

2 / 2013

FARM FORUM

Het magazine van Case IH



Magnum CVX
Pure kracht!

Axial-flow
**De volgende stap
vooruit**

Farmall U Pro
**De nieuwe op maat gemaakte
allrounder**

WIJ ZETTEN DE STANDAARD VOOR EFFICIENT POWER ANDEREN KIJKEN EERST, WAT DE STANDAARD IS

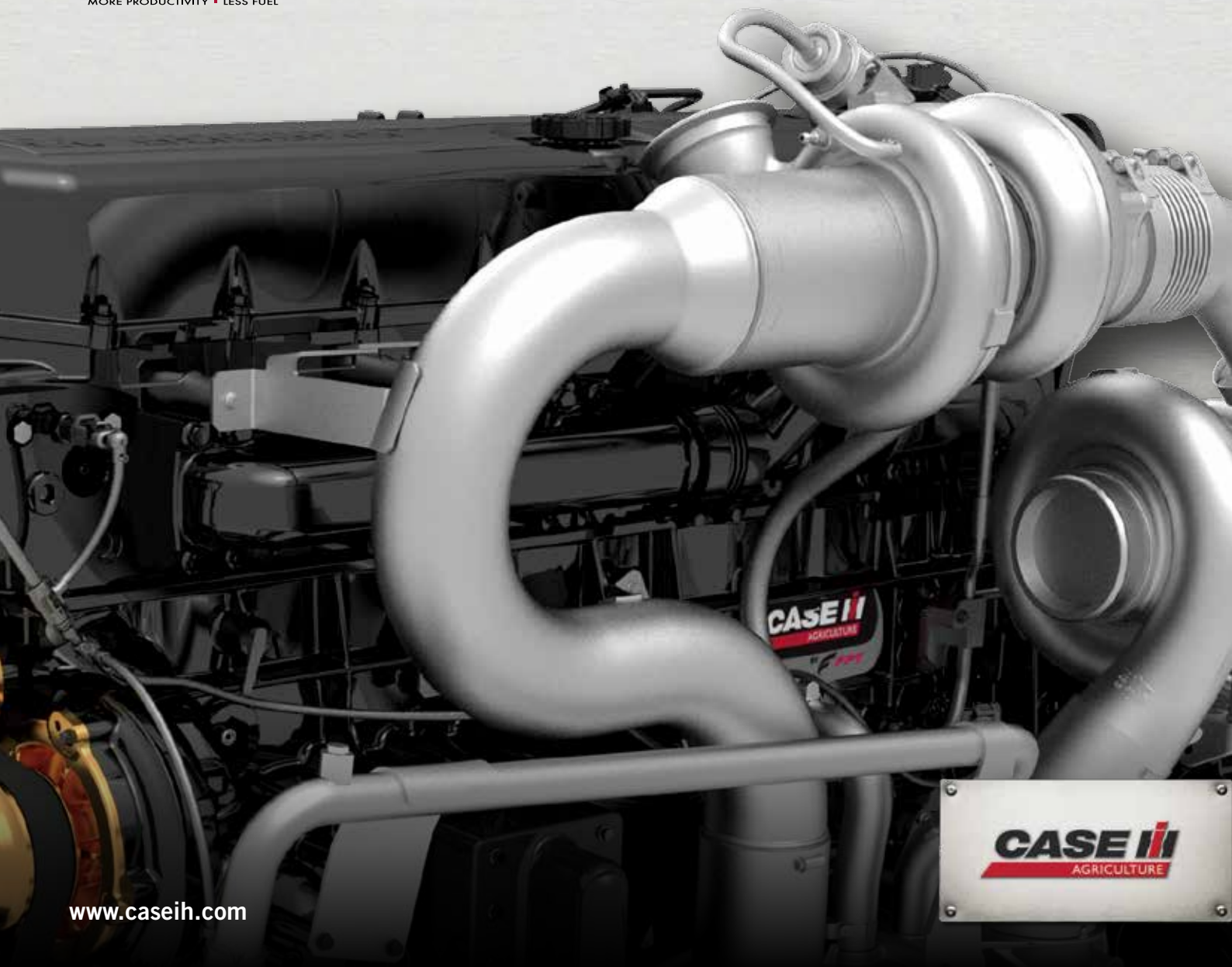
Terwijl andere fabrikanten pas nu overstappen op de baanbrekende SCR-technologie, om aan de vanaf 2014 geldende strengere uitstootnormen te voldoen, rustte Case IH als technologisch leider zijn trekkerseries boven de 100 pk al sinds 2011 uit met de toonaangevende Efficient Power-technologie.

De voordelen:

- Motoren compromisloos ontworpen op vermogen zonder beperkingen
- Geoptimaliseerd verbrandingsproces en uitlaatgasbehandeling voor een aanzienlijk verbeterd brandstofrendement
- Hoogste duurzaamheid, betrouwbaarheid en langere service-intervallen door lagere bedrijfstemperaturen

De invoering van de SCR-technologie onderstreept nog eens Case IH's innovatieve leiderschap

EFFICIENTPOWER **EF**
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL



INHOUD

03 Editorial

04 Magnum CVX-serie – pure kracht!



06 De volgende stap vooruit – nieuwe cabine en nieuwe bijtank technologie voor de Case IH Axial-Flow® maaidorsmachine 2013

08 Farmall U Pro Efficient Power: de nieuwe op maat gemaakte allrounder - gemaakt in Oostenrijk

10 Case IH opent nieuw Experience Center

11 Nieuwe taken voor Andreas Klauser

12 InterAGRO – met veel initiatieven en technische vooruitgang aan de top

14 Special edition – de Black Puma Forest

15 De nieuwe Case IH RB 544 – de professionele ronde balenpers met vaste kamer en Compression Roll System

16 Met de Windows Tablet PC op de akker

18 Geboorte van een Rode Reus

20 De Case IH ISOBUS Taskcontroller – optimale compatibiliteit tot ISOBUS

22 Familieband – in het teken van de adelaar

23 Snelle service voor uw bedrijf

24 Zachtjes door de stad

26 Op weg naar acceptatie

EDITORIAL

DE CASE IH IS OPTIMAAL ONTWIKKELD



Beste lezers van Farm Forum,

de vraag naar nieuwe trekkers en oogstmachines zal ook in 2013 - na de record-jaren 2011 en 2012 - verder toenemen. Volgt men de actuele prognoses van de experts, bijvoorbeeld van Agri Evolution Economic Committee, een wereldwijde fusie van verbanden in de industrie van de landbouwtechniek, dan zal de toename van de vraag naar landbouwtechniek ook in 2013 met nog eens 5 procent doorzetten. Op het moment zoeken landbouwbedrijven wereldwijd naar systemen om hun opbrengsten te verhogen en om door het inzetten van moderne agrarische technieken hun prestaties te verhogen in de hele agrarische productieketen.

Bij Case IH zijn wij hiervoor optimaal voorbereid. Niet alleen door het modernste Case IH trekker- en oogsttechniek programma dat wij ooit in Europa konden aanbieden, maar ook door een toenemend service- en dealernetwerk.

Alleen al in Europa werken ongeveer 20 importeurs en bijna 380 dealers voor ons met bijna vier keer zoveel filialen. Samen met onze dealers hebben we een ambitieus plan uitgewerkt: Tot 2015 willen we onze omzetcijfers in Europa met 50 procent doen toenemen!

In onze kernmarkten streven we hierbij naar een marktleidende positie - in het hoge PK-segment van de trekkers bijvoorbeeld, met een marktaandeel van 15 procent. Vooral onze moderne motoren- en aandrijvingstechnologie zullen kernelementen voor een dergelijk hoge groei zijn, maar ook een steeds productievere AF-rotormaaidorsmachine.

Tenslotte zetten we ons volledig in voor een optimale klantenservice, niet alleen de standaardservice, maar nog veel meer. Ook de opleiding en het advies willen we met nieuwe concepten bespoedigen. Pas kort geleden hebben we twee nieuwe zakelijke gebieden voor oogsttechniek en precisielandbouw gemaakt waarmee we onze activiteiten op de markt willen intensiveren.

In onze actuele FarmForum- uitgave vindt u een overzicht van het nieuws bij Case IH in Europa en bovendien veel impulsen voor uw praktische werk. Veel leesplezier!

Met vriendelijke groet,

Gabriele Hammerschmid
Marketingdirectrice Case IH Europa

IMPRESSUM

FarmForum geeft informatie over Case IH-producten, trends in de landbouw en ervaringsberichten en wil u hiermee helpen om uw agrarisch bedrijf succesvol te beheren.
Uitgever: CNH Österreich GmbH, Steyrer Straße 32, 4300 St. Valentin, Oostenrijk
Uitgave 2 / 2013



ZES MODELLEN MET EEN MAXIMAAL VERMOGEN VAN 419 PK / EFFICIENT POWER-SYSTEEM MET EEN BETROUWBARE 8,7 LITER MOTOR VAN FPT / NIEUWE TRAPLOZE AANDRIJVINGEN EN ZEER VEEL NIEUWE GEDETAILEERDE OPLOSSINGEN.

MAGNUM CVX-SERIE – PURE KRACHT!

Naar aanleiding van de SIMA 2013 in Parijs presenteerde Case IH de eerste modellen van de nieuwe grote trekkerserie Magnum die vanaf eind 2013 ook in Europa besteld kan worden. De nieuwe Magnum-serie komt met een duidelijk prestatievoordeel, de modernste motortechnologie met Efficient Power en op verzoek ook met een traploze aandrijving. Voor de introductie op de markt bestaat de serie uit zes modellen met een nominaal vermogen van 235, 260, 290, 315, 340 en 370 PK.

Topmodel met 419 PK

Nieuw topmodel is de Magnum CVX 370 Efficient Power met een maximaal vermogen van 419 PK. "Hiermee vormt de magnum CVX momenteel de sterkste standaard trekker. Hij heeft een maximaal draaimoment van meer dan 1.800 Nm. Volgens Norbert Zehne, productmanager voor trekkers bij Case IH in Duitsland, voldoet hij hiermee optimaal aan de hoogste prestatie-eisen in de akkerbouw.

Traploze CVX-aandrijving

Hij wordt door de betrouwbare 8,7 l FPT motoren aangedreven, die aan de norm voor uitlaatgassen 3b (Tier 4a) op basis van een SCR only Systems voldoen.

De CVX-aandrijving die nu optimaal beschikbaar is, is een duidelijke vernieuwing die speciaal voor de toepassing in de Case IH-fabriek in Racine werd ontwikkeld en daar ook wordt geproduceerd. Met de traploze aandrijving staan twee eindsnelheden met 40 of 50 km/h ter beschikking. De nieuwe aandrijving beschikt over vier mechanische rijgebieden voor een uitstekende doelmatigheid bij veldwerkzaamheden of wegtransporten. Bij de aandrijving past de Case IH de betrouwbare cartridge-constructiewijze toe die zich reeds in de PUMA CVX-modellen heeft bewezen. De hele aandrijfteenheid kan zijdelings eruit getrokken worden. Dit maakt onderhoudswerkzaamheden eenvoudiger. De actieve stilstandsregeling voor het stoppen op de berg is nog een highlight die - zonder de rem te bedienen - voor een duidelijk voordeel in de veiligheid zorgt.

„Dubbel bediende handgashendel"

Bovendien is de Magnum CVX met ECO-drive - met een zogenaamd dubbel bediende handgashendel - uitgerust. Het ECO-drive-systeem van Case IH is een ontwerp voor de bediening van het motoraandrijvingsmanagementsysteem bij traploze aandrijvingen. Naast het technologische

ontwerp van een dubbel handbediende gashendel, munt de ECO-drive uit door zijn ergonomische plaatsing op de centrale armleuning van de multi-controller. De linkerhendel bestuurt de bekende handgasfunctie. De rechterhendel is met een dubbele functie uitgerust. Bij een werking zonder aftakas geeft de hendelstand het maximale motortoerental aan. Bij een werking met aftakas definieert de hendelstand het laagste motortoerental, waarbij de aandrijfregeling reageert en de snelheid afneemt. Bovendien behoort het automatische productiviteitsmanagement zoals bij alle grote Case IH-modellen tot de serie. De APM maakt de automatische overgang van de actieradius mogelijk en selecteert hierbij automatisch ook het optimale motortoerental dat bij de taak hoort. De bediening van de aandrijving vindt via een shuttle-hendel links op het stuurwiel en rechts in de betrouwbare Case IH Multi-controller plaats die nu ook bij Magnum tot de standaard uitrusting behoort.

Enorm hydraulisch vermogen

De nieuwe Magnum-serie heeft ook een prestatievoordeel op het gebied van hijslieren en tevens bij hydraulica. Het hydraulisch vermogen is nu 228 liter - en indien gewenst 288 liter - per



minuut. In totaal staan er tot zes elektrische regelenheden met hoeveelheds- en tijdsregeling in beide richtingen ter beschikking. De frontlierinrichting heeft bij de nieuwste Magnum-generatie een hijskracht van vijf ton. Aan de achterkant hijst de Magnum zonder problemen meer dan elf ton.

