore.

VANTAGGI

- Costruito su misura per ogni trattore Puma
- Facile da tenere sotto controllo attraverso il parabrezza monolitico e il tettuccio ad alta visibilità
- Il sistema di montaggio Quick-Lock rende le operazioni di accoppiamento semplici e sicure
- Visuale eccellente sugli attrezzi
- Basta accostarsi, collegare, sollevare, bloccare, ripiegare il cavalletto e partire
- Il Controllo adattativo dello sterzo (ASC) riduce il numero di giri del volante necessari



PUMA: POTENZA E PRESTAZIONI

È in grado di svolgere i lavori più pesanti come quelli più leggeri.



Con la gamma Puma di Case IH non ci sono problemi di compatibilità. La nostra trasmissione CVX e i motori FPT sono stati progettati in sinergia fin dall'inizio, quando questi trattori esistevano solo sulla carta. Quando si utilizza il nostro sistema APM per la gestione automatica della produttività per coordinare il regime del motore e il rapporto della trasmissione, questi funzionano in sinergia al fine di mettere a

disposizione potenza, consumi e produttività ottimali, il tutto nel rispetto delle più recenti normative sulle emissioni.

IL PUMA. POTENZA ED EFFICIENZA.



POTENZA, PRECISIONE, PRESTAZIONI

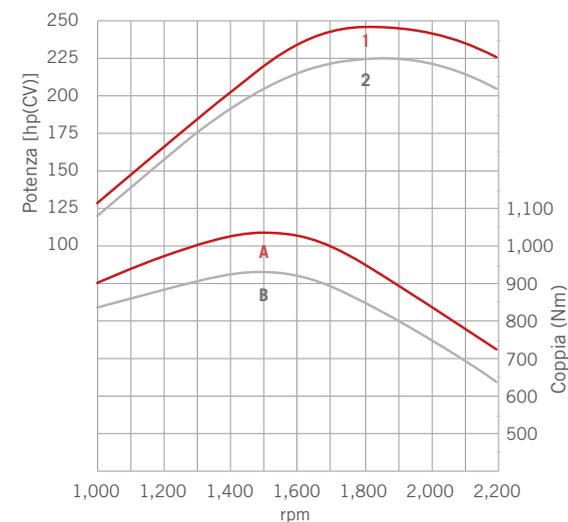
Progettato per l'efficienza nelle condizioni più difficili



I trattori Puma sono equipaggiati con i motori FPT di ultima generazione conformi allo standard di emissione Stage IV, che costituiscono il cuore di un sistema di trasmissione concepito per fornire i massimi livelli di potenza e prestazioni nelle applicazioni più impegnative e gravose. Durevoli, economici, affidabili e performanti, questi propulsori continuano a fornire il massimo quanto a potenza, coppia e affidabilità. La gamma Puma ora copre la fascia di potenza da 140 a 240 CV (nominali), e tutti i modelli sono dotati del sistema di gestione Engine Power Management per le applicazioni con impiego della PTO, idrauliche e di trasporto, che fornisce un incremento di potenza "power boost" da 180 a 270 CV. Si tratta di trattori veramente universali grazie al ridotto rapporto peso-potenza che consente di zavorrarli per i lavori a elevato sforzo di traino oppure di utilizzarli senza zavorra per i lavori più leggeri. Inoltre, gli intervalli di 600 ore riducono al minimo la manutenzione programmata. Questo si traduce in una riduzione dei tempi di inattività con conseguente aumento dei tempi operativi sul campo e del rendimento del proprio investimento. Tutti i modelli Puma CVX sono dotati di sistema APM per la gestione automatica della produttività, che contribuisce a ridurre i consumi di carburante controllando tramite il Multicontroller e il pedale di guida il regime motore e la trasmissione CVX per mantenere costante il regime della PTO. Il risultato è il perfetto bilanciamento dei livelli di consumo e rendimento del carburante e di potenza. Inserendo il sistema Eco Drive è possibile impostare la gamma di regime minimo e massimo del motore per adattarne le prestazioni all'attività da svolgere, minimizzando di conseguenza i consumi di carburante.

IL PUMA. PROGRESSI EVIDENTI.

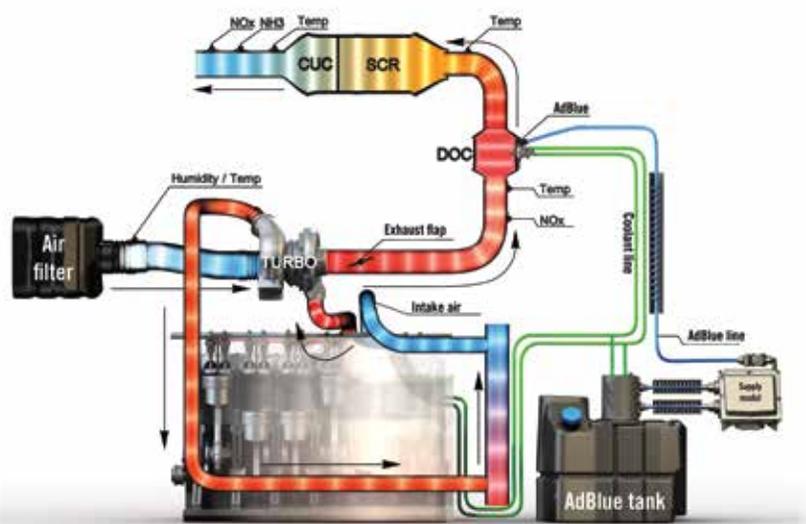
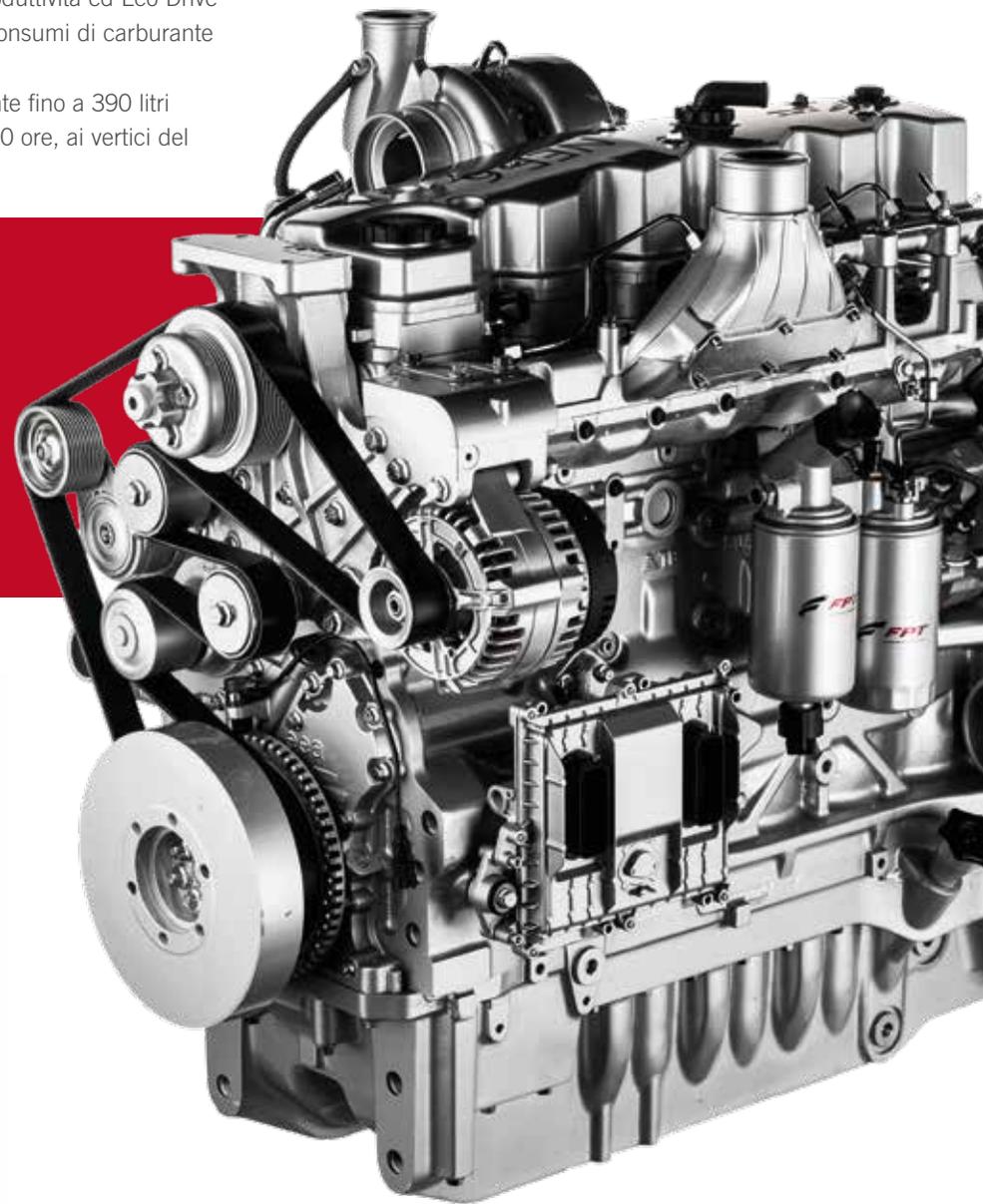
PUMA 200 CVX



