

CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

VESTRUM CVXDRIVE

CIĄGNIKI O MOCY 100 -130 KM



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**



DOSKONAŁE CECHY DO WIELU ZASTOSOWAŃ

TRANSPORT:

- 40 km/h przy prędkości obrotowej silnika 1600 obr/min optymalizuje zużycie paliwa
- Amortyzowana oś przednia zapewniająca komfortową jazdę i lepszą przyczepność

PRACE Z ŁADOWACZEM:

- Niezwykle wytrzymała oś przednia o maksymalnym nacisku 3700 kg
- Komfortowa obsługa funkcji hydraulicznych za pomocą elektronicznego dźwostka
- Promień skrętu 4,5 m zapewniający bardzo dobre możliwości manewrowania

PRACE POLOWE:

- Zoptymalizowane położenie płyty montażowej, umożliwiające bliski montaż przedniego układu zawieszenia narzędzi
- Nawet 7 par hydrauliki zewnętrznej do obsługi wszystkich narzędzi
- Tylny układ zawieszenia narzędzi o udźwigu nawet 5600 kg
- Pełna integracja i wielofunkcyjność przedniego narzędzia
- System zarządzania zawracaniem na uwrociu Headland Management Control II i zgodność ze standardem ISOBUS



KOMPAKTOWY I WYGODNY

Vestrum CVXDrive – wszechstronny w różnorodnych pracach



NOWY VESTRUM CVXDRIVE.....	04 - 05
KABINA	06 - 13
SILNIK / PRZEKŁADNIA CVXDRIVE	14 - 23
UKŁAD HYDRAULICZNY / WOM / PODWOZIE	24 - 33

AFS - SYSTEMY ROLNICTWA PRECYZYJNEGO	34 - 41
SERWISOWANIE	42 - 47
ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ	48 - 49
DANE TECHNICZNE	50 - 51

DOPASOWANE ROZWIĄZANIA

Nowy Vestrum CVXDrive

Budujemy ciągniki, które sprawdzają się nawet w najtrudniejszych warunkach, zapewniając jednocześnie elastyczność wykonania poszczególnych prac. To cechy charakteryzujące wszystkie maszyny Case IH, a więc także nowe ciągniki Vestrum CVXDrive.

KOMPAKTOWA MASZYNA WYSOKIEJ KLASY

Seria nowych, bardzo kompaktowych i łatwych w manewrowaniu modeli czterocylindrowych wyróżnia się na tle innych ciągników komfortową kabiną i tą samą budową, co większe ciągniki tej linii. To także pierwsze ciągniki Case IH w klasie mocy 100 KM, w których zastosowano przekładnię bezstopniową CVXDrive.

SŁUCHAMY KLIENTÓW

Ciągniki kompaktowe zyskały szczególną popularność wśród właścicieli mieszanych gospodarstw średniej wielkości jako maszyny do ciężkich prac. Klienci okazują w tym segmencie duże zainteresowanie technologią przekładni bezstopniowej, a Vestrum CVXDrive stanowi naszą odpowiedź na to zapotrzebowanie. Ciągniki kompaktowe są używane do bardzo szerokiego zakresu prac, a dzięki bezstopniowej przekładni modele Vestrum CVXDrive mogą wykonywać wiele zaawansowanych funkcji, unikalnych w tej klasie mocy. Innymi słowy codzienne prace mogą teraz być wykonywane przy dużo mniejszym nakładzie pracy.

KONCENTRACJA TECHNOLOGII

W KOMPAKTOWYM OPAKOWANIU

Poza technologią przekładni bezstopniowej w serii Vestrum CVXDrive zastosowano także bardzo mocny i jednocześnie wydajny silnik o pojemności 4,5 l, zgodny z wymogami normy Stage V, a także najnowocześniejsze funkcje układu hydraulicznego i WOM-u oraz wbudowane systemy AFS i ISOBUS III.

ZAWSZE WŁAŚCIWY WYBÓR

Z wysokim czy niskim profilem dachu, czy też z nowym panoramicznym oknem dachowym w wersji z niskim dachem, użytkownik ma możliwość dostosowania i skonfigurowania ciągnika Vestrum CVXDrive do unikalnych potrzeb własnego gospodarstwa.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA I MOC

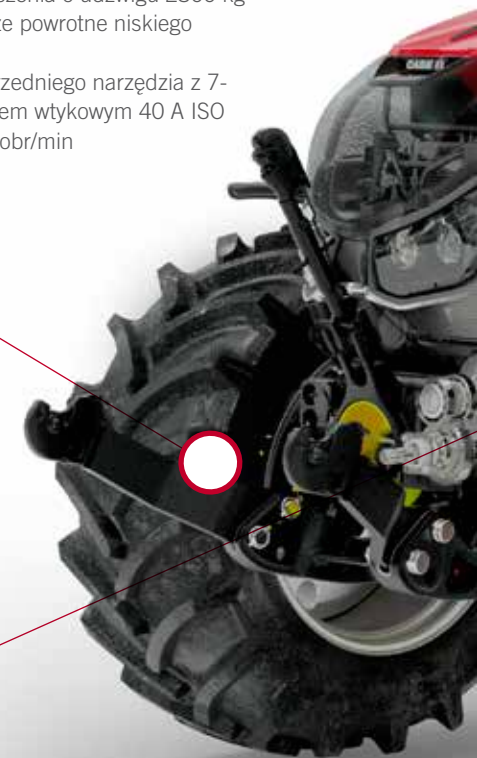
- 4-cylindrowy silnik FPT z układem Common Rail, chłodnicą międzystopniową i turbosprężarką z zaworem Wastegate
- Moc znamionowa 100-130 KM i dodatkowe 10 KM mocy bez doładowania
- Przyjazny dla środowiska naturalnego: spełnia wymogi europejskiej normy emisji spalin Stage V
- Układ Hi-eSCR z katalizatorem utleniającym (DOC) i katalizatorem redukcji katalitycznej SCR (SCRoF), kompaktowo zintegrowany w jednym bloku pod maską
- Całkowicie bezobsługowy, posiadający liczne patenty system obróbki końcowej spalin

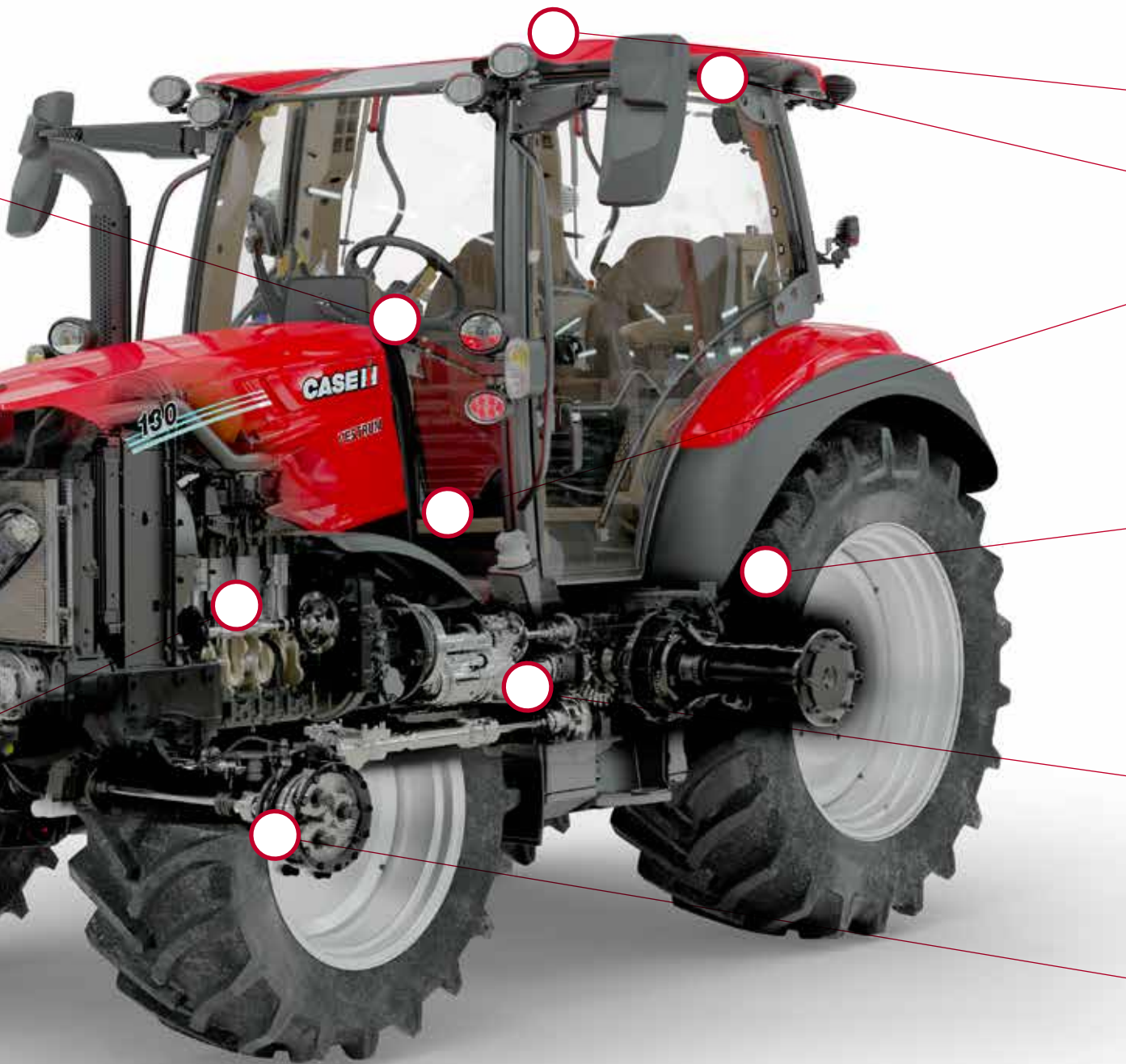
ZARZĄDZANIE JAZDĄ NA UWROCIU I MAGISTRALA ISOBUS

- HMC I
- HMC II
- ISOBUS klasy II
- ISOBUS klasy III (tempomat)

W PEŁNI ZINTEGROWANY PRZEDNI TUZ

- Przedni układ zawieszenia o udźwigu 2300 kg
- 4 hydrozłącza z złącze powrotne niskiego ciśnienia
- Układ elektryczny przedniego narzędzia z 7- i 3-stykowym gniazdem wtykowym 40 A ISO
- Przedni WOM 1000 obr/min





UKŁAD AFS ACCUGUIDE

- Układ prowadzenia ze sterowaniem satelitarnym

TRZY RÓŻNE OPCJE DACHU

- Wysoki profil z oknem dachowym
- Niski profil z oknem dachowym
- Niski profil z panoramicznym oknem dachowym

SIĘGAJ WYSOKO

- Dobre właściwości manewrowania z 4,5 m promieniem skrętu i kątem skrętu 55°
- Optymalna widoczność na przedni zaczep dzięki pochylonej masce
- Dżoystik elektroniczny, zawierający m.in. przyciski sterowania 3. i 4. zaworem rozdzielczym
- Fabryczne przygotowanie pod instalację ładowacza

NIE BÓJ SIĘ NAJTRUDNIEJSZYCH PRAC

- Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia/przepływu (PFC) z pompą o wydatku 110 l/min
- Udźwig nawet 5600 kg
- Zewnętrzne elementy sterowania tylnym zaczepem, układem hydraulicznym i WOM
- Nawet 4 tylne zawory hydrauliki zewnętrznej
- Nawet 3 przednie zawory międzyosiowe hydrauliki zewnętrznej
- Złącze Power Beyond dostępne jako opcja

BEZSTOPNIOWA, BEZPROBLEMOWA

- System automatycznego zarządzania wydajnością (APM), który dba o perfekcyjną współpracę silnika i przekładni napędowej
- Przekładnia napędowa CVXDrive z bestopniowym zakresem prędkości 0-40 km/h
- Funkcja aktywnego zatrzymania na pochyłościach dla zapewnienia większego bezpieczeństwa

PŁYNNA JAZDA – NIEWIELKI PROMIEN ŚKRĘTU

- Opcje amortyzacji i hamulca przedniej osi
- Łączna dopuszczalna masa 8800 kg
- Napęd na 4 koła (4WD) i zarządzanie blokadą mechanizmu różnicowego
- Maksymalny rozmiar opon 600/65 R38
- Czuły układ sterowniczy



KABINA Z EFEKTEM „WOW!”

Wejdź do środka i ciesz się komfortem!

Doskonała wewnątrz i na zewnątrz: nowy model Vestrum CVXDrive z pewnością robi duże wrażenie, które jest jeszcze większe, gdy znajdziemy się wewnątrz kabiny. To miejsce pracy sprawia, że operator czuje się komfortowo, zgodnie z koncepcją dążącą do zapewnienia wyjątkowej wygody w tej klasie mocy.

Łatwość obsługi – tego właśnie operatorzy spodziewają się po marce Case IH. Nowe panoramiczne okno zapewnia widoczność na prace wykonywane za pomocą ładowacza czołowego oraz bezpieczeństwo i widok bez zakłóceń na to, co dzieje się wokół.



PRAWDZIWIE WYGODNE MIEJSCE PRACY

Usiądź wygodnie i ciesz się wysoką efektywnością pracy



Na przykładzie modelu Vestrum CVXDrive, marka Case IH wprowadziła do segmentu 4-cylindrowych ciągników średniej wielkości wygodę klasy premium, którą do tej pory cieszyli się jedynie użytkownicy większych modeli. W tym miejscu pracy poczujesz się, jak w domu.

KOMFORT KLASY PREMIUM W STANDARDZIE

Po raz pierwszy marka Case IH daje użytkownikowi możliwość wyboru spośród trzech różnych rodzajów dachu, umożliwiając konfigurację ciągnika zgodną z konkretnymi potrzebami. Podłokietnik Multicontroller jest cechą wspólną wszystkich ciągników Case IH Vestrum CVXDrive. Kabina z 4 słupkami i powierzchnią przeszkleń 5,87m² spełnia wymogi standardów ROPS i FOPS.