Meer comfort

Ook op het gebied van het chassis hebben de ingenieurs van Case IH verdere ontwikkelingen bereikt. Zo heeft de Magnum een nieuwe geveerde vooras uit de klasse 4.5 en 5. Met de nieuwe achterassen kunnen nu ook wielmaten van tot wel 2,15 m worden gebruikt. De nieuw ontwikkelde cabine is nu één van de meest stille en grote cabines voor trekkers. De cabine die op verzoek met een volledig lederen uitrusting kan worden geleverd, geeft een cabinegeluid van slechts 69 dB (A). Ook de nieuwste generatie touchscreen-monitoren van AFS 700 Pro die de besturing ISOBUS van compatibele werktuigen zeer eenvoudig mogelijk maakt, vindt hier zijn toepassing. Het automatische parallelle rijstelsysteem ACCUGUIDE™, dat met alle beschikbare correctiesignalen kan worden bediend, is ook onderdeel van de optimale basisuitrusting voor de nieuwste generatie van antennes voor GPS en Glonass-signalen.



DE VOLGENDE STAP VOORUIT - NIEUWE CABINE EN NIEUWE BIJTANKTECHNOLOGIE VOOR DE CASE IH AXIAL-FLOW® MAAIDORSMACHINE 2013

CASE IH STELT DE NIEUWE UTRUSTING VAN AXIAL-FLOW® MAAIDORSMACHINES VOOR 2013 VOOR / DE NIEUW ONTWIKKELDE CABINE BIEDT EEN PERFECTE WERKOMGEVING / DE NIEUWE BIJTANKTECHNOLOGIE VERBETERT DE VULNAUWKEURIGHEID BIJ HET BIJTANKEN.

Case IH heeft de uitrusting van 2013 van de reeds legendarische Axial-Flow® maaidorsmachine gepresenteerd. Hiertoe behoren de nieuwe cabine en de inklapbare bijtankbuis met de unieke zwenkbare afvoer, hiermee worden deze machines met hoog vermogen nog productiever. Op basis van de impulsen van de klant heeft Case IH de reeds grootste en meest stille cabine op de markt nog een keer verbeterd; een "comfort"- en een nog comfortabelere "luze uitvoering" zijn beschikbaar. "Onze cabine is nog een keer verbeterd, zet de standardeisen binnen de branche ten aanzien van gemak, comfort en ergonomie en is een echte 'oogstbedieningspost in het veld', zegt August von Eckardstein, marketingchef voor Axial-Flow® maaidorsmachines in Europa. "En het beste is: Alle Axial-Flow®-modellen worden met deze nieuwe cabine uitgerust."

Nieuwe multifunctionele bedieningshendel

Een kenmerk van de nieuwe cabine is de geoptimaliseerde multifunctionele bedieningshendel waarmee de belangrijke besturingselementen "binnen handbereik zijn". De rechter armleuning werd met ergonomisch gevormde bedieningselementen, één geleidingsrail voor het instellen van het AFS-display, een kopjeshouder en kantooruitrusting opgewaardeerd.

Er zijn royale opbergvakken in de luze-cabine geïntegreerd, met als ontwerp "geborsteld chroom". De cabine heeft optionele iPad- en iPod-aansluitingen alsook een draagbare elektrische koelkast onder de bijrijderszitting die uw eten en drinken vers houdt. De beenruimte is nog groter geworden door de verstelbare

zitting en in de luze cabine zorgt een lederen luze zitting voor optimaal comfort.

1A Stuurcomfort

Het stuurwiel kan op de helling en hoogte volledig op de bestuurder worden ingesteld en geeft het beste overzicht zonder de blik op de maaibalk te beperken. Voor een beter zicht werd de stuurkolom in zijn totaal smaller op de snij-inrichting gevormd. Voor meer comfort op lange werkdagen zijn er voetsteunen geïntegreerd.

Nieuwe stoel

Voor meer comfort is de bestuurdersstoel 4 cm verlaagd en kan bovendien 7 cm worden versteld. Luchtgeveerde stoelen zijn standaard bij de constructiereeks 30. Een semi-actieve luchtvering is speciaal voor kopers van machines met



van de machine. De lengte van 8,8 m kan optioneel worden verkregen, vanaf een breedte van de snij-inrichting van 12 m echter noodzakelijk. Voor het beste overzicht zwenkt de buis bij het leeg maken van de korentank 95° uit, steekt ingeklapt echter noch op het onderhoudsdek aan de achterkant noch via de zijbekleding van de machine uit. De nieuwe, in de branche unieke beweeglijke afvoer is voor alle bijtankbuizen met hoog vermogen beschikbaar en is onafhankelijk van de lengte. Met de "Shift + bijtankknop" op de multifunctionele hendel kan de bestuurder de graanstroom bij het bijtanken eenvoudig naar binnen of naar buiten zwenken en op deze manier zonder verandering van de afstand tussen de maaidorsmachine en het transportvoertuig zijn bijvulling optimaliseren.

Hiermee kan het risico van overlappend graan net als een contact tussen snij-inrichting en transportaanhangen worden voorkomen. Ook over hooizwaden heen rijden die voor de pers eraf gezet worden, is niet nodig. De elektrisch aangestuurde afvoer verandert de zwenkrichting met 60 tot 90 cm, beschikt over een overloopbeveiliging en verhoogt de efficiëntie van de oogst, omdat transportvoertuigen optimaal kunnen worden gevuld. Zo gauw het bijtanken is voltooid, zwenkt de afvoer automatisch naar boven en voorkomt het uitlopen van graan. Bovendien maakt de afvoer een volledig verticale lediging mogelijk om bij lichte oogstproducten het wegblazen door de wind te voorkomen. Tenslotte zorgt het automatische deksel van de korentank, die vanaf de cabine uit wordt bediend voor korte voorbereidingstijden voor en na de oogst in het veld.

Nieuwe, Deluxe hakselaar

Case IH Deluxe hakselaars werden met tegensnij-inrichtingen voorzien, die vanaf de cabine kunnen worden ingesteld. Ook de stand van de messen kan met een schakelaar in de rechterconsole in stappen van 0/ 25/ 50 /75 en 100% -snijdiepte worden ingesteld. De machine kan in minder dan één minuut van haksels op zwadoplegging worden versteld - zonder dat de afdekplaten geopend hoeven te worden en zonder in het stof te werken. Wordt de noodstopknop boven op de multifunctionele hendel ingedrukt, dan trekt de tegensnij-inrichting zich volledig terug. Dit beschermt de hakselaar en tegensnij-inrichting tegen de invloed van voorwerpen, zoals stenen. Doordat de tegensnij-inrichting niet zo vaak opnieuw bijgesteld moet worden, blijven de hakselkwaliteit en gelijkmatige verdeling behouden.

Nieuwe kafverdelers

Er is nu ook een optionele deluxe-kafverdelers beschikbaar met strooibreedte en -verdeling die met drie specifieke schakelaars in de rechterconsole vanuit de cabine kan worden ingesteld.

Efficient power, efficiënte werking

Van de hielhoek tot de gepatenteerde Case IH ST rotor met het concentrisch ontwerp van de

rotorkooi zorgen Axial-Flow® maaidorsers voor een perfecte productenstroom, verbeterde doorzet en meer hoogwaardige dorsproducten in de korentank. In de Case IH Efficient Power-reeks hebben de maaidorsers uit de bouwreeks 30 met de brandstofefficiënte Case IH FTP Tier 4 SCR motoren extra PK voor moeilijke omstandigheden. Bij alle Case IH-modellen zijn deze betrouwbare motoren ongeveer 10% efficiënter dan de vergelijkbare Tier 3 motoren.

"Case IH heeft de Axial-Flow ST rotor voortdurend verbeterd en als leidende leverancier van oogsttechniek altijd weer de trend gezet", zegt von Eckardstein. "Het is het eenvoudige, betrouwbare Axial-Flow ontwerp met minder beweeglijke delen waarmee producenten bij de meest verschillende oogstomstandigheden de opbrengst en kwaliteit kunnen garanderen."



ruisaandrijfeenheden optioneel beschikbaar; voor een maximaal rijcomfort wordt de vering met sensor, regelapparaat en stootdemper aan de betreffende terreinomstandigheden aangepast. "Wij zijn op de hoogte van de lange uren die machinebestuurders op de maaidorsmachines doorbrengen," zegt von Eckardstein. "Het is daarom ons doel om op onze Axial-Flow® maaidorsmachines het comfort van een efficiënt, gemakkelijk kantoor te bieden.

Met de introductie van de sterkere, efficiëntere en intuïtief te bedienen maaidorsmachines helpt Case IH de landbouwbedrijven om voor de uitdagingen van huidige en komende oogsten te zijn uitgerust. "Alle modellen zijn met actuele AFS Pro 700 monitors voor de bewaking van opbrengst- en machinegegevens alsook de wielgeleiding uitgerust, die met alle machines van Case IH compatibel zijn en zo eenvoudig in het voorjaar op trekkers kunnen worden ingezet - voor de regeling van applicatiekaarten bijvoorbeeld.

Eenvoudiger bijtanken

Voor het comfortabel en veilig bijtanken gedurende het dorsen heeft Case IH voor de serie 230 nieuwe bijtankbuizen ontwikkeld. Voor de breedste snij-inrichtingen, makkelijk transport en eenvoudige opberging is nu een 8,8 m lang, inklapbare bijtankbuis beschikbaar. Het in- en uitzwenken in het veld vindt snel plaats via een schakelaar op het bedieningspaneel in het cabinedak en het inklappen vermindert de lengte

FARMALL U PRO EFFICIENT POWER: DE NIEUWE OP MAAT GEMAAKTE ALLROUNDER – MADE IN AUSTRIA



MET DE FARMALL U PRO PRESENTEERT CASE IH EEN NIEUWE ALLROUND TREKKER DIE VANAF HET BEGIN CONSEQUENT VOOR MEERDERE TAKEN - ZOWEL BIJ TRANSPORT, BIJ ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN, ZWARE BODEMBEWERKING ALSOOK BIJ WERKZAAMHEDEN BINNEN HET BEDRIJF - IS ONTWIKKELD. NAAR AANLEIDING VAN DE SIMA 2013 IN PARIJS WERD DEZE VOOR HET EERST AAN HET VAKPUBLEK GEPRESENTEERD.

WE HEBBEN VAN DE GELEGENHEID GEBRUIK GEMAAKT EN DE TREKKER VAN DICHTBIJ BEKEKEN.

Remo Müller
Productmanager
Marketing Europa

Modernste motoren

Deze wordt door de modernste motortechnologie aangedreven. Een 3,4 liter Common Rail-motor met EGR en DPF zorgt voor een krachtige aandrijving met gering brandstofverbruik en voldoet aan de actuele normen voor uitlaatgassen.

Om te beginnen staan in de bouwreeks drie modellen met 95, 105 en 115 PK ter beschikking.

Uitgebreide uitrustingsstandaard

Naast de modernste motortechnologie zet de Farmall U Pro ook nieuwe richtlijnen wat betreft uitrusting. De aandrijving werd in een gemeenschappelijk project met ZF ontwikkeld en beschikt over innovatieve kenmerken in deze trekker-klasse. In een trekker van deze klasse wordt voor het eerst een 32 x 32 Eco-aandrijving met viervoudige automatische versnelling, autoshift en speedmatching gebruikt.



In de eco-modus wordt de maximale snelheid van 40 km/h bij een verminderd toerental (1.750 omw./min) bereikt wat tot duidelijke brandstofbesparing leidt.

Zuinige en sterke aftakas



De Farmall U Pro beschikt standaard over een aftakas met vier snelheden bij een motortoeental van 1.900 omw./min (eco-modus 1.600 omw./min) die voor de brandstofbesparende aandrijving van aftakasaangedreven machines, zoals persen, ideaal is en daarbij de volledige kracht van de motor heeft.

Nieuw cabine-ontwerp: Meer comfort voor de bestuurder

De volledig nieuw ontwikkelde premium-cabine met de innovatieve dakconstructie die de trekker op de eerste blik herkenbaar



maakt is een handelsmerk van de Farmall U Pro. Al bij het starten wordt duidelijk dat de Farmall U Pro nieuwe richtlijnen zet. Het geluidsniveau in de cabine is slechts 72 dbA - optimaal!

Vrij zicht!

Slim ontwerp: In het voorste deel is direct aansluitend aan de voorruit ook een venster in het dak van de cabine geïntegreerd. Hiermee ontstaat een optimaal, bijna onbeperkt zicht op het werkgebied van de frontlader.