Curve 1 e A con Power Management
Curve 2 e B senza Power Management

VANTAGGI

- Motori FPT con potenze (nominali) da 140 a 240 CV tutti conformi allo standard Stage IV della normativa sul controllo delle emissioni
- Sistema di trattamento HI-eSCR dei gas di scarico
- Fino a 45 CV di sovrapotenza
- Sistemi APM (Automatic Productivity Management) per la gestione automatica della produttività ed Eco Drive per contribuire ad abbattere i consumi di carburante sui modelli Puma CVX
- Capacità del serbatoio carburante fino a 390 litri
- Intervalli di manutenzione di 600 ore, ai vertici del settore



1 Comandi della trasmissione sui modelli Puma X e

2 comandi del bracciolo avanzato dei trattori Puma Multicontroller™.



PER QUALSIASI TIPO DI IMPIEGO

Semi-powershift o full powershift: a voi la scelta

VANTAGGI

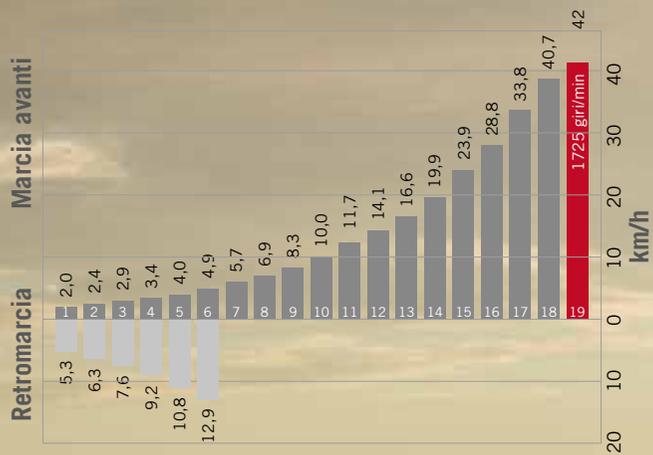
- Trasmissione a sei velocità o full powershift
- Cambio gamme completamente automatico
- 40 km/h ECO a regime motore ridotto
- Disponibili velocità superridotte fino a 200 m/h

Case IH è consapevole del fatto che tutte le attività agricole sono diverse tra loro e che ciascuna richiede caratteristiche specifiche dai propri trattori. Questo è particolarmente vero nel caso delle trasmissioni, dove la configurazione che risulta ideale per una determinata applicazione può non esserlo per altre. Per questo motivo la serie Puma, una delle più versatili tra le gamme di trattori di Case IH, viene offerta con tre versioni di trasmissione.

Anche nel caso del modello base Puma X, non c'è niente di 'basilare' nel suo sistema di trasmissione, anzi, i Puma X si avvalgono di un cambio semi-powershift 18AV/6RM da 40 km/h con sei cambi marcia senza frizione. Con il superriduttore opzionale si dispone di altri dieci rapporti in marcia avanti, che diventano quindi 28AV/6RM, mentre è disponibile anche un semi-powershift 19AV/6RM a sei stadi, che consente una velocità massima di trasferimento di 40 km/h a un regime motore ridotto. Quindi, se un semplice powershift a sei stadi è sufficiente per soddisfare le esigenze di una data attività, non è detto che con il Puma X si debba per forza lesinare sulle specifiche.

I trattori Puma Multicontroller si avvalgono di una delle caratteristiche distintive della progettazione avanzata di Case IH, ovvero la leva Multicontroller, mediante la quale tutte le funzioni principali del trattore vengono messe a portata della mano destra dell'operatore. Tra queste il totale controllo della trasmissione con comandi del powershift e dell'inversore powershuttle azionabili con il pollice. Come i modelli Puma X standard, i trattori Puma 150 e 165 Multicontroller sono equipaggiati con una trasmissione powershift a sei stadi da 40 o 50 km/h, mentre i Puma 185, 200 e 220 Multicontroller sono dotati di una trasmissione full powershift da 40 o 50 km/h. Offrono entrambi 18 rapporti in marcia avanti e 6 in retromarcia, oppure 28 AV / 6 RM se si specifica il superriduttore opzionale. Ulteriori opzioni possibili sono un semi- o full powershift 19AV/6RM da 40 km/h 'economy' oppure da 40 o 50 km/h di velocità massima.

IL PUMA. SEMPLICI CAMBI MARCIA.



Velocità max. trasmissione Full Powershift 19 x 6 40 km/h ECO [km/h]







CVX STA PER EFFICIENZA

La definizione di prestazioni a variazione continua

1 Tecnologia a doppia frizione DKT™
(Doppel-Kupplungs-Technologie)

2 Trasmissione CVX – trasferimento continuo
della potenza da 0 a 40 o 50 km/h

Case IH è stata tra le prime case costruttrici ad adottare trasmissioni a variazione continua sui trattori già a metà degli scorsi anni '90, quindi con più di due decenni di esperienza i nostri ingegneri ne sanno più di chiunque altro sull'applicazione di questa tecnologia a vantaggio degli agricoltori.

Come i cugini più grandi della gamma Case IH, i trattori Puma CVX sono disponibili con sistema di trasmissione a variazione continua CVX, che consente una marcia senza interruzioni dalla posizione di arresto fino ai 40 km/h, raggiungibili ad appena 1.550 giri/min a beneficio dei consumi di carburante (Puma 185-240 CVX). Le trasmissioni CVX utilizzano un sistema a doppia frizione denominato (Doppel-Kupplungs-Technologie) per prestazioni ottimali. La tecnologia CVX non è però solo una questione di efficienza, ma anche di facilità d'utilizzo; ecco perché abbiamo fatto in modo che i trattori Puma CVX siano incredibilmente semplici da adoperare, adattandoli a tutti i tipi di operatori e di situazioni.

Oltre al superriduttore integrato, la trasmissione CVX offre la funzione "parking" a inserimento automatico (Active Stop) che consente di fermarsi e ripartire usando solo l'acceleratore, perfino sulle pendenze, senza bisogno di usare la frizione o i freni.

IL PUMA CVX. CONTINUITÀ SENZA INTERRUZIONI.

VANTAGGI

- Trasmissione a variazione continua da 0 a 40 o 50 km/h con funzione ECO e cambi gamma completamente automatici sotto pieno carico
- Tecnologia a doppia frizione DKT™ super efficiente
- Sistema di gestione automatica della produttività APM (Automatic Productivity Management) per un'efficienza ottimale
- Freno di stazionamento automatico
- Funzione antiarretramento "parking" a inserimento automatico (Active Stop) per mantenere fermo il trattore con o senza carico senza bisogno di usare i freni
- Modalità di marcia sensibile mediante il pedale dell'acceleratore, con funzione di kick-down per una risposta rapida





SISTEMI PTO PER AZIONARE QUALSIASI ATTREZZO

Garanzia che tutto funzioni perfettamente

A seconda che si stia falciando, rivoltando o imballando, spandendo, irrorando o seminando, i diversi attrezzi azionati dalla PTO comportano un diverso dispendio sulla presa di forza del trattore. I modelli Puma (140-175) sono disponibili con la PTO sincronizzata al cambio per le attrezzature speciali trainate e velocità 540/540E/1000 giri/min della PTO posteriore, mentre i modelli dal 185 in su offrono le velocità 540/540E/1000/1000E giri/min.

La PTO posteriore è azionata direttamente dal volante motore per la massima efficienza di trasmissione della potenza. La funzione di innesto graduale "soft start" incrementa la coppia nella trasmissione non appena i sensori rilevano un'elevata resistenza all'avviamento, assicurando una partenza graduale al fine di proteggere sia il trattore che l'attrezzo.

La PTO anteriore da 1.000 giri/min consente di raddoppiare la produttività se viene abbinata al sollevatore anteriore (entrambi sono optional) ad esempio per integrare una falciatrice frontale con una posteriore.

Un freno idraulico assicura l'arresto immediato dell'attrezzo una volta che la PTO viene spenta. Sui trattori Puma Multicontroller e Puma CVX, un sistema di gestione della PTO attiva e disattiva la PTO sugli attrezzi portati alle capezzagne in base alla posizione del sollevatore posteriore, automatizzando completamente la procedura di disinnesto.

IL PUMA. VERSATILITÀ ED ECONOMIA

VANTAGGI

- Fino a quattro regimi di rotazione della PTO posteriore: 540, 540E, 1.000, 1.000E giri/min
- I regimi economici "E" permettono di raggiungere il regime di rotazione massimo dell'albero della PTO a regimi del motore più bassi
- Il regime economico 540E della PTO, per esempio, si ha ad appena 1.598 giri/min del motore
- PTO sincronizzata al cambio per le attrezzature speciali trainate per i modelli Puma fino a 175 CV
- Freno idraulico di sicurezza della PTO
- PTO anteriore da 1.000 giri/min a richiesta



IMPIANTO IDRAULICO POTENTE

Concepito per gestire gli attrezzi più pesanti

Con una capacità massima di sollevamento di oltre 10 tonnellate per il sollevatore posteriore nei modelli di fascia superiore, i trattori Puma di Case IH consentono di utilizzare con facilità anche gli attrezzi più pesanti. L'impianto idraulico utilizza una pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile con una portata fino a 110 l/min per i modelli PUMA X, 150 l/min per i modelli Puma Multicontroller e 170 l/min per i Puma CVX, che assicura livelli massimi di velocità ed efficacia di azionamento.

Il sollevatore idraulico posteriore dei modelli da 140 a 175 vanta già una capacità di sollevamento massima di 8.257 kg, mentre per tutti i modelli più grandi questo valore arriva sino a 10.463 kg. Ciò significa che è possibile utilizzare senza problemi anche gli attrezzi più pesanti.

Grazie ai comandi esterni montati sui parafranghi per la PTO, i sollevatori e un distributore idraulico ausiliario, un solo operatore può collegare e scollegare agevolmente gli attrezzi.

I modelli Puma X possono essere equipaggiati con un massimo di quattro distributori ausiliari meccanici posteriori, mentre sui modelli Puma 150/165 Multicontroller e Puma 150-175 CVX è possibile montare sino a quattro distributori meccanici o cinque elettroidraulici. Tutti i modelli da 140 a 175 possono essere equipaggiati con sino a tre distributori elettroidraulici ventrali. Per i modelli a partire dal Puma 185 Multicontroller e Puma 185 CVX è possibile montare cinque distributori elettroidraulici posteriori e tre distributori elettroidraulici ventrali. Si hanno perciò a disposizione in totale fino a otto distributori idraulici ausiliari. Per i distributori ausiliari elettroidraulici, l'operatore ha la possibilità di selezionare la leva di comando di ogni singolo distributore. Il sollevatore anteriore, disponibile a richiesta, consente di sollevare fino a 3.568 kg (modelli da 140 a 175) o fino a 3.785 kg per tutti i modelli più grandi.

IL PUMA. MASSIMA CAPACITÀ.

- 1** Il binomio perfetto: sollevatore anteriore e PTO anteriore
- 2** Comandi sui parafranghi per semplificare il collegamento degli attrezzi
- 3** Modelli Puma X equipaggiati con fino a 4 distributori idraulici ausiliari posteriori comando meccanico

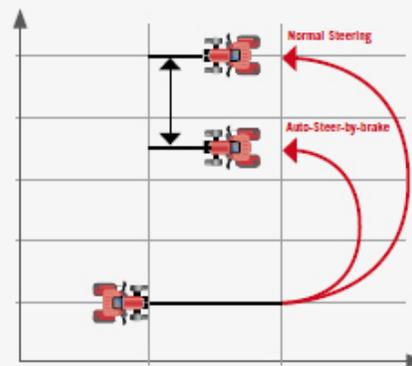
VANTAGGI

- Capacità di sollevamento posteriore fino a 10.463 kg
- Capacità di sollevamento anteriore (opzionale) sino a 3.785 kg
- 4 distributori ausiliari meccanici o 5 elettroidraulici sui modelli Puma Multicontroller e Puma CVX da 150 a 175 CV
- 5 distributori ausiliari posteriori elettroidraulici e 3 distributori ausiliari ventrali elettroidraulici a partire dal Puma 185
- Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con controllo dinamico del sollevatore
- Nuova disposizione e codifica colore dei distributori ausiliari per facilitare l'aggancio di attrezzi





- 1 Gestione doppia trazione e bloccaggio del differenziale.
- 2 Funzioni "Steer-by-ABS" e "Auto-Steer-by-brake" per ridurre il raggio di sterzata del trattore.
- 3 La sospensione dell'assale anteriore funziona in entrambe le direzioni per un maggior comfort e una migliore trazione



DISTRIBUZIONE DELLA POTENZA DOVE SERVE

Massima agilità sia nei lavori in campo che frenando su strada

I trattori Puma hanno un rapporto peso/potenza fino a 30 kg/hp, per fornire eccezionali prestazioni di trazione con danni minimi al terreno; la serie Puma CVX rimane l'unica di questa categoria di trattori con il sistema frenante opzionale ABS sia per i freni idraulici che pneumatici del rimorchio. I trattori Puma sono sinonimo di prestazioni al top sia nel lavoro in campo che nelle attività di trasporto e trasferimento su strada. La doppia trazione automatica e il bloccaggio del differenziale, che possono essere inseriti e disinseriti automaticamente quando necessario, riducono al minimo lo slittamento delle ruote e assicurano la massima protezione del terreno. Fornito di serie, il sistema di controllo dinamico Ride Control provvede a smorzare le oscillazioni e a minimizzare il beccheggio quando si trasportano pesanti attrezzi portati. La sospensione dell'assale anteriore, disponibile a richiesta, aumenta il comfort di guida e consente di controllare meglio il trattore, oltre a contrastare il beccheggio indotto da pesanti attrezzi portati posteriormente. Un sofisticato sistema di ammortizzazione garantisce la massima stabilità del trattore e provvede inoltre al livellamento automatico in funzione del

carico. Nei modelli Puma a partire dal 185, assieme all'assale anteriore ammortizzato viene montato un sistema di sospensioni "attive" provvisto di sensori che rilevano vari parametri, quali l'accelerazione, i cambi e le inversioni di marcia, l'azionamento dei freni, le condizioni del terreno e le condizioni di carico del sollevatore. Il risultato è una stabilità di guida ottimale e un comfort eccellente. Nei modelli Puma e Puma CVX a partire dal 185 equipaggiati con il sistema frenante ABS opzionale, dei sensori ad alta sensibilità monitorano la velocità delle ruote e inviano i rispettivi dati al sistema ABS, che controlla l'azione frenante in modo indipendente dalla pressione esercitata dall'operatore sui pedali dei freni, gestendola in modo da garantire la massima sicurezza, stabilità e manovrabilità del trattore. Le prestazioni del sistema sono inoltre accresciute dalle funzioni 'Steer-by-ABS', che impedisce che la ruota frenata si blocchi, e 'Auto-Steer-by-Brake', che riduce significativamente il raggio di sterzata

IL PUMA. SICUREZZA E STABILITÀ ECCELLENTI.

VANTAGGI

- Gestione doppia trazione e bloccaggio del differenziale
- Raggio di sterzata di soli 5,45 m (140-175CV) o 6,1 m (185-240 CV)
- L'assale anteriore offre eccellenti prestazioni in rettilineo e un'azione sterzante più precisa e leggera
- La sospensione assale anteriore con sistema di comando a doppio accumulatore assicura prestazioni di molleggio uniformi
- Sistema di frenatura antibloccaggio ABS per arresti rapidi e sicuri (Puma 185 - 240 CVX)
- Sistema Auto-Steer-by-brake (ABS avanzato)



MANTIENI LA TRAIETTORIA CORRETTA

Sistemi di Precision Farming (AFS™) per il massimo della precisione



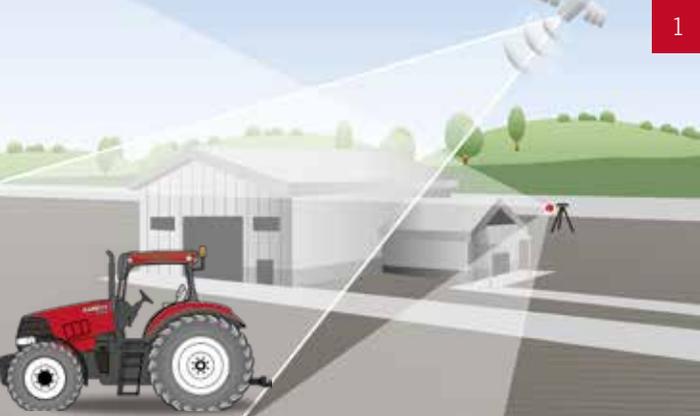
Con Puma Multicontroller e Puma CVX, entrate in possesso di qualcosa in più. Non solo i migliori comandi operativi e la migliore trasmissione disponibili nel settore, ma anche la tecnologia che Case IH rende disponibile in abbinamento a questi – tecnologie come i sistemi di Precision Farming (AFS™), la piena compatibilità ISOBUS e il sistema HMC II di gestione della sequenza di svolta a fondo campo. Con i sistemi AFS™, avete a portata di mano la tecnologia per ottimizzare i vostri costi di gestione,

rendendo al contempo più piacevole ogni ora di lavoro trascorsa in campo. E con il monitor touchscreen AFS Pro 700 si può disporre per giunta della piena compatibilità ISOBUS. Con il Puma non c'è spazio per i compromessi.

IL PUMA. MASSIMA REDDITIVITÀ.



AFSSUPPORTCENTER
800 930 895
afssupporteur@caseih.com



1



2



3

PER UNA PRODUZIONE EFFICIENTE

Sistemi di precision farming (AFS) di Case IH per ottenere il massimo da ogni input

I sistemi di precision farming (AFS™) di Case IH sono all'avanguardia dell'agricoltura di precisione da oltre un decennio. Gli strumenti e le funzionalità AFS di Case IH includono tutto il necessario per ottenere una precisione ripetibile, ridurre le sovrapposizioni tra le passate e tagliare i costi dei fattori produttivi, incrementando al massimo la redditività.

I trattori Puma X, Puma Multicontroller e Puma CVX sono disponibili con predisposizione per il sistema AFS™ AccuGuide ed equipaggiati con il monitor touchscreen AFS Pro 700™. Ciò significa che il vostro concessionario può preinstallare un sistema di guida GPS/GLONASS completamente automatico e integrato per consentirvi di avere una precisione sul campo senza uguali nel settore. Aggiungendo il segnale di una stazione base RTK+ locale si arriva direttamente a una precisione tra le passate di appena

2,5 cm. Non dovete preoccuparvi nemmeno della linea di visuale per la ricezione del segnale; il nostro software si avvale infatti della app xFill che assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging del sistema RTK+ per il mantenimento della direzione anche all'ombra di edifici ecc.

Il sistema di connessione telematica AFS Connect™ di Case IH permette ai proprietari e agli amministratori di aziende agrarie di monitorare e gestire le proprie macchine direttamente dagli uffici dell'azienda, controllandole in tempo reale dai computer aziendali per verificarne l'operatività tramite i segnali GPS del sistema di guida e le reti wireless. L'analisi dei dati ricevuti consente di migliorare la logistica, ridurre al minimo i consumi di carburante e incrementare al massimo le prestazioni.

IL PUMA. MASSIMA PRECISIONE.

- 1** L'app xFill assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK+.
- 2** Sistema AFS AccuGuide: guida automatica basata su GPS e GLONASS.
- 3** Monitorate e gestite le vostre macchine con il sistema telematico AFS Connect™.

VANTAGGI

- Gamma di precisioni di segnale disponibili
- I ricevitori utilizzano sia i segnali GPS che GLONASS
- Soluzione a basso costo con i segnali RTX
- Su richiesta segnale RTK+ ad elevato livello di precisione con livelli di precisione fino a 2,5 cm
- Sistema di guida automatica AccuGuide integrato per Puma X, Puma Multicontroller e Puma CVX
- L'app xFill assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK+
- Il sistema telematico AFS Connect fornisce dati di tracciamento e prestazionali delle macchine



1 Configurazione individuale delle leve di comando dei distributori ausiliari

2 Monitoraggio delle prestazioni.

3 Monitoraggio delle vostre macchine con video camera

SEMPLIFICA IL VOSTRO LAVORO

Copertura completa ma facile da capire

Specificando una versione Multicontroller o CVX del Puma, ci si può avvalere di tutte le capacità del monitor touchscreen AFS Pro 700™ di Case IH, che offre funzioni di gestione della produttività complete. Integrato nel bracciolo del sedile di guida, questo monitor touchscreen offre al conducente il completo controllo delle sequenze di funzionamento automatizzate del trattore fornendo al contempo un feedback "in movimento" relativamente ai costi di gestione e alle rese.

Settare il trattore è facile, utilizzando il software intuitivo dell'AFS Pro 700™ per comunicare direttamente con il sistema di guida automatica AFS interessato e sincronizzare i sistemi con altre macchine compatibili con ISOBUS. È possibile inoltre programmare e regolare le portate idrauliche e i timer, memorizzare sequenze di svolta a fondo campo standardizzate e mettere in collegamento videocamere posteriori.

Una volta che tutto è stato configurato, due funzioni chiave che i conducenti utilizzeranno sul campo sono gli strumenti di guida automatica AFS e le schermate dell'attrezzo, che vengono visualizzate automaticamente sul monitor non appena vengono collegate le macchine anteriori e posteriori compatibili con lo standard ISOBUS. A questo punto mediante il touchscreen si ha il pieno controllo delle macchine, incluse le funzioni di gestione delle svolte a fondo campo basate sul tempo e la distanza.

Il monitor fornisce inoltre il feedback sulla produttività e il consumo di carburante, che può essere trasmesso in automatico al PC in azienda oppure salvato su un'unità USB esterna. Il Puma Multicontroller e il Puma CVX sono il vostro passepartout per la produttività.

IL PUMA. CONTROLLO DI PRECISIONE.

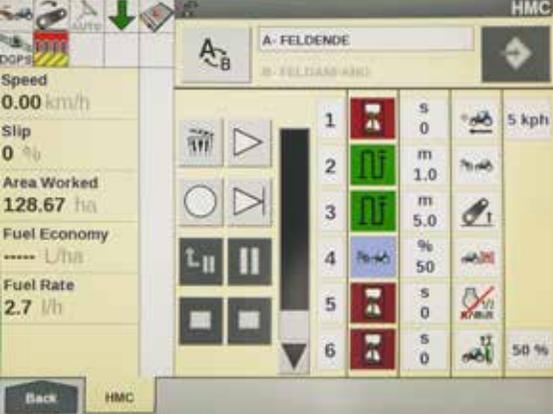
VANTAGGI

- Intuitivo monitor AFS Pro 700™ touch screen
- Produttività migliorata con informazioni aggiornate di continuo
- Possibilità di frazionamento dello schermo per coloro che vogliono installare un secondo monitor AFS Pro 700 sulla barra laterale
- AccuTurn™: sistema di svolta automatica
- Configurazione individuale dei distributori ausiliari sulla leva Multicontroller
- Tenete d'occhio i punti che non riuscite a vedere dal posto di guida con le video camere wa richiesta
- Ricevete istantaneamente i messaggi da AFS Connect™.



⚠️
e-Drive
⚠️
⚠️
⚠️
⚠️





MODULO DI CONTROLLO PRESSA
 Algoritmo di controllo della velocità di avanzamento della pressa per balle quadrate giganti (software)

ISOBUS CLASSE III

MODULO DI CONTROLLO TRATTORE
 variazione di velocità del trattore in base all'input corrispondente dalla pressa

SENSORE DI LUNGHEZZA BALLA

SENSORE DI CARICO



TECNOLOGIA PER ACCRESCERE LA VOSTRA ATTIVITÀ

Compatibilità con il sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II e AccuTurn e ISOBUS integrato.

I modelli Puma Multicontroller e Puma CVX si avvalgono del sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II), studiato per coadiuvare il conducente nelle manovre di svolta alle capezzagne. Ogni singolo passo della sequenza può essere programmato in funzione del tempo o della distanza percorsa. Inoltre è possibile impostare determinati punti di attivazione per altre funzioni automatizzate, come la riduzione del regime del motore dopo il sollevamento dell'attrezzo. Una sequenza di svolta a fondo campo può essere registrata durante la marcia oppure programmata da fermi. La riproduzione della sequenza di svolta a fondo campo può essere eseguita manualmente o in automatico ed è accessibile tramite il Multicontroller, il monitor AFS Pro 700™ o il pannello ICP sul bracciolo.

Diversamente dall'ISOBUS I e II, dove il monitor AFS Pro 700™ indica le impostazioni dell'attrezzo e controlla gli attrezzi con l'ISOBUS II, con l'ISOBUS III è possibile controllare il Puma CVX con l'attrezzo stesso.

Il Puma CVX regolerà automaticamente la velocità di avanzamento, lo sterzo (optional), la posizione dell'attacco e il regime della PTO, oltre ad azionare i distributori ausiliari in funzione dell'attrezzo. Il risultato è un'efficienza ottimale sia dell'attrezzo che del trattore.

E ora, con la nuova tecnologia AFS AccuTurn, i processi di gestione della svolta a fondo campo e di sterzata sono combinati, automatizzando così l'intera sequenza alla capezzagna, calcolando il percorso di svolta e la velocità ottimali e oltre a controllare l'attrezzo per un comfort e un'efficienza sempre maggiori.

IL PUMA. AUTOMAZIONE OTTIMALE.

VANTAGGI

- Il sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II automatizza i flussi di lavoro riducendo l'affaticamento dell'operatore e aumentando la produttività.
- ISOBUS II Monitoraggio e controllo delle impostazioni dell'attrezzo con il monitor AFS Pro 700™.
- ISOBUS III per un'efficienza ottimale; l'attrezzo collegato controlla, per esempio, la velocità del trattore, lo sterzo (optional), il sollevamento/abbassamento dell'attacco e la velocità della PTO.
- Il sistema AccuTurn combina le funzioni di sterzata automatica e di svolta a fondo campo per un'automazione veramente completa.





CONTRIBUITE A RIDURRE IL CONSUMO DELLE RISORSE PASSANDO DAI COMBUSTIBILI FOSSILI A **UN SISTEMA DI ENERGIA RINNOVABILE**



INCREMENTATE LA PRODUTTIVITÀ AGRICOLA PER **MIGLIORARE LA DISPONIBILITÀ ALIMENTARE**



RIDURREL'**IMPATTO AMBIENTALE** E OTTIMIZZARE **IL CONSUMO ENERGETICO** IN TUTTI I PROCESSI AZIENDALI



INCREMENTARE LE OPPORTUNITÀ PER LO SCAMBIO DI **IDEE E PRASSI CORRETTE** CON TUTTI I **SOGGETTI INTERESSATI**

SOSTENIBILITÀ

È parte di tutto ciò che facciamo

Case IH fa parte di CNH Industrial, una delle più importanti società mondiali nel settore dei beni di investimento, fortemente orientata alla responsabilità ambientale, e nominata per sette volte leader nel Dow Jones Sustainability Index.

All'interno del gruppo CNH Industrial:

- il 91% dei rifiuti viene recuperato
- il 27,5% dell'acqua impiegata viene riciclata e
- il 56% dell'elettricità utilizzata proviene da fonti rinnovabili.

Essere un leader globale nel settore dei beni di investimento comporta grandi responsabilità, nel senso che dobbiamo rendere conto di ogni attività che svolgiamo su scala globale. La nostra responsabilità non si ferma ai cancelli dello stabilimento, infatti abbiamo compiuto grandi sforzi per essere proattivi per quanto riguarda le grandi questioni globali sulla sostenibilità.

Nel corso degli anni il nostro lavoro di ricerca e sviluppo è stato orientato alla realizzazione di prodotti con standard sempre più elevati in termini di sicurezza ed ecocompatibilità. Anziché costringere i clienti a scegliere tra contenimento dei costi ed efficienza ecologica, la nostra strategia è stata quella di offrire entrambe le cose.

Fornendo prodotti innovativi e soluzioni conformi a prassi operative rispettose dell'ambiente, Case IH sta facendo la sua parte per risolvere problemi globali come quello del mutamento climatico. Oggi le aziende si trovano ad affrontare sfide complesse e interconnesse che richiedono un approccio alla sostenibilità in continua evoluzione, uno scenario che Case IH ritiene un fattore importante per creare valore a lungo termine per tutte le parti interessate, uno degli obiettivi principali del marchio.

Gli ingegneri di Case IH sono impegnati a produrre macchine capaci di lavorare non solo sulla terra, ma anche 'per' la terra.

CASE IH. SEMPRE FOCALIZZATI SUL FUTURO.

I FATTORI DI CRESCITA DELLA SOSTENIBILITÀ SONO:

- Necessità di nutrire una popolazione in costante aumento
- Importanza della conservazione del suolo per le generazioni future
- Sviluppo di soluzioni per un'agricoltura sostenibile
- Sensibilizzare l'opinione pubblica
- Promuovere il coinvolgimento delle persone



CONTINUE A LAVORARE

Manutenzione semplificata

Sappiamo bene che in questo settore il tempo è un fattore critico e meno tempo serve per la manutenzione, meglio è. I controlli giornalieri e la manutenzione ordinaria di un trattore Case IH della serie Puma sono semplici e convenienti. Basterà eseguire i controlli di routine e il vostro Puma sarà subito pronto all'azione. Abbiamo progettato i trattori Puma con intervalli di manutenzione estesi a ben 600 ore proprio per ridurre i vostri costi di manutenzione e fare in modo che possiate lavorare senza interruzioni.

LA SERIE PUMA. FACILITÀ DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE.

VANTAGGI

- Intervalli di manutenzione di 600 h per il motore e di 1.200 h per la trasmissione e l'impianto idraulico
- Non è richiesta manutenzione del filtro antiparticolato grazie al sistema di trattamento dei gas di scarico HI-eSCR ad alta efficienza
- Facilità di accesso per interventi di manutenzione giornaliera veloci
- Capacità fino a 390 litri per il serbatoio del carburante e 48 litri per il serbatoio dell'AdBlue, per lunghe giornate di lavoro senza interruzioni







VOI PENSATE A FARE GLI AGRICOLTORI, AL RESTO CI PENSIAMO NOI.

ServiceTeam

Il **SERVICETEAM** di Case IH è supportato da una capillare rete di concessionari di zona, con tecnici di assistenza altamente specializzati, tutte le avanzate attrezzature e strumentazioni speciali di Case IH e in grado di offrire servizi di formazione, di ricambistica e di logistica ai vertici della categoria, per fornire ai clienti un'assistenza post-vendita completa, professionale e puntuale a garanzia della loro piena operatività!

ASSISTENZA TECNICA | MANUTENZIONE | RICAMBI | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

GENUINEPARTS

TUTTI I RICAMBI E L'ASSISTENZA CHE VI SERVONO PER MANTENERE IN FUNZIONE LE VOSTRE MACCHINE.

Il vostro concessionario di zona Case IH, i nostri tecnici dedicati del centro ricambi, in funzione 24 ore al giorno 7 giorni su 7, e i loro colleghi della logistica fanno tutti parte della rete ServiceTeam di Case IH. Sono altamente qualificati per fornirvi la consulenza di esperti e risolvere i problemi, facendo in modo di localizzare e spedire in tempi brevi le corrette parti di ricambio, che potranno arrivarvi il giorno successivo o anche prima, in modo che possiate mantenere al meglio la vostra macchina.

MAXSERVICE

24 ORE SU 24. DOVUNQUE VOI SIATE.

Quando si lavora a tempo pieno, MaxService fa in modo che non siate mai soli. MaxService è un servizio di assistenza dedicato che vi collega al ServiceTeam di Case IH 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. I tecnici addetti al servizio forniscono assistenza ai concessionari con tutte le risorse a disposizione, consulenze tecniche, soluzioni ai problemi e ordinazioni di parti originali. Nella stagione di punta siamo in grado di mantenere la vostra operatività con il servizio di assistenza di emergenza in caso di guasti.

SAFEGUARD
GOLD

SAFEGUARD
SILVER

SAFEGUARD
BRONZE

SAFEGUARD GOLD, SILVER O BRONZE, È UN PACCHETTO DI ESTENSIONE DELL'ASSISTENZA IN GARANZIA.

Specificatamente studiato per voi e le vostre macchine, può includere contratti di manutenzione, assistenza, servizi telematici, assicurazioni e pacchetti finanziari di Case IH. Ma soprattutto offre tranquillità, copertura dei guasti meccanici e rende i costi di proprietà trasparenti e facili da gestire.

CNH
INDUSTRIAL | CAPITAL

UNA SOLUZIONE FINANZIARIA IDEALE PER OGNI INVESTIMENTO.

CNH Industrial Capital è la società finanziaria di Case IH. I nostri dipendenti sono professionisti finanziari qualificati che vantano molti anni di esperienza nel campo dell'agricoltura. Oltre a conoscere a fondo il mercato e i prodotti Case IH, comprendiamo anche ogni vostra singola esigenza operativa. Ecco perché siamo sempre in grado di offrirvi una soluzione finanziaria adatta ai vostri nuovi investimenti, concepita specificamente per le vostre esigenze operative. Il nostro obiettivo più importante è migliorare la redditività dei vostri investimenti!



MADE IN AUSTRIA

Costruito con passione

Ogni trattore Puma di Case IH è l'espressione dell'eccellenza della progettazione e della produzione austriaca. Facendo leva sulla passione e la competenza dei suoi progettisti e dei suoi addetti alla produzione e sulla tecnologia modernissima dei suoi impianti produttivi, lo stabilimento di St. Valentin, sede europea di Case IH, costruisce oggi diversi modelli di trattore da 99 a 300 CV di potenza, conformi ai più elevati standard di qualità e precisione.

Il 90% dei trattori prodotti a St. Valentin viene esportato, portando così in tutto il mondo la nostra cultura dell'eccellenza. Lo stabilimento di trattori CNH Industrial di St. Valentin in Austria ottiene ottimi risultati nell'audit

annuale del World Class Manufacturing (WCM). Il successo è da attribuire all'eccellente livello della produzione e alla competenza dei dipendenti. World Class Manufacturing significa competenza, qualità e prestazioni da parte di un personale entusiasta.

I processi sono ottimizzati e i collaudi e i controlli di qualità seguono una procedura normativa rigorosa che va ben oltre gli standard consueti. Il nostro orientamento è chiaramente quello di fornire macchine ideali per le attività delle aziende agricole e dei contoterzisti.



PANORAMICA

Puma CVX, Puma Multicontroller e Puma X

	1	Puma CVX		2	Puma Multicontroller		3	PUMA X
		150 - 175	185 - 240		150 - 165	185 - 220		
Semi-Powershift		-			●	-		●
Full Powershift		-			○	●		-
Trasmissione a variazione continua		●			-			-
Distributori ausiliari a comando meccanico		○	-		●	○		●
Distributori ausiliari elettroidraulici		●			○	●		-
Pompa CCLS da 110 l/min		-			●	-		●
Pompa CCLS da 120 l/min + 150 l/min		-			-	●/○		-
Pompa CCLS da 140 l/min + 160 l/min		●/○	-		-			-
Pompa CCLS da 150 l/min + 170 l/min		-	●/○		-			-
Cabina con tetto ribassato / tetto standard		-/●			-/●			●/○
Sedile standard in tessuto con sospensione pneumatica		●			●			●
Sedile DeLuxe in tessuto - Dual Motion		○			○			○
Sedile DeLuxe in pelle - Dual Motion		○			○			○
Sedile Active in pelle - Dual Motion		○			○			○
Bracciolo Multicontroller		●			●			-
Sistema AFS AccuGuide		○			○			○
Sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo (HMC II)		●			●			-
ISOBUS III		●			●			-

- Equipaggiamento standard
- Equipaggiamento opzionale
- Non disponibile

MODELLI	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTORE							
	FPT						
Numero di cilindri / Cilindrata (cm ³)	6 / 6.700						
Tipo / Livello emissioni motore	Diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo Hi-eSCR" / Stage IV						
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ (kW/hp(CV))	140 / 190	154 / 209	165 / 224	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... al regime motore (giri/min)	1.800						
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ (kW/hp(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... al regime motore (giri/min)	2.200						
Coppia massima con sistema di gestione Power Management ²⁾ (Nm a 1.500 giri/min)	805	875	940	940	1.035	1.100	1.160
Coppia massima (Nm a 1.500 giri/min)	700	770	840	840	930	1.000	1.100
Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Capacità serbatoio, gasolio / soluzione di urea (litri)	330 / 48			390 / 48			
TRASMISSIONE							
Trasmissione a variazione continua ECO da 50 a 40 km/h	●						
Powershuttle	●						
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione						
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti						
PRESA DI FORZA (PTO)							
Tipo	Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta						
Regimi standard (optional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) entrambi con sincronizzazione al cambio opzionale			540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 o 1.000 / 1.000E)			
...ai regimi motore standard (optional) (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700)			
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature, 1 3/4" a 20 scanalature)			1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature, 1 3/4" a 20 scanalature)			
SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE							
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a giri/min del motore	1.895			1.833			
Capacità di sollevamento OCSE dell'attacco anteriore per tutta la corsa a 610 mm (kg)	3.571			3.732			
DOPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)							
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie						
Assale anteriore ammortizzato	○			○ / Attiva			
Sistema frenante antibloccaggio ABS	-			○			
Raggio di sterzata min. ³⁾ con carreggiata di 1.829mm (m)	5,45			6,1			
IMPIANTO IDRAULICO							
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata						
Portata max pompa Standard (Opzionale) (l/min) / Pressione sistema (bar)	140 (160) / 210			150 (170) / 210			
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore						
Capacità di sollevamento max. (kg)	8.257			10.463			
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm (kg)	6.616			7.280			
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	4 meccanici o 5 elettroidraulici			5 elettroidraulici			
Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico	3 elettroidraulici			3 elettroidraulici			
Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari	1 - 60 secondi su tutti i modelli			1 - 60 secondi su tutti i modelli			
Categoria dell'attacco	Cat. II / III			Cat. III			
Controllo dello slittamento	○			○			
PNEUMATICI STANDARD ⁴⁾							
Anteriori	540/65 R28			600/65 R28			
Posteriori	650/65 R38			650/65 R42			