BĄDŹ CZUJNY W DZIEŃ I W NOCY

Ciągnik Vestrum CVXDrive oferuje regulowany system zawieszenia kabiny, z pięcioma ustawieniami, dla zapewnienia wygodnej obsługi. Jazda jest zawsze płynna, zarówno po drodze, jak i w polu. Pakiet intensywnego oświetlenia w technologii LED, maksymalnie z 18 światłami roboczymi LED, umożliwia wykonywanie prac nocnych i zapewnia oświetlenie całego obszaru wokół ciągnika, bez zacienionych stref.

KORZYŚCI

- Komfort klasy premium w segmencie 4-cylindrowych ciągników średniej wielkości
- Podłokietnik ze sterownikiem Multicontroller
- Trzy wersje kabiny: kabina z wysokim dachem, niskim dachem oraz niskim dachem z panoramicznym oknem dachowym
- Regulowane zawieszenie kabiny z 5 ustawieniami
- Nawet 18 światel roboczych w technologii LED



ROZBUDOWANE FUNKCJE

Wszechstronność, która potrafi sprostać wszystkim potrzebom gospodarstwa

WERSJA Z DACHEM PANORAMICZNYM DOPRACOWANA W NAJMNIEJSZYCH SZCZEGÓŁACH

Szeroka szyba przednia z wycieraczką o zasięgu 235° zapewnia doskonałą widoczność. Opcjonalna szyba przednia i tylna są dostępne w wersji z ogrzewaniem, szczególnie przydatnym na dobry początek mroźnych dni.

W ciepły dzień operator może skorzystać z zamykanego schowka z funkcją chłodzenia, dzięki któremu chłodny napój będzie zawsze pod ręką.

CAŁA RÓŻNICA TKWI W DODATKOWYCH FUNKCJACH

Oczekiwania operatorów są wysokie, ale kabina Vestrum CVXDrive ich nie zawiedzie. Wszystkie główne ustawienia operatorzy mogą regulować na ekranie monitora AFS Pro 700, natomiast radio z technologią Bluetooth i zestawem głośnomówiącym pozwala im na proste wykonywanie rozmów telefonicznych w cichym otoczeniu. Liczne opcje, takie jak automatyczna klimatyzacja, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterko wsteczne oraz gama komfortowych foteli z pneumatycznym zawieszeniem zapewniają bezstresową pracę nawet w ciągu długiego dnia roboczego.

WSZYSTKO W ZASIĘGU WZROKU, WSZYSTKO POD KONTROLĄ.

Monitor parametrów pracy ciągnika i wydajności jest wygodnie usytuowany na słupku A. Analogowy wyświetlacz informuje o poziomie paliwa i temperaturze płynu chłodzącego, natomiast dwa wyświetlacze cyfrowe pokazują ważne informacje o przełożeniach, silniku, parametrach WOM i układu hydraulicznego.



Duży, chłodzony schowek na jedzenie i napoje (wersja z niskim dachem i oknem panoramicznym)



WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE

Dach kabiny w trzech wersjach



DACH W WERSJI STANDARDOWEJ

Standardową kabinę z wysokim dachem można zamówić z regulowanym dachowym oknem panoramicznym lub bez. Najważniejszą cechą wspólną wszystkich wersji jest doskonała widoczność przez okno dachowe i obszerna przestrzeń wokół głowy. Dostępny jest także pakiet świateł LED.

W tej wersji dach jest o 10,5 cm wyższy w porównaniu do standardowego dachu o niskim profilu.



DOBRY WŁAŚNIE STAŁ SIĘ LEPSZY: NOWY NISKI DACH Z PANORAMICZNYM OKNEM DACHOWYM

Panoramiczne okno niskiego dachu to innowacyjne rozwiązanie stworzone przez inżynierów Case IH. Jest niemalże niezauważalnie połączone z jednoczęściową szybą przednią, zapewniając niezmażony widok ma osprzęt ładowacza czołowego.



STANDARDOWA WERSJA NISKIEGO DACHU

Wyjątkowo niski profil dachu czyni to rozwiązanie idealnym do prac w niskich budynkach, do których inne ciągniki wjechać nie mogą. Do standardowego dachu niskiego można domówić opcjonalną, ręcznie regulowaną klimatyzację.



PRZYJAZNA OBSŁUGA, DO KTÓREJ JESTEŚ PRYZWYCZAJONY

Już dostępna w ciągnikach klasy 100 KM

PODŁOKIETNIK ZE STEROWNIKIEM MULTICONTROLLER

Rozkład elementów sterowania na sterowniku Multicontroller jest taki sam, co w przypadku innych ciągników Case IH, od serii Vestrum CVXDrive po modele Optum CVXDrive i Quadtrac. Sterownik Multicontroller z pewnością pozwoli zwiększyć wydajność pracy, zwłaszcza jeśli operator ma doświadczenie w obsłudze podłokietnika w innych modelach Case IH.

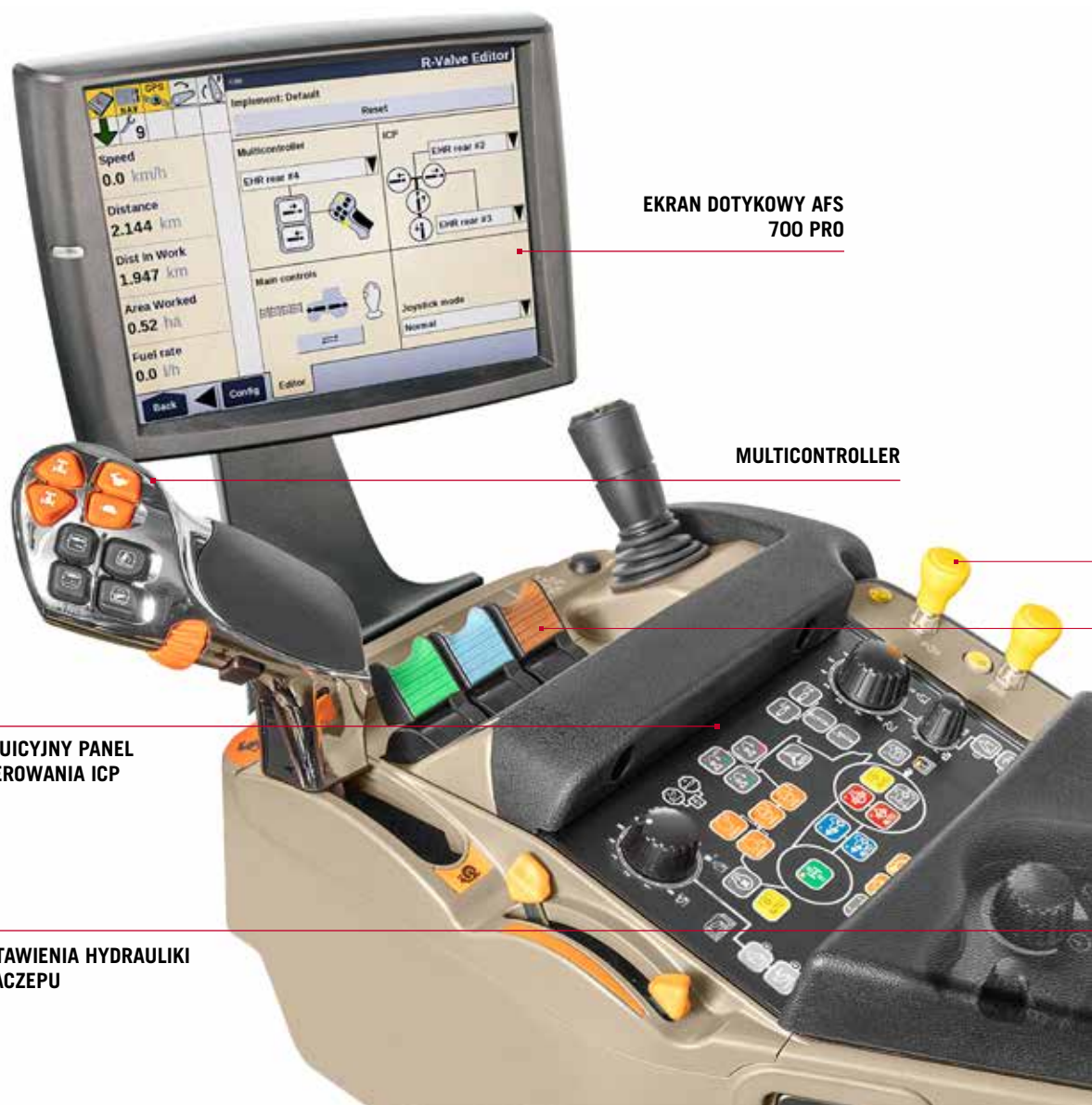
WSZYSTKO W ZASIĘGU RĘKI!

Najczęściej używane funkcje są sterowane za pomocą ergonomicznego sterownika Multicontroller oraz panelu sterowania ICP. Oba te elementy są zintegrowane z podłokietnikiem, dostępnym także z elektryczną regulacją. Elementy są podświetlane.

Za pomocą pokręteł pod pokrywą podłokietnika operator może ustawić parametry takie, jak szybkość przepływu, regulację czasową czy też zarządzanie podnoszeniem przedniego zaczepu.

LEPSZY OBRAZ SYTUACJI DZIĘKI JEDNOSTCE STERUJĄCEJ ICP

Aby operatorzy maszyn Case IH mogli szybko przyzwyczać się do obsługi ciągnika Vestrum CVXDrive, maszyna ta została wyposażona w te same innowacyjne sterowniki, co serie większych ciągników Case IH. Wszystkie najważniejsze przyciski i przełączniki zostały zgrupowane na podłokietniku, zapewniając wygodną i intuicyjną obsługę. Codzienna obsługa jest odczuwalnie łatwiejsza, a operatorzy rzadziej popełniają błędy.



EKRAN DOTYKOWY AFS
700 PRO

MULTICONTROLLER

INTUICYJNY PANEL
STEROWANIA ICP

USTAWIENIA HYDRAULIKI
I ZACZEPU

WYJĄTKOWY WYBÓR OPCJI

W Case IH naszą dewizą jest prostota, a chwytliwym sloganem „za jednym dotknięciem przycisku”.

TY PROWADZISZ – ERGONOMICZNY STEROWNIK MULTICONTROLLER

Sterownik Multicontroller jest bardzo ergonomiczny i zawiera szereg różnych funkcji – wystarczy wybrać właściwy przycisk. Opcjonalnie dostępna funkcja zarządzania jazdą na uwroci II (HMC II) to możliwy do skonfigurowania element na Multicontrollerze, której operator używa do sterowania dowolnymi przednimi lub tylnymi zaworami hydrauliki zewnętrznej.

**WŁ. / WYŁ. PRZEDNIEGO /
TYLNEGO WOM**

**DŹWIGNIE ZAWORÓW
HYDRAULIKI
ZEWNĘTRZNEJ WRAZ
Z DŹOJSTKIEM**

ABY OBŁUGA ŁADOWACZA BYŁA PRZYJEMNOŚCIĄ UŻYJ ELEKTRONICZNEGO DŹOJSTIKA

Elektroniczny dżojstik to element pierwszego wyboru w przypadku wszelkich prac z ładowaczem czołowym. Za pomocą dżojstika można również sterować trzecią i czwartą funkcją ładowacza czołowego. Dla zwiększenia wydajności prac załadunkowych wprowadzono stałą regulację tempa przepływu w międzyosiowych elektrycznych zaworach hydrauliki zewnętrznej. Gdy ładowacz czołowy nie jest podczepiony, przełącznik dwustabilny umożliwia przełączanie pomiędzy tylnymi a międzyosiowymi elektrycznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej.



FUNKCJE STEROWNIKA MULTICONTROLLER:

- Dźwignia zmiany kierunku jazdy do przodu/do tyłu
- Zmiana zakresu prędkości
- Podnoszenie/opuszczanie TUZ
- Aktywacja zarządzania jazdą na uwrociach (HMC II)
- Ustawienia prędkości docelowej
- Programowana jednostka sterująca (z HMC II)
- Sterowanie funkcjami pomocniczymi



A red tractor with a white implement is shown in a green field under a sunset sky. The tractor is positioned in the lower-left corner of the frame, and the field extends to the horizon. The sky is filled with soft, golden light from the setting sun, with some clouds visible. The overall scene is peaceful and rural.

WYKORZYSTAJ W PEŁNI SWÓJ DZIEŃ PRACY.

Dzień po dniu, rok po roku

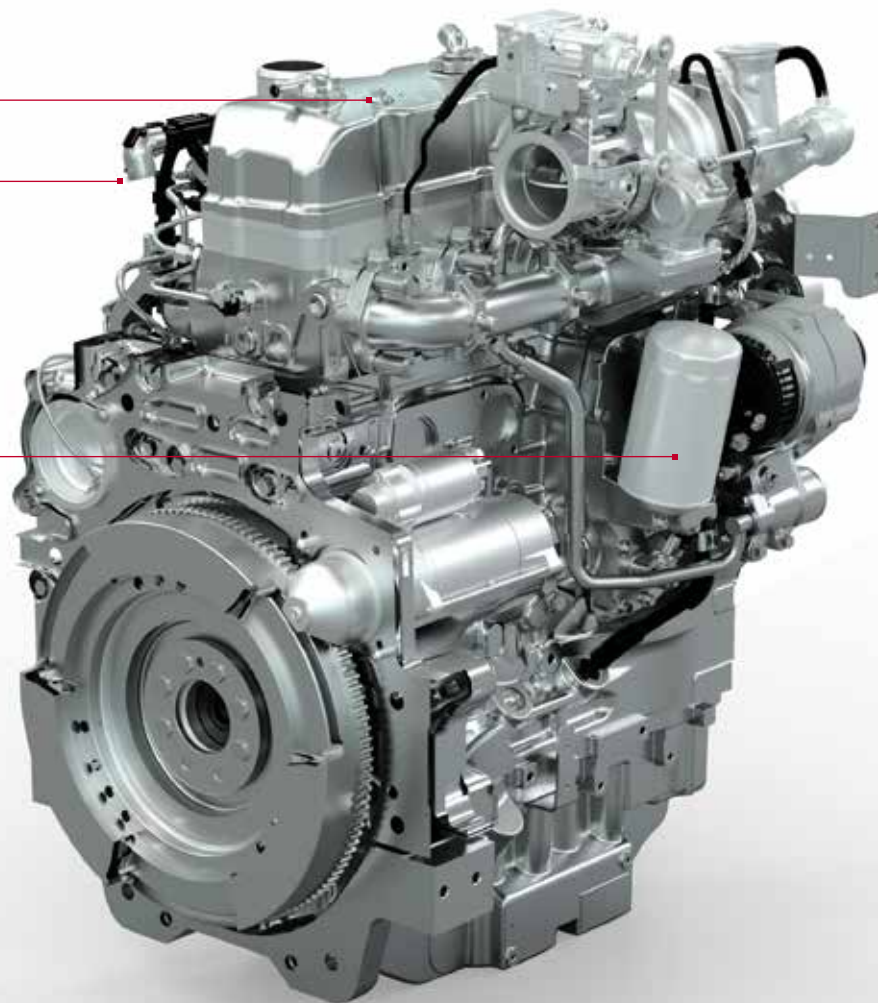
Opracowując układ przeniesienia napędu w ciągniku Vestrum CVXDrive inżynierowie Case IH wykorzystali jedynie najnowsze rozwiązania technologiczne. Jego silnik i przekładnia napędowa wyznaczają nowe standardy wydajności, oszczędności paliwa i ochrony środowiska.

Bardzo mocny silnik i innowacyjna przekładnia napędowa CVXDrive gwarantują wyjątkowe zdolności przeniesienia napędu i doskonałą jakość jazdy. A system automatycznego zarządzania wydajnością (APM) dba o perfekcyjną współpracę silnika i przekładni napędowej, dzięki czemu Vestrum CVXDrive jest bardzo wydajny i niezawodny każdego kolejnego dnia pracy.

**4,5 L SILNIK Z 16 ZAWORAMI,
ZAPEWNIAJĄCYMI LEPSZĄ WYMIANĘ GAZOWĄ**

**WTRYSK COMMON RAIL I TURBOSPREŻARKA Z ZAWOREM WASTGATE
ZAPEWNIAJĄ WIĘKSZY MOMENT OBROTOWY PRZY NISKICH
PRĘDKOŚCIACH I WIĘKSZĄ DYNAMIKĘ PRACY SILNIKA**

**600 H OKRES MIĘDZYSERWISOWY OZNACZA MNIEJ CZASU
SPĘDZANEGO W WARSZTACIE ORAZ NIŻSZE KOSZTY POSIADANIA**



	Znamionowa moc silnika w KM (kW) przy 2200 obr/min	Maksymalna moc silnika w KM (kW) przy 1700–1900 obr/min
Vestrum 100 CVXDrive	100 (74)	110 (81)
Vestrum 110 CVXDrive	110 (81)	120 (88)
Vestrum 120 CVXDrive	120 (88)	130 (96)
Vestrum 130 CVXDrive	130 (96)	140 (103)

POCZUJ KORZYŚĆ ZE SPRAWDZONEJ WYDAJNOŚCI

Silnik o wysokiej wydajności marki FPT

Po raz kolejny marka Case IH zastosowała w ciągnikach Vestrum CVXDrive sprawdzoną technologię marki FPT. Silniki tego innowacyjnego producenta cieszą się doskonałą reputacją. Silnik zastosowany w modelach Vestrum CVXDrive udowodnił już swoją wyjątkową wydajność podczas testów DLG Powermix prowadzonych na potrzeby serii Maxxum.

„MR CLEAN” STWORZONY PRZEZ MARKĘ FPT

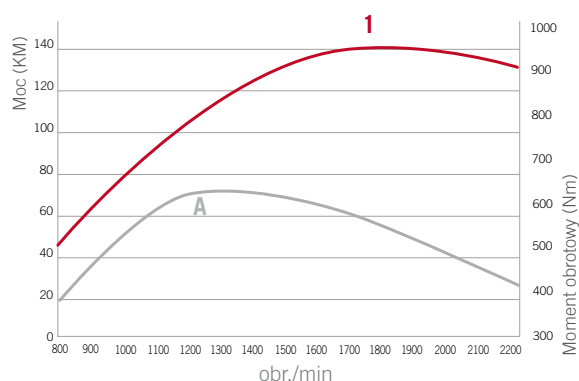
Silnik o pojemności 4,5 l, z układem wtrysku Common Rail i zakresie mocy znamionowej od 100 do 130 KM, jest wyposażony w 4 zawory na cylinder, dzięki czemu zapewnia optymalną emisję spalin. Nowoczesna turbosprężarka z zaworem Wastegate i zamontowana za nią chłodnica sprawiają, że moment szczytowy osiąga wartości rzędu Maxidyne.

Dzięki zastosowaniu niewymagającego konserwacji, wielokrotnie opatentowanego układu końcowej obróbki spalin HI-eSCR2 maszyna ta spełnia surowe wymogi europejskiej normy Stage V.

ODCHUDZONY DLA ZAPEWNIENIA WYDAJNOŚCI I EKONOMICZNOŚCI

Szeroki zakres mocy stałej i wyjątkowy przyrost momentu wynoszący nawet 48% minimalizują spadki prędkości obrotowej silnika, tworząc perfekcyjne warunki nawet w zastosowaniach wymagających najcięższej trakcji i pracy WOM-u.

CASE IH VESTRUM 130 CVXDrive



Krzywa 1: Maks. Moc 140 KM przy 1800 obr./min

Krzywa A: Maksymalny moment obrotowy 630 Nm przy 1300 obr./min

Ciągnik osiąga maksymalną wydajność przy prędkości 1900 obr./min, a zrywny silnik potrzebuje jedynie 1300 obr./min do osiągnięcia maksymalnej wartości momentu obrotowego, co oszczędza paliwo. Zapewnia to także mniejszy poziom wibracji, przyjemnie niski szum tła w kabinie i najwyższy komfort pracy operatora.

JESZCZE MOCNIEJSZY

Zależnie od modelu w zadaniach niewymagających doładowania Vestrum CVXDrive oferuje nawet 10 dodatkowych KM mocy. Wartość maksymalnego momentu obrotowego jest niezwykle wysoka w tej klasie.

ZALETY

- Silnik marki FPT o mocy znamionowej 100-130 KM, wszystkie wersje spełniają wymagania normy UE Stage V
- Opatentowany układ obróbki spalin HI-eSCR2
- Nawet 10 KM dodatkowej mocy we wszystkich modelach
- 2 ustawienia stałej prędkości silnika
- 180 l zbiornik na olej napędowy i 19 l zbiornik płynu AdBlue
- Najdłuższy w branży okres serwisowy 600 h

PRZEZNACZONY DO DŁUGICH GODZIN PRACY

Dzięki bardzo dużemu zbiornikowi paliwa (180 litrów) i płynu AdBlue (19 litrów) długie zmiany robocze mogą odbywać się bez konieczności ciągłego tankowania.



EKOLOGICZNE CIĄGNIKI – Z KORZYŚCIĄ DLA ŚRODOWISKA

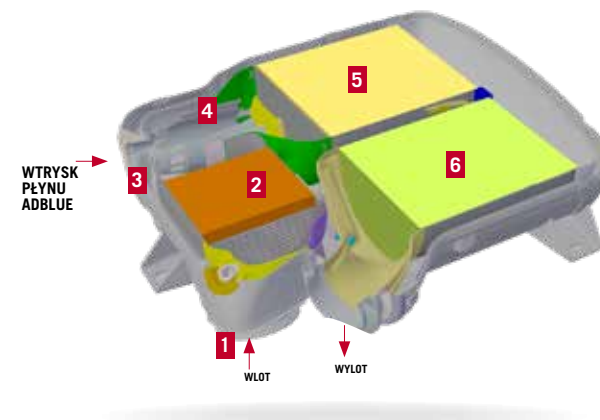
Nasz najbardziej zaawansowany układ neutralizacji spalin

STAGE V

Wszystkie modele Vestrum CVXDrive spełniają wymogi europejskiej normy emisji spalin Stage V, co oznacza że ilość emitowanych zanieczyszczeń została zmniejszona o kolejne 40%.

OPATENTOWANY UKŁAD OBRÓBKI KOŃCOWEJ SPALIN HI-ESCR2

W sercu nowego układu leży wielokrotnie opatentowana technologia HI-eSCR2 spółki FPT, której twórcy skupili się zwłaszcza na tym, aby była skuteczna, niezawodna i bezpieczna. To innowacyjne rozwiązanie nie zawiera układu selektywnej redukcji katalitycznej i jest całkowicie bezobsługowe. Wszystkie elementy układu zostały zintegrowane w zwarty zespół i umieszczone pod maską, dzięki czemu nie zakłócają doskonałej widoczności na przedni układ zawieszenia i obszar między osiami.



Wiodący w branży układ neutralizacji spalin nie wymaga stosowania chłodzącego systemu recykulacji spalin (EGR).

- 1** Zawór klapowy: automatyczna regulacja temperatury gazów spalinowych zwiększa wydajność katalizatora SCR.
- 2** Katalizator utleniający (DOC): katalizator DOC wspomaga szybkie nagrzewanie katalizatora SCR do temperatury reakcji i zapewnia wydajną redukcję NO_x .
- 3** System wtrysku płynu AdBlue
- 4** Mieszacz tlenków azotu
- 5** Selektywna redukcja katalityczna na filtrze
- 6** Katalizator przetwarzający paliwo



SKUTECZNY UKŁAD CHŁODZENIA OPARTY NA INTELIGENTNYCH KRYTERIACH PROJEKTOWYCH

Z systemem zarządzania jazdą na uwrociach HMC II w trybie automatycznym



Opcjonalny wentylator dwukierunkowy, który można zaprogramować zależnie od sekwencji skrętu, zapewnia skuteczne oczyszczanie chłodnicy z sieczki i brudu.

DUŻA MOC CHŁODZENIA W DŁUGIM OKRESIE EKSPLOATACJI

Standardowy elektroniczny wentylator Vistronic jest obsługiwany przez elektroniczny sterownik precyzyjny, działający niezależnie od prędkości obrotowej silnika. Wytwarza przepływ powietrza chłodzącego tylko wtedy, gdy wentylator tego potrzebuje, oszczędzając paliwo. Wentylator jest kompatybilny z opcjonalnym hamulcem silnika.

WIĘKSZY KOMFORT, MNIEJSZE NAKŁADY KONSERWACJI

Po raz pierwszy w tej klasie mocy, w ciągniku Vestrum CVXDrive zastosowano unikalną cechę – wentylator, którego regulowane łopatki odwracają kierunek przepływu powietrza w celu oczyszczenia chłodnicy.

Czyszczenie wentylatora odbywa się w pełni automatycznie w przypadku, gdy funkcja czyszczenia jest ustawiona w systemie zarządzania jazdą na uwrociu (HMC II). Funkcja ta nie tylko zwiększa wydajność zużycia paliwa, ale też eliminuje konieczność wykonywania prac związanych z czyszczeniem.

HAMULEC WYDECHOWY SILNIKA

W ciągnikach Vestrum CVXDrive dostępny jest opcjonalny hamulec przeciwcisnieniowy silnika. Wytwarza nawet 15kW siły hamowania i pomaga zmniejszyć zużycie hamulca serwisowego.



BEZSTOPNIOWA PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA, W STYLU CASE IH

Najbardziej wydajny sposób pracy

Marka Case IH była pionierem koncepcji bezstopniowego napędu, kontrolowanego przez inteligentny system zarządzania silnikiem (APM). Przez ostatnie dwadzieścia lat marka pracowała nieustannie nad udoskonaleniem tej koncepcji, a prace spowodowały znaczne zwiększenie wydajności rozwiązania, zwłaszcza dzięki zastosowaniu podwójnego sprzęgła.

PRZYJAZNE DLA UŻYTKOWNIKA ELEMENTY STEROWANIA

Po tym, jak dźwignia zmiany kierunku jazdy określi kierunek jazdy, a operator włączy na sterowniku Multicontroller przepustnicę, przekładnia napędowa zacznie działać w warunkach bezstopniowego przyspieszania od 0 km/h do 40 km/h. Główną zaletą tego rozwiązania jest to, że operator nie musi brać udziału w skomplikowanym procesie preselekcji podczas przełączania pomiędzy Multicontrollerem a przepustnicą.

PRZEZNACZONY DO WYMAGAJĄCEJ JAZDY

Technologia podwójnego sprzęgła pozwala operatorowi na załączenie dwóch mechanicznych zakresów jazdy do przodu oraz biegu wstecznego, co nie ma wpływu na siłę trakcji i nie powoduje praktycznie zużycia.

PROSTA KONSTRUKCJA, ZAPEWNIAJĄCA DŁUGI OKRES UŻYTKOWANIA

Prostota konstrukcji przekładni napędowej zapewnia optymalną wydajność i niezawodność. W sercu układu leży przekładnia planetarna z łukowymi kołami, łącząca prędkości jazdy silnika i silnika hydrostatycznego i gwarantująca bezstopniowe przełożenie od postoju do 40 km/h.

BEZPIECZEŃSTWO WE WSZYSTKICH WARUNKACH

Specjalna cecha przekładni CVXDrive marki Case IH – funkcja aktywnego zatrzymania – zapobiega staczaniu się ciągnika na pochyłościach, bez konieczności zaciągania sprzęgła lub hamulca. Podczas pracy, np. z prasą do belowania, operator nie musi myśleć o nachyleniu terenu i może całą uwagę skupić na produkcji bali.

Podczas holowania przyczep dodatkowe bezpieczeństwo zapewnia funkcja zapobiegająca najeżdżaniu przyczepy na ciągnik. Przełożenie przekładni zostaje jakby „zamrożone” przez załączenie hamulca serwisowego, co umożliwia utrzymanie konstrukcji w linii prostej.

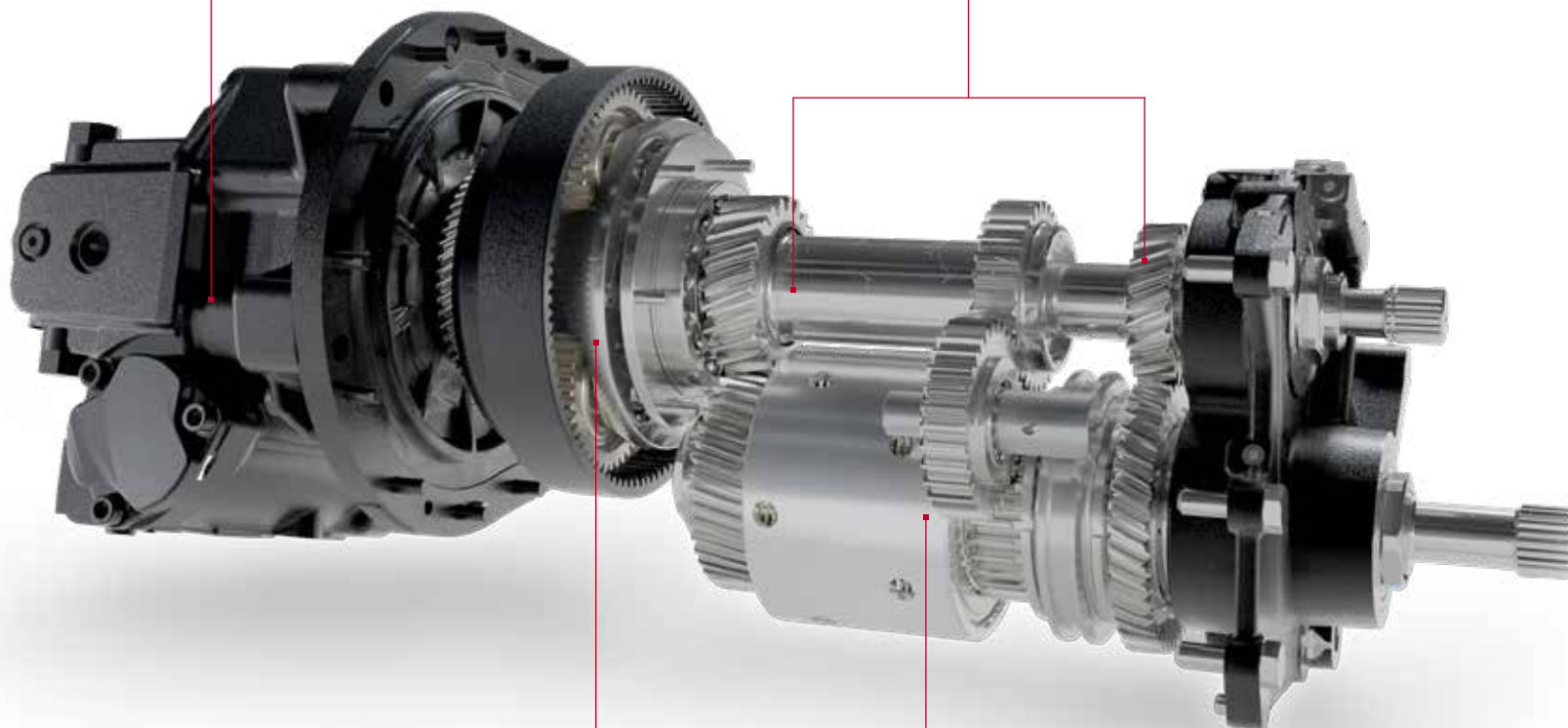


KORZYŚCI

- Technologia bezstopniowej przekładni napędowej, zapewniająca maksymalną wydajność od 0 do 40 km/h
- Możliwość sterowania równoległe za pomocą pedału nożnego i sterownika Multicontroller
- Prosta konstrukcja i długi okres użytkowania
- Funkcja aktywnego zatrzymania jako dodatkowe zabezpieczenie
- System automatycznego zarządzania wydajnością (APM) zapewniający optymalną wydajność

**SILNIK HYDROSTATYCZNY + POMPA HYDRAULICZNA
= BEZSTOPNIOWE PRZYŚPIESZANIE W ZAKRESIE OD
0 KM/H DO 40 KM/H**

**2 MECHANICZNE ZAKRESY JAZDY ZWIĘKSZAJĄCE
WYDAJNOŚĆ**



**PLANETARNA PRZEKŁADNIA Z ŁUKOWYMI KOŁAMI
Z AKTYWNĄ BLOKADĄ POSTOJOWĄ**

**PODWÓJNE SPRZĘGŁO MOKRE, ZAPEWNIAJĄCE ŁAGODNĄ
ZMIANĘ BIEGU JAZDY**

NOWA DEFINICJA MOCY I WYDAJNOŚCI

Automatyczne zarządzanie wydajnością (APM)



DOSKONAŁE POŁĄCZENIE OSZCZĘDNOŚCI PALIWA I MOCY

W początkach lat 2000 marka Case IH odniosła wielki sukces, wprowadzając na rynek system automatycznego zarządzania wydajnością (APM). Ciągłe dostosowywanie prędkości obrotowej silnika do przekładni napędowej CVXDrive stworzyło podstawę do znacznej redukcji zużycia paliwa.

Dzięki systemowi APM, bez podejmowania jakichkolwiek czynności, użytkownik może korzystać

z bardzo wydajnego stosunku prędkości do biegu. Dla prac wymagających wyłączenia układu APM dostępny jest tryb ręczny.

PRECYZYJNA I BEZPIECZNA PRACA

We wszystkich modelach Vestrum CVXDrive zoptymalizowana została logika sterująca pedałem jazdy. Dzięki temu kierowca może odpowiednio dostosować obsługę do potrzeb, a właściwie zrobią to za niego trzy poziomy czułości!



ŁATWA OBSŁUGA

Ustaw prędkość – resztą zajmie się system APM



Przekładnia napędowa w modelach CVXDrive działa w trzech trybach dynamiki, dopasowując strategię jazdy do rodzaju prac.

TEMPOMAT KONTROLUJE ZADANĄ PRĘDKOŚĆ ROBOCZĄ

Inaczej niż w tempomatach samochodowych w modelach CVXDrive zainstalowano na sterowniku Multicontroller kółko przewijania, za pomocą którego operator ustawia wstępnie trzy zakresy prędkości od 0 km/h do 40 km/h, a następnie wygodnie między nimi przełącza za pomocą przelącznika.

MISTRZ OSZCZĘDNEGO ZUŻYCIA PALIWA

Wykorzystaj jak najlepiej każdy litr paliwa

JEDNA Z MOCNYCH STRON: PRACE TRANSPORTOWE

Vestrum CVXDrive osiąga maksymalną prędkość 43 km/h przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1720 obr/min, dzięki czemu koszty transportu drogowego są utrzymywane na możliwie najniższym poziomie. Oznacza to także redukcję zużycia paliwa i hałasu w kabinie.

DZIELONA PRZEPUSTNICA RĘCZNA ECO DRIVE

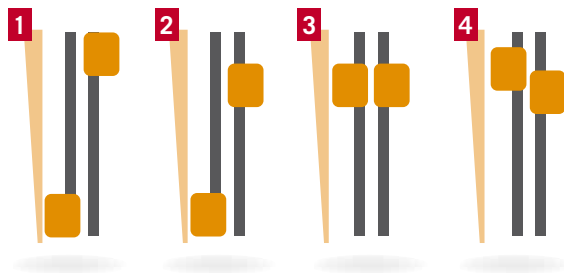
Dźwignie dzielonej przepustnicy ręcznej są od dawna cenioną funkcją większych modeli CVXDrive (operatorzy Case IH twierdzą, że nie mogą bez niej żyć), dlatego też dźwignie zostały teraz wprowadzone do segmentu maszyn o mocy 100 KM.

Za pomocą lewej dźwigni operator ustawia minimalną prędkość silnika, podczas gdy dźwignia prawa jest używana do ustawienia maksymalnej prędkości silnika lub prędkości przeciążenia. Wartości te można regulować za pomocą manualnej dźwigni przyspieszenia lub na ekranie dotykowym AFS Pro 700.

SZCZEGÓŁOWO O TRYBACH

W trybie transportowym dźwignie należy ustawić na krańcowych, przeciwstawnych położeniach, aby silnik mógł wykorzystać pełen zakres prędkości obrotowej. W celu zaoszczędzenia paliwa prawą dźwignię można przesunąć w dół, aby ograniczyć maksymalną prędkość obrotową silnika.

W trybie WOM chodzi o utrzymanie określonej prędkości WOM-u. Jeżeli zapotrzebowanie na moc będzie rosnąć, a prędkość obrotowa silnika spadnie, prędkość jazdy ciągnika do przodu zostanie automatycznie zmniejszona, aby utrzymać prędkość WOM na stałym poziomie.



- 1 Maksymalny rozstaw w celu wykorzystania pełnego zakresu prędkości silnika
- 2 Prawa dźwignia ogranicza maksymalną prędkość obrotową silnika
- 3 Stała prędkość WOM-u
- 4 Lewa dźwignia określa wymaganą prędkość WOM-u, a prawa dźwignia najniższą wartość, do której może spaść prędkość obrotowa silnika. Przekładnia napędowa jest kontrolowana automatycznie w celu utrzymania stałej prędkości WOM-u.







WSZECHSTRONNY POTENTAT

Wydajny i wszechstronny

Dzięki mocnemu układowi hydraulicznemu i WOM ciągniki CVXDrive potrafią współpracować z szeregiem różnego typu osprzętów, i to ze szczytową wydajnością. Solidne podwozie, kąt skreću 55°, maksymalna dopuszczalna masa 8800 kg, niski dach z panoramicznym oknem dachowym i fabryczne przygotowanie pod montaż ładowacza – wszystkie te cechy świadczą o wytrzymałości ciągnika i zdolności wykonywania nawet trudnych prac z ładowaczem czołowym, i to na niewielkich, wąskich podwórzach.

CAŁA NAPRZÓD

Układ hydrauliczny radzi sobie nawet z najcięższymi pracami

Bez względu na to, czy ciągnik współpracuje z ciężkim narzędziem czy innego typu maszyną pochłaniającą moc, złącza hydrauliczne i połączenia osprzętu w modelach Vestrum CVXDrive potrafią sprostać każdej potrzebie.

POTRAFI PODNIEŚĆ WSZYSTKO

Mocny tylny zaczep narzędzi ma udźwig 5600 kg i pracuje w połączeniu z pompą z funkcją kompensacji ciśnienia (PFC) o natężeniu przepływu 110 l/min, dlatego też nawet ciężki osprzęt do uprawy gleby jest obsługiwany bez wysiłku. Układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) z funkcją elektronicznego pozycjonowania i sterowaniem trakcją to funkcja standardowego wyposażenia, podobnie, jak funkcja amortyzacji zaczepu (ARC). We współpracy z opcjonalnym systemem kontroli jazdy (Radar) ciągnik reguluje automatycznie elektroniczne sterowanie zaczepem (EHC), dostosowując się do panujących warunków.

PORZĄDEK W SEKCJI TYLNEJ

Podsumowanie starannego projektu tylnej części maszyny stanowią wszystkie tylne złącza, takie jak system hamowania z dwoma obwodami, układ elektryczny naczepy, magistrała ISOBUS oraz układ ABS naczepy. Złącza są łatwo dostępne, dzięki czemu podłączanie i odłączanie osprzętu nie nastęrcza trudności.

W PEŁNI ZINTEGROWANY PRZEDNI TUZ

Opcjonalny przedni układ zawieszenia narzędzie, połączony w wygodny sposób na przedniej osi, ma udźwig 2300 kg. Ciągniki Vestrum CVXDrive są wyposażone w układ sterowania przednim układem zawieszenia.

STEROWANIE STAŁO SIĘ PROSTE

Wszystkie elementy służące do regulacji funkcji hydraulicznych znajdują się na podłokietniku. Sterowanie podnośnikami hydraulicznymi zaczepu jest proste i przyjazne dla użytkownika, a odbywa się za pomocą przełącznika kołyskowego na Multicontrollerze. W zależności od potrzeb praktycznego zastosowania, podnośnikami przedniego i tylnego zaczepu można także sterować z zewnątrz kabiny, używając do tego zewnętrznych podzespołów roboczych.



Elementy sterowania wszystkimi funkcjami hydraulicznymi znajdują się w zasięgu ręki.

KORZYŚCI

- Tylny układ zawieszenia narzędzi z udźwigiem nawet 5600 kg
- Przedni układ zawieszenia narzędzi z udźwigiem 2300 kg
- Pompa hydrauliczna z wydatkiem nawet 110 l
- Maksymalnie 7 zaworów hydrauliki zewnętrznej
- Zewnętrzne elementy sterowania do układu zawieszenia narzędzi i WOM-u



Zewnętrzne elementy sterowania znajdują się zarówno z przodu i z tyłu ciągnika i służą do regulacji podnośników hydraulicznych, WOM-u oraz dodatkowej jednostki sterującej.

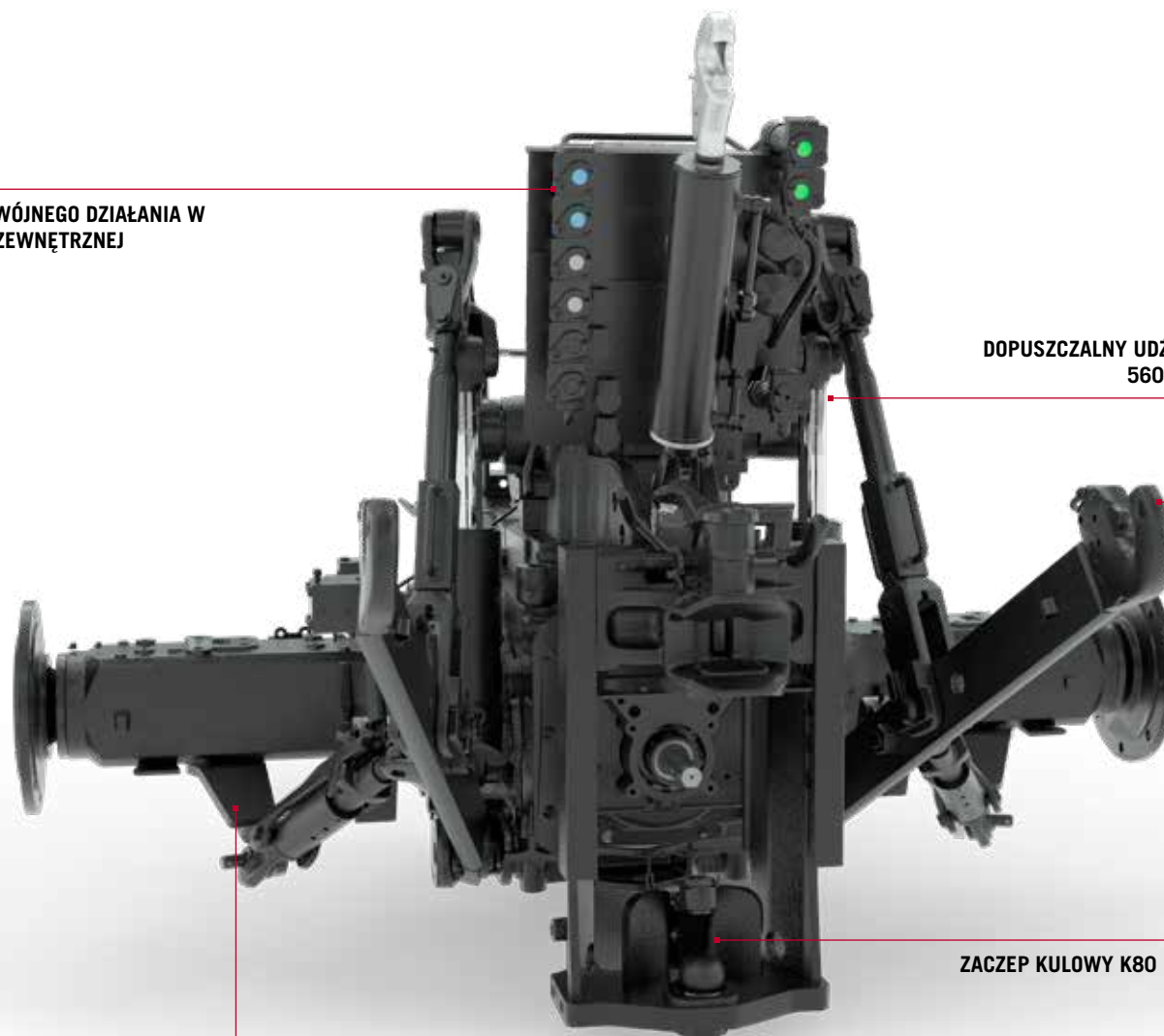
**NAWET 4 ZAWORY PODWÓJNEGO DZIAŁANIA W
UKŁADZIE HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ**

**DOPUSZCZALNY UDŹWIG
5600 KG**

**KAT II LUB KAT IIIN
HAKA NA DOLNYCH CIĘGNACH**

ZACZEP KULOWY K80

**AUTOMATYCZNE BOCZNE STABILIZATORY
CIĘGNA DOLNEGO**



MOC UKŁADU HYDRAULICZNEGO, JAKIEJ POTRZEBUJESZ

Z opcjonalną funkcją zarządzania przednim zaczepem

NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

Wszystkie modele Vestrum CVXDrive są wyposażone w wysoko-wydajną osiowo-tłokową pompę o zmiennej objętości skokowej, z kompensacją ciśnienia przepływu. Sekret działania tego układu jest to, że pompa o zmiennym wydatku dostarcza dokładną ilość oleju, którą potrzebuje układ hydrauliczny lub zawory hydrauliki zewnętrznej, oszczędzając w ten sposób paliwo i dbając o wolne zużycie podzespołów.

STEROWANIE PRZEDNIM UKŁADEM ZAWIESZENIA

Wszystkie ciągniki Vestrum CVXDrive są opcjonalnie wyposażone w układ sterowania przednim układem zawieszenia narzędzi. Funkcja ta umożliwi konfigurację położenia roboczego i maksymalnej wysokości podnoszenia za pomocą pokrętki na

podłokietniku. Operator może następnie sterować za pomocą Multicontrollera podnoszeniem i opuszczaniem przedniego układu zawieszenia w granicach uprzednio skonfigurowanych wartości. Automatem położenie ruchów swobodnych, aktywowane przez obniżenie przedniego podnośnika stanowią wraz z automatycznym przednim WOM-em wartość nie do przecenienia podczas wykonywania prac takich, jak koszenie lub obsługa rolek.

ZAWORY HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ

Podstawowe wyposażenie obejmuje zawsze dwa tylne mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej. Do nich dodać można dodatkowe dwa mechaniczne lub elektrohydrauliczne tylne zawory hydrauliki zewnętrznej. Użytkownik ma możliwość dodatkowego zamontowania nawet trzech elektrohydraulicznych międzyosiowych zaworów. Jako opcja dostępne jest również złącze Power Beyond.



Modele wyposażone wyłącznie w mechaniczne tylne zawory hydrauliki zewnętrznej są również proste w obsłudze za pomocą ergonomicznych dźwigni.



Silniki olejowe lub osprzęt, które potrafią stanowić dla układu hydraulicznego wyzwanie, mogą być obsługiwane przez pompę o wydatku 110 l/min, do której podłączone jest za złącze Power Beyond.



	mechaniczne	elektryczne tylne zawory hydrauliki zewnętrznej	Elektryczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej (z regulacją przepływu i czasu)	Power Beyond
Standard	2	-	-	-
Opcja	2	maks. 2	maks. 3	Opcjonalny

MAKSYMALNY PRZEPŁYW MOCY Z SILNIKA DO WOM

Najważniejsza jest wszechstronność

MOŻEMY WSZYSTKO

Model Vestrum CVXDrive został stworzony z myślą o wszystkich podstawowych pracach wykonywanych na gospodarstwie i w jego otoczeniu. Założenie to odzwierciedlają dostępne konfiguracje WOM. W Vestrum CVXDrive operator ma możliwość skonfigurowania maksymalnie trzech prędkości WOM: 540/1000, 540/540E/1000 lub 540E/1000/1000E.

Standardowe prędkości silnika są osiągane przy 1900 obr/min i to jest właśnie wartość, przy której Vestrum CVXDrive pracuje z najwyższą wydajnością. W przypadku wykonywania mniej wymagających prac, tzn. takich, podczas których potrzebny jest wysoki moment obrotowy, a nie pełna moc silnika, można skorzystać z bardziej paliwooszczędnych prędkości WOM.

WYDAJNA TECHNOLOGIA WOM

System zarządzania WOM-em wyłącza WOM w momencie podniesienia podnośnika zaczepu na zadaną wysokość, i ponownie go załącza po obniżeniu podnośnika.

Ta sama wydajna i oszczędzająca paliwo funkcja, która jest stosowana na potrzeby zarządzania podnośnikiem przedniego zaczepu, jest także dostępna dla przedniego WOM-u. W obu przypadkach funkcję można skonfigurować przy użyciu systemu zarządzania jazdą na uwrociach (HMC II).

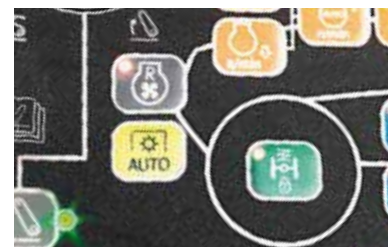
Dostępna jest także funkcja łagodnego rozruchu, stopniowo zwiększająca ciśnienie podawane do sprzęgła WOM-u, korzystając z oporu rozruchu narzędzia. Oznacza to, że ciągnik i narzędzie są chronione w takim samym stopniu. Hamulec WOM zatrzymuje narzędzie, zapobiegając dalszemu bezwładnemu działaniu zaraz po załączeniu WOM-u. Funkcję tę można wyłączyć.

JESZCZE BARDZIEJ WYDAJNY

Z myślą o zwiększeniu wydajności i wszechstronności, do specjalistycznych zastosowań oferujemy opcjonalną funkcję synchronizacji obrotów WOM z prędkością jazdy, obok opcjonalnej prędkości 1000 obr/min przedniego WOM-u.



Bezpośrednie przekazanie mocy z silnika do przedniego WOM-u.



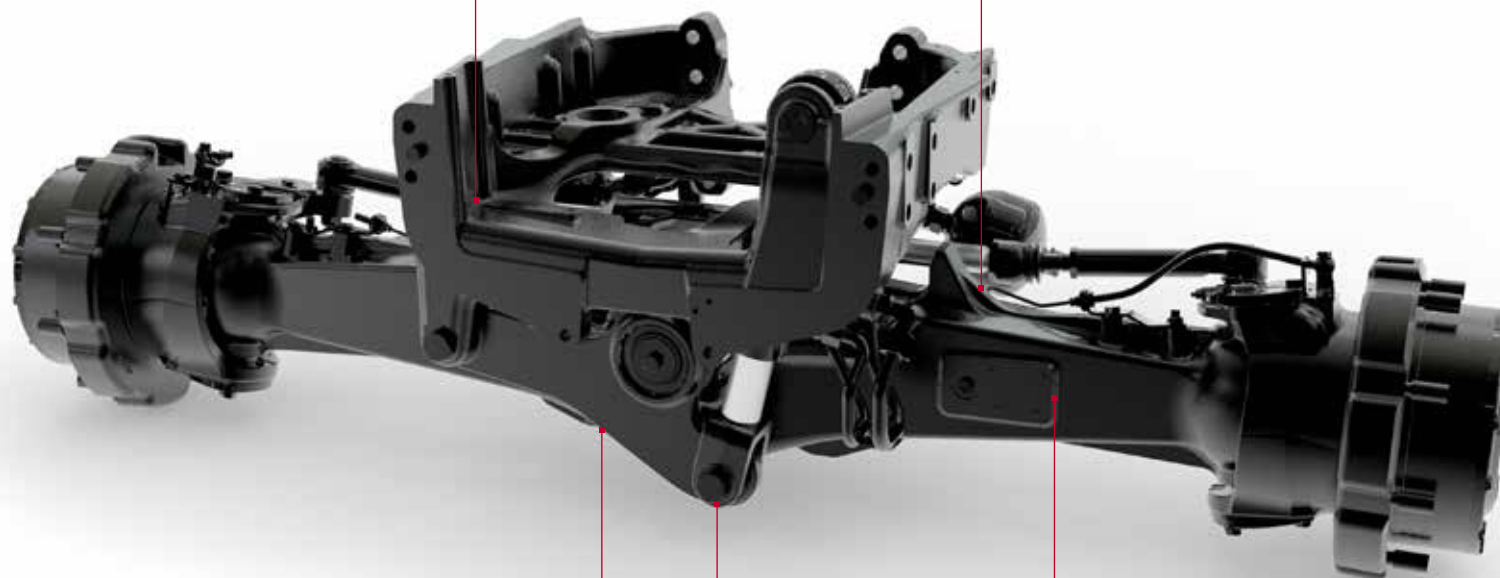
Tryb automatycznej pracy WOM-u jest funkcją standardową w przypadku tylnego WOM-u oraz opcjonalną w przypadku przedniego WOM-u.



Elektrohydrauliczne aktywowanie der Heck- und Frontzapfwelle.

**BLOK ŁOŻYSKA OSI PRZEDNIEJ
JEST KOMPATYBILNY Z
PUDOŚNIKIEM PRZEDNIEGO
ZACZĘPU**

**PODWÓJNY AKUMULATOR
CIŚNIENIOWY ZAPEWNI
KONTROLOWANĄ AMORTYZACJĘ**



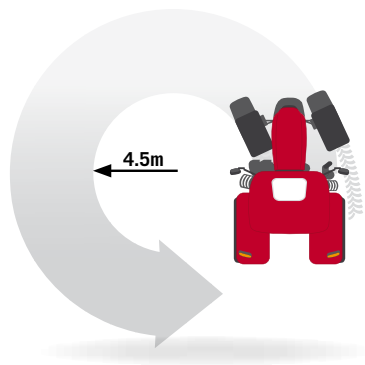
DŹWIGNIA KOLANKOWA

**SIŁOWNIK ZAWIESZENIA
O SKOKU 80 MM**

**OŚ KLASY 1.75 Z ZAWIESZENIEM,
HAMULCEM I CZUJNIKIEM KĄTA SKRĘTU
(OPCJA)**

SOLIDNE PODWOZIE

Maksimum komfortu i bezpieczeństwa



Dzięki wąskiej, ruchomym błotnikom promień skrętu wynosi zaledwie 4,5 m



Dłuższe błotniki utrzymują ciągnik w czystości.



Łatwe w użyciu przyciski napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego na panelu sterowania ICP.

UDOSKONALONA CZĘŚĆ ŚRODKOWA STANOWI MOCNE WSPARCIE KONSTRUKCJI

Konstrukcja przedniej ramy i osi sprawia, że maszyna ma niewielki promień skrętu o kącie skrętu 55°. To duże ułatwienie podczas manewrowania na ciasnych obszarach i w budynkach. Możliwość stosowania ciężkich części i dużych obciążeń osi do łącznej dopuszczalnej masy 8800 kg sprawia, że ciągniki Vestrum CVXDrive są pierwszorzędny wyborem do prac rolnych i prac z ładowaczem.

MOBILNY NAWET NA CIASNYCH PRZESTRZENIACH

Kompaktowa konstrukcja modelu Vestrum CVXDrive sprawia, że ciągnik ten perfekcyjnie wpasowuje się w rodzinę modeli Case IH. Nieduża wysokość 2835 mm (2690 mm z niskim dachem) i łączna długość 3790 mm to kolejne cechy, sprawiające, że maszyny te nadają się do prac na ograniczonych przestrzeniach.

KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO

Maksymalne obciążenie standardowej osi przedniej w modelach Vestrum CVXDrive wynosi 3,5 tony, a oś wyposażona jest w mechanizm różnicowy z automatyczną blokadą. Kolejne opcje obejmują wzmocnioną oś klasy 1.75 z maksymalnym obciążeniem 3,7 ton w wersji z zawieszeniem i hamulcem.

Hydraulicznie załączane tarcze hamulca o długiej żywotności zwiększają bezpieczeństwo podczas jazdy na pochyłościach oraz w jeździe drogowej. Z myślą o ciężkich zastosowaniach operatorzy mogą wybrać albo systemy hydrauliczne albo instalacje sprężonego powietrza.

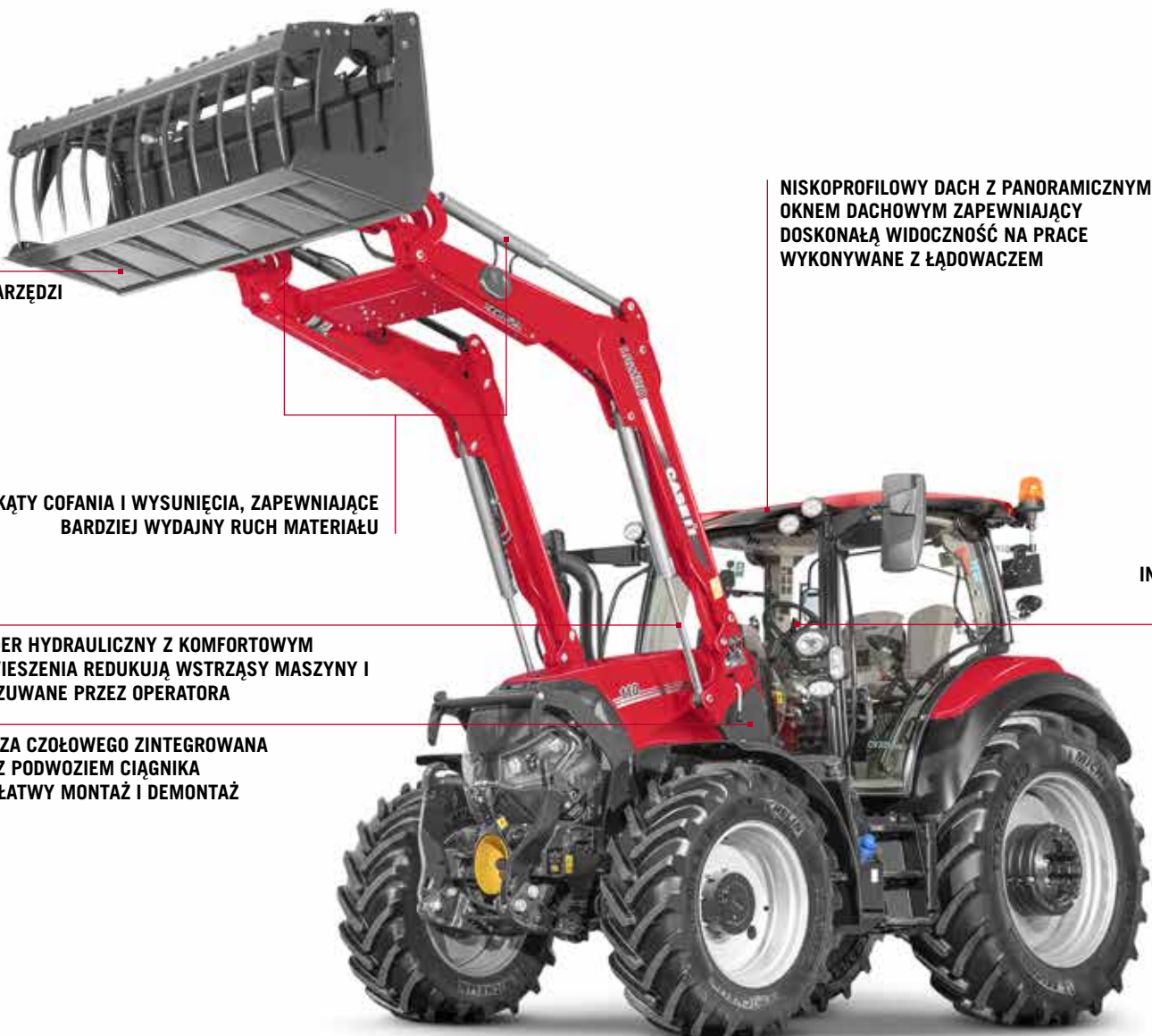
ODPOWIEDNIA ILOŚĆ TRAKCJI

Wszystkie modele Vestrum CVXDrive oferują na przedniej i tylnej osi możliwość wybrania mechanizmu różnicowego z automatyczną blokadą

lub elektrohydraulicznego mechanizmu różnicowego. Automatyczne funkcje napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego przenoszą moc ciągnika na ziemię za pośrednictwem opon o dużych rozmiarach.

KORZYŚCI

- Mały promień skrętu
- Optymalny stosunek mocy do masy i duży ciężar użytkowy
- Oś przednia z zawieszeniem i hamulcem
- Napęd 4WD, zarządzanie blokadą mechanizmu różnicowego i trakcją
- Bezobsługowe i wytrzymałe hamulce tarczowe o długiej żywotności
- Łatwy dostęp do przedziału silnika pomimo kompaktowej budowy



**DUŻY WYBÓR NARZĘDZI
DO CZĘSTYCH
ZASTOSOWAŃ Z
ŁADOWACZEM
CZOŁOWYM**

**DUŻE KĄTY COFANIA I WYSUNIĘCIA, ZAPEWNIAJĄCE
BARDZIEJ WYDAJNY RUCH MATERIAŁU**

**SOLIDNY CYLINDER HYDRAULICZNY Z KOMFORTOWYM
SYSTEMEM ZAWIESZENIA REDUKUJĄ WSTRZĄSY MASZYNY I
WSTRZĄSY ODCZUWANE PRZEZ OPERATORA**

**RAMA ŁADOWACZA CZOŁOWEGO ZINTEGROWANA
BEZPOŚREDNIO Z PODWOZIEM CIĄGNIKA
ZAPEWNIAJĄCA ŁATWY MONTAŻ I DEMONTAŻ
ŁADOWACZA**

**NISKOPROFILOWY DACH Z PANORAMICZNYM
OKNEM DACHOWYM ZAPEWNIAJĄCY
DOSKONAŁĄ WIDOCZNOŚĆ NA PRACĘ
WYKONYWANE Z ŁADOWACZEM**

**ERGONOMICZNY DŻOJSTIK UMOŻLIWIA
INTUICYJNE STEROWANIE ŁADOWACZEM
CZOŁOWYM.**

	Ładowacz czołowy serii LRZ			
	Maks. udźwig (kg)	Maksymalna wysokość do punktu obrotu łyżki (mm)	Wysokość załadunku przy poziomej/wychylonej krawędzi łyżki (mm)	Zalecana min./maks. moc ciągnika (KM)
LRZ 100	2 540	3 740	3 530 / 2 690	70 / 110
LRZ 120	2 300	4 070	3 860 / 3 010	90 / 120

MIERZ WYSOKO Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM LRZ

Symbioza

TRZY WERSJE DACHU KABINY, JEDNA CECHA WSPÓLNA: NIEZAKŁÓCONY WIDOK NA ŁADOWACZ CZOŁOWY

Ciągniki Vestrum CVXDrive są dostępne nie tylko w dobrze znanej wersji ze standardowym dachem o wysokim profilu, ale także w zupełnie nowej wersji z niskim dachem z panoramicznym oknem dachowym. Okno dachowe jest niemalże niezauważalnie połączone z jednoczęściową szybą przednią, zapewniając niezmażony widok na osprzęt ładowacza czołowego.

TRZECI ZACZEP DO NARZĘDZI UNIWERSALNYCH

Od samego początku ciągnik Vestrum CVXDrive był tworzony z zamiarem uczynienia go idealną maszyną do prac z ładowaczem czołowym, dlatego też producent oferuje jego fabryczny montaż. Klient może wybrać model LRZ 100 lub LRZ 120, do którego dołączona jest szeroka gama łyżek i narzędzi.



PRZYJAZNE DLA UŻYTKOWNIKA ELEMENTY STEROWANIA

Obsługa ładowacza czołowego jest prosta i odbywa się za pomocą dżojstika oferowanego w dwóch wersjach. Używając klawisza wyboru operator wybiera na panelu ICP, którą jednostkę sterującą chce aktywować: zawory tylne lub międzyosiowe hydrauliki zewnętrznej.

POMYSŁY RODZĄ SIĘ W PRACY

Praca ciągnika Vestrum CVXDrive z ładowaczem czołowym jest czystą przyjemnością nie tylko ze względu na wyjątkowe zdolności manewrowania, ale także inne cechy. Należą do nich elektrohydrauliczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej, które można podzielić na 3 segmenty zaworów. Dwa z nich są zarezerwowane dla ładowacza czołowego, a także opcjonalnej osi czołowej klasy 1.75.

Ponadto nad szybkością podnoszenia i opuszczania czuwa pompa o wydatku 110 l/min z funkcją wykrywania obciążenia.



W razie potrzeby zintegrowany dżojstik można wykorzystać do sterowania dwoma elektronicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej: ładowacza, przedniego układu zawieszenia narzędzi lub tylnymi zaworami hydrauliki zewnętrznej.

KORZYŚCI

- Maksymalna zwrotność i elastyczność w pracy z ładowaczem czołowym
- Wzmocniona oś przednia klasy 1.75
- Możliwość fabrycznego podłączenia ładowacza czołowego
- Wybór dwóch modeli ładowacza czołowego serii LRZ
- Trzy wersje dżojstika do wyboru



Ładowacz czołowy LRZ z mechanicznym prowadzeniem równoległym



Icons representing various agricultural and connectivity concepts: a funnel, a leaf, a gear, and a Wi-Fi signal.

Slip 3%

Engine Power 91%

Dashboard visualization showing a map of a field with a yellow path, a data table, and a status panel.

SUKCES DZIĘKI PRECYZJI

Oszczędność kosztów i ochrona środowiska dzięki systemom rolnictwa precyzyjnego Advanced Farming Systems (AFS™) marki Case IH



Ground Speed
6.0 km/h

Engine Power
54%

Coverage Area
26.3 ha

Fuel Rate
89.3 l/h

Case IH, jeden z wiodących producentów technologii rolnictwa precyzyjnego, oferuje zarejestrowanym maszynom szereg aplikacji, które gromadzą informacje o kombajnie i informacje z unikalnego portalu systemu AFS Connect w globalny system zarządzania danymi. Rola Case IH jako pioniera uwidacznia się zwłaszcza w elementach podnoszących wartość maszyny takich, jak system rolnictwa precyzyjnego (Advanced Farming System, AFSTM), pełna zgodność ze standardem ISOBUS i system zarządzania zawracaniem na uwrociach HMC II. Ponadto właściciele nowych ciągników mogą korzystać z systemu zarządzania skrętami na uwrociu (HMC II), który pozwala zautomatyzować coraz więcej czynności ciągnika. AFS cechuje powtarzalna dokładność, mniejsza liczba zakładek, niższe koszty operacyjne i maksymalne zyski, a więc precyzja i sukces w jednym.



CASE IH AFS™

Korzystaj z maksymalnej precyzji – dzień za dniem

Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH od ponad dziesięciu lat znajdują się w czołówce rozwiązań automatycznego prowadzenia. Narzędzia Case IH AFS obejmują wszystko, czego potrzebujesz aby osiągnąć powtarzalną dokładność o precyzji nawet 1,5 cm, zmniejszyć liczbę nakładek i nakłady inwestycyjne oraz zmaksymalizować opłacalność.

W PEŁNI ZINTEGROWANE ROZWIĄZANIE

Ciągniki Vestrum CVXDrive można zamawiać w wersji z fabrycznym przygotowaniem pod system AFS™ AccuGuide, instalacją ekranu dotykowego the AFS Pro 700™ oraz czujników położenia. Istnieje także

możliwość przeprowadzenia modernizacji całkowicie automatycznego systemu wspomagającego sterowanie, który wykorzystuje GP lub GLONASS. Używając sygnału z lokalnej stacji RTK+ system pozwala osiągnąć operatorowi dokładność rzędu 1,5 cm, a aplikacja xFill pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+, dzięki czemu system AFS utrzymuje odpowiedni kierunek jazdy w miejscach przestroniętych budynkami, itd. Dodatkowo, oprócz sygnału GPS i GLONASS, na niektórych rynkach europejskich wychwytywany jest także sygnał z satelitów Galileo, co jeszcze bardziej zwiększa precyzję planowania prac rolniczych.

Dzięki opcjonalnemu systemowi telematycznemu AFS Connect™ marki Case IH, ciągniki Vestrum CVXDrive można lokalizować w czasie rzeczywistym z zaciśca własnego biura. Analiza parametrów roboczych pozwala następnie zoptymalizować działania logistyczne oraz wydajność, pozwalając również osiągnąć niższe zużycie paliwa.

NASZ CEL: MOŻLIWIE NAJWIĘKSZY ZASIĘG, MINIMALNE RYZYKO UTRATY SYGNAŁU

Integracja sieci satelitów Galileo daje klientom europejskim możliwość znacznego zwiększenia zasięgu i dodatkowo redukuje ryzyko utraty sygnału. W razie utraty sygnału bardzo dobry zasięg zapewnia jego szybkie przywrócenie.



xFill pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+



AFS AccuGuide: Prowadzenie maszyn przy pomocy systemów GPS i GLONASS

KORZYŚCI

- Szeroki zakres dokładności odbioru sygnałów
- Odbiorniki korzystają z sygnałów GPS i GLONASS
- Niskokosztowe rozwiązanie w zakresie sygnału RTX
- Opcjonalny wysokoprecyzyjny sygnał RTK+ o dokładności rzędu nawet 1,5 cm
- Zintegrowany system automatycznego prowadzenia AccuGuide
- Aplikacja xFill pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+
- System telematyczny AFS Connect umożliwia geotracking i przekazywanie danych roboczych o ciągniku

AFS CONNECT

Zarządzaj gospodarstwem, flotą i danymi na odległość

AFS Connect umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą maszyn i danymi, dzięki czemu umożliwia użytkownikowi optymalizację wydajności i efektów pracy oraz zwiększenie elastyczności. Skutecznie wyświetlanie maszyn odbywa się natychmiast lub z niewielkim opóźnieniem. Mając wszystkie informacje pod ręką, możesz z powodzeniem zarządzać swoim gospodarstwem z każdego miejsca i w dowolnym momencie!

ŁATWY W OBSŁUDZE INTERFEJS UŻYTKOWNIKA

- Nowy, intuicyjny interfejs o zmienionej konstrukcji, z wszystkimi niezbędnymi informacjami w zasięgu ręki
- Ergonomiczna platforma podzielona na 3 sekcje: flota, gospodarstwo i dane

ZARZĄDZANIE, KTÓRE OSZCZĘDZA CZAS

- Wizualizacja danych z wielu maszyn w jednym polu
- Zarządzaj czynnościami operacyjnymi i wysyłaj dane z biura do maszyn i z maszyn do biura

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ I BARDZIEJ TRAFNE DECYZJE

- Powiadomienia i wizualizacja najważniejszych parametrów roboczych
- Łącz się z danymi i przesyłaj dane bezpiecznie za pośrednictwem interfejsu Application Programming Interface (API)

Przenieś się do dowolnego miejsca, dopilnuj wszystkiego

OTRZYMUJ NAJSWIEŻSZE DANE O CODZIENNYCH CZYNNOŚCIACH

- Przeglądaj, przesyłaj i zarządzaj danymi, będąc w ruchu, w czasie rzeczywistym, z dowolnego urządzenia
- Przeglądaj zdalnie dane telematyczne maszyny oraz kody błędów

NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE, GDY POZOSTAJESZ W RUCHU.

- Mapy z pojazdami pozwalają zlokalizować maszyny i otrzymać wskazówki na temat dojazdu
- Informacje o pojeździe, położeniu i kierunku można udostępniać różnym aplikacjom telefonicznym (np. WhatsApp)



NOWA LOKALIZACJA WSPARCIA PRODUKTOWEGO CASE IH

MYCASEIH to nowa darmowa platforma w chmurze, czyli jedno miejsce, w którym użytkownik ma po zalogowaniu dostęp do wszystkich informacji na temat swojego sprzętu rolniczego Case IH. Znajdź podgląd na wszystkie swoje maszyny i sprzęt, zarządzaj użytkownikami i uzyskaj dostęp do sekcji wiedzy, zawierającej instrukcje obsługi, dokumenty pomocy technicznej, katalogi części i wiele więcej. Platforma jest dostępna na wszystkich urządzeniach (z systemem Apple & Android), w tym tabletach i komputerach stacjonarnych.

ODWIEDŹ NAS NA MY.CASEIH.COM



ZARZĄDZANIE GOSPODARSTWEM

RÓB WIĘCEJ KAŻDEGO DNIA

Optymalnie wykorzystaj czas przez zorganizowanie swoich pól, zastosowań i danych agronomicznych.

ZARZĄDZAJ SWOIM GOSPODARSTWEM

Zarządzanie flotą maszyn i danymi może być czasochłonne. AFS Connect pozwala optymalnie wykorzystać czas przez zorganizowanie swoich pól, zastosowań i danych agronomicznych. Mając pod ręką mnóstwo informacji, możesz zwiększyć wydajność swojej pracy.

- **Wizualizacja danych:** Możliwość wyświetlania danych niemal w czasie rzeczywistym podczas siewu i innych prac polowych. Dostęp do danych: rolniczych, topograficznych, pogodowych, dotyczących maszyn, zaleceń.
- **Raporty:** Rejestrowanie wszystkich informacji dotyczących gospodarstwa o krytycznym znaczeniu podczas jazdy lub bezpośrednio z maszyny. Planowanie nadchodzących czynności, zarządzanie logistyką, udostępnianie danych zaufanym doradcom i podejmowanie świadomych decyzji.
- **Możliwość zastosowania:** Śledzenie wszystkich czynności wykonywanych w obrębie firmy nigdy nie było łatwiejsze. Intuicyjny interfejs użytkownika pozwala śledzić na bieżąco informacje bez względu na to, czy jesteś w drodze, na polu czy w biurze.



ZARZĄDZANIE FLOTĄ

ŚLEDŹ, MONITORUJ I ZARZĄDZAJ CAŁĄ FLOTĄ

Wydajne śledzenie położenia sprzętu i podgląd na parametry maszyny w czasie rzeczywistym

ZARZĄDZAJ WYDAJNOŚCIĄ

Gdy wszystkie Twoje maszyny pracują efektywnie z niewielką lub zerową zwłoką, możesz zyskać spokój, wiedząc, że pracują inteligentniej, a Ty robisz wszystko, aby optymalnie wykorzystać każdy sezon.

- **Podgląd na informacje o flocie:** Dostęp do najważniejszych informacji, ze szczegółowymi parametrami roboczymi każdej przedstawionymi w podziale na typ pojazdu. Podgląd na mapy stanowi wizualne przedstawienie połączonych sprzętów, umożliwiając efektywne zarządzanie pracami polowymi i koordynowanie flotą.
- **Strona szczegółowa pojazdu:** Informacje o ostatnich czynnościach i 7-dniowy raport dotyczący stanu maszyny wg godzin oraz zużycia paliwa.
- **Historia usterek i powiadomienia:** podgląd i filtrowanie komunikatów o błędzie na wyświetlaczach w kabinie. Konfiguruj powiadomienia dotyczące np. prędkości pojazdu, temperatury oleju, obciążenia silnika i poziomu paliwa i otrzymuj je na stronie internetowej lub za pośrednictwem SMS-ów.



ZARZĄDZANIE DANymi

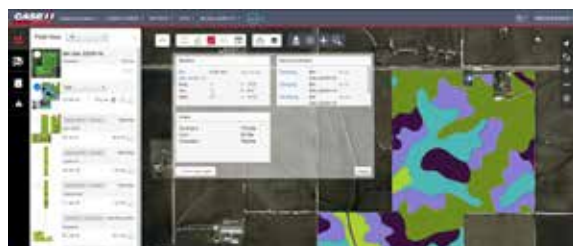
ŁĄCZ SIĘ I UDOSTĘPNIJ DANE

Bezpiecznie udostępniaj dane na temat gospodarstwa zaufanym partnerom, w dowolnym czasie, w dowolnym miejscu

ZARZĄDZAJ WYMIANĄ DANYCH

Zarządzaj płynnie danymi, udostępniaj i przenoś je – a wszystko to z pewnością, że Ty i Twój zaufani partnerzy biznesowi macie nad tym kontrolę.

- **Bezpieczne przesyłanie danych:** Bezpiecznie udostępniaj wybrane dane zaufanym partnerom, mając pieczę nad tym, kto uzyskuje dostęp do wygenerowanych danych.
- **Zewnętrzni partnerzy :** Bezprzewodowy, dwukierunkowy transfer danych pomiędzy portalem AFS Connect a zaufanymi dostawcami zewnętrznymi (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...), który pozwala najlepiej wykorzystać dane agronomiczne i podejmować codzienne decyzje.
- **Rozwiązania dla flot mieszanych:** Klienci Case IH mogą korzystać z kompleksowych rozwiązań w zakresie udostępniania danych dzięki nawiązanym ostatnio dwóm formom współpracy:
 - DataConnect to nowy interfejs wymiany danych między chmurami, współdzielony przez firmy CLAAS, 365FarmNet, John Deere i New Holland. Właściciele maszyn różnych producentów mogą łatwiej wymieniać dane i zarządzać nimi za pośrednictwem interfejsu pomiędzy chmurami, unikając przy tym problemów z kompatybilnością.
 - Uniwersalna platforma wymiany danych Agrirouter (do której należy wielu producentów ciągników i sprzętu jak AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn itd.; lista jest dostępna na stronie <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>) pomaga zapewnić kompatybilność pomiędzy systemami zarządzania danymi ciągnika i narzędzia.



MACHINE OF THE YEAR

ęgrarheute 2020 traction

AUTOMATYCZNE SEKWENCJE ROBOCZE ZWIĘKSZAJĄCE WYDAJNOŚĆ

Pracuj wydajnie, precyzyjnie i komfortowo, korzystając z systemu zarządzania jazdą na uwrociach, systemu AccuTurn plus i jego kompatybilności z magistralą ISOBUS

Operatorzy ciągników Vestrum CVXDrive mogą prowadzić skomplikowane prace z użyciem wszechstronnego i przyjaznego systemu zarządzania jazdą na uwrociach (HMC II). Wszystkie czynności operacyjne mogą być programowane według zadanego czasu lub pokonywanej odległości, a wyzwalacze ustawione dla różnych zautomatyzowanych funkcji, takich jak redukcja prędkości obrotowej silnika po podniesieniu osprzętu.

Sekwencje na uwrociach zapisane w trakcie pracy w polu lub podczas postoju mogą być następnie pobrane przez Multicontroller, wyświetlacz AFS Pro

700™ lub panel sterowania ICP w podłokietniku. Pobieranie sekwencji odbywa się automatycznie lub manualnie.

NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ DZIĘKI ISOBUS III

Poza magistralą ISOBUS klasy I i II, która oferuje propozycje ustawień parametrów narzędzia na monitorze AFS Pro 700 (klasa I) i sterowanie narzędziami (klasa II), modele Vestrum CVXDrive oferują także kompatybilność z magistralą ISOBUS klasy III. W przypadku magistrali ISOBUS klasy III osprzęt steruje pracą ciągnika, automatycznie, określając prędkość

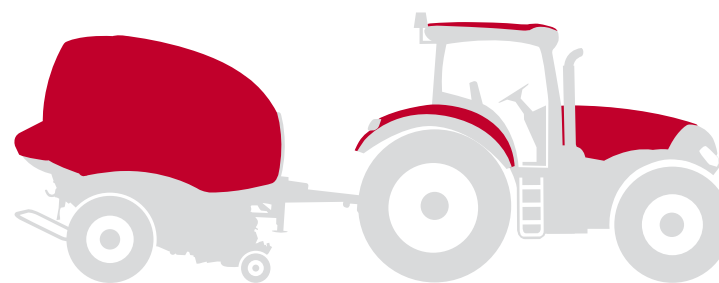
jazdy do przodu, położenie podnośnika zaczepu i prędkość WOM-u, a także aktywuje odpowiednie pomocnicze zawory hydrauliki zewnętrznej. Magistrala ISOBUS III zapewnia zatem większą wydajność pracy zarówno osprzętu, jak i ciągnika.

AUTOMATYCZNE WYKONYWANIE SKRĘTÓW NA UWROCIU

Nowa technologia AFS AccuTurn Pro koordynuje wykonywanie skrętów na uwrociu oraz procesy sterujące. Promień skrętu, prędkość i sterowanie osprzętem podczas zawracania na uwrociu są wybierane automatycznie w optymalny sposób, przyczyniając się do większej wydajności i większego komfortu pracy.



Całkowicie zautomatyzowane skręty na uwrociu z systemem AFS AccuTurn



STEROWNIK PRASY
Algorytm sterowania obciążeniem prasy
belującej (oprogramowanie)

ISOBUS KLASY III
↔

STEROWNIK CIĄGNIKA
Regulacja prędkości na podstawie
stosowanych sygnałów z prasy

WSZYSTKO W ZASIĘGU RĘKI

w tym wiele intuicyjnych funkcji

PROSTA DROGA DO WIĘKSZEJ WYDAJNOŚCI

Operator ma możliwość skonfigurowania menu skrótów, za pomocą którego może z łatwością uzyskiwać bezpośredni dostęp do dowolnego ekranu i w pełni wykorzystywać potencjał monitora AFS 700. Zapomnij o nawigacji skomplikowanych menu podrzędnych, dostęp do najważniejszych ustawień jest możliwy po naciśnięciu jednego przycisku.

Wbudowany w tylny podłokietnik monitor daje operatorowi pełną kontrolę nad automatycznymi funkcjami ciągnika. System prezentuje także informacje zwrotne na temat kosztów operacyjnych i plonów w czasie rzeczywistym.

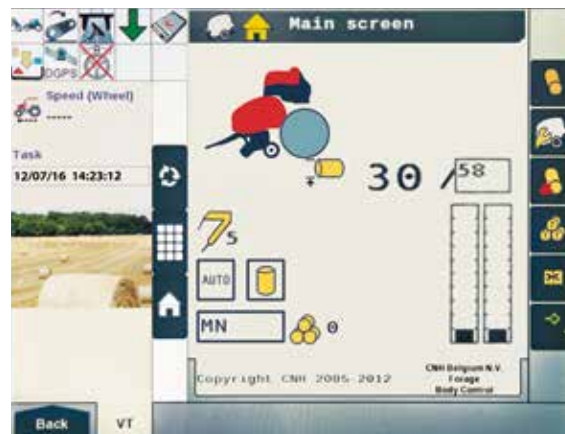


Szybki dostęp dzięki dowolnie programowalnym menu skrótów klawiszowych.

Łatwe w użyciu oprogramowanie AFS Pro 700™ można w prosty sposób skonfigurować, a następnie użyć do komunikowania się z systemami automatycznego prowadzenia AFS, a także zsynchronizowania ciągnika z kompatybilnymi z magistralą ISOBUS narzędziami.

JEDEN WYŚWIETLACZ, NIEZLICZONE OPCJE

Ekran dotykowy AFS Pro 700™ daje także możliwość łatwego skonfigurowania natężeń i czasów przepływu, przechowywania kroków operacyjnych w systemie zarządzania jazdą na uwroci oraz podłączenia kamery cofania. Dwoma głównymi ekranami, które można wykorzystać podczas pracy na polu, są ekrany układu



Podgląd na martwe pola z fotela kierowcy dzięki zastosowaniu opcjonalnych kamer.

prowadzenia AFS i osprzętu, wyświetlane automatycznie po podłączeniu maszyn kompatybilnych z magistralą ISOBUS z przodu lub tyłu ciągnika.

Dodając do tego funkcje sterowania czasowego i zarządzania odległościami przez system zarządzania jazdą na uwrociach, operator zyskuje totalną kontrolę nad flotą swoich maszyn. Co więcej? Może też śledzić dane świadczące o wydajności pracy i zużyciu paliwa, a także przenosić je na własny komputer lub pendrive.



Możliwość skonfigurowania funkcji magistrali ISOBUS dla istniejących sterowników, np. Multicontrollera, dźwostki i dźwigni sterowania.



130



TY BĄDŹ ROLNIKIEM

My zajmiemy się resztą

Z punktu widzenia klientów Case IH dobra obsługa to kompleksowe i bezproblemowe wsparcie, w każdym momencie i niezależnie od rodzaju problemu. Dokładamy wszelkich starań, aby po zakupie nowej maszyny nasi klienci mieli u swego boku niezawodnego partnera i cieszyli się możliwie najlepszym wsparciem technicznym. W trybie 24 h/dobę oferujemy dostawy oryginalnych części zamiennych Case IH, obsługę techniczną MaxService i dopasowane do klienta pakiety serwisowe Safeguard – jeśli chodzi o rozszerzone gwarancje, usługi serwisowe i telematyczne czy ubezpieczenie, możliwości są nieograniczone. O możliwościach dopasowania oferty usług serwisowych i rozwiązań finansowania CNH Capital do potrzeb klienta można porozmawiać z naszymi przedstawicielami.



NIE PRZERYWAJ PRACY

Proste serwisowanie

Wiemy aż za dobrze, że w polu czasu jest zawsze za mało. Im mniej poświęcisz go na konserwację, tym lepiej.

Codziennie kontrole i rutynowa konserwacja modeli serii Vestrum CVXDrive Case IH są szybkie i niekłopotliwe. Wystarczy wykonać swoje standardowe kontrole i ciągnik Vestrum CVXDrive jest gotowy do pracy.



Konstrukcja Vestrum CVXDrive przewiduje 600-godzinne okresy między przeglądami, dzięki czemu użytkownik może zredukować koszty konserwacji i skoncentrować się na tym, co dla niego najważniejsze.



KORZYŚCI

- Niezrównane okresy międzyserwisowe: 600 h dla silnika oraz 1200 h dla przekładni napędowej i układu hydraulicznego
- Brak konieczności serwisowania filtra cząstek stałych, dzięki zastosowaniu wysoce skutecznego układu obróbki spalinowej HI-eSCR2
- Prosty dostęp w celu wykonywania codziennych czynności konserwacyjnych
- 180 l zbiornik paliwa i 19 l zbiornik płynu AdBlue – największe pojemności obecnie dostępne w branży – dzięki którym możesz wydłużyć dzień pracy

NASZ ZESPÓŁ SERWISOWY

Ty bądź rolnikiem. My zajmiemy się resztą.

SERVICETEAM Case IH, rozległa sieć dealerów, wsparcie lokalnego personelu Case IH, wiodące na rynku narzędzia towarzyszące Case IH, nowoczesne metody szkoleniowe, wysokiej klasy obsługa części zamiennych i wyjątkowa logistyka, i jeszcze więcej! Klientom Case IH gwarantujemy doskonałą obsługę posprzedażową, tak aby mogli skoncentrować się na pracy w gospodarstwie.

GENUINEPARTS

ZADBAMY O AKTUALIZACJĘ TWOICH MASZYN

Nasz zespół serwisowy Case IH składa się z lokalnych przedstawicieli sprzedaży Case IH, personelu specjalistycznego, zespołu obsługującego całodobowe dostawy części zamiennych oraz zespołu działu wysyłki. Członkowie tych zespołów są bardzo dobrze przeszkoleni, służą wiedzą specjalistyczną i pomagają rozwiązywać problemy. Dbają o to, aby do klienta trafiały właściwe, oryginalne części zamienne, już dzień po złożeniu zamówienia, a nawet szybciej. Dzięki temu maszyny naszych klientów są zawsze w dobrym stanie.



MAXSERVICE

W DOWOLNYM MIEJSCU, O KAŻDEJ PORZE

Nawet, gdy nasi klienci muszą pracować 24 h/dobę MaxService jest zawsze gotowy do pomocy. Z zespołem serwisowym Case IH można kontaktować się w ciągu całej doby za pośrednictwem specjalnej infolinii. Ponadto w lokalnym punkcie przedstawiciela sprzedaży wykwalifikowany personel chętnie odpowie na wszelkie pytania techniczne, zaproponuje oprogramowanie i pomoże zamówić części zamienne. W okresie żniw zapewniamy obsługę awarii, tak aby nasi klienci mogli nie musieli przerywać prac.



NAJLEPSZE PAKIETY FINANSOWANIA DOWOLNYCH INWESTYCJI

Dostawcą usług finansowych Case IH jest CNH Industrial Capital. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Znamy nie tylko warunki samego rynku i produkty Case IH, ale także rozumiemy indywidualne potrzeby Twojego gospodarstwa. Dlatego właśnie jesteśmy zawsze gotowi do przedstawienia nowych rozwiązań finansowych dla nowych inwestycji, specjalnie dostosowanych do wymagań operacyjnych. Naszym nadrzędnym celem jest zwiększenie zysków naszych klientów z inwestycji!



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

Jest częścią wszystkiego, co robimy.



REDUKCJA ZUŻYCIA PALIW KOPALNYCH NA RZECZ **ZASTOSOWANIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII**



ZWIĘKSZENIE PRODUKCJI ROLNEJ I **BEZPIECZEŃSTWA ŻYWNOŚCI**



REDUKCJA **WPLYWU NA ŚRODOWISKO NATURALNE** I OPTYMALIZACJA **ZUŻYCIA ENERGII** W TRAKCIE WSZYSTKICH PROCESÓW



WIĘCEJ SZANS NA WYMIANĘ **POMYSŁÓW** I **NAJLEPSZYCH PRAKTYK** Z WSZYSTKIMI **ZAINTERESOWANYMI**

Marka Case IH jest częścią CNH Industrial, jednej z wiodących globalnych spółek kapitałowych. Grupa bardzo poważnie traktuje swoje zobowiązanie do dbałości o środowisko naturalne, a w ciągu ostatnich dziewięciu lat znajduje się w czołówce firm notowanych na indeksie zrównoważonego rozwoju Dow Jones Sustainability Index.

CNH Industrial Group

- odzyskuje 91% odpadów
- poddaje recyklingowi 27,5% wody
- wytwarza 56% energii elektrycznej z wykorzystaniem odnawialnych źródeł.

Jako jeden z głównych dostawców dóbr kapitałowych na świecie ponosimy ogromną odpowiedzialność. Oznacza to, że naszym obowiązkiem jest branie odpowiedzialności za wszelką działalność prowadzoną na całym świecie. Nasze zobowiązania w tym zakresie nie kończą się za drzwiami fabryki. Podejmujemy wiele starań w celu rozwiązania globalnych problemów zrównoważonego rozwoju.

Z biegiem lat coraz więcej uwagi poświęcamy pracom badawczo-rozwojowym i ochronie środowiska, aby stale podnosić standardy naszych produktów. Nie stawiamy naszych klientów przed wyborem pomiędzy niskimi kosztami a ekologiczną wydajnością, zgodnie z naszymi celami strategicznymi staramy się oferować produkty, które uwzględniają oba te aspekty.

Dzięki swoim innowacyjnym produktom i rozwiązaniom przyjaznym środowisku naturalnemu, marka Case IH wnosi znaczny wkład w rozwiązywanie globalnych problemów, takich jak zmiany klimatu. Dziś firmy stoją przed skomplikowanymi wyzwaniami, które wymagają od nich ciągłego ewoluowania, aby działalność była prowadzona w zgodzie z założeniami zrównoważonego rozwoju. Case IH uważa, że wyzwania te stanowią jedno z ważniejszych bodźców do tworzenia wartości dodanej na rzecz wszystkich zainteresowanych grup, tj. tego, co jest nadrzędnym celem naszej marki.

Misją inżynierów Case IH jest nie tylko tworzyć maszyny, które pracują na polu, ale także z nim współpracują.

POWODY STOSOWANIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU:

- Potrzeba wykarmienia coraz większej populacji
- Ochrona gleb na potrzeby kolejnych pokoleń
- Dostarczanie rozwiązań na potrzeby zrównoważonego rolnictwa
- Większa świadomość społeczna
- Promowanie większego zaangażowania społecznego



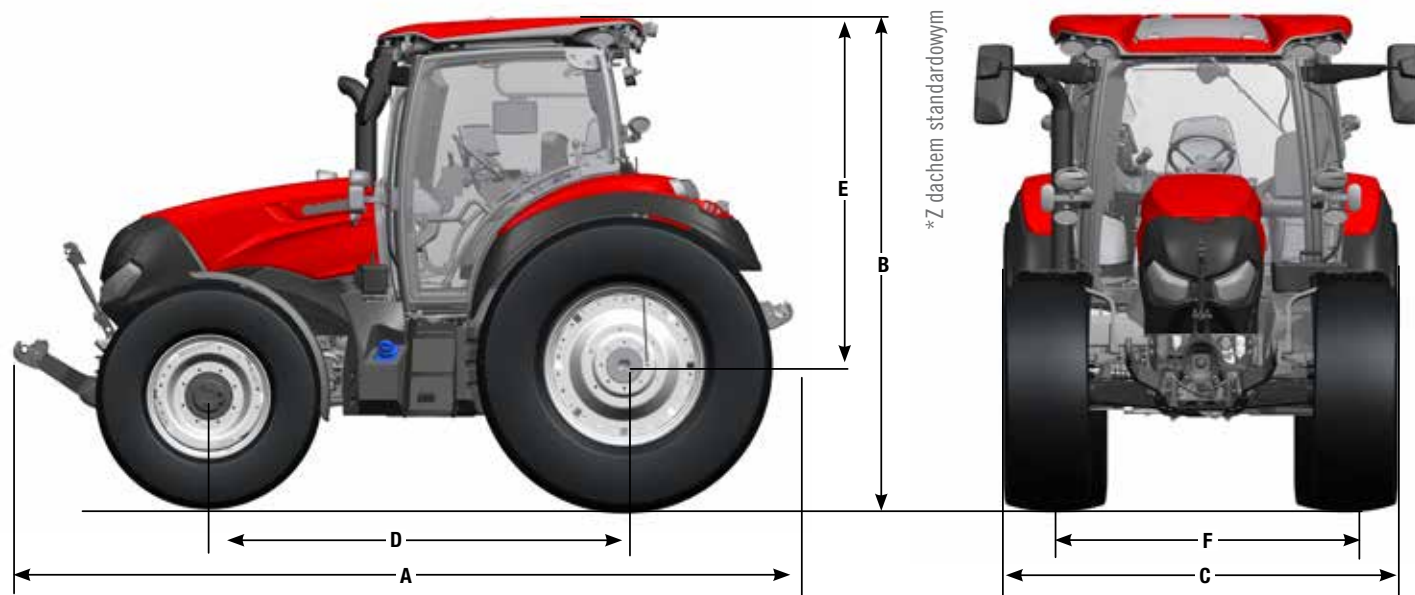
MODELE	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
SILNIK				
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4 / 4 485			
Typ/poziom emisji	Silnik wysokoprężny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i tylko technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR / Stage V UE			
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM(CV))	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	1 700 - 1900			
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM(CV))	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	2 200			
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1300 obr./min)	520	551	610	630
Zbiornik oleju napędowego/mocznika (w litrach)	180 / 19			
PRZEKŁADNIA				
CVXDrive - przekładnia międzystopniowa, 40 k/h, tryb ECO	•			
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpielii olejowej, z systemem zarządzania			
Hamulce zasadnicze	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne			
WAŁ ODBIORU MOCY				
Typ	Przełączane ze stopniowym załączaniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM			
Prędkość obrotowa, standardowo (opcjonalnie)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E lub 540 / 1,000), wszystkie z opcją synchronizacji z prędkością jazdy			
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr./min)	1969 / 1546 / 1893 (1546 / 1893 / 1621 lub 1938 / 1926)			
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów)			
PRZEDNI WOM I ZACZEP				
Przedni WOM 1000 przy 1920 obr./min	◦			
Maks. udźwig zaczepu przedniego (kg)	2 300			
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)				
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie			
Zawieszenie osi przedniej	◦			
Min. Promień skrętu ³⁾ ust. kół 1830mm (m)	4,5			
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu			
Maks. przepływ pompy/Ciśnienie układu (l/min / bar)	110 / 200			
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją			
Maks. udźwig/udźwig OECD w całym zakresie przy 610mm (kg)	5 600 / 4 200			
Maks. liczba tylnych zaworów zewnętrznego układu hydraulicznego/zaworów międzyosiowych z elektronicznym dźwojstkiem	4, w tym 2 mechaniczne w standardzie + 1 lub 2 mechaniczne lub 1lub 2 elektryczne, złącze Power Beyond/ 3 elektryczne			
Kategoria	Kat II / III N			

MODELE	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
OPONY STANDARDOWE ²⁾				
Przód			440/65 R28	
Tył			540/65 R38	
MASY I WYMIARY ³⁾				
Przybliżona masa transportowa /Dopuszczalny ciężar całkowity (kg)			5 500 / 8 800	
A: Długość maksymalna od przedniego układu zawieszenia do tylnego układu zawieszenia			4 784	
B: Wysokość całkowita (dach standardowy / dach niski / dach niski z panoramicznym oknem dachowym) (mm)			2 835 / 2 690 / 2 715	
C: Szerokość całkowita pomiędzy błotnikami tylnymi z przedłużeniem (mm)			2 228	
D: Standardowy rozstaw osi (mm)			2 490	
E: Wysokość od środka tylnej osi (dach standardowy / dach niski / dach niski z panoramicznym oknem dachowym) (mm)			2 100 / 1 955 / 1 980	
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)			1 446 - 2 154 / 1 530 -2 154	

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE ²⁾ Inne opony na zamówienie

³⁾ Z oponami przednimi 320/85 R24, oponami tylnymi 460/85 R30 i rozstawem kół przednich 1752 mm / tylnych 1630 mm

● Wyposażenie standardowe ● Wyposażenie opcjonalne




Prospekt CASE IH Vestrum CVXDrive – 11/2019
Kod: 19C0002POL
Wydrukowano w Austrii

WWW.CASEIH.COM

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Numer bezpłatny: 00 800 22 73 44 00

 Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