Efficiënt power-ontwerp voor de bediening



Zoals bij de grote trekkers: Om de multiconroller-versnellingshendel kunt u het betrouwbare Efficient Power bedieningsontwerp vinden. Alle belangrijke functies kunnen met de multiconroller worden bediend, hieronder de hydraulica voor de achterkant, Powershuttle en Powerclutch, vier versnellingen met automatische functie en twee verschillende motortoerentallen alsook elektrische regelapparaten. Bovendien kunnen de elektro-hydraulische functies met een nieuw ontwikkelde joy-



stick (er is ook een mechanische functie) zeer nauwkeurig worden bediend. Hiermee worden vooral bij de bediening van een frontlader nieuwe normen gezet..

Super klimaat

Het nieuwe innovatieve cabine-ontwerp zorgt voor een geringere opwarming in de cabine bij warme weersomstandigheden en



voor een optimale geluidsdemping. De klimaatregeling werd zodanig voor een aangename en tochtvrije ventilatie geoptimaliseerd, dat er geen ventilatie-ingang boven het dashboard ligt. In totaal zijn er 10 ventilatieroosters die zorgen voor een optimale ventilatie.

Hydraulica power aan de achterkant

De Farmall U Pro is met zijn sterke hydraulica ideaal ervoor uitgerust om moderne werktuigen met grotere werkbreedtes en gewichten te dragen. De machine beschikt over een gescheiden oliehuishouding. Men kan tussen een 60 l OCLS en een 100 l CCLS pomp kiezen. Twee extra hefcilinders aan de buitenkant zorgen voor een optimale hefvermogen.

Flexibel - van te voren uitgeruste frontlader en geïntegreerde fronhefinrichting

Ook het gebied van de fronthydraulica werd opnieuw bewerkt, de fronhefinrichting harmonisch in het frame van de trekker geïntegreerd en compatibel met de bediening van de frontlader vormgegeven.



Alle Farmall U Pro-modellen worden reeds in de fabriek voor de toepassing met frontladers voorbereid.



CASE IH OPENT EXPERIENCE CENTER

EXPERIENCE CENTER OP DE VESTIGING ST. VALENTIN / INTENSIEVE DIALOOG MET KLANTEN VAN CASE IH /
MODERNSTE TREKKERPRESENTATIE

In de herfst heeft Case IH een nieuw Experience Center in haar trekkerfabriek op de Europese hoofdvestiging in St. Valentin in Oostenrijk in bedrijf genomen. Het bestaat uit een informatie-, trainings- en bezoekerscentrum.

Deze belevingswereld die direct op het terrein van Case IH werd opgericht, maakt het kijken naar de productie van premium-trekkers mogelijk en geeft levendig weer, welke voordelen de nieuwste technologieën van Case IH in de praktijk bieden. Hierdoor wordt er een intensieve beleving van het merk mogelijk gemaakt.

In gesprek met de klanten

"We begrijpen en respecteren wat onze doelgroep wenst en zoeken daarom gaan we het gesprek aan met onze veeleisende klanten en alle mensen die in Case IH-trekkers zijn geïnteresseerd," benadrukte Gabriele Hammerschmid, marketingdirectrice bij Case IH naar aanleiding van de opening in de herfst. "Het is ons doel dat elke klant uit heel Europa minstens één keer onze fabriek in St. Valentin bezoekt en zich ter plaatse in het nieuwe experience center laat informeren," luidt een doelstelling van Hammerschmid.

"Uit interviews met klanten weten we hoe belangrijk het is om de productie minstens één keer van heel dichtbij mee te maken om zich minstens een beeld van onze hoge kwaliteitsnormen te vormen," zegt de marketingdirectrice van Case IH verder.

Optimale presentatiemogelijkheden

Met het Experience Center is Case IH nu optimaal uitgerust. Op een oppervlak van meer dan 1.200 vierkante meter staan de modernste presentatiemogelijkheden ter beschikking die parallel plaats bieden voor meerdere grote groepen bezoekers. In totaal kunnen groepen tot 200 personen worden ontvangen.

Open fabriekspoorten

"We verheugen ons over de steeds groter wordende interesse en bieden de bezoekers in St. Valentin een indrukwekkende beleving eromheen. Hiermee laten we zien wat perfecte begeleiding van de klanten voor ons betekent," schetst Gabriele Hammerschmid. Daarbij beschikt het experience center over een moderne logistiek en uitrusting als het bijvoorbeeld om de innovatieve grootbeeld-presentatietechniek gaat. Bovendien bestaat er voor het eerst de mogelijkheid om trekkers direct in het bezoekerscentrum op een eigen tentoonstellingsoppervlakte - vrij naar het motto "touch & feel" - te presenteren. "Een bezoek aan het experience center kan naar wens met fabrieksrondleidingen alsook praktijkdemonstraties worden gecombineerd. Hiermee kunnen we nu kennis en praktische know-how bepalen en tegelijkertijd op het proefterrein laten zien, hoe

onze technologie onder praktische omstandigheden werkelijk functioneert," zei marketingdirectrice Gabriele Hammerschmid enthousiast

Op weg naar groei

Het experience center is onderdeel van de Europese groeistrategie van Case IH. De standplaats St. Valentin werd tijdens de laatste jaren duidelijk verbeterd. Nadat aanvankelijk het Europese Engineering Center voor trekkers met een vermogen tot 270 PK zich daar vestigde, zijn er aanvullende taken ontstaan naar aanleiding van de bezoekersinformatie en de centrale opleiding en bijscholing van monteurs en verkopers of alle Europese Case IH-dealers. Het moderne Training Center waarin vooral technische trainingen voor Case IH-trekkers worden gegeven, is tevens sinds afgelopen herfst geopend.

World Class Manufacturing

De trekkerfabriek in St. Valentin produceert al meer dan twee jaar volgens het World Class Manufacturing Standard (WCM). Hierbij gaat het om een Total Quality Management-systeem dat eerst voor de autobranche werd ontwikkeld en nu bij Case IH voor het eerst ook in de trekkerfabricage wordt toegepast. Ook de medewerkers leveren met hun wijzigingsvoorstellen een belangrijke bijdrage aan het succes van WCM.



NIEUWE TAKEN VOOR ANDREAS KLAUSER

DE DIRECTEUR VAN CASE IH ZAL ALS CHIEF OPERATING OFFICER VOOR EUROPE, MIDDLE EAST AND AFRICA (EMEA) IN DE NIEUWE GROUP EXECUTIVE COUNCIL BIJ FIAT INDUSTRIAL BENOEMD WORDEN.

De bedrijfsleiding van Fiat Industrial - het moederconcern van Case IH - heeft aan het begin van het jaar nieuwe managementtaken aan de directeur van Case IH Andreas Klauser gegeven.

De voorzitter van Fiat Industrial, Sergio Marchionne heeft Andreas Klauser als COO in de Group Executive Council (GEC) benoemd. Inzake hiervan neemt Klauser de verantwoordelijkheid voor alle merken onder het dak van Fiat Industrial in Europa, het Midden Oosten en in Afrika (EMEA).

De Group Executive Council neemt alle belangrijke beslissingen van het bedrijf bij Fiat Industrial. Inzake het opnieuw structureren zal Andreas Klauser naast de functie als directeur bij de fabrikant van landbouwmachines Case IH, ook de verantwoordelijkheid voor Iveco Speciale Voertuigen, waaronder de leger- en brandbeveiligingsafdelingen vallen, tevens op zich nemen. Sinds eind 2009 is Andreas Klauser verantwoordelijk voor het merk Case IH en reeds sinds 1990 bij Case IH in verschillende functies werkzaam.

FarmForum: Meneer Klauser, waar ziet u Case IH momenteel in Europa?

Andreas Klauser: Ik zie dat we al een goed stuk op weg zijn om de betrouwbare partner te worden van de landbouwbedrijven. We bieden onze klanten tegenwoordig het beste assortiment aan producten - een combinatie uit efficiëntie en betrouwbaarheid - dat we ooit hadden. En: We zullen deze koers consequent en met volledige toewijding voortzetten. Na de buitengewone vooruitgang gedurende het afgelopen jaar, zie ik in veel Europese landen, opnieuw een sterke behoefte aan investeringen in trekkers en landbouwmachines, zodat we ook de komende jaren op een bovengemiddelde toename aan groei kunnen rekenen. We zullen ongetwijfeld groei-impulsen bereiken in onze 'nieuwe markten', bijvoorbeeld in Oost-Europa. De vraag naar trekkers met een hoog vermogen en maaidorsers, maar ook naar systemen met een efficiënte bodembewerking is daar zeer hoog. Op de kernmarkten van Duitsland en Frankrijk bijvoorbeeld, toont onze marktanalyse dat bijna 1/5 van alle landbouwers en meer dan 1/4 van

alle ondernemers van loonbedrijven dit jaar en ook in het volgende jaar in landbouwmachines willen investeren. Een belangrijke voorwaarde daarvoor is natuurlijk verder de positieve ontwikkeling in de prijs, bijvoorbeeld op de markt voor agrarische grondstoffen.

FarmForum: Indien Case IH deze weg consequent verder volgt- waar ziet u het bedrijf dan over 5 jaar?

Andreas Klauser: In de volgende jaren zullen we nog groter en duidelijk sterker zijn dan vandaag. We zullen alle klanten die efficiënt willen werken - of het nu om grote, middelgrote of kleine bedrijven gaat - met onze producten, met onze medewerkers en met onze service ondersteunen, zodat in volle tevredenheid aan hun verwachtingen zal worden voldaan. We zullen mijlpalen behalen met onze nieuwe technologie. Eén van die doelen is natuurlijk ook om onze competentie uit het segment van de grote trekkers nu in de onderste vermogenssegmenten over te brengen. Hier zijn we met de gloednieuwe Farmall-series zeer goed mee op weg. In de komende vijf jaar zullen tevens de laatste kleine onvolkomenheden in de aanwezige producten verdwijnen.

FarmForum: Meneer Klauser, met welke strategieën zou u deze ambitieuze doelstellingen kunnen bereiken?

Andreas Klauser: We garanderen dat de aangekondigde producten ook op tijd beschikbaar zijn. Zoals bijvoorbeeld veldwerk en oogst: Onze innovatieve machines zetten nu reeds de standaard in de gehele branche, ze zijn productief en milieuvriendelijk. We bieden de juiste service, een uitstekende back-up met reserveonderdelen, we hebben zeer gemotiveerde medewerkers - en we worden als de oogstspecialist beschouwd. Precies deze weg zullen wij voortzetten en tevens nog verder verbeteren om onze klanten zoveel mogelijk tevreden te stellen. We zijn overtuigd van deze weg - en ons succes bewijst dit!

FarmForum: Meneer Klauser, hartelijk dank voor het gesprek!





LANDBOUW IN DE GROTE STIJL - ZUIDOOST-EUROPA GEEFT GAS

INTERAGRO – MET VEEL INITIATIEF EN TECHNISCHE VOORUITGANG AAN DE TOP

EEN ENORM POTENTIEEL / VOORUITZIENDE BLIK EN ONDERNEMERSGEEST / MODERNSTE LANDBOUWTECHNIEK VAN CASE IH, EEN BOUWSTEEN VAN HET SUCCES

Volgt men de inschatting van vooraanstaande agrarische economen van de wereldbank, dan behoort Zuidoost-Europa vandaag al tot de beste akkerbouwregio's ooit. Uitstekende zwarte aarde en een optimaal klimaat - vooral voor het verbouwen van maïs en sojabonen - bieden uitstekende natuurlijke omstandigheden om de modernste landbouw in het gebied van de Donau te exploiteren.

Daar komt bij: De Donau is een optimale transportverbinding voor de regio, vooral over de Zwarte Zee op de wereldmarkt, van de andere kant echter ook naar Oostenrijk en Duitsland.

Hoog potentieel van toegevoegde waarde

Niemand kijkt er meer van op dat de economen die gespecialiseerd zijn in landbouw, vanwege de aanwezige natuurlijke hulpbronnen en de reserves maximale potentie in de

volgende jaren voorspellen.

Een vleugje weemoedigheid: Van de ene kant de vaak optredende droogte in de zomer, van de andere kant de nog altijd politieke instabiele situatie in veel landen. Naast Hongarije en Servië behoort ook Roemenië tot de topstandplaatsen in de regio van de Zwarte Zee. Hier zijn in totaal 9 miljoen hectare akkergrond beschikbaar. Naast de vele zeer goede gronden en voldoende neerslag staan ook voldoende braakgronden voor verdere groei en exploitatie ter beschikking. Bovendien biedt het EU-land in toenemende mate rechtsveiligheid en beschikt het over een grondkader.

Kansen in een vroeg stadium herkend!

Hier is het werkvlak van InterAGRO, één van de grootste Roemeense landbouwbedrijven dat zich sinds 1985 met de agrarische primaire productie als één bedrijfstak snel

heeft ontwikkeld. Inmiddels besteedt het bedrijf ook aandacht aan de verwerking van levensmiddelen, bijvoorbeeld door zuivel- en maalproducten, de productie van energie- en mestproducten alsook het toerisme.

