

CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

VESTRUM CVXDRIVE

TRATTORI 100 -130 CV



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**



CARATTERISTICHE PERFETTE PER

TRASPORTO:

- 40 km/h a 1.600 giri/min per consumi di carburante ridotti
- Assale anteriore sospeso per una marcia confortevole e una trazione ottimale

LAVORI CON IL CARICATORE:

- Assale anteriore ad alta resistenza con carico massimo ammissibile di 3.700kg
- Utilizzo confortevole tramite joystick elettroidraulico
- Raggio di sterzata di soli 4,5m per un'agilità perfetta

LAVORO SUL CAMPO

- Configurazione del telaio ottimizzata per l'installazione ravvicinata del sollevatore anteriore
- Fino a 7 distributori ausiliari per gestire tutti gli attrezzi
- Sollevatore posteriore con una capacità di sollevamento fino a 5.600kg
- Supporto multifunzionale anteriore completamente integrato
- Compatibilità con il sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II e ISOBUS



LA COMPATTEZZA INCONTRA IL COMFORT

Vestrum CVXDrive – versatile per ogni lavoro



IL NUOVO VESTRUM CVXDRIVE.....	04 - 05
CABINA.....	06 - 13
MOTORE / TRASMISSIONE / CVXDRIVE	14 - 23
IMPIANTO IDRAULICO / PTO / TELAIO	24 - 33

SISTEMI AFS - ADVANCED FARMING SYSTEMS.....	34 - 41
ASSISTENZA E MANUTENZIONE.....	42 - 47
SOSTENIBILITÀ	48 - 49
SPECIFICHE TECNICHE.....	50 - 51

SOLUZIONI SU MISURA

Il nuovo Vestrum CVXdrive

Costruiamo trattori che operano al meglio anche nelle condizioni più difficili e che offrono la flessibilità necessaria per eseguire qualsiasi lavoro. Le macchine Case IH hanno sempre seguito queste linee guida e, naturalmente, il Vestrum CVXDrive non fa eccezione!

UNA MACCHINA "PREMIUM" COMPATTA

La nuova serie si distingue dalla massa, combinando le dimensioni compatte di un maneggevole trattore a quattro cilindri con il comfort e il design di alta qualità della cabina dei modelli Case IH più grandi. Senza dimenticare che si tratta del primo trattore Case IH nella classe "100 HP" proposto con trasmissione CVXDrive a variazione continua.

ASCOLTO DEI CLIENTI

I trattori compatti sono estremamente diffusi nelle aziende agricole miste e di medie dimensioni in quanto sono macchine da lavoro potenti e versatili. A parte questo, la clientela di questo segmento sta mostrando un crescente interesse per la tecnologia a variazione continua e in questo senso il Vestrum CVXDrive è la nostra risposta alle loro esigenze pratiche. Dato l'ampio ventaglio di applicazioni dei trattori compatti, la trasmissione a variazione continua del Vestrum CVXDrive può valorizzare ulteriormente la sua gamma

di funzionalità high-tech uniche in questa classe di potenza. La vostra routine quotidiana non è mai stata così semplice.

TECNOLOGIA CONCENTRATA IN UN MODULO COMPATTO

Oltre alla tecnologia a variazione continua, la serie Vestrum CVXDrive offre motori Stage V da 4,5 litri potenti ma efficienti, l'ultimo grido in fatto di idraulica e PTO ad alte prestazioni oltre alla completa integrazione dei sistemi AFS e ISOBUS III.

SEMPRE LA SCELTA GIUSTA

A prescindere che si tratti della versione con tetto alto o ribassato o della nuova cabina con tetto ribassato e tettuccio panoramico ad alta visibilità, potete scegliere il vostro Vestrum CVXDrive e configurare il trattore in base alle specifiche esigenze della vostra azienda agricola.

POTENTE E PARSIMONIOSO NEI CONSUMI

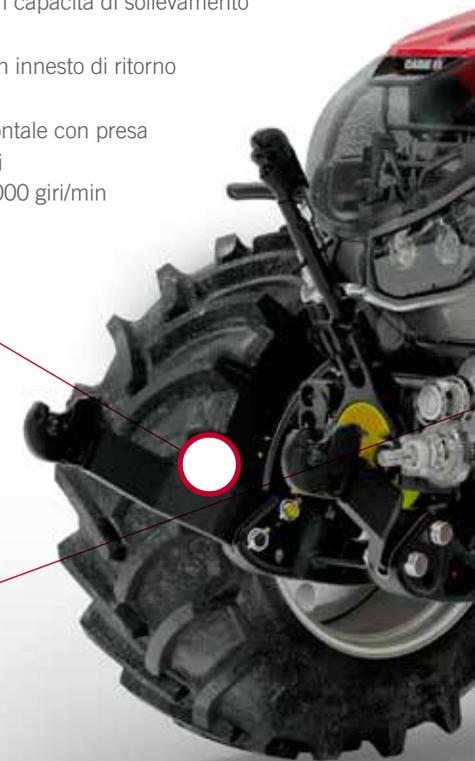
- Motore 4 cilindri common rail con turbocompressore wastegate e intercooler
- Potenza nominale di 100-130 CV, 10 CV di incremento di potenza
- Rispettoso dell'ambiente: conforme allo standard di emissione EU Stage V
- Sistema HI-eSCR2 con catalizzatore ossidante diesel (DOC) e catalizzatore SCR (SCRoF) integrati in un unico box compatto sotto il cofano
- Sistema di trattamento dei gas di scarico completamente esente da manutenzione e pluribrevettato

CONTROLLO DELLE SVOLTE A FINE CAMPO E ISOBUS

- Sistema di controllo delle svolte a fine campo I
- Sistema di controllo delle svolte a fine campo II esteso
- ISOBUS Cl. II
- ISOBUS Cl. III (controllo velocità)

SISTEMA DI ATTACCO ANTERIORE PER ATTREZZATURE PORTATE COMPLETAMENTE INTEGRATO

- Attacco anteriore con capacità di sollevamento fino a 2.300kg
- 4 innesti idraulici con innesto di ritorno in bassa pressione
- Impianto elettrico frontale con presa ISO 40 A a 7 e 3 poli
- PTO anteriore da 1.000 giri/min





AFS ACCUGUIDE

- Sistema di guida automatica a controllo satellitare

TRE DIVERSE OPZIONI PER IL TETTO

- Tetto alto con pannello trasparente
- Tetto ribassato con pannello trasparente
- Tetto ribassato con pannello panoramico ad alta visibilità

PUNTA AL MASSIMO

- Maneggevole grazie al raggio di sterzata di 4,5 metri e all'angolo di sterzata di 55°
- Visibilità ottimale sul sollevatore anteriore grazie al cofano spiovente
- Joystick elettronico comprensivo di interruttori per i deviatori per la 3ª e la 4ª utenza
- Predisposizione per il caricatore frontale da fabbrica

GESTISCE I LAVORI PIÙ IMPEGNATIVI

- Impianto idraulico CCLS con pompa da 110l/min. di portata
- Capacità di sollevamento di 5.600 kg
- Comandi esterni per il sollevatore posteriore, l'impianto idraulico e la PTO
- Fino a 4 distributori ausiliari posteriori
- Fino a 3 distributori ausiliari ventrali
- Attacco per utenze esterne disponibile a richiesta

SENZA SOLUZIONE DI CONTINUITÀ

- Sistema per la gestione automatica della produttività (APM) – perfetta interazione tra motore e trasmissione
- Trasmissione CVXDrive con gamme a variazione infinita da 0 a 40 km/h
- Funzione 'parking' a inserimento automatico (Active Stop) per la massima sicurezza sulle pendenze

MARCIA REGOLARE – CURVE STRETTE

- Opzioni assale anteriore sospeso e con freni integrati
- Peso totale massimo ammissibile di 8.800kg
- Gestione doppia trazione e bloccaggio del differenziale
- Misura massima pneumatici sino a 600/65 R38
- Sistema sterzante di tipo reattivo (Reactive Steering)



UNA CABINA DA URLO

Salite a bordo e godetevi il comfort!

Eccellenza sia dentro che fuori: Il nuovo Vestrum CVXDrive lascia un'ottima prima impressione, che migliora ancor di più quando ci si accomoda a bordo. Questa cabina crea un ambiente di lavoro per farvi sentire a vostro agio, contribuendo in gran parte a un comfort veramente eccezionale per questa classe di potenza. L'utilizzo intuitivo è proprio quello che ci si aspetta da Case IH. Il nuovo pannello vetrato panoramico ad alta visibilità, ottimizzato per i lavori con il caricatore frontale, consente una visione chiara e sicura dell'ambiente circostante in qualsiasi momento.



UN POSTO DI LAVORO VERAMENTE CONFORTEVOLE

Mettetevi comodi e godetevi il top delle prestazioni



Con il Vestrum CVXDrive, Case IH vi offre i massimi livelli di comfort che siete abituati a trovare sui modelli più grandi nel segmento dei trattori di gamma media a 4 cilindri. Accomodatevi in una postazione di lavoro nella quale sentirvi comodi come a casa vostra.

MASSIMO COMFORT DI SERIE

Per la prima volta, Case IH consente di scegliere tra tre diversi tipi di tetto, in modo che il trattore possa essere configurato per soddisfare al meglio le vostre specifiche esigenze. Il bracciolo Multicontroller è una caratteristica comune a tutti i trattori Case IH Vestrum CVXDrive. Cabina a 4 montanti con 5,87m² di superficie vetrata conforme agli standard ROPS e FOPS

SEMPRE ATTENTI. DI GIORNO COME DI NOTTE

Il Vestrum CVXDrive offre un sistema di sospensione della cabina regolabile in cinque posizioni per un funzionamento sicuro e confortevole; consente sempre una guida fluida sia durante il trasporto che il lavoro sul campo. Un pacchetto luci a LED ad alta potenza, con un massimo di 18 fari da lavoro a LED, vi permette di lavorare al buio fornendo un'illuminazione completa a 360° senza zone d'ombra.

VANTAGGI

- Comfort superiore nel segmento dei trattori di gamma media a 4 cilindri
- Bracciolo multicontroller
- Tre versioni di cabina: Cabina con tetto alto, cabina con tetto ribassato e cabina con tetto ribassato e pannello vetrato panoramico ad alta visibilità
- Cabina con sistema di sospensione regolabile su cinque posizioni
- Fino a 18 luci di lavoro a LED disponibili



RICCO DI FUNZIONI

Versatile quanto basta per tutte le esigenze della vostra azienda agricola

VERSIONE CON TETTO PANORAMICO BEN PROGETTATA FIN NEI MINIMI DETTAGLI

Il parabrezza ininterrotto con un'escursione del tergcristallo di 235° offre una visibilità eccezionale. A richiesta sono disponibili parabrezza e lunotto posteriore termici per un'efficace sbrinamento nelle mattine più gelide.

Nelle giornate più calde invece potete ristorarvi con una bevanda fresca conservata nel vano refrigerato con coperchio posto davanti al volante.

FUNZIONI AUSILIARIE CHE FANNO LA DIFFERENZA

Le vostre aspettative sono elevate e in questo senso la cabina del Vestrum CVXDrive non delude affatto. Tutti i parametri principali possono essere impostati tramite il terminale AFS Pro 700, mentre la radio Bluetooth con funzione vivavoce rende semplice effettuare le chiamate nel silenzio della cabina. Inoltre, una vasta scelta di opzioni come il sistema di climatizzazione automatico, gli specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente e una gamma di sedili comfort a sospensione pneumatica garantiscono un lavoro senza stress, anche durante le giornate più lunghe.

TUTTO SOTT'OCCHIO, TUTTO SOTTO CONTROLLO.

Il monitor delle prestazioni del trattore trova la sua collocazione intuitiva nel montante anteriore destro. Un display analogico fornisce informazioni sui livelli di carburante e sulla temperatura del liquido di raffreddamento, mentre due display digitali mostrano tutti i dati rilevanti su marce, motore, PTO e parametri idraulici.



Un generoso vano refrigerato offre molto spazio per spuntini e bevande (cabina con tetto ribassato e pannello vetrato panoramico ad alta visibilità)



Livello gasolio e temperatura liquido di raffreddamento motore

Pannello luci-spie

Display marce impostate

Display livello AdBlue

Monitor delle prestazioni

Tastierino di selezione/programmazione dei display

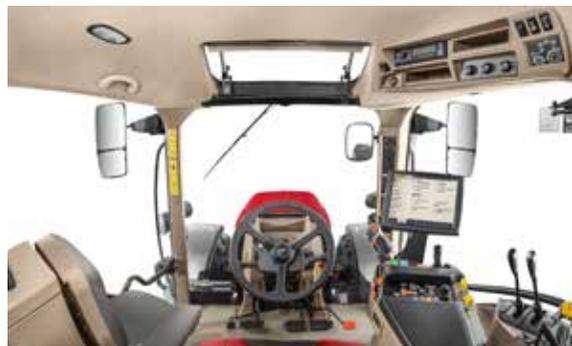
A VOI LA SCELTA

Tetto cabina disponibile in tre versioni



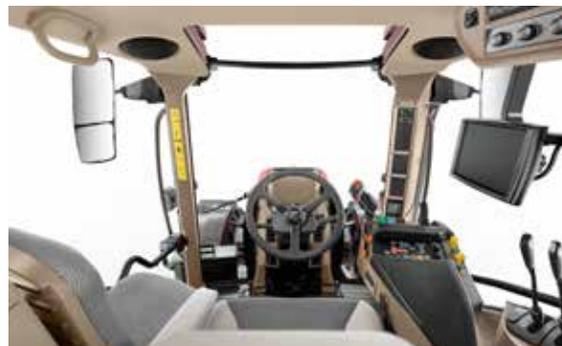
TETTO CABINA STANDARD

La cabina con tetto alto standard può essere ordinata con o senza tettuccio ad alta visibilità regolabile. Il vantaggio di queste versioni è l'eccezionale visibilità che offrono attraverso il tetto e lo spazio al di sopra della testa. È disponibile anche un kit di luci a LED. Questo tetto è più alto di 10,5 cm rispetto al tetto basso standard.



DI BENE IN MEGLIO: NUOVO TETTO RIBASSATO CON PANNELLO PANORAMICO AD ALTA VISIBILITÀ

Il tetto ribassato con il pannello vetrato ad alta visibilità è una soluzione innovativa dei nostri ingegneri Case IH. Il tettuccio trasparente si fonde quasi senza soluzione di continuità con il parabrezza, mentre la vetrata continua assicura una visuale illimitata sugli accessori del caricatore frontale.



TETTO RIBASSATO STANDARD

Il profilo eccezionalmente basso del tetto ne fa la soluzione ideale per lavorare in edifici dal soffitto basso non adatti ad altri trattori. Con il tetto ribassato standard è possibile ordinare a richiesta un impianto di condizionamento aria manuale.



LA FACILITÀ DI UTILIZZO A CUI SIETE ABITUATI

Ora anche nella classe 100 CV

BRACCIOLO DI COMANDO MULTICONTROLLER

Con il bracciolo Multicontroller è disponibile lo stesso layout dei comandi su tutti i trattori Case IH, dal Vestrum CVXDrive all'Optum CVXDrive fino al Quadtrac. Se voi o il vostro personale utilizzate già altri modelli Case IH e avete familiarità con i comandi, questo può contribuire ad aumentare notevolmente la vostra produttività.

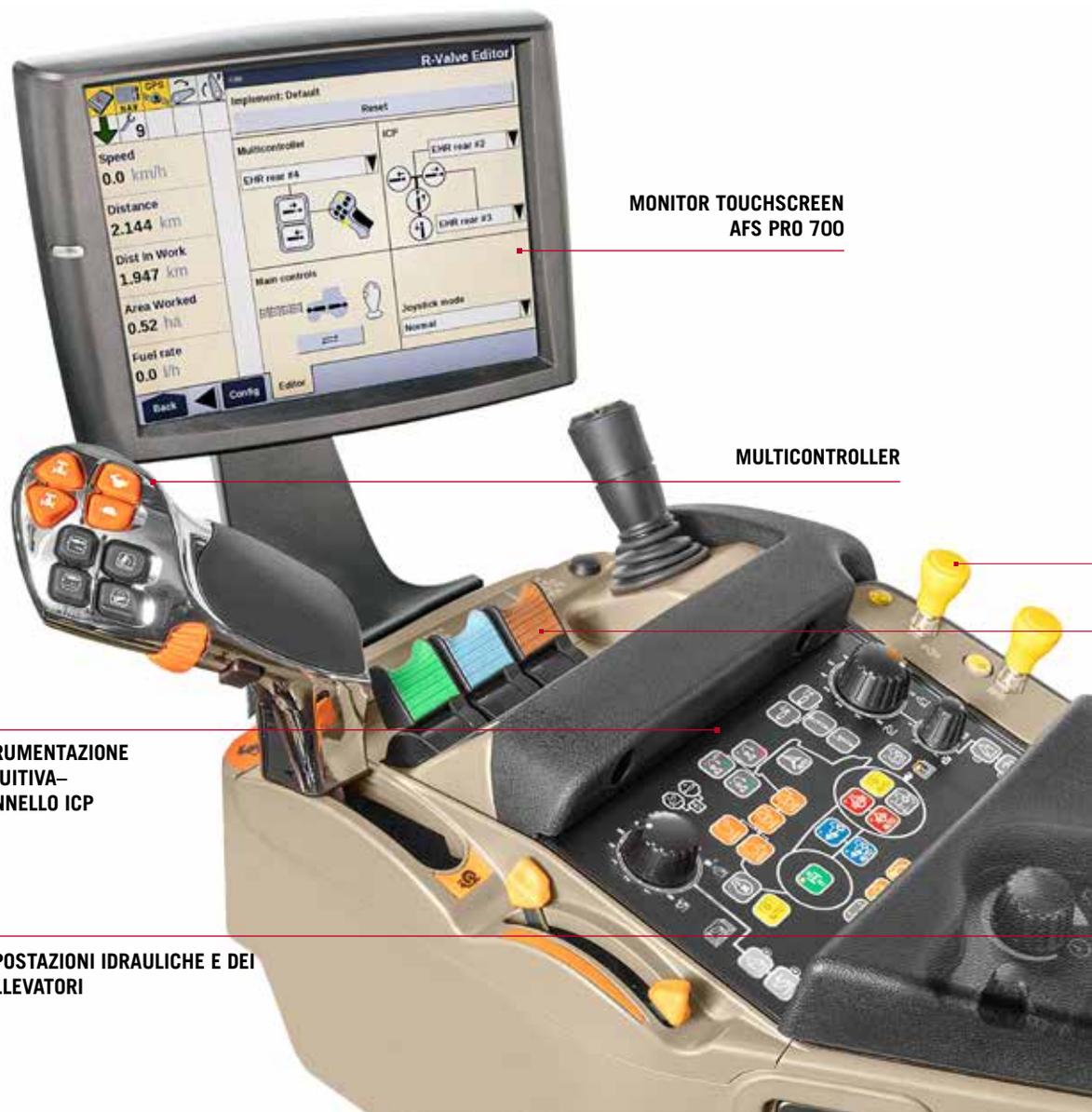
TUTTO A PORTATA DI MANO!

Le funzioni più comuni sono controllate tramite il Multicontroller, ottimizzato dal punto di vista ergonomico, e dal pannello di controllo intuitivo ICP. Entrambi gli elementi sono integrati nel bracciolo di comando, disponibile anche con regolazione elettrica. Gli elementi sono retroilluminati.

Utilizzando le manopole sotto la copertura del bracciolo, è possibile impostare una serie di parametri come la portata e la temporizzazione oltre alla gestione del sollevatore anteriore.

PANNELLO ICP PER UNA PANORAMICA OTTIMALE

Per assicurarsi che i conducenti Case IH si abituino il più rapidamente possibile a utilizzarlo, il Vestrum CVXDrive è stato dotato di comandi innovativi che riprendono quelli delle gamme di trattori Case IH di classe superiore. Tutti i pulsanti e gli interruttori più importanti sono stati raggruppati sul bracciolo per un azionamento molto comodo e intuitivo. Il lavoro quotidiano risulta così notevolmente semplificato, inoltre si prevengono possibili errori da parte dell'operatore.



MONITOR TOUCHSCREEN
AFS PRO 700

MULTICONTROLLER

STRUMENTAZIONE
INTUITIVA—
PANNELLO ICP

IMPOSTAZIONI IDRAULICHE E DEI
SOLLEVATORI

UNA VARIETÀ DI OPZIONI SENZA PRECEDENTI

Alla Case IH le nostre parole d'ordine sono "semplicità" e "al semplice tocco di un pulsante"

TUTTO SOTTO CONTROLLO CON IL MULTICONTROLLER ERGONOMICO

Il Multicontroller offre la migliore ergonomia possibile e una vasta gamma di funzioni, tutto a portata di mano. Con il sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II si dispone di un pulsante configurabile che può essere utilizzato per controllare qualsiasi distributore idraulico ausiliario anteriore o posteriore direttamente dal Multicontroller.

INSERIMENTO/DISINSERIMENTO (ON/OFF) PTO ANTERIORE/POSTERIORE

COMANDI DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI CON JOYSTICK

IL LAVORO CON IL CARICATORE FRONTALE DIVENTA UN PIACERE CON IL JOYSTICK ELETTRONICO

Il joystick elettronico è la scelta ottimale per qualsiasi lavoro svolto con il caricatore frontale. Con il joystick è possibile controllare anche la terza e la quarta funzione del caricatore frontale. Per rendere più efficiente il caricamento, è possibile regolare di continuo le portate verso i distributori elettroidraulici ventrali. Quando il caricatore frontale non è agganciato, il pulsante di commutazione consente di alternare tra i distributori ausiliari posteriori e ventrali.



FUNZIONI DEL MULTICONTROLLER:

- Inversore AV/RM
- Cambio gamma rapporti
- Sollevamento/abbassamento dell'attacco posteriore
- Attivazione del sistema di controllo delle svolte a fine campo (HMC II)
- Impostazione della velocità 'obiettivo'
- Unità di controllo programmabile (con HMC II)
- Funzioni AUX-N



A red tractor with a white implement is shown in a green field under a sunset sky. The tractor is positioned in the lower-left corner of the frame, and the field extends to the horizon. The sky is filled with soft, golden light from the setting sun, with a few scattered clouds. The overall scene is peaceful and rural.

TIRATE FUORI IL MASSIMO DALLA VOSTRA GIORNATA DI LAVORO.

Anno dopo anno

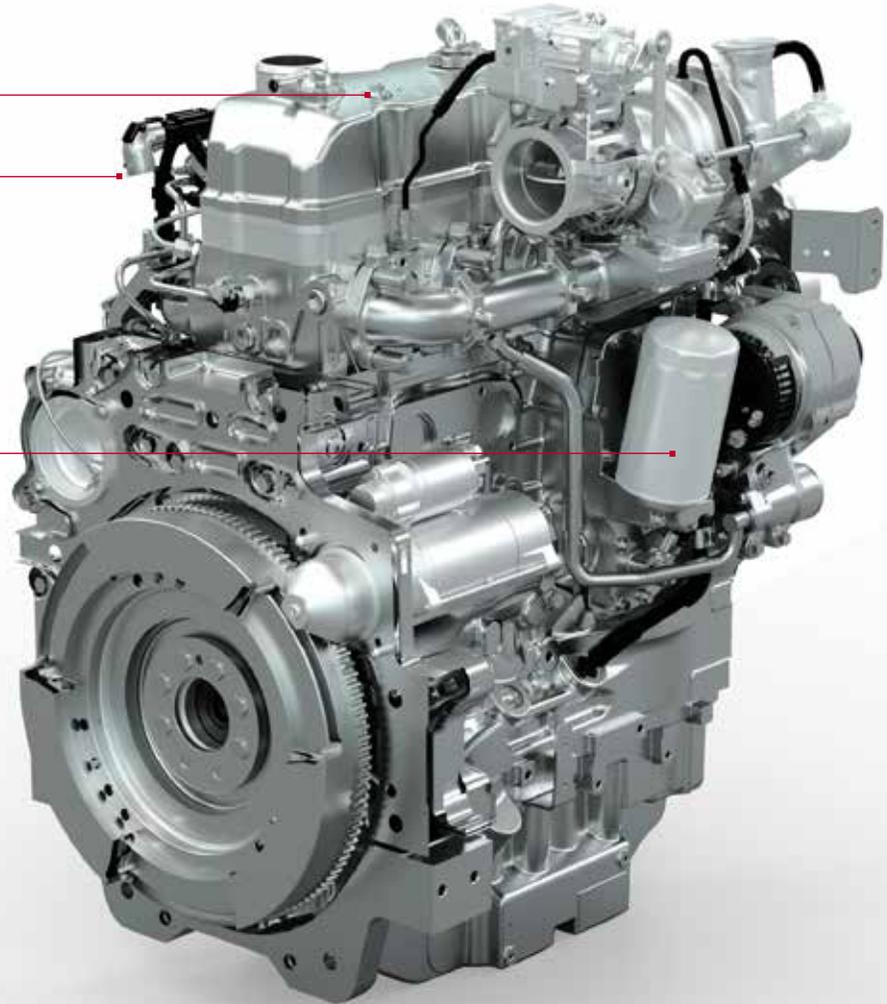
Nello sviluppare gli avveniristici sistemi di trasmissione del Vestrum CVXDrive, gli ingegneri di Case IH hanno incluso solo le ultimissime tecnologie. Motore e trasmissione fissano nuovi standard in termini di efficienza, risparmio di carburante e compatibilità ambientale.

Il potente motore, abbinato all'innovativa trasmissione CVXDrive, assicura un trasferimento di potenza senza confronti e una qualità di marcia superiore. Grazie al sistema per la gestione automatica della produttività APM (Automatic Productivity Management), che garantisce la perfetta sinergia tra motore e trasmissione, il Vestrum CVXDrive è un modello di efficienza, coprendo vaste superfici giorno dopo giorno.

**MOTORE DA 4,5 LITRI A 4 VALVOLE PER CILINDRO PER
UNO SCAMBIO DI GAS OTTIMALE**

**L'INIEZIONE COMMON RAIL E IL TURBOCOMPRESSORE WASTEGATE
FORNISCONO PIÙ COPPIA AI BASSI REGIMI E UNA MIGLIORE RISPOSTA
DEL MOTORE**

**UN INTERVALLO DI MANUTENZIONE DI 600 ORE SIGNIFICA MENO
TEMPO NECESSARIO PER GLI INTERVENTI DI ASSISTENZA E LA
RIDUZIONE DEI COSTI TOTALI DI GESTIONE**



	Potenza nominale del motore CV (kW) a 2.200 giri/min	Potenza massima del motore CV (kW) a 1.700 – 1.900 giri/min
Vestrum 100 CVXDrive	100 (74)	110 (81)
Vestrum 110 CVXDrive	110 (81)	120 (88)
Vestrum 120 CVXDrive	120 (88)	130 (96)
Vestrum 130 CVXDrive	130 (96)	140 (103)

TUTTI I VANTAGGI DI UN'EFFICIENZA COLLAUDATA

Motore FPT ad alte prestazioni

Per i modelli Vestrum CVXDrive, Case IH si avvale ancora una volta della collaudata tecnologia della consociata FPT, che gode di una reputazione eccellente per i suoi motori innovativi. Il motore del Vestrum CVXDrive ha già dimostrato un'efficienza eccezionale nel test Powermix di DLG, essendo stato precedentemente provato sulla serie Maxxum.

MASSIMA PULIZIA A CURA DI FPT

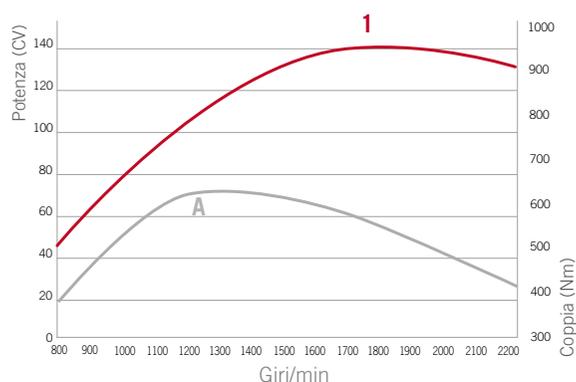
Il motore da 4,5 litri utilizza un sistema di iniezione common rail e ha un range di prestazioni da 100 a 130 CV con quattro valvole per cilindro al fine di ottimizzare le emissioni allo scarico. Un avanzatissimo turbocompressore wastegate con intercooler a valle conferisce al motore caratteristiche di pura potenza, con un notevole incremento di coppia ai bassi regimi del motore.

Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico Hi-eSCR2 (titolare di diversi brevetti) assicura che la macchina sia conforme ai rigorosi requisiti dell'Euro V.

PIÙ SNELLO PER UNA MAGGIORE EFFICIENZA ED ECONOMIA

L'ampio range di potenza costante e l'eccezionale incremento di coppia (fino al 48%) riducono al minimo i cali di regime del motore, creando così le condizioni perfette anche per i lavori di trazione e presa di potenza più pesanti. Anche se il rendimento massimo si ottiene a 1.900 giri/min, questo scattante motore produce la sua coppia massima a soli 1.300 giri/min., a tutto vantaggio dei consumi, oltre ad assicurare meno vibrazioni, un piacevole rumore di sottofondo in cabina e il massimo comfort per l'operatore.

CASE IH VESTRUM 130 CVXDrive



Curva 1: Potenza massima di 140 CV a 1.800 giri/min
Curva A: Coppia massima di 630 Nm a 1.300 giri/min

ANCORA PIÙ POTENZA

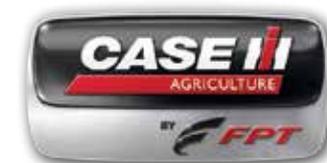
A seconda del modello, il Vestrum CVXDrive può erogare quando necessario fino a 10 CV di potenza extra, senza dispositivi power boost. La coppia massima è eccezionalmente elevata per questa classe.

PROGETTATO PER LUNGHE GIORNATE DI LAVORO

È possibile coprire lunghi turni di lavoro nei campi senza dover fare rifornimento di continuo, grazie ai capienti serbatoi: 180 litri di capacità per il gasolio e 19 litri per il fluido AdBlue.

VANTAGGI

- Motore FPT con potenza nominale di 100 - 130 CV, tutte le versioni sono conforme alla normativa europea sulle emissioni Stage V
- Sistema di trattamento dei gas di scarico Hi-eSCR2 brevettato
- Fino a 10 CV di potenza in più su tutti i modelli
- Funzione di regime motore costante con 2 impostazioni
- Serbatoio carburante da 180 litri e AdBlue da 19 litri
- Intervalli di manutenzione di 600 ore, ai vertici del settore



TRATTORI AD ARIA PULITA - A BENEFICIO DELL'AMBIENTE

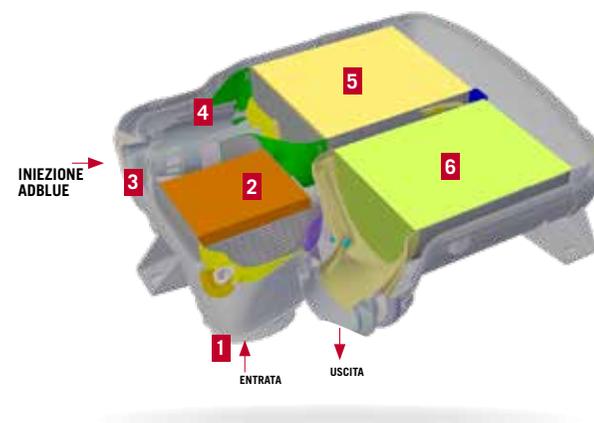
Il nostro sistema di post-trattamento dei gas di scarico più avanzato

STAGE V

Tutti i modelli Vestrum CVXDrive soddisfano le norme sulle emissioni EU Stage V, vale a dire che il particolato è stato ridotto di un ulteriore 40%.

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO HI-ESCR2 BREVETTATO

Il cuore del nuovo impianto è il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) HI-eSCR2 (pluribrevettato) di FPT. Per realizzarlo, gli ingegneri si sono concentrati soprattutto su aspetti come efficacia, affidabilità e sicurezza operativa. Questa soluzione innovativa funziona senza ricircolo dei gas di scarico ed è completamente esente da manutenzione. Tutti i componenti sono stati integrati in una disposizione compatta sotto il cofano, consentendo quindi una visibilità eccellente del sollevatore anteriore e dell'area compresa tra gli assali.



Sistema di post-trattamento dei gas di scarico leader del settore che non necessita di sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR).

- 1** Valvola (deflettore) di scarico: il controllo automatico della temperatura dei gas di scarico migliora l'efficienza del catalizzatore SCR.
- 2** Catalizzatore ossidante diesel (DOC): il DOC facilita il riscaldamento rapido del catalizzatore SCR fino alla temperatura di esercizio e assicura una riduzione efficace dei NO_x .
- 3** Sistema di iniezione dell'AdBlue
- 4** Miscelatore degli ossidi di azoto
- 5** Riduzione catalitica selettiva su filtro
- 6** Catalizzatore del carburante



UN RAFFREDDAMENTO EFFICACE E INTELLIGENTE

Con il sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II in modalità automatica



Con la ventola reversibile opzionale programmabile nella sequenza di fine campo, il gruppo del radiatore può essere efficacemente pulito da pulvisola e sporcizia.

MASSIMA CAPACITÀ PULENTE PER UNA LUNGA DURATA DI SERVIZIO

La ventola Vistronic a controllo elettronico di serie è azionata da un dispositivo di controllo elettronico di precisione indipendente dal regime del motore, e genera solo il flusso d'aria effettivamente necessario, facendo risparmiare carburante. La ventola è totalmente compatibile con il freno motore opzionale.

PIÙ COMFORT, MENO MANUTENZIONE

Come novità assoluta in questa classe di potenza, il Vestrum CVXDrive utilizza una ventola che per pulire il radiatore inverte il flusso d'aria regolando le pale, una caratteristica unica nel settore.

La ventola viene pulita a fondo automaticamente inserendo la funzione di pulizia nella sequenza del sistema di controllo delle svolte a fine campo (HMC II). Questo, oltre a migliorare i consumi di carburante del trattore, evita anche di dover effettuare la pulizia manualmente.

FRENO MOTORE

Sui modelli Vestrum CVXDrive è disponibile a richiesta un freno motore allo scarico, che genera una potenza di frenata fino a 15 kW contribuendo a limitare l'usura del freno di servizio.



TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA IN PURO STILE CASE IH

Il modo più efficiente di lavorare

Case IH è da sempre all'avanguardia nei sistemi di trasmissione a variazione continua, controllata da un sistema intelligente di gestione di motore e cambio (APM). Da quasi vent'anni siamo impegnati a migliorare costantemente questo sistema, reso oggi più efficiente grazie alla nostra tecnologia a doppia frizione.

COMANDI INTUITIVI

Una volta che l'operatore ha selezionato la direzione tramite la leva dell'inversore e attivato l'acceleratore o il Multicontroller, la trasmissione accelererà in modo continuo da 0 a 40 km/h. Il punto fondamentale è che non è richiesto alcun complicato processo di preselezione quando si passa dal Multicontroller all'acceleratore e viceversa.

PROGETTATO PER SFORZI ELEVATI DI TRAZIONE

La tecnologia a doppia frizione consente agli operatori di innestare due gamme meccaniche di rapporti in avanzamento e una in retromarcia senza interrompere lo sforzo di trazione e con un'usura praticamente nulla.

PROGETTAZIONE SEMPLICE PER UNA LUNGA DURATA DI SERVIZIO

Il sistema della trasmissione è incentrato sulla semplicità per la massima efficienza ed affidabilità. Il fulcro del sistema è un ruotismo epicicloidale dove si combinano i rapporti del motore e dell'unità idrostatica, garantendo un rapporto di trasmissione continuo da 0 a 40 km.

SICUREZZA IN TUTTE LE CONDIZIONI

Una caratteristica speciale della trasmissione CVXDrive di Case IH, la funzione antiarretramento "parking" a inserimento automatico (Active Hold), assicura che il trattore rimanga fermo sulle pendenze senza dover innestare la frizione o il freno. Non dovrete più preoccuparvi quando lavorate su terreni scoscesi, ad es. con una pressa; potrete concentrarvi completamente sulla pressatura.

Una funzione anti chiusura a portafoglio rappresenta un'ulteriore sicurezza quando si trainano rimorchi. Il rapporto di trasmissione viene "bloccato" azionando il freno di servizio e questo contribuisce a mantenere diritto il duo trattore-rimorchio.

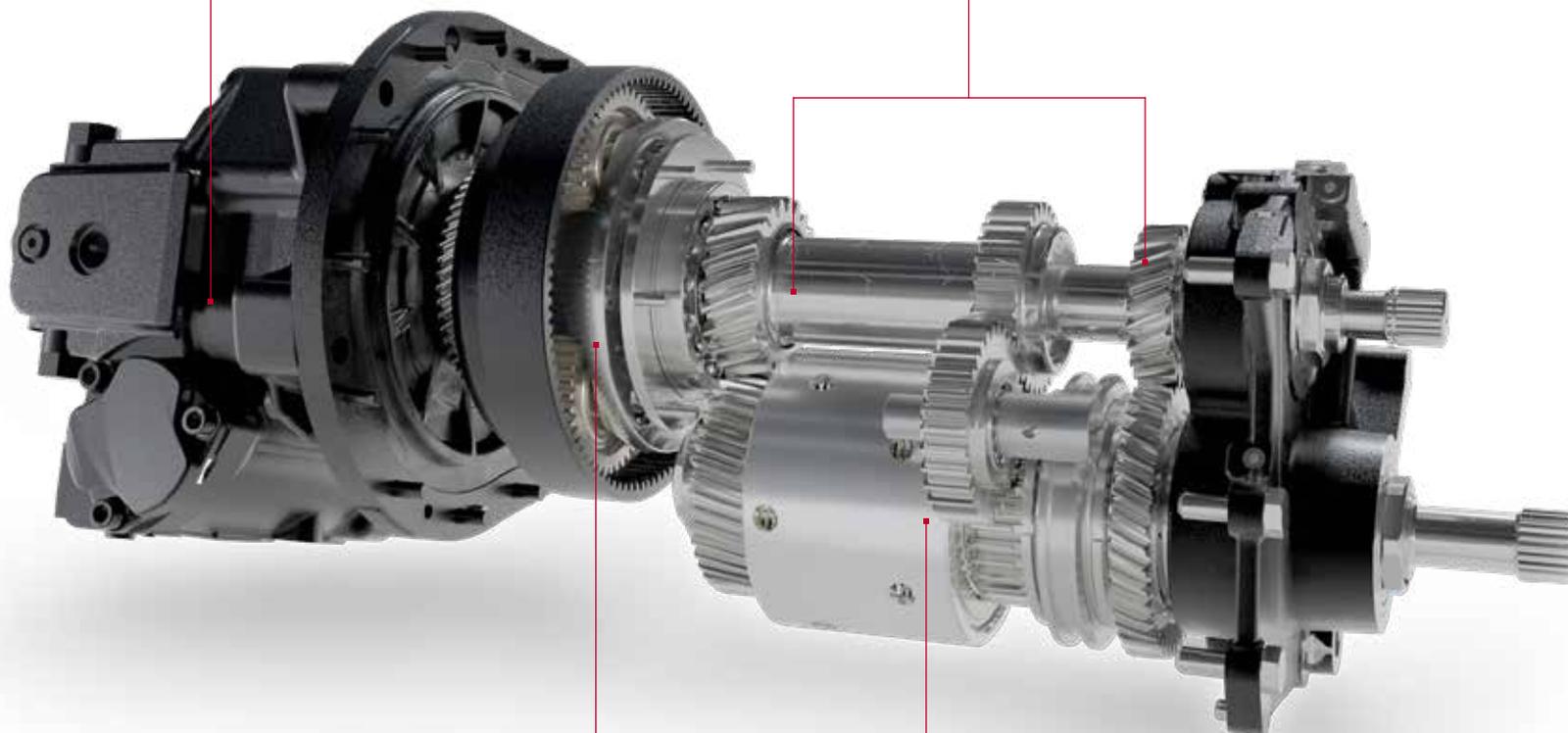


VANTAGGI

- Trasmissione a variazione continua per la massima efficienza da 0 a 40 km/h
- Può essere controllata in parallelo con il pedale dell'acceleratore e il Multicontroller
- Progettazione semplice e lunga durata di servizio
- Funzione antiarretramento "parking" a inserimento automatico (Active Hold) come misura di sicurezza supplementare sulle pendenze
- Sistema di gestione automatica della produttività APM (Automatic Productivity Management) per la massima efficienza

**MOTORE IDRAULICO + POMPA IDRAULICA PER
UN'ACCELERAZIONE A VARIAZIONE CONTINUA DA 0
A 40 KM/H**

**2 GAMME DI RAPPORTI MECCANICI PER
UN'EFFICIENZA ECCELLENTE**



**GRUPPO DI ACCUMULO (RUOTISMO EPICICLOIDALE)
CON REGOLAZIONE ATTIVA DELL'ARRESTO**

**DOPPIA FRIZIONE IN BAGNO D'OLIO PER CAMBI GAMMA
PROGRESSIVI**

POTENZA ED EFFICIENZA RIDEFINITE

Sistema per la gestione automatica della produttività (APM)



PERFETTA FUSIONE DI POTENZA ED EFFICIENZA DEI CONSUMI

All'inizio del millennio, Case IH ha riscosso un grande successo con il suo rivoluzionario sistema per la gestione automatica della produttività (APM). L'adattamento costante tra il regime velocità del motore e il rapporto di trasmissione della CVXDrive ha permesso di ridurre significativamente il consumo di carburante.

Grazie al sistema APM, potrete usufruire sempre del vantaggio di una combinazione estremamente efficiente tra velocità e rapporto di trasmissione, senza che dobbiate fare assolutamente nulla. Ovviamente è disponibile anche una modalità manuale per i momenti in cui occorre lavorare senza APM.

LAVORARE IN MODO PRECISO E SICURO

Su tutti i modelli Vestrum CVXDrive la logica di controllo del pedale dell'acceleratore è stata ottimizzata per consentirvi di regolare la marcia in base ai requisiti del



FACILE DA USARE

Basta impostare la velocità e il sistema APM si occupa del resto



La trasmissione CVXDrive offre tre livelli di aggressività in base alla strategia richiesta per il lavoro da svolgere.

lavoro da svolgere: per questo sono disponibili tre livelli di sensibilità!

SISTEMA CRUISE CONTROL PER MANTENERE LA VELOCITÀ OPERATIVA DESIDERATA

In modo non dissimile dal cruise control della vostra automobile, anche i modelli Vestrum CVXDrive sono dotati sul Multicontroller di una rotella di scorrimento che permette all'operatore di preimpostare tre gamme di velocità da 0 a 40 km/h e di passare da una all'altra durante la guida premendo semplicemente un pulsante.

UN MAESTRO DI EFFICIENZA DEI CONSUMI

Ottenete il massimo da ogni litro di carburante

UNO DEI SUOI PUNTI FORTI: IL LAVORO DI TRASPORTO

Per ridurre al minimo i costi di trasporto su strada, il Vestrum CVXDrive raggiunge la sua velocità massima di 43 km/h a un regime del motore di soli 1.720 giri/min. Questo si traduce in un ridotto consumo di carburante e in un basso livello fonometrico in cabina.

SISTEMA ECO DRIVE – DOPPIO ACCELERATORE A MANO

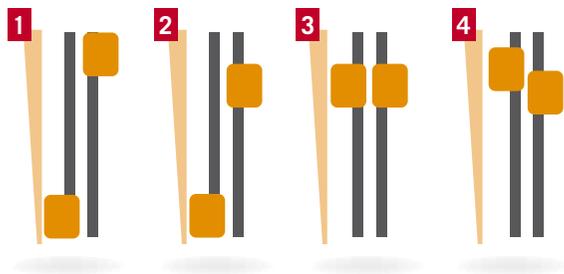
L'acceleratore a mano sdoppiato è da sempre un prezioso dispositivo dei modelli CVXDrive di classe superiore e una funzione di cui gli operatori di macchine Case IH non possono fare a meno, ragion per cui ora è stata introdotta anche nel segmento dei 100 CV.

Con la leva di sinistra, l'operatore imposta il regime minimo del motore mentre la leva di destra viene utilizzata per specificare il regime massimo del motore o di sovraccarico. I regimi possono essere regolati usando la leva dell'acceleratore manuale oppure sul monitor touchscreen AFS Pro 700.

MODALITÀ NEL DETTAGLIO

In modalità di trasporto, la differenza tra le leve deve essere massima per consentire al motore di utilizzare l'intera gamma di regimi. Per risparmiare carburante, è possibile limitare il regime massimo del motore spostando il cursore destro verso il basso.

In modalità PTO, si tratta solo di mantenere un regime specifico della PTO. Se la richiesta di potenza continua ad aumentare e il regime del motore cala, la velocità di avanzamento del trattore viene automaticamente abbassata in modo da mantenere la PTO a un regime costante.



- 1 Massimo scarto per l'utilizzo del pieno regime del motore
- 2 La leva destra limita il regime massimo del motore
- 3 Regime costante della PTO
- 4 La leva sinistra specifica il regime della PTO richiesto, la leva destra il regime minimo al quale è possibile ridurre il motore. La trasmissione viene controllata automaticamente in modo da mantenere costante il regime della PTO.







POTENZA E VERSATILITÀ

Efficiente e versatile

La potenza dell'impianto idraulico e delle PTO consentono l'impiego del Vestrum CVXDrive con l'intera gamma di attrezzi al suo massimo potenziale. Con un telaio solido e robusto, un angolo di sterzata di 55°, l'elevato peso massimo ammissibile di 8.800 kg, il tetto ribassato con pannello panoramico ad alta visibilità e il modulo di predisposizione per il caricatore installato in fabbrica, questo trattore mostra la sua forza anche nei lavori più impegnativi con il caricatore frontale e negli spazi piccoli e stretti.

AVANTI TUTTA

L'impianto idraulico è adatto anche ai lavori più pesanti

Sia che si utilizzino attrezzature pesanti o che si lavori con macchinari che consumano molta potenza, le connessioni idrauliche e dell'attrezzatura del Vestrum CVXDrive soddisfano praticamente qualsiasi esigenza, grande o piccola che sia.

NON C'È PRATICAMENTE NULLA CHE NON POSSA SOLLEVARE

Il robusto sollevatore posteriore offre fino a 5.600 kg di capacità di sollevamento in combinazione con la pompa PFC da 110l/min, quindi anche gli attrezzi per la coltivazione pesanti possono essere utilizzati con il minimo sforzo. Un EHC con controllo elettronico della posizione e della trazione è parte della dotazione di serie come anche il sistema di controllo dinamico Active Ride Control. Con il sistema di controllo del trattore (radar) opzionale, il trattore regola automaticamente l'EHC in base alle condizioni presenti.

SEZIONE POSTERIORE ORDINATA

Tutti i collegamenti posteriori, come l'impianto dei freni a doppio circuito, la presa elettrica del rimorchio, l'ISOBUS e l'ABS rimorchio completano il retro del trattore con una disposizione chiara e razionale. Le connessioni sono posizionate in modo da essere ben accessibili, facilitando così l'aggancio e lo sgancio degli attrezzi.

SOLLEVATORE ANTERIORE COMPLETAMENTE INTEGRATO

Il sollevatore anteriore opzionale, integrato senza creare interferenze nel supporto dell'assale anteriore, è in grado di sollevare fino a 2.300kg. Per i modelli Vestrum CVXDrive è disponibile il sistema di gestione del sollevatore anteriore.

COMANDI SEMPLIFICATI

Tutte le funzioni di regolazione dell'impianto idraulico sono posizionate nel bracciolo di comando. Comandare il sollevatore è semplice e intuitivo grazie al pulsante alza-abbassa sul Multicontroller. Il sollevatore anteriore e posteriore possono essere controllati anche dal di fuori della cabina usando i comandi esterni quando risulta più pratico per le proprie esigenze.



Tutti i dispositivi idraulici possono essere controllati tramite comandi facilmente accessibili.

VANTAGGI

- Attacco posteriore con una capacità di sollevamento fino a 5.600 kg
- Attacco anteriore con una capacità di sollevamento fino a 2.300 kg
- Pompa idraulica con una capacità fino a 110 l
- Fino a 7 distributori ausiliari
- Comandi esterni per il sollevatore e la PTO anteriore



Nella parte anteriore e posteriore del trattore sono presenti comandi esterni per l'impianto idraulico, la PTO e un distributore supplementare.

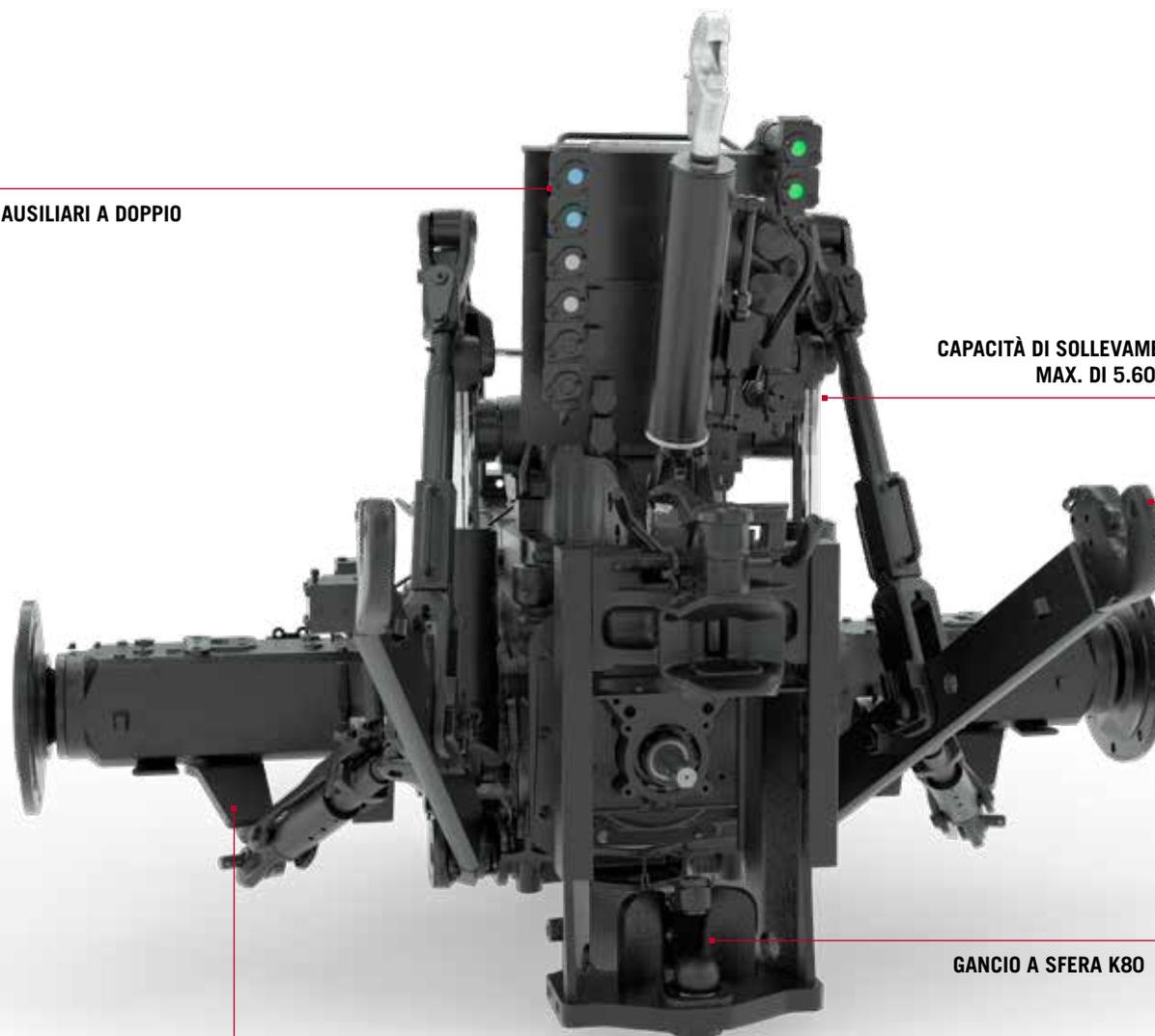
FINO A 4 DISTRIBUTORI AUSILIARI A DOPPIO EFFETTO

**CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO
MAX. DI 5.600 KG**

**CAT II O CAT IIIN
GANCIO BRACCIO INFERIORE**

GANCIO A SFERA K80

**STABILIZZATORI LATERALI AUTOMATICI
DEI BRACCI INFERIORI**



TUTTA LA POTENZA IDRAULICA CHE SERVE

Con il sistema di gestione dell'attacco anteriore a richiesta

EFFICIENZA ECCEZIONALE

Tutti i modelli Vestrum CVXDrive sono equipaggiati con una potente pompa a pistoni assiali a portata variabile con compensazione di pressione e portata. Il segreto di questo sistema consiste nel fatto che la pompa volumetrica fornisce sempre l'esatta quantità di olio richiesta dall'impianto idraulico o dai distributori ausiliari, con conseguente risparmio di carburante e riduzione dell'usura.

GESTIONE DEL SOLLEVATORE ANTERIORE

Per tutti i modelli Vestrum CVXDrive è disponibile a richiesta il sistema di gestione del sollevatore anteriore. Questa funzione consente di impostare la posizione di lavoro e l'altezza massima di sollevamento mediante una manopola sul bracciolo. Il sollevatore anteriore

può quindi essere alzato e abbassato facilmente nelle posizioni preimpostate utilizzando il Multicontroller. La posizione flottante automatica, attivata abbassando il sollevatore anteriore, insieme alla PTO anteriore automatica offre vantaggi impareggiabili quando si eseguono lavori con la falciatrice o con i rulli.

DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI

L'equipaggiamento base comprende sempre due distributori idraulici ausiliari posteriori a comando meccanico. A questi si possono aggiungere altri due distributori posteriori meccanici o elettroidraulici. A prescindere che si sia optato per la pompa da 110 litri al minuto, in entrambi i casi si potranno aggiungere fino a tre distributori ausiliari ventrali elettroidraulici. A richiesta è disponibile anche un attacco per utenze esterne.



I modelli con distributori ausiliari posteriori a comando meccanico sono dotati di leve di comando ergonomiche di semplice utilizzo.



I motori idraulici o gli attrezzi ad elevato fabbisogno idraulico possono essere alimentati con una portata fino a 110 l/min tramite l'attacco di utenza esterna (Power Beyond).



	a comando meccanico	distributori ausiliari posteriori a controllo elettronico	distributori ausiliari ventrali a controllo elettronico (regolazione portata e timer)	Sezione con attacchi di utenza esterna (Power Beyond)
Standard	2	-	-	-
Optional	2	fino a 2	fino a 3	a richiesta

MASSIMO FLUSSO DI POTENZA DAL MOTORE ALLA PTO

La versatilità è tutto

CAPACE DI TUTTO

Vestrum CVXDrive è stato progettato pensando a tutti i principali lavori dentro e fuori l'azienda agricola e le configurazioni della PTO disponibili riflettono questa necessità di flessibilità.

Per il vostro Vestrum CVXDrive potete specificare fino a tre regimi della PTO posteriore: 540/1.000 o 540/540E/1.000 o 540E/1.000/1.000E.

Il regime standard del motore viene raggiunto a 1.900 giri/min, ed è qui che il Vestrum CVXDrive rende al massimo. Se si devono eseguire lavori meno impegnativi, in altre parole se è richiesta una coppia elevata anziché la massima potenza del motore, è possibile ricorrere a regimi della PTO meno dispendiosi in termini di consumo di carburante.

TECNOLOGIA EFFICIENTE DELLA PTO

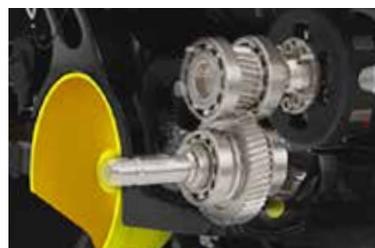
Il sistema di gestione della PTO disinserisce la PTO non appena l'attacco viene sollevato a un'altezza prestabilita e la reinserisce in fase di abbassamento. La stessa funzione, in combinazione con il sistema di gestione

del sollevatore anteriore, è disponibile anche per il sollevatore anteriore per una maggiore efficienza e risparmio di carburante. In ambedue in casi la funzione può essere programmata utilizzando il sistema di controllo delle svolte a fine campo (HMC II).

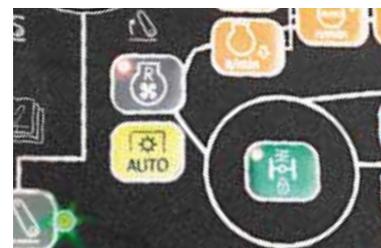
È disponibile inoltre una funzione di avviamento graduale ("Soft Start"), che aumenta progressivamente la pressione sulla frizione della PTO tenendo conto della resistenza iniziale dell'attrezzo. Questo significa che sia il trattore che l'attrezzo sono protetti in egual misura. Il freno della PTO arresta l'attrezzo impedendo che continui a muoversi per inerzia nel momento in cui la PTO viene disinnestata. Questa funzione può essere disattivata.

SEMPRE PIÙ PRODUTTIVI

Al fine di migliorare ulteriormente la produttività e la versatilità, offriamo, in aggiunta alla PTO anteriore da 1.000 giri/min opzionale, una PTO con sincronizzazione al cambio per applicazioni specialistiche.



Trasferimento diretto di potenza dal motore alla PTO anteriore.



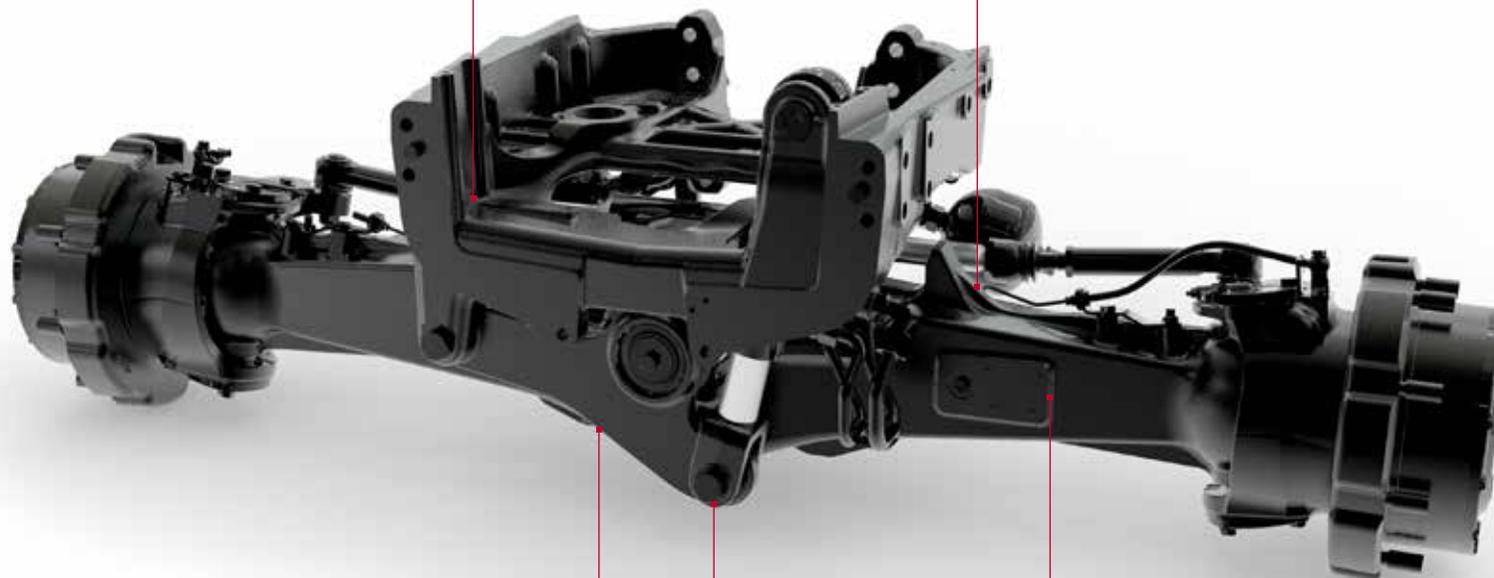
La modalità automatica della PTO è offerta di serie per la PTO posteriore e a richiesta per la PTO anteriore.



Attivazione elettroidraulica della PTO anteriore e posteriore.

**SUPPORTO ASSALE ANTERIORE
COMPATIBILE CON
IL SOLLEVATORE ANTERIORE**

**DOPPIO ACCUMULATORE DI
PRESSIONE PER IL CONTROLLO
DELLA COMPRESSIONE E
DELL'ESTENSIONE**



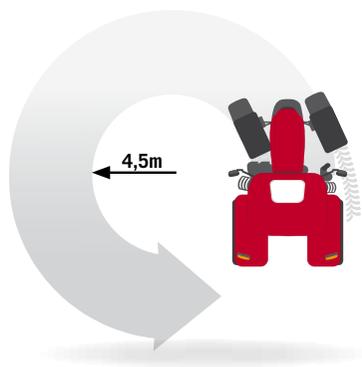
LEVA DI COMMUTAZIONE

**CILINDRO DELLA
SOSPENSIONE CON CORSA
DI 80 MM**

**ASSALE SOSPESO E CON FRENI
INTEGRATI CLASSE 1.75 CON SENSORE
ANGOLO DI STERZATA (OPZIONALE)**

TELAIO ROBUSTO

per il massimo del comfort e della sicurezza



La linea filante e i parafranghi mobili consentono un raggio di sterzata di soli 4,5 m



Parafranghi che arrivano più in basso per tenere il trattore pulito.



Pulsanti facili da usare per la trazione integrale e il bloccaggio del differenziale sul pannello di controllo intuitivo ICP.

SEZIONE CENTRALE PIÙ STRETTA, OSSATURA SOLIDA

La configurazione del telaio e dell'assale anteriore consente un raggio di sterzata ridotto con un angolo di sterzata di 55°, rendendo molto più semplice manovrare in cortili ed edifici angusti e stretti.

I componenti rinforzati e l'elevata capacità di carico degli assali permettono di avere un peso totale consentito di 8.800 kg, caratteristica che fa del Vestrum CVXDrive la macchina di riferimento per la coltivazione e qualsiasi lavoro con il caricatore frontale.

MANEGGEVOLE ANCHE IN SPAZI RISTRETTI

Grazie al suo design compatto, il Vestrum CVXDrive si inserisce perfettamente nella famiglia di modelli di Case IH. Grazie a un'altezza di soli 2.835 mm (2.690 con il tetto ribassato) e una lunghezza complessiva di 3.790 mm, è anche il partner perfetto per tutti i lavori all'interno dell'azienda.

COMFORT E SICUREZZA

L'assale anteriore standard del Vestrum CVXDrive ha una portata massima di 3,5 t con il differenziale autobloccante. Ulteriori opzioni includono un assale di Classe 1.75 rinforzato con una portata massima di 3,7 t disponibile nella versione sospesa e con freni integrati.

I dischi dei freni ad azionamento idraulico a lunga durata migliorano la sicurezza sui terreni inclinati e su strada. Chi utilizza rimorchi pesanti può scegliere tra un impianto dei freni idraulico o ad aria compressa.

LA GIUSTA QUANTITÀ DI TRAZIONE

Tutti i modelli Vestrum CVXDrive offrono la scelta tra differenziale autobloccante e bloccaggio differenziale elettroidraulico sull'assale anteriore e posteriore.

I sistemi di gestione della doppia trazione e del bloccaggio del differenziale, con le loro funzioni automatiche, trasferiscono la potenza del trattore a terra tramite pneumatici di grandi dimensioni.

VANTAGGI

- Raggio di sterzata più stretto
- Rapporto peso / potenza ottimale e carico utile elevato
- Assale anteriore sospeso con freni integrati
- Doppia trazione, bloccaggio differenziale e gestione della trazione
- Dischi dei freni esenti da manutenzione, robusti e durevoli
- Facilità di accesso al vano motore nonostante il design compatto

AMPIA GAMMA DI ATTREZZI
PER UN UTILIZZO DEL
CARICATORE FRONTALE
PRATICAMENTE ILLIMITATO

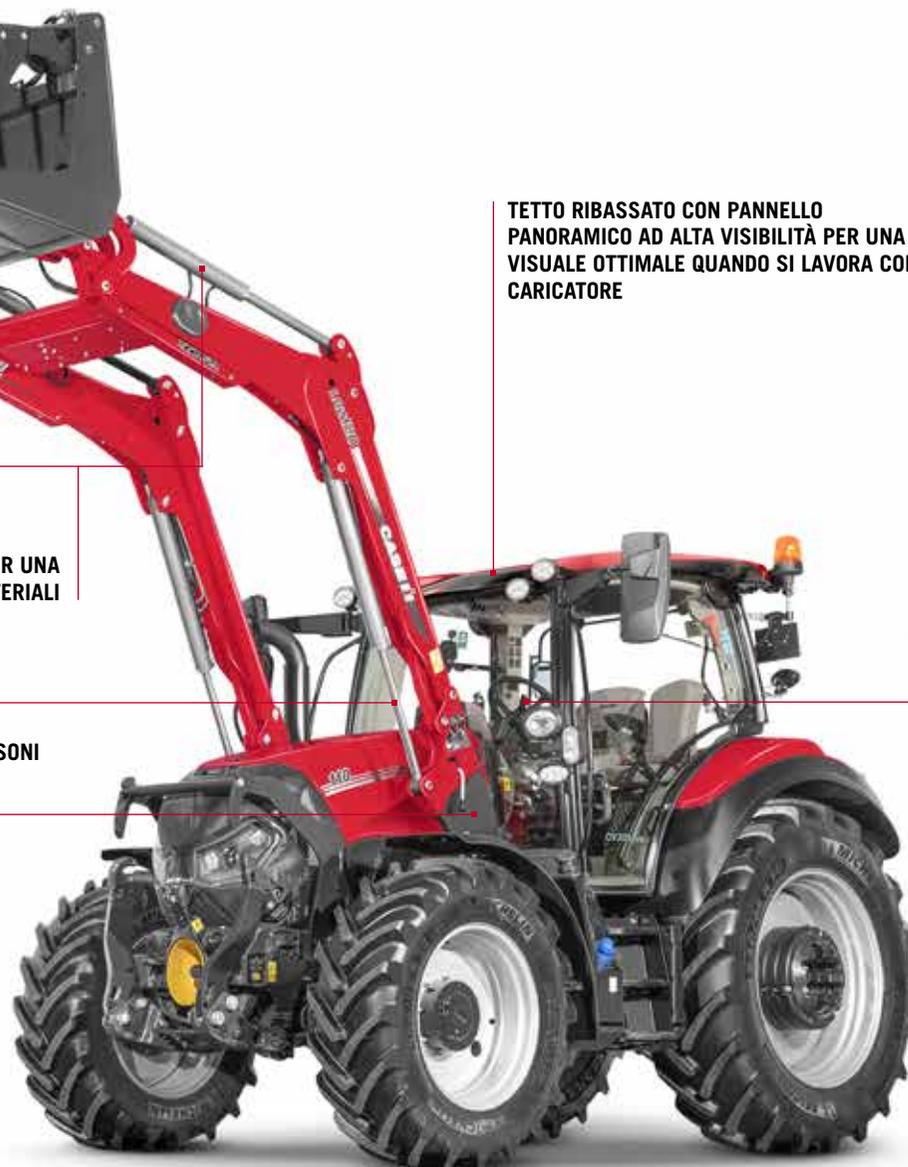
AMPI ANGOLI DI RICHIAMO E DI SCARICO PER UNA
MOVIMENTAZIONE PIÙ EFFICIENTE DEI MATERIALI

ROBUSTO CILINDRO IDRAULICO CON SISTEMA DI
SOSPENSIONE COMFORT DRIVE PER RIDURRE GLI SCOSSONI
A CARICO DELLA MACCHINA E DELL'OPERATORE

TELAIO DEL CARICATORE FRONTALE INTEGRATO
DIRETTAMENTE NELLO CHASSIS DEL TRATTORE
PER FACILITARE IL MONTAGGIO E LO SMONTAGGIO
DEL CARICATORE

TETTO RIBASSATO CON PANNELLO
PANORAMICO AD ALTA VISIBILITÀ PER UNA
VISUALE OTTIMALE QUANDO SI LAVORA CON IL
CARICATORE

IL JOYSTICK ERGONOMICO CONSENTE DI
CONTROLLARE IL CARICATORE FRONTALE
IN MODO INTUITIVO.



	Caricatore frontale serie LRZ			
	Potenza max. di sollevamento (kg)	Altezza max. allo snodo benna (mm)	Altezza di carico con tagliante benna parallelo / inclinato (mm)	Potenza trattore min/max raccomandata (CV)
LRZ 100	2.540	3.740	3.530/2.690	70:110
LRZ 120	2.300	4.070	3.860/3.010	90:120

SEMPRE PIÙ IN ALTO CON I MODELLI DI CARICATORI FRONTALI LRZ

Un rapporto simbiotico

TRE VERSIONI DI TETTO CABINA, CON UN ASPETTO IN COMUNE: LA VISUALE CHIARA SUL CARICATORE FRONTALE

I modelli Vestrum CVXDrive sono dotati del familiare tetto cabina alto, tuttavia possono essere ordinati con un nuovissimo tetto ribassato con pannello ad alta visibilità. Il parabrezza e il tettuccio trasparente sono praticamente integrati fornendo una visuale sgombra sugli attrezzi collegati al caricatore frontale.

TERZO ATTACCO PER ATTREZZI UNIVERSALI

Fin dal principio il Vestrum CVXDrive è stato sviluppato con lo scopo di creare la macchina ideale per i lavori con il caricatore frontale, per questo siamo in grado di preinstallare un caricatore frontale già nella fase di produzione del trattore. Si può scegliere tra i modelli LRZ 100 o LRZ 120, inoltre possiamo offrire una gamma completa di benne e attrezzi.



COMANDI INTUITIVI

Utilizzare il caricatore frontale è un gioco da ragazzi con il joystick disponibile in due versioni. Tramite il tasto di selezione sul pannello ICP è possibile specificare quale distributore attivare: posteriore o ventrale.

IDEE NATE NELLA FASE DI SVILUPPO

Non è solo l'eccezionale manovrabilità, ma anche una serie di altre caratteristiche del Vestrum CVXDrive che rendono il lavoro con il caricatore frontale un autentico piacere. Tra queste i distributori ausiliari ventrali elettroidraulici, che possono essere suddivisi in 3 segmenti max, due dei quali dedicati al caricatore frontale, nonché l'assale anteriore Classe 1.75 opzionale.

Inoltre la pompa a rilevazione del carico "load sensing" da 110 l/min, in particolare, consente notevoli velocità di sollevamento e abbassamento.



Se necessario, il joystick integrato può essere impiegato per comandare due distributori ausiliari a controllo elettronico: il caricatore, l'attacco anteriore o i distributori idraulici ausiliari posteriori.

VANTAGGI

- Massima manovrabilità e flessibilità con il caricatore frontale
- Assale anteriore rinforzato Classe 1.75
- Installabile direttamente in fabbrica con il caricatore frontale
- Scelta tra due modelli di caricatori frontali LRZ
- Scelta tra tre versioni di joystick



Caricatore frontale con guida parallela meccanica

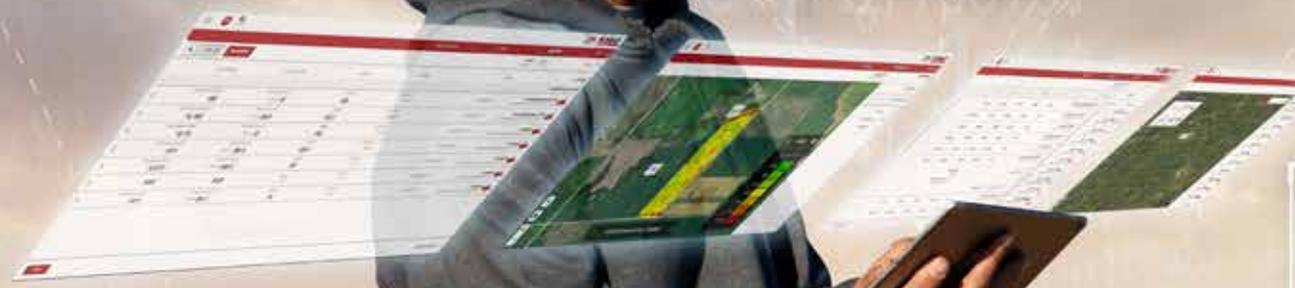


00111111
10111111
01001010
01011010
10111111



Slip
3%

Engine Power
91%



PRECISIONE PER IL SUCCESSO

Risparmiate sui costi e tutelate l'ambiente con i sistemi di agricoltura avanzata (AFS™) di Case IH

A red Case IH tractor is shown in a field, with various data overlays on the screen. The overlays include: Ground Speed 6.0 km/h, Engine Power 54%, Coverage Area 26.3 ha, and Fuel Rate 89.3 l/h. The tractor is moving through a field of golden crops, and there are silos in the background.

Ground Speed
6.0 km/h

Engine Power
54 %

Coverage Area
26.3 ha

Fuel Rate
89.3 l/h

In qualità di uno dei principali produttori di sistemi di precision farming, Case IH propone una gamma di applicazioni che combinando i dati raccolti e l'esclusivo portale telematico AFS Connect realizzano un sistema di gestione dati mirato per le macchine registrate. Questa posizione di avanguardia è sottolineata da funzioni a valore aggiunto come il più recente sistema per il precision farming (AFS™), la piena compatibilità ISOBUS e il sistema di gestione delle svolte a fine campo HMC II. Abbiamo anche fatto in modo che nel sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II) sia possibile automatizzare un numero sempre maggiore di operazioni del trattore. Grazie alla precisione ripetibile, alla riduzione delle sovrapposizioni tra le passate e alla massimizzazione dei profitti, i sistemi AFS garantiscono l'accuratezza e la riuscita del lavoro.



CASE IH AFS™

Approfittate dei vantaggi della massima precisione, giorno dopo giorno

I sistemi di precision farming (AFS™) di Case IH sono all'avanguardia dell'agricoltura di precisione da oltre un decennio. Gli strumenti e le funzionalità AFS di Case IH includono tutto il necessario per ottenere una precisione ripetibile fino a 1,5 cm, ridurre le sovrapposizioni tra le passate e tagliare i costi di gestione, incrementando al massimo la redditività.

UNA SOLUZIONE COMPLETAMENTE INTEGRATA

Il vostro Vestrum CVXDrive può essere equipaggiato all'origine con la "predisposizione per il sistema AFS™ AccuGuide" tramite l'installazione del touchscreen AFS Pro 700™ e dei sensori di posizione dello sterzo. Si può inoltre scegliere di installare in retrofit un

sistema di guida assistita GPS/Glonass completamente automatico. Utilizzando il segnale di una stazione RTK+ locale si usufruisce di una precisione di 1,5 cm tra una passata e l'altra. Il sistema RTK assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging in caso di caduta del segnale, mantenendovi sempre in direzione anche all'ombra di edifici ecc. Inoltre, in alcuni paesi europei si ricevono i segnali dai satelliti Galileo, che aggiungendosi a GPS e GLONASS migliorano ulteriormente la precisione delle operazioni agricole che avete pianificato.

Con il sistema telematico optional Case IH AFS Connect™, il vostro Vestrum CVXDrive può essere localizzato all'istante dalla comodità del vostro ufficio.

L'analisi dei dati prestazionali può aiutarvi a ottimizzare gli aspetti logistici e l'efficienza nonché a ridurre il consumo di combustibile.

IL NOSTRO SCOPO: COPERTURA OTTIMALE, PROBLEMI DI SEGNALE RIDOTTI AL MINIMO

L'integrazione della rete satellitare Galileo dà un forte impulso alla copertura di rete per i nostri clienti in Europa inoltre riduce ulteriormente il rischio di perdita del segnale. In caso di perdita del segnale, l'eccellente copertura fa sì che questo venga ripristinato in tempi brevi.



L'app xFill assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK +



Sistema AFS AccuGuide: Guida automatica basata su GPS e Glonass

VANTAGGI

- Diversi livelli di precisione del segnale disponibili
- I ricevitori utilizzano sia i segnali GPS che Glonass
- Soluzione a basso costo con i segnali RTX
- Segnale RTK+ ad alta precisione disponibile a richiesta, con un livello di precisione fino a 1,5 cm
- Sistema di guida automatica AccuGuide integrato
- L'app xFill assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK
- Il sistema telematico AFS Connect consente il geotracking e la trasmissione dei dati sulle prestazioni

AFS CONNECT

Gestite la vostra azienda, la vostra flotta e i vostri dati da remoto

AFS Connect vi consente di monitorare e gestire a distanza la vostra azienda agricola, il vostro parco macchine e i vostri dati, permettendovi di ottimizzare prestazioni, produttività e flessibilità. Potete visualizzare in modo efficiente le vostre macchine praticamente senza tempi morti. Con tutte le informazioni a portata di mano, potete gestire con successo le vostre operazioni sempre e dovunque!

INTERFACCIA INTUITIVA

- Interfaccia nuova, intuitiva e rivista con tutte le informazioni a vostra disposizione
- Piattaforma ergonomica divisa in 3 sezioni: flotta, azienda agricola e dati

RISPARMIO DI TEMPO NELLA GESTIONE

- Visualizzazione dei dati di più macchine in uno stesso campo
- Gestione della vostra attività e trasferimento dei dati dal vostro ufficio alle macchine e viceversa

PROCESSI DECISIONALI CHE MASSIMIZZANO LA PRODUTTIVITÀ

- Notifiche e visualizzazione dei parametri operativi critici
- Connessione e condivisione sicure con la API (Application Programme Interface)

Per vedere tutto, ovunque vi troviate

RICEVETE AGGIORNAMENTI SULLE VOSTRE OPERAZIONI GIORNALIERE

- Visualizzazione, condivisione e gestione dei dati anche in movimento, in tempo reale, da qualsiasi dispositivo
- Visualizzazione da remoto dei dati telematici e dei codici di errore della macchina aggiornati

LA SOLUZIONE DEFINITIVA PER I VOSTRI SPOSTAMENTI.

- La mappa 'dal vivo' delle macchine consente di individuare la posizione delle macchine e di ottenere indicazioni stradali
- È possibile condividere informazioni sulle macchine, posizioni e direzioni con diverse app (es. WhatsApp) sul vostro telefono



LA VOSTRA NUOVISSIMA DESTINAZIONE PER L'ASSISTENZA PRODOTTI CASE IH

MYCASEIH è una nuova piattaforma gratuita basata su cloud che vi fornisce un unico punto di accesso per tutto quanto riguarda le vostre macchine agricole Case IH. Potete trovare una panoramica di tutte le vostre macchine e attrezzature, gestire i vostri utenti e accedere a una base dati comprendente manuali per l'operatore, documentazione di supporto, cataloghi di parti di ricambio e molto altro. La piattaforma è disponibile su tutti i dispositivi: smartphone (Apple e Android), tablet e desktop.

VISITATECI ALL'INDIRIZZO MY.CASEIH.COM



GESTIONE DELL'AZIENDA AGRICOLA

FATE DI PIÙ OGNI GIORNO

Ottimizzate le vostre tempistiche organizzando facilmente campi, applicazioni e dati agronomici

GESTITE LA VOSTRA AZIENDA AGRICOLA

La gestione dei campi e dei dati può richiedere molto tempo. AFS Connect ottimizza le vostre tempistiche organizzando facilmente campi, applicazioni e dati agronomici. Con una vasta gamma di informazioni a portata di mano, potete migliorare in modo esponenziale i risultati della vostra attività.

- **Visualizzazione dei dati:** accedete ai dati praticamente in tempo reale per tutte le vostre attività relative a semina, applicazione e resa. Comprende: dati topografici, meteo, macchine o prescrizioni.
- **Reporting:** acquisite tutti i dati critici di lavoro mentre siete in movimento o direttamente dalla vostra macchina. Pianificate le attività imminenti, gestite la logistica, condividete i dati con i vostri consulenti di fiducia e prendete decisioni informate.
- **Fruibilità:** Tenere traccia di tutto ciò che avviene nella vostra attività non è mai stato così facile. Sia che vi troviate per strada, sul campo oppure in ufficio, l'interfaccia utente intuitiva vi tiene sempre informati.



GESTIONE DELLE FLOTTE

TRACCIATE, MONITORATE E GESTITE TUTTA LA VOSTRA FLOTTA

Tracciate in maniera efficiente la posizione delle vostre macchine e visualizzate i parametri in tempo reale

GESTITE LA VOSTRA PRODUTTIVITÀ

Quando tutte le vostre macchine funzionano in modo efficiente con tempi di inattività minimi o nulli, godete della tranquillità che deriva dal lavorare in modo più intelligente e dal sapere che si sta facendo tutto il possibile per sfruttare al meglio ogni stagione di crescita.

- **Panoramica della flotta:** accedete ai dati critici con i valori prestazionali dettagliati per ciascuna macchina in base al tipo di veicolo. La mappa panoramica consente la visualizzazione delle macchine collegate al fine di eseguire le operazioni sul campo in modo più efficiente e coordinare la flotta.
- **Pagina dei dettagli del veicolo:** accedete alle informazioni sulle operazioni recenti della macchina e ottenete un rapporto di 7 giorni sullo stato del veicolo in base alle ore e al consumo di carburante.
- **Storico guasti e notifiche:** visualizzate e filtrate le anomalie segnalate all'operatore o sui display in cabina. Configurate e impostate le notifiche per ogni singola macchina e per riceverle tramite web o messaggi di testo (velocità del veicolo, pressione dell'olio, carico del motore, livello del carburante...).



GESTIONE DEI DATI

CONNETTETEVI E CONDIVIDETE I DATI

Condividete in sicurezza i dati della vostra azienda agricola con partner di fiducia, in qualsiasi momento e in qualsiasi luogo

GESTITE LO SCAMBIO DEI DATI

Gestite, condividete e spostate i dati senza soluzione di continuità, il tutto assicurandovi il totale controllo con i vostri partner commerciali di fiducia.

- **Condivisione sicura dei dati:** Condividete in modo sicuro i dati selezionati con partner di fiducia mantenendo il totale controllo su chi può accedere ai dati generati e a quali di questi.
- **Partner terzi:** trasferimento dei dati wireless nelle due direzioni tra AFS Connect e fornitori terzi di fiducia (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...) per ottenere il massimo dai dati agronomici e indirizzare le decisioni gestionali quotidiane.
- **Soluzioni per le flotte miste:** I clienti di Case IH possono beneficiare di un'ampia offerta per la condivisione dati grazie a due recenti partnership:
 - DataConnect è una nuova interfaccia "cloud-to-cloud", in partnership con CLAAS, 365FarmNet, John Deere e New Holland. I proprietari di flotte miste possono contare sulla facilità di scambio e gestione dei dati senza problemi di compatibilità.
 - Con l'hub di interscambio dati universale Agrirouter (che include molte alte marche di trattori e attrezzi come AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn, ecc., elenco disponibile all'indirizzo <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>), una piattaforma sviluppata per garantire la compatibilità dei sistemi di gestione dati di trattori e attrezzi.



MACHINE OF THE YEAR

Garante 2020 traction



SEQUENZE OPERATIVE AUTOMATIZZATE PER INCREMENTARE LA PRODUTTIVITÀ

Lavorate in modo produttivo, accurato e confortevole con il sistema di controllo delle svolte a fine campo, AccuTurn plus, e la compatibilità ISOBUS

Gli operatori del Vestrum CVXDrive sono guidati attraverso le complesse operazioni dal sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II, completo e intuitivo. Tutte le fasi operative possono essere programmate in funzione del tempo o della distanza percorsa e i trigger (punti di attivazione) possono essere utilizzati per varie funzioni automatizzate ad esempio l'abbassamento del regime del motore dopo il sollevamento dell'attrezzo.

Le sequenze di svolta a fine campo registrate sul campo o a trattore fermo possono essere richiamate tramite il Multicontroller, il monitor AFS Pro 700™ o il

pannello di controllo ICP nel bracciolo, in modo automatico o manuale come necessario.

ISOBUS III PER LA MASSIMA EFFICIENZA

Oltre agli standard ISOBUS I e II, che suggeriscono le impostazioni dell'attrezzo tramite il monitor AFS Pro 700 (Classe I) e controllano gli attrezzi (Classe II), il Vestrum CVXDrive offre anche l'ISOBUS di classe III. In quest'ultimo caso è l'attrezzo a controllare il trattore, specificando automaticamente la velocità di avanzamento, la posizione dell'attacco di sollevamento e il regime della PTO, nonché ad attivare i distributori

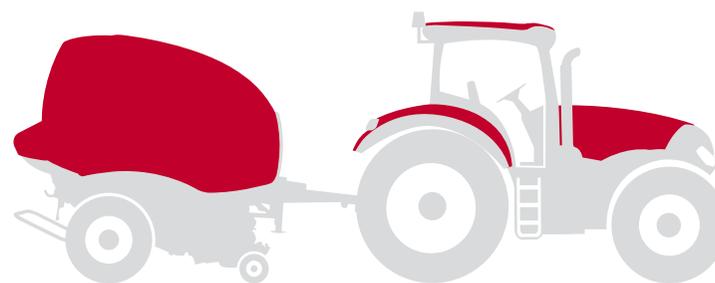
idraulici ausiliari corrispondenti. Il protocollo ISOBUS III consente pertanto di migliorare l'efficienza sia dell'attrezzo che del trattore.

PROCESSO DI SVOLTA AUTOMATIZZATO

La nuova tecnologia AFS AccuTurn Pro prevede anche a coordinare i processi di gestione della svolta a fine campo e di sterzata. In fase di svolta a fine campo il raggio di sterzata, la velocità e il controllo dell'attrezzo vengono automatizzati e ottimizzati, con conseguente incremento dell'efficienza e del comfort.



Svolte a fine campo completamente automatiche con il sistema AFS AccuTurn



MODULO DI CONTROLLO DELLA PRESSA

Algoritmo di controllo del caricamento della rotapressa (software)

ISOBUS CLASSE III



MODULO DI CONTROLLO DEL TRATTORE

Le regolazioni della velocità sono effettuate in base ai segnali corrispondenti inviati dalla pressa

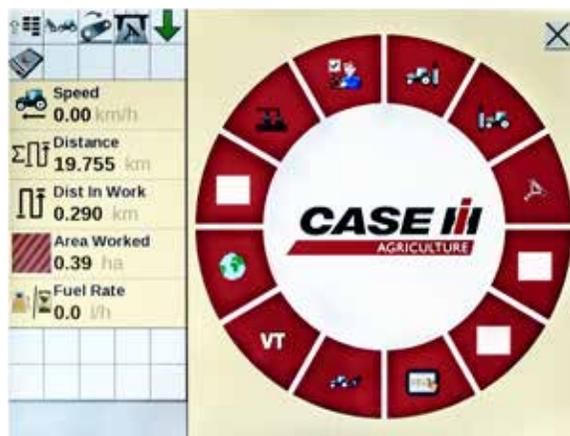
TUTTO A PORTATA DI MANO

tra cui un'ampia gamma di funzioni intuitive

LA VIA DIRETTA VERSO UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ

È possibile configurare un menu di scelta rapida per fornirvi un accesso veloce e diretto a qualsiasi schermata, consentendovi di sfruttare tutto il potenziale del monitor AFS 700. Non è più necessario spostarsi tra complicati sottomenu, ora si può accedere ai propri parametri importanti premendo semplicemente un pulsante.

Il monitor integrato nel bracciolo del sedile di guida conferisce all'operatore il totale controllo su tutte le funzioni automatiche del trattore. Il sistema inoltre fornisce in tempo reale informazioni sui costi di esercizio e la relativa resa.

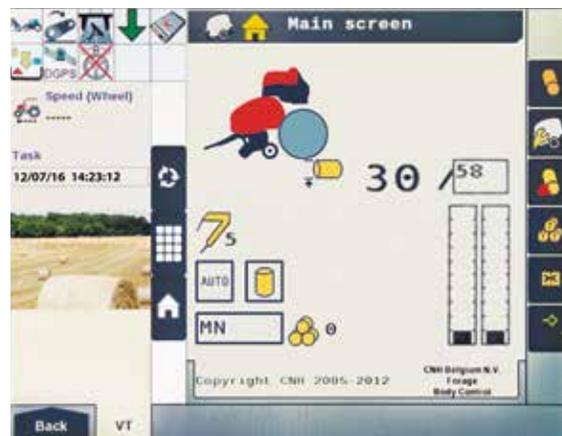


Menu di scelta rapida programmabili a piacere per un accesso veloce

Il software intuitivo dell'AFS Pro 700™ è facile da configurare e permette di comunicare con i sistemi AFS di guida automatica nonché di sincronizzare il trattore con gli attrezzi compatibili con ISOBUS.

UN SOLO DISPLAY, INNUMEREVOLI OPZIONI

Con il monitor touchscreen AFS Pro 700™ è possibile programmare facilmente le portate idrauliche così come la temporizzazione; lo stesso vale per la memorizzazione delle fasi operative del sistema di controllo delle svolte a fine campo e per il collegamento della telecamera di retromarcia. Le schermate del sistema di guida automatica AFS e dell'attrezzo, visualizzate in automatico non appena una macchina



I punti ciechi possono essere tenuti sempre in vista dal posto di guida con le telecamere supplementari a richiesta.

compatibile con ISOBUS viene collegata anteriormente o posteriormente, sono due delle principali funzioni del monitor utilizzabili quando si lavora sul campo.

Abbinare alle funzioni basate sul tempo e la distanza del sistema di controllo delle svolte a fine campo, vi consentono il pieno controllo delle vostre macchine. Per di più, potete tenere sott'occhio i dati relativi alla produttività e al consumo di carburante e trasferirli sul CPC del vostro ufficio o su una chiavetta USB.



Le funzioni ISOBUS possono essere configurate sui dispositivi di controllo esistenti come il Multicontroller, il joystick e le leve di comando.



130



VOI PENSATE A FARE GLI AGRICOLTORI

Al resto ci pensiamo noi

Per i clienti di Case IH, l'assistenza viene fornita in un pacchetto completo e di qualità, che vi supporta in qualsiasi momento qualunque sia il problema. Dopo l'acquisto della macchina facciamo di tutto per assicurarci di essere un partner affidabile al vostro fianco e perché possiate usufruire della migliore assistenza possibile. Con la nostra fornitura 24 ore su 24, 7 giorni su 7, di ricambi originali Case IH, il nostro servizio MaxService 24 ore su 24 e i pacchetti di assistenza personalizzati Safeguard, non ci sono limitazioni quando si tratta di garanzie estese, manutenzione, servizi telematici o assicurativi. Chiedete ai nostri esperti come possiamo personalizzare questi servizi e le soluzioni finanziarie CNH Capital in base alle vostre specifiche esigenze.



CONTINUE A LAVORARE

Manutenzione semplificata

Sappiamo fin troppo bene che in agricoltura il tempo è sempre un problema. E meno tempo serve per la manutenzione, meglio è.

I controlli quotidiani e la manutenzione ordinaria sui trattori della serie Case IH Vestrum CVXDrive possono essere eseguiti rapidamente e con il minimo sforzo. Basta eseguire i controlli di routine e il vostro Vestrum CVXDrive è subito pronto per iniziare.



Nella progettazione del trattore Vestrum CVXDrive abbiamo previsto intervalli di manutenzione di 600 ore al fine di contenere i vostri costi di manutenzione e fare in modo che possiate concentrarvi su quello che è davvero importante.



VANTAGGI

- Ineguagliabili intervalli di manutenzione di 600 h per il motore e di 1.200 h per la trasmissione e l'impianto idraulico
- Nessuna manutenzione di filtri antiparticolato grazie all'efficientissimo sistema di post-trattamento dei gas di scarico HI-eSCR2
- Facilità di accesso per rapidi interventi di manutenzione giornaliera
- Serbatoio del carburante da 180 litri e serbatoio dell'AdBlue da 19 litri, le capacità più elevate del settore, per giornate di lavoro prolungate al massimo

SERVICE TEAM

Voi pensate a fare gli agricoltori. Al resto ci pensiamo noi

Il **SERVICETEAM** di Case IH è supportato da una capillare rete di concessionari di zona, con tecnici di assistenza altamente specializzati, tutte le avanzate attrezzature e strumentazioni speciali di Case IH e in grado di offrire servizi di formazione, di ricambistica e di logistica ai vertici della categoria, per fornire ai clienti un'assistenza postvendita completa, professionale e puntuale a garanzia della loro piena operatività!

GENUINEPARTS

MANTIENIAMO LE VOSTRE MACCHINE AGGIORNATE

Il vostro concessionario di zona Case IH, i nostri tecnici dedicati del centro ricambi, in funzione 24 ore al giorno 7 giorni su 7, e i loro colleghi della logistica fanno tutti parte della rete ServiceTeam di Case IH. Sono altamente qualificati per fornirvi la consulenza di esperti e risolvere i problemi, facendo in modo di localizzare e spedire in tempi brevi le corrette parti di ricambio, che potranno arrivarvi il giorno successivo o anche prima, in modo che possiate mantenere al meglio la vostra macchina.



MAXSERVICE

SEMPRE E DOVUNQUE

Quando si lavora a tempo pieno, MaxService fa in modo che non siate mai soli. MaxService è un servizio di assistenza dedicato che vi collega al ServiceTeam di Case IH 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. I tecnici qualificati del vostro concessionario di zona saranno lieti di aiutarvi con consulenze tecniche, soluzioni ai problemi e ordinazioni di parti originali. Nella stagione di punta siamo in grado di mantenere la vostra operatività con il servizio di assistenza di emergenza in caso di guasti.



UNA SOLUZIONE FINANZIARIA IDEALE PER OGNI INVESTIMENTO

CNH Industrial Capital è la società finanziaria di Case IH. I nostri dipendenti sono professionisti finanziari qualificati che vantano molti anni di esperienza nel settore dell'agricoltura. Oltre a conoscere a fondo il mercato e i prodotti Case IH, comprendiamo anche ogni vostra singola esigenza operativa. Ecco perché siamo sempre in grado di offrirvi una soluzione finanziaria adatta ai vostri nuovi investimenti, concepita specificamente per le vostre esigenze operative. Il nostro obiettivo più importante è migliorare la redditività dei vostri investimenti!



SOSTENIBILITÀ

È parte di tutto ciò che facciamo



CONTRIBUITE A RIDURRE IL CONSUMO DELLE RISORSE PASSANDO DAI COMBUSTIBILI FOSSILI A UN **SISTEMA DI ENERGIA RINNOVABILE**



INCREMENTATE LA PRODUTTIVITÀ AGRICOLA PER MIGLIORARE LA **DISPONIBILITÀ ALIMENTARE**



RIDURRE L'**IMPATTO AMBIENTALE** E OTTIMIZZARE IL **CONSUMO ENERGETICO** IN TUTTI I PROCESSI AZIENDALI



INCREMENTARE LE OPPORTUNITÀ PER LO SCAMBIO DI **IDEE** E **PRASSI CORRETTE** CON TUTTI I **SOGGETTI INTERESSATI**

Case IH fa parte di CNH Industrial, una delle più importanti società mondiali nel settore dei beni di investimento, fortemente orientata alla responsabilità ambientale, è stata per gli ultimi nove anni consecutivi leader nel Dow Jones Sustainability Index.

All'interno del gruppo CNH Industrial

- il 91% dei rifiuti viene recuperato
- il 27,5% dell'acqua impiegata viene riciclata e
- il 56% dell'elettricità utilizzata proviene da fonti rinnovabili.

Essere un leader globale nel settore dei beni di investimento comporta grandi responsabilità, nel senso che dobbiamo rendere conto di ogni attività che svolgiamo su scala globale. La nostra responsabilità non si ferma ai cancelli dello stabilimento, infatti abbiamo compiuto grandi sforzi per essere proattivi per quanto riguarda le grandi questioni globali sulla sostenibilità.

Nel corso degli anni il nostro lavoro di ricerca e sviluppo è stato orientato alla realizzazione di prodotti con standard sempre più elevati in termini di sicurezza ed ecocompatibilità. Aniché costringere i clienti a scegliere tra contenimento dei costi ed efficienza ecologica, la nostra strategia è stata quella di offrire entrambe le cose.

Fornendo prodotti innovativi e soluzioni conformi a prassi operative rispettose dell'ambiente, Case IH sta facendo la sua parte per risolvere problemi globali come quello del mutamento climatico. Oggi le aziende si trovano ad affrontare sfide complesse e interconnesse che richiedono un approccio alla sostenibilità in continua evoluzione, uno scenario che Case IH ritiene un fattore importante per creare valore a lungo termine per tutte le parti interessate, uno degli obiettivi principali del marchio.

Gli ingegneri di Case IH sono impegnati a produrre macchine capaci di lavorare non solo sulla terra, ma anche 'per' la terra.

I FATTORI DI CRESCITA DELLA SOSTENIBILITÀ SONO:

- Necessità di nutrire una popolazione in costante aumento
- Importanza della conservazione del suolo per le generazioni future
- Sviluppo di soluzioni per un'agricoltura sostenibile
- Sensibilizzazione dell'opinione pubblica
- Promuovere il coinvolgimento delle persone



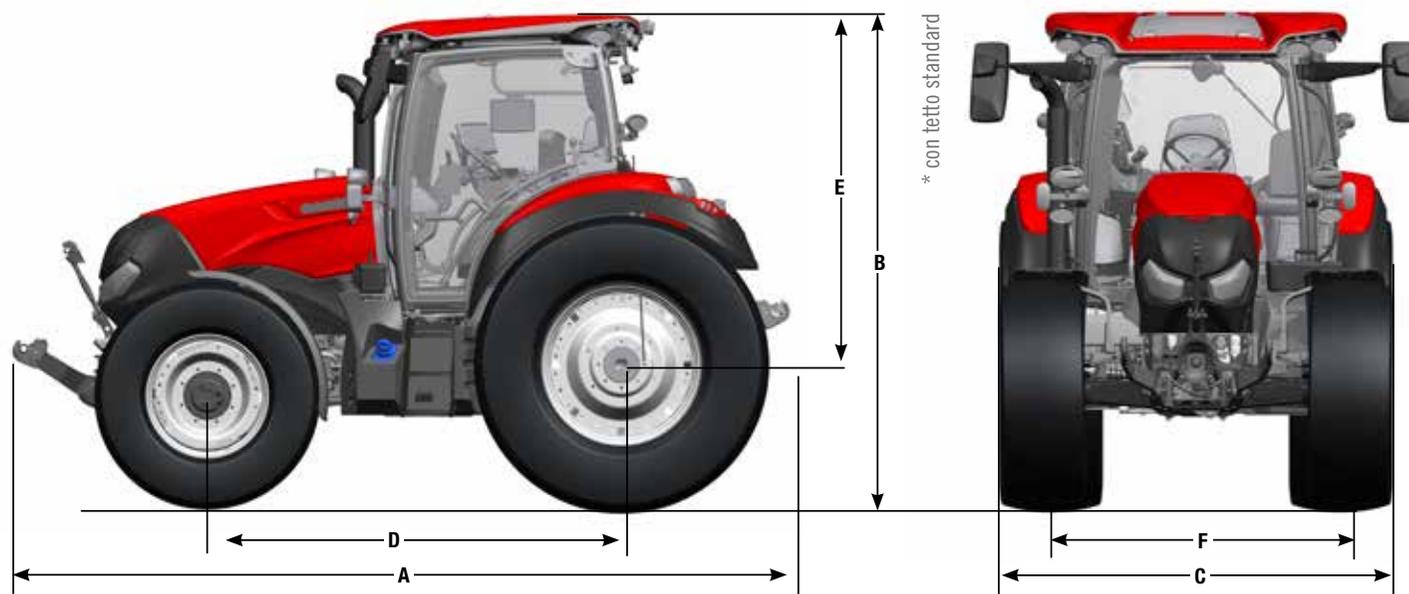
MODELLI	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
MOTORE				
Numero di cilindri / cilindrata (cm ³)	4 / 4.485			
Tipo / Livello emissioni motore	Motore diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo Hi-eSCR2" / EU Stage V			
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV))	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140
... al regime motore (giri/min)	1.700 - 1.900			
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV))	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130
... al regime motore (giri/min)	2.200			
Coppia massima (Nm a 1.300 giri/min)	520	551	610	630
Capacità serbatoio, gasolio / soluzione di urea (litri)	180 / 19			
TRASMISSIONE				
CVXDrive - Trasmissione a variazione continua 40 km/h ECO	•			
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione			
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti			
PTO (PRESA DI POTENZA)				
Tipo	Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta			
Regimi standard (optional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E or 540 / 1.000), tutti con sincronizzazione al cambio opzionale			
...ai regimi motore standard (optional) (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.546 / 1.893 / 1.621 o 1.938 / 1.926)			
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature)			
SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE				
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.920 giri/min del motore	◦			
Capacità max. di sollevamento del sollevatore anteriore (kg)	2.300			
DOPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)				
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie			
Assale anteriore ammortizzato	◦			
Raggio di sterzata min. ³⁾ con carreggiata di 1.830mm (m)	4,5			
IMPIANTO IDRAULICO				
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata			
Portata max pompa (l/min) / Pressione sistema (bar)	110 / 200			
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore			
Capacità max. di sollevamento / OCSE per tutta la corsa a 610mm (kg)	5.600 / 4.200			
Numero max. di distributori idraulici ausiliari posteriori / ventrali con joystick elettronico	4, di cui 2 meccanici di serie più 1 o 2 meccanici o 1 o 2 elettrici, utenza esterna (power beyond) / 3 elettrici			
Categoria dell'attacco	Cat II / III N			

MODELLI	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
PNEUMATICI STANDARD ²⁾				
Anteriori		440/65 R28		
Posteriori		540/65 R38		
PESI E DIMENSIONI³⁾				
Peso approssimativo in ordine di marcia / Peso totale consentito (kg)		5.500 / 8.800		
A: Lunghezza massima da attacco anteriore a attacco posteriore (mm)		4.784		
B: Altezza massima (tetto standard / tetto ribassato / tetto ribassato con pannello panoramico ad alta visibilità) (mm)		2.835 / 2.690 / 2.715		
C: Larghezza totale tra i parafranghi posteriori con estensione (mm)		2.228		
D: Passo standard (mm)		2.490		
E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (tetto standard / tetto ribassato / tetto ribassato con pannello panoramico ad alta visibilità) (mm)		2.100 / 1.955 / 1.980		
F: Carreggiata anteriore / posteriore (mm)		1.446 - 2.154 / 1.530 -2.154		

¹⁾ Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97/68/EC ²⁾ Altri pneumatici a richiesta

³⁾ Con pneumatici anteriori 320/85 R24, pneumatici posteriori 460/85 R30 e carreggiata anteriore di 1.752mm / posteriore di 1.630mm

- Equipaggiamento di serie
- Equipaggiamento a richiesta



CASE IH Vestrum CVXDrive brochure – 11/2019
Cod. 19C0002100
Stampato in AUSTRIA

WWW.CASEIH.COM

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Numero verde: 00 800 22 73 44 00

 La sicurezza innanzitutto! Consultare sempre il manuale di istruzioni prima di utilizzare qualsiasi attrezzatura e verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di serie, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Case IH raccomanda i lubrificanti **ACELA**.



CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE