

FARMFORUM

HET MAGAZINE VAN **CASE IH** WINTER 2015



AXIAL-FLOW® 240
HOOGSTE NIVEAU

FPT CURSOR 16
DIESEL VAN HET JAAR 2014

AFS CONNECT™ 2.0
NIEUW TELEMATISCH
SISTEEM



NIEUWE AXIAL-FLOW® 140 / 240

WANT TIJDENS DE OOGST TELT ELKE SECONDE.

De oogstperiode is korter geworden. Bovendien zijn de weersomstandigheden steeds minder voorspelbaar en is betrouwbaarheid dus belangrijker dan ooit. Het revolutionaire Axial-Flow®-systeem heeft een kleiner aantal bewegende onderdelen en daardoor kan er minder defect gaan of slijten en is er minder onderhoud nodig. Voeg daar nog AFS-geleiding en een breed scala aan maaiborden aan toe, en het resultaat is een efficiënte, productieve maaidorser waarop u kunt vertrouwen, ook bij een race tegen de klok.



DE NIEUWE AXIAL-FLOW® 140 & 240. EENVOUD & VOORUITSTREVENDE. www.caseih.com

CASE IH
AGRICULTURE

INHOUD

03 Editorial

04 Nieuwe Case IH Axial-Flow® 240 maaidorser:
oogsttechnologie op het hoogste niveau



06 Nieuwe maaiborden op de Europese markt

08 Case IH AF 7230 met Trac-rupsonderstel

09 Introductie van de nieuwe Case IH Axial-Flow® 140-
maaidorser in Europa

10 Aanwezigheid op groeiemarkt Oost-Afrika
duidelijk versterkt

12 Case IH is „partner voor voedsel“

13 Nieuwe Cursor 16 van FPT Industrial is
„Diesel of the Year 2014“

14 Reportage: Divers, innovatief en enthousiast!

16 Stro en voeder efficiënt bergen

18 Interview: Landbouwtechniek en mondiale
voedselvoorziening

19 Case IH Magnum 380 CVX is
„Tractor van het jaar 2015“

20 De nieuwe Magnum CVX 370

21 De nieuwe Case IH Farmall

22 - Innovatieve wegen op het gebied van service
- ISOBUS-compatibiliteitscheck

23 - Nieuwe MultiSwath+ functie beschikbaar
- Cesar Data Security System - Markeren
en registreren

24 AFS Connect™ 2.0 maakt landbouwmachines
efficiënter

26 Magnum serie 2015 - de ultra-efficiënte oplossing

27 150.000ste Case IH Magnum-tractor
in juni 2014 afgeleverd

EDITORIAL

VOEDSEL EFFICIËNT PRODUCE- REN VOOR DE GROEIENDE WE- RELDBEVOLKING

I BESTE LEZERS,

wat hebben de nieuwe Case IH-maaidorsers uit de series 140 en 240 en onze betrokkenheid in Kenia als „partner voor voedsel“ van de Duitse hulporganisatie Welthungerhilfe met elkaar te maken? Hoewel het verband op het eerste gezicht misschien niet zo duidelijk te herkennen is, behandelen de bijdragen in dit nummer toch min of meer hetzelfde thema: in de landbouw, en daarmee ook in de landbouwtechniek, gaat het erom voedsel voor de groeiende wereldbevolking te produceren en aangezien hulpbronnen zoals grond, water, voedingsstoffen en energie soms maar beperkt beschikbaar zijn, moet er zo efficiënt mogelijk worden geproduceerd. Dat geldt voor de landbouw in de hele wereld!



Hoe boeren afzonderlijk met deze taak dienen om te gaan en welke oplossingen een onderneming als CNH Industrial aan afzonderlijke landen, streken of bedrijven moet bieden, vereist echter uiteenlopende en zeer individuele oplossingen.

Dat komt bijvoorbeeld naar voren in het artikel over onze nieuwe maaidorsers, die steeds zijn aangepast aan de opbrengst- en oogstomstandigheden in de verschillende klimaat- en teeltzones. Ook uit de betrokkenheid van Case IH in Kenia is een goed voorbeeld: bij de schenking van twee tractoren aan een ontwikkelingsproject en de parallel daaraan gestarte uitbreiding van ons dealernetwerk in Kenia, Oeganda en Tanzania ligt de nadruk nog niet op het gebruik van AFS voor maximale precisie. In plaats daarvan staat hier vaak de allereerste introductie van hoogwaardige landbouwtechniek ter vervanging van het zware en weinig productieve handwerk centraal, bijvoorbeeld in die kleine boerenbedrijven die tot dusver net genoeg voedsel voor de eigen voorziening produceren.

Deze twee voorbeelden uit het voor u liggende nummer laten duidelijk zien hoe breed het spectrum van landbouwtechnische uitdagingen is waarbinnen wij ons bewegen. Ondanks dit brede spectrum is er een gemeenschappelijk uitgangspunt: bij ons draait alles om de klant en diens persoonlijke situatie, en samen met onze dealers doen wij ons uiterste best om altijd een precies passende oplossing te vinden voor elke afzonderlijk probleem. Hiervoor bieden wij vandaag de dag de meest uitgebreide productportfolio ooit!

Ik wens u veel plezier met deze editie van Farm Forum !

Met vriendelijke groet,
Matthew Foster
Vicepresident & General Manager Case IH EMEA



TOPPRESTEERDER VOOR EUROPESE OMSTANDIGHEDEN

NIEUWE CASE IH AXIAL-FLOW® 240 MAAIDORSER: OOGSTTECHNOLOGIE OP HET HOOGSTE NIVEAU

MET DE INTRODUCTIE VAN DE NIEUWE CASE IH 7240/8240- EN 9240-MODELLEN BEREIKT DE AXIAL-FLOW®-OOGST-TECHNOLOGIE EEN NIEUWE DIMENSIE. HET MOTORVERMAGEN EN DE ROTOREFFICIËNTIE ZIJN VERDER VERBETERD OM OPTIMALE DOORVOER TE KUNNEN REALISEREN, VOORAL BIJ GRAANSOORTEN MET EEN HOGE OPBRENGST EN ONDER EUROPESE OMSTANDIGHEDEN. „DE NIEUWE MOTOREN, DE CURSOR 11 IN DE MAAIDORSER 7240 EN DE CURSOR 16 IN DE 9240, LEVEREN DE BASIS VOOR ONGEËVENAARDE PRESTATIES EN EFFICIËNTIE“, VERKLAART PAUL HARRISON, CASE IH HARVESTING COORDINATOR TER GELEGENHEID VAN DE PRESENTATIE VAN DE NIEUWE SERIE IN CHARTRES.

Met de 16-litermotor Cursor 16 heeft de aan CNH Industrial gelieerde motorspecialist FPT Industrial een „wonder der efficiëntie“ weten te ontwikkelen: deze krachtpatser heeft een inhoud van 16 liter, maar heeft de afmetingen van een 13-litermotor en zorgt ervoor dat de nieuwe topmaaidorser 9240 beschikt over een piekvermogen van 634 pk.

De nieuwe koelventilator met variabel toerental werkt met een laag toerental als er geen koelver-

mogen nodig is, vermindert daardoor het geluid van de motor en stelt vermogen beschikbaar dat kan worden ingezet waar dit echt nodig is.

In combinatie met het verder geoptimaliseerde ontwerp van onze Axial-Flow®-rotor stellen deze maaidorser op het gebied van doorvoer en vermogen echt nieuwe normen. Dit geldt ook ten aanzien van de emissies conform Tier 4 final: „de door FPT Industrial gepatenteerde HI-eSCR-technologie vermindert emissies met 95 procent bij

een gelijktijdige verbetering van het vermogen, het brandstofverbruik en de betrouwbaarheid“, benadrukt Harrison.

Bij alle modellen uit de 240-serie voldoet het motorvermogen aan de eisen van het moderne landbouw- en loonbedrijf: hoge oogstprestaties, verbeterde scheidingsefficiëntie en een gelijkmatige werking, ook in de moeilijkste omstandigheden. De inhoud van de graantank bedraagt nu 14.400 liter.



I MAAIBORDEN VAN DE NIEUWSTE GENERATIE

De maaidorsers uit de 240-serie kunnen met de Case IH VariCut-maaiborden van de nieuwste generatie worden gebruikt, die verkrijgbaar zijn in breedtes tot wel 12,5 meter. Deze maaiborden zijn speciaal voor de Europese omstandigheden ontwikkeld en maken het de klanten van Case IH mogelijk om de capaciteit van deze maaidorsers optimaal te benutten.

„Wij bieden onze klant een ruime keuze aan maai-borden voor onze maaidorsers”, verklaart Harrison nader. „Daartoe behoren maai-borden met variabele mespositie, Terra Flex-maaiborden met flexibele maai-balk, draper-maaiborden voor gecombineerd oogsten van granen en peulgewassen, maai-borden met opraper voor speciale oogstgoederen en meerrijige maismaai-borden voor zonnebloemen. Alle maai-borden zijn qua capaciteit op onze maai-dorsers afgestemd en bieden optimale productiviteit.”

I TRACTIE EN COMFORT - NOG TWEE OVERTUIGENDE KENMERKEN

Boeren en bestuurders letten op de bodemdruk. Case IH Axial-Flow®-maaidorsers worden geleverd met de nieuwste bandentechnologie van Michelin en Mitas, waarbij een lage bandenspanning wordt gebruikt voor de verdeling van hoge

cyclische belastingen. Dit zorgt ervoor dat de banden een groot draagoppervlak hebben, de bodemdruk lager is en velden niet worden beschadigd, zelfs bij het gebruik van grote maai-borden.

Daarnaast introduceert Case IH nu volledig geveerde Trac-rupsonderstellen voor de maaidorsers 7240, 8240 en 9240. Deze zijn beschikbaar in breedten van 610 millimeter en 724 millimeter, en daardoor is de totale breedte bij de 610-millimeterversie minder dan 3,5 meter. Naast zachte vering op onregelmatige terreinen en straten zorgt de extra vierde looprol voor een bredere bodemcontactzone, waardoor de bodemdruk wordt verlaagd. Graantank van 14.400 liter.

„Geen maaidorser is eenvoudiger of comfortabeler te bedienen dan de nieuwste machines uit de Case IH-series Axial-Flow® 140 en 240”, zegt Harrison. „Alle belangrijke externe functies bevinden zich met de multifunctionele rijhendel in de handpalm van de chauffeur en waardoor hij kan beschikken over uitgebreide bedieningsmogelijkheden. De uiterst ergonomisch en logisch op de rechterconsole gerangschikte bedieningselementen volgen de maaidorser van de voorste naar de achterste positie. Alle functies van het maai-bord en de losvijzel kunnen heel eenvoudig worden bediend. Daarmee worden lange, productieve en comfortabele dagen op het veld mogelijk”, stelt Harrison vast.



I NIEUW EN UNIEK - OMSCHAKELLEN MET EEN DRUK OP DE KNOP VANUIT DE CABINE*

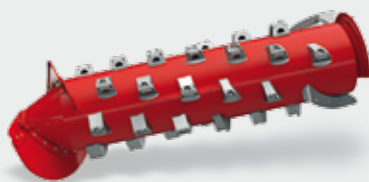
- zwaden leggen
- langstro rangschikken in brede zwaden voor snellere droging
- hakselen

* bij Axial-Flow®-serie 230/240



I 2,5 CM ABSOLUTE PRECISIE

- zeer precies besturingssysteem, in de DLG-Focus-Test 29% nauwkeuriger dan het testgemiddelde
- tot op 2,5 cm nauwkeurig, jaar in, jaar uit
- RTK-netwerk met volledige dekking
- xFill-technologie ter voorkoming van storing
- 100% compatibel met alle bekende fabrikanten



I CIRCA 25€/HECTARE MEER OPBRENGST*

- grondiger en voorzichtiger, percentage gebroken korrels in het gedorst minder dan 1%
- effectieve scheiding
- veilig transport van het graan
- perfecte strokwaliteit
- hogere doorvoer, ook in moeilijke omstandigheden

* vergeleken met een maaidorser met conventioneel dorssysteem



I OOK IN HELLENDE POSITIE VERLIESVRIJ*

- standaard zeefkast met hellingcompensatie tot een hellingshoek van 12°
- zeer groot zeefoppervlak van 6,5 m²
- onberispelijk oogstgoed

* bij Axial-Flow®-serie 230/240



I 50% MINDER BODEMDRUK*

- merkbaar lagere bodemdruk per cm², minder schade door verdichting
- optimale bodemaanpassing en optimaal rijcomfort dankzij moderne veringsconstructie
- driehoekige geometrie van Case IH voor maximale trekcapaciteit
- smalle transportbreedte van slechts 3,49 m op 61 cm brede rupsbanden
- draagvlak van 1,54 m² (61 cm brede rupsbanden)

* bij Axial-Flow®-serie 230/240



I DIESEL OF THE YEAR 2014

- Euro Tier 4B, dankzij SCR- en AdBlue-technologie
- maximaal vermogen: 498 tot 634 pk
- FPT-technologie
- 18 uur oogsten zonder tankstop bij de AF 7240
- zuinig en milieuvriendelijk, tot 10% brandstofbesparing

CASE IH AXIAL-FLOW®: DE BESTE MAAIBORDEN VOOR DE BESTE MAAIDORSERS

NIEUWE MAAIBORDEN OP DE EUROPESE MARKT

GEHEEL NIEUW: DRAPER-MAAIBORDEN 3100 VOOR VOORZICHTIGE EN CONTINUE DOORVOER VAN OOGSTGOED/ MAAIBORD MET OPRAPER 3016 VOOR HET EFFECTIEF OOGSTEN VAN GRAANKORRELS, BONEN, ERWTEN, LINZEN, KOOLZAAD OF GRASZAAD UIT ZWADEN/FLEX-MAAIBORD MET TRANSPORTVIJZEL 3020 VOOR HET OOGSTEN VAN SOJABONEN/MAAIBORDMODEL 3050 41FT MET 12,5 METER EFFECTIEVE MAAIBREEDTE VOOR GROTERE MAAIDORSERCAPACITEIT EN VOOR CONTROLLED TRAFFIC FARMING MET 12 METER/MAISMAAIBORD 4400 VOOR HOGERE KORRELOPBRENGST

De hoogwaardige maaiborden voor graan en mais vormen een essentieel onderdeel van het prestatievermogen van Case IH. De ontwikkelingsafdeling van Case IH staat erom bekend dat deze hoogwaardige, betrouwbare en robuuste maaiborden ontwerpt, waarmee wordt voldaan aan

de capaciteitseisen van Axial-Flow®-maaidorsers, die in de hele wereld allerlei soorten oogstgoed binnenhalen. De ingenieurs van Case IH zijn voortdurend bezig met de ontwikkeling van graan- en maïsplukkers, die nog meer prestaties en betrouwbaarheid bieden. De maaibordproductlijn van Case

IH heeft op het gebied van grootte, productiviteit, functionaliteit en klantvriendelijkheid een grote stap voorwaarts gezet, zodat de hogere productiviteit van de nieuwe Axial-Flow®-maaidorsers uit de 140- en 240-serie volledig kan worden benut.

DRAPER-MAAIBORDEN, 3100-SERIE

De draper-maaiborden uit de 3100-serie zijn nieuw toegevoegd aan het maaibordassortiment van Case IH en vervangen de huidige draper-maaiborden uit de 2100-serie. Deze nieuwe draper-maaiborden zijn uitgerust met de nieuwste innovaties op het gebied van de oogstechnologie en zijn ontwikkeld om de prestaties van de Axial-Flow®-maaidorsers te maximaliseren, voor boerenbedrijven van elk formaat. Met het oog op de vele pk's van de tegenwoordig beschikbare Axial-Flow®-maaidorsers, de toegenomen oogstsnelheden, de groeiende diversiteit aan gewassen en de onvoorspelbare oogstomstandigheden zijn de draper-maaiborden uit de 3100-serie ontwikkeld om efficiënt en met een zeer hoge productiviteit te kunnen oogsten.



VOORDELEN VAN DE DRAPER-MAAIBORDEN VAN CASE IH

De draper-maaiborden van Case IH uit de 3100-serie zijn verkrijgbaar in vijf maaibreedten van 7,62 meter tot en met 12,5 meter en beschikken over twee zijwaartse toevoerbanden

en een toevoerband in het midden. Deze toevoerbanden zorgen dat het oogstgoed zorgvuldig over de gehele breedte van het maaibord wordt doorgeleid en wel zodanig dat de aren altijd eerst naar

de maaidorser worden gevoerd. Dit zorgt voor een aanzienlijk gelijkmatiger materiaaldoorvoer naar de opvoerband van de maaidorser.

I PICK-UP-VOORZETSTUKKEN 2016 VOOR HET OOGSTEN VAN OOGSTGOED UIT ZWADEN

Een opraapriem met variabele snelheid die de bodemcontouren volgt, raapt het oogstgoed voorzichtig op en transporteert het naar een tweede riem, die het oogstgoed samen met de instelbare, geveerde gewasvingers voorzichtig naar de maaibordvijzel transporteert. Het grote voordeel hiervan is dat gevoelig oogstgoed zon-

der beschadiging van de aren of peulvruchten naar de maaidorser wordt geleid en de kostbare zaden derhalve niet voortijdig worden blootgelegd. Dit leidt tot beduidend minder verlies van zaden en tot ononderbroken productie, ook bij onregelmatige zwaden. De maaiborden met opraper zijn ontwikkeld voor de verwerking van grote, luchtige zwaden en hun breedte staat ook de toevoer van dubbele zwaden toe.



I FLEX-MAAIBORD MET TRANSPORTVIJZEL 3020 VOOR VEELEISENDE OOGSTOMSTANDIGHEDEN

Het Flex-maaibord met transportvijzel 3020 is nieuw toegevoegd aan het maaibordassortiment van Case IH en vervangt het Flex-maaibord met transportvijzel 2020. De nieuwste technologieën op het gebied van de oogsttechnologie zijn in dit maaibord geïntegreerd. Dit maaibord is ontwikkeld voor het maximaliseren van productiviteit en prestaties bij het oogsten van sojabonen of oogstgoed dat ter voorkoming van het verlies van zaden dicht bij de

grond moet worden gemaaid, met hoge capaciteit in alle omstandigheden. Wat het Case IH-maaibord 3020 van andere modellen onderscheidt, is de nieuwe, flexibele maaibalk. Deze beschikt over een volledig instelbaar ophangingsstelsel waarmee veranderingen van de bodemcontouren gevolgd worden zodat gemaaid kan worden op geringe afstand van de grond zonder dat de maaibalk zich in de bodem ingraaft. Het maaibord kan handmatig of vanuit de maaidorsercabine naar een rigide modus worden geschakeld en dan ook voor andere graansoorten worden gebruikt.



I MAAIBORD 3050 41FT MET 12,5 METER EFFECTIEVE MAAIBREEDTE

Met het maaibordmodel 3050 41ft beschikt Case IH nu over een assortiment graanmaaiborden van 4,88 meter tot en met 12,5 meter waardoor in alle behoeften van klanten kan worden voorzien. Dankzij de effectieve maaibreedte van 12,5 meter

maakt dit nieuwe maaibord een hogere maaidorsercapaciteit mogelijk. Bovendien biedt het een bijzonder voordeel op het gebied van bodembescherming: met bredere maaiborden zijn minder passages nodig en dat zorgt weer voor minder bodemverdichting. Verder is gebleken dat oogsten bij lagere snelheden met grotere werkbreedten meer rendement oplevert.



MAAIBORD 3050: BETROUWBAAR, DUURZAAM EN ONTWIKKELD VOOR CONTROLLED TRAFFIC FARMING

Om de beproefde betrouwbaarheid en duurzaamheid van de VariCut-maaibordserie te waarborgen, zijn bij het nieuwe model 3050 41ft de aandrijflijnen herzien. Verdere kenmerken zijn een gedeelde vizelmiddenhouder, vier hoogtesensoren voor een verbeterde

besturing van de maaibordhoogte en een dubbele slingermesaandrijving. De maaibreedte van 12,5 meter is bijzonder geschikt voor 12 meter Controlled Traffic Farming met een overlapping van 0,5 meter (geleidingssignaalcorrecties) bij een geleidespoor van 36 meter. Naast het nieu-

we model biedt de VariCut-maaibordserie nu een verbeterde toevoer dankzij de intrekbare invoervingers die zijn herzien om eerder uitrijden mogelijk te maken.

I MAÏSPLUKKER 4400 VOOR HOGE-KORRELOPBRENGST

De nieuwe Case IH-maïsplukkers 4400 zijn verkrijgbaar in uitvoeringen voor 6/8/12 rijen met een afstand van 70 centimeter, 75 centimeter of 80 centimeter. De plukkers voor 6 en 8 rijen met een afstand van 70 centimeter en alle maïsplukkers voor 12 rijen zijn rigide. Daarentegen zijn de uitvoeringen voor 6 en 8 rijen met een afstand van 75 centimeter en 80 centimeter inklapbaar en hebben een transportbreedte van minder dan 3,45 meter. Alle maïsplukkers maken een hogere korrelopbrengst mogelijk dankzij een hernieuwd profiel en zijn daardoor veel productiever, met name bij liggend oogstgoed.

Nieuw vormgegeven verdelerprofiel en dubbelwandige polyurethaanconstructie voor hogere betrouwbaarheid. De voorkant van de verdeler is smal met een laag profiel en het verdelerpunt is zodanig geconstrueerd dat het beter onder de liggende mais glijdt en waardoor deze efficiënter wordt opgeraapt. Dankzij het smalle profiel ligt het voorste opraapkettingwiel beter vrij voor het naar binnen trekken van de stengels. Omdat de verdelers geen stalen frame meer hebben, beschikken ze over een hogere flexibiliteit als verdelers in de bodem grijpen. De dubbele poly-constructie is een van de meest robuuste constructies in de branche. De nieuwe, voor de branche exclusieve en gepatenteerde Case IH-roosters voor het tegenhouden

van de mais maximaliseren de korrelopbrengst omdat de nieuwe kunststof constructie losse korrels aan de achterzijde van de rijeneenheid terugleidt. Van daaruit worden ze met de opraapketting terug naar de vijzel getransporteerd. Een duidelijk voordeel voor boeren is dat dit systeem alle verliezen voorkomt!



IN DE PRAKTIJK OVERTUIGD

CASE IH AF 7230 MET TRAC-RUPSONDERSTEL

BIJ DE AANSCHAF VAN HUN NIEUWE MAAIDORSER HEBBEN DE BOEREN ROLF EN MARTIN SCHULTD EN ALBERT KÖHLER IN HET SEIZOEN 2013 DE MEEST UITEENLOPENDE MODELLEN EN CONCEPTEN BEKEKEN EN OP HUN BEDRIJF IN DE PRAKTIJK GETEST.

De keuze viel al snel op een Case IH AF 7230 met Trac-rupsonderstel. „Eigenlijk waren wij ons van tevoren helemaal niet zo bewust van de goede eigenschappen van het Case IH Axial Flow-dors-systeem en de sterke punten van de modellen uit de 230-serie. Maar in de praktijktest en bij de directe vergelijking met andere maaidorsers stak de Case IH AF er met kop en schouders bovenuit”, concludeert boer Martin Schultd uit het nabij Hamburg gelegen plaatsje Süderau, terugblikkend op de eerste kennismaking.

Samen met zijn vader Rolf Schultd runt hij een akkerbouwbedrijf met circa 330 hectare akkerland, waarop ze tarwe, koolzaad, gerst, triticale en een combinatie van erwten en bonen telen. Samen met collegaboer Albert Köhler hebben vader en zoon de nieuwe Case IH AF 7230 in een machinecoöperatie aangeschaft. Inmiddels hebben ze aardig wat ervaring opgedaan met de machine. „Daarbij zijn de indrukken die wij bij de demonstratie al hadden, in de praktijk bevestigd. De AF overtuigt door de hoge prestaties - gemid-

deld dorsen wij meer dan 40 ton per uur-, het lage brandstofverbruik - bij koolzaad is het verbruik soms minder dan 15 liter per hectare - en de hoge kwaliteit van het oogstgoed. Gebroken korrels komen nauwelijks nog voor”, oordeelt Martin Schultd op basis van de ervaringen gedurende het seizoen.

Maar niet alleen het dorsprincipe van de rotordorser heeft overtuigd. Voor een maximale bodembescherming en een optimale benutting van de korter wordende oogstvensters hebben de boeren de AF uitgerust met een Trac-rupsonderstel. „Het rupsonderstel zorgt voor een veel gelijkmatiger verdeling van de belasting dan grote banden. Dat zorgt voor een zeer bodemvriendelijke aandrijving. Ook kunnen we al heel vroeg over drassige ondergronden rijden en daardoor beter dan voorheen gebruikmaken van de optimale tijdsvensters voor het dorsen van graan. Dat is in het bijzonder bij de afgelopen oogst gebleken. Bij het 61 centimeter brede rupsonderstel bedraagt het draagvlak meer dan 1,5 vierkante meter”, oordeelt boer Schultd.

Maar de toepassing van het Trac-rupsonderstel had volgens Martin Schultd ook andere redenen. „Wij hebben onze vorige dorsers altijd met heel grote banden uitgerust en voldeden daarmee niet altijd aan de voorwaarden van het wegenverkeersreglement. Dat is met het Trac-rupsonderstel anders, want ondanks het grote draagvlak is de buitenbreedte maar 3,49 meter. Ook de innovatieve kleine constructiekenmerken en uitrustingsdetails hebben ons overtuigd. Zo is in onze ogen het aandrijfsysteem veel betrouwbaarder. Ons vorige model had meer dan 30 aandrijfkettingen en -riemen, bij de Case IH AF zijn dat er maar zeven! Bovendien zijn alle onderhoudsplaatsen gemakkelijk toegankelijk via de zijkleppen”, volgens de boer. Ook is hij van mening dat de bediening van de AF logisch is opgebouwd, waarbij de machine eenvoudig en vanuit de comfortabele cabine kan worden bediend.



Volgens Martin (links) en Rolf Schultd wordt hun keuze voor de nieuwe AF 7230 gestaafd door zijn prestaties





INTRODUCTIE VAN DE NIEUWE CASE IH AXIAL-FLOW® 140-MAAIDORSER IN EUROPA

GOED WORDT NOG BETER: DE NIEUWE CASE IH 5140/6140/7140-MAAIDORSERMODELLEN VANAF HEDEN BESCHIKBAAR/HET HOGERE MOTORVERMOGEN EN DE VERDERE ONTWIKKELING VAN DE ROTOR KENMERKEN DE VOLGENDE STAP RICHTING EFFICIËNTE LANDBOUW

Case IH, uitvinder van de Axial-Flow®-rotor-oogsttechnologie, heeft wederom nieuwe normen gesteld: de op vele jaren praktijkervaring en continue ontwikkeling gebaseerde nieuwste generatie Axial-Flow®-maaidorsers is nu beschikbaar op de Europese markt. Alle maaidorsers voldoen nu aan de eisen van Tier 4 final en hebben een verbeterd motorvermogen van maximaal 449 pk bij het model 7140.

EXPERTS OP HET GEBIED VAN OOGSTGOED MET HOGE OPBRENGST

Dankzij het hogere motorvermogen en door de rotor voortdurend te blijven ontwikkelen, konden de prestaties bij oogstgoederen met een hoge opbrengst in Europese omstandigheden worden geoptimaliseerd. „De nieuwe maaidorsermodellen Case IH 5140/6140/7140 zijn geoptimaliseerd waardoor de doorvoer en de productiviteit

hogere zijn. Tegelijkertijd wordt de hoogste korrelkwaliteit gewaarborgd en worden korrelverliezen tot een minimum beperkt, zelfs bij gebruik in moeilijke omstandigheden”, zegt Paul Harrison, Harvesting Coordinator voor EMEA.

EFFICIËNT EN ZORGVULDIG

De rotors zijn nog meer dan voorheen geoptimaliseerd voor de Europese dorsomstandigheden bij alle soorten oogstgoed. Een andere verbetering is de nieuwe slaglijstconfiguratie voor voorzichtig dorsen en hoge doorvoer. Omdat de rotors perfect op de nieuwe motoren van deze maaidorsers zijn afgestemd, kan het beschikbare vermogen bijzonder efficiënt worden ingezet.

RUIM AANBOD AAN AXIAL-FLOW®-MAAIBORDEN, SNEL LOSSEN

Voor de nieuwe maaidorsers uit de 140-serie is een ruim aanbod aan maaiborden beschikbaar,

waaronder variabele graanmaaiborden, Flex-maaiborden, maaiborden met opraper, draper-maaiborden en maïspluckers in breedten van maximaal 9,3 meter. De graantank van de 6140 en 7140 Axial-Flow®-maaidorsers hebben nu een capaciteit van 10.570 liter. Lossen kan zeer snel worden uitgevoerd dankzij een maximale lossnelheid van 113 l/s. Door de lengte van de vazel kunnen afvoercombinaties op voldoende afstand van de maaidorser rijden.



TOONAANGEVENDE UITLAATGASREINIGING EN VERMINDERDE UITSTOOT VAN SCHADELIJKE STOFFEN

Case IH heeft besloten om zich van meet af aan te richten op SCR-uitlaatgasreiniging. Uit de resulterende verminderde uitstoot van schadelijke stoffen en de enorme betrouwbaarheid van de motoren is gebleken dat deze strategie de juiste

was. Met de ontwikkeling van HI-eSCR is inmiddels de volgende stap gezet op weg naar een nog schonere en efficiëntere toekomst. De aan CNH Industrial gelieerde motorspecialist FPT Industrial ontwikkelde de nieuwe HI-eSCR-technologie die ervoor

zorgt dat emissies met 95 procent worden gereduceerd en tegelijkertijd verbeteren de prestaties, de brandstofefficiëntie en de betrouwbaarheid aanzienlijk, wat meteen te merken is aan de lagere brandstofrekeningen!

AANWEZIGHEID OP GROEIMARKT OOST-AFRIKA DUIDELIJK VERSTERKT

CASE IH EN TTEA LTD. WERKEN NU SAMEN OP HET GEBIED VAN VERKOOP EN ONDERHOUD VAN LANDBOUWTECHNIEK

Een dicht netwerk van competente en betrouwbare dealers is een cruciale voorwaarde om klanten altijd die machines en diensten te kunnen bieden, die het beste voldoen aan hun behoeften. Dat geldt zowel op technologisch hoog ontwikkelde markten van industrielanden als op markten van opkomende industrielanden - en dus ook in de landen Tanzania, Uganda en Kenia in Oost-Afrika. In dit soort landen bestaat een snel groeiende behoefte aan moderne landbouwtechniek om de teeltprocessen efficiënter te kunnen inrichten, waarbij zuiniger wordt omgegaan met grondstoffen. Hiermee moet op middellange termijn niet alleen de zelfvoorzienendheid in de drie landen aanmerkelijk worden verhoogd, maar in toenemende mate ook worden geproduceerd voor de export zodat de inkomenssituatie van de mensen kan worden verbeterd.

Een hoogwaardig dealernetwerk kun je echter niet zomaar even 'uit de grond stampen'. Hiervoor is vertrouwen nodig, maar ook extra aanwezigheid ter plaatse, kennis van mentaliteit en situatie en in het bijzonder inzicht in de technieken die het beste tegemoetkomen aan de behoeften van boeren en producenten.

I START MET EEN STERKE SAMENWERKINGSPARTNER

Tegen deze achtergrond heeft Case IH in mei van dit jaar zijn betrokkenheid in Oost-Afrika versterkt met een samenwerking met het Japanse Toyo-

ta Tsusho East Africa Limited (TTEA Ltd.) op het gebied van verkoop- en serviceconcepten voor Case IH-landbouwmachines. TTEA Ltd. is een van de toonaangevende distributeurs van voertuigen waaronder personenauto's, bedrijfswagens en speciale voertuigen in Noord-, Oost- en Zuid-Afrika. „Speciaal in Oost-Afrika is TTEA daarom de partner van onze keuze“, meldt Matthew Foster, vice-president bij Case IH en onder meer verantwoordelijk voor de verkoop van landbouwtechniek in Europa en Afrika, tijdens de bijeenkomst ter gelegenheid van de start van de samenwerking in Nairobi.

„Wij hebben vanwege de nadrukkelijke klantgerichtheid en de focus op de beschikbaarheid van reserveonderdelen en servicemanagement gekozen voor TTEA als sleutelpartner. Deze aspecten zijn ook cruciaal voor de klanten van Case IH, die een maximaal rendement uit hun investeringen verwachten in plaats van stilstandtijden“, benadrukte Foster. Daarnaast is Foster van mening dat de machineportfolio van Case IH het verkoopsysteem van TTEA optimaal aanvult, vooral met regionaal aangepaste tractor- en oogsttechniek en speciale aanbouwapparatuur.

De nieuwe partner van Case IH beschikt alleen al in Tanzania over een netwerk van meer dan 17 filialen. In Kenia heeft de onderneming onlangs nog het Toyota Kenya Business Parc in gebruik genomen, dat een centrale logistieke en servicefunctie vervult. Een ander pluspunt van de samenwerking

is volgens Matthew Foster dat TTEA met name ook actief is op het gebied van opleidingen. „Dat past ideaal bij de bedrijfsfilosofie van Case IH, die gericht is op een regionale toegevoegde waarde in de zin van een duurzame ontwikkeling“, aldus Foster.

I STERKE MARKTGROEI VERWACHT

Het landbouwbeleid in Kenia en de buurlanden heeft uiterst ambitieuze doelen; naast het Keniaanse 'een miljoen hectare ontwikkelingsproject' vallen hieronder ook een groot aantal andere maatregelen die bijvoorbeeld een betere toegang tot modern zaaigoed, meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen tot doel hebben. De mechanisatiegraad is echter vaak nog heel laag. Zo spreekt het ministerie van Landbouw in Kenia in een officieel rapport dat verscheen in het voorjaar van 2013, dat in het hele land maar zo'n 5.581 tractoren beschikbaar zijn, voor een te bewerken doelloppervlak van meer dan 2,77 miljoen hectare. Dit houdt in dat momenteel ongeveer een tractor per 500 hectare beschikbaar is en dat is meteen de beste indicatie van het marktpotentieel van de Keniaanse landbouw. Gezien dit potentieel en de betrokkenheid van de regering is in de komende jaren een dynamische marktontwikkeling te verwachten.





INTERVIEW MET MATTHEW FOSTER: BLIK OP OOST-AFRIKA

I FARMFORUM:

Meneer Foster, Case IH heeft in mei van dit jaar een grote stap voorwaarts op de Afrikaanse markt gezet. Naast de traditioneel al sterke aanwezigheid van Case IH in Zuid-Afrika is nu in één klap ook een dicht dealernetwerk in de Oost-Afrikaanse landen Kenia, Tanzania en Oeganda ontsloten. Is Oost-Afrika een bijzondere markt?

I MATTHEW FOSTER:

Ondanks dat altijd wordt gesproken over de 'wereldwijde landbouw' moet men zich realiseren dat dit geen homogene sector is, maar een buitengewoon diverse omgeving met zeer uiteenlopende productie- en werkomstandigheden. Verschillen in klimaat, bodemgesteldheid, cultuurgebonden gewassen, bedrijfsstructuren, mechanisatiegraad en verschillende andere factoren zorgen ervoor dat in iedere markt, en daarmee ook voor iedere klant in die markt, een zo persoonlijk mogelijke service nodig is. Dat is de reden waarom wij voor elk land op zoek zijn naar geschikte partners waarmee wij optimale aanwezigheid en maximale ondersteuning aan onze klanten kunnen waarborgen. In dit opzicht is natuurlijk ook Oost-Afrika een bijzondere markt, waar wij de komende jaren overigens veel mogelijkheden voor Case IH zien.

I FARMFORUM:

Case IH streeft naar maximale bereikbaarheid en service voor zijn klanten. Hoe kan dit doel op de betrekkelijk jonge markt in Oost-Afrika worden bereikt?

I MATTHEW FOSTER:

Om de boeren, machine- en bedrijfscoöperaties in de Oost-Afrikaanse landen vanaf het begin optimaal van dienst te kunnen zijn, zijn wij een partnerschap aangegaan met TTEA Ltd., een bedrijf dat daar al een goede basis heeft. En die samenwerking is in mei van dit jaar gestart. TTEA beschikt in Oost-Afrika over een professionele waardeketen op het gebied van voertuigen, waarbinnen uitgebreide ervaring, logistieke concepten en natuurlijk een dicht verkoop- en servicenetwerk voor voertuigen een grote rol spelen. Dat is zonder twijfel ook een uitstekende basis voor de verkoop van en het onderhoud aan Case IH-machines in heel Kenia, Tanzania en Oeganda. Dit netwerk waarborgt eenvoudige, snelle en betrouwbare toegang tot de machines en de daarvoor vereiste services, die bedrijven in Oost-Afrika nodig hebben.

I FARMFORUM:

Wat zijn naast de algemene ambitie van Case IH, namelijk het beschikbaar stellen van oplossingen voor de duurzame ontwikkeling van de landbouw, de belangrijkste perspectieven in Oost-Afrika?

I MATTHEW FOSTER:

Het is niet ons doel om snel weer te vertrekken. Wij streven naar een serieuze en langdurige aanwezigheid. Daarbij staan drie aspecten op de voorgrond: we willen de regionale landbouw verder mechaniseren om de productiviteit en de efficiëntie te verbeteren, we willen zorgen voor een duidelijke verbetering van de voedselvoorziening voor de mensen ter plaatse en tot slot willen we voordelige oplossingen beschikbaar stellen die rekening houden met de situatie aldaar. Gezien het feit dat vandaag de dag nog circa 80 procent van de bevolking van Kenia, Oeganda en Tanzania werkzaam is in de agrarische sector moet de mens en zijn behoeften centraal staan bij onze activiteiten hier. Ik ben ervan overtuigd dat we op die manier een effectieve bijdrage kunnen leveren aan de duurzame ontwikkeling van de landbouw in Oost-Afrika.

I FARMFORUM:

Meneer Foster, hartelijk dank voor het gesprek.



PARTNER FÜR
ERNÄHRUNG



CASE IH IS 'PARTNER VOOR VOEDSEL'

SINDS HET BEGIN VAN 2014 IS CASE IH ACTIEF ALS 'PARTNER VOOR VOEDSEL' VAN WELTHUNGERHILFE UIT DUITSLAND. DEZE HULPORGANISATIE WORDT NIET ALLEEN MET FINANCIËLE GIFTEN ONDERSTEUND, MAAR OOK MET TWEE TRACTOREN EN AANBOUWAPPARATUUR DIE IN MEI IN KENIA ZIJN GESCHONKEN TEN BEHOEVE VAN HET TANA RIVER

Tijdens de Internationale Groene Week 2014 is het startschot gevallen: Case IH is het eerste bedrijf in Duitsland dat zich 'partner voor voedsel' van Welthungerhilfe mag noemen. Case IH ondersteunt de organisatie in haar strijd tegen hongersnood en armoede in de wereld met meer dan 50.000 euro en twee tractoren ten behoeve van een ontwikkelingsproject (zie het interview met prof. Von Braun, vice-president van Welthungerhilfe, in dit nummer). Van dat geld is 45.000 euro voor het voedselplan van Welthungerhilfe ter beschikking gesteld. Daarmee wil Case IH ertoe bijdragen dat zoveel mogelijk mensen toegang tot voldoende en geschikt voedsel kunnen krijgen. De door Case IH beschikbaar gestelde financiële middelen moeten daar worden ingezet waar ze volgens de hulporganisatie het dringendst nodig zijn - en juist in die gebieden die anders nauwelijks in de publieke belangstelling staan.

TWEE CASE IH-TRACTOREN VOOR KLEINE BOEREN IN KENIA

De projecten van Welthungerhilfe in Kenia vereisen zowel landbouwtechnische vakbekwaamheid als landbouwtechniek zelf. Daarom is dit een aandachtsgedebied van de betrokkenheid van Case IH bij Welthungerhilfe. Kleine boeren in Kenia bewerken gemiddeld een halve hectare land. Hiermee kunnen ze echter nauwelijks hun eigen behoefte dekken, laat staan dat ze een overschot aan producten kunnen ontwikkelen die ze op de plaatselijke markten zouden kunnen verkopen om een klein inkomen te realiseren. Case IH heeft daarom voor kleine boeren ten bate van een project van Welthungerhilfe in Kenia twee tractoren beschikbaar gesteld, die al via het nieuw opgezette verkoop- en servicenetwerk van Case IH in Kenia zijn afgeleverd.

„Wij volgen het werk van Welthungerhilfe al geruime tijd op de voet en we beschouwen dit als een uitgelezen mogelijkheid om doelgericht en effectief te helpen. Toen wij hoorden van het project ter bestrijding van de droogte in het Tana River-district in Kenia, was het voor ons geen moeilijke beslissing om juist daar onze hulp aan te bieden. En wat ligt dan voor een fabrikant van even krachtige als robuuste machines meer voor de hand dan de eigen technologie ter beschikking te stellen?“, aldus Matthew Foster, vice-president & general manager Europa bij Case IH, bij de overdracht van de tractoren in mei van dit jaar in Kenia.

HULP TEN BEHOEVE VAN ZELFREDZAAMHEID

Sinds de tijd van de eerste graafijzers heeft de landbouwtechniek een groot aantal onmisbare bijdragen geleverd, waardoor het moeizame en zware fysieke werk in de landbouw door veel gebruiksvriendelijke, productievere en vooral ook efficiëntere techniek kon worden vervangen. Daarmee werd de voedselzekerheid als een belangrijk onderdeel van de levenskwaliteit in geïndustrialiseerde landen naar een tot dan toe ongekend niveau gebracht.

Tegen deze achtergrond ondersteunen de regeringen en de mensen in Oost-Afrika, evenals internationale hulporganisaties en hun donateurs, de visie dat een dergelijke voedselzekerheid en vergelijkbare sociale standaarden stap voor stap ook in de opkomende industrielanden en ontwikkelingslanden dienen te worden gerealiseerd. „Met onze betrokkenheid willen wij ertoe bijdragen dat de productie en de productiviteit ter plaatse niet alleen wordt verbeterd voor meer zelfvoorziening, maar op middellange termijn ook zodanig wordt opgevoerd dat ook meer exportmarkten, en daarmee nieuwe inkomstenbronnen, kunnen worden ontsloten. Onze doelstelling is een zich stabiel ontwikkelende markt in Oost-Afrika, voor en door de mensen vormgegeven, die de mensen naar een betere toekomst leidt“, volgens Matthew Foster.

EERSTE UITRUSTING EN VERVANGING VAN HET BESTAANDE MACHINEPARK

De mechanisatie, en daarmee de verhoging van de efficiëntie, is een belangrijke voorwaarde om ook in Kenia en de buurlanden Tanzania en Oeganda een duidelijk verbeterde voedselzekerheid te bereiken. Dat geldt voor de kleine boerenbedrijven net zozeer als voor de al bestaande grotere bedrijven en coöperaties. Maar waar het bij de kleine bedrijven in Oost-Afrika draait om de eerste machinale uitrusting, gaat bij grotere bedrijven meestal om de vervanging van verouderde en daardoor minder efficiënte techniek.

Case IH kan en zal aan de ontwikkeling in beide segmenten bijdragen. Zo worden aan de ene kant kleine boeren in het Tana River-district ondersteund met twee door Case IH geschonken JXT55-tractoren. Deze machines en de eveneens beschikbaar gestelde apparatuur voor de bodembewerking en de hooioogst worden gemeenschappelijk gebruikt door meerdere kleine bedrijven in het projectgebied van

Welthungerhilfe. Uitbreiding van de betrokkenheid van Case IH naar een tweede projectregio in Kenia wordt overwogen.

Parallel hieraan maakt de in mei 2014 voor Kenia, Tanzania en Oeganda gestarte samenwerking met TTEA Ltd. echter ook de uitbreiding van de algehele aanwezigheid van Case IH op de Oost-Afrikaanse markt mogelijk (zie het artikel „Aanwezigheid op groei-markt Oost-Afrika duidelijk versterkt“ in dit nummer). Via samenwerkingspartner TTEA Ltd. is niet alleen de levering van beide JXT55-tractoren georganiseerd, ook de service voor de twee geschonken tractoren en de verkoop en het onderhouden van nieuwe machines van Case IH in Oost-Afrika worden in de toekomst afgehandeld via het goed opgezette en omvangrijke netwerk van filialen en vertegenwoordigingen van de samenwerkingspartner.

OP DE BEHOEFTE GERICHTE OPLOSSINGEN

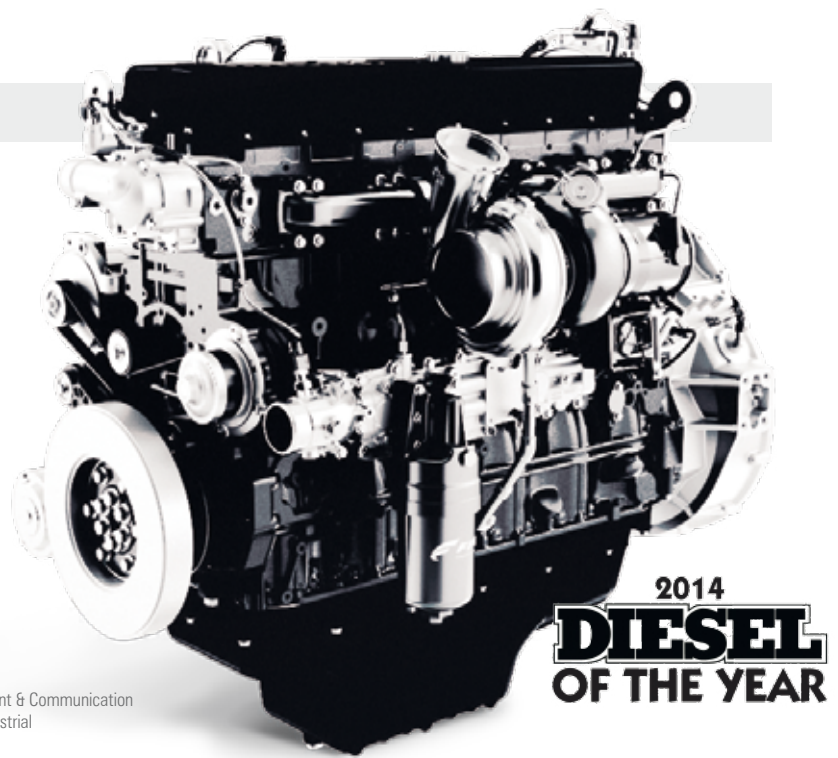
Al meer dan 170 jaar luisteren de ingenieurs bij Case IH naar de behoeften, wensen en suggesties van klanten - en ontwikkelen voortdurend nieuwe, krachtige en innovatieve technologieën. Dat betekent ook dat ze rekening houden met de specifieke kenmerken van afzonderlijke regio's en markten. Bij de in Oost-Afrika deels op handen zijnde eerste mechanisatie van kleine bedrijven is voornamelijk behoefte aan kleine, robuuste tractoren met mechanische transmissies en minstens zo robuuste, maar kleinere aanbouwapparatuur.

Aan de ander kant hebben de bedrijven en coöperaties in Oost-Afrika die al grotendeels zijn gemechaniseerd behoefte aan moderne en krachtige techniek om de bestaande machines stuk voor stuk te vervangen. Om hierop te kunnen inspelen, zal Case IH via zijn samenwerkingspartner TTEA Ltd. in Oost-Afrika een zeer breed assortiment van machines introduceren om bedrijven altijd de voor hen optimale oplossing te bieden.

Bij de overdracht van beide tractoren in Nairobi vatte Matthew Foster de ambitie van Case IH als volgt samen: „Wij willen in de opkomende industrielanden zoals Kenia, Tanzania en Oeganda de mechanisatie van de landbouw bevorderen. Daarmee willen wij een tastbare bijdrage leveren aan een verbetering van de voedselvoorziening voor de mensen daar - en wij doen ons uiterste best om hiervoor ook de noodzakelijke voordelige technologieën beschikbaar te stellen.“



Douwe Hilarius,
Brand Management & Communication
Manager FPT Industrial



NIEUWE CURSOR 16 VAN FPT INDUSTRIAL IS 'DIESEL OF THE YEAR 2014'

DE NIEUW ONTWIKKELDE EN IN MEI VAN DIT JAAR GEÏNTRODUCERDE ZESCILINDERLIJNMOTOR CURSOR 16 VAN 16 LITER IS ONLANGS DOOR HET GERENOMMEERDE DIESEL-MAGAZINE UITGEROEPEN TOT 'DIESEL VAN HET JAAR 2014'. FARMFORUM HEEFT DE NIEUWE MOTOR SAMEN MET DOUWE HILARIUS VAN FPT INDUSTRIAL BEKEKEN.

I FARMFORUM:

Douwe Hilarius, u bent bij FPT Industrial werkzaam als marketingmanager en hebt zo de ontwikkeling van de nieuwe Cursor 16 mede begeleid. Kunt u vertellen wat deze motor zo speciaal maakt?

I DOUWE HILARIUS:

Een van de opvallende kenmerken van onze nieuwe Cursor 16 is de bijzondere combinatie van compacte constructie en hoog vermogen. Bij de onderscheiding tot 'Diesel van het jaar 2014' werd onder andere genoemd dat de Cursor 16 het vermogen heeft van een 18-litermotor, maar de afmetingen van een 13-litermotor. Dat betekent dus dat de motor niet alleen over een hoog vermogen beschikt, maar ook over een uitstekende kracht-gewichtverhouding!

I FARMFORUM:

De efficiëntie van machines en fasen in het werkproces is tegenwoordig een belangrijk criterium. Hoe is het gesteld met het brandstofverbruik en de emissies van de Cursor 16?

I DOUWE HILARIUS:

Ook op deze punten bepaalt onze motor heel duidelijk de norm in de branche! Hij combineert hoge prestaties en efficiëntie met een laag brandstofverbruik en even lage emissies. Hierbij speelt de door FPT Industrial ontwikkelde en gepatenteerde 'High Efficiency Selective Catalytic Reduction' (HI-eSCR) een belangrijke rol: de Cursor 16 voldoet volledig aan de uitlaatgasnormen van Stage IV/Tier 4 final en Euro VI, maar verbruikt minder brandstof waardoor gebruikers profiteren van maximale efficiëntie en lagere totale bedrijfskosten.

I FARMFORUM:

In welke machines van Case IH zal de nieuwe Cursor 16 beschikbaar zijn?

I DOUWE HILARIUS:

De beoogde toepassingsgebieden voor de nieuwe Cursor 16 reiken van landbouw- en bouw-machines tot transportvoertuigen, tot aan het gebruik als generator voor het opwekken van stroom. De motoren worden geproduceerd in onze FPT-fabriek in Bourbon Lancy in Frankrijk en zullen in eerste instantie alleen worden toegepast in het nieuwe vlaggenschip van de Case IH Axial-Flow®-maaidorsers, het 9240-model. Juist in de landbouw is het de uitdaging om steeds productiever en tegelijkertijd steeds efficiënter te werken. Bij FPT Industrial zijn wij er trots op dat we hier met de Cursor 16 weer een bijdrage aan kunnen leveren.

I FARMFORUM:

Douwe Hilarius, hartelijk dank voor de presentatie van de Cursor 16.

REPORTAGE

DIVERS, INNOVATIEF EN ENTHOUSIAST!

COOPERATIVA AGRICOLA BRACCIANTI MASSARI IS EEN LANDBOUWBEDRIJF IN DE REGIO EMILIA ROMAGNA IN NOORD-ITALIË. HET BEDRIJF IS ZEKER EEN BEZOEK WAARD: HET BESTRIJKT 2500 HECTARE, DIE WORDT BENUT VOOR ZAADPRODUCTIE, PERMANENTE GEWASSEN ZOALS FRUIT EN WIJNDRUIVEN, DE PRODUCTIE VAN HOOGWAARDIGE MELK, EEN BIOGASCENTRALE, MAAR OOK VOOR EEN HOTEL, RESTAURANT EN ACCOMMODATIES VOOR JACHT EN VISSERIJ. DEZE COMBINATIE IS IN DEZE SECTOR ZEKER ONGEBRUIKELIJK TE NOEMEN. NA ZEER POSITIEVE ERVARINGEN MET HET EERSTE CASE IH-MATERIEEL, DAT IN 2009 WERD AANGESCHAFT, KOCHT DE COÖPERATIE IN 2011 HAAR EERSTE QUADTRAC. DEZE BEVIEL ZO GOED, DAT DE COÖPERATIE MOMENTEEL TWEE QUADTRACS EN 6 ANDERE CASE IH-TRACTOREN BEZIT EN EEN OVERTUIGD 'AMBASSADEUR' VAN CASE IH IS.



Het gebied kent een gemiddelde jaartemperatuur van circa 13 °C en neerslag van circa 600 mm, heeft warme en gewoonlijk droge zomers en matig koude winters. Dit zijn vrij gunstige omstandigheden voor landbouw. Aangezien de bodem echter voor 40 tot 60% uit klei bestaat, kunnen bodembewerking en zaaibedvoorbereiding toch een behoorlijke uitdaging vormen. Dat geldt met name in warme en droge seizoenen, of na een uitzonderlijk regenachtige zomer, zoals die van 2014. Cooperativa Agricola Braccianti Massari ligt vlakbij Conselice in de provincie Ravenna. De coöperatie is opgericht in 1908 en is eigendom van 105 leden, die stuk voor stuk zelf werkzaam zijn in de coöperatie. Er zijn 65 man werkzaam bij het werk op de akkers; de anderen zorgen voor het vee, de biogascentrale, het hotel, het restaurant en de andere gastenfaciliteiten. Het management bestaat uit 15 man, die geen van allen lid zijn van de coöperatie, maar die onder contract staan.

I DIVERSITEIT IN GEWASSEN EN DIVERSITEIT IN BEDRIJFSTAKKEN

Van de totale oppervlakte van 2500 hectare wordt op 480 ha tarwe en op 350 ha durum verbouwd, beide voor de zaadproductie. Op 380 tot 400 ha wordt maïs verbouwd, op 250 ha alfalfa, op 140 ha zonnebloemen, eveneens voor zaadproductie, op 60 ha sorghum, en op 60 tot 70 ha suikerbieten voor zaadproductie. Voor uien en aardappels is per gewas 35 ha uitgetrokken, op 80 ha worden druiven geteeld (Trebbiano bianco, Merlot, Cabernet Sauvignon, Malvasia), op 28 ha peren, op 12 ha perziken en op 10 ha appels. Op 180 ha vindt bosbouw plaats en op 300 hectare worden organische gewassen verbouwd, zoals tarwe, gerst, alfalfa, appels, perziken, tomaten en zonnebloemen. Nog eens 30 ha moerasland wordt gebruikt voor de jacht.

Een kudde van 400 koeien, van de rassen Holstein en Jersey, produceert circa 1300 ton hoogwaardige melk met een vetgehalte van 4,2%. Deze

melk wordt als eersteklas product verkocht via het zuivelbedrijf Granarolo in Bologna. De biogascentrale, gestart in 2013, is ontworpen voor de productie van 24.000 kW per dag, 365 dagen per jaar. De resultaten van het eerste jaar zijn veelbelovend. Tussen 8 en 9% van de elektriciteitsproductie wordt ter plekke gebruikt en de rest wordt verkocht. Al met al genereert de gehele onderneming circa 11 miljoen euro aan producten en diensten, waaraan de gewasproductie met 5 miljoen euro de grootste bijdrage levert. De volledige niet-organische gewasproductie wordt beheerd via de voorschriften en certificering van Global GAP; alles wordt volledig geregistreerd en elk product kan volledig worden herleid!

Om deel uit te maken van het gerenommeerde „Agriturismo“-programma, moet een onderneming minimaal 51% van alle voedingsmiddelen die zij aan haar klanten voorschotelt, zelf produceren. Voor dit bedrijf is dat niet moeilijk, dankzij de eigen veestapel (die ook varkens en pluimvee



omvat), de teelt van eigen groenten en fruit, aardappelen, wijndruiven, enz. Jaarlijks biedt het hotel gemiddeld 3500 tot 4000 overnachtingen en serveert het restaurant circa 40.000 maaltijden. Een interessante vermelding is verder dat het concept van Cooperativa Agricola Braccianti Massari ook intensieve communicatie met de bevolking omvat, aangezien transparante communicatie met de maatschappij steeds belangrijker wordt. In dit kader bezoeken in het late voorjaar en in de zomer 5000 tot 6000 studenten het bedrijf om meer te leren over landbouw en veeteelt.

I LANDBOUW: DE UITDAGING VAN PRESTATIES EN EFFICIËNTIE

Mechanisatie heeft altijd een belangrijke rol gespeeld in de geschiedenis van de coöperatie. Doordat de kosten van brandstof en arbeidsloon voortdurend stijgen maar de goederenprijzen aanzienlijk schommelen, moet er steeds efficiënter worden gewerkt. „Meer mechanisatie, goed gegevensbeheer en effectieve precisielandbouwinstrumenten, dat is de enige manier om concurrerend en succesvol te blijven op de markt”, aldus Luciano Pula, General Manager van de coöperatie.

Cooperativa Agricola Braccianti Massari kocht haar eerste Case IH-tractor, een Puma 210, in 2009. „Deze tractor leverde overtuigende prestaties, dus daarna schaften we een Magnum 335 aan. De aankoop van onze eerste Quadtrac, de 535, was een beetje een gok in een poging om het werk aanzienlijk te versnellen. Dit pakte zo goed uit, dat we twee jaar later niet konden wachten tot we onze tweede Quadtrac, een 550, kregen. Deze twee machines kennen een uitstekende tractie, een bijna ongelofelijke werkbelasting en, dankzij het zeer grote contactoppervlak, een zeer geringe bodemverdichting en een grote mate van bodembescherming”, benadrukt Luciano Pula. Op dit moment bezit de coöperatie twee Quadtracs (535 en 550), de Magnum 335, twee Quantum 95's, één JXU 115, één Puma 210 en één Farmall U Pro 115, de laatste aanwinst van hun Case IH-machinepark. Zowel het management als de leden van de coöperatie zijn zeer enthousiast over de sprongen waarmee de efficiëntie vooruit is gegaan dankzij de Quadtracs. „In vergelijking met de merken en technologieën die wij eerder gebruikten, leiden de Quadtracs tot een besparing van brandstof en arbeidsuren van wel 25%”, licht Pula toe.

„Met onze oude technologie en een ploeg met 4 voren kostte ploegen (aan brandstof en loon) ons circa € 100/ha. Met de Quadtrac en ploeg met 4 voren hebben we de gecombineerde brandstof- en loonkosten kunnen verlagen tot € 69/ha in 2011 en € 78/ha in 2013, afhankelijk van de brandstofprijzen. Op basis van de huidige prijzen en met een nieuwe ploeg met 6 voren, zullen de



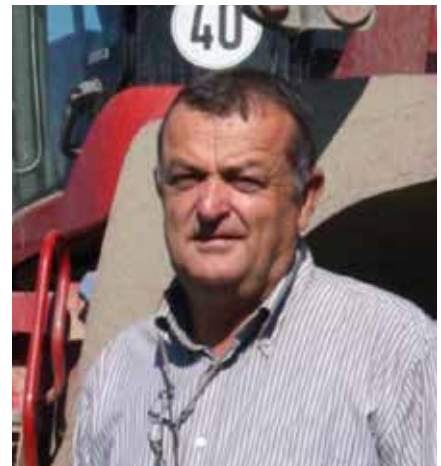
kosten dit jaar € 73/ha bedragen. Onze Quadtrac bewerkt 1,5 ha/uur met 6 voren en een werkdiepte van 40-45 cm, terwijl onze oude tractor 0,8 ha/uur haalde, en onze Magnum met een ploeg met 3 voren 0,7 ha/uur. Dat is een enorme efficiëntieverhoging”, verklaart de General Manager.

Aangezien een grote mate van precisie een van de voornaamste voorwaarden voor een hoge efficiëntie is, wordt de gehele oppervlakte van het bedrijf gedekt door een eigen RTK-sigitaal, dat wordt gebruikt voor ploegen, zaaien, bemesting, gewasbescherming en bodemkartering, bijvoorbeeld voor het complete AFS-systeem met een nauwkeurigheid tot 2,5 cm. Ook wordt er grotendeels gebruikgemaakt van gecontroleerd verkeer.

I ECHT ENTHOUSIASTE KLANTEN

In vergelijking met wieltractoren leidt een Quadtrac tot veel minder bodemverstoring. Een Quadtrac is ook de enige machine die akkers kan bewerken in een seizoen dat zo nat is als de zomer van 2014. Daarnaast slijten rupsbanden veel minder dan normale banden op bodems die hard zijn na een droge en warme zomer, wat wederom tot een kostenbesparing leidt. Alle bodembewerking bij Cooperativa Agricola Braccianti Massari wordt daarom tegenwoordig uitgevoerd met de Quadtracs, met uitzondering van kleine akkers, waarvoor de Magnum wordt gebruikt.

„Voor ons geniet Case IH in het algemeen en de Quadtrac in het bijzonder de voorkeur op



het gebied van technologie en professionaliteit. Moderne landbouwbedrijven hebben gewoon behoefte aan modern en efficiënt materieel”, aldus Pula. Hij besluit: „Momenteel kijken we uit naar de presentatie van de Magnum Rowtrack op onze akkers in september. We verwachten dat deze tractor zowel een uitstekende machine is voor oppervlaktecultuur door een groot contactoppervlak en goede tractie als een flexibele machine voor bodembehoud tijdens bijvoorbeeld zaaien.”



COMPLEET ASSORTIMENT BIJ DE PERSEN

STRO EN VOEDER EFFICIËNT BERGEN

**NIEUWE PERSERIES BEWIJZEN HUN WAARDE TIJDENS HET SEIZOEN/
NIEUWE PROFESSIONELE RONDE-BALENPERS MET VASTE KAMER EN PERSROLLENSYSTEEM**

De vereisten wat betreft stro- en voederoogst-techniek zijn in de afgelopen jaren erg veranderd. Voorheen was voornamelijk de werksnelheid belangrijk, maar vandaag de dag wordt meer en meer nadruk gelegd op andere onderdelen zoals optimalisatie van de gehele oogstketen, duurzaam beheer, bodembescherming en in het bijzonder de verhoging van de kwaliteit van de geoogste goederen. Om hier zo goed mogelijk op in te kunnen springen, heeft Case IH voor het nieuwe jaar het gehele assortiment persen zoveel mogelijk gemoderniseerd en voor het voederoogstseizoen 2014 verschillende nieuwe of herziene modelseries in Europa geïntroduceerd. „Op die manier kunnen we elk bedrijf een oplossing op maat bieden. Of het nu gaat om het gespecialiseerde voedergewassenbedrijf dat een zeer flexibele en efficiënte procesketen nodig heeft, of de loonwerker die 24 uur per dag inzetbaar moet zijn en flexibel aan verschillende klantvragen moet voldoen.“, zegt August von Eckardstein, manager Productmarketing bij Case IH en verantwoordelijk voor het assortiment persen. „Bij vierkante en gewone balenpersen is duidelijk een trend richting een hogere dichtheid waarneembaar. Bij de verbouw van voedergewassen betekent dat niet alleen positieve effecten

voor de silagekwaliteit, maar ook meer doorvoer en transportefficiëntie in de volgende keten. Onze ervaring bij eerdere oogsten heeft ons geleerd dat de te bergen voederhoeveelheid afhankelijk van de weersomstandigheden en het verloop van het drogingsproces tot een factor vier kan verschillen. Vooral bij de grassilage vragen dergelijke fluctuaties om optimale mechanisatie, hoge slagkracht en goede afstemming binnen de gehele oogstketen“, aldus August von Eckardstein. „Met dit in het achterhoofd hebben wij ons productaanbod enigszins opgesplitst om nog beter aan de eisen van onze klanten te kunnen voldoen. Behalve op prestaties, richten we ons bij de verdere ontwikkeling van de huidige persseries op comfortabeler bediening dankzij geautomatiseerde functies, eenvoudiger onderhoud en natuurlijk op het ontwikkelen van ISOBUS-functies.“

I CASE IH BREIDT HET AANBOD RONDE-BALENPERSEN HIGH SPEED BALING UIT MET DE NIEU- WE GENERATIE RONDE-BALEN- PERSEN VAN CASE IH

Speciaal voor de vlotte berging van stro en voedermiddelen heeft Case IH een nieuwe ronde-ba-

lenpers met variabele perskamer ontwikkeld die nu ook in Duitsland en Nederland beschikbaar is. De nieuwe RB-serie omvat twee modellen: de RB 455 en de RB 465, die balen van respectievelijk 1,2 x 0,9 tot 1,5 meter (RB 455) en balen van 1,2 x 0,9 tot 1,8 meter diameter (RB 465) kunnen persen. Beide modellen kunnen daarnaast nog worden uitgerust met een invoerrotor of een snijrotor. Daardoor kan de nieuwe RB 455/465 voor uiteenlopende toepassingen worden gebruikt. Een van de belangrijkste uiterlijke kenmerken van de nieuwe generatie persen is het moderne ontwerp met doorlopende vleugeldeuren aan beide zijden van de pers. Via deze vleugeldeuren zijn onderdelen eenvoudig toegankelijk, bijvoorbeeld voor onderhoudswerkzaamheden.

I CONSISTENTE BALEN MET KEURIG OPPERVLAK

Het werkingsprincipe van de RB 455/465 bestaat uit de combinatie van flexibele banden en drukrollen. De kortere afstand tussen de pick-up en de rotor zorgt voor duidelijk betere prestaties. Door de drukrollen kan snel een dichte en stevige baalkern worden gecreëerd. De banden zorgen daarna dat de groeiende baal een gelijkmatige dichtheid krijgt.

NIEUWE PICK-UP

De nieuwe RB-serie kan worden uitgerust met een nieuwe, geveerde High Capacity Pick-up van 2,0 of 2,3 meter breed die ook grote strozwaden zonder problemen opraapt, zelfs bij bodemoneffenheden. De nieuwe ronde-balenpersen hebben standaard vier tanddragers met in totaal respectievelijk 28 en 32 geveerde

tandparen. Indien gewenst is ook een Heavy Duty-optie beschikbaar, met vijf tandbalken waarop versterkte rubbergeveerde opdraaitanden voor bijzonder moeilijke opdraaiomstandigheden kunnen worden bevestigd. De rolneerhouder is standaard instelbaar en dat garandeert een gelijkmatige materiaaldoorvoer.

Optioneel kan de pick-up worden uitgerust met passief gestuurde geleidingswielen die bij het rijden van bochten de kruimellaag niet beschadigen. Deze geleidingswielen kunnen zonder gereedschap met de hand in de transportstand worden teruggeklapt, zodat de transportafmetingen in acht worden genomen.

I KRACHTIGE ROTOR

De snijrotor heeft drie rijen dubbele tanden die het persgoed gelijkmatig snijden met behulp van 15 hydraulisch inklapbare messen. Dit zorgt voor een korte en gelijkmatige snijlengte. De messen zijn door veren beveiligd tegen beschadiging door stenen en kunnen eenvoudig en zonder gereedschap worden vervangen. De besturing is hydraulisch. Een nieuwe dropfloor-functie verhelpt heel snel verstoppingen in het rotorgedeelte en wordt kan met afstandsbediening vanuit de tractor worden bediend.

I DE NIEUWE RB 544 - DE NIEUWE PROFESSIONELE RONDE-BALEN-PERS MET VASTE KAMER EN PERSROLLENSYSTEEM

Met de nieuwe RB 544-serie breidt Case IH het huidige assortiment persen uit met een persserie die speciaal is ontwikkeld om te voldoen aan de steeds veranderende vereisten van grote melkveebedrijven en loonbedrijven. De nieuwe, krachtige pers met vaste kamer is uitgerust met het nieuwe persrollensysteem CRS en is voor het lopende oogstseizoen in drie uitvoeringen verkrijgbaar. Case IH biedt naast de standaardversie nu ook de Silage Pack HD, een speciaal voor loonwerkers bedoelde versie die is voorzien van een tandemas, actieve perskamercontrole en nog hogere persdichtheid. Een andere uitvoering is de RB 544 Silage Pack. Beide uitvoeringen beschikken over een gecombineerde wikkelaar voor netten en folie. Alle drie nieuwe modellen zijn ontworpen voor hoge perscapaciteit, gelijkmatige baaldichtheid en zeer betrouwbare prestaties bij alle oogstvruchten.

I KERNONDERDEEL: COMPRESSION ROLL SYSTEM

Het technische hart van de nieuwe RB 544 wordt gevormd door het Compression Roll System, een systeem met 18 precisie-persrollen die met behulp van een nieuw productieproces uiterst nauwkeurig worden gefabriceerd. De rollen hebben een diameter van 200 millimeter en zijn voorzien van een speciaal oppervlakprofiel. Deze kenmerken in combinatie met de nieuwe constructie maken een zeer gelijkmatige baalvorming met een homogene dichtheid mogelijk. Door het nieuwe profiel van de persrollen wordt intensief contact gemaakt met het persgoed. De persrollen zijn geplaatst in permanent gesmeerde lagerbussen. Daardoor zijn lagerpunten ook bij vochtige persomstandigheden altijd beschermd en wordt beschadiging van de lagers voorkomen.

I OPTIMALE MATERIAALDOORVOER EN SNELLERE VULLING VAN DE PERSKAMER

Bij de constructie van het perssysteem hebben de ingenieurs van Case IH veel aandacht besteed aan een snellere materiaaldoorvoer. Door het gebruik van nieuwe materialen en een wijziging van het ontwerp kan materiaal nu nog sneller en gestroomlijnder door de pers worden geleid. Bovendien zijn het perskanaal en alle overnamepunten, bijvoorbeeld

I NIEUW BEDIENINGSCONCEPT

Nog een noviteit is het innovatieve bedieningsconcept van de RB 455/465, waarbij het gehele persproces automatisch verloopt en via een aanraakscherm kan worden bestuurd. Zo kan bijvoorbeeld met een vingerbeweging de baaldiameter worden ingesteld, waarna het wikkelp proces wordt gestart. Verschillende wikkelpatronen voor het wikkelen met netten kunnen eveneens met een vingerbeweging worden geselecteerd.

De ISOBUS-compatibele pers kan vanuit de tractor volledig via de monitor worden bediend. Gebruikers kunnen kiezen uit twee besturingsmonitoren: een voordelige zwart-witmonitor en een TFT-kleurenmonitor met vier kleuren.

van de pick-up naar het perskanaal, nog nauwkeuriger op elkaar afgestemd. Omdat materiaal nu aanzienlijk sneller in de pers terecht komt, is de slagfrequentie van de pluiner verhoogd tot 48 slagen per minuut. En daardoor presteert de pers, afhankelijk van de toepassingssituatie, tot bijna 20 procent beter ten opzichte van de vorige modellen. Ondanks deze hogere prestaties en grotere capaciteit is constructie van de LB-serie toch bijzonder compact. Ook bij gebruik van banden van 600 mm is de totale breedte minder dan drie meter. Afhankelijk van de lokale wettelijke voorschriften zijn op de weg snelheden van 40 kilometer per uur mogelijk. Aan de achterzijde is de nieuwe LB voorzien van een nieuw serviceplatform. Via de veilige en comfortabele opstap aan de achterzijde is het serviceplatform eenvoudig toegankelijk. Van daaruit kunnen diverse onderhoudswerkzaamheden vanuit een veilige positie worden uitgevoerd. Ook de doorlopende zijplaten bieden veilig en gemakkelijk toegang. Dankzij het nieuwe ontwerp wordt ook hier het indringen van stof aanzienlijk gereduceerd. Optioneel kan ook een Comfort Package worden aangeschaft dat onder meer bestaat uit een veilige reling voor het platform, een grote, stofdichte gereedschapskist en een watertank voor het handenwassen.

I AFS-INNOVATIES

De pers is standaard voorzien van moderne besturings- en AFS-managementsystemen. De pers is compatibel met ISOBUS en kan eenvoudig worden bediend met de optioneel verkrijgbare, hoogwaardige kleurenmonitoren AFS 300 en AFS 700. Daardoor kan de pers ook worden gebruikt in combinatie ISO-BUS-compatibele tractoren van andere fabrikanten.

I NIEUWE RIJHULP ZORGT VOOR HOGERE KWALITEIT

Via de AFS-monitoren worden alle belangrijke persfuncties, waaronder bijvoorbeeld de knoperfunctie, permanent bewaakt en weergegeven. Een nieuwe functie die bij de 4-serie voor het eerst wordt toegepast, is de speciale rijhulp voor het vullen aan de linker- en rechterzijde. Deze functie is met name nuttig bij het werken met kleine en

onregelmatige zwaden van oogstgoed en zorgt ervoor dat ook in die situaties gelijkmatige en vormvast balen worden geperst. Via de AFS Pro 700-monitor kunnen de beelden van meerdere bewakingscamera's gelijktijdig worden getoond. Optioneel is ook een GPS-logger beschikbaar voor de vochtigheidscontrole en, in combinatie met het balenweegsysteem, voor de registratie van het gewicht en de vochtigheid van balen. Deze gegevens kunnen optioneel ook op een USB-stick worden opgeslagen. Dankzij het loggen van GPS-data en de karteringssoftware kunnen alle relevante gegevens van het persproces worden opgevraagd.

I TWEE BALENUITWERPERS IN ÉÉN BALENPERS

De standaardbalenuitwerper zorgt ervoor dat het brede perskanaal wordt geleegd. De extra hulpuitwerper werpt alleen de achterste afgewerkte baal uit, zodat de glijgoot voor transport kan worden ingeklapt terwijl de nog niet afgewerkte baal zich nog in de pers bevindt.



De pick-up met vijf rijen raapt ook bij hoge snelheden kort gesneden oogstgoed betrouwbaar op.



INTERVIEW

LANDBOUWTECHNIEK EN MONDIALE VOEDSELVOORZIENING

I FARMFORUM:

Professor von Braun, hongers en ondervoeding zijn ondanks de millenniumdoelstelling om het percentage mensen dat hongers lijdt tussen 1990 en 2015 te halveren, ook vandaag nog een urgent probleem. Hoe is het precies gesteld met de actuele mondiale voedselvoorziening?

I PROF. VON BRAUN:

Het aantal mensen dat hongers lijdt, is naar schattingen van de Voedsel- en Landbouworganisatie (FAO) van de Verenigde Naties van circa een miljard mensen aan het begin van de jaren negentig tot 842 miljoen gedaald. Ook het percentage van de wereldbevolking dat hongers lijdt, is gedaald van 23,6 naar 14,3 procent. Dat is een succes, maar het is natuurlijk niet voldoende. Vooral in Afrika ten zuiden van de Sahara en in Zuidoost-Azië zijn nog grote uitdagingen, in het bijzonder in de landelijke gebieden - twee op de drie mensen die hongers lijden, wonen op het platteland. Toch denk ik dat wij de hongers in de komende twee decennia kunnen overwinnen. Dat is ambitieuze geachte, maar ik verwacht dat het mogelijk is.

I FARMFORUM:

Duurzaamheid is zo nu en dan wel een enigszins versleten begrip. Desondanks zijn economie, ecologie en sociale zaken de hoekstenen die de basis moeten vormen voor verdere ontwikkeling. Kunnen begrippen als 'hulpbronnefficiëntie' of 'duurzame intensivering' hieraan mogelijk richting geven volgens u?

I PROF. VON BRAUN:

Schaarse hulpbronnen als water en grond moeten inderdaad efficiënter worden gebruikt. De agrarische productie moet worden verhoogd zonder het milieu en de biodiversiteit schade lijdt en er moet zuiniger om worden gegaan met hulpbronnen op plaatsen waar de productie momenteel inefficiënt is. Duurzame intensivering helpt bij het realiseren van deze doelen. En dat is geen holle frase.

Landbouweconoom prof. dr. Joachim von Braun is directeur van het Centrum voor Ontwikkelingsonderzoek van de Universiteit Bonn en sinds november 2012 vice-president van Welthungerhilfe.

I FARMFORUM:

Naast teelt, gewasbescherming en plantenvoeding draagt ook de landbouwtechniek in belangrijke mate bij aan de huidige productiviteit van boeren in ontwikkelde landen. Welke rol kan landbouwtechniek volgens u spelen in de landen waar Welthungerhilfe actief is?

I PROF. VON BRAUN:

In de ontwikkelingslanden waar Welthungerhilfe actief is, groeit op een breed gebied de vraag naar aangepaste mechanisatie. Door werkbesparende technieken te ontwikkelen, bijvoorbeeld bij de bodembewerking en het dorsen, kan het beroep voor jonge aspirant boeren aantrekkelijker worden gemaakt waardoor een uittocht kan worden tegengegaan. De technologische ontwikkeling moet echter volgens bepaalde randvoorwaarden plaatsvinden. Zo moet bijvoorbeeld de financiering via coöperaties worden gewaarborgd, waarbij de oplossing kan worden gezocht in machinecoöperaties en loonwerkers wanneer een boer of boerin zich op individueel vlak geen machine kan veroorloven. Ook moet zeker rekening worden gehouden met de effecten op de werkgelegenheid en het opbouwen van lokale productie en onderhoud van landbouwtechniek is noodzakelijk.

I FARMFORUM:

Case IH is sinds het begin van dit jaar actief als 'partner voor voedsel' van Welthungerhilfe uit Duitsland en heeft onder meer twee tractoren geschonken aan een ontwikkelingsproject in Kenia. Wat is volgens u belangrijk bij een dergelijke betrokkenheid?

I PROF. VON BRAUN:

Samenwerking tussen Welthungerhilfe en bedrijven is op het gebied van mechanisatie heel zinvol. De betrokkenheid van Case IH is een voorbeeld van een serieus, op duurzaamheid gericht partnerschap, waarbij beide partners een eigen inbreng hebben. In het geval van de tractoren realiseren we bijvoorbeeld meer efficiency als ze worden ingezet aan de hand van de technische knowhow van Case IH, terwijl wij de kennis en vraag van de boeren ter plaatse inbrengen.

I FARMFORUM:

Professor von Braun, hartelijk dank voor dit gesprek.



MAGNUM
TRACTOR OF THE YEAR 2015



ONDERSCHEIDING OP DE EIMA 2014

CASE IH MAGNUM 380 CVX IS ‘TRACTOR VAN HET JAAR 2015’

JURY VAN EXPERTS WAARDEERT DE UITMUNTENDE
TECHNOLOGISCHE PRESTATIES VAN CASE IH

Na een strenge selectieprocedure en met de finaleronde met zeven gegadigden als hoogtepunt van de inschrijving voor dit jaar, is de Case IH Magnum 380 CVX op de EIMA International in Bologna, de grootste najaarsbeurs voor techniek in de agrarische en tuinbouwsector, uitgeroepen tot ‘Tractor van het jaar 2015’. De onderscheiding ‘Tractor van het jaar’, die voor het eerst in 1998 werd toegekend, is een prijs die hoog in aanzien staat en waarmee uitmuntende technologische prestaties in de landbouwtechniek worden gewaardeerd. De winnaar dit jaar, de Magnum 380 CVX, is gekozen door een onafhankelijke jury, die uit agrarische journalisten van agrarische vakbladen uit 23 Europese landen bestaat. “Ik ben meer dan trots vandaag als vertegenwoordiger van Case IH de onderscheiding ‘Tractor van het

jaar 2015’ voor de Magnum 380 CVX in ontvangst te mogen nemen”, aldus Matthew Foster, Vice President Case IH, verantwoordelijk voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika, bij de prijsuitreiking.

Sinds de introductie in 1987 is de Magnum-serie voortdurend verbeterd. Stap voor stap zijn de prestaties en productiviteit verhoogd, zijn het brandstofverbruik en de emissies gereduceerd, en is het bedieningscomfort geoptimaliseerd. Op die manier is per saldo het maximale rendement gewaarborgd.

“Een succesverhaal van 27 jaar met de Magnum betekent ook 27 jaar waarin de strengste testpersonen die je je maar kunt bedenken - professionele agrariërs in de dagelijkse praktijk - de Magnum

hebben getest en als goed hebben beoordeeld. Gedurende de inschrijving dit jaar is Case IH erin geslaagd de jury te laten zien dat de Magnum 380 CVX alles biedt wat agrariërs, niet alleen in Europa maar wereldwijd, eisen. Daartoe behoren uitvoeringskenmerken zoals de CVX continu-variabele transmissie, de eenvoudig te bedienen multicontroller, het nieuwe LED-verlichtingspakket en natuurlijk onze nieuwe Rowtrac-optie. Die zorgt voor een optimale tractie zonder dat dit ten koste gaat van de bodem. Het verheugt me zeer dat dit alles vandaag met de onderscheiding ‘Tractor van het jaar 2015’ is bekroond”, voegt Foster hier tot slot aan toe.



In de praktijk zeer gewaardeerd: de nieuwe Magnum CVX 370 in de bouwplaatsuitvoering. Gebruikers waarderen met name de hoge prestaties van de Magnum CVX, bijvoorbeeld bij de aandrijving van speciale apparaten.



Magnum CVX in actie met een grote frees. Hier blinkt de Magnum vooral uit door het hoge motorvermogen in combinatie met de perfecte transmissietechnologie, de maximale slagkracht en een zeer laag brandstofverbruik.

POWER VOOR INDUSTRIËLE TOEPASSINGEN: DE NIEUWE MAGNUM 370 CVX

DE INTRODUCTIE VAN DE SPECIALE BOUWPLAATSUITVOERING VAN DE NIEUWE MAGNUM CVX OP DE INTERNATIONALE BEURS VOOR BOUWMACHINES, DE BAUMA IN MÜNCHEN, IS NIET ONOPGEMERKT GEBLEVEN EN DE TRACTOR STAAT INMIDDELS OOK ZIJN MANNETJE IN DE HARDE PRAKTIJK VAN ALLEDAG OP DE BOUWPLAATS. GEBRUIKERS WAARDEREN MET NAME DE 'TOMELOZE KRACHT' VAN DE MAGNUM BIJ DE AANDRIJVING VAN SPECIALE MACHINES.

De Magnum CVX 370 is goedgekeurd voor een maximumsnelheid van 40 km/h en heeft zodoende geen tachograaf nodig. Bovenop de uitgebreide standaarduitrusting is de bekleding van de bouwplaatsvariant voorzien van een witte folielaag en is het onderstel voorzien van een beschermende waslaag. De Magnum is uitgerust met banden in de maten 650/60 R34 en 710/75 R42 en heeft daarmee een buitenbreedte van 2,90 meter. Tot de hydraulische uitrus-

ting behoren vijf dubbelwerkende regelkleppen en een Power Beyond-aansluiting. Ook de functionaliteit voor uitrustingsstukken is, afhankelijk van de gereedschappen, enigszins aangepast. Zo is de gehele achterhef uitgevoerd met CAT 4 en een HD-topstang in CAT4. De hefinrichting aan de voorzijde is voorzien van CAT3. Daarnaast is de machine standaard uitgerust met een K80-kogelkoppeling. Voor optimaal rijcomfort beschikt de machine, eveneens bovenop

de standaarduitrusting, over verlichting van 360 graden en is de Magnum Luxury-cabine uitgerust met lederen stoel. Bij gebruik met een grote frees bewijst de Magnum zijn waarde vooral door het hoge motorvermogen in combinatie met de perfecte transmissietechnologie, de maximale slagkracht en een zeer laag brandstofverbruik. Met de frees worden sleuven voor aanvoerleidingen van windturbines en voor nieuwbouwwijken uitgegraven.

STAAT ALS EEN HUIS: DE NIEUWE CASE IH FARMALL A

VEELZIJDIG, KRACHTIG, ZUINIG EN BETROUWBAAR –
DE NIEUWE GENERATIE TRACTOREN VAN DE SERIE
FARMALL A HEEFT VEEL TE BIEDEN!



De jongste generatie Farmall A-tractoren bestaat uit vier modellen met vierwielaandrijving die zijn uitgevoerd met nieuwe 3,4-liter FPT F5C 4-cilinder-motoren met turbolader en laadluchtcooler. Afhankelijk van het model bedraagt het motorvermogen 86, 99, 107 of 114 pk en de motoren voldoen aan de emissienorm fase IIIB. Een vijfde model met een motorvermogen van 95 pk en achterwiel-aandrijving, dat eveneens aan de IIIB-emissienorm voldoet, maakt de serie compleet. Sinds de naam Farmall in 1923 werd geïntroduceerd, is met deze tractoren een uitstekende reputatie opgebouwd – en de nieuwe generatie die we u nu voorstellen, maakt die reputatie meer dan waar. Met hun even eenvoudige als robuuste design en de veelzijdige uitrusting zijn deze tractoren niet alleen een ideale aanvulling voor grote bedrijven, maar ook veelzijdige en krachtige „werkpaarden“ voor kleine bedrijven. Met de geringe onderhoudseisen, de in de sector ongeëvenaarde onderhoudsintervallen van 600 uur en de lage bedrijfskosten is een investering in een Farmall A altijd uiterst lonend.

I MILIEUVRIENDELIJK EN ZUINIG

Bij de nieuwe FPT 4-cilinder commonrailmotoren voor de modellen van Farmall A wordt het volle motorvermogen niet pas bij het nominale toerental geleverd, maar al bij een brandstofbesparend toerental van 1.900 omw/min. Dat betekent dat de Farmall A niet alleen in totaliteit minder brandstof verbruikt, maar ook een uiterst comfortabele werkomgeving biedt dankzij het geringere trillings- en geluidsniveau. Dankzij de beproefde uitlaatasrecirculatie, de dieseloxydatiekatalysator en het dieseloxyfilter wordt voldaan aan emissienorm fase IIIB.

Een belangrijk pluspunt van de nieuwe, zuinige motoren is de bij 1.500 omw/min geoptimaliseerde koppelcurve; dankzij de sterke stijging van het koppel kan het aantal schakelingen gereduceerd en dus de efficiëntie nog verder verhoogd worden. Ook dankzij de beschikbare transmissievarianten nemen de modellen uit de serie Farmall A een uitstekende positie in: behalve een synchrone transmissie met 12 x 12 versnellingen en een transmissie met 20 x 12 versnellingen en kruipversnelling is ook een Powershuttle-transmissie met 12 x 12 versnellingen leverbaar

waarmee u zonder te ontkoppelen van richting kunt veranderen. Veelzijdigheid is daarmee alles behalve „toverij“.

I HOGE PRESTATIES VAN HYDRAULICA EN AFTAKAS

De nieuwe modellen van de Farmall A zijn standaard uitgerust met een OCLS hydraulische pomp met een pompdebiet van 47 l/min; indien gewenst is echter ook een OCLS-pomp met een pompdebiet van 63 l/min leverbaar. Dat betekent dat ook probleemloos grote aanbouwapparatuur kan worden ingezet en dat de voorlader nog sneller reageert. Met maximaal drie regelkleppen aan de achterzijde kunnen de veelzijdige functies bij gebruik van aanbouwapparatuur worden geregeld. Bovendien levert de robuuste driepuntshefinrichting in vergelijking met de vorige IIIA-modellen 31% meer hefvermogen. Dat maakt Farmall A tot een van de tractoren met het grootste hefvermogen in zijn klasse. Bij de hydraulica aan de achterzijde kunnen dankzij Lift-o-matic Plus bovendien standaardfuncties worden geautomatiseerd; dat betekent een nog hogere efficiëntie en productiviteit tijdens het werken op het veld.

De tractoren van de serie Farmall A zijn standaard uitgevoerd met een 2-voudige 540/540E-aftakas; als optie is ook een aftakas met een toerental van 540/1.000 omw/min leverbaar. Beide uitvoeringen zijn servobekrachtigd en beschikken over een rijafhankelijke aftakas. Zowel de 540E- als de 1000-aftakas zijn optimaal afgestemd op de vermogens- en koppelcurve van de motor. De normtoerentallen van de aftakas worden al bij een verlaagd motortoerental bereikt; daardoor wordt het brandstofverbruik gereduceerd en stijgt de efficiëntie.

I COMFORTABELE CABINE EN POWERSHUTTLE

Ook de cabine van de nieuwe Farmall A-tractoren is geheel vernieuwd. Dat betekent nog meer comfort en een nog betere ergonomie. Dankzij de breed openslaande, stevige glazen deuren en antislip treden kunt u comfortabel en veilig in- en uitstappen; alle belangrijke bedieningselementen zijn logisch gerangschikt en bevinden zich binnen handbereik. Op het nieuw vormgegeven instrumentenpaneel

worden nu ook de rijsnelheid en het toerental van de aftakas weergegeven. En, een zeer belangrijk argument, met name op lange werkdagen: het geluidsniveau in de cabine is nu nog eens 2 dB(A) lager dan bij de vorige modellen.

In combinatie met de op een andere plaats aangebrachte uitlaat en het standaard transparante dakpaneel zorgt met name de grote voorruit voor uitstekend zicht. Met de op de stuurkolom aangebrachte hydraulische shuttle-optie kan van richting worden veranderd zonder te ontkoppelen; dat maakt de nieuwe Farmall A tot een ideale tractor voor het werken met een voorlader of voor vergelijkbare werkzaamheden waarbij op een zeer beperkt oppervlak veel moet worden gemanoeuvrerd of gedaaid.

I SNEL, VEILIG, BETROUWBAAR

Met de nieuwe modellen van Farmall A kan een maximumsnelheid van 40 km/uur worden bereikt. Om onder alle omstandigheden veilig te kunnen stoppen, zijn ze op aanvraag ook leverbaar met een geremde vooras. Ter bescherming van de bestuurders voldoen de Farmall A-tractoren aan alle meest recente veiligheidsvoorschriften. Met beproefde transmissies, hoogwaardige onderdelen en de robuuste constructie wordt hier aan alle voorwaarden voor economisch gebruik, krachtige prestaties, veelzijdige inzet en hoge betrouwbaarheid voldaan – dat past nu eenmaal helemaal in de traditie van de Case IH Farmall.



Maximale tractie voor efficiënt werken in het veld

INNOVATIEVE WEGEN OP HET GEBIED VAN SERVICE

De firma Neukirch uit Delbrück in het oosten van Westfalen, Duitsland, is een van de eerste Case IH-servicepartners in Europa die gebruikmaakt van de nieuwste generatie Case IH-servicevoertuigen. Het voertuigconcept werd tijdens de afgelopen Agritechnica gepresenteerd onder veel belangstelling uit de wereld van de landbouwtechniek en is sindsdien in gebruik genomen bij Neukirch. Speciaal ontwikkeld voor mobiel gebruik door landbouwbedrijven of loonbedrijven omvat dit voertuigconcept een groot aantal moderne service- en diagnose-tools. Hiertoe behoort bijvoorbeeld een mobiele olieservice-installatie waarmee zelfs bij grote landbouwmachines een volledige olieservice kan worden uitgevoerd. Daarnaast kan gebruik worden gemaakt van de Case IH EST-tool, een modern servicehulpmiddel voor het uitlezen van tractorgegevens waarmee ook software-updates kunnen worden uitgelezen.



BIJGEWERKTE LIJST - ISOBUS-COMPATIBILITEITSCHECK

In de afgelopen weken hebben wij een uitgebreide ISOBUS-compatibiliteitscheck met de AFS Pro 700-displays voor de software van de tractor en de task controller ontwikkeld. Hiervoor werd de functie bij de belangrijkste aanbouwapparaten van 18 fabrikanten van aanbouwapparatuur uitgebreid getest op onder meer section control, de

basisfuncties en de verzameling van locatiegerichte gegevens voor applicatiekaarten. De resultaten hiervan zijn opgenomen in een bijgewerkt overzicht. Informatie over de compatibiliteit van belangrijke aanbouwapparaten is bij alle Case IH-dealers in Europa verkrijgbaar.

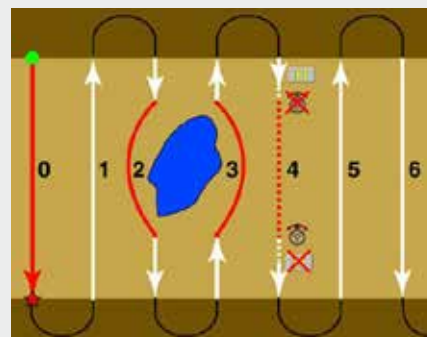


NAUWKEURIGER BOCHTEN RIJDEN -

NIEUWE MULTISWATH+ FUNCTIE BESCHIKBAAR

Met de huidige software-update kunt u vanaf nu voor de Case IH AFS Pro 700-displays beschikken over een nieuwe uitgebreide functie. De nieuwe MultiSwath+ is een nieuw spoortype waarmee dynamische aanpassing van het spoorpatroon mogelijk wordt zonder dat u een spoor hoeft te selecteren. Dat maakt de functie ideaal voor terrasvormige of onregelmatig gevormde velden,

bijvoorbeeld wanneer u om waterplekken op het land heen moet rijden. Het MultiSwath+-systeem genereert nieuwe sporen op basis van eerder handmatig gereden spoor. Een speciale rijmodus maakt het mogelijk om op een later tijdstip de eerder geregistreerde MultiSwath+-lijnsens te volgen, bijvoorbeeld in het kader van gewasbescherming of de oogst.



VOOR ALLE CASE IH-TRACTOREN:

CESAR DATA SECURITY SYSTEM - MARKEREN EN REGISTREREN

Voor de huidige modeljaargangen van tractoren biedt Case IH een veiligheidssysteem voor het markeren en de registratie van alle modellen die in St. Valentin zijn geproduceerd. Dit draagt volgens politiestatistieken bij aan de beveiliging tegen diefstal en kunnen machines beter worden opgespoord in het geval van diefstal. Het systeem omvat verschillende onderdelen,

5. Een 'DNA-oplossing' die in de meest uiteenlopende oppervlakken of substanties is verwerkt. Ook dit DNA is uniek en zodoende aan de machine gebonden.

Als de zichtbare markeringen, de sticker en de zelfklevende transponder dus worden verwijderd, zijn andere onzichtbare beveiligingen nog steeds

aanwezig. Door het beveiligingssysteem van Cesar Datatag krijgt elke machine een eigen 'vingerafdruk' die de politie met een scanner kan identificeren en in samenwerking met Cesar Datatag kan toewijzen.

Daarnaast geven enkele verzekeringsmaatschappijen korting bij gebruik van het Cesar Data Security System.

te weten:

1. Driehoekige stickers die aan de buitenkant op de machine zijn aangebracht en derhalve voor iedereen zichtbaar zijn. Op deze stickers staat een aan de machine gekoppeld identificatienummer, aan de hand waarvan de tractor in geval van diefstal kan worden teruggevonden.
2. Een transponder ter grootte van een rijstkorrel die in het voertuig verstopt zit. Deze bevat eveneens een specifiek codenummer. De werking van deze transponder is onafhankelijk van de stroomvoorziening en daarmee permanent gewaarborgd.
3. De datatag ID-technologie, een zelfklevende transponder met specifiek codenummer. Deze is in het schakelcircuit geprogrammeerd en kan niet worden gewijzigd.
4. Een identificatiesysteem met microdots, zogenoemde datadots die met het blote oog niet te zien zijn. Dit systeem bevat informatie op basis waarvan de eigenaar van de machine kan worden achterhaald. De datadots ter grootte van een zandkorrel kunnen verspreid worden aangebracht op elk oppervlak.





NIEUWE TELEMATISCHE SYSTEMEN VAN CASE IH

AFS CONNECT™ 2.0 MAAKT LANDBOUEMACHINES EFFICIËNTER

HET NIEUWE TELEMATISCHE SYSTEEM AFS CONNECT 2.0 REGISTREERT, VERWERKT EN VERZENDT MACHINEGEGEVENS EN MAAKT MACHINEBEWAKING EN MODERN BEHEER VAN HET MACHINEPARK MOGELIJK

Met de nieuwe telematische oplossing AFS Connect biedt Case IH vanaf nu een innovatief systeem voor alle Case IH-tractoren en -maaidorsers aan. Via AFS Connect worden alle belangrijke machinegegevens continu via het internet naar pc's van klanten verzonden. Loonwerkers en boe-

ren hebben daarmee altijd toegang tot alle machinegegevens van hun vloot, ook als de machines in gebruik zijn. Hierdoor worden talrijke nieuwe toepassingen mogelijk op het gebied van machinebewaking, beheer van het machinepark, service en bedrijfseconomi-

sche analyse. Met behulp van het nieuwe telematische systeem AFS Connect kunt u zo processen optimaliseren, waaronder oogstketens, en machines efficiënter inzetten.

DE WERKING VAN HET SYSTEEM

Het telematische systeem AFS Connect registreert en verwerkt onophoudelijk machinegegevens en verzendt deze naar een speciaal gekoppeld webportaal. De gegevens kunnen vervolgens worden opgevraagd via een computer met internetverbinding of op mobiele apparaten met internet, zoals smartphones of tablets.

Boeren en loonwerkers kunnen dus altijd beschikken over de belangrijkste en meest actuele machinegegevens. Ook worden de continu bewaakt en worden de locatie en de status via kaartweerga getoond.

MEER VEILIGHEID VOOR UW MACHINES

Verder is zogenoemd geo-fencing en curfew management mogelijk. Hierbij worden onder meer de plaats en tijd van inzet weergegeven en vindt continue bewegingsherkenning plaats. Desgewenst kan een virtueel afgesloten gebied voor machines worden gecreëerd.

ONDERHOUDSBEURTEN OPTIMALISEREN

Door het telematische systeem AFS Connect kunnen ook onderhoudsbeurten beter dan tot nu toe worden gepland en bijvoorbeeld alarmsignalen worden afgegeven, als onderhoudsintervallen zijn bereikt.

LIVE VOLGEN - ALLES IN BEELD

Op het zogenoemde AFS-dashboard worden belangrijke voertuigparameters zoals motortoerental, temperatuur en druk van de hydraulische olie, brandstofpeil, accuspanning etc. grafisch weergegeven, geregistreerd en geanalyseerd. Optioneel kunnen de meest uiteenlopende rapporten worden opgevraagd, bijvoorbeeld over het te bewerken oppervlak, bij oogstmachines over gemiddelde opbrengsten, doorstroming en vochtigheid, maar ook informatie over gewicht en brandstofverbruik. Verder kan een verbinding met het CAN-bussysteem van de machine worden gemaakt om zo toegang te krijgen tot belangrijke prestatiegegevens. Via het AFS Connect-webportaal kan bovendien per SMS informatie rechtstreeks naar de machine worden verzonden.

INNOVATIEF SYSTEEM

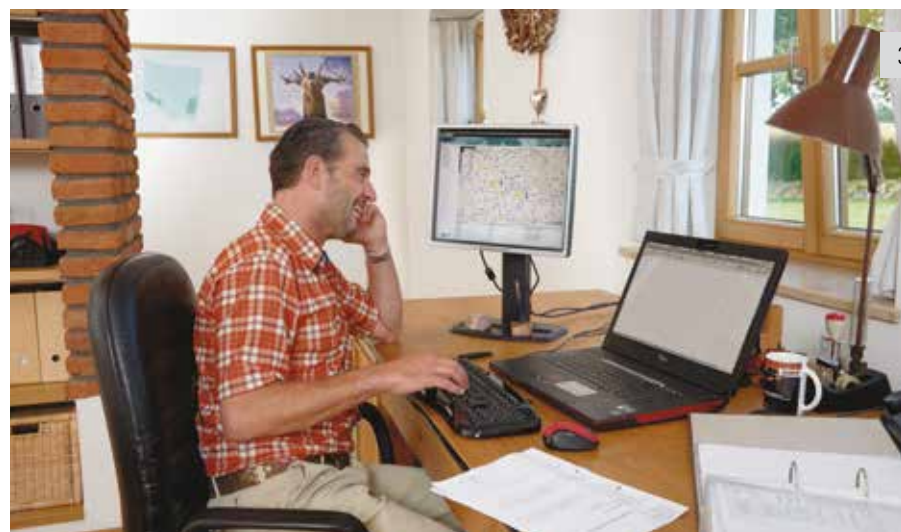
INNOVATIEF SYSTEEM

Het nieuwe AFS Connect wordt gekenmerkt door talrijke technologische innovaties. Zo worden de gegevens van Case IH AFS Connect voortdurend bijgewerkt met een verversingsfrequentie van minder dan 1 minuut. Ook kan elke gebruiker elke dag per machine een realtime update van 30 minuten uitvoeren.

De telematische module heeft twee ingangssignalen voor de bewaking van extra sensoren en schakelaars. Hiermee kan het systeem ook snel aan speciale toepassingen worden aangepast.

BASIC OF ADVANCED: DE KEUZE IS AAN U

Case IH biedt AFS Connect in twee verschillende uitvoeringen aan. De Basic-versie omvat alle basisfuncties. De Advanced-versie bevat diezelfde functies, maar biedt daarnaast extra mogelijkheden om de machinestatus op te vragen en tekstberichten te verzenden naar de machine. Ieder voertuig heeft voor het gebruik van het telematische systeem AFS Connect een speciaal modem nodig. Voor het gebruik van de dienst moet een abonnement worden afgesloten.



Foto's:

- 1 Met AFS Connect 2.0 kunnen machines op een perceel direct met elkaar worden vergeleken. Het systeem is een krachtig hulpmiddel om het gebruik van machines te optimaliseren, bijvoorbeeld op het gebied van brandstofverbruik of machinebelasting.
- 2 AFS Connect is per direct beschikbaar voor Case IH-maaidorsers en voor de Case IH-tractorseries Puma, Magnum en Quadtrac. Andere series zullen op korte termijn volgen.
- 3 Met het nieuwe AFS Connect 2.0 van Case IH kunnen boeren en loonwerkers met meerdere machines per direct beschikken over een belangrijk virtueel gereedschap. Machines kunnen beter worden gecontroleerd dan voorheen, maar belangrijker nog, ook het gebruik van de machines kan voortdurend worden geanalyseerd.

INNOVATIE: MAGNUM ROWTRAC

PREMIÈRE OP DE EIMA 2014

De nieuwe Magnum Rowtrac is gebaseerd op de ervaringen met en de knowhow ten aanzien van de Quadtrac en stemt overeen met de ontwerpfilosofie van Case IH dat vier contactpunten op de bodem dienen te worden gehouden. De handhaving van een geveerde vooras met wielen vermindert een beschadiging van de bodem en zorgt ervoor dat de aandrijving bij het sturen niet wordt onderbroken. Wanneer extra tractie is vereist, kan verder een differentieelblokkering worden ingeschakeld. Er zijn meerdere bandopties verkrijgbaar. De breedten 16", 18", 24" en 30" kunnen op een machine voor rijafstanden van 76", 80", 88" en 120" worden aangebracht. Omdat de geveerde vooras aan het rijden met vier contactpunten op de bodem bijdraagt, is minder sprake van vooruit of achteruit rollen in vergelijking met andere machines met rupsbanden.



CASE IH STELT DE NIEUWE MAGNUM CVX VOOR **MAGNUM SERIE 2015 - DE ULTRA-EFFICIËNTE OPLOSSING**

NIEUWE SERIE MODELLEN MET EEN VERMOGEN VAN MAXIMAAL 435 PK/NIEUWE FPT MOTOR VAN 8,7 LITER MET HI-ESCR-UITLAATGASREINIGING VOLDOET AAN EMISSIENORM EURO IV VOOR VOERTUIGEN IN DE EUROPESE UNIE/INNOVATIE: ROWTRAC-OPTIE

Sinds de Magnum-tractoren in 1987 op de markt werden gebracht, waren deze wereldwijd de norm wat betreft tractie, motorvermogen en betrouwbaarheid. Sinds de introductie ervan zijn al meer dan 150.000 Magnum-tractoren geproduceerd en deze worden in landbouwgebieden in de hele wereld ingezet. Case IH zal eind 2014 het nieuwe model van deze legendarische tractor voor 2015 presenteren. Case IH stelt een nieuwe modelserie voor: met de modellen Magnum 250, 280, 310, 340 en 380 zijn motorvermogens van 250 tot 380 pk beschikbaar. Het topmodel, de Magnum 380 CVX, heeft bij het gebruik van de powerboost-functie een maximaal vermogen van 435 pk. De nieuwe Magnum heeft een 8,7-litermotor van het type 'Cursor 9' van FPT Industrial en deze is uitgerust met het Hi-eSCR-uitlaatgasreinigingssysteem en voldoet aan emissienorm Euro IV (Tier 4 final) voor voertuigen in de Europese Unie. Het Hi-eSCR-systeem is een nieuwe ontwikkeling op basis van de voor Euro IIIB gebruikte SCR-oplossing. De SCR-oplossing is zeer succesvol gebleken vanwege de eenvoudige constructie, het gunstige

brandstofverbruik en de toonaangevende olieversingstermijn van 600 uur.

I VERMOGEN BIJ LAGE MOTORTOERENTALEN

Bij alle modellen vanaf de Magnum 280 is de turbolader met drukregeling vervangen door een eVGT, een turbolader met elektronisch variabele geometrie. Deze verbetert het motorvermogen en de koppelcurve bij lage motortoerentallen en leidt bijvoorbeeld bij de Magnum 380 CVX tot een maximaal koppel van 1.850 Nm tussen 1.300 en 1.400 tpm.

I EFFICIËNTIE, GEMAKKELIJK BEREIKT

De nieuwe Magnum-serie biedt een uitgebreid aanbod aan transmissieopties waaronder full-powershift en CVX in de versies 40 ECO en 50 km/h. De efficiënte Magnum CVX-transmissie heeft vier mechanische trappen en biedt een zeer hoog mechanisch rendement. De Magnum CVX bereikt een transportsnelheid van 50 km/h al bij een motortoerental van 1.400 tpm en vermindert daarmee het

dieselverbruik. Alle Magnum-modellen beschikken over Automatisch Productiviteitsmanagement (APM). Met de dubbele handgashendel kan de chauffeur het minimale en maximale motortoerental instellen. De Magnum CVX-transmissie is heel eenvoudig te bedienen en biedt een naadloze krachtoverbrenging van nul tot 50 km/h zonder extra selectie van rijstrategieën. De chauffeur kan zowel voor vooruit als achteruit rijden drie gewenste snelheden vastleggen en op die manier de werksnelheden voor bepaalde taken vastleggen. De Actieve Stilstandregeling is een functie die voorkomt dat de tractor terugrolt als deze stopt op een helling en die vanuit stilstand wegrijden zonder gebruik van koppeling of rem mogelijk maakt. Om de chauffeur te ontlasten maakt het wendakkermanagement (HMC) de opslag van zich herhalende stappen in het werkproces bij talrijke aanbouwapparaten mogelijk. Hierdoor worden veldtoepassingen veel efficiënter.

I NIEUW ONTWERP

De nieuwe Magnum heeft een facelift ondergaan. Deze heeft een nieuwe dakconstructie met een groter aantal werkklampen gekregen. Verdere optische wijzigingen zijn aan de linkerkant met de geheel nieuwe brandstof- en AdBlue-tanks waar te nemen. Aan de rechterkant zijn treden in de brandstoftank verwerkt, waardoor de cabineramen goed bereikbaar en makkelijk te reinigen zijn. Geïntegreerde handlijsten maken het beklimmen van de trap eenvoudiger, en bieden ondersteuning en stabiliteit als het stabiele platform is bereikt dat de rechtertank afdekt.

I COMFORTABELE CABINE

Ook aan het bedieningscomfort en de efficiëntie is gedacht. Tot de nieuwe functies behoort een verbeterde verlichtingsset van 360 graden met 14 LED's en drie HID's, strategisch geplaatste werkklampen die de verlichtingscapaciteit met 60 procent vergroten en een comfortabel en veilig gebruik 's nachts mogelijk maken. De cabine is voorzien van een verbeterde luxe lederen stoel met verwarmings- en ventilatieopties. Daarnaast

is de multicontroller bijgewerkt met comfortabele bedieningselementen en verlichte schakelaars. De nieuwste Surveyor-cabine heeft een volume van 3,1 m³ en is ruim en comfortabel van opzet. De cabine beschikt over een raamoppervlak van 6,4 m² voor een zicht van 360 graden rondom de tractor en bezit een toonaangevend cabinegeluids niveau van slechts 67 dBA, zodat de chauffeur via de volledig geïntegreerde Bluetooth-radio ook telefoongesprekken kan voeren.

I UITGEBREID VERINGCONCEPT

De Magnum heeft met de vijfpunts veringset alle registers opengetrokken. De voorasvering met een veerweg van 100 millimeter waarmee alle banden op de bodem worden gehouden, is van doorslaggevende betekenis voor de stabiliteit en het efficiënte vermogen van de tractor. De cabinevering reduceert trillingen en stabiliseert zowel de bewegingen vooruit en achteruit als de bewegingen omhoog en omlaag. Vijf instellingen voor optimaal rijcomfort zijn beschikbaar en een semi-actieve stoel regelt automatisch de demping van de stoel in de cabine. De vering voor het



transport van aanbouwapparaten over de weg vindt via een drukgeheugen voor de voorhefinrichting en automatisch voor de achterhefinrichting plaats.

SUCCESVERHAAL:

150.000STE CASE IH MAGNUM-TRACTOR IN JUNI 2014 AFGELEVERD

„BUILDING THE BEST” - EEN VERDER VERBETERDE WERKOMGEVING EN EEN UITSTEKENDE BRANDSTOFFEFFICIËNTIE KENMERKEN DE HUIDIGE MAGNUM-SERIE

26 jaar geleden liet de eerste Magnum zien wat de kleur „rood” op het veld kan. 150.000 eenheden later behoren de huidige modellen van de kwaliteitstractor nog altijd tot de top van de branche. Ingezet in de meest veeleisende landbouwgebieden in de wereld, is de Magnum veel meer dan alleen maar een krachtige, betrouwbare en gebruiksvriendelijke tractor.

Elke Magnum is uniek, met mogelijkheden voor verschillende opties die exact afgestemd zijn op de individuele wensen van de klant. „In de loop der jaren hebben onze Magnum-tractoren een plaats op de markt veroverd op basis van hun buitengewone vermogen, betrouwbaarheid, duurzaamheid en hun oriëntatie op de precieze behoeften van klanten”, verklaart Dan Stuart, Case IH-manager Productmarketing Tractoren in Europa. „De huidige Magnum-tractoren, die allemaal uitsluitend worden gefabriceerd in Racine in de Amerikaanse staat

Wisconsin, bieden meer vermogen, een verbeterde werkomgeving en een uitstekende brandstoffefficiëntie. Onze ingenieurs doen hun best om steeds te voldoen aan de eisen die vanuit de markt worden gesteld”, vult Stuart aan.

I TOONAANGEVENDE TECHNOLOGIEËN

Magnum-tractoren hebben een zeer goede reputatie vanwege hun vermogen en betrouwbaarheid en hebben sinds hun introductie al een lange weg afgelegd. „Oorspronkelijk werden ze puur mechanisch bediend, maar tegenwoordig zijn onze Magnum-tractoren uitgerust met uiterst moderne hulp- en besturingssystemen, waaronder een geavanceerd spoorgeleidings-systeem.” „Het naar de achteras verplaatsen van de cabine om de rijvering te verbeteren zonder belemmering van het zicht, was ten tijde van de marktintroductie een noviteit en een innovatief

concept. Case IH streeft er onophoudelijk naar om de tractoren te blijven verbeteren en op de behoeften van klanten af te stemmen. Dat is iets dat inmiddels wel duidelijk is”, zegt Stuart. Onlangs werd de 150.000ste Magnum-tractor geproduceerd en afgeleverd. De klant, boer Jerry Forsythe uit Illinois, kocht destijds ook de 100.000ste Magnum-tractor. „Wij zien dit echt als een bewijs van de kwaliteit van ons product”, benadrukt Stuart.





MEMORABELE EDITIE VAN AGROTECHNIEK HOLLAND

ONDER IDEALE WEERSOMSTANDIGHEDEN VERWELKOMDEN WE IN BIDDINGHUIZEN ONZE KLANTEN EN VELE ANDERE BEZOEKERS OP DE CASE IH/STEYR-STAND VAN MAAR LIEFST 1200 M2. O.M. DE GROTE BELANGSTELLING VOOR ONZE NIEUWSTE MACHINES MAAKTE VAN DEZE 3DE ATH-BEURS MET MEER DAN 55.000 BEZOEKERS EEN MEMORABELE EDITIE!

GESLAAGDE PREMIÈRES

Voor het eerst werden de Case IH-grootpakpers en de Axial Flow aan het publiek voorgesteld en de reacties waren unaniem uitermate positief. Ook de Case IH Farmlift-verreiker beleefde zijn première met net zoveel belangstelling. Aan trekkerkant was het de nieuwe Magnum CVX die de show stal, en veel bezoekers kwamen ook de Puma CVX op Zuidberg-rupswerk en de Maxxum en Steyr CVX/CVT van naderbij bekijken. Verrassend was de sterk toegenomen animo voor de lichtere series, een duidelijk teken dat ook de weidesector dit najaar weer plannen heeft.

ZONNIG SUCCES

De blokhut bleek weer een warme thuis voor vele trouwe klanten en ook de zonnebrillenactie droeg bij tot dit succes. Elke dag gingen meer dan duizend bezoekers trots huiswaarts met een Case IH- of Steyr- zonnebril op. Een

mooi moment was ook de overhandiging van de eerste diploma's op onze stand aan 5 geslaagde leerlingen van de bedrijfsschool van Case IH/Steyr en PTC+. Samen met Wim Geluk (PTC+) feliciteerde Hans Brummelaar deze nieuwe professionals in spe voor onze merken en overhandigde de diploma's en een attentie.

ENTHOUSIAST DEALERNETWERK

Op het trekkerparcours maakten tientallen bezoekers kennis met de nieuwe Maxxum CVX en de Profi CVT en op het demoterrein waren maar liefst 5 Case IH/Steyr trekkers volop in actie. Een compliment voor de Case IH/Steyr-dealers voor hun aanwezigheid en bijdrage aan het welslagen van de beursdeelname is hier zeker op zijn plaats!



BERNARD MOULIN TE GAURAIN-RAMECROIX : KLAAR VOOR DE TOEKOMST MET NIEUW COMPLEX !

PROFESSIONALISME IS DE RODE DRAAD DOORHEEN HET DEALERNETWERK VAN CASE IH. DEALERS BREIDEN HUN ACTIVITEITEN UIT EN STREVEN GELIJKTIJDIG NAAR EEN BETER GEORGANISEERDE STRUCTUUR, MEER WERKCOMFORT VOOR HUN PERSONEEL EN EEN BETERE SERVICE VOOR HUN CLIËNTEEL. MET DIE VISIE IN HET ACHTERHOOFD NAM DEALER BERNARD MOULIN DE BESLISSING OM EEN NIEUWE WERKPLAATS, TOONZAAL EN BURELEN TE BOUWEN AANPALEND AAN ZIJN HUIDIGE VESTIGING IN GAURAIN-RAMECROIX. TIJDENS HET OPENDEURWEEKEND EIND JUNI ZAGEN RUIM 2.000 BEZOEKERS DAT BERNARD MOULIN KLAAR WAS VOOR DE TOEKOMST.

20 JAAR INZETTEN OP LANDBOUWSERVICE

Ruim 20 jaar is Bernard Moulin Case IH-dealer in hart en nieren. Vanaf 1993 begon Bernard voltijs met de verkoop van trekkers en landbouwmachines. Na zijn activiteiten gestart te hebben in Beclers, besloot Bernard in 2000 om te verhuizen naar Gaurain. In 2008 verruimde Bernard Moulin zijn actieradius door de overname van de concessie AG Services van Daniel Parfait te Soignies. Beide concessies vertegenwoordigen Case IH en versterken elkaar als partners. Twee jaar terug werd dan de beslissing genomen om naast de bestaande gebouwen te Gaurain een nieuw, ultramodern complex op te richten. Deze werd eind juni feestelijk geopend en omvat een werkplaats van 1.500 m² inclusief rolbrug, een toonzaal van 800 m² en een wisselstukkenmagazijn van 500 m². Op de eerste verdieping bevinden zich de burelen voor de verkoopsspecteurs en de administratie. De voormalige bedrijfsgebouwen blijven in gebruik voor het stockeren van het tweedehandsmaterieel.

PURE LANDBOUWSPECIALISATIE

Met zijn 2 vestigingen dekt Bernard Moulin het overgrote deel van de provincie Henegouwen af. Deze regio is gekend als deze van de

'grandes cultures' en heeft een jaarlijkse totaalmarkt van ongeveer 350 landbouwtractors en 25 maaidorsers. Bernard Moulin en AG Services hebben zich door de jaren heen steeds verder toegespitst op deze landbouwmechanisatie-segmenten. Nieuwe technieken, waaronder Advanced Farming Systems, werden van bij de start opgevolgd, gepromoot en ondersteund. Dit maakt dat Bernard Moulin op vandaag 90% van zijn omzetcijfer invult met de rechtstreekse verkoop van landbouwtractoren en landbouwmechanisatiematerieel. Een pure landbouwspecialist dus!

NIETS DAN VOORDELEN

Wie in de werkplaats of in de toonzaal binnenkomt, zal het direct merken. Een oase van ruimte en faciliteiten die toelaten om de klanten nog beter en sneller te dienen. Dat was de voornaamste bekommernis van Bernard Moulin. De tractoren en machines in de landbouw worden immers imposanter en complexer. Het is belangrijk dat de service daarop afgestemd is en bovendien vlot kan gebeuren in een goed georganiseerde infrastructuur. "Enkel door een professionele aanpak en gedrevenheid kunnen we de onderhoudskosten voor onze klanten beperken en tegelijkertijd een snelle service ga-

randeren.", aldus nog Bernard Moulin. Er werd tevens geïnvesteerd in een geautomatiseerd wisselstukkenmagazijn dat niet minder dan 70 ton onderdelen kan opslaan. "Door hierin te investeren, kunnen we niet alleen ons aanbod verruimen maar komt onze servicegraad ook op een hoger niveau te liggen. Samen met ons 26-koppig team streven we er immers dag na dag naar om onze klanten beter te adviseren en technisch te ondersteunen.", aldus Bernard. U merkt het: een duidelijke toekomstvisie krijgt planmatig vorm binnen een concrete strategie.



TECHNEA BOONEN

NIEUWE CASE IH CONCESSIE TE TIENEN

GEDREVEN DOOR TECHNIEK EN MET VISIE OP DE TOEKOMST HEBBEN GUILLAUME EN BERTRAND BOONEN OP 1 SEPTEMBER HUN CASE IH VESTIGING TECHNEA BOONEN OPGESTART. ALS CASE IH ZIJN WE DAN OOK FIER DAT ZO'N JONGE MENSEN ALS TEAM HUN SCHOULDERS ONDER DE MECHANISATIESECTOR WILLEN STEKEN. ZIJ BESCHIKKEN OVER ALLE TOOLS EN ERVARING OM IN ÉÉN VAN DE BELANGRIJKSTE LANDBOUWSTREKEN VAN ONS LAND UIT TE GROEIEN TOT EEN GEVESTIGDE WAARDE. DESKUNDIGHEID EN PRAKTIJKGERICHT ADVIES STAAN VOOROP. TIJDENS DE OPENDEURDAGEN VAN 20 EN 21 SEPTEMBER KONDEN GEÏNTERESSEERDEN ALVAST OP PROFESSIONELE WIJZE KENNIS MAKEN MET TECHNEA BOONEN.



I GROEIPERSPECTIEF ALS CASE IH-DEALER

Op het kruispunt van de industriezone met de westelijke ring van Tienen is de uitvalsbasis van Technea Boonen gevestigd. De vlotte toegankelijkheid, in combinatie met de ideale ligging, maken dat deze Case IH concessie duidelijk merkbaar in de Haspengouwse regio zal opereren. Guillaume en Bertrand zetten in op een zo'n compleet mogelijke dienstverlening en willen een aanspreekpunt zijn voor zowel landbouwer, tuinder als loonwerker. Opgegroeid zijnde in landbouwmiddelen sluiten deze activiteiten perfect aan bij hun natuurlijke habitat. Het merkenaanbod is zeer ruim. Naast het gamma tractoren, verreikers en oogstmachines van Case IH/Steyr zal Technea Boonen ook topmerken zoals Lemken, Miedema, Horsch, Lely, Iseki, Rauch, Monosem, Dibo en Europower vertegenwoordigen. Guillaume van zijn kant neemt de verkoop voor zijn rekening, terwijl Bertrand de leiding neemt in het atelier. Bijgestaan door medewerkers Wim en Chris zal Technea Boonen alle onderhoud en service verzorgen op maat van de klant. Een uitgebreid onderdelenmagazijn laat toe

om een snelle service te leveren. Technea Boonen beschikt tevens over de infrastructuur om bv. constructies te maken en hydraulische leidingen te persen. Marc Devriese, Business Director Case IH Benelux, voegde er nog aan toe: "Technea Boonen beschikt over de nodige praktijkkennis en dynamiek om te slagen in dit project. Als landbouwmechanisatiespecialist en premiummerk zal ook Case IH alles in het werk stellen zodat onze dealers hun competenties verder kunnen uitbouwen. Onze dealers zijn immers de onmisbare schakels tussen de fabriek en de eindklant (land- of tuinbouwers, loonwerkers)."

I RUIME INFRASTRUCTUUR VOOR BREDE SERVICE

Naast een servicewagen voor assistentie op locatie beschikt Technea Boonen over een modern atelier inclusief wisselstukkenmagazijn. Technea kiest er ook bewust voor om zijn professionele service te verbreden met metaalbewerking. Zo beschikt Technea bv. over een halfautomaat om inox en aluminium mee te lassen. "Klanten verkiezen immers 1 aanspreekpunt en met Kris hebben we de juiste man op de juiste plaats.", aldus nog Guillaume en Bertrand.

I NIEUWSTE TOPTECHNOLOGIE IN DE KIJKER

Precisielandbouw is één van de topics die binnen de landbouw in de spotlights staat. Het verhoogt niet alleen de productiviteit maar biedt u als bestuurder ook meer comfort. Case IH staat met Advanced Farming Systems mee aan de top van deze technologie. Bij Technea-Boonen is Guillaume het aanspreekpunt voor AFS gezien zijn jarenlange ervaring. Kortom: Technea Boonen is de kortste weg naar meer opbrengst.

Meer info:
Grijpenlaan 29, 3300 Tienen
(016) 76 55 96
www.technea-boonen.be
info@technea-boonen.be



**MAAK KENNIS MET
DE NIEUWE CASE IH
FARMLIFT GENERATIE!**



**SPECIALE
INTRODUCTIE-
VOORWAARDEN!**

Het gamma van de nieuwe FarmLift generatie, dat bestaat uit 5 modellen – de FarmLift 632, 735, 935 en luxe-uitvoeringen 635 en 742 – is uitgerust met een uitzonderlijk sterke giek en chassis, een nieuwe motor die reeds voldoet aan Tier 4 en uitzonderlijke transmissie.

Bij Case IH luisteren we naar onze klanten. De vraag naar verreikers varieert van een verreiker om grote balen op te pakken, te vervoeren en te stapelen tot een compacte machine voor dagelijks gebruik op de veehouderij – en alles daartussen. Met de FarmLift serie biedt Case IH een verreiker op maat van elke specifieke behoefte met een bereik van 5 tot 9 meter en hefvermogen van 2.5 tot 4.2 ton.



VOLLEDIG GEVEERDE RUPS BANDEN VOOR MINDER DRUK OP DE BODEM ÉN OP UW BESTUURDERS.

Omdat de oogstomstandigheden nooit gelijk zijn, past de rupsband van de Axial-Flow® zich aan de bodemvastheid aan. Ons volledig geveerde rupsbandsysteem is voorzien van een vierde spanrol waarmee de druk op de bodem wordt verminderd en schade aan zachte grond wordt voorkomen. Op de weg zorgt het voor minder slijtage van de rubberen rupsbanden, en ook niet onbelangrijk, voor comfort tijdens uw rit naar het volgende veld.



DE NIEUWE AXIAL-FLOW® 240. EENVOUD & VOORUITSTREVENDE.

www.caseih.com

CASE IH
AGRICULTURE