Er behoren in totaal twee ondernemingsgebieden tot het agrarisch bedrijf die door Sorin Dogaru worden verantwoord: Naast het verbouwen van marktvruchten, daaronder vooral graan, maïs en soja, exploiteert het bedrijf een succesvolle landbouwhandel met de focus op de opslag en marktdistributie van graan. Hiervoor staan in totaal meer dan 800.000 ton bewerkings- en opslagcapaciteit ter beschikking.

Elf bedrijfslocaties op weg naar modernisering

In totaal exploiteert InterAGRO een oppervlakte van meer dan 50.000 hectare voor agrarische doeleinden. Telt men hier loon-

werkzaamheden en overkoepelende machine-uren erbij, dan worden per jaar meer dan 75.000 hectare geëxploiteerd die over 11 standplaatsen zijn verdeeld.

Van de landbouw van de zelfstandige landbouwbedrijven van een communistisch land heeft Sorin Dogaru de exploitatie in de afgelopen 15 jaar tot leidende Europese akkerbouwbedrijven ontwikkeld. Zijn succesformule hierbij is: Naast persoonlijk initiatief mikt hij vooral op de uitgebreide invoering van de technische voortgang. Daarbij telt Sorin Dogaru naast de toepassing van moderne bedrijfsmiddelen, bijvoorbeeld bij zaaigoed en bestrijding van plantenziekten, vooral op een intensieve plantenvoeding. Bovendien paste hij vanaf het begin de modernste technologieën in de order-, verzorging- en oogstprocedures toe met het doel, de werk- en verwerkingskosten radicaal te verlagen.

Snelle stappen vooruit

Door de toename in efficiëntie kon de exploitatie gedurende de afgelopen jaren de opbrengsten gedeeltelijk verdubbelen. Bij maïs oogst men op het moment 9 ton, bij tarwe ongeveer 7 ton en voor koolzaad geeft men gemiddeld rond 4 ton opbrengst per hectare aan. Gedurende de afgelopen jaren werden bijna alle bedrijven en vruchtwisselingen in de modernste procedures omgezet. De hoofdmachines worden hiermee door Case IH Magnum en Quadtrac-trekkers weergegeven die de zaai- en bodembewerkingsmachines met een werkbreedte van 12 of 18 meter aandrijven. "Door de beslissing om op grote werkbreedtes te rijden, konden we de mechanisering op minder dan 1 PK per hectare verminderen," oordeelt de ervaren agrarisch manager.

Modernste concepten

De ploegloze order is bij InterAGRO net zo standaard als de voortdurende inzet van GPS-systemen, niet alleen vanwege de spoorvorming en gegevensregistratie op de akker, maar ook voor een blijvende controle van het hele machinepark. "Door telematica-systemen kunnen we andere reserves mobiliseren en bijvoorbeeld vergelijkingen van machines in real-time uitvoeren."

"Rood wagenpark"

Bij InterAGRO behoren inmiddels 11 Quadtrac en 32 Magnum trekkers tot het wagenpark. Er worden machines voor het direct zaaien en voor bodembewerking ingezet die uit 12 resp. 18 meter brede combinaties bestaan. Vooral de hoge betrouwbaarheid wordt bij Case IH sterk gewaardeerd. Reeds in 1996 werd met een Magnum 7240 de eerste Case aangeschaft. Deze trekker wordt nog altijd gebruikt - met inmiddels meer dan 36.000 bedrijfsuren. In totaal behoren meer dan 500 trekkers tot het trekkerpark. Er worden ook 135 maaidorsmachines ingezet, zoveel mogelijk

de Case IH Axial Flow maaidorsmachine.

Duidelijke perspectieven

Nadat de mechanisering gedurende de afgelopen jaren zoveel mogelijk werd geoptimaliseerd, en nu tot "Best in class-standard" in Europa behoort, optimaliseert Sorin Dogaru momenteel het mestconcept van de bedrijven. Waar mogelijk, maakt men hier gebruik van vloeibare mest. Hier wordt een mengsel van ureum en ammoniumnitraat gebruikt. Naast de huidige gunstige wijkplaatskosten laat vooral de probleemloze logistiek voor de vloeibare meststoffen van zich horen. Gunstige opslagtanks van folie met rubber en capaciteiten tot 100.000 liter maken een probleemloze en vooral goedkope bedrijfsopslag inclusief snelle afname mogelijk.

En hoe gaat het verder?

"Het is natuurlijk ons doel om een eigen geïntegreerde verwerking voor te bereiden. Daarom bouwen we op het moment ook onze verwerkingssector verder uit op het gebied van de graan- en oliemolens, de tabaksverwerking of op het gebied van de zuivelbedrijven en grote bakkerijen. Hier zien we onze kernpunten in de komende jaren," zegt general-manager Sorin Dogaru optimistisch. Bovendien ziet hij hier nog meer potentieel in de gebundelde commercialisering uit de regio. Een centrale afzetinrichting zou ook voor ons zeker behulpzaam kunnen zijn, zoals bijvoorbeeld een "Zwarte-Zee-beurs", waarvan uit alle actieve bedrijven in het gebied van de Donau hun afzet vinden.



Sorin Dogaru,
leider van
InterAGRO



SPECIAL EDITION – DE BLACK PUMA FOREST

PUMA CVX VOOR BOOMROOIEN / BUITENGEWONE KLEUR / EEN ALLROUNDER: TREKKER OOK VOOR GEMEENTEWERKEN IN TE ZETTEN / BOSBOUWSERVICE MEIER AL SINDS JAREN EEN OVERTUIGDE KLANT VAN CASE IH EN STEYR / TREKKER VOLGENS INDIVIDUELE WENSEN AANGEPAST: ACHTERUITRIJ-INRICHTING, KRAANOPBOUW EN GEWIJZIGDE HYDRAULICA AAN DE ACHTERZIJDE / SPECIALE BANDEN VOOR IN HET BOS VOOR EEN OPTIMALE GRIP EN GROTE TREKKRACHT.

Dichte mist en koud nat weer - een typische morgen in november waarop geen mens graag het huis verlaat. Uit het dichtbij gelegen bos in het gebied van Osnabrücken bij Melle zijn gedempte motorgeluiden te horen en uit de verte zijn er lichten te herkennen. Hoe dicht er men nadert hoe minder de mist wordt en een silhouet wordt tussen de bomen duidelijk. Men kan een trekker van Case IH herkennen - maar niet eentje die men anders kent. In plaats van een trekker in fel Case IH-rood, staat midden in het bos een Puma CVX 180, helemaal zwart.

Buitengewoon zwart

De motor gaat uit en de trekker onderbreekt zijn werk. De bestuurder springt uit de cabine en lacht: "Ja, de trekker is zwart! Hij is zwart, omdat ik altijd al zwarte trekker heb gehad. Ik vind de kleur gewoon leuk. "En nog iets: Er steekt een kraan aan de achterkant van de trekker uit. Met een lange bosbouw tang kan deze zonder moeite boomstammen verplaatsen. Bij het werk met de zware stammen werkt het beeld van de zwarte machine in de dichte mist imposant.

Flexibel bij bosbouw- en gemeentewerkzaamheden

Henrik Meier, de bestuurder van de Case IH Puma CVX 180, is de eigenaar van het gelijknamige bosbouwservice-bedrijf van Melle. Het bosbouwbedrijf werd in het jaar 1995 opgericht, in het begin als houtrooibedrijf. Vandaag biedt Meier naast algemene bos-

bouwwerkzaamheden en houtleveringen ook boomkappen aan voor problematische bomen en boomverzorging. De training voor motorzaag is nog een sterk gebied. De gediplomeerde bosbouwer voert deze inmiddels in heel Duitsland uit. Sinds september 2012 is de zwarte Puma van Case IH bij Meier in het bedrijf. "We hebben altijd al met Steyr of Case IH gereden en waren altijd tevreden. Gedurende de laatste jaren gebruikten we een trekker van Steyr. Ik heb voor de Case IH PUMA 180 gekozen, omdat ik het voertuig zowel in de bosbouw als op straat flexibel wil kunnen gebruiken. Met de geplande verbouwingen is het bovendien mogelijk om gedurende de zomermaanden, wanneer de bosbouw rust, ook gemeentewerken uit te voeren," zegt Henrik Meier.

Modificatie voor de bouw- en bosbouwkundige trekker

De aankoop van de trekker heeft Meier via de Case IH A-dealer Kotte Landtechnik uit Rieste geregeld. Volgens Meier's persoonlijke wensen gaf Kotte de order aan het Oostenrijkse bedrijf Kneidinger voor het ombouwen van de Puma t.b.v. het bos. De trekker werd daar in 400 uur individueel aan Meiers voorstellingen aangepast. Naast de zwarte laklaag werd een trek kraan Epsilon-Palfinder met bosbouw tang achterop de trekker gebouwd als ook een radiografische bestuurbare lier van 9 ton. Ook de hydraulica aan de achterkant werd passend gemodificeerd. Een ingerichte achteruitrij-inrichting komt er nog bij die een snelle wissel van de voorwaartse stand naar

de achterwaartse stand mogelijk maakt zonder de motor uit te zetten of dat de bestuurder moet opstaan.

Hoge trekkracht en bodembesparing door de bosbanden.

Voor een optimale trekkracht in het bos en bodembesparend werken in de machine met een speciale uitrusting voor het bos uitgerust. De radiaalbanden Nokian Forest Rider met een maat van 650/38 zijn door een meerlaagse opbouw zeer stabiel en zijn zowel bij de toepassing in het bos alsook bij het rijden op straten geschikt. Ook de uitrusting van de machine met biologisch afbreekbare olie- en smeermaterialen is nog een bijzonderheid van de trekker. Dit is voor het bosbouwbedrijf dringend noodzakelijk, aangezien Meier volgens de voorschriften van het keurmerk RAL economisch handelt.

De basis is nog aanwezig

Voor het overige voldoet de trekker aan de standaard uitrusting van Puma CVX van Case IH. De grote en comfortabele cabine met het vrije zicht rondom en de sterke verlichting, de traploze aandrijving en het zuinige brandstofverbruik verenigen zich onder een nominaal vermogen van 182 PK. "Vooral in het brandstofverbruik werkt de Puma CVX bovengemiddeld zuinig. In tegenstelling tot het gebruik in de landbouw draait de machine bij ons vaak alleen maar stationair en met gematigde toerentallen," geeft Meier als reden voor het extra geringe verbruik.





DE NIEUWE CASE IH RB 544 – DE PROFESSIONELE RONDE BALENPERS MET VASTE RUIMTE EN COMPRESSIE ROLSYSTEEM

Met de nieuwe RB 544 -serie breidt Case IH het assortiment persen uit met een serie die speciaal is ontwikkeld voor de toenemende eisen van grote melkveebedrijven en loonbedrijven. De nieuwe vaste kamerpers met hoog vermogen heeft het nieuwe Compression Roll System CRS en is voor het seizoen 2013 in drie uitvoeringen beschikbaar:

Naast de standaardversie biedt Case IH met de Silage Pack HD-variant een speciale versie aan voor loonbedrijven met tandemas, actieve perskamercontrole en nog hogere persdichtheid, alsook de RB 544 Silage Pack, beide met de gecombineerde net- en folieverbinding. Alle drie de nieuwe modellen zijn ontworpen voor een hoog persvermogen, gelijkmatige baaldichtheid en een zeer betrouwbare inzet bij alle oogstvruchten.

Gelijkmatige en voortdurende productenstroom

De voorwaarde voor een hoge persefficiëntie is dat de oogstproducten schoon en efficiënt naar de perskamer worden geleid. De nieuwe RB 544 beschikt hiervoor over pickup-werkbreedten van 2,10 m (RB 544) respectievelijk 2,20 m (in de versie voor loonbedrijven). Hiermee kunnen ook dichte hooizwaden, bijvoorbeeld door maaidorers met hoog vermogen of zeer zware oogstproducten veilig voor de silage worden opgenomen. De pers beschikt hiertoe over vijf tandrijen in de pickup die voor een gelijkmatige productenstroom en maximale productiviteit zorgen.

Kernonderdeel: Compression Roll System

De technisch kernonderdelen van de nieuwe RB 544 zijn de 18 precisie perswalsen met een diameter van 200 millimeter die beschikken over een speciaal stroef oppervlakteprofiel. Deze kenmerken in combinatie met de nieuwe constructie maken een zeer gelijkmatige baalvorming met hoge dichtheid mogelijk. Door het nieuwe profiel van de perswalsen wordt een intensief contact naar de persproducten bereikt. De perswalsen bevinden zich in continu gesmeerde lagerbussen. Hiermee zijn de lagers ook bij vochtige persomstandigheden beschermd en hierdoor wordt beschadiging van de lagers voorkomen.

Sterk op het terrein!