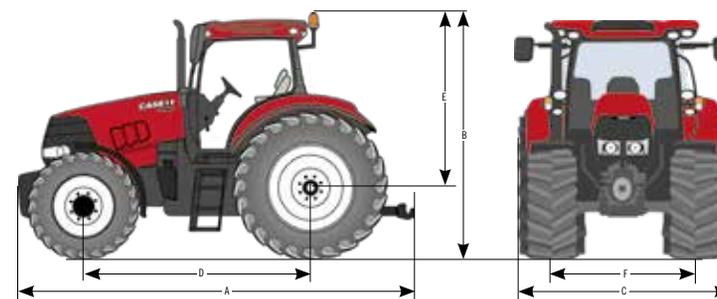
MODELLI	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
MOTORE	FPT				
Numero di cilindri / Cilindrata (cm ³)	6 / 6.700				
Tipo / Livello emissioni motore	Diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo Hi-eSCR" / Stage IV				
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ (kW/hp(CV))	140 / 190	154 / 209	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... al regime motore (giri/min)	1.800				
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ (kW/hp(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... al regime motore (giri/min)	2.200				
Coppia massima con sistema di gestione Power Management ²⁾ (Nm a 1.500 giri/min)	805	875	940	1.035	1.100
Coppia massima (Nm a 1.500 giri/min)	700	770	840	930	1.000
Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Capacità serbatoio, gasolio / soluzione di urea (litri)	330 / 48		390 / 48		
TRASMISSIONE					
Semi / Full Powershift 18x6 40 km/h	○ / ●		- / ●		
Semi / Full Powershift 19x6 Economy da 40 km/h con regime ridotto	○ / ○		- / ○		
Semi / Full Powershift 19x6 50 km/h	○ / ○		- / ○		
Powershuttle	●		●		
Superriduttore	○		○		
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione				
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti				
PRESA DI FORZA (PTO)					
Tipo	Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta				
Regimi standard (optional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) entrambi con sincronizzazione al cambio opzionale		540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 o 1.000 / 1.000E)		
...ai regimi motore standard (optional) (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700)		
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature, 1 3/4" a 20 scanalature)		1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature, 1 3/4" a 20 scanalature)		
SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE					
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a giri/min del motore	1.895		1.833		
Capacità di sollevamento OCSE dell'attacco anteriore per tutta la corsa a 610 mm (kg)	3.571		3.732		
DOPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)					
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie				
Assale anteriore ammortizzato	○		○ / Attiva		
Raggio di sterzata min. ³⁾ con carreggiata di 1.829 mm (m)	5,45		6,1		
IMPIANTO IDRAULICO					
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata				
Portata max pompa Standard (Opzionale) (l/min) / Pressione sistema (bar)	110 (-) / 210		120 (150) / 210		
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore				
Capacità di sollevamento max. (kg)	8.257		10.463		
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm (kg)	6.616		7.280		
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	4 meccanici o 5 elettroidraulici		4 meccanici o 5 elettroidraulici		
Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico	3 elettroidraulici		3 elettroidraulici		
Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari	1 - 60 secondi su tutti i modelli		1 - 60 secondi su tutti i modelli		
Categoria dell'attacco	Cat. II / III		Cat. III		
Controllo dello slittamento	○		○		
PNEUMATICI STANDARD ⁴⁾					
Anteriori	540/65 R28		600/65 R28		
Posteriori	650/65 R38		650/65 R42		

MODELLI	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
MOTORE			
Numero di cilindri / cilindrata (cm ³)	FPT 6 / 6.700		
Tipo / Livello emissioni motore	Diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo Hi-eSCR" / Stage IV		
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ (kW/hp(CV))	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV))	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... al regime motore (giri/min)	1.800		
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ (kW/hp(CV))	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV))	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... al regime motore (giri/min)	2.200		
Coppia massima con sistema di gestione Power Management ²⁾ (Nm a 1.500 giri/min)	750	805	875
Coppia massima (Nm a 1.500 giri/min)	655	700	770
Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ (%)	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Capacità serbatoio, gasolio / soluzione di urea (litri)	330 / 48		
TRASMISSIONE			
Semi-Powershift 18x6 40 km/h	●		
Semi-Powershift 19x6 Economy 40 km/h a regime ridotto	○		
Semi-Powershift 19x6 50 km/h	○		
Powershuttle	●		
Superriduttore	○		
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione		
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti		
PRESA DI FORZA (PTO)			
Tipo	Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta		
Regimi standard (optional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) entrambi con sincronizzazione al cambio opzionale		
...ai regimi motore standard (optional) (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature, 1 3/4" a 20 scanalature)		
SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE			
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a giri/min del motore	1.895		
Capacità di sollevamento OCSE dell'attacco anteriore per tutta la corsa a 610 mm (kg)	3.571		
DOPPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)			
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie		
Assale anteriore ammortizzato	○		
Raggio di sterzata min. ³⁾ con carreggiata di 1.829mm (m)	5,45		
IMPIANTO IDRAULICO			
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata		
Portata max pompa Standard (Opzionale) (l/min) / Pressione sistema (bar)	110 (-) / 210		
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore		
Capacità di sollevamento max. (kg)	8.257		
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm (kg)	6.616		
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	4 meccanici		
Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico	3 elettroidraulici		
Categoria dell'attacco	Cat. II / III		
Controllo dello slittamento	○		
PNEUMATICI STANDARD ⁴⁾			
Anteriori	540/65 R28		
Posteriori	650/65 R38		

MODELLI	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
PESO / DIMENSIONI ³⁾							
Peso in ordine di marcia assale anteriore standard / sospeso (kg)	6.480 / 6.782			6.950 / 7.300			
Peso totale consentito (kg)	11.500			14.000			
A: Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati assale anteriore standard / sospeso (mm)	5.240 / 5.316			5.467 / 5.467			
B: Altezza totale (mm)	3.026			3.068			
C: Larghezza min. tra i parafanghi posteriori (parafanghi di tipo stretto/largo)	2.060 / 2.476			2.060 / 2.476			
D: Passo (interasse) con assale anteriore standard / ammortizzato (mm)	2.734 / 2.789			2.884 / 2.884			
E: Distanza tra fulcro assale posteriore e sommità cabina (mm)	2.210			2.210			
F: Carreggiata anteriore / posteriore (mm)	1.325-2.285 / 1.430-2.230			1.538-2.260 / 1.530-2.230			

MODELLI	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
PESO / DIMENSIONI ³⁾					
Peso in ordine di marcia assale anteriore standard / sospeso (kg)	6.480 / 6.782		6.950 / 7.300		
Peso totale consentito (kg)	10.500		13.650		
A: Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati assale anteriore standard / sospeso (mm)	5.240 / 5.316		5.467 / 5.467		
B: Altezza totale (mm)	3.026		3.068		
C: Larghezza min. tra i parafanghi posteriori (parafanghi di tipo stretto/largo)	2.060 / 2.476		2.060 / 2.476		
D: Passo (interasse) con assale anteriore standard / ammortizzato (mm)	2.734 / 2.789		2.884 / 2.884		
E: Distanza tra fulcro assale posteriore e sommità cabina (mm)	2.210		2.210		
F: Carreggiata anteriore / posteriore (mm)	1.325-2.285 / 1.430-2.230		1.538-2.260 / 1.530-2.230		

MODELLI	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
PESO / DIMENSIONI ³⁾			
Peso in ordine di marcia assale anteriore standard / sospeso (kg)	6.480 / 6.782		
Peso totale consentito (kg)	10.500		
A: Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati assale anteriore standard / sospeso (mm)	5.240 / 5.316		
B: Altezza totale (con cabina a profilo ribassato / standard) (mm)	2.914 / 3.026		
C: Larghezza min. tra i parafanghi posteriori (parafanghi di tipo stretto/largo)	2.060 / 2.476		
D: Passo (interasse) con assale anteriore standard / ammortizzato (mm)	2.734 / 2.789		
E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (con cabina a profilo ribassato / standard) (mm)	2.098 / 2.210		
F: Carreggiata anteriore / posteriore (mm)	1.325-2.285 / 1.430-2.230		



● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento a richiesta - Non disponibile

¹⁾ Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97 / 68 / CE

²⁾ Power Management disponibile solo nelle applicazioni idrauliche, dinamiche della PTO e di trasporto

³⁾ Con pneumatici standard ⁴⁾ Altri pneumatici su richiesta

CNH Industrial Österreich GmbH Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Numero verde: 00 800 22 73 44 00

La sicurezza innanzitutto! Consultare sempre il manuale di istruzioni prima di utilizzare qualsiasi attrezzatura. e verificare il  corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di serie, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE