LE MAGAZINE DE CASE IH 0/2014

FARMFORUM

QUADTRAC 620
LE NOUVEAU MODÈLE HAUT DE GAMME

AXIAL-FLOW®
UN BATTAGE PLUS EFFICACE

LES SYSTÈMES AFS
DANS LA PRATIQUE

PRÉCISION MAXIMALE
SUR VOTRE CHAMP

MEILLEURE MISE EN RÉSEAU AVEC TOUT EN UN : SYSTÈME DE GUIDAGE - RÉSEAU RTK - SERVICE

- Réseau RTK étendu de Case IH chez votre concessionnaire
- Solution optimale d'équipements complémentaires pour toutes les marques
- Offres de financement unique et extension de garantie par CNH Capital
- Très haute précision et flexibilité maximale

AFS ADVANCED FARMING SYSTEMS

CASE IH AGRICULTURE

www.caseih.com

AFS 700

ACCUGUIDE™ DE CASE IH
INTERACTIF-INTÉGRÉ-INTUITIF

Le meilleur pour vous & pour votre exploitation !

OU SYSTÈME DE GUIDAGE AUTOMATIQUE POUR TOUTES LES MARQUES

...et pour celles qui veulent la précision ! La solution optimale d'équipements complémentaires à très haute précision et avec flexibilité maximale grâce au EZ Pilot.

FM-250™

FM-1000™

FM-750™ + EZ Pilot

CONTENU

03 Éditorial

04 High Speed Baling avec la nouvelle génération RB

06 Les agriculteurs suivent de nouvelles voies : « Le sol, le sol, le sol ! »

08 Avant-première pour la nouvelle série Steiger et Quadrac

10 Expérience : une technologie au top pour une efficacité optimale

12 Les nouveautés de Case IH pour la « Precision Farming » : un chemin encore mieux tracé

14 Le système de guidage a fait ses preuves dans la pratique : sur la voie du passage contrôlé

16 Le système de guidage AFS de Case IH dans la pratique : Les « conducteurs de précision »

18 Un coureur cycliste professionnel dans l'agriculture biologique : culture biologique et efficacité ne sont pas contradictoires

20 En visite au centre de développement FPT d'Arbon : « Nous rendons les moteurs plus efficaces ! »

22 Case IH à la foire Agritechnica 2013

23 Configurer les tracteurs et la technique de récolte par iPad

24 Nouveautés chez les moissonneuses-batteuses Axial-Flow® : Un battage plus efficace !

26 Maxxum CVX Efficient Power en continu : polyvalent et rentable

28 Changement climatique : des gagnants, des perdants - et plus d'incertitude

30 Des enfants ont peint l'Axial-Flow® : des enfants créatifs

MENTIONS LÉGALES
FarmForum propose des informations sur les produits Case IH, les tendances dans l'agriculture ainsi que des compte-rendus d'expériences et souhaite ainsi vous aider à gérer votre exploitation agricole.
Éditeur : CNH Österreich GmbH, Steyrer Straße 32, 4300 St. Valentin, Autriche
Édition 3/2013

ÉDITORIAL

UNE AGRICULTURE EFFICACE ET INTELLIGENTE – LES NOUVELLES SOLUTIONS ET INNOVATIONS DE CASE IH

CHÈRES LECTRICES, CHERS LECTEURS,

Nous assistons actuellement à une évolution de l'agriculture dans le monde entier. Elle se caractérisée principalement par la raréfaction des matières premières. Cette situation met l'ensemble du secteur agricole devant de nouveaux défis. Il s'agit, plus que jamais - pour les ressources limitées et épuisables - de produire de manière durable et efficace tout en fournissant des produits agricoles de haute qualité, en quantité suffisante.

La technologie agricole joue un rôle clé ici, car elle fournit des approches visant à rendre les procédés de production plus efficace et durable. Case IH y contribue de nouveau avec une série d'innovations.

À aucun moment de l'histoire de notre entreprise, nous n'avons pu être en mesure de proposer aux agriculteurs un tel programme de tracteurs et de machines de récolte aussi efficaces. Ainsi, les agriculteurs du monde entier peuvent travailler avec plus de précision et d'efficacité tout en économisant des ressources. Nous voulons vous montrer ce que cela signifie pour la pratique agricole au moyen de notre FarmForum actuel. Vous obtenez également un aperçu des nouveaux développements en matière de Smart Farming et d'agriculture de précision, par exemple.

Profitez de l'occasion pour en savoir plus sur nos solutions pour votre exploitation. Peut-être à l'occasion de la plus grande foire agricole au monde, l'Agritechnica de Hanovre, ou chez votre concessionnaire Case IH le plus proche.

Au plaisir de vous voir afin de dialoguer avec vous et de vous présenter nos dernières technologies.

Sincères salutations depuis Saint Valentin

Matthew Foster
Vice-président Case IH EMEA

CASE IH ÉTEND SON OFFRE DE PRESSES À BALLES RONDES

HIGH SPEED BALING AVEC LA NOUVELLES GÉNÉRATION RB

NOUVELLES PRESSES À BALLES RONDES AVEC CHAMBRE DE COMPRESSION VARIABLE POUR UN RAMASSAGE EFFICACE DE LA PAILLE ET DU FOURRAGE VERT / PRESSAGE DE BALLES RONDES FLEXIBLE D'UN DIAMÈTRE DE 0,9 À 1,8 MÈTRE / NOUVEAU DESIGN / LA DUAL DENSITY ASSURE UNE MASSE DE BALLE ÉLEVÉE

La récolte du fourrage vert, du fourrage d'ensilage et de la paille est caractérisée par l'accroissement des prix des biens récoltés, par des andains de plus en plus larges et des délais de ramassage serrés. Dans ce contexte, un ramassage efficace et rapide des résidus de récolte et des fourrages gagne en importance. C'est pourquoi Case IH vient de développer une nouvelle presse à balles rondes à chambre de compression variable, qui sera disponible dès janvier 2014.

UNE CONCEPTION MODERNE POUR UN ACCÈS FACILE

La nouvelle série RB comprend deux modèles - la RB 455 et la 465 qui compriment des balles de 1,2 x 0,9 à 1,5 mètre (RB 455), voire de 1,2 x 0,9 à 1,8 mètre de diamètre (RB 465).
Ces deux modèles peuvent par ailleurs être équipés d'un ameneur rotatif ou d'un couteau rotatif. Ceci permet à la nouvelle RB 455/465 de s'adapter aux exigences d'utilisation les plus diverses.

La conception moderne des portes battantes des deux côtés de la presse est le signe distinctif de la nouvelle génération. L'accès s'en trouve facilité pour les travaux de maintenance, par exemple.

DES BALLES HOMOGÈNES À LA SURFACE IMPECCABLE

Le principe de fonctionnement de la RB 455/465 est de combiner les bandes souples aux rouleaux presseurs. La course réduite entre le pickup et le rotor augmente nettement les performances. Les rouleaux presseurs permettent d'obtenir rapidement un noyau de balle compact et stable. Les bandes assurent ensuite l'épaisseur régulière de la balle en formation.
À ceci s'ajoutent de nouveaux matériaux et la surface optimisée des bandes sans fin qui garantissent une meilleure adhérence, une extension plus faible et une plus longue durée de vie. Quatre larges courroies sont employées pour réduire les pertes par effritement.
La tension des courroies est tout d'abord réglée par ressorts. Dès que le diamètre s'accroit, la tension hydraulique entre en jeu. Ce qui permet une excellente maîtrise de la pression.
La nouvelle fonction optionnelle, Dual Density, permet d'augmenter la densité des balles au besoin. Ceci réduit les frais de transport des balles, sans oublier que l'aptitude à l'ensilage s'en trouve améliorée.

NOUVEAU PICKUP

La nouvelle série RB peut être équipée d'un nouveau High Capacity Pickup à suspension de 2,0 ou 2,3 mètres de large, capable de transporter sans difficulté de très gros andains de paille, même sur un sol irrégulier. En série, les nouvelles presses à balles rondes possèdent quatre porte-dents munis respectivement de 28, voire de 32 paires de dents à ressorts.
Une option Heavy Duty à cinq rangées de dents sur laquelle il est possible d'utiliser des dents de réception renforcées, à suspension en caoutchouc - pour affronter les conditions particulièrement

difficiles - est également disponible sur demande. Le rouleau tasseur réglable en série garantit un flux régulier.
Le pickup peut éventuellement être équipé de roues de terrage à guidage passif qui ménagent la couche arable du sol. Ces roues de terrage peuvent être rabattues à la main sans outil, en position de transport pour pouvoir respecter les dimensions de transport.
À partir du pickup, le matériau arrive dans une vis transporteuse transversale de grande dimension qui alimente le rotor, augmentant ainsi les performances du pickup. Toujours en option, il est possible de monter une double vis transporteuse comme sur la presse à grosses balles. Deux vis transporteuses transversales superposées transportent le matériau volumineux dans le canal du rotor. Ceci augmente considérablement les performances lors de la première coupe ou lorsqu'il y a beaucoup de paille.

ROTOR HAUTE PERFORMANCE

Le rotor de coupe possède trois rangées de dents doubles qui coupent régulièrement le matériau à compacter au moyen de 15 lames hydrauliquement rabattables. On obtient ainsi une coupe courte et régulière. Les lames sont protégées des pierres par des ressorts et peuvent être remplacées sans outils en quelques étapes. La commande est hydraulique. Une nouvelle option « Dropfloor » supprime très rapidement tout colmatage dans la zone du rotor et l'opération est commandée à distance à partir du tracteur.

NOUVEAU CONCEPT DE COMMANDE

Autre nouveauté : le concept de commande novateur de la RB 455/465. L'ensemble du processus de compression est commandé automatiquement par écran tactile. On peut, par exemple, sélectionner à l'écran le diamètre de la balle à partir duquel le cycle de liage commencera. Différents tracés de liage à la ficelle peuvent également être choisis par simple effleurement.
La presse compatible ISOBUS peut être entièrement pilotée à partir du moniteur d'un tracteur. Deux moniteurs sont proposés ici. Les utilisateurs ont le choix entre un moniteur n/b à prix avantageux ou un écran TFT 4 couleurs.
Le moniteur surveille le remplissage des chambres de compression. Par ailleurs, il affiche toutes les fonctions pertinentes de la machine telles que le remplissage de la chambre de compression à droite et à gauche, l'état du dispositif de liage, l'état de fonctionnement du rotor et du couteau rotatif, ainsi que les statistiques de récolte. En présence d'andains irréguliers, ceci facilite l'obtention d'une forme et d'une densité optimales des balles. La commande se fait par simple effleurement de l'écran tactile.

ENROULEMENT OPTIMISÉ DU FILET OU DE LA FICELLE

En fonction de son équipement de base, la presse peut être livrée avec un dispositif de liage par filet ou ficelle, ou bien combinant le liage par filet et ficelle. Selon sa version, la presse dispose de six rouleaux de ficelle et de jusqu'à trois rouleaux de filet. La nouvelle fonction de liage par filet, Over-Edge, est équipée d'un guidage de filet plus large que la chambre de compression. Ceci signifie qu'avec un filet standard de 1,2 mètre, les bords des balles sont parfaitement recouverts. Avec un filet de 1,3 mètre de large, les balles sont également recouvertes au-delà du bord gauche et droit. Un liage double réalisé au moyen de deux bras télescopiques est également disponible. Le liage est entièrement automatique. Le nombre d'enroulements peut être fixé via le moniteur de contrôle.

Le pickup de cinq rangées ramasse aussi les récoltes très courtes de manière fiable et à grande vitesse.

NOUVELLES SOLUTIONS DE DÉTAIL

La nouvelle RB 455 présente un grand nombre de nouvelles solutions détaillées qui offrent plus de sécurité et de confort dans la pratique. Il est donc possible de commander toutes les nouvelles presses RB avec une prise de force de 500 tr/min ou 1000 tr/min. La prise de force principale a été également équipée d'un accouplement à friction automatique.Toutes les chaînes d'entraînement sont maintenant lubrifiées en permanence et le pickup est protégé avec un goujon de cisaillement. Le contacteur de sécurité sur la presse est également nouveau. Il permet d'effectuer des travaux de maintenance sur le système électronique de la presse, sans que les fonctions électriques ne soient activées ou déclenchées, ce qui pourrait mettre le personnel de maintenance en danger. Les pneus 500/55-20 sont maintenant offerts. Les gros pneus assurent avant tout une protection des sols nettement améliorée. Des freins hydrauliques ou un frein pneumatique sont disponibles selon les pays.

UN AGRICULTEUR INNOVE :

« LE SOL, LE SOL, LE SOL ! »

À GUT SCHWAIGE PRÈS DE STARNBERG, LA FAMILLE STÜRZER MISE SUR LE CONTROLLED TRAFFIC FARMING ET UTILISE LA TECHNIQUE SATELLITE DE POINTE POUR MÉNAGER LE SOL ET OPTIMISER LES RENDEMENTS.

Interrogé sur ses principes dans l'agriculture, Max Stürzer, agriculteur à Gut Schwaige, situé près de Starnberg en Bavière, répond brièvement et de manière concise en quelques mots : « Le sol, le sol, le sol », et l'agriculteur passionné décrit la base d'un concept moderne dans son agriculture, qui repose sur les principes traditionnels de la culture des plantes, mais dont la mise en œuvre s'appuie sur les dernières technologies.
Sur plus de 320 hectares de terres agricoles, Max Stürzer cultive, en plus du colza et du blé, surtout la triticale et l'orge. Les parcelles qui s'étendent tout autour des bâtiments de la ferme mesurent environ dix hectares en moyenne. Dans certains cas, avec plus de 1000 mm de précipitations annuelles et des nombres de plateaux compris entre 40 et 70 points au sol, l'exploitation cultive des sols très changeants à des altitudes comprises entre 550 et 650 mètres au dessus du niveau de la mer et qui ont surgi d'anciens dépôts glaciaires. « Ces facteurs de localisation exigent, du semis à la récolte, une grande efficacité, en particulier pour utiliser à chaque fois le calendrier agricole optimal », explique Stürzer. Mais c'est là justement qu'il voit un danger dans l'agriculture moderne : « Des moteurs de plus en plus puissants et des largeurs de travail de plus en plus grandes - et par conséquent des machines toujours plus lourdes ne constituent pas une solution miracle. Nos sols sensibles à la pression sanctionnent rapidement chaque erreur. »

LE SOL OCCUPE UNE POSITION CENTRALE

« Si nous voulons poursuivre le développement de l'agriculture, améliorer les rendements et surtout gérer sur une base durable, il importe plus que jamais de maintenir une infrastructure saine dans le sol ». C'est ainsi que Stürzer décrit l'essentiel de sa philosophie, tout en misant sur la technologie la plus moderne.

PASSAGES CONTRÔLÉS

Il considère le Controlled Traffic Farming comme une approche essentielle. Ce faisant, des voies de circulation permanentes sont créées avec des systèmes de guidage par satellite qui sont maintenues au fil des ans, c'est à dire que l'approche connue des jalonnages pour la fertilisation et l'épandage de produits phytosanitatires est étendue à presque toutes les opérations. Les conséquences : Les risques de compactage du sol par écrasements sont réduits, ce qui diminue le coût du travail du sol, abaisse la demande d'énergie et favorise surtout l'infrastructure du sol. « Citons aussi une proportion d'humus plus élevée, un sol vivant, plus actif ainsi que l'amélioration des propriétés du sol comme la capacité de rétention d'eau et la capacité de pénétration des racines sans oublier la capacité d'infiltration du sol », explique l'agriculteur Stürzer.

INVENTAIRE PAR MESURE DE CONDUCTIVITÉ

Pour protéger ses terres agricoles de manière optimale, l'agriculteur Stürzer a d'abord minutieusement cartographié son sol pour recenser les différences de sols. Grâce à la mesure de la conductivité électrique, il a créé, pour chaque parcelle, des cartes pédologiques qui constituent la base pour poursuivre la mise en valeur, telle que la fertilisation.

DE NOUVELLES PISTES POUR LA FERTILISATION

Encore une fois, Max Stürzer explore d'autres pistes - avec son exploitation - que nombre de ses collègues de la profession. Les principes développés par le Dr W. Albrecht (« the Albrecht Papers ») et repris par Neal Kinsey (Hands on Agronomy) et qui sont utilisés aujourd'hui dans toutes les cultures du monde constituent la base de la mesure des nutriments. Ces principes se basent sur les interactions entre les nutriments et les micronutriments dans le sol et moins sur le rendement, la qualité et les valeurs d'extraction. « On accorde ici une plus grande attention aux déséquilibres de la balance des nutriments qui, en plus de causer des pertes de rendement, peuvent aussi provoquer des maladies comme les problèmes de mauvaises herbes et de parasites. Souvent, ce n'est pas le manque de nutriments qui nous cause des problèmes sur les sites agricoles modernes mais

un déséquilibre des nutriments les uns par rapport aux autres ou dans le pire des cas une offre excédentaire », explique Max Stürzer.

PAR SATELLITE AU-DESSUS DES CHAMPS

Pour mettre en œuvre un système Controlled Traffic Farming proprement dit, Max Stürzer possède sa propre station RTK sur l'exploitation; elle permet aux systèmes de direction d'avoir une précision de deux centimètres. Tous les tracteurs et moissonneuses sont équipés avec ce système de guidage par lignes. Afin de réduire autant que possible la part des lignes de circulation dans les parcelles, – Max Stürzer atteint maintenant des fractions de lignes inférieures à 35 pour cent dans l'assolement-moissonnage-battage sur l'exploitation - il a d'abord crée des cartes de gestion précises par logiciel dans lesquelles les lignes de circulation fixes sont principalement définies pour les plus importantes phases de travail. « C'est évidemment un défi majeur car les largeurs de travail et les écartements des lignes doivent correspondre exactement pour permettre une circulation guidée la plus élevée possible et réduire surtout les proportions de surface des lignes,» selon l'expérience de Max Stürzer.

« Il était bien sûr nécessaire sur ce point, d'optimiser préalablement toutes les opérations. Pendant les mois d'hiver, j'ai fixé avec FarmWorks™, les passages avec précision à l'aide de nos cartes des surfaces. On a besoin bien sûr ici d'une certaine planification - comme l'adaptation des largeurs de travail à la bande de la moissonneuse- batteuse lors du travail du sol. »

DES CULTURES PLUS EFFICACES

Une fois que les lignes de circulation ont été créées dans le système - la transmission se fait de manière conviviale par clé USB et les tracteurs trouvent automatiquement la bonne ligne Stürzer mise aussi sur les systèmes AFS de Case IH dans les tracteurs – comme le système de guidage intégré, pré-monté en usine, par exemple. « Dans l'ensemble, le système n'offre pas seulement de nouvelles approches pour la protection des sols, nous pouvons aussi augmenter les surfaces traitées, par exemple », déclare Max Stürzer. Ses expériences pratiques montrent que jusqu'à 20 pour cent d'économies de main-d'œuvre et d'énergie peuvent être réalisées. Stürzer chiffre le potentiel d'économies de quatre à cinq litres de diesel par hectare. En outre, la qualité et le confort de travail sont améliorés parce que le conducteur n'a plus besoin de se concentrer sur la direction.

« Dans le contexte de la hausse des prix de l'énergie et de l'approche critique croissante sur les causes du changement climatique, telles que les émissions de protoxyde d'azote qui ont un impact sur le climat, le potentiel et l'importance du CTF augmenteront à l'avenir » tel est le jugement de Max Stürzer.

Max Stürzer, agriculteur à Gut Schwaige près de Starnberg

EN DOUCEUR SUR LES CHAMPS - MÊME DURANT LE MOISSONNAGE-BATTAGE

Pour Max Stürzer, le Controlled Traffic Farming c'est aussi une faible pression des surfaces de contact.. Cela peut être obtenu d'une part grâce à de larges pneus à faible pression et d'autre part grâce à l'utilisation de châssis sur chenilles.

C'est pourquoi il mise, depuis l'an dernier, sur un AF 8230 avec barre de coupe de 7,50 m de large et ce qu'on appelle des Tracks pour effectuer ses récoltes. Le châssis sur chenilles préservant le sol n'était pas le seul point déterminant pour le passage à la moissonneuse-batteuse Axial-Flow ® de Case IH. Les faibles pertes, la haute performance - même dans des conditions défavorables - et surtout le système d'entraînement simple ont convaincu l'agriculteur.

LA NOUVELLE CATÉGORIE REINE S'AVANCE

AVANT-PREMIÈRE POUR LA NOUVELLE SÉRIE STEIGER ET QUADRAC

ILS FONT PARTIE DEPUIS DE NOMBREUSES ANNÉES AUX TRACTEURS QUI ONT LE PLUS DE SUCCÈS QUAND IL S'AGIT DE MOBILISER UNE FORCE DE TRACTION MAXIMALE POUR LES GRANDES LARGEURS DE TRAVAIL ET POUR METTRE EN ŒUVRE DES CONCEPTS DE CULTURE ET DE PRÉPARATION DU SOL EFFICACES TOUT EN PRÉSERVANT LES SOLS.

Avec les modèles 2014, Case IH présente maintenant la nouvelle génération des tracteurs Steiger et Quadrac. Les nouveaux arrivants sont les modèles 540, 580 et le nouveau modèle 620 haut de gamme, avec une puissance de propulsion de 628 ch, de même qu'une puissance maximale de 692 ch. Ainsi les nouveaux Case IH Steiger et Quadtrac sont les tracteurs de série les plus puissants du monde. En outre, ils ont un couple de presque 3000 Nm et un poids à vide de 25 tonnes.

CASE IH QUADTRAC – HAUTE PERFORMANCE COUPLÉE À UNE TRACTION OPTIMALE ET À UNE PROTECTION MAXIMALE DU SOL

Le châssis du Quadrac avec quatre trains de roulement à bandes indépendants offre une surface de contact permanente de plus de 5,6 mètres carrés – ce sont 25 pour cent de plus que les autres tracteurs de cette classe. De ce fait, la traction est augmentée, la pression sur le sol réduite et le patinage presque évité. Les clés du succès et aussi des arguments clés de vente sont les nombreuses propriétés qui résultent du principe de conception et de construction uniques.
Ainsi, sur le Quadtrac, les châssis sur chenilles peuvent pivoter de dix degrés vers le haut et vers le bas. Cela garantit une large surface de contact au sol dans toutes les situations de travail et réduit le compactage du sol. En interaction avec l'amortissement indépendant et individuel des vibrations des trains de roulement à bandes, avec l'empattement long de 3,92 mètres et avec le concept Positive Drive, la puissance peut être transmise à 100 pour cent. La barre oscillante à action centrale assure une pression constante sur tous les quatre trains de roulement. Un autre lestage n'est pas nécessaire.
Ainsi, le Quadtrac peut être conduit sous charge dans n'importe qu'elle situation et offre une performance maximale, même lorsque les sols sont mouillés ou difficiles. La répartition du poids est déjà lestée de manière optimale en usine pour tous les travaux - avec 60 pour cent devant et 40 pour cent à l'arrière. Au centre, le Quadtrac peut « céder » jusqu'à 13 degrés vers le bas et vers le haut, ce qui lui confère d'excellentes qualités de conduite et assure une répartition optimale du poids. En outre, la série Steiger et Quadtrac dispose également de la plus grande cabine de sa catégorie avec une visibilité inégalée dans cette branche. La cabine Surveyor™ possède une suspension de cabine exclusive. De cette façon, les mouvements dans ou contre le sens de marche, les déplacements latéraux, ainsi que les mouvements de balancier sont équilibrés et absorbés, ce qui permet d'améliorer le confort de conduite et d'augmenter le contrôle.

UNE TECHNOLOGIE DE MOTEURS DE POINTE

Tous les nouveaux modèles Steiger et Quadtrac sont entraînés par un moteur Cursor 13 de FPT. Ce moteur possède une cylindrée de 12,9 litres, six cylindres et deux refroidisseurs qui conduisent à une amélioration significative du rendement thermique dans le moteur. Le couple du moteur est de 2941 Nm et assure une force de traction maximale. Un réservoir AdBlue d'une capacité de 1900 litres et de 320 litres est disponible pour les longues journées de travail dans les champs.

UN POSTE DE TRAVAIL CONFORTABLE

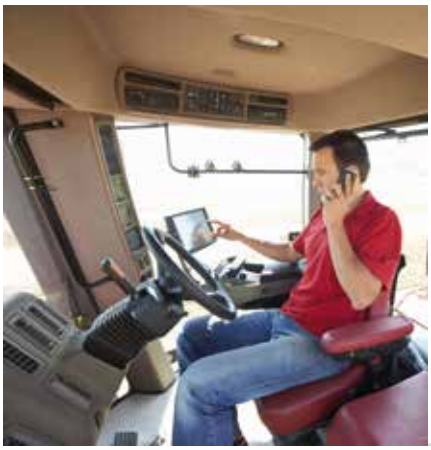
La cabine du Steiger et Quadtrac compte toujours parmi les cabines les plus confortables et les plus grandes sur le marché des tracteurs. Avec la nouvelle série, plusieurs améliorations ont été apportées : la cabine dispose de nouvelles fonctionnalités confortables comme la ventilation du siège du conducteur ainsi que de nouveaux rétroviseurs grand angle qui sont réglables et dégivrant par contrôle électronique. Le siège du conducteur peut être réglé à 40 degrés pour améliorer la vue sur l'équipement auxiliaire et réduire sensiblement la mise à contribution du conducteur lors du contrôle de l'équipement.

NOUVEAU MULTICONTROLLER

De plus, le Steiger & Quadtrac est équipé de toute dernière génération de Multicontroller qui se caractérise par de nombreux détails améliorés. Son nouveau design rend son utilisation plus facile et le rétro-éclairage assure une plus grande sécurité dans le travail de nuit. Jusqu'à huit appareils de commande hydrauliques ainsi que la fonction de fin de champ peuvent être commandés via l'accoudoir Multicontroller.

CASE IH STEIGER : FORCE DE TRACTION MAXIMALE AVEC TRACTION À ROUES

L'année modèle 2014 ajoute trois nouveaux modèles à la série Steiger de Case IH, les Case IH Steiger 540, 580 et 620 avec des moteurs d'une puissance de 543 à 628 ch, qui viennent compléter la série Steiger actuelle dans la gamme de puissance supérieure. Ainsi Case IH offre aussi les tracteurs aux roues les plus performantes du monde. Les nouveaux Steiger 540,580 et 620 ont une taille de châssis adaptée à leur puissance avec lestage intégré et ont été équipés en conséquence avec des composants Heavy-Duty, au niveau des axes et des moyeux de roue, par exemple. Le grand châssis du Steiger, avec le nouveau groupe motopropulseur et des organes de transmission plus résistants établit de nouveaux standards de productivité dans l'industrie et font des tracteurs des solutions idéales pour les travaux de traction difficiles durant la préparation et la culture du sol.



RIEN NE VOUS ÉCHAPPE

Un écran couleur AFS Pro 700 est intégré dans l'accoudoir et suit tous les mouvements du siège du conducteur. L'AFS Pro 700 offre une facilité d'utilisation moderne pour toutes les fonctions du système de guidage automatique AFS AccuGuide ainsi que pour toutes les fonctions du tracteur comme le dispositif hydraulique de régulation du débit.

UNE EFFICACITÉ OPTIMALE

Tous les tracteurs Steiger et Quadtrac sont équipés d'une gestion automatique de la productivité (APM) et sélectionnent automatiquement, pour chaque équipement et pour chaque terrain, la meilleure combinaison vitesse-régime moteur. Lorsque l'APM est activée, l'opérateur doit juste entrer la vitesse au sol désirée.

PLUS RAPIDE SUR LA ROUTE

Avec 16 vitesses en marche avant et deux vitesses en marche arrière, la transmission entièrement synchronisée PowerShift offre une gamme de prestations optimale et permet d'atteindre une vitesse de 37 km/h. En marche arrière, des vitesses de jusqu'à 13,5 km/h maximum sont possibles.

Neuf vitesses sont disponibles pour les travaux sur le terrain. La vitesse pour l'espace de travail principal se laisse très bien adapter à chacun des travaux en attente et aux conditions de travail.

PUISSANT À L'ARRIÈRE

La barre oscillante de classe 5 gère facilement des charges verticales allant jusqu'à sept tonnes et le relevage arrière, disponible en option sur toute la gamme des modèles de Steiger et Quadtrac, soulève jusqu'à neuf tonnes.
Une prise de force arrière avec 1000 tr/min, qui atteint déjà sa puissance maximale à bas régime, est également disponible en option.

LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE HID TRANSFORME LA NUIT EN JOUR

Une unité d'éclairage exclusive avec une intensité lumineuse plus élevée et des phares HID réglables améliore la vision nocturne à 360 degrés dans le champ. Le système d'éclairage est cinq à six fois plus lumineux que les systèmes traditionnels et les lampes HID fonctionnent 6.000 heures de plus que l'éclairage habituel du tracteur.

DES CULTURES PRÉCISES

Tous les Steiger et Quadtracs sont déjà livrés départ usine avec le système complet de guidage AccuGuide. Cela permet d'économiser un précieux temps de montage et de rééquipement. En outre, le système de guidage AccuGuide utilise la toute dernière génération de récepteur GPS, l'AFS 372. Cela permet de recevoir, sans frais supplémentaires, le signal russe Glonass pour une utilisation optimale en toute sécurité en raison du nombre plus élevé de satellites.
La nouvelle série Steiger et Quadtrac a une hauteur totale de 3,77 mètres et une longueur de 7,60 mètres. La largeur sur le garde-boue est de 2,99 mètres, avec une largeur de lignes totale de 710 mm. En outre, une largeur de voie supplémentaire de 910 mm est également disponible. Avec un empattement de 3,92 mètres, elle possède l'empattement le plus long de sa catégorie.

CASE IH
620

EXPÉRIENCE :

UNE TECHNOLOGIE AU TOP POUR UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

Vincent Hazenberg
Chef de produit pour les grands tracteurs chez Case IH Europe

La nouvelle série Steiger et Quadtrac est l'une des premières séries de tracteurs de Case IH, qui répond aux normes antipollution strictes Tier 4 final / Phase IV avec un système SCR-only. La toute dernière génération de l'Efficient Power, qui dispose désormais de nouvelles technologies brevetées dans le domaine du traitement des gaz d'échappement, est utilisée ici. Nous avons discuté avec Vincent Hazenberg, chef de produit pour les gros tracteurs chez Case IH Europe, des avantages, des qualités et des innovations de la toute dernière génération de moteurs :

QUESTION 1 : QU'EST-CE QUI CARACTÉRISE LES NOUVEAUX MOTEURS ?

Les nouveaux moteurs avec la technologie unique Hi-eSCR disposent d'une combustion optimisée qui consolide de nouveau Case IH au premier rang en termes d'efficacité en carburant. Mais la technologie brevetée assure non seulement une économie d'exceptionnelle, mais également un rendement de conversion de NOx de 95 pour cent - contre 80 à 85 pour cent pour les autres systèmes.

QUESTION 2 : CASE IH EST L'UN DES PREMIERS CONSTRUCTEURS DE TRACTEURS QUI A OPTÉ SYSTÉMATIQUEMENT POUR LES SOLUTIONS SCR. POURQUOI CE SYSTÈME ?

L'épuration des gaz d'échappement s'effectue par l'Efficient Power dans un système séparé en dehors du moteur comme solution dite SCR-only. En conséquence, plus de puissance est obtenue avec une consommation inférieure de carburant et une plus grande fiabilité des moteurs. Les moteurs sont préréglées en usine pour une performance maximale, sans augmenter les émissions nocives ou diminuer le rendement. Un réglage précis du processus de combustion et le renoncement à un recyclage des gaz d'échappement par le moteur entrainent une augmentation sensible en termes d'efficacité en carburant.

QUESTION 3 : QUELLES INNOVATIONS CARACTÉRISENT LE SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT DE L'EFFICIENT POWER ?

Le très système SCR efficace possède un excellent AdBlue-Management avec un guidage de précision pour toute la surface de travail qui est le résultat d'une recherche intense effectuée par FPT Industrial sur base de toute une série de brevets.
Ainsi les brevets sont décernés, entre autres, pour des modèles optimisés de dynamique des fluides de gaz d'échappement et de l'AdBlue injecté

- une logique de contrôle pour le dosage précis d'AdBlue, qui prend en compte les NOx produites par le moteur directement dans le dosage
- des capteurs d'ammoniac et de NOx, qui détectent l'état actuel du catalyseur et qui prennent en compte également son vieillissement
- technologie des mélangeurs intégrée dans le système de post-traitement des gaz d'échappement afin d'assurer une très bonne hydrolyse d'AdBlue et une distribution égale de l'ammoniac sur les catalyseurs.

M. Hazenberg, merci beaucoup pour cet entretien.

LES NOUVEAUTÉS DE CASE IH POUR LE PRECISION FARMING

UN CHEMIN ENCORE MIEUX TRACÉ

LES NOUVEAUX SIGNAUX ET SERVICES CORRECTIFS POUR LE CASE IH ADVANCED FARMING SYSTEM PERMETTENT UN ACCÈS INTÉRESSANT DANS L'AGRICULTURE DE PRÉCISION. LES INTERRUPTIONS DU SIGNAL RTK PEUVENT ÊTRE COMPENSÉES PENDANT 20 MINUTES PENDANT LE TRAVAIL.

Pour tous les tracteurs et moissonneuses Case IH, Case IH propose désormais des améliorations intéressantes dans le domaine de l' Advanced Farming System. Y compris notamment de nouvelles données de correction et un nouveau service qui prolonge de plusieurs minutes la disponibilité des données de localisation RTK conventionnelles lorsque le flux de données de correction RTK n'est pas disponible. Avec ce système, la sécurité fonctionnelle et la performance des systèmes de guidage automatique sont nettement améliorées.

CASE IH RANGEPOINT RTX

Idéal pour les débutants et toutes les largeurs de travail : Avec RangePoint RTX, les tracteurs et moissonneuses-batteuses de Case IH disposent désormais d'un nouveau signal correctif très fiable, dont l'écart maximum de voie à voie est de 15 centimètres seulement et la précision de reproductibilité de 50 centimètres.

Par conséquent, ce signal correctif convient parfaitement à un accès bon marché aux systèmes d'assistance à la conduite et de guidage automatique, ainsi qu'aux applications comprenant les largeurs de travail les plus diverses.

Le signal RangePoint RTX est compatible avec GNS, de sorte que les signaux satellites GPS et Glonass peuvent être captés par les récepteurs Case IH AFS 372 et par les écrans FM-750 ou FM-1000. La précision est atteinte en moins de cinq minutes, ce qui est particulièrement appréciable dans la pratique.

Par ailleurs, les données correctives RangePoint RTX sont disponibles en toute sécurité dans tous les pays européens.

En cas d'absence de signal due, par exemple, à une coupure, les systèmes AFS continuent automatiquement à fonctionner pendant deux minutes avec RangePoint RTX. Ceci évite toute interruption du travail en plein champ.

Un matériel spécial comme les modems ou des nouveaux récepteurs ne sont pas nécessaires.

De plus, Case IH offre RangePoint RTX gratuitement la première année. C'est pourquoi l'accès aux concepts de Precision Farming devient plus intéressant pour les agriculteurs en Europe – notamment en raison du guidage précis de 15 centimètres.

CASE IH CENTERPOINT RTX

Une précision de rang et une répétabilité de quatre centimètres sans station de référence sont faisables. Le CenterPoint RTX est le « grand frère » du RangePoint RTX. Basé sur la même technologie nommée « positionnement absolu », CenterPoint RTX permet une détermination de la position d'une précision inférieure à quatre centimètres.

Ce service est également compatible avec le nouveau récepteur AFS 372 ainsi qu'avec le moniteur FM-750 ou FM-1000. Les signaux satellites GPS et Glonass peuvent aussi être utilisés avec CenterPoint RTX. Par ailleurs, avec un abonnement CenterPoint RTX actif, les agriculteurs peuvent accéder gratuitement aux satellites Glonass. La réception est améliorée par ces signaux Glonass supplémentaires qui perfectionnent nettement la qualité du positionnement. CenterPoint RTX ne nécessite pas l'emploi d'une station de base. Les propriétaires de moniteurs AFS compatibles peuvent utiliser sans problème le nouveau signal en actualisant le micro-logiciel et en demandant un code d'activation auprès du concessionnaire Case IH.

DISPONIBLES DÈS MAINTENANT :

Case IH xFill est un nouveau service pour tous les utilisateurs de l'Advanced Farming System (AFS) de Case IH, avec les données de positionnement qui sont fournies pendant plusieurs minutes même si le flux des données de correction n'est pas disponible pour des raisons techniques de téléphonie mobile ou pour des raisons de couverture.

Avec la nouvelle technologie xFill, les signaux standards RTK sont supportés en cas de pannes de liaison dues à la congestion du réseau, par exemple, pour les données de correction GSM ou les coupures des signaux RTK.

La nouvelle fonction xFill est immédiatement disponible dès que le signal radio RTK est interrompu. Les données sont transmises sans décalage et le travail peut être poursuivi sans interruption. Dans la pratique, il est ainsi possible de compenser les pannes de liaisons radio ou Internet qui constituent la cause première de la perte des données correctives RTK.

En outre, xFill fonctionne sans que les signaux RTK aient été au préalable captés sur une période de temps donnée. xFill est prêt à fonctionner dès le premier démarrage du système et peut compenser l'absence de signaux RTK pendant 20 minutes dès la première seconde.

La position étant disponible en continu, les travaux peuvent se poursuivre sans interruption. Les systèmes sont approvisionnés pendant 20 minutes par les valeurs de précision pertinentes fournies par xFill. Ainsi, la réception sporadique de signaux RTK reste sans conséquence pour le travail sur le site. Ceci réduit les temps d'immobilisation et profite nettement à la productivité.

L'utilisation de xFill de Case IH requiert une actualisation du logiciel des moniteurs et antennes AFS courants.

LE SYSTÈME DE GUIDAGE A FAIT SES PREUVES DANS LA PRATIQUE

SUR LA VOIE DES PASSAGES CONTRÔLÉS

HERMANN KÄSTLE APPRÉCIE LES AVANTAGES DU EZ-STEER EN COMBINAISON AVEC UN FM-750 / LA COMBINAISON DU RTK, DU GPS ET DU SIGNAL CORRECTIF GLONASS ASSURE DES PRÉCISIONS DE RANG DE 2,5 CENTIMÈTRES

Les raisons de l'utilisation d'un système de guidage automatique sur ses tracteurs Case IH, sont pour M. Hermann Kästle, agriculteur de Steinheim près de Dillingen, situé dans la vallée du Danube, très variées. Mais surtout la possibilité d'augmenter la précision des opérations, d'améliorer le confort de conduite et d'épandre plus précisément et sans erreurs les intrants comme les produits phytosanitaires et les fertilisants – en bref, diminuer les coûts des charges de réalisation des travaux, ont été décisifs pour le jeune agriculteur pour l'investissement dans un système de guidage automatique. Il a opté pour le rééquipement de l'EZ-Steer de Case IH en combinaison avec un EZ-Guide FM 750 qu'il utilise, selon les besoins, dans un Puma CVX 230, un CVX 1155 ou un Maxxum 140. Le tout nouveau tracteur un Puma 230 CVX a également été préparé en usine pour une utilisation avec le système de guidage automatique.

IL NE PILOTE PAS SEULEMENT AUTOMATIQUEMENT, IL EST AUSSI RENTABLE

Il a opté pour le système de guidage automatique parce qu'aucune intervention n'est nécessaire sur le système hydraulique du véhicule, que le système peut être mis en œuvre rapidement et qu'il a un très bon rapport qualité/prix. Hermann Kästle cultive environ 300 hectares avec son père. En outre, les deux gèrent un engraissement de porcs avec environ 3000 places d'engraissement et leur propre usine de production de bio-gaz. Ce faisant, père et fils optent exclusivement pour des équipements propriétaires, renoncent à la charrue et misent complètement sur le strip-till et le semis direct. « Au cours des dernières années, nous avons essayé résolument d'accroître l'efficacité de toutes les opérations de travail. Pour vraiment utiliser les réserves, aujourd'hui, un système de guidage automatique est incontournable. Ainsi, non seulement l'utilisation de la machine est

améliorée et le rendement augmenté, mais nous pouvons – et ce pas seulement en raison du faible recouvrement – économiser considérablement les intrants. »

SE CONCENTRER SUR L'ESSENTIEL

« Un aspect important est assurément une plus grande liberté pour le conducteur. Si les parcelles sont cartographiées et des lignes de référence définies, c'est un jeu d'enfant de trouver le bon jalonnage. Ainsi, même les conducteurs inexpérimentés se débrouillent très bien. Notre expérience montre qu'on peut se concentrer beaucoup plus sur le fonctionnement de l'équipement, que sur la direction exacte. Le système peut le faire nettement mieux », tel est le verdict du jeune agriculteur.

Afin d'obtenir une haute précision de rang, Hermann Kästle ne mise pas seulement sur le signal des satellites GPS, l'EZ-Guide FM 750 est également en mesure d'évaluer les signaux des satellites Glonass. En outre, son concessionnaire de produits agricoles Case IH - la société Hany Ayrle - exploite sa propre station RTK avec laquelle les signaux correctifs supplémentaires peuvent être utilisés. Ainsi, la précision augmente de deux à trois centimètres. En collaboration avec Hans Philipp Ayrle, Hermann Kästle a créé, pour presque toutes les parcelles, - tout de même plus de 100 - des jalonnages fixes, qui sont systèmatiquement utilisés pour toutes les opérations de travail.

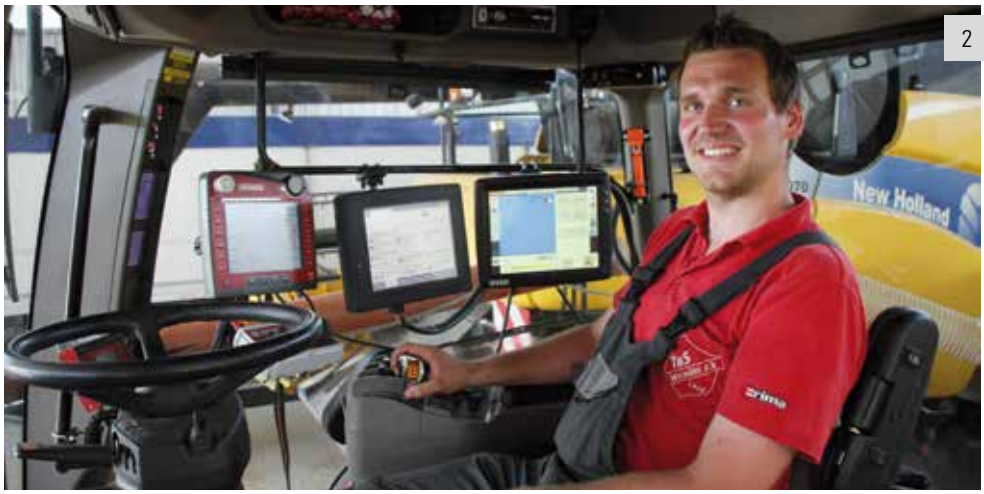
« À l'avenir nous allons certainement miser sur le Control Traffic Farming. Ici, l'espace de circulation et l'espace de croissance sont séparés exactement. En plus des avantages tels que la réduction de la pression au sol dans l'espace de croissance, un meilleur enregistrement des précipitations et une diminution de l'érosion, il y aura certainement une augmentation du rendement », explique Hermann Kästle.

Hermann Kästle, agriculteur de Steinheim près de Dillingen

UNE TECHNOLOGIE ABOUTIE

Hermann Kästle considère la technique de l'EZ-Guide FM-750 comme très aboutie et applicable dans la pratique. Un faisceau de câble fixe, pour l'alimentation en électricité et pour le signal d'antenne, a été monté lors du rééquipement. L'adaptation du moniteur d'un tracteur à l'autre ne nécessite que quelques gestes. L'utilisation des signaux RTK permet d'assurer une haute disponibilité du signal. Il décrit le moniteur comme étant extrêmement solide. La technologie FieldFinder permet de localiser les parcelles dès le démarrage. Le mode jour/ nuit assure un travail agréable même au crépuscule. En outre, des obstacles peuvent être marqués sur le champ avec une représentation des caractéristiques et être localisées ultérieurement. Le jeune agriculteur trouve l'utilisation d'une clé USB, avec laquelle, les cartes et les mises à jour peuvent être transmises à l'appareil ou les données peuvent être exportées pour une évaluation ou un traitement ultérieur, très pratique également.

1



2

3

4

LE SYSTÈME DE GUIDAGE CASE IH AFS DANS LA PRATIQUE :

LES « CONDUCTEURS DE PRÉCISION »

LE MAGNUM 250 ET LA PLANTEUSE DE POMMES DE TERRE GRIMME GL 430 AVEC SYSTÈME DE GUIDAGE ACTIF ASSURENT UNE PRÉCISION MAXIMALE LORS DE LA PLANTATION DES POMMES DE TERRE.

Surtout dans les cultures en rangées ou particulières comme la culture de pommes de terre, par exemple, ou lorsque les terrains sont très nivelés ou vallonnés, les systèmes de guidage peuvent contribuer à obtenir une précision maximale lors des semis. Des techniques supplémentaires peuvent également permettre de garder des grandes combinaisons de cultures exactement dans la bonne rangée malgré la traction latérale ou les pentes. Vous pouvez voir comment cela fonctionne dans la pratique sur l'exploitation d'Herbert Geisen à Munstermaifeld.

SUR LA VOIE DE LA CROISSANCE

Herbert Geisen gère là-bas une exploitation agricole spécialisée qu'il développe en permanence. Il gère à présent une surface agricole utile de plus de 400 hectares. Outre ses propres surfaces d'exploitations, la culture des champs de trois exploitations environnantes est également entièrement prise en charge dans un contrat d'exploitation. La région autour de Münstermaifeld, située entre Coblence et les hauteurs de l'Eifel, se caractérise surtout par son très bon sol – en partie avec jusqu'à 95 points au sol. En outre, le climat doux du Rhin et de la vallée de la Moselle favorise la situation météorologique dans la région - des conditions idéales pour l'agriculture intensive. « Cependant, nous avons ici des champs en petites parcelles et un terrain très vallonné », déclare Herbert Geisen pour décrire les facteurs de localisation de son exploitation.

Outre la croissance opérationnelle, l'agriculteur a fait de la culture des pommes de terre destinées à la transformation industrielle son activité principale. Aujourd'hui, les pommes de terre, qu'il cultive sous contrat surtout pour les fabricants de chips, poussent sur plus de 85 hectares. En outre, 60 hectares de betterave à sucre et de céréales d'hiver sont également cultivés. « Nous avons décidé de miser sur une mécanisation complète indépendante - de le semis jusqu'à la récolte. Seules les betteraves sucrières sont arrachées via le système interentreprise avec une arracheuse à six rangs. »

L'une des préoccupations majeures d'Herbert Geisen et de son équipe, composée de deux employés, est de diminuer les coûts de l'exécution des travaux et d'améliorer l'efficacité. C'est pourquoi, il y a de ce cela quelques années, il a équipé toute sa flotte de tracteurs Case IH avec des systèmes de guidage automatique, dont un Magnum 315, un Magnum 250, un Puma 210 et un 195 CVX..

« Les avantages sont évidents : Grâce au guidage automatique, nous avons un rendement nettement plus élevé – jusqu'à 20 pour cent de rendement en plus sur notre site. Sans oublier les économies réalisées sur les produits phytosanitaires et les engrais ainsi qu'un allègement des tâches pour le conducteur » dit-il en conclusion.

La dernière application du système AFS s'utilise lorsque les pommes de terre sont plantées. « Bien que le système de pilotage automatique sur le Magnum 250 guide le tracteur lorsque vous utilisez le signal RTK avec une précision de 2,5 centimètres, ce qui importe le plus lorsque vous plantez les pommes de terre c'est que l'équipement reste exactement dans le rang. Ici, nous avons examiné différentes solutions techniques et avons opté pour l'utilisation d'une planteuse à guidage actif. Cela signifie que notre Grimme GL 430 possède un axe orientable jusqu'à 15 degrés, un ordinateur de navigation indépendant et des soupapes de direction », explique Geisen. Toutes les données sont commandées dans un moniteur FM-1000 avec TrueTracker du contrôle actif des appareils dans la cabine du Magnum..

La position de la planteuse est reconnue par l'unité GPS dédiée, même en pente. La détermination précise de la position s'effectue ici aussi via un signal RTK, qui fait référence à l'agriculteur par une station indépendante.

Après la première année d'utilisation, Herbert Geisen y voit des avantages évidents et une grande utilité pratique : « Nous obtenons une précision inégalée, même sur les pentes. Le système soulage le conducteur et nous produisons beaucoup plus de plantes par hectare. Nous posons d'abord des jalonnages tous les 30 mètres. Les passages suivants concordent au centimètre près ! »

Grâce à la pose exacte des jalonnages, le potentiel d'économie se répercute dans d'autres opérations de travail ultérieures, telles que la fertilisation et les produits phytosanitaires, par exemple.

1 Herbert Geisen et son collègue Ralf Linscheid sont convaincus des avantages du système AFS en combinaison avec une commande d'appareil active lors de la plantation des pommes de terre.

2 Vue dans la cabine : le moniteur Case IH AFS FM-1000 reprend le contrôle des périphériques actif. Incluant non seulement le système de guidage Autopilot du Magnum, mais aussi le système de guidage de la planteuse de pommes de terre Grimme.

3 Propre unité GPS sur la planteuse

4 Le Magnum 250 tire une planteuse à quatre rangées Grimme GL 430. Il possède un contrôle de périphériques actif, c'est à dire qu'on trouve aussi ici des antennes, un contrôleur de navigation et un essieu orientable de 15 degrés.

UN COUREUR CYCLISTE PROFESSIONNEL DANS L'AGRICULTURE BIOLOGIQUE

CULTURE BIOLOGIQUE ET EFFICACITÉ NE SONT PAS CONTRADICTOIRES

EN POLOGNE ET SUR TOUTE LA SCÈNE DU CYCLISME EUROPÉEN, ON LE CONNAÎT - ET LA PLUPART DES GENS QUI LE CONNAISSENT, SONT IMPRESSIONNÉS PAR SA CARRIÈRE INÉGALÉE QUI L'A CONDUIT DU CYCLISME AMATEUR AU CYCLISME PROFESSIONNEL, AVANT DE DEVENIR L'UN DES PLUS IMPORTANTS DIRECTEURS SPORTIFS DU SPORT CYCLISTE.

Czeslaw Lang est coureur cycliste professionnel, directeur sportif et agriculteur à Barnowo, au nord de la Pologne

On parle de Czeslaw Lang. En tant qu'amateur, il a déjà remporté le championnat national en Pologne et le championnat du monde du contre-la-montre sur 100 kilomètres. D'autres événements marquants de sa carrière ont été finalement, la médaille aux Jeux Olympiques de 1980, les victoires aux Championnats Nationaux en Pologne ainsi que la participation en tant que professionnel au Tour de France et au tour d'Italie. Depuis 1995, il est également directeur du Tour de Pologne qu'il a transformé - de course cycliste amateur jadis - en un tour de classe mondiale et qui est l'une des courses cyclistes européennes les plus importantes.

Mais peu de personnes connaissent une autre passion de Czeslaw Lang. Outre le sport, il se consacre aussi depuis des années - avec la même passion, avec une discipline sportive et avec des objectifs ambitieux - à l'agriculture. Dans sa région natale de Barnowo au nord de la Pologne, il a racheté un ancien domaine en ruine. « Mon père a eu l'occasion de travailler dans cette exploitation agricole collective. C'est pourquoi je me suis senti obligé, d'acquérir une partie de cette terre pour éviter qu'elle ne tombe complètement en ruine », raconte Lang en visitant l'exploitation.

Sa femme et lui ont rénové le domaine avec passion. La question de la gestion des terres appartenant au domaine se posait également. La passion pour l'agriculture que Lang avait déjà ressenti sur ce lieu lorsqu'il était enfant a vite ressurgi.

DE NOUVELLES VOIES DANS L'AGRICULTURE

Mais plutôt que de miser sur les méthodes de l'agriculture conventionnelle, il a d'abord suivi une voie audacieuse, mais aussi nouvelle. Lang et ses collègues ont opté pour une gestion selon des principes écologiques. Le directeur sportif expérimenté a vraiment eu du flair, ici encore, pour les marchés et leur développement.

« Parallèlement au développement économique en Pologne, il y a aussi un marché croissant pour le bien-être et la santé et pour une alimentation consciente. Ainsi la demande de denrées alimentaires provenant de l'agriculture biologique est également en hausse. En Pologne, c'est tendance de vivre plus sainement qu'avant, d'être actif et d'accorder de la valeur à une alimentation ciblée et consciente, d'accorder toujours une plus grande priorité aux produits sains », analyse Lang. « C'est pourquoi nous avons décidé il y a cinq ans, d'introduire progressivement une gestion écologique sur les 600 hectares de terres agricoles. »

Mais Lang ne serait pas lui-même s'il ne sortait pas ici aussi des sentiers battus. « Tout d'abord nous avons pensé miser sur des concepts traditionnels de mécanisation avec peu de CH, par exemple. Mais nous avons très vite reconnu que : toute personne qui veut cultiver des produits biologiques avec succès, doit également respecter les mêmes lois qui régissent l'agriculture conventionnelle. Les récoltes doivent être faites avec un haut rendement. Il s'agit, pour les grandes largeurs de travail, d'exploiter la fenêtre horaire agricole de manière optimale et, bien sûr, de protéger le sol à l'aide des dernières technologies.

C'est pourquoi nous avons décidé dès le départ, de mettre en œuvre un concept de gestion moderne, mais avec des aspects écologiques, tels que la fertilisation ou le renoncement aux produits phytosanitaires. »

Ainsi, il opte pour une flotte complète de Case IH. Outre le JX 80, qui est utilisé principalement pour l'entretien, la flotte comprend un Puma 210 pour la préparation complète du sol et, depuis la dernière récolte, un Axial-Flow ® 5088. « La légendaire fiabilité des machines, une génération de moteurs de pointe avec l'Efficient Power

et un concept de service convaincant ont été déterminant pour l'acquisition des tracteurs et moissonneuses-batteuses Case IH », déclare Lang avec un peu de recul.

« Depuis lors, ils ont montré leurs qualités à notre entière satisfaction. Étant donné que nous voulons réduire l'utilisation de l'énergie, la consommation de carburant occupe, pour nous, une place centrale. Les tracteurs se sont avérés être ici de super économiseurs de carburant, ce qui s'est finalement confirmé dans nos conditions de pratique. Les moteurs FTP de dernière génération avec les nouveaux systèmes d'épuration des gaz d'échappement, dans le Puma ou dans la moissonneuse-batteuse Axial-Flow, par exemple, fonctionnent avec puissance », tel est le jugement de Lang. Il cultive surtout des céréales d'hiver comme l'orge, le seigle, le blé et l'avoine, par exemple, sur une surface agricole utile de près de 600 hectares. Un troupeau de 240 têtes de moutons appartiennent aussi à l'exploitation. Les produits biologiques sont principalement commercialisés par les grossistes, mais les céréales sont de plus en plus demandées dans les pays d'Europe occidentale. « Ici, la tendance locale vis-à-vis des produits biologiques, arrive également à point pour nous, ce qui produit une situation de marché à prix élevés », déclare le directeur sportif calculateur tout en planifiant

déjà le prochain développement de l'exploitation. « La nourriture est, comme chacun le sait, seulement un élément dans un programme de vie saine. Bien-être, sport et attitude envers la vie sont d'autres piliers. J'aimerais transmettre ceux-ci – et ce, de préférence, directement sur notre exploitation. Pour ce faire, Lang restaure actuellement une maison de maître, dans laquelle un centre de bien-être pour « gens stressé par la civilisation », déclare Lang, devrait naître afin de les traiter selon une thérapie holistique et, en cas de maladie, également selon la thérapie Gerson. Et peut déjà attendre avec impatience la réussite du tout dernier projet de M.Lang.

EN VISITE AU CENTRE DE DÉVELOPPEMENT FPT D'ARBON

« NOUS RENDONS LES MOTEURS PLUS EFFICACES ! »

LES VALEURS LIMITES STRICTES DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT DE LA PHASE IV DÉTERMINENT ACTUELLEMENT LE DÉVELOPPEMENT. MAIS LES INGÉNIEURS DE LA FPT MOTORENFORSCHUNG AG À ARBON (SUISSE) TRAVAILLENT DÉJÀ AVEC UN SEUL OBJECTIF POUR LES FUTURS MOTEURS DES TRACTEURS CASE IH : AUGMENTER SIGNIFICATIVEMENT L'EFFICACITÉ ET ÉTABLIR DE NOUVELLES VALEURS DE RÉFÉRENCE DANS LA BRANCHE.

Dr. Dirk Bergmann, directeur général de la recherche sur les moteurs FPT

Il y a environ 120 ans de cela, les premiers moteurs Diesel avaient une efficacité de 26 pour cent. Au fil des ans, notamment grâce à l'introduction de la technologie de refroidissement intermédiaire ou de la technologie des quatre soupapes par cylindre, le rendement a pu passer à environ 46 pour cent dans les moteurs modernes. La génération actuelle de moteurs des tracteurs Case IH appartient déjà aux moteurs les plus efficaces des véhicules utilitaires à travers le monde - ce qui est prouvé en permanence par des tests officiels et des comparatifs avec la concurrence dans les dispositifs d'essai et de test éliminatoires. Mais à Arbon, on ne veut pas se reposer sur ses lauriers : Chez FPT Industrial, on s'est fixé un objectif ambitieux : au cours des six prochaines années, l'efficacité des moteurs FPT doit encore être augmentée significativement.
Dirk Bergmann, directeur de la recherche sur les moteurs de FPT, pense qu'il est possible d'atteindre plus de 55 pour cent. « Sachant que, bien sûr de nombreuses petites étapes et optimisations sont nécessaires pour rendre au final les moteurs des véhicules utilitaires plus efficaces qu'auparavant », explique le développeur.
Pour le Dr. Bergmann une approche essentielle, est avant tout la réduction des pertes par frottement dans le moteur. « Des lubrifiants modernes, des paliers améliorés et de nouveaux revêtements de surface peuvent faire diminuer les pertes par frottement. » De plus, à Arbon, la recherche se concentre aussi sur des systèmes de commande intelligents qui interconnectent et ajustent les moteur et groupes, comme les compresseurs ou les climatiseurs et surtout les pompes hydrauliques du tracteur, par exemple, mieux que jamais auparavant.

DE NOUVELLES PISTES POUR L'INJECTION

L'optimisation de l'injection occupe également une place prioritaire dans la recherche à Arbon. Un secteur particulier des développeurs de moteurs d'Arbon a donc été de développer d'abord les Common Rail Systeme.
Ils voient les points d'application pour la poursuite du développement surtout dans une injection continue avec un contrôle du débit. À l'avenir, un logiciel plus intelligent, comme celui déjà mis en œuvre dans le système de gestion automatique de la productivité APM de Case IH, par exemple, aidera les conducteurs à économiser du carburant. « Ainsi les capteurs situés dans le moteur et le groupe propulseur calculeront, mieux qu'aujourd'hui, la puissance nécessaire et adapteront automatiquement le couple moteur, le rapport de la boîte et le volume d'injection. Nous suivons déjà des premières approches prometteuses dans le domaine des véhicules utilitaires. » Le système de traitement des gaz d'échappement sera probablement encore optimisé à l'avenir. On opte à Arbon pour des analyses d'écoulement de fluides pour construire des filtres et des catalyseurs plus compactes et pour les rendre encore plus efficaces. Pour les machines agricoles, Bergmann voit, en outre, la possibilité d'électrifier une partie du groupe motopropulseur et de stocker temporairement l'énergie excédentaire au moyen de systèmes hybrides.
« Même les systèmes de Turbo Compound pourraient jouer un rôle encore plus important dans les prochaines générations de moteurs. Dans ce cas, une turbine entraînée par le flux de gaz d'échappement délivre son énergie directement au vilebrequin. Plus d'un quart de l'énergie diesel utilisée est encore perdue par l'échappement des gaz. C'est certainement une source d'énergie intéressante que nous pouvons utiliser mieux qu'avant », déclare M. Bergmann pour conclure.

VENONS-EN AU FAIT : HI-ESCR REND EFFICIENTPOWER ENCORE MEILLEUR !

Grâce à la collaboration intensive avec FTP Industrial et à l'utilisation de la technologie HI-eSCR de FPT Industrial, les tracteurs et les moisson-

neuses-batteuses de Case IH sont préparés pour l'introduction imminente des valeurs limites d'émission conformément à Tier 4 Final / Phase IV. Cette solution innovante de FPT Industrial, est la toute dernière évolution de la réduction catalytique sélective (Selective Catalytic Reduction, abrégé : SCR), qui occupe les ingénieurs à Arbon depuis 1991. C'est là-bas que se trouve aujourd'hui le centre de recherche et développement de FPT Industrial. La SCR est devenue pour l'entreprise le système de choix pour le traitement des gaz d'échappement afin que ses moteurs respectent les valeurs limites pour l'oxyde d'azote (NOx) entre autres, conformément à Tier 4A/B et Phase III B/IV.

La technologie SCR a fait ses preuves jusqu'à présent, et ce pas seulement dans les machines agricoles de Case IH, mais aussi dans plus de 350000 véhicules routiers et engins de travaux publics. Les émissions de NOx sont traitées dans le système d'échappement où l'accent est mis sur l'optimisation de la combustion. Cela permet d'améliorer la puissance de sortie et de réduire la consommation de carburant et les coûts d'exploitation. L'année dernière, FPT Industrial a poursuivi sa longue tradition de développements innovants et a introduit le High Efficiency SCR. HI-eSCR porte déjà la technologie SCR à un nouveau niveau, avant que les nouvelles directives de la Tier 4 Final/Phase IV exigent une nouvelle réduction plus importante des émissions de NOx.

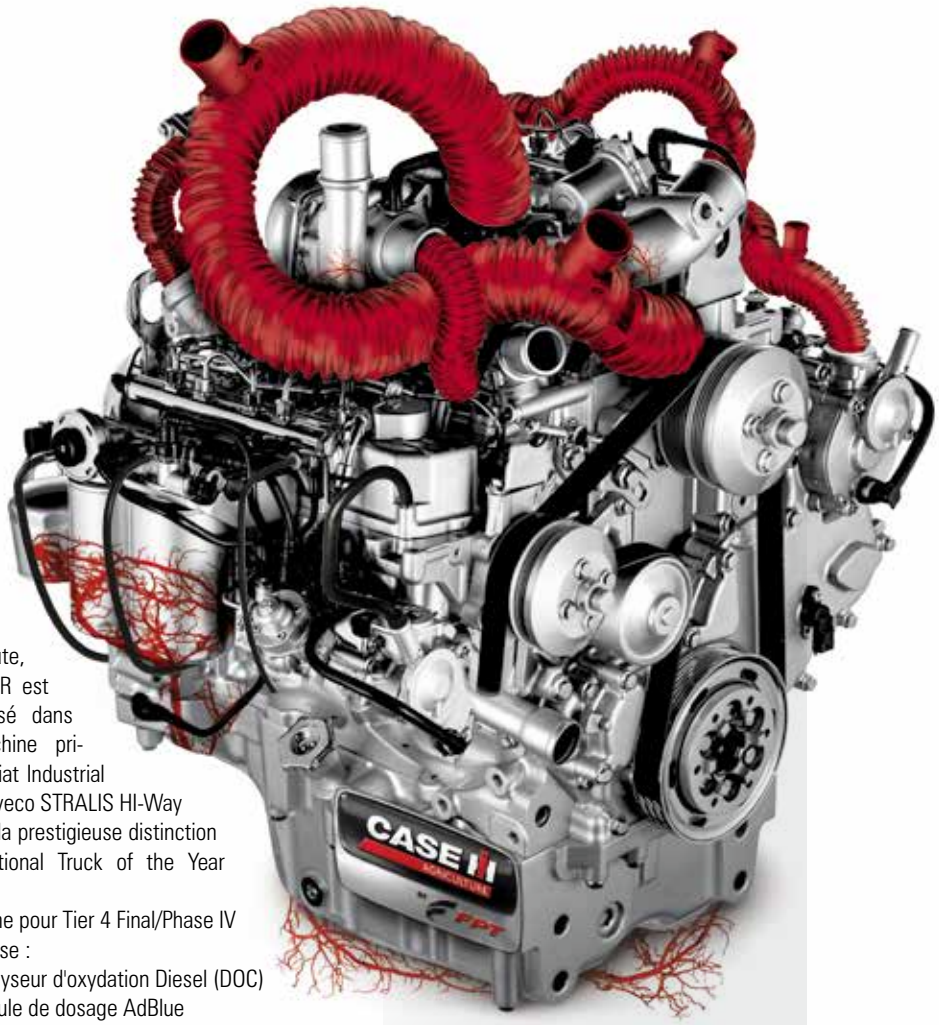
LE HIGH EFFICIENCY SCR

Les valeurs limites d'émission plus strictes du Tier 4 Final/ Phase IV peuvent être respectées seulement avec la réduction catalytique sélective (SCR), avec ou sans re-circulation des gaz d'échappement (EGR).

Avec l'EGR, bien que les émissions d'oxydes d'azote peuvent être réduites dans la chambre de combustion, le rendement de combustion diminue toutefois grâce à l'utilisation des gaz d'échappement recirculés. Pour compenser cette diminution et d'obtenir des valeurs d'exploitation presque comparables à la solution HI-eSCR, des technologies complémentaires devraient être employées lors de l'utilisation de l'EGR. Des pressions d'injection plus élevées, une turbocompression bi-étagée, un refroidissement intermédiaire et des filtres à particules sont quelques-unes des techniques qui rendent les moteurs concurrents beaucoup plus coûteux. Avec la technologie HI-eSCR, la qualité de l'air dans le moteur joue un rôle majeur, il optimise le rendement de la combustion. Les oxydes d'azote sont convertis dans le post-traitement des gaz d'échappement en eau et en azote moléculaire (N2) inoffensif. Ce faisant, les émissions sont réduites de plus de 95 %.

Grâce à la solution de FPT Industrial, non seulement la performance, l'économie de carburant et la fiabilité sont améliorées, mais il y a également moins de particules, ce qui rend un filtre à particules de diesel superflu.

Sur la route, le HI-eSCR est déjà utilisé dans une machine primée du Fiat Industrial Group. L'Iveco STRALIS HI-Way a obtenu la prestigieuse distinction « International Truck of the Year 2013 ».



Le système pour Tier 4 Final/Phase IV se compose :
– du catalyseur d'oxydation Diesel (DOC)
– du module de dosage AdBlue
– du mélangeur AdBlue
– de la réduction catalytique sélective (SCR)
– du catalyseur Clean-up (CUC)

MOTEURS HI-ESCR POUR DES UTILISATIONS TOUT-TERRAIN

La nouvelle technologie HI-eSCR est utilisée dans les moteurs Cursor et NEF des engins Case IH, en mettant l'accent sur le rendement élevé de la combustion. Les moteurs respectent ainsi les valeurs limites d'émission conformément à Tier 4 Final/Phase IV.

L'amélioration du carter du moteur et de la tête de cylindre a permis d'améliorer la résistance constructive et le débit du réfrigérant et grâce à l'injection du Common-Rail de toute la dernière génération, les cylindres peuvent fonctionner avec une pression de combustion élevée. La pression d'injection, de 2000 bars maximum, se situe plutôt dans une zone d'usure modérée (les concurrents ont besoin d'une pression d'injection de jusqu'à 2500 bars avec l'EGR).

Les moteurs HI-eSCR ont une nouvelle commande électronique, pour le moteur et le post-traitement des gaz d'échappement, dans laquelle toutes les fonctions du moteur et du SCR sont intégrées. Lorsqu'on renonce à la re-circulation des gaz d'´échappement durant la combustion, la consommation de carburant et l'usure du moteur diminuent, si bine que les intervalles de maintenance peuvent être prolongées à 600 heures. Cela signifie une baisse des coûts d'exploitation et moins d'heures d'immobilisation.

LA TECHNOLOGIE LA PLUS MODERNE LE REND POSSIBLE

Les systèmes brevetés suivants ont été présentés dans le cadre d'un nouveau programme de développement intégré :

– Commande Closed-loop pour le dosage précis d'AdBlue
– Dosage adaptatif sur la base des capteurs de NOx et d'ammoniac
– Mélange à haute turbulence, isolé thermiquement
– Amélioration du réglage de la température des gaz d'échappement

Le système interconnecté est surveillé et commandé par des capteurs intégrés. Le système de post-traitement des gaz d'échappement, surveillé avec un circuit de régulation fermé, a une conception compacte et légère.

NOUVEAUTÉS - UN FEU D'ARTIFICE DANS LE HALL 5

CASE IH AU SALON AGRITECHNICA 2013

STAND CASE IH DANS LE HALL 5, STAND B15 : HAUT LIEU DE RENCONTRE POUR TOUS CEUX QUI RECHERCHENT DES SOLUTIONS EFFICACES ET ÉCONOMIQUES / PLUS DE 20 INNOVATIONS EXCEPTIONNELLES / CASE IH PRÉSENTE - PAS MOINS DE DEUX FOIS - LE TRACTEUR LE PLUS PUISSANT DE SA CATÉGORIE

YOUR FARMING **NETWORK**
AGRI**TECHNICA**2013

« Agriculture efficace - tracteurs, technique de récolte et solutions d'agriculture de précision pour l'agriculture de demain » - c'est sous cette devise que Case IH présente sa gamme au salon Agritechnica. En outre, le fabricant de machines agricoles présente un feu d'artifice de nouveautés : du jamais vu dans l'histoire de l'entreprise. Plus de 20 nouveaux produits, dont cinq nouvelles séries de tracteurs, sont présentés. La présentation est arrondie par un choix d'informations et de divertissements ludiques sur le thème de la technologie des moteurs de pointe économes en carburant, les possibilités de financement intéressantes, jusqu'aux synergies pouvant survenir au sein du Fiat Industrial Group et qui profitent visiblement aux agriculteurs.

CASE IH ÉLARGIT SON OFFRE D'INFORMATION NUMÉRIQUE

LA TECHNIQUE DES TRACTEURS ET DES RÉCOLTES SE MET À L'IPAD

LA NOUVELLE APP INFORME VIA LA TABLETTE LES PERSONNES INTÉRESSÉES À PROPOS DE LA TECHNOLOGIE DES PRODUITS CASE IH / SÉLECTION CIBLÉE DE LA PALETTE COMPLÈTE DES PRODUITS CASE IH EUROPE SUR LA TECHNIQUE DES TRACTEURS ET DE RÉCOLTE / ACCÈS SPÉCIFIQUE POUR LES CONCESSIONNAIRES CASE IH / AVANT-PREMIÈRE À LA FOIRE AGRITECHNICA

Spécialement pour les utilisateurs de tablettes, Case IH propose dès maintenant un canal d'information supplémentaire : Par la nouvelle application Case IH App, toutes les informations importantes peuvent maintenant être affichées sur le programme de la technique des récoltes et des tracteurs. À côté des informations techniques comme par exemple les données de rendement et les configurations telles que les détails de l'équipement, de nombreuses informations supplémentaires sont disponibles sous la forme d'images, ou de vidéos.

NAVIGATION FACILE

Par le biais d'une roue 3D, l'utilisateur se retrouve d'abord dans la sélection du modèle. Il obtient des informations exactes sur les modèles via des vues et les soi-disant « Hot Spots », des points d'information avec des textes de description et des vues de détails.

De plus, des brochures, des magazines, des images et des vidéos sont disponibles, qui peuvent être visionnés sur l'Ipad en mode plein écran. Une nouvelle fonction de comparaison est aussi intéressante. Avec cela, deux modèles différents Case IH peuvent être juxtaposés et des données importantes sur les machines peuvent être directement comparées.

DES INFOS EXCLUSIVES POUR LES CONCESSIONNAIRES

Les clients finaux ne sont pas les seuls à pouvoir utiliser la nouvelle Case IH App comme information groupée. Les concessionnaires Case IH ont accès via une zone protégée par mot de passe à des informations spéciales sur les concessionnaires. Grâce à cela, les vendeurs en Europe ont toujours les documents appropriés sous forme numérique « à leur côté ».

Un programme indépendant assure les mises à jour permanentes et l'actualisation entièrement automatique des contenus.

L'App est déjà téléchargeable gratuitement en version anglaise sur l'Apple Store par le mot clé Case IH Europe.

NOUVEAUTÉS DANS LES MOISSONNEUSES-BATTEUSES AXIAL-FLOW® :

UN BATTAGE PLUS EFFICACE !

POUR LA SAISON 2014, CASE IH PRÉSENTE DE NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT POUR LA CÉLÈBRE MOISSONNEUSE-BATTEUSE AXIAL-FLOW® : SYSTÈME DE NETTOYAGE OPTIMISÉ, CAPACITÉ DE CONVOYAGE PLUS ÉLEVÉ DU GRAIN NETTOYÉ, NOUVELLE VIS DE VIDANGE ET UN NOUVEAU CONCEPT DE CABINE.

L'optimisation du nettoyage commence avec une canalisation efficace du vent. Combinée à un angle plus raide du plancher d'alimentation sous le tamis et sous la grande vis de transport transversale, la puissance du nettoyage est augmentée surtout avec le maïs et les grains de céréales humides. La zone d'entrée vers l'élévateur de grains a été agrandie, et la palette de l'élévateur a été munie d'un panneau arrière pour pouvoir convoyer un volume de grains plus élevé. Le remplissage du réservoir à grains a été également adapté à la capacité plus élevée du système de nettoyage, de sorte qu'un concept complet correspondant à été créé pour augmenter la productivité.

La nouvelle cabine dispose, entre autres, d'une poignée de contrôle multifonction élancé entièrement redessinée avec laquelle le conducteur a toutes les fonctions bien « sous contrôle ». Les éléments de contrôle ordonnés ergonomiquement et une glissière sur laquelle un écran AFS, un porte-gobelet et des équipements de bureau peuvent être positionnés et sont accessibles facilement, se trouvent dans la console de droite également améliorée. Plusieurs rangements ont été rajoutés, dans la finition Luxury où ils sont en « chrome brossé ». Les opérateurs peuvent rester à l'écoute et connectés avec un iPad ou un iPod branché et le siège passager s'ouvre pour révéler un réfrigérateur électrique portable, bien pratique pour garder frais aliments et boissons.

À l'avenir, le broyeur de paille peut être commandé à partir de la cabine. Par simple pression d'un bouton, vous pouvez sélectionner quatre paramètres différents : déversoir pour fourrage haché avec éparpillement par la barre de coupe, déversoir pour fourrage haché dans l'andain (par ex. pour pressage sans rotor de coupe), andain large pour paille longue pour un meilleur séchage et déversoir pour paille longue dans l'andain.

Afin que le rangement, le transport sur route, le déchargement deviennent plus faciles et plus sûrs pendant la conduite, même avec des barres de coupe larges, Case IH a introduit de nouvelles options de vis de vidange pliante de 8,8 mètres de long extrêmement efficaces.

La vis pliante est entièrement contrôlée par le conducteur à partir d'un simple interrupteur intégré aux commandes situées dans le haut de la cabine. Cela s'exécute rapidement et réduit la longueur de la machine durant la circulation et le rangement.

Pour une meilleure vision lors de la vidange, cette vis de vidange de 8,8 m de long, disponible en option, se déplie d'un angle de 95 degrés; lorsque la vis est pliée, l'accès à la plate-forme arrière est libre car elle ne dépasse pas la largeur des panneaux latéraux de la moissonneuse-batteuse. Le système de 8,8 mètres est essentiel pour les barres de coupe de 12 mètres ou plus larges.

Les nouvelles goulottes de déversement – uniques dans le secteur – sont disponibles en option pour les vis de vidange à haute capacité de toutes les longueurs. Cela permet au conducteur d'ajuster avec précision, le flot de grains depuis la cabine et de mettre la goulotte dans la bonne position. L'ensemble remorque-tracteur ne doit plus être repositionné par rapport à la moissonneuse-batteuse.

NOUVELLE SOLUTION DE DÉTAIL POUR LA SÉRIE 130

Le nouvel année-modèle, propose quelques solutions de détail intéressantes pour la nouvelle Série 130 Axial-Flow®. En réaction à la demande d'un phare supplémentaire pour les grandes distances, il y a à présent un nouveau phare à LED de distance sur le rétroviseur extérieur et un phare à LED grand angle sur les rétroviseurs. Cela permet surtout de mieux éclairer la barre de coupe. Les deux phares sont réglables séparément si bien que le conducteur peut les régler à sa guise. La commande s'effectue avec un commutateur à bascule en haut de la cabine.

Le système de vidange du réservoir à grains est maintenant relié avec le commutateur du siège conducteur. Si le conducteur se lève du siège plus de 5 secondes, le système de vidange est stoppé automatiquement. Pour continuer le processus, le conducteur doit retourner sur son siège.

MAXXUM CVX EFFICIENT POWER EN CONTINU :

POLYVALENT ET RENTABLE

LA GRANDE NOUVEAUTÉ DU SALON AGRITECHNICA 2013 : CASE IH AJOUTE TROIS NOUVEAUX MODÈLES AVEC TRANSMISSION CVX À VARIATION CONTINUE À LA SÉRIE MAXXUM. LES MAXXUM 110 CVX, 120 CVX ET 130 CVX SONT DES TRACTEURS POLYVALENTS MODERNES POUR TOUS LES TRAVAUX AGRICOLES ET ONT DES MOTEURS PUISSANTS ET DES CABINES CONFORTABLES.

Ces modèles suivent la tendance de la variation continue et élargissent la gamme CVX dans la classe moyenne de puissance avec des moteurs à 4 cylindres. Nous avons examiné le nouveau Maxxum de plus près.

UNE TECHNOLOGIE DE TRANSMISSION EFFICACE

Les modèles Maxxum CVX EP sont équipés de la technologie de transmission éprouvée CVX à double embrayage. Cette transmission propose des rapports variables en continu entre 0 et 50 km/h et possède deux rapports mécaniques pour une excellente efficacité globale. La puissance hydraulique est homogène sur toute la plage de vitesses du tracteur, avec une part inférieure à 25%. La vitesse de 50 km/h « Eco-Speed » est atteinte dès 1750 tr/min. (40 km/h et 1600 tr/min).

TOP ! – MAXXUM CVX AVEC DKT

Le changement de vitesse avec les deux rapports s'effectue automatiquement avec le double embrayage. La technologie du double embrayage assure une réduction des pertes par frottement pour une efficacité maximale.

POUR CONFORT ET PLUS D'EFFICACITÉ

Les tracteurs CVX sont en outre équipés avec le gestionnaire de productivité automatique (APM) de Case IH, un système qui a déjà fait ses preuves sur les gros tracteurs de Case IH avec la plus grande efficacité. APM réduit automatiquement le couple moteur lorsque la puissance nécessaire est faible.

DEUX PRÉCAUTIONS VALENT MIEUX QU'UNE

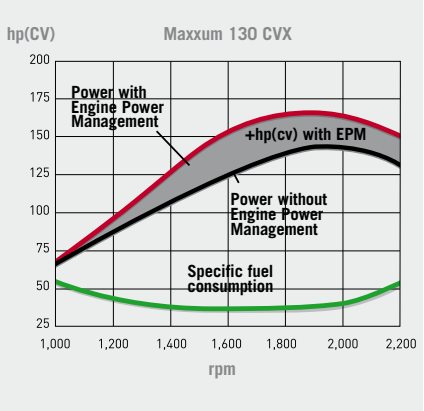
Tous les nouveaux tracteurs Maxxum disposent aussi d'une commande d'arrêt active. Ce système assure un arrêt sécurisé du tracteur sur la pente, que ce soit avec ou sans charge attelée, sans qu'il soit nécessaire d'activer l'embrayage.

ENTRAÎNEMENT PAR DES MOTEURS MODERNES

Les nouveaux tracteurs CVX tirent leur puissance de moteurs robustes équipés de turbocompresseurs et de refroidisseurs. Les moteurs à 4 cylindres ont une cylindrée de 4,5 litres et tous les modèles disposent d'une injection électronique Common-Rail. Les moteurs apportent un véritable « power boost » – une puissance supérieure de dix pour cent pour un régime moteur réduit de 1900 tr min. Cela permet de réduire considérablement la consommation de carburant.

ORIENTÉ VERS L'AVENIR

La nouvelle gamme Maxxum CVX est équipée avec l'Efficient Power. Cela signifie que tous les moteurs disposent du système SCR construit par Case IH (SKR). Ils sont optimisés en termes d'efficacité et le couple maximal est atteint à une vitesse de seulement 1500 tr/min. De plus, les tracteurs Maxxum sont équipés d'un système de gestion de la puissance du moteur qui offre jusqu'à 22 ch supplémentaires.



CABINE CONFORTABLE

La nouvelle série Maxxum CVX est équipée d'une cabine à vision panoramique, offrant l'un des postes de conduite de tracteur les plus confortables du marché. La cabine est la plus vaste de sa catégorie avec une visibilité exceptionnelle grâce à une surface vitrée de 5,78 mètres carrés. La conception à quatre montants et le toit vitré assurent une visibilité sans obstacle, offrant au conducteur un champ de vision de 105 degrés à l'avant, autrement dit des conditions idéales pour les travaux de chargement avant. Avec 69 dB seulement, les tracteurs Maxxum CVX ont aussi la cabine la plus silencieuse du marché.

NOUVELLE GÉNÉRATION DE MULTICONTROLLER

Le nouveau Maxxum CVX est équipé de la dernière génération de Mutlicontroller de Case IH. Celui-ci a été amélioré au niveau de l'utilisation et de l'ergonomie. Maintenant, il suffit, par exemple, d'appuyer sur un bouton pour changer le sens de conduite. Un nouveau rétro-éclairage garantit un fonctionnement sécurisé au crépuscule ou la nuit. La surface des touches a également été agrandie et de nouveaux Softpads facilitent le fonctionnement.

PUISSANT RELEVAGE ; PLUS DE PUISSANCE DISPONIBLE POUR LES APPLICATIONS HYDRAULIQUES

Véritable tracteur polyvalent, le Maxxum est équipé d'un système hydraulique très souple. Une pompe à pistons axiaux délivre sur demande des débits importants de jusqu'à 125 litres à la minute, avec régulation de la pression et du débit. La capacité de levage arrière est de 7864 kg et de 3100 kg à l'avant. Jusqu'à sept distributeurs électrohydrauliques auxiliaires permettent de contrôler une large gamme de fonctions hydrauliques.
Jusqu'à quatre raccords hydrauliques auxiliaires à l'arrière et trois raccords ventraux sont disponibles.

NOUVEAU : FONCTIONNEMENT PLUS EFFICACE DU RELEVAGE AVANT

Un nouveau système de contrôle pour le relevage avant facilite le fonctionnement des machines sur l'attelage frontal de manière significative. Deux réglages de hauteur de course peuvent être programmés et la régulation automatique de la position flottante laisse les applications hydrauliques passer dans le mode de position flottante, dès que la position de travail est atteinte. Cela est idéal pendant le fonctionnement des faucheuses sur l'attelage frontal, par exemple.

NOUVEAU : CONTRÔLE DE RALENTI

Le système de contrôle de ralenti est également un nouveau développement novateur. Le besoin de carburant est réduit davantage grâce à une fonction logicielle nouvellement développée et par conséquent les coûts de fonctionnement diminuent. Le régime de ralenti est réduit automatiquement de 850 à 650 tr/min. pendant 30 secondes, après que le conducteur ait quitté la cabine, si ni les distributeurs électroniques ni les applications hydrauliques ne sont en service.

CHANGEMENT CLIMATIQUE :

DES GAGNANTS, DES PERDANTS - ET PLUS D'INCERTITUDE

AU VU DE LA HAUSSE DES NIVEAUX DE CO_2 DANS L'ATMOSPHÈRE ET DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES TOUJOURS PLUS EXTRÊMES, LE CHANGEMENT CLIMATIQUE EST UN DÉBAT RÉCURRENT DEPUIS DES ANNÉES. CERTAINES DÉCLARATIONS SONT ENCORE SOUMISES À DE GRANDES INCERTITUDES. MAIS QUE SIGNIFIENT LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES DÉJÀ CONSTATÉS JUSQU'À AUJOURD'HUI POUR L'AGRICULTURE EN EUROPE ET DANS LE MONDE ?

Dans l'entretien avec le professeur Frank Ewert de l'Université de Bonn, qui se consacre entre autres aux effets du changement climatique sur la production agricole, sur l'utilisation des terres et sur la sécurité alimentaire, Farm Forum a posé les questions suivantes. Le changement climatique est complexe - et la science elle-même n'est pas d'accord sur toutes les questions : dans quelle mesure le réchauffement climatique constaté est-il causé par nous, les humains ou quelle est la part de la variabilité naturelle du climat qui a été observée de nombreuses fois auparavant tout au long de l'histoire de la planète ? L'augmentation des niveaux de CO_2 atmosphérique et la hausse des températures qui en résulte sont en tous les cas prouvées et même les conditions météorologiques extrêmes marquées par une chaleur excessive, de la sécheresse ou trop de précipitations augmentent de façon mesurable.

Ces changements ont des gagnants et des perdants : les plantes C3 peuvent être les gagnantes, lesquelles - à l'exception du maïs - comptent de loin parmi les plantes les plus cultivées en Europe. Pour elles, plus de CO_2 dans l'atmosphère signifie la disponibilité croissante d'un facteur de croissance, qui influence directement la photosynthèse et la production de biomasse. Le doublement des concentrations de CO_2 dans l'atmosphère pronostiqué d'ici la fin de ce siècle, pourrait, selon l'estimation des experts, augmenter le rendement dans les plantes C3 de jusqu'à 20 pour cent. Les plantes C4, qui en raison de leur autre métabolisme sont déjà plus ou moins saturées en CO_2 profiteront par contre, peu de l'augmentation des teneurs de CO_2 dans l'atmosphère.

LES DEUX CÔTÉS DE LA MÉDAILLE

Pour les agriculteurs du sud de l'Europe, qui - comme dans certaines parties de l'Espagne - en raison de la sécheresse prédominante, ont déjà jusqu'à présent géré des cultures agricoles dans des situations limites, la hausse des températures et les phénomènes météorologiques extrêmes représentent une menace importante. Le risque de baisses de rendement liées à la sécheresse et de pertes intégrales augmente dans ces régions de façon significative, tandis qu'en Finlande en Europe du Nord, de nouvelles surfaces agricoles pourraient être développées. Des périodes de végétation toujours plus longues pourraient rendre l'agriculture, ici et aussi les régions précédemment utilisées pour la sylviculture, économiquement intéressantes, les céréales d'hiver pourraient en partie remplacer les cultures d'été.

Les gagnantes sont les types de culture individuelle ; par exemple, pour le cépage Cabernet Sauvignon, ainsi que pour le soja, de nouvelles zones de culture sont intéressantes. Cependant, tous les gagnants de ce développement ne sont pas les bienvenus : il est prévu que l'expansion des habitats des plantes cultivées est également associée à la propagation de nouveaux insectes et de maladies nuisibles non indigènes. C'est pourquoi, le potentiel des dommages est très élevé, entre autres, parce que les plantes indigènes ne disposent généralement pas de mécanismes de résistance contre de tels parasites ou nouveaux agents pathogènes.

L'INCERTITUDE GRANDIT FACE AUX ÉVÉNEMENTS EXTRÊMES

Un des principaux problèmes du changement climatique se traduit par la variabilité croissante du climat : les événements extrêmes qui dépassent la valeur de l'expérience de ces dernières années et décennies, mettent en particulier les agriculteurs devant des défis de plus en plus croissants. Pour certains pays ou régions les prévisions sont rarement possibles, car les phases de périodes de chaleur excessive, de sécheresse ou encore de manière significative, de fortes précipitations s'étendent rarement sur tout un pays ou même un continent, tels que l'ont montré la sécheresse dans le Midwest des États-Unis d'Amérique, l'année dernière et les inondations dans le sud et l'est de l'Allemagne cette année.

En outre, le changement climatique et la variabilité du climat au cours des dernières décennies ont conduit à une réduction mesurable de la période de végétation. Les études sur l'avoine, par exemple, ont montré que les périodes de récolte étaient prématurées d'environ 2 semaines au cours des 50 dernières années. Un tel raccourcissement de la période de végétation diminue également les phases de croissance et le potentiel de rendement, bien que cet effet négatif a été compensé au fil du temps grâce aux techniques de production toujours améliorées, aux nouvelles variétés de plantes, à la fertilisation et à la protection phytosanitaire. Mais : l'effet reste - et fait apparaître un défi pour les travaux de sélection à venir : l'optimisation de la fréquence et de la durée des phases de croissance rentables et l'utilisation efficace des ressources naturelles.

COMMENT LA PRATIQUE PEUT RÉAGIR À L'ÉVOLUTION CHANGEANTE DES CONDITIONS MACRO-ÉCONOMIQUES ?

Une approche a déjà été mentionnée : le travail des éleveurs, qui sera une condition essentielle pour réussir en agriculture à l'avenir. Les questions sur la croissance des racines, la profondeur et l'intensité de l'enracinement et la capacité d'absorption d'eau du système racinaire affectent un domaine qui demande une attention croissante. La même chose s'applique à la transpiration des différentes espèces et variétés, pour l'efficacité du mécanisme de

Prof. Dr. Frank Ewert,
Université de Bonn

la photosynthèse des plantes C3 et C4, pour les résistances aux organismes parasites et aux maladies, et en particulier la capacité de résistance à la chaleur et la sécheresse.
La technologie agricole propose aussi des approches : l'efficacité de l'utilisation de l'eau peut être augmentée, par exemple, grâce à la réduction des pertes de récoltes. Aussi, la précocité technique de la période des semis ainsi que la méthode et l'intensité de travail du sol, proposent des approches pour lesquelles des besoins de recherche supplémentaires existent encore en partie.

Du point de vue des agriculteurs eux-mêmes, une voie possible - mais en partie économiquement plus difficile - apparaît dans une diversification plus forte. Une plus grande gamme d'espèces et de variétés de plantes cultivées et un autre système de rotation permettraient une « meilleure répartition des risques climatiques » sur les plantes avec des exigences météorologiques différentes, sur les phases de développement et de croissance principale et de ce fait aussi sur les différentes vulnérabilités contre les conditions météorologiques extrêmes. Cependant - et c'est la réalité actuellement en vigueur - une telle diversification dans la plupart des cas est liée à des pertes économiques plus ou moins importantes. Dans quelle mesure la mise en place de partenariats locaux, de structures d'enregistrement et de commercialisation pourraient y remédier, dans quelle mesure des assurances de récolte ou encore des systèmes nationaux sont utiles ou même essentiels pour atténuer les risques opérationnels liés à la météo ? Cela se révélera dans les prochaines années et décennies et nécessitera des études de soutien.

DES ENFANTS ONT PEINT L'AXIAL-FLOW®

DES ENFANTS CRÉATIFS

LA RÉPONSE À NOTRE ANNONCE DANS MR KIDS DE JUILLET 2013 A ÉTÉ EXCEPTIONNELLE. NOUS AVONS REÇU BEAUCOUP DE JOLIS DESSINS CRÉATIFS.

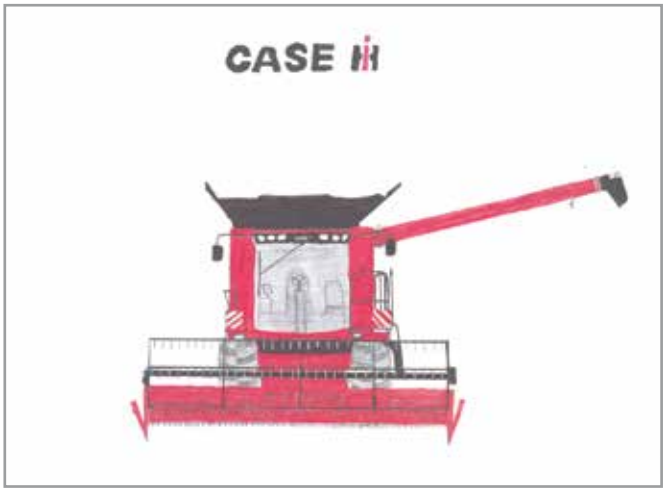
La tâche était de peindre une moissonneuse-batteuse Axial-Flow®. Une sélection des envois est reproduite ici. Nous en profitons afin de remercier encore une fois de tout cœur les gagnants et nous leur souhaitons beaucoup de plaisir avec le modèle réduit de la moissonneuse-batteuse à l'échelle 1:32 de l'édition spéciale « Les étapes importantes de la technique agricole ».

Madleen, âgé de 7 ans

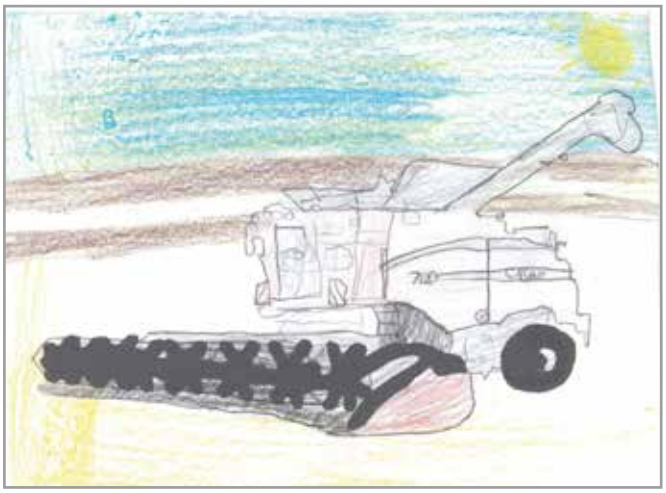
Niklas, âgé de 14 ans

Michael, âgé de 6 ans

Jochen, âgé de 7 ans



Micha, âgé de 13 ans



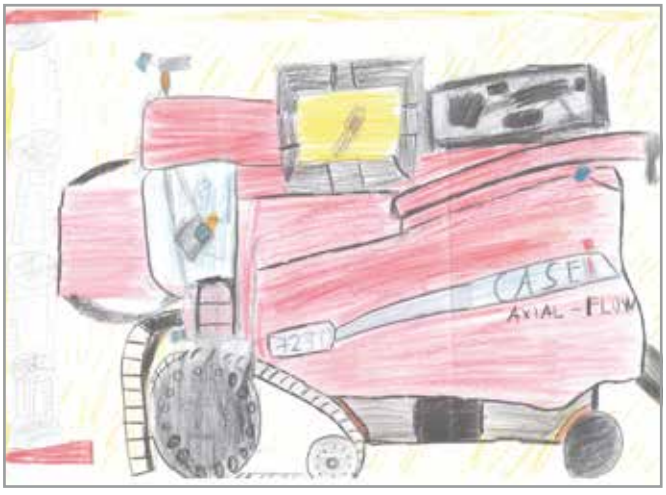
Lukas, âgé de 12 ans

Manuel, âgé de 10 ans

Tobias, âgé de 11 ans

Jens, âgé de 12 ans

Gabriel, âgé de 9 ans



Alexander, âgé de 9 ans

CHEZ LE CONCESSIONNAIRE RIEMENS MECHANISATIE BV ILS ONT LIVRÉ UN PUMA CVX 225 SUR CHENILLES !

Ce Case IH CVX 225 est utilisé par Mts de Nood (Waterlandkerkje, P-B) pour la plantation de pommes de terre et d'oignons, ainsi que pour le binage et l'hivernage.
Moins d'orniérage, moins de détérioration de la structure et une bonne répartition du poids du tracteur sont les principaux avantages de cette combinaison. La combinaison d'un châssis chenillé avec un guidage GPS/RTK génère aussi un pilotage beaucoup plus stable.
Le planteur de pommes de terre est équipé du guidage GPS pour que le planteur s'active et se désactive automatiquement par rangée. En période estivale, les chenilles sont démontées au profit de pneumatiques traditionnels pour éviter l'usure des chenilles.

L' ÉQUIPE DE VENTE BENELUX TIENS FÉLICITATIONS DE CE COUPLE CHEZ LE CONCESSIONNAIRE AG SERVICES SOIGNIES, UN DÉCOR AGRÉABLE SUR LEUR CARTES DE REMERCIEMENT !

C'est fièrement que Guillaume mécanicien chez AG Services et Laetitia posent devant un PUMA CVX pour leur photo de remerciement à l'occasion de leur union sous le lien sacré du mariage.

Les établissements AG Services tiennent à remercier Guillaume pour tous les services rendus durant la saison. Petite anecdote, quelques heures avant son mariage le futur marié était en dépannage !

Toute l'équipe d'AG services leur souhaitent beaucoup de bonheur."

Le Moto Tour aux Pays-Bas l'été dernier, a été très réussie !

L'ESSAYER C'EST L'ADOPTER

Située à De Klomp, dans la province de Gelderland, la société de mécanisation agricole et de carrosserie Pater est devenue une belle entreprise. En 35 ans, Rijk Pater, propriétaire et concessionnaire Case IH/ Steyr, a connu une croissance progressive. Cette année, par contre, il entend bien donner des gaz. "Notre entreprise familiale s'est déjà forgé une bonne réputation dans les domaines du service, du professionnalisme et de la qualité," commente Rijk Pater, "mais on doit encore travailler notre visibilité. C'est pourquoi nous allons organiser davantage de démos et participer à plusieurs salons au cours de cette année. Nous voulons être vus."

L'entreprise vient également de se renforcer avec l'arrivée d'un nouveau vendeur: Sjaak Vels. Dans la région, les clients sont donc plus nombreux à connaître les produits et services de Pater. Ils sont aussi immédiatement informés de ce qu'une collaboration avec Pater signifie pour eux. Car lorsqu'on fait appel à l'entreprise familiale, on ne la quitte jamais. Rijk Pater: "Nous sommes fiables et très forts dans le domaine technique. Nos clients peuvent même venir nous trouver en-dehors des heures de travail. Nous sommes là pour les aider, même lorsqu'un problème survient en soirée ou pendant la nuit. Dans tous les cas, nous apportons une solution à leurs problèmes. Ce qu'ils apprécient énormément…"

BASE SOLIDE

D'un point de vue commercial, 2014 sera donc un coup de fouet pour Pater. Ses bases, qui sont professionnalisme, qualité et service, sont par contre bien présentes depuis de longues années. C'est en 1978 que Rijk Pater a lancé son entreprise unipersonnelle, dans une petite étable située à l'arrière de la maison familiale. Ferronnier agricole, il effectuait des travaux de soudure, aménageait des étables et réparait des outils agricoles. Quatre ans plus tard, il fut approché pour ouvrir une concession Steyr dans sa région. Rijk Pater a alors saisi la balle au bond. "La marque était encore inconnue dans la région, mais le produit, sa taille humaine et sa qualité autrichienne m'ont vite séduit. Ça a toujours été un bon produit, avec une bonne équipe. L'assistance technique était très bonne. Quant au tracteur, il était simple mais ultra solide."

Depuis, l'entreprise a bien grandi. En 1985, le site de Pater est devenu trop exigu et l'entreprise a installé ses activités de mécanisation agricole dans un vaste atelier situé Trapjesweg 11 à De Klomp. Durant tout ce temps, une constante a traversé les décennies : tous les clients qui ont approché l'entreprise ne l'ont jamais quittée. Même le premier tracteur vendu revient ici pour ses révisions. 2003 fut une année de grand changement. Hormis Steyr, Pater a intégré Case IH à son portefeuille. Dans la foulée, la zone de la société de mécanisation agricole s'est étendue avec Amersfoort, Zeist et Barneveld au rang de nouveaux bastions. L'évolution fut certes fastidieuse, mais elle fut un joli défi pour Pater. "Notre zone s'est fortement étendue mais il fallait qu'on continue à fournir notre travail. Ce ne fut pas une mince affaire." L'intégration de Case IH a aussi été une source d'opportunités. Rijk Pater: "Notre gamme de tracteurs s'est étoffée. Steyr est une marque forte, exclusive, garante d'une qualité haute de gamme. Steyr, c'est une Audi, alors que Case IH est plutôt une solide Volkswagen, très fiable. La commercialisation des deux marques nous a permis de toucher un plus grand nombre de clients. Les avantages étaient donc là."

EXTENSION ET DÉVELOPPEMENT

La croissance qu'a connue la société Pater au cours de ces dernières décennies ne s'exprime pas uniquement en termes de chiffres mais aussi de développement. Un segment dans lequel la société de mécanisation agricole a toujours investi. Son personnel est ainsi resté constamment à la page grâce à des séries de cours et de formations. Outils spéciaux, logiciels liés à la marque, équipements EST, … ces démarches permettent aujourd'hui à Pater d'envisager l'avenir en toute sérénité.

Ces développements ont aussi permis à Pater d'investir automatiquement dans un professionnalisme plus pointu, et d'ajouter une corde à l'arc de l'entreprise : la carrosserie. Cet investissement n'a pas manqué de porter ses fruits puisqu'en 2014, la firme franchira le cap des 700 clients. Cette croissance ne fut pourtant pas une sinécure dans une région qui compte deux villes en pleine expansion (Ede et Veenendaal) et des entreprises agricoles de tailles relativement réduites. Ces dernières années, l'industrie et la construction de logements se sont aussi développés au détriment des terres agricoles et, donc, de la clientèle.

L'avenir est pourtant serein. Emiel et Henk, les deux fils de Rijk Pater, ont rejoint l'entreprise il y a quelques années. L'arrivée de la seconde génération semble donc assurer la pérennité de l'entreprise familiale. Avec les excellents contacts qu'elle entretient avec ses clients, le futur promet d'être excellent.

'QUAND JE LES APPELLE, ILS ARRIVENT'

Entrepreneur à Ederveen, Wilco Van den Brink est un fidèle client de l'entreprise depuis 2011. Cette année-là, il a acheté un Case IH Maxxum 100 chez Pater. Une acquisition qu'il ne regrette pas un seul instant. "Je cherchais un bon tracteur, facile à utiliser et offrant un bon rapport qualité/prix. C'était celui-là. En plus, il était aussi parfait d'un point de vue confort."

Wilco Van den Brink utilise notamment son Case IH pour tondre, secouer et presser. Il apprécie la puissance de son outil. "On peut même y atteler des outils lourds." Il n'a pas non plus rencontré de problème avec son tracteur. "Je l'avais acheté en pensant que je l'utiliserais 400 heures par an. En fait, j'en ai fait 1.000 la première année. Ça en dit long…"

DORHOUT MEES

PARADIS DU TRACTEUR

Impossible de manquer le premier tracteur rouge depuis la digue qui relie Harderwijk à Elburg. La route menant aux trois journées 'dealers days' de Case IH et Steyr, sur le site de Dorhout Mees (Flevoland, P-B) était parsemée de tracteurs. Pas moins de 53 modèles étaient sortis de leur garage. Dans le polder, le rouge dominait.
Même topo à l'entrée : visiteurs, entrepreneurs et agriculteurs empruntaient un sentier étroit, filant entre des rangées de tracteurs entrecoupées de drapeaux Case IH et Steyr. Impossible de se perdre …

Les autos parquées, il est temps de prendre place sur la terrasse du restaurant de Dorhout Mees. Le matin, vers 10 heures, la foule est déjà là. Mais personne ne s'assied. Les tracteurs qui entourent la terrasse sont beaucoup trop intéressants. On en dénombre une dizaine. Des Farmalls de tous types et de toutes tailles : du 55A au 115U. Parmi eux, on découvre aussi un joli vieux Steyr tout vert. Jeroen ten Vregelaar travaille chez un revendeur de matériel agricole situé à Haaksbergen, dans la province d'Overijssel. Il a jeté son dévolu sur les petits tracteurs Case IH. "La série Farmall ne m'est pas totalement étrangère, mais je n'avais pas encore vu toute la série. C'est l'occasion idéale de les découvrir tous. Idéale parce que notre région est une zone d'élevage exclusivement. Les Farmalls conviennent donc bien à nos clients, qui ne veulent pas du trop lourd."

Un peu plus loin, les agriculteurs et les entrepreneurs sortent leurs programmes et leurs bracelets dans le restaurant. C'est l'heure de prendre un café sur le pouce. Joop Gort, de Tollebeek, fait partie du groupe. Il est concessionnaire à Noordoostpolder depuis 1984. "L'événement est très réussi," estime-t-il. "C'est convivial, et on pourra bientôt essayer les tracteurs dans le champs prévu pour les démos. C'est surtout le Steyr CVT qui nous intéresse. Après cela, on pourra encore profiter d'un barbecue au restaurant." Mais Gort sait garder son sang-froid. "J'étais déjà là les deux premiers jours, et j'ai donc déjà profité du barbecue. Seulement, aujourd'hui, ce sera avec plus de modération."

TRACTEURS RUTILANTS

Le champ dédié aux démos est à une centaine de mètres du restaurant. Inutile pourtant de marcher puisqu'un tracteur tirant un chariot bâché fait l'aller-retour toute la journée. Quand le tracteur

entre sur le terrain, c'est l'affluence. Les tracteurs rouge et rouge et blanc vrombissent, et des groupes de gens se forment autour d'eux. Trois parcours ont été aménagés. À gauche pour les gammes Farmall, Ecotech et Multi, au centre pour les démos GPS et RTK, et à droite pour les grosses cylindrées. Tout le monde a l'occasion d'essayer un Magnum CVX, un Maxxum CVX et un Steyr CVT. Et il y a de l'émotion dans l'air. Une petite file d'attente s'est formée devant chaque engin, mais tout le monde verra son tour venir. Il n'y a que devant le Maxxum CVX que la file est un peu plus longue. Peter Ruiter, agriculteur à Biddinghuizen, attend son tour. "C'est une belle occasion de s'asseoir aux commandes, et j'aimerais vraiment bien tester ce Maxxum."

À quelques pas de là, Bert Zieleman profite de la puissance mécanique que le parcours exige. Il élève des vaches laitières à Mastenbroek et il connaît bien les tracteurs Case IH et Steyr. Il a aussi une entreprise de travaux agricoles qui utilise ces marques. "Mon voisin en a," sourit-il. Ici, dans le champ dédié aux démos, Bert Zieleman ne perd pas le Puma CVX du regard. "On aimerait bien avoir la série. Ce sont nos prochains tracteurs, et ici, je peux les voir à l'œuvre." Il est aussi très enthousiaste en évoquant cette journée. "C'est un super concept. Manger, boire, conduire, … tout est là ; y compris dans le champ. C'est vrai qu'il y a des files d'attente, mais tout le monde attend patiemment son tour. Puis il y aura le barbecue. Et ça fait toujours plaisir, évidemment."

CLÔTURE RÉUSSIE

Vers l'heure de midi, le barbecue promis nous attend sur la terrasse de Dorhout Mees. Bon nombre d'agriculteurs et entrepreneurs reprennent le chariot pour retourner à la case départ de la journée. Et pourtant, ils sont tout aussi nombreux à faire le chemin inverse. Par attrait des tracteurs …

La terrasse est à présent noire de monde. Dans les salles à l'arrière du restaurant, les premiers workshops de la journée sont terminés. Car à la pratique dans le champ, un volet théorique avait aussi été prévu. Dans quatre salles, les visiteurs ont reçu des infos sur le Maxxum CVX, le Magnum CVX, le Farmall Multi Range, le RTK et le GPS, mais aussi sur Zuidberg et Stoll.

À l'ouverture des portes, les visiteurs sont accueillis par une myriade de plats. Salades, plats en sauce et baguettes les attendent. Dehors, les barbecues dégagent une joyeuse fumée. Brochettes, poulets, crevettes, saucisses, hamburgers, … les préparations défilent et les chaises sont toutes occupées. La première bière est servie et les discussions concernant les tracteurs s'animent. Dans cette atmosphère de tracteurs rouges et de soleil qui fait une apparition prudente, il fait bon être attablé.

Hans Brummelaar, Wim Langebeeke et Raymond Helsdingen, le trio de vendeurs de CNH, se sont totalement investis dans les préparatifs et ne cachent pas leur enthousiasme à la clôture de ces trois journées. "Chaque jour, on a accueilli 650 à 750 partenaires et 135 membres de concessions. Leurs réactions étaient unanimement positives. Tout le monde a été positivement surpris."

En fonction des nouveautés, Brummelaar, Langebeeke et Helsdingen aimeraient réitérer cette initiative en 2015, car l'an prochain, c'est d'abord un salon agricole sur le site de Walibi qui les attend.

AGRIBEX:

EFFICIENT POWER ON THE MOVE

Case IH suit les évolutions de très près en ce qui concerne l'efficacité et l'innovation. C'est ce que des dizaines de milliers de visiteurs ont pu constater lors de leur visite à Agribex. Jamais auparavant l'offre de tracteurs équipés de la variation continue CVX de Case IH n'avait été aussi large. Tant les Maxxum que les Puma et les Magnum allient à présent le confort d'utilisation à la productivité et la sobriété. Mais Case IH dispose également d'une large tradition en ce qui concerne le matériel de récolte.

La technologie à simple rotor a en effet été introduite avec succès par Case IH sur les Axial Flow, il y a maintenant 35 ans. A l'heure actuelle, plus de 150.000 utilisateurs ont été convaincus que l'Axial Flow est la meilleure façon de battre. Indépendamment de la culture ou des conditions de récolte, avec l'Axial Flow, il n'est pas nécessaire de faire des compromis. Pour 2014, les télescopiques Case IH viennent compléter la gamme. Lors d'Agribex, les clients étaient au centre de toutes les attentions, et Case IH a proposé des solutions polyvalentes vous permettant de développer votre réseau agricole.

LA VARIATION CONTINUE DE 130 À 370 CH

Cela fait déjà 15 ans que Case IH occupe une position de tête en ce qui concerne les transmissions à variation continue. Lors d'Agribex, Case IH a une nouvelle fois mis les points sur les 'i'. En plus du Magnum (de 235 à 370 ch) et du Puma (de 131 à 228 ch), le Maxxum est également disponible depuis peu avec une transmission CVX. Cette technologie d'avant-garde fait à présent donc son entrée dans la gamme des 4 cylindres, avec les modèles Maxxum 110 CVX EP, Maxxum 120 CVX EP et Maxxum 130 CVX EP. De cette façon, la puissance (jusque 163 ch) s'allie à la polyvalence et à la productivité. Les échos dans la pratique le confirment. Le client bénéficie d'un côté des avantages de la transmission CVX à technologie à double embrayage éprouvée et profite d'autre part de la maniabilité d'un tracteur compact. De plus, le Maxxum CVX est équipé, tout comme ses grands frères, de l'APM (Automatic Productivity Management) et de l'immobilisation active. Le poste de travail du conducteur a également été retravaillé. La cabine luxueuse à 4 montants, qui dispose d'une superficie vitrée de 5,78m^2, est la plus grande de sa catégorie. Par ailleurs, le niveau de bruit de seulement 71 dB(A) offre un environnement de travail silencieux au conducteur. Les commandes, de même que l'air conditionné ont été regroupés du côté droit. Le Multicontroller occupe une place centrale en ce qui concerne les commandes, et bénéficie de nombreuses améliorations ergonomiques, avec des touches plus grandes, le rétroéclairage,… En ce qui concerne l'agriculture de précision, toute la communication passe via le moniteur à écran tactile AFS Pro 300 ou AFS Pro 700. Le relevage arrière a une capacité de levage de 7.867 kg, contre 3.100 kg pour le relevage avant. Le système hydraulique débite 125 l/min et le tracteur peut être équipé de maximum 7 distributeurs. Tous ceux qui ont testé le Maxxum le confirment: le Maxxum est un tracteur polyvalent de la classe supérieure.

LES TÉLESCOPIQUES CASE IH: WE LIFT ALMOST EVERYTHING

Tant les agriculteurs que les entrepreneurs et les entreprises para-agricoles veulent gagner en polyvalence, année après année. Case IH répond à cette demande en présentant 6 nouveaux télescopiques. Les modèles Case IH Farmlift 525,

632, 635, 735, 742 et 935 entreront en production à partir de septembre/octobre 2014. Le Case IH Farmlift 525 est un télescopique compact qui permet par exemple de travailler facilement dans les poulaillers. Dans le segment de 6 à 9 m de hauteur de levée, les cinq nouveaux modèles 632, 635, 735, 742 et 935 offrent une capacité de levage comprise entre 3,2 et 4,2 tonnes. Un vérin de compensation a été monté à côté du vérin de levage. Les Farmlift sont entraînés par un moteur FPT de 4,5 litres (d'une puissance maximale de 143 ch) et qui est équipé du SCR (AdBlue) afin de répondre aux normes Tier 4a. En ce qui concerne la transmission, les modèles les plus lourds sont équipés d'une 6 X 3 Autoshift avec passage automatique des 5e et 6e vitesses, ce qui se révèle particulièrement utile lors des déplacements sur route. Le joystick multifonctionnel assure également la commande de la transmission. Sur les modèles Farmlift 935 et 742, le circuit hydraulique fait appel à une pompe CCLS de 140 l/min, tandis que les autres modèles sont équipés d'une pompe à engrenages de 120 l/min.

RÉCOLTEZ VOTRE SUCCÈS AVEC LA NOUVELLE SÉRIE AXIAL FLOW 230

Chez Case IH, la productivité est ce qui importe, et le concept de l'Axial Flow repose également sur ce principe. Au cours du dernier automne particulièrement humide, l'Axial Flow a une nouvelle fois dépassé ses limites dans les conditions difficiles, tant en combinaison avec des pneus qu'avec des chenilles. Si la technique a évolué, les principes de base restent. C'est ainsi que l'Axial Flow se distingue encore toujours en termes de capacité, de garde au sol, d'efficacité, de facilité de maintenance, de qualité de grain et de compacité. L'Axial Flow est à présent de plus équipée d'un nouveau moteur FPT Tier 4a doté de la technologie SCR, ce qui permet de réduire la consommation de carburant de 10% par rapport aux modèles précédents.

DES BARRES DE COUPE PLUS LARGES ET UN CONCEPT DE VIDANGE INNOVANT

En proposant une barre de coupe de 12,5 mètres (41 pieds) équipée de 4 capteurs pour un suivi parfait du sol, Case IH répond à une demande de la pratique. L'Axial Flow est par ailleurs adaptée à un flux de récolte maximal. Le convoyeur long et large guide le flux de récolte vers le rotor Small Tube qui, grâce à la force centrifuge, traite tant le grain que la paille en douceur. De plus, le ventilateur, les grilles et l'élévateur à grain ont été optimalisés, afin de pouvoir traiter plus facilement de grandes quantités de grain. La goulotte et la vis de vidange ont également été revues. Afin de faciliter la vidange de la trémie pour les machines équipées de barres de coupe de grande largeur, Case IH propose à présent deux goulottes de vidange repliables, d'une longueur respective de 8,8 m et 10,4 m. La partie extérieure se replie hydrauliquement derrière la moissonneuse. De cette façon, la compacité de l'Axial Flow reste préservée. La goulotte de l'Axial Flow est équipée d'une caractéristique unique, une casquette pivotante en bout de vis. Grâce à la commande électrique, la casquette peut bouger sur 60 à 90 cm lors de la vidange. Il n'est donc plus nécessaire de manoeuvrer en marche avant et arrière pour bien remplir les bennes. Les entraînements de la vis dans la trémie et de la vis de vidange sont indépendants, ce qui fait qu'il ne reste pas de grain dans la goulotte. De plus, la casquette pivote vers le haut en fin de vidange, formant ainsi un cône qui empêche le grain restant de tomber au sol. Vous le remarquez: lorsqu'il s'agit d'innovations technologiques, Case IH garde toujours une longueur d'avance sur la concurrence.

UNE NOUVELLE CABINE OFFRANT DAVANTAGE DE CONFORT

Le confort du conducteur n'a cependant pas été oublié. Soulignons tout d'abord que la cabine bénéficie à présent d'un nouveau joystick multifonctionnel, d'une glacière portative à entraînement électrique, de davantage de rangements fonctionnels, d'une connexion i-pod et i-pad en option, ainsi que d'une meilleure ergonomie de la console de commande à droite. La visibilité panoramique a elle aussi été améliorée. C'est ainsi que pour le travail de nuit, 8 phares de travail sont placés sur le toit de la cabine, au lieu de 6 précédemment, et qu'un éclairage LED est proposé en option sur les montants des rétroviseurs. Grâce à cette nouvelle cabine, équipée d'un plancher incliné vers le bas, et au convoyeur long, le chauffeur garde toujours une visibilité parfaite sur sa barre de coupe, sans qu'il ne doive se lever de son siège à suspension pneumatique. Autre nouveauté, le passage de la dépose en andains au broyage de la paille se fait depuis la cabine, par simple pression sur un bouton. La dépose de la paille broyée se règle par ailleurs par l'entremise de vérins électriques, afin de compenser l'effet du vent latéral. Enfin, n'oublions pas l'essieu arrière moteur qui est à présent équipé de série de deux vitesses d'entraînement qui permet, tout en roulant, de régler le débit d'huile, et donc la puissance transmise, afin d'optimaliser la traction entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Cet équipement fait que l'Axial Flow prend à nouveau les devants en conditions humides, lorsqu'il faut repousser les limites de la machine.

Un réunion Axial-Flow sur un emplacement spécial.

‘ENSEMBLE, NOUS ALLONS RECONSTRUIRE QUELQUE CHOSE DE TRÈS BEAU’

Peu avant Noël, le 21 décembre 2013 pour être précis, une catastrophe a anéanti les installations de la société de mécanisation agricole Weevers, concessionnaire Case IH et Steyr à Zeewolde (P-B). Ce jour-là, un violent incendie a effectivement réduit ses locaux en cendres. Pour le propriétaire des lieux, Gijs de Jong, et son équipe, ce fut une journée cauchemardesque. À l’heure actuelle, on évacue encore certains débris. La concession Weevers Zeewolde a pourtant gardé le cap. Dès le 6 janvier dernier, l’équipe a pu rouvrir pour ses clients. “C’est vrai, notre capacité à saisir la balle au bond et à pouvoir passer rapidement à autre chose fait partie de notre caractère,” affirme Gijs de Jong. Ce samedi-là, l’incendie a pris vers huit heures trente dans l’entreprise. En dépit de la catastrophe en cours, Gijs de Jong avait déjà entrepris à onze heures d’investir un nouveau hangar appartenant à un entrepreneur des environs. Le dimanche suivant, il en a reçu les clés. “Le lundi matin, nous avons débuté la semaine par une réunion de crise, et tous les congés ont été supprimés,” poursuit Gijs de Jong. “Il n’y avait plus rien. Plus de bâtiment, plus d’inventaire, plus de véhicule de service, plus d’outils, plus de documents administratifs… rien! Notre défi consistait à réagir au plus vite. L’histoire de l’entreprise se trouvait dans un virage difficile, et son avenir se trouvait au-delà.” Entre Noël et le 6 janvier, Gijs de Jong et son équipe ont travaillé d’arrache-pied pour pouvoir rouvrir la concession. Avec succès. “Mes gars ont été supers. Ils étaient super motivés à l’idée de reprendre le travail.”

Gijs de Jong a également pu compter sur la compréhension de ses clients, confrères et importateurs. “Ils nous ont tous aidés. C’est dans ce genre de moment qu’on s’aperçoit que tout le monde ne pense pas qu’au business. Et ça fait chaud au cœur. Nos 32 années de présence dans le polder n’ont certainement pas été vaines.”

LA FORCE DU POLDER

Malgré l’incendie, la concession Weevers entend bien rester en place à Zeewolde au cours des prochaines années. Gijs de Jong en est en tous cas convaincu. Depuis ses débuts en 1982, sa société s’est bien développée. À l’époque, elle comptait deux salariés et vendait deux à quatre tracteurs par an. Au cours des trois décennies qui ont suivi, les initiatives se sont succédées. Les extensions aussi, d’ailleurs. Ainsi la société a-t-elle de plus en plus mis l’accent sur la construction. L’adaptation et la construction de machines s’est fortement développées, au même titre que les activités liées aux chargeurs télescopiques . Gijs de Jong: “Nous voulions élargir le champ de nos activités mais aussi et surtout celui de nos intérêts. C’est avec nos qualités que nous nous sommes ensuite mis au travail.” La concession Weevers Zeewolde a aussi suivi le développement d’échelle général des entreprises et des machines. “Auparavant, on pouvait tout faire avec un tracteur de 80ch. Aujourd’hui, ces modèles sont juste des aides. Les tracteurs dépassant les 200 ch ne sont plus des exceptions,” poursuit Gijs de Jong. “Notre développement a évidemment épousé toutes ces évolutions. Que ce soit en matière d’équipements, de savoir, de montage, de stock ou de vente. Dans ce cadre, les cours et formations jouent un rôle capital.” Aujourd’hui, la concession Weevers Zeewolde occupe une dizaine de salariés. Une belle progression pour ses 32 années d’existence. Elle couvre la zone du Sud de la province de Flevoland, une partie de la zone Est de la province, jusqu’à Veluwezoom. Ces régions lui permettent d’écouler une vingtaine de tracteurs par an, essentiellement auprès de clients importants qui évoluent dans les secteurs de l’élevage, de l’agriculture, de la fruiticulture, de l’arboriculture et de l’entreprenariat agricole. “Ce sont tous des adeptes de machines de plus de 100 ch,” explique Gijs de Jong. “Du Maxxum Profi au Puma en passant par le nouveau CVT.” Mais la force de la concession Weevers Zeewolde ne réside pas seulement dans les tracteurs. Elle commercialise aussi des chargeurs télescopiques, des remorques basculantes, des équipements de terrassement, des machines à ensemencer, de même que des systèmes destinés à l’arrosage et à l’élevage. “Notre société a des activités très diverses,” commente Gijs de Jong, dont la société se montre aussi très performante lorsqu’il s’agit de chercher des solutions pour ses clients. “Nous réfléchissons toujours avec eux. Quelle que soit leur demande, nous nous montrons créatifs et innovants, et nous nous mettons immédiatement au travail. Un autre de nos points forts est le grand choix de tracteurs que nous proposons.”

NOUVEL HORIZON

Le grand défi auquel Gijs de Jong et son équipe font face aujourd’hui consiste à rendre l’entreprise 100 % opérationnelle, mais aussi à poursuivre le développement de la concession Weevers Zeewolde. “Quelle que soit l’ampleur d’une catastrophe, elle renferme aussi une part de nouvelles opportunités,” affirme Gijs de Jong. “Nous resterons de toutes façons à Zeewolde. Nous avons aussi un autre objectif. Fin de l’année, nous voudrions un tout nouveau bâtiment. Tout comme notre objectif du 6 janvier, nous y parviendrons à coup sûr. Ensemble, nous allons reconstruire quelque chose de très beau.”

LE PROGRAMME RED EXCELLENCE

L' ÉQUIPE DE VENTE CASE IH BENELUX FÉLICITE LES CONCESSIONNAIRES CI-DESSOUS AVEC LES RÉSULTATS !

1 Hamoen LMB, Ameide

2 AG Services Soignies

3 Smeets Service, Moelingen

DÉBUT DE LA SAISON 2014

LA MOISSONNEUSE-BATTEUSE AXIAL-FLOW® DES SÉRIES 130 ET 230 AVEC NOUVELLE CABINE

- Taux de grains cassés le plus bas (sous 1 %)
- **Compensation de dévers en série** pour table de préparation, machine soufflante et tamis pour les moissonneuses-batteuses de la série 230
- **Barres de coupe à haute efficacité** réglables en continu jusque 57,5 cm

CNH INDUSTRIAL CAPITAL

MAX SERVICE

www.caseih.com

CASE IH AGRICULTURE