Het zeer diepe zwaartepunt van de pers is nog een technisch kenmerk. Hiermee is deze tevens

in doorsneden terrein met hellingen of ook dwars op een helling in te zetten. Op basis van de individuele voorkeuren staan tevens grote

banden ter beschikking die voor een zeer grote bescherming van de grasnerf zorgen. Grondverdichtingen worden hiermee tegengewerkt.



Hoog vermogen en topkwaliteit van de balen - de nieuwe RB 544

INNOVATIEVE BAALVERPAKKING

Met de silage Pack en Silage Pack HD wikkelcombinatiepersen hebben landbouwbedrijven en loonbedrijven toegang tot de gecombineerde net- en folieverbinding in de perskamer. Voor de praktijk geeft dit zeer veel voordelen. Door het voorwikkelen van de baal in de perskamer met folie in plaats van net wordt bijvoorbeeld een veilige zuurstofbarrière om de silagebalen mogelijk gemaakt. Hierdoor kunnen de inwikkelkosten nog verder worden gereduceerd. Ingevroren balen kunnen ook sneller worden afgewikkeld, omdat het gebruikelijke net niet in de balen ingevroren is. De diameter van de balen is 125 centimeter resp. 135 cm bij de versie van de loonondernemer - Silage Pack HD.



"SMARTPHONE BEDIENINGSCONCEPT"

Tot de standaard uitrusting van de RB 544 behoren een centrale smering als ook een zeer onderhoudsvriendelijke frontbekleding. De nieuwe RB 544 heeft een terminal, die - zoals bij de smartphone - per vingerdruk in de cabine kan worden bediend. Alle noodzakelijke parameters worden weergegeven en kunnen eenvoudig worden bestuurd - waaronder de dichtheid van de balen, aftakstoerental, aantal omwikkelingen per baal, net- en folieverbinding etc. Bovendien kunnen per opdrachtgever werkverslagen m.b.v. een automatische balenteller worden gemaakt.



GENERATION TOUCH –
NIEUWE TABLET PC'S MET WINDOWS

MET DE WINDOWS TABLET PC OP DE AKKER

LOONT DE NIEUWSTE TABLET PC VOOR DE LANDBOUW? / HANDIGE TABLET-COMPUTER MET STANDAARD WINDOWS-BESTUURINGSSYSTEEM

Makkelijke draagbare computers, zogenaamde tablet PC's, zijn niet alleen bij het online surfen thuis handig. Ook in de landbouw zijn zeer veel toepassingen waarbij laptops direct nuttige hulp kunnen bieden ter plaatse; of het nu bij de veldcontrole of bij de keuring is, bij het kudde-management direct in de stal of als mobiele akkerindelingskaart voor de akker die zich bevindt in de cabine van de trekker.

In principe zijn tablet PC's niets nieuws en hebben zich sinds de invoering ongeveer vier jaar geleden snel ontwikkeld - bij de meeste PC-gebruikers overwegend als tweede computer. Nadeel: Tot nu toe waren deze tablet PC's, zoals bijvoorbeeld de verschillende iPad-toestellen van Apple of Android tablet PC's, zonder het bekende Windows-besturingssysteem dat zoals bekend op veel computers op landbouwbedrijven wordt gebruikt. Nog een nadeel van de gebruikelijke tablet PC's: Extra programma's moesten vaak in de vorm van zogenaamde app's via het internet worden geïnstalleerd. Ook wanneer inmiddels een zeer groot aanbod van software-oplossingen voor tablet PC's beschikbaar is resp. werd geoptimaliseerd, is er - afgezien van enkele

uitzonderingen - nauwelijks software voor de agrarische sector.

Première - Windows op platte, handige computers

Dit zou nu wel eens anders kunnen worden, want sinds de jaarwisseling is Windows 8 in de handel. Het gaat hierbij om het eerste bedrijfssysteem van Microsoft dat ook voor touchscreens is geoptimaliseerd. Daarom zijn er nu de eerste Windows-tablets die in ieder geval met iPad en Android tablet kunnen meegaan. Bovendien geven ze zeker de mogelijkheid om alle programma's die op normale PC's draaien, ook op de tablet PC te installeren. Hiermee ontstaan ook voor de landbouw uitgebreidere toepassingsgebieden.

Let op de juiste versie

Maar pas op! Windows 8 dat op de tablets is geïnstalleerd, is beschikbaar in verschillende versies. Tablets met sterke core-processors werken bijvoorbeeld met Windows 8 in de 64Bit versie, zoals het ook op actuele Windows-notebooks staat. Bovendien is er speciaal voor de zakelijke toepassing een versie met Windows 8 pro.

Op het moment worden zeer goedkope versies van Windows 8 32bit en Windows RT aangeboden. De 32bit-versie draait op tablets met Atom-processor, een processorklasse met geringe vermogen..

Windows RT – duidelijke beperking

Windows RT is bovendien een zeer nieuwe Windows-versie, en deze wordt bijvoorbeeld gebruikt op de tablet PC die door Microsoft zelf ontwikkeld is, de Surface RT. Voordeel van deze processors: Ze werken in principe zeer zuinig, maar er kunnen alleen programma's op worden geïnstalleerd van Microsoft of die afkomstig zijn uit de Windows-store, een zelf ingerichte online-shop voor software. Normale Windows-programma's kunnen in deze versie van de nieuwe Windows-tablets niet worden geïnstalleerd. Hiermee wordt hun toepassing op het professionele gebied sterk beperkt en landbouwbedrijven, die eigen speciale software toepassen, kunnen beter Windows 64bits of de Windows 8 Pro-versie blijven gebruiken. Wat betreft de bediening doen de nieuwe Windows-tablets nauwelijks onder voor de Apple- en Android-modellen. De bediening

gebeurt vloeiend per vingerdruk of gebarenbesturing. Op verzoek kunnen ook externe toetsenborden worden aangesloten die vaak reeds standaard erbij worden geleverd. Bovendien zijn er de eerste Windows-tablets die ook met een stylus kunnen worden bediend. Er kunnen zelfs met de hand geschreven notities direct op het beeldscherm worden geschreven of de stylus kan als vervanger voor de muis voor een snelle programmabesturing worden gebruikt. Ook het 'tile' App-ontwerp is goed gemaakt. De meeste Windows-gebruikers moeten echter hieraan eerst een tijdje wennen.

Er is veel herkenbaar uit het gebruikelijke Windows en dit schijnt het beslissende voordeel te zijn. De gebruiker hoeft geen nieuw besturingsstelsel te leren, ook wanneer Windows op enkele deelgebieden werd vernieuwd en van extra functies en een nieuwe opstart-interface werd voorzien.

De Windows-tablets zijn volledig compatibel met de meest gangbare computers en apparaten, d.w.z. dat USB-sticks, printers of andere toebehoren zonder problemen via de interfaces, zoals bijvoorbeeld USB-aansluitingen kunnen worden aangesloten. Ook externe software, bijvoorbeeld software voor akkerindeling of kudde-management-programma's etc., kunnen zonder problemen worden geïnstalleerd. Hiervoor is vooral bij de Windows Pro-modellen de uitrusting voor het rekenvermogen en werkgeheugen voldoende. Vooral het hoogwaardige ontwerp en het geringe gewicht zijn voordelen van de tablet PC's. Veel apparaten wegen ongeveer 600 gram. Desondanks is het accuvermogen goed voor een continubedrijf van 8 uur, Bluetooth/verbinding en WLAN alsook optioneel UMTS.

Volwaardige vervanging?

De vraag rijst op of tablet PC's ook werkelijk een vervanging voor een desktop PC kunnen zijn. In principe geldt dat vanwege de uitrusting zeker. Voor het professionele gebruik in de landbouw zullen veel gebruikers eerder voor de variant als tweede toestel kiezen, vooral wanneer men een volwaardige Windows-PC voor het mobiele gebruik nodig heeft. Interessant is de veelzijdigheid aan modellen nadat Windows 8 op de markt werd geïntroduceerd. Reeds enkele weken daarna lagen er meer dan 50 modellen in de schappen, en dit blijft maar toenemen. Veel fabrikanten hebben nog apparaten voor dit jaar aangekondigd.

Hierbij zijn zeker de apparaten interessant die direct over een toetsenbord in de standaarduitvoering beschikken, zo iets als de eerste ontwikkelde tablet door Microsoft, de Microsoft Surface. Een folietoetsenbord dient hier tegelijkertijd als beschermende afdekking. Computerfabrikant ASUS levert bovendien een insteekbaar toetsenbord bij het model ACER W500 direct mee. Hiermee kan het apparaat zowel in de tablet-modus alsook als een gebruikelijk notebook worden gebruikt.





GEBOORTE VAN EEN RODE REUS

Uit "dlz speciale uitgave:
Traktoren 2013 (Trekken 2013)"

Grote trekkers

Vroeger verlieten de legendarische Steiger-knikstuurinrichtingen de trekkerfabriek in het Amerikaanse Fargo. Vandaag lopen daar de Quadtrac en Steiger-bouwreeksen van Case IH van de band. We mochten exclusief bij de fabriek van de rode reuzen erbij zijn. De stad Fargo in North-Dakota zou maar bij weinig inwoners van Europa bekend zijn. Slechts zelden vindt de middelgrote stad met 105.000 inwoners vermelding in Amerikaanse crimi-series of thrillers. Maar meer ook niet. Fargo, vlakbij de grens met Canada dat pas 140 jaar oud is, heeft geen speciale historische bouwwerken, geen stranden, skipistes of andere bezienswaardigheden te bieden. Slechts weinig trekkerenthousiastelingen weten, welke betekenis de stad voor de internationale trekkerbouw heeft. In 1969 vestigden de gebroeders Douglas en Maurice Steiger zich hier om hun legendarische groene knikstuurinrichtingen precies daar te maken waar ook hun hoofdconcurrent Versatile in die tijd een fabriek had.

Sinds 1986 bij Case IH

In 1986 nam Tenneco het bedrijf Steiger samen met de fabriek in Fargo over en niet lang daarna rolden de eerste rode trekkers voor Case IH van de band. Steiger was met haar 1000-bouwreeksen uit begin jaren 80 de concurrentie jaren vooruit, en daarvan kon Case IH profiteren. De series 9100 en 9000 op basis van de Steiger Panther, Puma, Cougar en Lion 1000 werden zo goed verkocht dat Case IH al gauw wereldwijde marktleider in dit segment was. De trekkers stonden bekend als robuust, bezaten een elektronisch bestuurd Full-Powershift-aandrijving en een rijcomfort dat door andere fabrikanten van deze tijd nog niet bereikt is. De trekkers werden bijna onveranderd tot het jaar 2000 verder gebouwd.

Intussen presenteerde Case IH in 1996 de eerste knikstuurinrichting op kettingen, de Quadtrac. Wat toen nog door velen belachelijk werd gemaakt, werd een wereldwijd succesverhaal. Vandaag verlaten de meeste rode trekkers in Fargo de fabriek op kettingen, slechts één derde wordt als trekker op wielen gemaakt. Bovendien rollen hier ook de blauwe T9-knickies van New Holland van de band die op verzoek naderhand met Smart-trax-rupsaandrijving worden uitgerust.

10.000 in reikwijdte

In totaal komen op deze manier jaarlijks 1.000 gebouwde trekkers samen. In 2013 werd dan eindelijk Quadtrac nr. 10.000 gemaakt - zeker opnieuw een aanleiding voor een speciaal model in een speciale laklaag, zoals de Gold-editie in het jaar 2007, naar aanleiding van het 50-jarig Steiger jubileum. Qua aantal stuks zijn de Verenigde Staten, Canada en Australië de grootste markten voor de Quadtrac. Daarna komt reeds Engeland - hier worden de PK-bolides voor de bodembesparende bewerking van de zware kleigronden gebruikt, vaak met one-pass-machinecombinaties, die per meter werkbreedte tot 100 PK nodig hebben. Na Engeland komt niet Frankrijk - maar Duitsland! Hier bij ons verkoopt Case IH inmiddels zeker 30 eenheden per jaar en ligt bij rupstrekken ver voor op zijn gele en groene concurrenten. Anders dan in Italië, de grootste rupstrekkermarkt in Europa: Daar wordt vaak met smalle aanbouwmachines op kleine slagen geakkerd - dat echter bij kleigehaltes tot 90 procent en tot een werkdiepte van 50 cm bij ploegen alsook gedeeltelijk op zeer stijle hellingen. De differentieel gestuurde rupstrekken zijn hier beter voor geschikt - of handiger - dan de enorme Quadtrac.

Tot aan de Zuidpool

Quadtracs worden vandaag niet meer alleen in de landbouw ingezet. De terreinvoertuigen worden door het leger gebruikt en zelfs op de

Zuidpool zijn enkele rupstrekken te vinden. Daar moeten de trekkers bij het trekken van expeditiemateriaal hun kwaliteiten bewijzen - op sneeuw en met meer dan 40 ton aan de trekhaak! Het is geen ongewone aanblik meer en ligt daarentegen duidelijk voor op het gebruik bij de bouw van autosnelwegen of kanalen, waar de Quadtracs bij het trekken van grondbakken voor onderzoek de zelfrijdende machines van Caterpillar en Co. ver voorbij zijn. We wilden weten hoe deze mega-trekkers gebouwd worden. Slechts zelden staan de trekkerbouwers van Case IH journalisten toe om een kijkje te nemen in de Quadtrac-productie. Wij mochten echter bij de vervaardiging van de sterkste serie-trekker ter wereld exclusief erbij zijn!

De 400-miljoen-dollar-dealer

Een van de grootste Case IH dealers van de USA is Titan Machinery die de hoofdvestiging vlakbij de Steiger-fabriek heeft staan. Het bedrijf werd in het begin van de 90-er jaren door Jack Johnson, de voormalige directeur van Steiger opgericht. Eerst richtte men zich op de bereiding (algemene revisie en vermogenstoename) van oude Steiger knikstuurinrichtingen die in een gering aantal stuks onder het merk Titan werden verkocht. Vanwege de dure productie konden echter maar 12 exemplaren worden afgeleverd. De verkoop van Case IH-producten belooft echter meer succes. Vandaag is Titan met 48 vestigingen in de deelstaten North Dakota, Minnesota, South Dakota, Nebraska en Iowa vertegenwoordigd en zelfs beursgenoteerd. Samen met haar vestigingen in Oost-Europa bereikte het bedrijf in 2012 een totale omzet van ongeveer 400 miljoen dollar. Naast Case IH heeft Titan ook New Holland landbouwmachines van Case-constructie in het programma. Bovendien is de handel in tweedehands machines een belangrijke factor. Hiervoor geeft Titan zelfs meerdere keren per jaar een eigen tweedehands machinemagazine uit.



1 De sterkste trekkers ter wereld lopen in de Case IH fabriek in Fargo van de band - in 2013 waarschijnlijk ook Quadtrac nr. 10.000.



2 Alles begint met een stukje plaat. De materiaalopslagplaats in Fargo is overdekt, zodat er geen duur roestverwijderingsproces noodzakelijk is.



3 De Steiger-fabriek in Fargo bestaat inmiddels al 40 jaar en heeft vandaag ongeveer 1.000 medewerkers in dienst.



4 Een blik in de moderne lasersnij-installatie. Hier worden niet alleen onderdelen voor trekkers, maar ook voor wiellagers uitgesneden.



5 Daarna wordt er gelast. Grotere en meer complexe delen, zoals deze Quadtrac-opleggers worden handmatig gelast.



6 Computergestuurde robots helpen bij het draaien en bewegen van de zware constructiedelen die tonnen wegen.



7 Na het lakken wordt alles op de transportband gezet. Hier worden al andere constructiedelen klaargezet, die met het chassis worden verbonden. In Fargo wordt overigens alleen op bestelling gebouwd, niet op voorraad.



8 Het onderste deel van het chassis is klaar: De middelste looprollen en de buitenste omdraairollen vormen een flexibele eenheid.



9 Met het verbinden van de voor- en achterwagen, het inzetten van de motor en het opzetten van de cabine neemt de hele trekker nu langzaam zijn bekende vorm aan.



10 Aan het einde van de band worden de meer dan 200 kg zware kettingen erop gelegd. Bij het starten van de motor worden ze automatisch gespannen.



11 Na 36 uur bouwtijd in de fabriek met 63.000 m² ziet de Quadtrac voor de eerste keer het zonlicht.



12 Testrijden voor de fabriek: Aandrijving, chassis en stuurinrichting worden gecontroleerd. Bovendien letten de bestuurders op ongewenste nevelgeluiden of vibraties.

DE CASE IH ISOBUS TASKCONTROLLER – OPTIMALE COMPATIBILITEIT MET ISOBUS

DE ISOBUS TASKCONTROLLER GEEFT DE KLANTEN VEELZIJDIGE MOGELIJKHEDEN OM MET ISOBUS UITGERUSTE AANBOUWMACHINES TE GEBRUIKEN EN HIERBIJ VAN DE VOORDELEN VAN DE GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE BIJ CASE IH TE PROFITEREN.

Landbouwbedrijven kunnen vanaf nu gebruik maken van het Advanced Farming Systems® (AFS) en de Case IH AFS Pro 700 respectievelijk Pro 300 monitoren om ISO-BUS compatibele aanbouwmachines te besturen. Hiermee staat met de nieuwe Case IH ISOBUS taskcontroller een software op de monitor die met de betreffende taskcontroller in de besturingselektronika (electric control unit - ECU) de aanbouwmachine verbindt.

"De nieuwe ISOBUS taskcontroller biedt veelzijdige mogelijkheden om gebruik te maken van met ISOBUS uitgeruste aanbouwmachines en hierbij van de voordelen van de geïntegreerde technologie bij Case IH te profiteren," zegt Uli Sommer, AFS marketing manager bij Case IH Europa over de voordelen.

"Doordat de AFS Pro 700 en Pro 300 monitoren reeds in de fabriek kunnen worden

ingebouwd, beschikken onze klanten dankzij het open ontwerp van Case IH direct over veelzijdige mogelijkheden. De oplossing is van het begin af aan geïntegreerd - en niet alleen volledig gemaakt."

De modernste besturing voor aanbouwmachines

Met de ISOBUS taskcontroller is een tweeweg-communicatie mogelijk waarbij de besturingscommando's door de taskcontroller in de monitor worden overgebracht. Daar worden de besturingscommando's omgezet; daarna gaat er een "bericht" terug naar de taskcontroller in de monitor, welke stappen er uitgevoerd moeten worden.

De taskcontroller in de monitor registreert het werk van de aanbouwmachines. Deze informatie kan dan vanaf de monitor in de betreffende desktop software voor registraties en het bedrijfsmanagement worden overgebracht.

Eenvoudige planning van maatregelen

Vóór het begin van het werk kunnen stappen en procedures met de desktop-software worden gemaakt en dan via een USB-stick op de monitor worden overgebracht. "Dit maakt het voor de bedrijfsleider mogelijk om procedures reeds op kantoor voor te programmeren, op een USB-stick te zetten en deze aan de bestuurder te geven die de gegevens dan op de monitor in de trekker kan overzetten," zegt Sommer. "In principe kunnen de functies van de taskcontroller in drie gebieden worden verdeeld: TC BAS (Basis), TC GEO en TC SC (sec-



tie). TC GEO en TC SC baseren elk op GPS-posities," zegt de vakman. "Indien de gebruiker de ISOBUS taskcontroller open maakt, wordt de betreffende functionaliteit weergegeven. Landbouwbedrijven hebben niet langer extreme hardware, software of installatiepakketten nodig - de hele ISOBUS hardware kan optioneel vanaf de fabriek worden ingebouwd. De landbouwtechniek industrie gebruikt steeds meer de uniforme ISO-norm en Case IH met de ISOBUS taskcontroller ligt op deze weg die de trekker en de aanbouwmachine tot een sterk team maakt, ver voor", voegt Sommer eraan toe.

Een kijk op alles

"In de TC Geo-functie kan het display zodanig worden ingesteld, dat bij de beweging van de trekker en aanbouwmachine in het veld de afdekkaart wordt aangegeven", legt Sommer uit. En verder: "Wanneer de aanbouwmachine over een gedeeltelijke breedteschakeling beschikt, worden de secties d.m.v. de automatische overlappingscontrole van de TC SC-functie telkens in- of uitgeschakeld.

Na beëindiging van het werk worden alle resultaten in de TC BAS-functie weergegeven. "De werkgegevens worden op de USB-stick opgeslagen en kunnen van daaruit weer naar de desktop-software worden overgezet, zodat de registraties van het bedrijf actueel zijn en de bedrijfsleider op deze manier effectief bij de managementbeslissingen ondersteunen.

DIT KAN DE NIEUWE CASE IH TASKCONTROLLER

TC BAS (Basis)

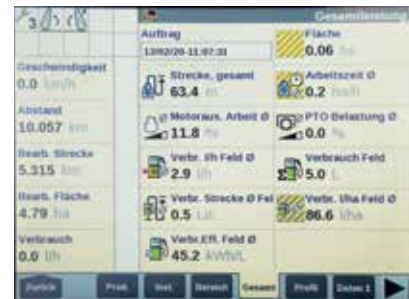
- Maakt lezen en schrijven mogelijk en toont geaccumuleerde totale waarden (bijvoorbeeld de oppervlakte, volledige geproduceerde hoeveelheid van een product etc.).

TC GEO

- Gebruikt een bepaalde kaart voor gedeeltelijk oppervlak-specifieke applicatiewaarden (VRA) en registreert uitgebrachte hoeveelheden (afdekkaart).
- Er kunnen maximaal vijf verschillende producten door de Taskcontroller worden bestuurd (verschillende applicatiehoeveelheden / bepaalde kaarten), wanneer ze over dezelfde controller lopen.

TC SC (sectie)

- Hiermee kunnen op basis van een geografische positie gebieden / deelbreedtes automatisch in- of uitgeschakeld worden om een overlapping te voorkomen.
- Ondersteunt maximaal 48 gebieden / deelbreedtes.



Duidelijke voordelen in de praktijk - een voorbeeld

Een landbouwer gebruikt zijn desktop-software op kantoor om 1) een nieuwe werkprocedure of 2) een applicatiekaart te maken. De gegevens worden in het formaat IXO.XML opgeslagen en op een USB-stick gekopieerd. Deze stick wordt dan op de AFS Pro-monitor van de trekker aangesloten die over de geactiveerde ISO taskcontroller-software beschikt. De bestuurder hangt de betreffende ISOBUS aanhanger aan de

trekker en bereidt het veldwerk voor (zaaien, uitstrooien van plantenbescherming- of meststoffen, strookbewerking, persen - de enige voorwaarde is een voor ISOBUS-geschikt apparaat). De bestuurder kan dan de betreffende kaart voor deze taak vanaf de stick op de AFS-monitor overzetten. De stick blijft er dan in en registreert de werkgegevens. Zo gauw werkprocedure en aanbouwmachine zijn voorbereid, kan de bestuurder op het display activeren en met het veldwerk beginnen.

FAMILIEBANDEN - IN HET TEKEN VAN DE ADELAAR

FAMILIEBEDRIJF OP HET RÖMERHOF MET DRIE AFDELINGEN: AKKERBOUW, DIERHOUDERIJ, LOONWERKZAAMHEDEN / BETROUWBARE TRADITIES / PROEFBEDRIJF VOOR GEÏNTEGREERDE PRODUCTIE / FARMALLSCHATTEN UIT VERVLOGEN TIJDEN / GROOT WAGENPARK VAN CASE IH / INNOVATIES IN HET LOONBEDRIJF



De familie Widmer woont in het Zwitserse Rickenbach vlakbij Winterthur op het Römerhof. Sinds 1932 wordt het agrarische familiebedrijf door de familie geëxploiteerd en bestaat inmiddels uit de afdelingen akkerbouw, dierhouderij en loonwerkzaamheden. Het bedrijf wordt in elke generatie traditioneel door twee broers geleid waarbij ieder de verantwoordelijkheid voor zijn eigen takegebied heeft, van de ene kant de landbouwtechniek en van de andere kant de agrarische sector. De landbouwer Jakob Widmer is met zijn broer Roland Widmer bij deze taakverdeling gebleven en wil het op deze manier ook aan zijn zonen doorgeven. De oudste zoon, Jakob Andreas, is na zijn agrarische topopleiding reeds betrokken, de beide anderen zullen in de volgende jaren volgen. En ook de vrouw van Jakob Widmer Ruth is volledig in de bedrijfsleiding geïntegreerd. Zijn neemt alle kantoor- en organisatie werkzaamheden voor haar verantwoordelijkheid.

Vooraanstaand bedrijf voor geïntegreerde productie

Sinds 1991 verzamelt de Römerhof als één van meerdere vooraanstaande bedrijven eerste ervaringen voor een Zwitsers samenwerkingsproject op het gebied van de geïntegreerde productie (IP). De geïntegreerde productie staat voor een exploitatiewijze waarin elementen van de conventionele en de ecologische exploitatie zijn verenigd. Er worden

methoden gebruikt waardoor levensmiddelen op een milieuvriendelijke en diervriendelijke manier voor de alledaagse behoefte kunnen worden gemaakt. In 1995 werd de proeffase van het project succesvol beëindigd - sindsdien exploiteren ongeveer 95% van de Zwitserse landbouwers hun bedrijven effectief volgens het model IP-Suisse.

Mestrunderen op stro

Op het Römerhof staan 380 mestrunderen van de rassen Limousin, Charolais en Blaue Belgier alsook het ras Deutsche Holstein met de kleuren zwart- en rood-bont. Onder het vleeslabel Agri Natura (Terra Swiss) dat zich door natuurlijke en zeer diervriendelijke houdersomstandigheden kenmerkt, worden de dieren groepsgewijs in een grote ventilerende loopstal met uitloopmogelijkheden gehouden. Bijna 70% van de stal is met stro bestrooid, het voedergebied is volgens schema. Hoofdzakelijk wordt met silomaïs, korrelmaïs, rupsklaver en hooi gevoederd. De Widmer's kopen dieren erbij. Met een leeftijd van 3 tot 4 weken komen ze op de boerderij en blijven ongeveer een jaar. Met een levend gewicht van ongeveer 530 kg gaan ze dan naar de slacht.

Geen problemen met de maïswortelboor

Bovendien behoort tot Römerhof ongeveer 70 ha land. Naast de voedergewassen voor

runderen, worden 21 ha tarwe en 14 ha suikerbieten hierop verbouwd en op de markt gebracht. Hier komen bijna 8 ha als eco-compensatieoppervlak erbij - dit heeft het bedrijf nodig om aan de eisen van het IP-project te voldoen. Nog een bijzonderheid in het kader van het project voor het behoud van een uitgebalanceerde voedingstofhuishouding, is de naleving van een vierledige vruchtwisseling bij de aanbouw van maïs. Hierdoor is het niet mogelijk permanent maïs na maïs aan te bouwen. Widmer wijst hier direct op een duidelijk voordeel: "De maïswortelboor is niet bekend bij ons.

Duurzaamheid wordt bij ons met een hoofdletter geschreven

Familiebanden, tradities, milieu- en rechten voor dieren - dat zijn de dingen die het Römerhof tot datgene maken wat het is. Maar dat is nog lang niet alles. Want ook bij de technische uitrusting zijn de Widmer's duurzaam en bestendig. "Alle trekkers die in de loop der jaren op onze boerderij zijn gekomen, zijn nog altijd hier. Ze hebben het bedrijf in een bepaalde richting gestuurd en ons continuïteit en betrouwbaarheid t.o.v. de klant mogelijk gemaakt. Daarom moeten ze ook op hoge leeftijd een plaats op onze boerderij hebben," vertelt Jakob Widmer. Hij loopt door zijn werkplaats en de aangrenzende stallen - waarheen men ook kijkt, overal zijn glanzende bezienswaardigheden te zien. Zelfs de eerste trekker van het bedrijf is nog te zien, een zwarte Fordson uit het jaar 1937. En ook de oude Farmall-machines uit de jaren '60 zijn indrukwekkend. "Toen al overtuigden deze trekkers met hun flexibiliteit," kan Widmer zeggen.

Mechanisering in de 60-er jaren

Jakob Widmer vertelt hoe zijn vader in de jaren 60 tegen de uitdagingen van de mechanisering en de maïsaanbouw aankeek. Toen was er nauwelijks iets over de Midden-Amerikaanse plant bekend en zo betrad zijn va-



der een volledig nieuw land. Hij had flexibele machines nodig en koos voor het bedrijf IHC omdat de firma al het noodzakelijke voor de maïsaanbouw beschikbaar had. De IHC 856 met een voor die tijd spectaculaire PK-waarde van 120 werd op deze manier succesvol in de maïsaanbouw gebruikt. Widmer laat een foto zien uit het jaar 1969: "Op deze foto is de trekker met een plukinrichting te zien. Binnen een uur kon de trekker m.b.v. het opzetstuk tot een maïsplukmachine worden omgebouwd. IHC maakte toen alles mogelijk." De trekkers overtuigden eens de familie en zo bleven de Widmer's het merk International Harvester Company (IHC) trouw en zijn het ook vandaag nog met de opvolger Case IH. Intussen bestaat het aanzienlijke wagenpark uit 14 trekkers. In de jaren 60 begonnen met vijf Farmall-machines van de bouwreeksen A, C en H via meerdere IHC-trekkers uit de jaren 70, 80 en 90, zijn inmiddels ook duidelijk jongere modellen op de boerderij. Een Case IH MX 100c, een MX U 135 en een MX 150 alsook sinds twee maanden een Case IH Puma CVX 160. Hier komen twee maaidorsers en een hakselmachine van Case IH bij.

Symbol voor het loonbedrijf

Naast de voor Case IH typisch rode signaalkleur valt bij het bekijken van het machinepark nog een markant detail op. Een rode adelaar, meestal op de motorkap van elk voertuig gezet, zoekt als een pijl naar beneden. Jakob Widmer zegt dat elk embleem van de Zwitserse luchtmacht afstamt. Het is het officiële symbool van het 17e vliegeskader in Payerne. Widmer is als hobbyvlieger bij het professionele team zeer bekend en mag het symbool van de adelaar voor zijn loonbedrijf gebruiken. "Met onze mascotte zijn we al vanaf grote afstand te herkennen. De mensen zien in één oogopslag wie er met de trekkers voorbij rijdt. De adelaar bepaalt de nauwkeurigheid, betrouwbaarheid en uniekheid - datgene, waar ons bedrijf voor staat," zegt Widmer zichtbaar trots. Er volgt een blik naar de lucht. Ook de top van de hoge silo draagt voor het overgrote deel het symbool van het Römerhof.



CASE IH ZET BRANCHENORMEN

SNELLE SERVICE VOOR UW BEDRIJF

IN HET KADER VAN DE EUROPESE GROEISTRATEGIE VAN CASE IH WERD DE ORGANISATIE VAN DE SERVICE- EN RESERVEONDERDELEN AANZIENLIJK UITGEBREID. MET EEN NETWERK VAN MEER DAN 2.500 SERVICEPUNTEN IN EUROPA IS EEN OPTIMALE BESCHIKBAARHEID VAN RESERVEONDERDELEN, EEN SNELLE DIAGNOSE EN OP VERZOEK OOK EEN SNELLE REPARATIE GEGARANDEERD.



HET LOGISTIEK NETWERK

- **5** reserveonderdelenmagazijnen in Europa
- **185.000 m²** magazijnoppervlak
- **700.000** opgeslagen onderdelen
- **9 miljoen** bestellingen per jaar
- **72.000 t** reserveonderdelen in beweging



JUBILEUM VOOR GRONINGSE STEYR- EN CASE IH-BROERS



Loonbedrijf Ungersma (Case IH en Steyr) in Winsum is al jarenlang een vertrouwd gezicht in Groningen. Begin februari bestond het familiebedrijf (het wordt gerund door vijf broers: René, Willem Anne, Jan Menno, Anjo en Simon) precies 12,5 jaar en dat werd ruim gevierd met twee open dagen, op 8 en 9 februari. Een mooie bekroning voor het loonbedrijf dat al jarenlang met trekkers van Steyr en Case IH landbouwers te hulp schiet op het Groningse land.

Ungersma heeft inmiddels een imposant wagenpark van tien Steyrs en één Case IH voor de deur staan. Hoe anders was de situatie tijdens de start in 2000. "Dit loonbedrijf is echt van de grond af opgebouwd", vertelt René Ungersma. "Vroeger was dit alleen een melkveebedrijf. Tot we 12,5 jaar geleden zijn begonnen met loon-

werk: maaien en mest rijden. Toen is ook de eerste Steyr gekomen."

Loonbedrijf Ungersma had toen nog geen personeel en ongeveer tien landbouwers als klant. Maar de jaren erop groeide het bedrijf gestaag. De eerste jaren hielp René's vader mee op het bedrijf, later kwamen zijn vier broers jaar na jaar ook in het bedrijf. Datzelfde gold voor de Steyrs en Case IH. Gemiddeld kwam er ieder jaar wel eentje bij. De laatste jaren werden die trekkers geleverd door landbouwmechanisatiebedrijf Oosterhof. Intussen staat er van bijna elk Steyr-type wel een exemplaar. Ungersma: "We hebben twee Steyrs 6230, twee 6205's, twee 6130's, twee 4075's, één 6225 en één 6060. En dan hebben we nog een Case IH 340 met 380 pk. Die gebruiken we voor de mestpomp."

Kwaliteit en afspraken nakomen

De broers zijn de afgelopen 12,5 jaar altijd dicht bij zichzelf gebleven. "We hebben niet naar andere loonwerkers gekeken", aldus Ungersma. "Wij doen het op onze manier, denken als de landbouwer. Dat zijn we zelf ook. Daarbij staan kwaliteit leveren en afspraken altijd nakomen bij ons voorop." Dat ze dat vooral met Steyrs doen, had zo z'n reden. Ungersma: "Het is gewoon een prima, degelijke trekker en het dealernetwerk beviel ons goed. Bovendien is roodwit een mooie, opvallende kleur." En inderdaad, de trekkers zijn in het Groningse landschap niet te missen. Tijdens de groei van het bedrijf kwamen er naast trekkers ook veel nieuwe machines bij. Als uitbreiding of als vervanging van verouderde machines. Ungersma: "Wij zijn een vernieuwend bedrijf en zijn er scherp op dat het machinepark bij de tijd blijft."

Maar de uitbreiding zette ook gestaag door. Zo kocht Ungersma na de maaier en mest-tank in 2000 al snel twee opraapwagens. Een paar jaar later kwam daar een balenpers bij. In 2009 breidden de loonwerkers hun werkzaamheden uit met een nieuwe hakselaar. En in 2010 kwamen daar harkers en schudders bij. Voor dit jaar staat er ook alweer het nodige op stapel. Een spitmachine, maar ook een verjonging van de rode en roodwitte 'vloot'. Dit jaar komen er acht nieuwe trekkers op het bedrijf. Daarmee kunnen de loonwerkers voorlopig weer flink vooruit.

De gebroeders Ungersma zijn echter niet alleen scherp op vernieuwing en kwaliteit, ze proberen ook creatief te zijn. "Wij denken altijd verder", vertelt René Ungersma. "Een voorbeeld is de sleepslangcombinatie die we in 2004 hebben gekocht. Daar hebben we twee jaar mee gewerkt en vervolgens hebben we aan de hand van onze eigen ervaringen zelf een sleepslangstelsel bedacht. We zijn toen in één klap van 15.000 naar 40.000 kuub mest gegaan." Nu is dit inmiddels zelfs al 75.000 kuub.

Anno 2013 staat het bedrijf er goed voor. Met elf mooie Steyr- en Case IH-trekkers, elf man personeel vast in dienst (waaronder alle broers), en alle verschillende machines kan loonbedrijf Ungersma een breed pakket bieden. En de klanten weten dat. De huidige 300 klanten, waarvan de meesten veehouder zijn, zijn het beste bewijs. Een prima uitgangspunt voor de volgende 12,5 jaar.

'STERK, COMPACT EN ONDERHOUDSARM'

De nieuwe serie Case IH-maaidorsers (7230, 8230 en 9230) is net uit, maar de vorige serie maakt de Nederlandse velden inmiddels flink onveilig. Het gaat om vier dorsers uit de reeks 7120 (422 pk), 8120 en 9120 (530 pk). Drie daarvan zijn via mechanisatiebedrijf Weevers in Swifterbant bij loonbedrijven terechtgekomen. In Groningen, in de Achterhoek, maar ook direct naast de deur in Swifterbant: bij loonbedrijf De Lange dat door de broers Edwin en Wilmar gerund wordt.

Zij draaien met hun Case IH Axial Flow-maaidorser type 8120 al sinds augustus vorig jaar hun rondjes door de Flevopolder. De gewassen zijn niet veilig voor het rode monster dat 469 pk heeft. En de broers hebben met hun bedrijf een groot achterland. Van Emmeloord in het noorden tot Almere in het zuiden zijn ze in de weer met hun Case IH-maaidorser.

De Axial Flow-maaidorsers hebben veel sterke punten. Zo heeft het aandrijfsysteem minder riemen waardoor de Case IH niet zo complex is en nauwelijks uitvaltijd heeft. Daarnaast is er een zeer uitgebreide reeks maaiborden beschikbaar. Een ander pluspunt is de hogere capaciteit. Dit gebeurt onder meer met behulp van de AccuGuide (gps) en de opbrengstmeting. Daarmee zorgt het geavanceerde landbouwsysteem AFS voor een goede besturing en dus ook een hogere opbrengst. Ook belangrijk is het reinigingssysteem X-Tra Force. Dat systeem heeft een brede en efficiënte reinigingsunit. Het voordeel daarvan is dat het zelfs in vochtige en moeilijke omstandigheden mogelijk is om met hoge capaciteit te reinigen.

Edwin en Wilmar De Lange hebben intussen ook goede ervaringen met hun Case IH 8120. Na een relatief korte demoperiode namen ze de maaidorser dan ook definitief over van mechanisatiebedrijf Weevers. "Deze machine heeft gewoon verschrikkelijk veel capaciteit", vertelt Edwin de Lange. "Je kunt er prima de 50 ton per uur mee halen. Met heel zware of groene stro gaat het iets lastiger, maar met afgestorven gewassen loopt het uitstekend. En de dorser heeft een extreem goede reputatie met graszaad." Zijn broer noemt ook de betere wrijving van de korreldruk als pluspunt van hun 8120 axial flow. "Het is echt product op product. De gewassen komen schoon en zonder beschadiging binnen. Dat is ideaal voor de veredelaars."

De eenvoud van het model spreekt de broers eveneens aan. "De machine is sterk en compact, maar door de eenvoud ervan is de 8120 ook nog eens onderhoudsarm", zegt Edwin. "Er zitten

maar vier kettingen op, het meeste gaat via directe CVT-aandrijving (Power Plus). En dat scheelt enorm. Het gaat recht-toe-recht-aan. Er zijn veel minder onderhoudspunten en daardoor hoeven we ook veel minder te vervangen. We smeren de machine eerder te vaak, terwijl het dan nog helemaal niet nodig is."

De broers wijzen daarnaast op de omkeerrichting die op de Case IH-maaidorser zit. Concreet: bij een blokkering kunnen bestuurders vanuit de cabine de opening van de dorskolf vergroten en de draairichting van de axial flow-rotor omkeren. Tot de blokkering is vrijgemaakt. "Je kunt snel ingrijpen en bij een rotstuk hoef je de cabine niet meer uit", aldus Edwin de Lange. "De CVT-aandrijving haalt grofweg 95 procent van alle verstoppingen eruit. Dat scheelt gewoon veel tijd en geld en geeft zekerheid van rijden. En doordat je kunt blijven rijden, is de capaciteit ook beter."

Zijn broer Wilmar is eveneens enthousiast over het maaibord. Zo kunnen de messen over een afstand van 57 centimeter aangepast worden. "Ook dat kan eenvoudig vanuit de cabine. Het werkt heel snel en flexibel."

Tot slot valt op dat de maaidorser echt een open machine is. Ook hier is eenvoud weer het sleutelwoord. Met een uitklapbare ladder aan de achterkant is de machine zeer toegankelijk. Edwin: "En van de zijkant kun je er, als je de dorser openklapt, bijna dwars doorheen kijken. Op die manier heb je snel toegang tot het hart van de machine. Ook dat is ideaal."



ONTDEK DE NIEUWSTE TECHNIEK VAN CASE IH EN STEYR OP AGRIBEX 2013.

VAN 4 TOT EN MET 8 DECEMBER 2013 WORDT AGRIBEX GEORGANISEERD IN BRUSSEL. CASE IH EN STEYR ZIJN AANWEZIG MET EEN AANTAL BELANGRIJKE NIEUWIGHEDEN. KOM EN ONTDEK ZE OP ONZE STAND!

Primeur voor België: de Magnum CVX! Case IH maakt hier zijn imago waar van traploze transmissie in het hogere PK segment. De Magnum CVX 370 EP is de publiekstrekker op onze stand.

Nieuwe en eveneens in première op de Belgische markt, de Maxxum CVX 130 EP. Ook in het segment van 115 PK tot 130 PK is Case IH aanwezig met de Maxxum CVX en Steyr met de Profi CVT met hun traploze transmissie. Ook in de lagere PK klasse zijn er op Agribex nieuwe modellen te aanschouwen. Met de Farmall A, C en /U Pro heeft Case IH trekkers van 55PK tot 115 PK. Kom ze ontdekken op onze stand! Hier is het paradepaardje bij Steyr de Multi 4115.

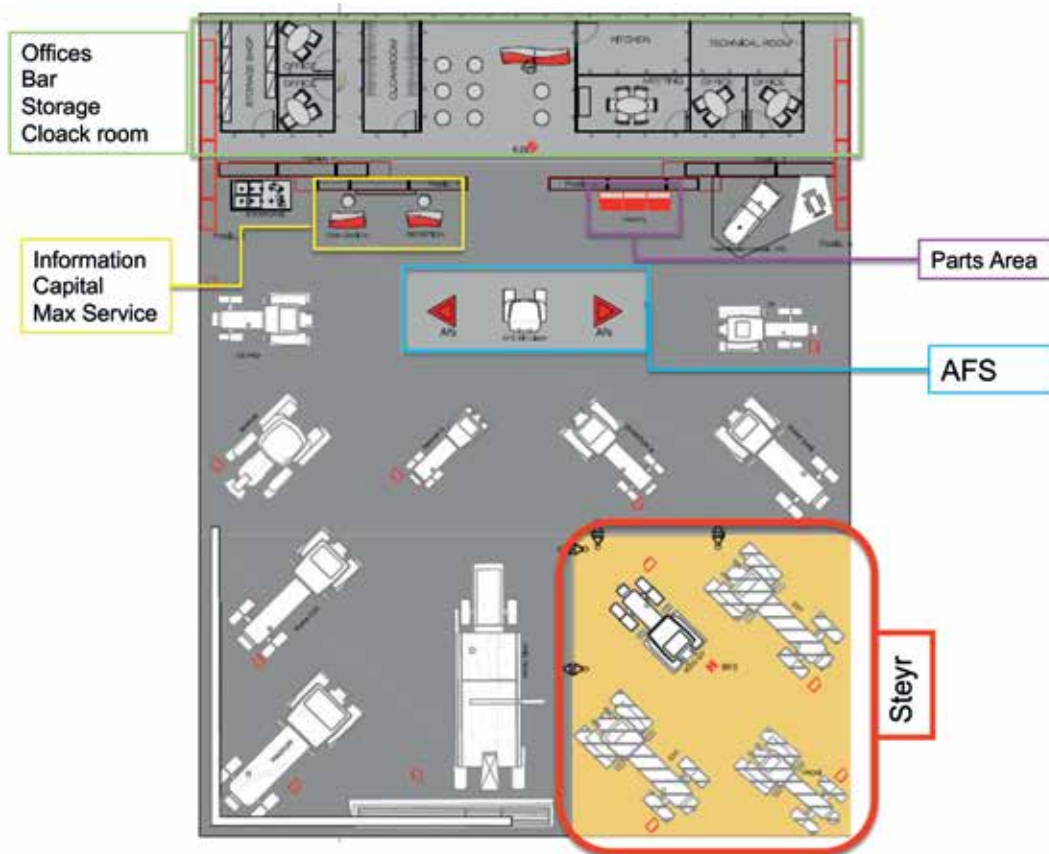
Het belangrijkste segment voor de Belgische markt bevindt zich tussen 130 PK en 240 PK. Hier slaagt Case IH erin om met de Puma LWB en de SWB een vooraanstaande plaats in te nemen. Twee types van Case IH zijn op de stand aanwezig. De Puma CVX 160 EP en de Puma CVX 230 EP, beide uitgerust Auto Guidance.

De AFS techniek van Case IH/Steyr voor Auto Guidance past de RTK techniek toe. Niet alleen onze trekkers vragen alle aandacht, ook de Advanced Farming System tonen de laatste nieuwtjes op gebied van precisielandbouw dankzij de locatie bepaling met behulp van satelliet. De AFS simulator brengt u volledig in de wereld van de precisielandbouw, waar u zich direct zult thuisvoelen.

Maak kennis met de befaamde Efficient Power Techniek bij de FPT motoren. De nieuwste displays tonen u de nieuwe motortechniek, met nadruk op brandstofverbruik en efficiënt vermogen.

Continue aanwezig zijn de Case IH/Steyr specialisten betreffende Customer Care, Service, Parts en CNH Capital.

Een bezoek aan onze stand loont dus zeker de moeite. Registreer u vooraf op onze website caseih-ep.com of steyr-eco.com en ontdek wat wij in petto hebben voor u op onze stand.





'EEN BETROUWBARE RECHTTOE RECHTAANTREKKER'

Case IH startte begin dit jaar met de verkoop van de Farmall A, de kleinste telg van het trekkermerk. Met zijn 55 pk is de Farmall A prima geschikt voor kopers die een no nonsense trekker willen. Want deze trekker heeft een relatief simpele techniek, is betrouwbaar en is zeker niet duur. Case IH-dealers Timmerman in Hardenberg (Overijssel) en ELM in Bleiswijk (Zuid-Holland) hadden de primeur van de eerste tien exemplaren. Samen houden ze in het noorden en het zuiden van het land tien Farmall A's op voorraad en kunnen ze snel actie ondernemen als ze zelf of andere dealers een koper gevonden hebben.

ELM Bleiswijk BV is één van die dealers. Het bedrijf werd in 1928 als smederij opgericht door twee broers, maar is in de loop der jaren flink gegroeid en heeft nu zowel landbouw als industrie (haven Rotterdam) als aandachtsgebieden. "We werken hier met 17 mensen en verkopen jaarlijks 15 tot 20 Case IH en Steyr-trekken", vertelt ELM-directeur Wouter van de Vendel. Met een echte landbouwmentaliteit (niet zeuren, maar doorpakken) biedt het bedrijf een compleet landbouwwerktuigkundig programma. "We hebben alle typen motoren en modellen." En dus ook de Farmall A van 55 pk.

"Farmall is hier altijd al een bekende en betrouwbare naam geweest", aldus Van de Vendel. "Die rode trekkers reden hier vroeger al en sindsdien zijn we altijd rood gebleven. De Farmall is in deze regio echt een begrip." Van de Vendel is blij dat zijn klantenbereik met

de Farmall A groter is geworden. "Dit model is een betrouwbare rechttoe rechtaantrekker voor een goede prijs. Klanten kunnen hier jaren mee vooruit, terwijl het toch een nieuwe trekker is. Dat is zeker voor kleinere bedrijven een uitkomst."

Hij merkt het in de omgeving van ELM. "Wij zitten in de buurt van Rotterdam. En dat gebied is behoorlijk verstedelijkt. De echt grote landbouwbedrijven zijn vertrokken, maar daar zijn veel kleinere (hobby-)boeren, maneges, kwekerijen en campings voor teruggekomen. Voor die bedrijven is de Farmall A perfect geschikt. Want deze trekker is eenvoudig, wendbaar en is niet duur in onderhoud. Bovendien stuurt de Farmall erg licht en is de bediening gemakkelijk." Inmiddels heeft ELM één van de vijf 55 pk-trekken verkocht. Die ging naar een particulier met een landgoed en een paardenhouderij. De andere vier wachten nog op een eigenaar.

Aantrekkelijke prijs, goede basistechniek (tussenkop)

Landbouwhuis Timmerman BV in Hardenberg is de noordoostelijke dealer die de Farmall A's op voorraad heeft. Het bedrijf, dat in Wierden in Overijssel opgericht werd en meerdere vestigingen heeft, viert volgend jaar alweer zijn 125-jarig jubileum. Het bedrijf is de laatste jaren flink gegroeid. De huidige omvang en de grote dekking waren ook de redenen dat Case IH bij Timmerman aanklopte voor de introductie van de Farmall A in het noordoosten van

Nederland. "Wij verkopen jaarlijks tussen de 23 en 33 trekkers in een relatief groot gebied (Hardenberg, Coevorden, Enschede, Dedemsvaart)", vertelt directeur Jan Hepping van de vestiging in Hardenberg.

Landbouwhuis Timmerman is dan ook een grote club met 55 man personeel. "We hebben veel kennis en kunnen monteurs specialiseren. Ons totaalpakket is daardoor sterk. Het kennisniveau van onze werkplaats gaat ook pijlsnel omhoog", aldus Hepping. Al waakt hij ervoor dat het bedrijf geen 'supermarkt' wordt waar alles maar te krijgen is.

Hardenberg ligt in een echt melkveegebied. En daar vallen de Case IH-trekken goed, merkt Hepping. "De kwaliteit en de service/prijsverhouding spreken onze klanten aan. En de Farmall A is met zijn 55 pk aan de onderkant van de markt een prima aanvulling op het bestaande pakket."

Ook in Hardenberg is tot nu toe één Farmall A verkocht. Die ging naar een camping in het Overijsselse Olst. Maar Hepping verwacht de overige vier zeker voor het einde van het jaar kwijt te zijn. "Het is gewoon een mooie, goedkope trekker. De prijs is aantrekkelijk, de techniek is simpel en betrouwbaar en de elektronica is niet moeilijk. Voor kleinere melkveehouders (voer aanschuiven, zaagsel instrooien, schudden), paardenhouders of hoveniers zijn dit erg fijne trekkers. En de Farmall A kan ook prima gecombineerd worden met een voorlader. Dan wordt het model misschien nog interessanter dan een minishovel."

EÉN STAP VOORUIT

DE NIEUWE AXIAL-FLOW MAAIDORSMACHINE-SERIES 130 EN 230 **MET NIEUWE CABINE**

- Maximale betrouwbaarheid
- Topopbrengsten in de korentank
- Gering energieverbruik bij naleving van de strengste emissierichtlijnen

Case IH Axial-Flow maaidorsmachines zetten nog meer maatstaven.
Neem plaats en overtuig uzelf!

