

FARMFORUM

HET MAGAZINE VAN **CASE IH** ZOMER 2015



PUMA

NIEUWE GENERATIE

BODEMBESCHERMING

2015 IS HET 'INTERNATIONALE
JAAR VAN DE BODEM'

AFS

ALLE VERNIEUWINGEN

DE MEEST COMFORTABELE PLEK OP DE BOERDERIJ

DE FARMALL U PRO SERIE. MEER WERK IN MINDER TIJD.

Met een lager geluidsniveau, van slechts 72db(A), een luxueuze bestuurdersstoel en rijdersstoel, geveerde cabine met ergonomisch ontwerp van het interieur en beter zicht in alle richtingen, heeft de Farmall U Pro zichzelf bewezen door als winnaar uit de TOP AGRAR ladertest te komen (nummer van 11/2014).

U bent niet de enige die de verschillen zal weten te waarderen.

Breng een bezoek aan uw Case IH-dealer om meer te weten te komen over de veelzijdige Farmall U Pro-serie.



Wij kunnen u op maat gesneden, individuele financiële oplossingen aanbieden.
Leningen, huur of leasing om aan alle behoeften van uw bedrijf tegemoet te komen.

INHOUD

03 Hoofdartikel

04 Nieuwe Puma-serie van Case IH



06 Het topmodel Quadtrac 620 verhoogt de efficiëntie

08 Maaisoppels vormen een veelzijdige grondstof

10 Tractorfabriek St. Valentin uitverkoren als 'Fabriek van het jaar 2014'

Tweede prestigieuze erkenning voor de nieuwe Magnum 380 CVX

11 Quadtrac 620 nog efficiënter voor loonbedrijven

12 Grotere precisie en eenvoudiger machinemanagement

14 Inzichten over suikerriet

16 Geoptimaliseerd bouwland voor meer waterefficiëntie

18 Efficiëntie en technologie passen in het concept

20 Case IH Magnum Rowtrac

22 Bodembescherming en efficiëntie verhogen – maar hoe?

24 Axial-Flow levert overtuigende prestaties bij het dorsen van soja

24 In dienst van de 'Koning onder de kazen'

HOOFDARTIKEL

'AGRICULTURE 4.0'

GEACHTE LEZERS VAN FARMFORUM,

Velen van u zullen weleens hebben gehoord van 'Industry 4.0'. Dit een term die, om het eenvoudig te formuleren, wordt gebruikt om de ontwikkeling en toelevering van goederen en processen via Internet te beschrijven. Bij dit proces werken machinebouw, elektrotechniek en informatietechnologie samen om het gestelde doel te bereiken. De huidige benadering van het landbouwbedrijf gaat steeds meer in de richting van de precisielandbouw – en 'Agriculture 4.0' wordt in de dagelijkse praktijk van de landbouwsector een steeds belangrijkere realiteit.

De artikelen van dit nummer van FarmForm over AFS Telematics, RTK+ of AFS Academy gaan over de hedendaagse precisielandbouw en over de ontwikkelingen waar we in de nabije toekomst mee te maken zullen krijgen.

De 'on the job' rapporten uit Frankrijk, Italië en de Benelux in dit nummer tonen hoe oplossingen er in individuele gevallen uit kunnen zien, terwijl de 'machineportretten' een idee geven van het brede toepassingsbereik en van de speciale kenmerken van enkele van onze innovatieve Case IH machines. Deze portretten betreffen onder meer de Case IH Austoft suikerrietoogstmachine (een goed voorbeeld van een 'exotische' machine in Europa), de Quadtrac die dankzij de fronthead een uitgebreid toepassingsbereik kent – en de nieuwe Puma serie 2015 met nieuwe functies en nog hogere prestaties.

Maar moderne landbouwtechnologie en 'Agriculture 4.0' zijn geen doel op zichzelf: Als fabrikant is Case IH ook sterk gefocust op het menselijke aspect – eigenaars en gebruikers – aangezien dit de personen zijn die in staat moeten zijn om tijdens hun dagelijkse werk al deze aanvullende voordelen en al dit bedieningsgemak ten volle uit te buiten.

Ik wens u veel plezier bij het doorbladeren en lezen van dit nummer van FarmForum!

Hoogachtend

Matthew Foster

Vice President & General Manager Europe, Middle East, Africa



FASE IV VOOR VEELEISENDE LANDBOUWERS
EN LOONBEDRIJVEN

DE NIEUWE PUMA-SERIE VAN CASE IH

DE PUMA IS DE NIEUWE EUROPESE STANDAARD GEWORDEN ALS HET GAAT OM KWALITEIT EN PERFORMANCE. CASE IH PRESENTEERT DE NIEUWE GENERATIE.

De nieuwe, in het Oostenrijkse St. Valentin gebouwde Puma-modellen met de uitvoerig beproefde en geteste semi-powershift transmissie, full-powershift transmissie of continu variabele CVX transmissie en de nieuwste motortechnologie van FPT Industrial, overtreffen het door hun voorgangers vastgelegde kwaliteitsniveau met een ruime marge. Met zeven modellen en een nominaal vermogen van 150 tot 240 pk, is de nieuwe Puma-serie ideaal uitgerust om de meest uitdagende taken in de akkerbouw, veeteelt of sector van de loonbedrijven aan te gaan.

I KRACHTIG, EFFICIËNT EN COMFORTABEL

Het topmodel, de Puma 240, wordt aangedreven door een NEF motor van 6.7 liter van FPT Industri-

al en bereikt een uitgangsvermogen van 240 pk bij 2200 tpm, en van maximaal 270 pk wanneer de Power Boost wordt geactiveerd. De motor levert zijn maximumkoppel van 1160 Nm bij een toeren-tal tussen de 1400 en 1600 tpm.

'Een topkenmerk van de nieuwe Puma-tractoren is de krachtige zes-cilinder motor die zich onderscheidt door een zuinig brandstofverbruik en laag emissieniveau. De beproefde Hi-eSCR-technologie van FPT Industrial zorgt ervoor dat de motoren voldoen aan fase IV (Tier 4 Final) van de Europese voorschriften ten aanzien van uitlaatgassen en zich bovendien kenmerken door een laag brandstofverbruik en een hoog motorvermogen. Dankzij dit simpele en efficiënte systeem, is Case IH ook in staat om motorolievervalsintervallen van 600 bedrijfsuren te bieden', zo benadrukt Dan

Stuart, Case IH Product Marketing Manager voor de tractorsectoren in Europa, Zuid-West-Azië en Afrika.

I VELE VERNIEUWDE ELEMENTEN IN DE CABINE

De ingenieurs van Case IH hebben niet alleen de motor vernieuwd, ook de cabine werd - zowel aan de binnen- als aan de buitenkant - grondig onder handen genomen. De cabine heeft nu een uit één stuk bestaande voorruit, zodat de bestuurder is verzekerd van ongehinderd zicht naar voren. Ook de AFS 700 terminal onderging een groot aantal upgrades. Daaronder zijn een nieuwe configuratie voor de regelventielen en de ISOBUS III functionaliteit die - afhankelijk van het werktuig in kwestie - zorgt voor automatische regeling van de voertuigsnelheid en de hefinrichting en van de functies van de elektrohydraulische regelventielen en de aftakas van de tractor. Voor werkzaamheden waarbij vaak van richting moet worden veranderd, heeft men de keuze uit verschillende instellingen voor de reactiegevoeligheid en achteruitversnelling, zodat het voertuig op basis van de persoonlijke voorkeuren van de bestuurder kan worden geconfigureerd. 'Het nieuwe HMC II-systeem voor kopakkerbesturing maakt het werk van de bestuurder een stuk eenvoudiger, en zorgt tegelijkertijd voor een grote stijging in de productiviteitsniveaus', stelt Dan Stuart. 'Dankzij een nieuwe en praktische gebruikersinterface, biedt het systeem ook de mogelijkheid tot parametereinstellingen voor andere subgroepen die signalen leveren. Hierdoor worden repetitieve werkzaamheden op het veld vereenvoudigd. Het systeem is efficiënter en vermindert de werklast voor de bestuurder.'

'Hetzelfde geldt voor de nieuwe stoelopties die nu voor de Puma-tractoren beschikbaar zijn. Gebruikers kunnen nu kiezen uit het beste wat de sector te bieden heeft op het gebied van





Een topkenmerk van de nieuwe Puma-tractors zijn de zes-cilinder motoren die zich onderscheiden door hun hoge prestaties en zuinige brandstofverbruik. Het betreft 6,7 liter NEF motoren van FPT Industrial. Het topmodel, van de Puma 240, beschikt over een nominaal vermogen van 240 pk.

stoelen en rijcomfort. De Puma is standaard uitgerust met een pneumatische stoel met laagfrequente vering. Daarnaast zijn er nieuwe optionele stoelen leverbaar: een pneumatische stoel met dubbele motor en laagfrequente vering in de luxueuze uitvoering, met innovatieve hoogteverstelling op de rugleuning en keuze uit stoffen bekleding of rood leder, of een lederen Maximo Evolution stoel met semiactieve vering', aldus Stuart.

I ALLEEN LICHT KAN DE DUISTER-NIS VERJAGEN...

Geheel in de stijl van de Magnum tractoren van Case IH, hebben de cabines van de nieuwste Puma-modellen aan de buitenkant een facelift ondergaan, met een nieuw cabinedak en krachtigere verlichtingspakketten. De twee nieuwe werklichtpakketten zijn gebaseerd op de allernieuwste LED-technologie en garanderen een sterkere verlichting over grotere afstanden. 'De bestuurder kan obstakels op het veld veilig identificeren en vermijden, en zelfs de uiteinden van zeer brede werktuigen blijven 's nachts duidelijk zichtbaar', zo benadrukt Dan Stuart.

'Vandaag de dag spelen precisielandbouw-technieken een beslissende rol in de verbetering van de efficiëntie en het behoud van het milieu. Alle Puma-tractoren van Case IH kunnen worden uitgerust met een geïntegreerd AccuGuide-stuursysteem als deel van het AFS-technologieplatform van Case IH. Het systeem ontvangt correctiegegevens via de 372 antenne die compatibel is met GLONASS en GPS satellieten. De zogeheten xFill-technologie verbetert de betrouwbaarheid van het systeem door de machine ook operationeel te houden in het geval het RTK-sigitaal voor 20 minuten wegvalt. Het optionele AFS Connect TeleMatics-systeem van Case IH maakt gebruik van een combinatie van GPS (global positioning system oftewel globaal plaatsbepalingssysteem) en draadloze technologie om gegevens met betrekking tot de machine, het gewas en de lopende werktak te verzenden en te ontvangen. 'De technologieën die onze tractoren aan boord hebben zorgen ervoor dat de landbouwers beter werken en hun werkzaamheden efficiënter managen dan ooit tevoren', zo vertelt Dan Stuart ons met grote overtuiging.



Puma met verlichtingspakket – twee nieuwe werklichtpakketten bieden excellente verlichting met de modernste LED-technologie.



KLANTPROFIEL

HET TOPMODEL QUADTRAC 620 VAN CASE IH VERHOOGT UW EFFICIËNTIE

EEN VAN DE EERSTE QUADTRAC 620-TRACTOREN VAN CASE IH DIE IN HET VERENIGD KONINKRIJK ZAL WORDEN GELEVERD, ZAL DE EFFICIËNTIE EN TIJDPLANNING NOG VERDER VERBETEREN, EN TEGELIJKERTIJD DE PRODUCTIEKOSTEN VOOR EEN GROTE KLUS IN EAST ANGLIA VERLAGEN.

Een toonaangevend loonbedrijf in East Anglia investeert in 's werelds grootste in serie geproduceerde tractor, een Case IH Quadtrac 620 met maximaal 692 pk, om haar werkzaamheden op 1800 ha maaidorsgewassen in Suffolk en Norfolk zo efficiënt mogelijk te kunnen uitvoeren.

Tyneholme Estates werd in 1993 opgericht door Jes Hansen en heeft een excellente reputatie opgebouwd dankzij een uiterst professionele benadering en aandacht voor zelfs de kleinste details, eigenschappen waardoor het bedrijf zich onderscheidt binnen een sector die zich kenmerkt door een moordende concurrentie. 'Onze benadering is: inspringen op die mogelijkheden van de landbouwmarkt, die een uitmuntend potentieel bieden maar ook een zekere opbrengst voor de

geproduceerde gewassen, de productiekosten rigoureus onder controle houden en de beste apparatuur gebruiken voor een optimale tijdplanning en maximale opbrengsten', zo licht Hansen toe. 'De landbouw is een uiterst specialistisch vak en door zo grootschalig te werken als wij doen, is het mogelijk om de voordelen van grote machines met hoge capaciteit uit te buiten en toch lage kosten per hectare te realiseren, iets wat steeds belangrijker is.' 'Toen ik hier in 1993 kwam, werd het landgoed op traditionele wijze gerund en was het in alle opzichten aan modernisering toe. Eén van de grootste problemen die goede prestaties in de weg stond, was het gebrek aan een goede tijdplanning, en het was duidelijk dat het zware land veel vroeger ingezaaid moest worden om

een hogere opbrengst en consistentere resultaten te verkrijgen. De zaadhoeveelheden waren een sleutelfactor bij het vroeger zaaien en in samenwerking met een onafhankelijke adviseur in Denemarken, ontwikkelde ik een richtlijn die we vandaag de dag nog steeds gebruiken. We starten met een zeer lage zaadhoeveelheid aan het begin van het seizoen en verhogen deze iedere drie dagen.

'We bereikten uitstekende resultaten door vroeger te zaaien, maar omdat we iedere hectare ploegden en met de zware eg bewerkten, ontstonden er in sommige jaren ernstige problemen door nat weer. In 2005 begonnen we diepere niet-kerende cultivatie te gebruiken om een betere tijdplanning te realiseren op velden die hiervoor

geschikt waren, maar gezien de eigenschappen van onze grond betekende dat, dat we nog steeds op een diepte van 20 à 28 cm moesten werken. Na verschillende types en merken machines te hebben geprobeerd, hadden we gekozen voor een Vaderstad Top Down, gevolgd door een zware eg om de kwaliteit van het zaaibed te verbeteren, en dit werkte zeer goed. Het was duidelijk dat we meer vermogen nodig hadden.'

DE AANZET TOT VERANDERING

In 2007 werd het oogsten van graszaad bijzonder moeilijk gemaakt door nat weer en de twee bestaande New Holland CR rotor-maaidorsers hadden grote moeite met hun taak. Nadat tijdens een demonstratie van een Case IH 9010 maaidorser op zijn bedrijf bleek, dat deze viermaal zo snel was, een veel beter monster produceerde en nooit vastliep, besloot Hansen om zijn volledige benadering opnieuw te bekijken.

De bestaande maaidorsers werden vervangen door twee Case IH Axial-Flow 9010 maaidorsers met maai-borden van 30' en het tractorpark onderging een complete make-over. Een aantal kleinere machines ging de deur uit en dit plaveide de weg voor verschillende Case IH tractoren, waaronder een Quadtrac 430, Magnum 310 en twee Puma-modellen. Het effect van deze grootschalige power boost zou zich snel doen voelen.

'Bij de beslissing om onze eerste Quadtrac te kopen, in 2007, gingen we niet over één nacht ijs,' legt Hansen uit. 'De kosten maakten dat we er wel even over hebben nagedacht, maar het was duidelijk dat dit de weg was die we moesten volgen. We hadden met onze oude tractoren op wielen altijd goed gewerkt, maar de komst van de Quadtrac tilde de kwaliteit en de tijdplanning van de zaadbedvoorbereiding en het werk met de zaaimachine naar een heel nieuw niveau.

'Voordat we deze keuze maakten, hadden we twin-track machines van John Deere en Challenger op de boerderij. Ik ben ook gaan kijken naar een Challenger die naast een Quadtrac aan het werk was op zwaar land, beiden met een 10-keereg erachter. De Challenger had grote moeite om in een rechte lijn te trekken omdat hij geen differentieelslot had en bij het draaien vulden de rupsen zich met modder, waardoor het een grote troep werd op de kopakkers.

'De Quadtrac daarentegen vloog heen en weer over het land en liet een schone en vlakke kopakker achter. Dat gaf voor mij echt de doorslag. Kiezen voor een Quadtrac bracht nog meer voordelen met zich mee, het betekende namelijk dat we bij onze Case IH dealer, Doe Power in Framlingham konden blijven, en dat wilde ik graag vanwege de uitstekende onderhouds- en ondersteuningsservice die zij bieden.'

'De originele Quadtrac was een model uit 2006 en had 1000 uren gemaakt toen wij hem in 2007 aanschaften. Op het moment dat wij hem inruilden, na de oogst van 2014, had hij 6000 uren gemaakt. Gedurende deze zeven seizoenen was hij werkelijk betrouwbaar, zonder ongeplande stops

of stilstand. Los van de vervanging van de rupsen na 3500 bedrijfsuren, hoefden we alleen maar drie rupsrollen te monteren.

'De sleutel voor betrouwbaarheid is de juiste service. Iedere twee jaar brachten we de Quadtrac naar Doe Power voor een complete servicebeurt in hun werkplaats en in de tussentijd hielden onze werknemers de machine altijd in een perfecte staat van onderhoud. Een van de belangrijkste punten bij de Quadtrac is dat je ervoor moet zorgen dat de rupsrollen bij de juiste temperatuur werken, als ze warm beginnen te worden, betekent dat, dat er iets mis is. We hebben een infraroodthermometer waarmee de bestuurder een paar keer per dag de temperatuur van iedere rol kan checken. Dit gebeurt eenvoudig door de lichtstraal erop te richten.

'De Quadtrac 430 stond op de planning voor vervanging in 2017, maar om te profiteren van de nieuwe belastingaftrek die werd ingevoerd in 2014, hebben we besloten om hem eerder in te ruilen. Er was maar heel weinig verschil in kosten tussen het topmodel Quadtrac 620, dat ons bijna 700 pk levert, en de twee kleinere modellen van de serie, dus het was zinvol, met name ook vanwege het goede financieringspakket en de garantie van drie jaar. 'In staat zijn om op de juiste snelheid te werken is heel belangrijk om optimale resultaten van onze cultivatie- en zaaiverkruigen te behalen, maar om dat te doen hebben we vermogen nodig. De Quadtrac 620 biedt dat vermogen en zou onze bestaande werklast in minder uren moeten kunnen afhandelen, maar we zijn meer land aan het kopen, dus hij zal waarschijnlijk nog steeds 900 uur per jaar werken.'

EERSTE PRAKTIJKJAAR

De Quadtrac mag voor het eerst aan het werk in de lente, voor het inzaaien van erwten met een Väderstad snelzaaiër van 8m en na de oogst zal hij worden gebruikt met een drie-poots moldrainploeg, een Horsch Tiger cultivator van 6m, die de Väderstad Top Down heeft vervangen, die wordt gebruikt voor het produceren van valse zaadbedden voor een Horsch Joker van 6m en een Vaderstad zaaimachine van 8m. Roterend ploegen voor de tweede graangewassen en alle lentegewassen wordt gedaan door een negen-keereg achter de Magnum 310 te gebruiken.

De gewasteelt op Tyneholme Estates omvat 1000ha eerste en tweede tarwe, inclusief 6500 ton Solstice of Skyfall die onder contract wordt verbouwd voor Warburtons, wiens president Hansen in 2006/2007 de 'Grower Award' toekende. Daarnaast verbouwt Tyneholme Estates ook 500ha koolzaad, winter- en lentegerst, 150ha kapucijners en 60ha rood zwenkgraszaad. Dit laatste is dankzij zijn wortelstructuur heel goed op zwaar land te telen, als het twee jaar op het land wordt gelaten, vormt dit een excellente onderbreking. Een ander belangrijk voordeel is dat rood zwenkgras op bepaalde momenten tolerant is voor glyfosaat, zodat duist kan worden bestreden.



Jes Hansen, oprichter van Tyneholme Estates

CASE IH TOPMODEL

De Quadtrac 620 is het topmodel van de Case IH tractorserie, aangedreven door een zes-cilinder, FPT Industrial Cursor 13 motor van 12,9 liter, met een nominaal vermogen van 629 pk, maar die tot 692 pk produceert en dankzij SCR-technologie voldoet aan de Tier 4 Final/fase IV emissievoorschriften. Om dit miraculeuze uitgangsvermogen te ondersteunen, is de Quadtrac uitgerust met een 16 x 2 Full Powershift-transmissie. Het automatische productiviteitsmanagementsysteem (Automatic Productivity Management - APM) selecteert automatisch de beste combinatie van versnelling en motortoerental voor het gemonteerde werktuig en het terrein. Vier onafhankelijk aangedreven rupsen leveren een constant contactoppervlak met de grond van meer dan 5,6m², 25% groter dan alle andere tractoren in deze klasse, om de tractie te maximaliseren, slip praktisch te elimineren en de gronddruk en beschadiging van de bodem tot een minimum te beperken.

De Surveyor™-cabine is de grootste van de sector en biedt ongeëvenaard zicht in alle richtingen. De cabine is uitgerust met een Multicontroller van de laatste generatie, waarmee de belangrijkste functies worden bediend. Een exclusief veringsstelsel zorgt voor optimaal bestuurderscomfort tijdens het rijden. 'De cabine is één van de grote voordelen van de nieuwe Quadtrac,' legt Hansen uit. 'Hij is uitzonderlijk stil en de ophanging is excellent.' Jes Hansen werkt niet alleen met het topmodel Quadtrac 620, maar ook met een Case IH Axial-Flow 9230 die is uitgerust met een draper-maai-bord van 40' en die werd aangeschaft via een vijf jaar durend financierings-/service-/garantiepakket, zodat hij weet met welke kosten hij in zijn budget te maken krijgt.

'We zijn altijd op zoek naar nieuwtjes op het gebied van landbouwtechnieken en gewasteelt, zoals bijvoorbeeld de erwten, die wij voor het eerst verbouwden in 2009. Dit was een exceptioneel gewas, met een bruto marge van gemiddeld £1225/ha, in vergelijking met de £555 voor koolzaad in 2014. In 2015 begonnen we met het verbouwen van spinazie voor zaad voor een Deens bedrijf. Dit is een nieuw lentegewas voor het Verenigd Koninkrijk, en biedt opnieuw een prima kans om onze business een stap verder te brengen.'



GELIJKTIJDIG EN ZORGVULDIG OOGSTEN VAN
AFVALPRODUCTEN

MAÏSSTOPPELS VORMEN EEN VEELZIJDIGE GRONDSTOF

LOONWERKER RAINER UCKELMANN UIT DÜLMEN MAAKT ZICH OP VOOR HET OOGSTEN VAN MAÏSSTOPPELS, MET HULP VAN EEN CASE IH MAAIDORSER. HET IS ZIJN BEDOELING OM DE TOEGEVOEGDE WAARDE VAN ZIJN MAÏSOOGSTACTIVITEITEN TE VERHOGEN. ER ZIJN AL MEERDERE KLANTEN TER PLEKKE, DIE DEZE INTERESSANTE GRONDSTOF MAAR AL TE GRAAG WILLEN KOPEN.

Maïs is niet altijd simpelweg maïs. Het oogstseizoen van dit jaar zal dat punt nog eens duidelijk maken: melkveehouders en biogasgenerators oogsten de hele plant en gebruiken deze om silage te maken, terwijl varkenshouders en pluimveehouders meer in de korrels geïnteresseerd zijn. Dat verklaart waarom korrelmaïs zo hoog op de ranglijst van favoriete gewassen staat in het bolwerk van de gewassen met toegevoegde waarde dat westelijk Münsterland (Noord-Rijnland Westfalen) is.

Sinds vorig jaar staat er een nieuwkomer op de ranglijst: Loonwerker Rainer Uckelmann uit Daldrup in de buurt van Dülmen (in het administratieve district Coesfeld) oogst zowel korrelmaïs als maïsstoppels. 'Anders zou het buiten op het veld

achterblijven, maar het is in feite een waardevolle grondstof', zo zegt hij. Volgens hem is er bovendien een ander nadeel van het op hun plaats laten van de stoppels: 'de stoppels doen er lang over om af te breken en te rotten, en als u aardappels plant na een maïsgewas, ontwortelt de aardappel-oogstmachine de stoppels vaak'. Hij heeft zijn proefschrift afgerond na aan de universiteit van Osnabrück te hebben gestudeerd, dus hij weet nu zeker wat hij al lang vermoedde - namelijk dat stoppels voor breed uiteenlopende toepassingen kunnen worden gebruikt; als strooisel in pluimveestallen, als kattenbakstrooisel, als bouw- en isolatiemateriaal, als olie-bindmiddel, als vervanging voor strooizout en ook als brandstof.

DE CASE IH AXIAL-FLOW ROTOR LAAT DE STOPPELS INTACT

Om deze grondstof te oogsten, is echter een specifieke technologie vereist. Technologie die niet beschikbaar is wanneer men de machine 'zo van de plank' aanschafft. Dat is omdat standaard schudder-maaidorsers alleen de maïskorrels van de kolf oppikken, terwijl de hele rest van de plant terug het veld op gaat - inclusief de stoppel.

Dit gebeurt niet met de Case IH Axial-Flow 6088 maaidorser, met acht rijen van maïsplukkers op het aan de voorzijde gemonteerde werktuig. Toen Uckelmann deze, in 2011 in Oostenrijk gebouwde maaidorser kocht, was hij al uitgerust met deze specialistische apparatuur. Uckelmann gelooft dat dit type CASE IH maaidorsers dank-



VERVANGING VAN 1000 LITER BRANDSTOF

Rainer Uckelmann (linksboven) is voor zichzelf begonnen. De dienst die hij aanbiedt is het oogsten van maïsstoppels. De maaidorser is uitgerust met een aan de voorzijde gemonteerde maïsplukker, daarachter zit de opgeklapte stoppelbunker.

Via het extra kanaal dat is geïnstalleerd (zwarte vakje op deze foto), worden de stoppels omhoog de bunker in gevoerd. Wanneer hij omlaag wordt gebracht, valt de bunker over de as.

zij de rotortechnologie bijzonder goed geschikt is voor het oogsten van stoppels. Dat komt omdat de maïskolven meerdere malen over raspkoppen worden gehaald, in plaats van in de dorstommel te worden bewerkt. Hierdoor blijft de stoppel intact, en dat maakt verdere verwerking een stuk gemakkelijker.

Daarna worden de stoppels niet samen met het gras ('timothee') uitgestoten, maar in plaats daarvan direct naar een aanvullende zeefgroep gevoerd. De stoppels vallen door de zeef en worden vervolgens door middel van de luchtstroom van een ventilator omhoog gevoerd in een bunker. Deze bunker heeft een capaciteit van 13 m³. 'Dat is grofweg de hoeveelheid die kan worden geoogst van een hectare korrelmaïs', aldus Uckelmann. Gezien het feit dat de bouwlanden in westelijk Münsterland zeer klein zijn, en zelden de 4 hectare overschrijden, is deze bunkertechnologie beter geschikt dan continu overhevelen in een kipwagen die naast de maaidorser rijdt. De container kan tot een hoogte van 4,50 meter worden gekanteld, zodat hij in de meeste standaard kipwagens kan worden geleegd.

Dit alles leidt niet tot een vermindering van de dorsprestaties van de maaidorser en heeft evenmin een negatieve uitwerking op de kwaliteit van de korrelmaïs. Er kunnen tussen de 2 en 5 ton stoppels van iedere hectare worden geoogst. Dat dit getal zo schommelt, komt omdat het gewicht sterk afhankelijk is van het vochtgehalte. 'Bij een vochtigheid van 45% kan ongeveer 3,5 ton worden geoogst', verklaart Uckelmann op basis van

zijn ervaring tot nog toe. De bulkdichtheid lag tussen 160 en 170 kg/m³ voor maïsstoppels voor dat deze werden gemalen. Dat is gelijk aan de bulkdichtheid van houtsnippers van coniferen. De stoppels hebben in de regel een restvochtigheid tussen de 40 en 45%. 'Daarom is het belangrijk dat ze in een zo intact mogelijke vorm worden geoogst. Het resultaat is dat er veel lucht achterblijft in bulkhopen, en dit voorkomt de vorming van schimmel, of vertraagt deze in elk geval', zo kan de loonwerker ons op grond van zijn ervaring vertellen. Om de stoppels te laten drogen, worden ze afgedekt met een doek, waarbij de bovenkant van de hoop open blijft. Het schoorsteeneffect (zoals in een rookkanaal) zorgt ervoor dat de warme, vochtige lucht naar boven stijgt.

Als het doel is om de stoppels direct na de oogst kunstmatig te drogen - bijvoorbeeld in de container van een biogassysteem - dan kan de hakselaar op de dorser worden geïnstalleerd, zodat er gehakte stoppels worden geoogst. Hierdoor wordt niet alleen de bulkdichtheid verhoogd, maar wordt het ook gemakkelijker om het resulterende product te verhandelen als stalstrooisel. Als deel van de dienst die hij aanbiedt, wil Uckelmann de gehakte stoppels drogen op 70°C. Hierdoor kan deze grondstof langer worden opgeslagen, terwijl tegelijkertijd de kiemen worden gedood - een fundamenteel aspect, dat met name belangrijk is voor pluimveehouders. 'Het is ook mogelijk om gedroogde stoppels te hakselen met een strovermaler', legt Peter Hiller, pluimvee-expert van de Landbouwkamer voor Nedersaksen.

Een mogelijke toepassing is het verbranden van de stoppels. De hoeveelheid stoppels die van een hectare komt, heeft een calorische energie die equivalent is aan 800 tot 1000 liter brandstof. 'De stoppels hebben, net als andere biomassa van bouwland, een lager assmelpunt dan hout', aldus Tobias Picker van de leverancier van verwarmingsinstallaties Döpi Umwelttechnik. Om die reden zijn systemen, die gebruik maken van op houtsnippers werkende verwarmingssystemen, niet geschikt om stoppels te verbranden, aangezien ze tot slakvorming in de ketel leiden. Picker zegt dat het maximale aandeel van hout in het mengsel 20% bedraagt.

De situatie verandert bij de zogeheten biomassaverwarmingssystemen, die ook geschikt zijn voor graangewassen, stro of miscanthus. Deze systemen hebben speciaal ontwikkelde verbrandingskamers en andere verfijningen waardoor ze op zeer flexibele wijze met deze grondstoffen kunnen worden gebruikt. Picker stelt dat het, in zuiver wettelijke termen, en tot een ketelvermogen van 100 kW, mogelijk is om tegelijkertijd ook maïsstoppels te verbranden: 'Dat komt omdat ze, samen met miscanthus of stro worden beschouwd als biomassa die halmen bevat.' Maar in grotere verbrandingskamers zijn de toepasselijke emissievoorschriften strenger en is het gewoonlijk nodig om een filter te gebruiken.

Loonwerker Uckelmann laat het aan de landbouwers om te beslissen of ze winst willen maken op hun stoppels. Als ze dit doen, brengt hij de standaard dorskosten in rekening en telt daar nog 50 per hectare bij op.

TRACTORFABRIEK ST. VALENTIN BEKROOND MET DE TITEL 'FABRIEK VAN HET JAAR 2014'

DE JURY VAN EXPERTS HAD WAARDERING VOOR DE VERBETERING VAN DE PRODUCTIE EN DE 'LEAN PRODUCTION'-METHODE/ DEZE OVERWINNING, IN DE ZWAARSTE PRODUCTIECOMPETITIE VAN OOSTENRIJK, BETEKENT EEN ENORME ERKENNING VOOR DE INZET VAN HET VOLTALLIGE PERSONEEL

De fabriek van CNH Industrial in St. Valentin werd onderscheiden met de titel 'Fabriek van het Jaar' en daarmee aangewezen als meest efficiënte productiefaciliteit van Oostenrijk. Deze competitie is nu voor de vijfde keer gehouden en wordt als de strengste competitie voor de Oostenrijkse productiesector beschouwd. De organisatie berust bij Fraunhofer Österreich en het tijdschrift Industrie Magazin. 'Toen we begin november werden onderscheiden met de titel 'Fabriek van het jaar 2014', schoof onze fabriek in de ranglijst op tot het niveau van de winnaars van de voorgaande edities, waaronder BMW Motoren, Bosch AG, Magna Steyr en andere gerenommeerde Oostenrijkse productiefaciliteiten', zo vertelt fabrieksdirecteur Andreas Kampenhuber enthousiast.

I OVERTUIGEND OVER DE HELE LINIE

'Al vanaf het moment van de beoordeling in de fabriek zelf, hebben we de jury weten te overtuigen dankzij onze efficiënte en professionele processen en productiemethodes. De jury was duidelijk onder de indruk van de positieve attitude en het motivatieniveau van al het personeel, dat zich voor honderd procent inzet om de producten voortdurend verder te ontwikkelen. Het doet me bijzonder veel plezier dat de jury er specifiek voor heeft gekozen om het professionalisme en de passie van onze werknemers uit te lichten', aldus Christian Huber, CEO van CNH Industrial Österreich. Gedurende de eindronde, op 6 november in Wenen, wist de fabrieksdirecteur Andreas Kampen-

Fabrik 2014
Der Preis für die effizienteste Produktion

huber, in een directe confrontatie met de andere genomineerde bedrijven, een overtuigende en krachtige presentatie te houden, die de jury volledig heeft overtuigd en die hem een gedeelde eerste plaats met *Opel Österreich* heeft opgeleverd. 'We willen het voltallige team van St. Valentin danken voor hun harde werk en hun motivatie en voor hun capaciteit om iedere dag weer excellent werk te leveren. We zouden de titel 'Fabriek van het Jaar 2014' niet in de wacht hebben kunnen slepen zonder het harde werk en de support van ons voltallige personeel', aldus Kampenhuber.

TWEEDE BELANGRIJKE ERKENNING VOOR DE NIEUWE MAGNUM 380 CVX

SUCCESVOLLE START IN EUROPA: DE INNOVATIEVE CASE IH MAGNUM 380 CVX IS OP DE SIMA HANDELSBEURS VAN PARIJS UITGEROEPEN TOT 'MACHINE VAN HET JAAR 2015' / NA HET SUCCES OP DE EIMA 2014 PRIJZEN DE EXPERTS VAN TERRE-NET OOK DE TECHNOLOGISCHE CAPACITEITEN



Na het behalen van de 'Tractor van het Jaar 2015'-prijs op de EIMA handelsbeurs in Bologna, in de herfst van het afgelopen jaar, heeft de Case IH Magnum 380 CVX nu ook de titel 'Machine van het Jaar 2015' gewonnen op de SIMA handelsbeurs in Parijs. 'Deze dubbele overwinning vervult ons echt met trots. Het gebeurt maar zelden dat dezelfde machine achtereenvolgens beide prijzen in de wacht sleept zoals nu' aldus een enthousiaste Andreas Klausner, directeur van Case IH tijdens de prijsuitreikingsceremonie van de SIMA. De prijs voor 'Machine van het Jaar', die voor het eerst werd uitgereikt in 1997, is een felbegeerde erkenning die alleen wordt toegekend voor superieure technologische prestatieniveaus in de landbouwsector. De prijswinnende Magnum 380 CVX werd uitverkoren door een panel van 19 on-

afhankelijke Europese vakjournalisten. De lijst van innovatieve machines die aanvankelijk voor deze prijs werden ingeschreven bevatte 94 toepassingen in 17 categorieën; de Magnum bereikte de top in het segment voor tractoren met een nominaal vermogen tussen de 280 en 400 pk.

I EEN INDRUKWEKKENDE GETUIGENIS VAN CONTINUE INNOVATIE

De Magnum-serie van Case IH werd voor het eerst gelanceerd in 1987 en werd sindsdien voortdurend verbeterd. De prestaties en productiviteit werden stap voor stap verbeterd, evenals het brandstofverbruik, de emissieniveaus en het comfort voor de bestuurder, terwijl tegelijkertijd ook de globale economische haalbaarheid voor onze klanten werd geoptimaliseerd', aldus Product Marketing Manager Dan Stuart. 'Zonder te overdrijven kunnen we stellen dat 27 jaar van Magnum tractoren - en twee erkenningen van dit kaliber, de een direct na de ander - duidelijk aantonen welke hoge niveaus onze ingenieurs hebben bereikt. Bovendien: 27 jaar Magnum tractoren betekent ook acceptatie en erkenning

door de meest veeleisende testrijders en op de ingewikkeldste testparcoursen die men zich kan voorstellen - ik heb het dus over de boeren en loonwerkers die de machine gebruiken tijdens hun dagelijkse werkzaamheden', zo zegt Stuart met nadruk.

De nieuwe Magnum 380 CVX werkt met een continu variabele transmissie, de gemakkelijk en prettig te bedienen Multicontroller, een nieuw LED-verlichtingspakket en, onnodig te zeggen, de innovatieve Rowtrac optie. Hierdoor kunnen de voordelen van rupsaandrijving compleet tot hun recht komen in termen van tractie en bodembescherming. 'Het feit dat de Magnum 380 CVX meteen na de eerste erkenning ook een tweede prijs in de wacht heeft gesleept - en dit kort voor het begin van en gedurende het Jaar van de Bodem - toont aan dat onze innovatieve manier van 'lateraal denken' wordt erkend door experts die bekend zijn met alle uitdagingen, trends en ontwikkelingen die samenhangen met de landbouwtechnologie. Het doet ons genoeg dat dit alles vandaag is beloond met de 'Machine van het Jaar 2015' prijs', zo concludeert Stuart.

OVERTUIGT OOK OP DE SILO

QUADTRAC 620 NU NOG EFFICIËNTER VOOR LOONWERKERS

NIEUWE TOEPASSINGSGBIEDEN VOOR DE QUADTRAC VOOR LOONWERKERS EN GROTE LANDBOUW-BEDRIJVEN/ OPTIONEEL AAN DE VOORZIJD GEMONTEERD HYDRAULISCH SYSTEEM BESCHIKBAAR MET ONMIDDELIJK EFFECT / SILOVULLEN, ROLLEN EN MESTVERSPREIDEN ZIJN TOEPASSINGEN DIE NU ONMIDDELIJK GEREED ZIJN VOOR GEBRUIK IN DE PRAKTIJK.

Een optioneel, aan de voorzijde gemonteerd hydraulisch systeem heeft onmiddellijk effect op het toepassingsbereik van deze grote tractor. Naast de bekende akkerbouwtoepassingen, waar de Quadtrac zijn ongeëvenaarde capaciteiten al heeft bewezen - met name in die gevallen waar enerzijds maximale bodembescherming en anderzijds hoge tractieniveaus worden gevraagd - zijn er nu een heleboel nieuwe toepassingen beschikbaar. Bij het oogsten van silograan heeft de Quadtrac 620 zichzelf al lang en breed bewezen als efficiënte oplossing voor het vullen en aandrukken van silo's. Uitgerust met aan de voorzijde gemonteerd hydraulisch systeem en een maïsdozerblad, is de tractor in staat om in één ononderbroken passage tot 53 kubieke meter geoogst gewas te verspreiden. Bovendien zorgen de uniforme gewichtsverdeling en het hoge nettogewicht ervoor dat een optimale

samendrukking wordt gerealiseerd, zonder dat extra ballast nodig is.

I HET BRANDSTOFVERBRUIK IS MET ACHT LITER PER 100 KM VERLAAGD

De praktijkervaring wijst uit dat een Quadtrac met dit nominale vermogen twee conventionele tractors op wielen kan vervangen. In een praktijktest heeft de Quadtrac 620 ook bewezen veel efficiënter om te gaan met brandstof dan zijn voorgangers - gemiddeld verbruikte hij acht liter per 100 km minder dan andere vergelijkbare grote tractoren. In een directe vergelijking met andere tractoren op wielen, blonk de Quadtrac ook uit door zijn klimvermogen, ook bij hoge silotorens. Het bereik van mogelijke toepassingen van de Quadtrac wordt hierdoor aanzienlijk uitgebreid, en het betekent een verbetering van de

kostenefficiëntie in geval van gebruik door loonbedrijven of op grote landbouwbedrijven met biogas- en/of melkproductie. Experts van Case IH zien ook nog andere toepassingen voor de Quadtrac, bijvoorbeeld het verspreiden van organische mest. De lage gronddruk maakt de tractor geschikt voor het verwijderen en transporteren van gier en digestaat. 'En dan zijn er natuurlijk ook nog de al bekende voordelen van het Quadtrac concept. Dankzij zijn hoogperformante rijsysteem, beschikt deze toepassing over uitstekende papieren als het gaat om bodembescherming. De mogelijkheid om eerder in het jaar en later in de nacht op stukken van het land te rijden verhoogt de procesefficiëntie en zorgt voor meer duurzaamheid, met name met het oog op veranderingen in de wettelijke parameters die het giertransport regelen', zo oordeelt Case IH Product Marketing Manager Norbert Zehne.

De Case IH Quadtrac levert 53 kubieke meter gewas in één passage.





INNOVATIES AFS

HOGERE PRECISIE EN EENVOUDIGER MACHINEMANAGEMENT

RTK+ CORRECTIESIGNAALSERVICE VAN DE LAATSTE GENERATIE EN EEN NIEUWE FUNCTIE VOOR BESTANDSOVERDRACHT OP HET AFS CONNECT TELEMATICS-SYSTEEM ZIJN DE BELANGRIJKE NIEUWE ONTWIKKELINGEN VOOR DE AFS™ ADVANCED FARMING-SYSTEMEN.

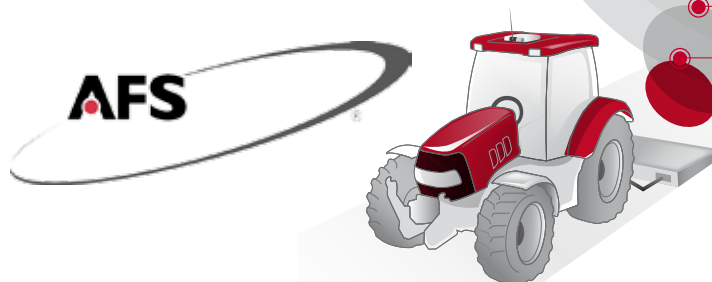
RTK vormt het referentiepunt voor ultieme precisie voor alle soorten van landbouwwerkzaamheden en Case IH onderhoudt een continu groeiend netwerk met meer dan 500 over de regio's verdeelde basisstations. 'Of u nu wel of niet te maken hebt met speciale culturen zoals groenten in volle grond, een Controlled Traffic Farming-systeem, oftewel systeem voor gecontroleerde rijpatronen, met permanent gedefinieerde paden of simpelweg de lane-to-lane nauwkeurigheid die nodig is om efficiënt te werken – RTK bepaalt de standaard binnen deze sector. Om deze reden introduceert Case IH de nieuwste generatie van RTK-signalen, aangeduid als RTK+, waar de 'Plus' verwijst naar de aanvullende voordelen ten opzichte van de huidige versie van het RTK-signaal. RTK+ is compatibel met de meeste geleidingssystemen die momenteel op de markt verkrijgbaar zijn en is dus beschikbaar voor veel landbouwers die geen Case IH klanten zijn. RTK+ levert nog nauwkeurigere en betrouwba-

re RTK-signalen en is altijd ingeschakeld, zodat het signaal altijd beschikbaar is wanneer klanten het nodig hebben. Net als bij mobiele telefonie wordt gezorgd voor automatische overschakeling en naadloze dekking van het ontvangstgebied op het moment dat de machines zich tussen de ontvangstgebieden van de afzonderlijke basisstations verplaatsen. De bestuurder hoeft niet langer de instellingen op het scherm te veranderen wanneer hij zich van het ene gebied naar het andere verplaatst, want Case IH RTK+ biedt een uitgebreid netwerk voor goede, nauwkeurige en betrouwbare RTK-signalen.

I VEILIG NETWERK

Alle basisstations binnen een lokaal RTK-netwerk zijn verbonden met een centrale server bij Case IH. De server gebruikt processen zoals CORS, SSR etc. om een specifieke set van correctiegegevens voor de huidige werklocatie van de tractor of maaidorser te berekenen. Deze correctie wordt

vervolgens via GSM in verschillende formaten afgeleverd. Dit verzekert een maximaal niveau van compatibiliteit met alle apparaten. Zo is men altijd verzekerd van 100% RTK nauwkeurigheid, ongeacht de afstand tot het dichtstbijzijnde basisstation. 'Dit proces biedt duidelijke voordelen voor logistieke taken en oogstwerkzaamheden voor loonwerkers, machinecoöperaties en grote, op groei gerichte bedrijven', aldus Ulrich Sommer. De Case IH ingenieurs hebben RTK+ ontworpen als een gedecentraliseerd netwerk. 'Als een basisstation storingen vertoont, zal het dichtstbijzijnde basisstation zijn taken automatisch overnemen zonder dat dit nadelige uitwerkingen op de nauwkeurigheid heeft. Zo wordt verzekerd dat landbouwers met akkerbouwbedrijven, telers van vollegrondsgroente en speciale culturen, landbouwers met grasland en veeteeltbedrijven, net als loonwerkers en machinecoöperaties die RTK+ gebruiken, altijd van 100% signaalbeschikbaarheid kunnen profiteren',



EGNOS 20 CM

'Lane-to-lane' - algemeen beschikbaar signaal voor eenvoudige toepassingen als handmatige geleiding langs de rijen met een lichtbarrière (foto-elektrisch).

RTX RANGE POINT 15 CM

'Lane-to-lane' en 15 cm herhaalbare nauwkeurigheid. Het perfecte ingangssignaal voor alle werkzaamheden, van zaaien tot oogsten.

RTX CENTER POINT 4 CM

'Lane-to-lane' en 4 cm herhaalbare nauwkeurigheid

RTK 2.5 CM

'Lane-to-lane' en 2,5 cm herhaalbare nauwkeurigheid, zelfs over een periode van meerdere jaren

aldus Uli Sommer, Product Marketing Manager Case IH AFS. De nieuwe Case IH RTK+ technologie werd in 2014 grondig getest op de voornaamste markten: 200 klanten en een totaal van 95 basisstations in het Verenigd Koninkrijk, Spanje, de Benelux landen, Oostenrijk, Duitsland, Denemarken en Bulgarije hebben aan deze succesvolle proef deelgenomen. RTK+ zal in de loop van het jaar 2015 beschikbaar komen voor de klanten in deze landen.

AFS CONNECT TELEMATICS-SYSTEEM – MAAKT GEBRUIK VAN EEN USB-STICK OVERBODIG

Het nieuwe AFS Connect™ TeleMatics-systeem van Case IH, dat in het tweede kwartaal van 2014 met succes op de markt werd gebracht, maakt gebruik van globale plaatsbepalingssystemen en mobiele telefoontechnologie om gegevens met betrekking tot de locatie en actuele status van landbouwmachines en -voertuigen te ontvangen. Op het Advanced Level van AFS Connect, kunnen 40 tot 80 machineparameters worden bewaakt (dit aantal is afhankelijk van het model van de tractor of maaidorser). Deze gegevens worden op strikt vertrouwelijke wijze opgeslagen in het AFS Connect webportaal en worden minuut voor minuut bijgewerkt. Indien gewenst kunnen ze door de gebruiker worden opgevraagd via een PC of mobiele toestellen. Er zijn ook veel meer gegevens beschikbaar op de AFS 700 monitor,

waaronder veldbegrenzings, padlijnen en job-gegevens, om er maar een paar te noemen. Om deze landbouwmanagementsoftware bij te werken met deze informatie, was het voorheen noodzakelijk om de gegevens van de monitor naar een USB-stick te exporteren. Voor landbouwbedrijven met veel machines of uitgebreide machineparken kan dit behoorlijk wat tijd in beslag nemen. Nu komt de nieuwe functie voor bestandsoverdracht in het spel. De inhoud van de USB-stick kan vanaf machines worden opgevraagd door deze functie te gebruiken via het AFS Connect portaal en kan vervolgens direct worden overgebracht naar de besturingssoftware van het landbouwbedrijf. Dankzij de bestandsoverdrachtfunctie is het niet langer nodig om alle USB-sticks van de verschillende machines te verzamelen en deze dan weer opnieuw op de respectievelijke monitors aan te sluiten nadat alle gegevens zijn geïmporteerd. De bestandsoverdrachtfunctie van AFS Connect garandeert een perfect overzicht over alle preciselandbouwgegevens van de machines en voertuigen van het landbouwbedrijf. Met de nieuwe functie voor bestandsoverdracht op het Case IH AFS Connect™ TeleMatics-systeem, heeft de landbouwmanager alle belangrijke gegevens altijd bij de hand. Deze nieuwe functie voor bestandsoverdracht zal vanaf het eerste kwartaal van 2015 als optioneel servicepakket beschikbaar zijn voor het Advanced Level van AFS Connect.

CASE IH AFS NIEUWS:

RTK+ CORRECTIESIGNAALSERVICE

- Compatibel met de meeste satellietvolg-systemen die momenteel op de markt verkrijgbaar zijn.
- Naadloze signaaldekking, geen nieuwe log-in nodig wanneer men de ontvangst-zone van een ander basisstation binnenrijdt.
- Continue dekking, mogelijke signaalstoringen gecompenseerd door het volgende basisstation.
- Volledige RTK nauwkeurigheid met een RTK+ netwerk, onafhankelijk van de afstand tot het basisstation

AFS CONNECT TELEMATICS-SYSTEEM MET BESTANDS-SYNCHRONISATIE

- Besparing van tijd met de nieuwe functie voor draadloze bestandsoverdracht - er is niet langer een USB-stick nodig om bestanden over te brengen
- Gegevens kunnen in real-time worden uitgewisseld tussen een computer op kantoor en de machines die op het bedrijf aan het werk zijn

CASE IH WIJST DE WEG NAAR EFFICIËNT OOGSTEN OP HET SUGAR CANE HARVESTER CAMP IN MAURITIUS

INZICHTEN OVER SUIKERRIET

SUGAR CANE HARVESTER CAMP VOOR KLANTEN IN DE SUIKERRIET- EN BIO-ETHANOLSECTOREN / EEN AAN-
TREKKELIJKE COMBINATIE VAN THEORIELESSEN EN TESTRITTEN / FOCUS OP GROOTSCHALIGE SUIKERRIET-
PROJECTEN

Case IH had de gelegenheid om haar krachtige landbouwmachines voor de suikerrietindustrie te presenteren gedurende het Africa Sugar Cane Harvester Camp, dat plaatsvond op Mauritius. Dit Camp werd met succes bijgewoond door de belangrijkste vertegenwoordigers van zakelijke klanten en grote agro-industriële landbouwbedrijven die werkzaam zijn in de suikerriet- en bio-ethanolsectors in diverse Afrikaanse landen, waaronder Soedan, Mozambique, Tanzania, Kenia, Zimbabwe, Nigeria en Sierra Leone.

Het Sugar Cane Harvester Camp bood de deelnemers een nadere blik op geavanceerde landbouwpraktijken voor grootschalige suikerrietproductie en presentaties van het Case IH aanbod, waaronder de Austoft® 8000-serie: onze serie van topklasse suikerrietoogstmachines. De deelnemers kregen ook de gelegenheid om een testrit te maken op de Case IH suikerrietoogstmachines en tractoren met hoog pk onder realistische omstandigheden gedurende werkzaamheden op het land. Het Camp werd door Case IH georganiseerd in samenwerking met de lokale dealer, Mecha-

nization Co. Ltd., en met de ondersteuning van La Moisson Limitée, een lokaal loonbedrijf en al meer dan 40 jaar Case IH klant, dat de voor de demonstraties gebruikte machines beschikbaar heeft gesteld.

Voor Matthew Foster, vicepresident bij Case IH en verantwoordelijk voor Europa, Midden-Oosten en Afrika, is het duidelijk dat dit een strategische gebeurtenis is voor het bedrijf: 'De suikerrietsector wordt steeds concurrerender en gediversifieerder en Case IH wil ervoor zorgen dat de landbouwers over de beste uitrusting beschikken om van deze nieuwe groeikansen te profiteren.' 'Met dit Camp wilden we ervoor zorgen dat onze klanten ten volle begrijpen welke voordelen het ze oplevert als er Case IH machines over hun land rijden,' zo gaat Foster verder. 'Ons merk kan namelijk teruggrippen op een erfgoed dat geen enkel ander bedrijf heeft. Case IH is de bedenker van de suikerrietoogstechnologie en is, mede dankzij haar jarenlange reputatie op het gebied van high-output machines, de ideale partner voor landbouwers die zich bezighouden met grootschalige suikerrietteelt.'

I GEAVANCEERDE OPLOSSINGEN VOOR GROOTSCHALIGE SUIKER- RIET- EN BIO-ETHANOLPROJECTEN

Het Sugar Cane Harvester Camp is een bewijs van de betrokkenheid van ons bedrijf bij de suikerrietindustrie. Als de bedenker van de suikerrietoogstechnologie, kan Case IH putten uit meer dan 50 jaar ervaring in deze sector en is het bedrijf vandaag de dag wereldwijd een leider op het gebied van suikerrietoogstsystemen.

'De suikerrietindustrie is wereldwijd een belangrijk klantsegment voor Case IH, met name in het Midden-Oosten en Afrika. We zijn verheugd om ons werk voort te zetten en onze aanwezigheid in dit potentieel zeer productieve deel van de wereld uit te breiden' zegt Marty Chamberland, die verantwoordelijk is voor de zogeheten 'Global Strategic Initiatives for Case IH', tijdens een presentatie van het bedrijf en de bedrijfsgeschiedenis.

Case IH biedt de meest geavanceerde en betrouwbare suikerrietoogstmachines die op de markt bestaan. De suikerrietoogstmachines van de Austoft® 8000-serie hebben de hoogste ca-



Deze machines hebben exclusieve eigenschappen die hun uitstekende efficiëntie nog verder verbeteren,' zo zegt Yoann Clarisse, Case IH Marketing Specialist voor oogstproducten, voor de EMEA regio, die de testritten uitvoerde. 'De Autotracker stelt de hoogte van de basecutter van de oogstmachine automatisch af via sensoren in het hydraulische ophangingsysteem. De sacharoseverliezen worden hierdoor met 33% verminderd en de beschadiging van de wortels met 27%, terwijl de veldproductie van het volgende jaar wordt behouden. Bovendien is de snijkamer beter beschermd, doordat er minder aarde en stenen naar binnen kunnen dringen. De Autotracker is een exclusief systeem van Case IH en is ook beschikbaar in de 'zaaibalk'-modus.'

Naast de machines met hoge capaciteit van de Austoft 8000®-serie, biedt het bedrijf ook de Austoft® 4000-serie aan, die speciaal bedoeld is voor kleine tot middelgrote bedrijven, maar die ook goed voldoet voor grote plantages met beperkte afstanden tussen de rijen, waar veelzijdigheid en excellente manoeuvreerbaarheid sleutelfactoren zijn.

Voor landbouwers en telers die op zoek zijn naar maximale efficiëntie en ultieme controle over de volledige gewasproductiecyclus zijn daar de geavanceerde landbouwsystemen van Case IH (Advanced Farming Systems - AFS): systemen die al meer dan tien jaar in de voorhoede lopen als het gaat om precisielandbouw, met onder meer nauwkeurige geleidingssystemen, managementsoftware en telematicasystemen.

Het Sugar Cane Harvester Camp bood een rijk activiteitenprogramma, inclusief dagelijkse trainingssessies, productpresentaties, demonstraties op het land en een bezoek aan het Mauritius Sugar Research Institute, een instituut met een indrukwekkende strikte organisatie, dat ernaar streeft het concurrentievermogen van de plaatselijke suikerrietindustrie te verhogen.

Het Camp bood meer dan alleen theoretische kennis, de deelnemers kregen namelijk ook de gelegenheid om testritten te doen op Case IH machines onder realistische werkomstandigheden zoals die zich dagelijks in de landbouw voordoen. 'De Puma 225 CVT-tractoren bewezen hun veelzijdigheid en krachtige prestaties gedurende zware grondbewerkings taken, zaai- en oeffening bereiding en transport werkzaamheden. Deze tractoren, die zijn

Mauritius was de ideale locatie voor de demonstraties op het land. Op dit eiland wordt al bijna 400 jaar suikerriet verbouwd, en de sector vormt één van de pijlers van de economie van het land. Het tropische klimaat van het eiland is bijzonder geschikt om suikerriet te verbouwen, met het hele jaar lange hoge temperaturen, zware regenval en zonlicht gedurende de groeiperiode. Vanwege de vulkanische natuur van het eiland zitten er echter wel heel veel stenen in de grond en, ook als men de stenen regelmatig uit de bouwlanden verwijdert, zijn betrouwbare machines nodig die gedurende het hele oogstseizoen, dat van juni tot december duurt, non-stop kunnen werken.

Een andere reden voor onze keuze was het SmartCruise-systeem en onze verwachtingen hieromtrent werden ruimschoots overtroffen: met deze suikerrietogstmachines hebben we een aanzienlijke afname in het brandstofverbruik gezien, maar liefst 20 %!', zo besluit Lagesse enthousiast.



NIEUWE TOEPASSINGEN IN PRECISIELANDBOUW

GEOPTIMALISEERD BOUWLAND OM DE WATEREFFICIËNTIE TE VERBETEREN

CASE IH PRESENTEERT NIEUWE PRECISIELANDBOUWTOEPASSINGEN VOOR HET NIVELLEREN VAN AKKERS, EN VOOR DE NAUWKEURIGE ROUTERING EN HERLOCATIE VAN DRAINKANALEN.



Er zijn diverse goede redenen om bouwland volgens een optimale standaard te prepareren, om te verzekeren dat het water, een belangrijke productiefactor, op meer efficiënte wijze kan worden gebruikt. Met name in het licht van toenemende extreme weersomstandigheden, zoals bijvoorbeeld stortregen, en ook om ernstige uitputting van water en voedingsstoffen uit de bovenste grondlaag te voorkomen, wordt waterbeheer steeds belangrijker, waarbij het doel is om het water efficiënter over het oppervlak van bouwland te verdelen.

Met dit gegeven in het achterhoofd presenteert de divisie Advanced Farming Systems (AFS) van Case IH nu een nieuw en geïntegreerd systeem voor geoptimaliseerd waterbeheer, dat nieuwe software en precisielandbouwcomponenten van de Advanced Farming Systems van Case IH omvat. Met behulp van het nieuwe waterbeheersysteem kunnen de hoeveelheden water worden gemeten, berekend, gepland en geïmplementeerd. Een voorbeeld hiervan is het aanbrengen van drainfaciliteiten of het nivelleren van een platform waarin AFS componenten van Case IH, zoals monitors en automatische besturingssystemen kunnen worden geïntegreerd.

OUDE PROBLEMEN - NIEUWE OPLOSSINGEN

'De technologieën die worden gebruikt voor precisielandbouw vereenvoudigen nieuwe processen voor het optimaliseren van het waterbeheer. Dit maakt het mogelijk om een hogere opbrengst te behalen en aan de kwaliteitsstandaards te voldoen. Dit gebeurt met name door de reductie van plassen van stilstaand water, en de realisatie van een uniforme beregening en betere plantontwikkeling, doordat eerder op het land kan worden gereden. Twee dingen zijn hierbij fundamenteel. Op de eerste plaats moeten de velden genivelleerd worden. Dit is om heuveltjes, waar het water schaars is, en lagere delen, waar zich stilstaand

water kan verzamelen te elimineren, of om overtollig water juist opzettelijk weg te leiden door het aanleggen van drainagesystemen - vandaag de dag zijn we in staat om beide dingen te doen op een tot voorheen ongekend precisieniveau', aldus Maximilian Birle, Product Marketing Manager voor Case IH Precision Farming Systems.

DIVERSE VERSCHILLENDE MODULES

Afhankelijk van de toepassing zijn diverse verschillende modules beschikbaar. De nieuwe WM-Topo module maakt het bijvoorbeeld mogelijk om alle topografische gegevens snel en gemakkelijk te verzamelen. Deze gegevens kunnen vervolgens worden gebruikt om de oppervlakte te berekenen, als basis voor de volgende stap - waterbeheer. De exacte afmetingen van de begrenzingen, interne punten op het veld of scheidinglijnen, al met al een uiterst efficiënt proces. Zelfs betrekkelijk ontoegankelijke delen van een veld, zoals zones die men niet met voertuigen kan bereiken, kunnen zonder problemen worden geregistreerd met behulp van de mobiele meetstaaf.

PLANNEN VAN EEN OPPERVLAKTECONTOUR OP DE MONITOR

In een volgende stap kunnen de verzamelde gegevens worden gebruikt voor het opstellen van een nauwkeurige planning. De Opti-Surface-module maakt het mogelijk om drainagezones of nivelleerwerkzaamheden in 4D-modus, d.w.z. in alle richtingen, te plannen. 'Al voor de feitelijke implementatie, betekent dit dat een multi-dimensionale tekening van het oppervlak beschikbaar is, die gebruikt kan worden voor het berekenen van werkbelastingen, bijvoorbeeld voor de precieze hoeveelheid aarde die moet worden verwijderd. Belangrijke criteria voor de daaropvolgende implementatie en facturering voor de werkzaamheden door loonbedrijven', zo legt Birle uit.



I PRECIEZE REGELING

De Fieldlevel II-module maakt het vervolgens mogelijk om het oppervlak van het land doelgericht te nivelleren, in overeenstemming met de virtuele planning, bijvoorbeeld met behulp van grote dozerbladen. Hier kan de nauwkeurigheid van de voltooide job tot op twee centimeter worden gemeten. Deze grote nauwkeurigheid wordt verkregen dankzij het gebruik van het Case IH RTK+ netwerk waarover real-time kinematische correctiegegevens kunnen worden verstuurd via mobiele radio / bijv. draadloze apparaten.

De WM-Drain-module werd specifiek ontwikkeld voor het aanleggen van drainkanalen. Dankzij deze module worden de drainkanalen met een tot voorheen ongekende nauwkeurigheid uitgesneden. De vereiste kanalen worden met een frees tot op twee centimeter nauwkeurig uitgesneden - afhankelijk van het geplande hoogteprofiel. Bovendien is nu voor de eerste keer precieze documentatie beschikbaar over de aangelegde drainkanalen. Deze gegevens zijn belangrijk voor herlocatie ervan op een later moment, bijv. voor onderhoud of onderhoudsgerelateerde werkzaamheden.

I HANDIG EN BETROUWBAAR RTK NETWERK

De afgelopen paar jaar heeft Case IH in Duitsland een uitgebreid netwerk opgebouwd - dit netwerk omvat meer dan 150 RTK-stations. Al deze stations zijn nu onderling verbonden en opgenomen in het nieuwe RTK+-netwerk, en sturen correctiegegevens naar een VPN-netwerk die op hun beurt via de mobiele radio worden overgedragen. Innovatieve buffertechnologieën, bijvoorbeeld xFill, zorgen voor een goede betrouwbaarheid van de ontvangst, elimineren problemen door weg-

vallen van het signaal ('buiten dekkingsgebied') en bieden goede en herhaalbare nauwkeurniveaus. Dit RTK-netwerk levert de vereiste hoogtereferenties voor terreinontwerp en ook deze bereiken precisiestandaards met toleranties van minder dan twee centimeter. 'Daardoor is dit systeem veel praktischer in gebruik dan de lasersystemen die voorheen werden gebruikt', zo licht Birle tijdens een praktische demonstratie in het noorden van Duitsland toe. De referentie van het GPS RTK+ signaal werd niet aangetast door temperatuur, stof of wind. Terwijl lasers alleen voor vlakke oppervlakken en voor de regeling van slechts één machine worden gebruikt, kan het GPS RTK-systeem van Case IH ook nauwkeurig worden bestuurd in een zone die heuvels en dalen vertoont voor waterbeheerdoeleinden. Bovendien kunnen deze signalen tegelijkertijd door meerdere machines worden gebruikt. Het oppervlaktewaterplan kan meerdere hellingen en niveaverschillen voorzien. Technische vereisten: tractoren moeten zijn uitgerust met een AFS-systeem van Case IH, bijv. de nieuwste XCN 2050 terminal. Afhankelijk van de toepassingen kan het systeem ook worden uitgerust met andere aanvullende opties, bijv. een hellingcompensatiefunctie voor het routeren van drainkanalen of andere GPS-antennes voor dozerbladen met een grote werkbreedte, voor een nog hoger precisieniveau. De eerste praktijkervaring wijst uit dat er tot twintig procent hogere opbrengsten kunnen worden behaald op recent genivelleerde landen die voorheen waterproblemen hadden. Bovendien spoelen er bij zware regen kleinere hoeveelheden kunstmest en herbiciden weg. 'Aspecten die steeds belangrijker worden', aldus Birle tijdens een praktische demonstratie.

Praktijkervaringen met het nieuwe watermanagement-systeem leren ons, dat stijgingen van de opbrengst van maximaal 20% mogelijk zijn op nieuw genivelleerde velden die voorheen waterproblemen hadden.



ENERGIE EN WERKZAAMHEDEN OP HET BOUWLAND

EFFICIËNTIE EN TECHNOLOGIE PASSEN IN HET CONCEPT

LANDBOUWER EN ENERGIEPRODUCENT HARALD SCHMIEG UIT GERICHTSTETTEN HEEFT MEERDERE PIJLEN OP ZIJN BOOG. ALS HET AANKOMT OP AKKERBOUW, VERTROUW HIJ OP DE TECHNOLOGIE VAN CASE IH, NIET IN DE LAATSTE PLAATS VANWEGE DE HOGE EFFICIËNTIE EN DE OPTIMALE SERVICE EN KLANTONDERSTEUNING.

Gedurende een rondleiding op het erf en het land van landbouwer Harald Schmieg, gelegen in het wonderschone landschap van de Hohenstädter Grund nabij Gerichtstetten, wordt één ding al snel duidelijk - deze landbouwer heeft de instelling van een ondernemer en wordt gedreven door duidelijke visies, die hij op ambitieuze wijze implementeert. Al snel nadat hij de boerderij had overgenomen, realiseerde hij zich dat hij het traditionele werkconcept 'passend voor de toekomst' zou moeten maken - bijvoorbeeld met onderkomens voor aangebonden vee. 'Op dit punt begrepen we dat de enige weg vooruit die van de specialisatie was en dat we nieuwe markten moesten veroveren', vertelt Schmieg over die periode.

I 'EN HET MOEST OOK FINANCIËEL HAALBAAR ZIJN'

Het idee was snel uitgestippeld. Van rundvee schakelde hij over naar de varkenshouderij. In de nieuw gebouwde stallen met buitenklimaat worden varkens gehouden voor de Schwäbisch-Hall producentgroep, maar dit is pas sinds de markt-

situatie ten positieve is veranderd. 'Gedurende de voorzienbare periodes van lage prijzen, moeten we ook zonder deze faciliteit kunnen doen', zo stelt onze vanuit degelijke financiële principes redenerende landbouwer.

I ENERGIE - DE NIEUWE 'PIJL OP DE BOOG' VAN DIT LANDBOUWBEDRIJF

In een vroeg stadium, we hebben het over het eind van de jaren negentig van de vorige eeuw, realiseerde hij zich welke kansen werden geboden door duurzame energiebronnen, en was hij één van de eerste landbouwers die zich ging bezigheden met het genereren van elektriciteit uit zonne-energie. Het begon met een systeem voor zonne-energie op de daken van zijn traditionele boerderijgebouwen. 'Op dat punt zagen we dat er een groeiende vraag was binnen de landbouwsector en hebben we een aankoopgroep opricht om landbouwers te voorzien van modules, en vervolgens van turnkey-diensten. Nog later leidde dit ons naar de kans om onze intrede te doen in de

handelssector van de fotovoltaïsche componenten', aldus Schmieg.

I PROFESSIONELE DIENSTENAANBIEDER OP HET GEBIED VAN ZONNE-ENERGIE

De afgelopen 12 jaar runde hij de eenmanszaak *EKS Solartechnik GmbH*, die door heel Duitsland als partner fungeert voor producten en diensten die samenhangen met zonne-energie. Het gaat hierbij niet alleen om een uitgebreide productenportefeuille van fabrikanten van topklasse PV-systemen, maar ook om individuele projectplanning, ondersteuning gedurende alle fasen van een project tot aan de turnkey oplevering van voltooide systemen. Bovendien verrichten Schmieg en zijn team ook service- en onderhoudswerkzaamheden.

I GEOPTIMALISEERDE AKKERBOUW

De akkerbouw blijft echter een belangrijke steunpilaar van zijn business. 'De afgelopen jaren zijn

Sinds twaalf jaar is zonne-energie een steunpilaar van het landbouwbedrijf van Harald Schmieg.





we erin geslaagd om de hoeveelheid land die we bebouwen continu uit te breiden en we beschikken nu over zo'n 200 hectare. Let op, wij hebben gedurende deze periode altijd één ding duidelijk voor ogen gehad: Een deel van het kalksteen bevattende land heeft veel stenen en een beoordeling van de productiecapaciteit hiervan leverde een score van 25 - 50 'bodempunten' op. We hebben onder meer te maken met grote schommelingen in de bodemeigenschappen van het afgekapte terrein, zodat we ons, landbouwtechnisch gezien, geen luxes kunnen veroorloven', aldus de akkerbouwer.

Verbeterde efficiëntie en lage verwerkingskosten zijn een belangrijke voorwaarde om economisch interessante opbrengsten te verkrijgen van tarwe, mais, gerst, koolzaad en spelt - een graangewas dat traditioneel in deze regio wordt verbouwd en dat onrijp wordt geoogst. 'Samenwerking is een fundamenteel aspect van een zinvolle benadering van kostenvermindering. Wij werken zeer nauw samen met een naburige boerderij. We hebben bijvoorbeeld de complete procedure voor het aanbrengen van bestrijdingsmiddelen uitbesteed en concentreren ons op slechts een paar aspecten, waar we ons voor de volle honderd procent voor inzetten, om de klus snel te klaren'.

Om dit te doen, maakt Schmiege gebruik van een machinepark van Case IH en Steyr tractoren. De laatste aanschaf is een nieuwe Puma met nominaal vermogen van 185 pk en, sinds de oogst, een Axial-Flow 6130. 'Onze ervaring toont aan dat het landbouwkundig haalbare venster steeds kleiner wordt, niet op de laatste plaats vanwege de veranderingen in het klimaat. Daarom moeten we over groot materieel beschikken dat klaar is voor bedrijf om dit venster, wanneer het daar is, optimaal uit te kunnen buiten - of het nu gaat om kunstmestverspreiding of oogstwerkzaamheden. De Case IH machines 'passen' perfect en niet alleen vanwege hun prijs-prestatie verhouding. De efficiënte technologie, bijvoorbeeld met

brandstof-efficiënte FPT motoren, is bijzonder in harmonie met onze bedrijfsfilosofie. Er wordt hier maximale efficiëntie geleverd'.

I COMPACT EN NIET VEEL AANGEDREVEN ONDERDELEN

'Toen we een nieuwe maaidorser kochten, hebben we uiteraard een groot aantal verschillende concepten in beschouwing genomen. De Case IH Axial-Flow 6130 scoorde echter op meerdere punten het hoogst. Een compact ontwerp, een delicate dorswerking zonder verliezen en met name het rijconcept - al deze aspecten spraken ons bijzonder aan', aldus onze landbouwer.

'Hetzelfde geldt voor de tractoren. Het hele bedieningsconcept is simpel, intuïtief, zeer betrouwbaar en maakt gebruik van technologie die maar weinig onderhoud vereist, en dit in combinatie met een robuuste constructiekwaliteit: dat is het, wat de tractoren die uit de fabriek van St. Valentin komen, zo speciaal maakt', zegt Schmiege.

Hij noemde verder ook de zeer betrouwbare klantenservice als een belangrijke factor. Op het bedrijf van Schmiege ligt de service in handen van Bach Landtechnik. 'De dealer speelt vandaag de dag natuurlijk een doorslaggevende rol, niet alleen in termen van sales maar ook in termen van constante klantondersteuning. De machines en voertuigen vergen meer onderhoud en de investeringskosten nemen aanzienlijk toe. In deze context is het heel belangrijk dat ik op klantondersteuning van het allerhoogste niveau kan rekenen', zo verklaart Schmiege stellig.

I EN WAT IS DE VOLGENDE STAP?

Het zal niemand verbazen dat Harald Schmiege al bezig is met het implementeren van de volgende projecten in zijn ontwikkelingsprogramma. 'Mijn zoon staat op het punt om aan de Landbouwhogeschool te gaan studeren en wil het familiebedrijf graag voortzetten. Dat betekent dat we nog steeds op zoek kunnen naar nieuwe projecten. Ik

Bij akkerbouw op 200 hectare met uit Case IH en STEYR machines bestaande vloot, zijn een verhoging van de efficiëntie en lage bedrijfskosten van groot belang.



zie een grote vraag naar een verdere verbetering van systemen voor zonne-energie, met name om de interne energiebehoefte te dekken. Dergelijke systemen zorgen ervoor dat bedrijven veel autonomer worden qua energiebehoefte. De combinatie van het aanleveren van energie aan het landelijke net en het voorzien in de eigen interne behoefte leidt volgens ons vanzelf naar een grotere economische haalbaarheid. Nieuwe technologieën stellen ons bijvoorbeeld in staat om het energieresidu op te slaan en dit vervolgens, bijvoorbeeld gedurende de avonden, te gebruiken. Ik geloof dat een dergelijk concept zich prima in een groot aantal landbouwsectoren laat inpassen. Het wordt hierdoor mogelijk om niveaus van energie-autonomie van maar liefst 70% te behalen'. Deze hardwerkende landbouwer staat op het punt om zich in een nieuw project te storten. Het betreft de projectplanning van een windmolen in de regio die eigendom is van de gemeenschap. 'Dit past ook heel goed in ons businessmodel. Wind-energie bewijst dat actieve milieubescherming en rendabele investeringen absoluut hand in hand kunnen gaan, dus ik lever mijn eigen bijdrage aan de transformatie van energiebronnen die op een gegeven moment zeker nodig zal blijken te zijn.'

HET INNOVATIEVE CONCEPT VOOR MAXIMALE PRESTATIES EN EFFICIËNTE BODEMBESCHERMING

CASE IH MAGNUM ROWTRAC

DE NIEUWE CASE IH MAGNUM ROWTRAC COMBINEERT DE VOORDELEN VAN WIEL- EN RUPSAANDRIJVINGEN EN OVERTREFT DEZE IN DE PRAKTIJK ALLEBEI VOOR WAT DE MANOEUVREERBAARHEID, TRACTIE EN BODEMBESCHERMING BETREFT.

Case IH is ervan overtuigd dat dit baanbrekende concept voor een standaard tractor steeds populairder zal worden onder landbouwers die grote hoeveelheden bouwland bezitten, omdat het succes voor dergelijke bedrijven in grote mate afhangt van de capaciteit om alle toegewezen taken efficiënt en op schema uit te voeren, en op een dussdanige manier dat de bodem ook goed wordt beschermd. Samen met de uitvoering op wielen, werd de Magnum 380 CVX Rowtrac recentelijk uitgeroepen tot 'Tractor van het Jaar 2015' door een jury bestaande uit 23 onafhankelijke vakjournalisten uit 23 Europese landen.

I INNOVATIEF CONCEPT VOOR EXCELLENTE PRESTATIES EN VEELZIJDIGHEID

De krachtige Magnum Rowtrac is zo manoeuvreerbaar en veelzijdig als een tractor op wielen, maar rijdt als een rupsbandvoertuig. Hij is leverbaar met rupsbreedtes van 610 mm of 762 mm en beide uitvoeringen leveren superieure tractie, minimale samendrukking van de grond, ook bij keren onder belasting, sterk verbeterde, soepele rijkeigenschappen en een nog beter rijcomfort. 'De Verenigde Naties hebben 2015 uitgeroepen tot

het 'Internationale jaar van de bodem' - en mede daarom zijn we er bijzonder trots op deze tractor dit jaar te kunnen lanceren. De Magnum Rowtrac is gebaseerd op de ervaring die Case IH heeft opgedaan met rupsaandrijvingen, een gebied waar geen enkele concurrent ons bedrijf heeft kunnen evenaren sinds in 1997 de legendarische Quadtrac op de markt werd gebracht. Er is gebruik gemaakt van het principe van grondcontact op vier punten, om de samendrukking van de bodem te beperken. De driehoekige aandrijfeenheden met de zogeheten positive-connection aandrijving dragen de tractie over aan de grond', aldus Dan Stuart, Product Marketing Manager bij Case IH en verantwoordelijk voor de sectie tractoren in Europa, Zuid-West-Azië en Afrika.

De vermogensoverdracht wordt geoptimaliseerd door speciale rupsaandrijvingen op de achteras met pendelende-ophanging. Deze behouden een vlak grondcontact en verzekeren dat de tractie niet negatief wordt beïnvloed door de belasting op de driepuntsbevestiging of instelbare zwaailatten. Anders dan op een machine met slechts twee rupsaandrijvingen en zonder banden, laat de Magnum Rowtrac slechts lichte rupsafdrücken achter gedurende het keren op de kopakker, waar

door optimale bescherming van de bodem wordt gegarandeerd. 'Vergeleken met een machine met slechts één rupsaandrijving aan iedere zijde, is de grondcontactdruk van de Rowtrac een stuk minder omdat problemen door gewichtsverplaatsing en schommelen rond de lengte-as aanzienlijk worden verminderd. Daarnaast kan de tractie geoptimaliseerd worden door het differentieelslot te gebruiken, dat op de Rowtrac standaard uitrusting is, ook bij zware bedrijfsomstandigheden - een functie die voertuigen met slechts twee rupsaandrijvingen aan weerszijden eenvoudig niet kunnen bieden', zo benadrukt Stuart.

I HOOGSTE TRACTIE MET MAXIMALE EFFICIËNTIE

Er worden drie modellen aangeboden (310, 340 en 380), die alle drie worden aangedreven door de Cursor-9 motor van FPT Industrial met een slagvolume (kubieke cc) van 8,7 liter. De Magnum 380 CVX Rowtrac bereikt zijn nominale vermogen van 380 pk bij 2000 tpm, en dit vermogen stijgt tot 435 pk wanneer de Power Boost is geactiveerd. De motor levert zijn maximumkoppel van 1850 Nm bij motortoerentallen tussen de 1400 en 1600 tpm. 'Een topkenmerk van deze krachtigere





en efficiënte zes-cilinder motor is zijn Hi-eSCR benedenstroomse uitlaatgasverwerking die voldoet aan fase IV (Tier 4 Final) van de Europese emissierichtlijnen. Dit ongecompliceerde en efficiënte systeem stelt Case IH ook in staat om een motorolievervalsingsinterval van 600 bedrijfsuren te realiseren', aldus Dan Stuart.

De klanten kunnen kiezen tussen een full-powershift transmissie of de continu variabele CVX transmissie. Deze heeft vier mechanische groepen die zorgen voor een hoge mechanische efficiëntie. Deze gebruiksvriendelijke transmissie vergemakkelijkt de vermogensoverbrenging bij snelheden tussen 0 en 40 km/u, zonder dat de bestuurder een hendel of schakelaar hoeft te bedienen. Op de CVX transmissie kan de bestuurder vooraf drie variabele toerentallen selecteren, om de bedrijfstoerentallen voor de gewenste werkzaamheden te optimaliseren.

! PRODUCTIEF EN COMFORTABEL

Het automatische productiviteitsmanagementsysteem (Automatic Productivity Management - APM) van Case IH zorgt voor een optimale balans tussen motor en transmissie, en de actieve stilstandsregeling (Active Stationary Control) voorkomt dat de tractor achteruit rolt op een helling zonder dat de bestuurder de koppeling of rem hoeft te bedienen. Met het kopakkerbesturings-systeem van Case IH, het zogenaamde Headland Management Control (HMC)-systeem, kan de bestuurder kopakkerfuncties registreren, zodat de werkefficiëntie aanzienlijk kan worden verhoogd bij repetitieve werkzaamheden op het land.

'Het rijcomfort is voor de ingenieurs van CASE IH één van de belangrijkste aspecten', zegt Stuart. 'Om deze reden is de cabine, die zicht in alle richtingen biedt, met zijn indrukwekkende interne volume van 3,1 m³ en zijn 6,4 m² glasoppervlak, die uitstekend zicht bieden naar alle kanten, met een geluidsniveau waar geen enkele andere concurrent aan kan tippen, van slechts 67 dB(A), een bijzonder hoogtepunt van de Rowtrac. Daar komen dan nog een volledig geïntegreerde Bluetooth-radio en telefoonsysteem en een

vernieuwde Multicontroller bij. Het bestuurderscomfort is maximaal, mede dankzij de standaard cabine-ophanging die trillingen absorbeert en de cabine stabiliseert, zodat de horizontale en verticale bewegingen ervan tot een minimum worden beperkt. Met vijf instelmogelijkheden, kan de bestuurder een optimaal niveau van rijcomfort voor zichzelf selecteren, en de semi-actieve demping zorgt ervoor dat de stoelbewegingen automatisch worden geregeld.'

! HOOGSTE PRECISIESTANDAARDS, EFFICIËNTE VERLICHTING

Precisielandbouwtechnologieën zijn vandaag de dag vrijwel onmisbaar voor krachtige tractoren. Om die reden is de Magnum Rowtrac leverbaar met de optie, voor een geïntegreerd automatisch AccuGuide-stuursysteem, een component van de AFS-technologie van Case IH. 'Dit systeem ontvangt de correctiegegevens via de antenne 372, die compatibel is met GLONASS en GPS satellieten. En de xFill-technologie verbetert de betrouwbaarheid van het systeem nog verder dankzij de mogelijkheid om problemen met de RTK-signalen te overbruggen, bijvoorbeeld in het geval van wegvallen van het signaal voor maximaal 20 minuten', zo benadrukt Stuart. Het optionele AFS Connect TeleMatics-systeem van Case IH maakt gebruik van een combinatie van GPS (global positioning system oftewel globaal plaatsbepalings-systeem) en draadloze technologie om gegevens met betrekking tot de machine, het gewas en de lopende werktak te verzenden en te ontvangen. 'Om ook na het invallen van de duisternis veilig en comfortabel te kunnen werken, is de Magnum Rowtrac uitgerust met een indrukwekkende verlichtingspakket en een optioneel 360-graden verlichtingssysteem met 14 LED- en drie HID-koplampen', aldus Dan Stuart.

Case IH gaat er vanuit dat de eerste Magnum Rowtrac tractoren tegen het einde van 2015 aan klanten in Europa, Zuid-West-Azië en Afrika kunnen worden afgeleverd.

MAGNUM ROWTRAC IN EEN OOGOPSLAG:

- Combinatie van wiel- en rupsaandrijvingen
- Maximale manoeuvreerbaarheid en veelzijdigheid plus excellente rijkarakteristieken
- Altijd maximale tractie met standaard gemonteerde differentieelsloten
- Vijf-punts voorasvering voor sterk verbeterd rijcomfort
- Maximumkoppel van 1850 Nm tussen motortoerentallen van 1400 tot 1600 tpm, tot 435 pk motorvermogen met Power Boost
- De motor voldoet aan de vereisten van uitlaatemissieniveau fase IV (Tier 4 Final) dankzij het gebruik van Hi-eSCR-technologie zonder deeltjesfilter
- Full-powershift of continu variabele CVX-transmissie
- Comfortabele cabine met zicht in alle richtingen met vernieuwde Multicontroller
- Leverbaar met optie, voor geïntegreerd automatisch AccuGuide-stuursysteem van Case IH

2015 IS HET 'INTERNATIONALE JAAR VAN DE BODEM'

BODEMBESCHERMING EN EFFICIËNTIE VERHOGEN – MAAR HOE?

HET DOOR DE VERENIGDE NATIES UITGEROEPEN 'INTERNATIONALE JAAR VAN DE BODEM 2015' IS EEN GELEGENHEID VOOR CASE IH OM HET ZO BELANGRIJKE THEMA VAN DE 'BODEMBESCHERMING' EENS EXTRA IN DE SPOTLIGHTS TE ZETTEN.

Het 'Advanced Farming Forum' dat werd gehouden gedurende de Green Week (IGW) in Berlijn was het lanceerplatform voor door Case IH op handels- en landbouwbeurzen georganiseerde campagnes en evenementen van zeer divers karakter, maar allemaal onder het motto 'NIEUWE GEDACHTEN over bodembescherming' ('RETHINKING soil protection').

In een discussieforum over dit onderwerp, waar Prof. Dr. Thomas Weyer van de Universiteit van Zuid-Westfalen in Soest en Dr. Michael Weissbach van Grasdorf GmbH de gastsprekers waren, samen met Norbert Zehne, Product Marketing Manager voor Case IH Tractors, Andreas Retting, Product Marketing Manager voor Case IH Harvesting Technology en Martin Schönberg, Product Marketing Manager voor Case IH AFS, waren enorm veel nieuwe ideeën te horen om te rijden over bouwland zonder de bodem te beschadigen en over het gebruik van telematica om het machineparkbeheer te optimaliseren.

I BODEMBESCHERMING IS EN BLIJFT EEN BELANGRIJKE DOELSTELLING!

Alhoewel de situatie in landen als Duitsland in vergelijking goed is op een globale schaal als het gaat om bodembeschadiging als gevolg van erosie, samendrukking, zout, humusverliezen of bodemdegradatie, zijn er ook hier nog steeds mogelijkheden te over - net als in de overige geïndustrialiseerde landen van Europa en de rest van de wereld - om de bodem nog effectiever te beschermen. Volgens Prof. Dr. Thomas Weyer is een sleutelfactor hierbij, die in de toekomst breder erkend zal worden, de impact van de klimaatsveranderingen op het humusgehalte van de bodem, die tot uitdrukking komen in meer frequente transformatie veranderingen en dienovereenkomstig

grotere humusverliezen. 'Het stro moet op het bouwland blijven', was één van de punten van het betoog dat deze wetenschapper hield.

Om een stabiele microstructuur van de bodem, en daarmee een vrije uitwisseling van gas en water te behouden, zodat de organische textuur van de bodem niet wordt aangetast, is belangrijk, net als het vermijden van iedere vorm van comprimeren en compacteren. 'De belasting van de wielen, contactoppervladdruk, veelvuldig rollen over de grond en slip en scharen zijn hierbij sleutelparameters. Als de luchtcapaciteit slechts 5 procent van het volume bedraagt en het verzadigde watergeleidingsniveau dan slechts 10 cm per dag is, dan hebben we teveel van de bodem gevraagd', stelt Weyer. Ook als het adagio 'Duurzame landbouw is niet simpel – en simpele landbouw is niet duurzaam' waar is, heeft de wetenschapper zijn betoog toch besloten met een eenvoudige vuistregel: 'Met banden van de 600-serie en lagere waarden voor de bandenspanning, zal inachtneming van een maximale wielbelasting van 6 ton op natte grond en van 10 ton op droge grond bescherming bieden tegen samendrukking van de ondergrond.'

I HETZELFDE VERHAAL, MAAR DAN IN TERMEN VAN SYSTEMEN

Dr. Weissbach van Grasdorf GmbH, een gerenommeerde fabrikant van branden, velgen en accessoires, leidde de discussie gedurende zijn lezing in de richting van de holistische benadering: terwijl maatregelen om de bodem te beschermen via het gebruik van specifieke machines inmiddels wijdverspreid zijn in de landbouwsector, worden getrokken werktuigen en trailers en de logistieke keten die betrokken is bij het verwijderen en transporteren van bouwland nog maar al te vaak verwaarloosd. Het credo van deze expert: 'Bodembescherming moet het volledige proces van

plantproductie omvatten, en dienovereenkomstig worden geïmplementeerd'. Het is volledig contraproductief om graangewassen van bouwland te verwijderen met behulp van trucks die zijn uitgerust met banden die voor gebruik op de weg zijn bestemd.

Effectieve onderbreking van de tractie in plaats van slip was het centrale thema in het tweede gedeelte van de presentatie van Dr. Weissbach. Het kwam naar voren dat 'veel slip de bodemstructuur aan de oppervlak beschadigt, en dit wordt door de schaarwerking ook overgebracht naar de onderste bodemlagen'. 'Via de optimalisering van de tractieoverbrenging - ook door gebruik van ballast - wordt niet alleen het slippen verminderd, maar worden ook de kosten voor brandstof en werktijd verlaagd', aldus Dr. Weissbach. Voorzichtigheid is echter geboden bij gebruik van ballast bij het rijden op de weg: 'Hier dient men altijd te letten op het toegestane GVW van de tractor- en trailercombinatie, en te bedenken dat iedere kg ballast het beschikbare nuttige laadvermogen reduceert', zo stelt deze expert, die zijn betoog afsluit met een verwijzing naar het belang van een correcte instelling van de vooraskarakteristieken van de tractoren, om slip tot een minimum te beperken.

I GOED VERDEELD OVER EEN GROOT OPPERVAK

Aan de hand van een inleidend schema en een aantal significante cijfers heeft Norbert Zehne, Product Manager voor tractoren, de voordelen van rupsaandrijvingen duidelijk gemaakt: Een standaard tractor met banden van de 650-serie aan de voorzijde en banden van de 900-serie aan de achterzijde heeft een voetafdruk van ongeveer 1,64 m², terwijl de Quadtrac met zijn voor gebruik op de weg goedgekeurde rupsaandrijving met een breedte van 762 mm de indrukwekken-

de waarde van 5,6 m² behaalt. De toename in de voertuigsnelheid die wordt gerealiseerd door gebruik van rupsbanden wordt gerelativeerd door het grotere contactoppervlak. De gronddruk kan hier bijna worden gehalveerd in vergelijking tot een standaard tractor, ondanks het voertuiggewicht van 27 ton. 'Ook onze nieuwe Magnum die de afgelopen herfst werd bekroond met de titel Tractor van het Jaar 2015 slaat een goed figuur in de Rowtrac variant die in Duitsland vanaf 2015 beschikbaar is: Als een standaard tractor met een rupsaandrijving op de achteras, behaalt de Rowtrac een indrukwekkende voetafdruk van 2,65m². Hierdoor worden zowel de slip als de samendrukking van de grond op hetzelfde moment gereduceerd', aldus Zehne.

I GROTE IMPACT EN BODEM-BESCHERMING IN OOGST-TECHNOLOGIE

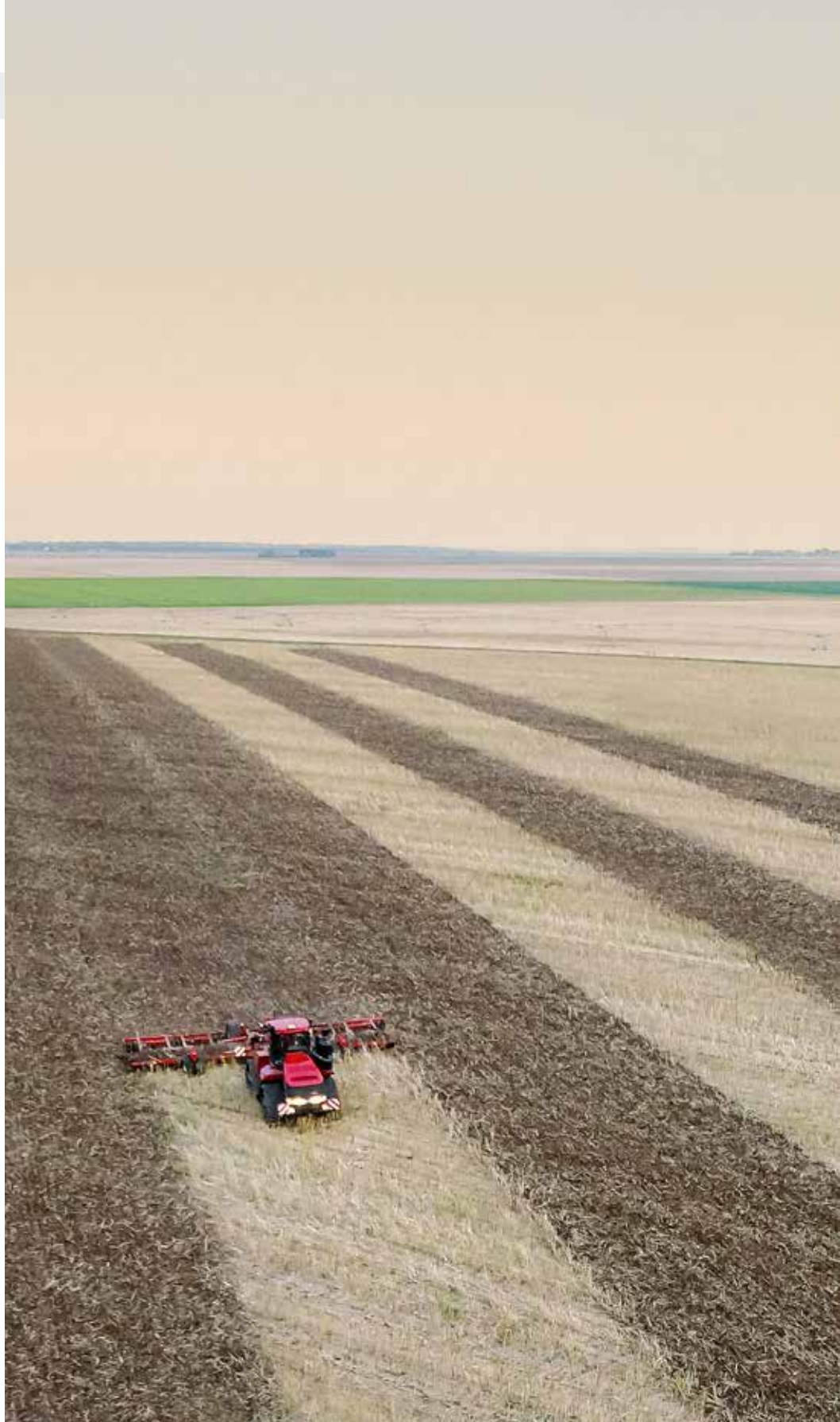
'Drie sleutelfactoren zullen bepalend zijn voor de vereisten die aan de moderne oogsttechnologie worden gesteld. De eerste factor is de fysica die samenhangt met de bodemkarakteristieken en met het gewicht van het voertuig, de tweede is de tijdsbeperking die wordt opgelegd door het 'oogstvenster' en de derde factor zijn de wettelijke vereisten', aldus Andreas Retting, Product Marketing Manager voor Case IH Harvesting Technology. 'Gedurende het werken met de maaidorser kan het gewicht van het voertuig sterk schommelen, afhankelijk van het vulniveau van de trechter. Deze schommelingen in het voertuiggewicht kunnen wel tot tien ton oplopen. Met de dynamische ophangingskarakteristieken van onze rupsaandrijving, wordt het gewicht op de grote modellen zo goed mogelijk over het bodemoppervlak verdeeld. Tests met penetrometers hebben aangetoond dat het opbouwen van compressiekrachten op het niveau van de ondergrond hierdoor sterk wordt gereduceerd' benadrukt Retting.

I PRECISIEPLANTENTEELT BUITEN DE LIJNTJES DENKEN

Onder dit motto heeft Martin Schönberg, Precision Farming Manager bij Case IH, een groot aantal verschillende manieren in kaart gebracht waarop telematicasystemen de voertuigefficiëntie in belangrijke mate kunnen verbeteren. 'Het doel van onze telematicasystemen is een simpele en intuïtieve besturing te combineren met een intelligente communicatie tussen de gebruiker en het voertuig. Op die manier is het mogelijk om gegevens op te slaan en te versturen en er optimaal

gebruik van te maken. Bij wijze van voorbeeld legt de expert uit dat dealers, uiteraard met toestemming van de gebruiker, in het telematicasysteem kunnen inloggen en de klant kunnen helpen met de instelling van het voertuig. 'Dit geeft de klant rust, en zorgt ervoor dat zijn vertrouwen in de dealer steeds groter wordt', aldus Schönberg.

Aan loonbedrijven biedt dit systeem de mogelijkheid om twee voertuigen, die zij aan zij op een land aan het werk zijn, met elkaar te vergelijken. Door middel van een on-line variatiecheck via het telematicasysteem, kunnen de bedrijfsinstellingen op alle voertuigen worden geoptimaliseerd', zo legt de expert uit.





HOGE DORSPRESTATIES EN TOPKWALITEIT

OVERTUIGENDE PRESTATIES BIJ HET DORSEN VAN SOJA MET DE AXIAL-FLOW

HOGE DORSPRESTATIES ZONDER VERLIEZEN GEDURENDE DE SOJABONENOOGST /
ZEER GOEDE OOGSTKWALITEIT MET EXCELLENTE KIEMCAPACITEIT
GEDORST MET GEBRUIK VAN GEWASVARIËTEITEN VAN **SAATBAU LINZ**

De sojaboon wordt beschouwd als de koningin onder de peulgewassen en er is vandaag de dag grote vraag naar in grote delen van de regio's van Europa waar het wordt verbouwd, niet op de laatste plaats in verband met de vraag naar nieuwe bronnen van proteïne.

Deze verhoogde interesse in de sojateelt werd nog verder versterkt door de nieuwe mogelijkheden van soja in de context van het 'greening'-concept, oftewel het verbouwen van soja als zijnde een gezond gewas dat ecologisch gezien de voorkeur verdient. In Oostenrijk levert Saatbau Linz de meest geschikte en rendabele variëteiten van dit gewas.

Het dient te worden gezegd dat de sojaboon het oogstproces ook voor nieuwe uitdagingen stelt.

Als soja te lang in grote hoeveelheden wordt opgeslagen, of als de onderste peulen te laag hangen, kunnen zich hoge niveaus van productverlies voordoen. Een optimaal oogstproces, de juiste dorstijd en een correct vochtigheidsgehalte van de gewassen zijn daarom van het grootste belang.

I GESCHIKT VOOR GEBRUIK ALS ZAADGEWAS - OOK VOOR SOJA?

De door Case IH gebouwde axial-flow maaidorser bewijzen al jaren lang hun capaciteiten voor wat betreft het verhogen van de opbrengst van zaadgewassen, niet op de laatste plaats omdat hun dorswerking delicaat is, waardoor er maar

weinig korrels kapot gaan. Tegen deze achtergrond werden de Axial-Flow maaidorser van Case IH aan klanten gedemonstreerd tijdens een praktijkdag over dorsten die eind september op de planning stond en die ook werd bijgewoond door Saatbau Linz, leverancier van zaadgewassen. Gedurende deze demonstratie werd een nieuwe Axial-Flow maaidorser gebruikt: de Axial-Flow 7240, uitgerust met het nieuwe Flex maaibord 3020. Het testgebied was een sojabonenveld met een gemiddelde opbrengst van 3,5 ton per hectare - geoogst bij een gewasvochtigheid van 16 procent. Dit gaf de axial-flow maaidorser nog eens de kans om al zijn sterke punten uit de kast te trekken, bijvoorbeeld ten aanzien van het prestatievermo-

Het nieuwe Flex-maaibord 3020 werd speciaal ontwikkeld om hogere prestaties te leveren en verliezen bij de sojabonen oogst te vermijden. Het maaibord is uitgerust met een flexibele messenbalk.

gen van de axial flow-rotor. De geoptimaliseerde ST-rotor op de nieuwe 240-serie garandeert topprestaties, ook bij de sojabonen oogst, onder andere omdat hij in staat is om ook bij slechte oogstomstandigheden een goede doorvoer te leveren. Dankzij het delicate dorsproces en de doeltreffende uitzeying van restkorrels, helpt het axial-flow principe om korrelverliezen op het veld te voorkomen, ook bij soja, en om het kafniveau in de korreltank aanzienlijk terug te dringen, zoals de praktische tests duidelijk aantoonde.

Zelfs bij lage rotorsnelheden (400 tpm), werden hoge oogstnelheden bereikt in het voorste gedeelte van de rotor, en dit leidde tot een doeltreffende en delicate afscheiding van de korrels, verkregen door centrifugale kracht. Hierdoor waren geen aanvullende componenten, zoals externe versnellingsstrommels nodig.

Het nieuwe 3020 Flex maaibord droeg aan dit succes bij en zorgt voor een verdere uitbreiding van de optionele snij-uitrustingen van Case IH voor het oogstseizoen van dit jaar. Het maaibord werd specifiek ontwikkeld om de productiviteit te maximaliseren en verliezen bij het oogsten van sojabonen, en van alle andere zaadgewassen die dicht bij de grond moeten worden afgesneden, te voorkomen.

Dit nieuwe snijsysteem onderscheidt zich van andere modellen vanwege de nieuwe en flexibele balk met snijbladen. Dit omvat een volledig instelbaar bevestigingssysteem dat zich ook aan oneffenheden in het oppervlak aanpast - zelfs bij lage hoogte-instellingen - zonder zich in de grond in te graven. De grondspeling van het snijsysteem kan met de hand worden afgesteld of, als optie, vanuit de cabine van de maaidorser. Dit bleek gedurende het dorsen van sojabonen in 2014, soms bij zeer moeilijke omstandigheden met een zwaar product en hoog vochtigheidsgehalte, een aangename optie.

Om een vergelijking te geven ten aanzien van het behoud van de intactheid van het product, werd een met de hand verkregen monster naast door de maaidorser geoogste sojabonen gelegd. Het handmatig geoogste monster op het veld gaf 98 procent normaal, 2 procent abnormaal en nul procent dood zaadgewas. Bij aflevering aan het magazijn bij *Saatbau Linz*, werd de waarde van de soja die met de axial flow maaidorser van Case IH werd geoogst geregistreerd op 96 procent normaal, vier procent abnormaal en nul procent dood zaad - dus geen echt verschil voor wat betreft beschadiging van de bonen en verminderd kiemvermogen. 'Waarden die, vooral voor het afgelopen jaar, met sterk uiteenlopende kiemniveaus en overal in Oostenrijk slechte weersomstandigheden gedurende de rijpingsperiode helemaal boven aan de ranglijst staan', zo oordeelde Georg Landerl, expert in oogstechnologie bij Case IH in Oostenrijk.

I CHECK MET GEORG LANDERL, CASE IH OOGSTECHNOLOGIESPECIALIST IN DE FABRIEK VAN ST. VALENTIN

TIPS VOOR HET DORSEN VAN SOJA



FARMFORUM: Meneer Landerl, waar moeten we aan denken bij het dorsen van soja?

GEORG LANDERL: Soja is klaar om te worden gedorst vanaf midden tot eind september. De moderne variëteiten hebben de dorskwaliteit aanzienlijk verbeterd. Het gewas valt nu bijvoorbeeld minder snel uit elkaar gedurende het dorsen. Onze ervaring wijst uit dat het optimale vochtigheidsgehalte voor het dorsen in een bereik van 13 tot 15% moet liggen. Onder dat niveau, neemt het aandeel gebroken korrels toe. Maar wanneer men eind september gaat oogsten, zal men vaak te maken krijgen met hoge vochtigheidsniveaus in de gewassen en verzadigde bodem, en dit alles kan een negatieve uitwerking op het dorsproces hebben.

FARMFORUM: Waar moet men aan denken bij het maaidorsen?

GEORG LANDERL: In vergelijking met andere dorsculturen, groeien sojabonen laag aan de steel, de eerste peulen bevinden zich vaak op slechts enkele centimeters van de grond. Laag afsnijden is dus van vitaal belang om dorsverliezen te voorkomen. En dit is het punt waar het Case IH AFS-systeem het beste van zichzelf kan laten zien. Het stuursysteem stelt de bestuurder in staat om zich volledig op het oogstproces te concentreren. Het Axial-Flow-systeem is in alle gevallen veel economischer dan andere oogstsystemen voor wat betreft de productverliezen. Het is natuurlijk belangrijk om de haspelpositie en de snelheid correct in te stellen - vooral om ervoor te zorgen dat de peulen niet in aanraking komen met de haspeltanden. Bij het dorsen van soja kan men iets sneller rijden dan gebruikelijk. Aangezien het stroaandeel kleiner is dan wanneer men bijvoorbeeld graangewassen dorst, klaart het Axial-Flow-systeem deze klus moeiteloos en zonder problemen. Het resultaat is optimaal gebruik voor dors- en reinigingscomponenten.

FARMFORUM: Is het de moeite waard om specifieke snij-eenheden te monteren?

GEORG LANDERL: De kostenefficiëntie van dergelijke eenheden hangt natuurlijk af van de grootte van het gebied in kwestie. Specifieke snij-eenheden, zoals ons nieuwe Flex maaibord 3020, worden steeds vaker standaard uitrusting op bedrijven die zich bezighouden met sojateelt. Dit maaibord werd speciaal ontworpen om de productiviteit bij het oogsten van sojabonen te verhogen. Om zaadverlies te voorkomen, snijdt dit maaibord zeer dicht bij de grond - en het doet dit onder alle omstandigheden op zeer hoge capaciteitsniveaus. Hiernaast kan een flexibele maaibalk worden gebruikt. Deze heeft een compleet instelbaar ophangingsysteem dat werd ontwikkeld om variaties in het grondprofiel op lage hoogtes te volgen zonder zich in de grond te graven. De mate van flexibiliteit kan handmatig worden ingesteld of, als optie tegen bijbetaling, vanuit de cabine. Dit vermogen om dicht bij de grond te oogsten levert een opbrengstverhoging van 10-15 procent op voor sojabonen, wat betekent dat deze snij-eenheid ook rendabel is wanneer hij op kleine sojavelden wordt gebruikt. De snij-eenheid kan ook in een starre modus worden gezet, waarna hij voor alle soorten graangewassen kan worden gebruikt.

FARMFORUM: Hartelijk dank voor dit gesprek.

NIEUWE CASE IH FARMALL 115 U PRO OP HET
MELKVEEBEDRIJF VAN DE FAMILIE AIMI

IN DIENST VAN DE 'KONING ONDER DE KAZEN'

FARMFORUM KREEG DE GELEGENHEID OM EEN NADERE BLIK TE WERPEN OP DE 'JOB-BESCHRIJVING' VAN DE FARMALL 115 U PRO EN OP HET RESULTAAT VAN DE JOB: PARMIGIANO REGGIANO – DE KONING ONDER DE KAZEN'.

Voor Cesare Aimi, zijn de dagelijkse werkrouines aanzienlijk veranderd sinds het nieuwe 'familie-lid', een Case IH Farmall 115 U Pro, vorig jaar zijn intrede deed op het familiebedrijf van Aimi in Zibello, in de provincie van Parma. Het 75 hectare tellende melkveebedrijf van Cesare en zijn vader Claudio Aimi is privébezit en al meer dan 100 jaar in handen van de familie. Bodem met gemiddelde textuur, gemiddelde temperatuur op jaarbasis 15 °C en ongeveer 770 mm neerslag per jaar zorgen voor excellente condities voor het verbouwen van voedergrassen. De natuurlijke bacteriën die met het voeder uit deze regio worden geoogst, vormen de basis voor de productie van Parmigiana-

no Reggiano, een kaassoort die al in het jaar 1200 na Christus voor het eerst werd vervaardigd door de Benedictijner Monniken.

NIETS ANDERS DAN GRAS EN GEMALEN MAÏS

Er zijn speciale regels van toepassing op de productie van Parmezaanse kaas, en deze omvatten ook de complete verbanning van 'chemische' voedingsadditieven. Silage is niet toegestaan als voedingsstof in de productie voor de melk die wordt gebruikt om Parmezaanse kaas te maken. Op het bedrijf van de familie Aimi worden daarom gras en maïs verbouwd en geoogst als zijnde het

enige voeder voor de melkkoeien. Gras wordt vers gevoerd of bewaard als hooi, maïs wordt gemalen en vervolgens aan het voeder toegevoegd. De Farmall 115 U Pro van de familie speelt een actieve rol in alle werkzaamheden die in verband staan met de voederproductie op het bedrijf: Ploegen, zaaibedvoorbereiding, zaaïen, mesten, maaien, conditioneren, balenpersen, transporttalen.... en deze lijst is nog lang niet compleet.

'Toen het moment aanbrak dat we over de aanschaf van een nieuwe tractor moesten gaan nadenken, hebben we verschillen merken bekeken om te zien welke functies werden geboden en daarmee wat de globale waarde van een mo-



De familie Aimi heeft zich gespecialiseerd in de productie van kwaliteitsmelk voor de bereiding van Parmigiano Reggiano – een premiumproduct onder de kazen.



gelijke investering zou zijn', zo zegt Claudio Aimi. 'Uiteindelijk was de beslissing niet moeilijk. We hebben begrepen dat vermogen en performance in het algemeen en hydraulisch vermogen in het bijzonder net zo belangrijk waren als de compacte afmetingen, de wendbaarheid en de comfortabele bediening met de Multicontroller', legt Claudio uit. 'Tot op de dag van vandaag hebben we ongeveer 600 uren met deze tractor gemaakt', voegt Cesare Aimi daaraan toe, 'en we zijn honderd procent tevreden over onze keuze.'

I HOGE BETROUWBAARHEID EN RENDEMENT

Alhoewel het topproduct dat de Aimis produceren de melk voor de in een naburige coöperatie gemaakte Parmigiano Reggiano kaas is, hebben de dalende melkprijzen wel enige schaduwen geworpen over de economische perspectieven van de boerderijen in de regio. 'Dat is de reden waarom we zo blij zijn met het lage verbruik en de minimale onderhoudsvereisten van onze Farmall U Pro', benadrukt Claudio. 'Deze tractor biedt niet alleen waar voor zijn geld, maar we zijn allemaal ook heel blij met het bedieningscomfort dat hij ons geeft. Aangezien alle belangrijke functies zijn samengebracht in de Multicontroller, die met één hand bediend kan worden, wordt het werk stukken makkelijker dan voorheen. En onze zoon Cesare houdt er ook van om naar de radio te luisteren wanneer hij op het land aan het werk is. De stille cabine maakt voor hem absoluut 'luistergenot' mogelijk'. We zijn allemaal heel blij met het complete pakket', zegt Claudio Aimi.

Wanneer mensen gaan zoeken naar een alles-in-een oplossing voor de vervanging van de oude tractoren, die vandaag de dag alleen nog maar worden gebruikt voor lichte taken op het boerderij-erf, worden de betrouwbaarheid en de nabijheid van lokale dealers vaak als een doorslaggevend argument gezien. 'De relatie met onze

dealer, Mazza in Parma, gaat ver terug in de tijd, en we zijn heel tevreden over de professionele service die we krijgen. We weten heel goed dat Mazza een gecertificeerde professionele dealer is in het Case IH 'Red Excellence'-programma. Maar we hebben onze Farmall U Pro niet gekocht vanwege de goede relatie met onze dealer – die een feit is – maar omdat deze tractor perfect bij onze behoeften aansluit', aldus Claudio Aimi.

I VOORUIT KIJKEN

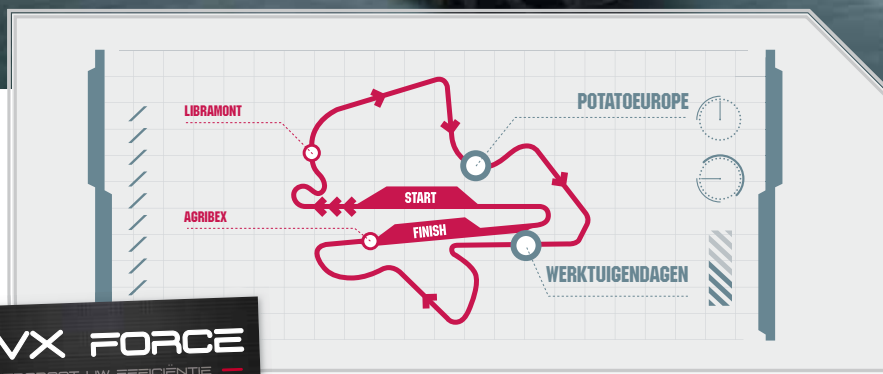
Aangezien Claudio en Cesare Aimi hun tractor min of meer voor alle vereiste werkzaamheden op de boerderij gebruiken, zijn ze zich goed bewust van de capaciteiten en performance van de Farmall. 'We zien dat we steeds efficiënter moeten worden en dat we de komende jaren het bedrijf en het aantal melkkoeien zo mogelijk zullen moeten uitbreiden, en hierdoor zouden we kunnen overwegen om over te gaan tot de aanschaf van een tweede Case IH tractor uit een iets hoger pk-segment. Voor het moment zijn het slechts 'toekomstdromen', maar als we erin slagen om ons bedrijf verder uit te breiden, zou een Case IH Puma 165 met korte wielbasis een goede 'broer' voor onze Farmall U Pro kunnen worden', mijmert Claudio Aimi.

'Ik weet zeker dat deze machine zeer goed aan zou passen bij ons bedrijf en bij onze manier van werken – maar voor het moment is het nog niet meer dan een gedachte, voorlopig zijn we heel tevreden met onze Farmall tractor. Het is een uitstekende investering geweest en ik zou hem voor geen enkele andere machine willen inruilen – tenzij Case IH de Farmall 115 U Pro zou bieden met geveerde vooras en CVT. Ik zou me kunnen voorstellen dat ik voor die optie zou vallen', zegt Claudio, en voegt daar nog aan toe: 'Maar als ik echt een wens zou mogen doen, dan zou ik ervoor kiezen dat de mensen beginnen te begrijpen hoe speciaal de 'Koning van de Kazen', onze Parmigia-

no Reggiano is en hoe hoog de kwaliteit ervan is. Het betreft een traditioneel topkwaliteitproduct dat meer waardering verdient, vooral wanneer de grondstof ervoor met zoveel toewijding en oog voor kwaliteit – en met een Case IH Farmall U Pro worden geproduceerd', zo besluit hij lachend.



KOM LANGS IN DE PITSTOP VAN DE CASE IH PRIJZENRACE!



VERZAMEL PRIJZEN BIJ ELKE PITSTOP EN WIN SUPERPRIJZEN AAN DE FINISH!

POTATOEUROPE: 2 – 3 SEPTEMBER / WERKTUIGENDAGEN: 26 – 27 SEPTEMBER

Meer informatie? Ga langs bij uw Case IH dealer of
surf snel naar www.caseih-ep.com

CASE IH
AGRICULTURE

WWW.CASEIH.COM - WWW.CASEIH-EP.COM



Octave Witdouch verwelkomt PotatoEurope voor de derde keer op rij.



Naast loonwerk teelt Octave Witdouch ook heel wat consumptieaardappelen en pootgoed.



De Case IH vloot van het bedrijf telt niet minder dan 14 tractoren, waaronder twee Puma 230 CVX.

POTATOEUROPE 2015, OP 2 EN 3 SEPTEMBER IN KAIN (DOORNIK)

MET MEER EXPOSANTEN, EEN GROEIENDE PERCEELSOPPERVLAKTE EN MEER MACHINES IN DEMO, LIJKT ALLES EROP TE WIJZEN DAT POTATOEUROPE 2015 WEER EEN SCHOT IN DE ROOS WORDT. HÉT AARDAPPELEVENEMENT VAN HET JAAR GAAT DOOR OP 2 EN 3 SEPTEMBER 2015 IN KAIN, NABIJ DOORNIK (B).

Voor dit alles werd in Kain, nabij Doornik, een terrein van om en bij de 32 ha gevonden. Het evenement vindt voor de derde keer plaats bij de Ets. Witdouch, maar voor deze editie werden ook aangrenzende percelen gehuurd bij drie andere boeren. Kain is centraal gelegen in het Europese aardappelteeltgebied en is makkelijk bereikbaar aangezien Doornik een knooppunt vormt van autosnelwegen komende uit Frankrijk, het noorden van België en Nederland en het oosten van België.

I CASE IH LEVERT ALLE TRACTOREN

PotatoEurope 2015 wordt georganiseerd door Fedagrim, de Belgische Federatie van de Toeleveranciers van machines, gebouwen en uitrustingen voor de Landbouw en de Groenvoorziening. Om dit evenement tot een succes te maken werd een samenwerking uitgewerkt met Carah, PCA, Fiwap, die mee instaan voor de teeltopvolging en de proefveldwerking en Ilvo en Cra-W die meewerken aan de praktische uitwerking van de machinedemo's. Voor de derde keer op rij staan Case IH en Steyr in voor het ter beschikking stellen van alle trekkers voor de demonstratie.

De vraag naar standruimte door exposanten is dit jaar bijzonder hoog. De laatste Belgische

editie van PotatoEurope in 2011 telde 165 exposanten, aan de komende editie zullen maar liefst 183 exposanten deelnemen. Daarmee zit het Belgische luik van PotatoEurope op hetzelfde niveau als Frankrijk, Nederland of Duitsland. Deze exposanten komen uit 12 verschillende landen, wat het internationaal karakter van PotatoEurope extra in de verf zet. Er zijn ook landenpaviljoenen voorzien van het Verenigd Koninkrijk en Nederland. Naar verwachting zouden 8 à 10.000 mensen de beurs bezoeken.

I INZETTEN OP DEMO'S

Al van bij de oorsprong is één van de sterkhouders van PotatoEurope de demonstratie van rooiers. Dat is ook nu nog het geval, alleen is het gamma sterk uitgebreid. Dit jaar zullen 14 rooiers van 6 firma's demonstreren. Daarnaast zullen 5 inschuurlijnen permanent draaien. Er zal speciale aandacht worden geschonken aan de steen- en kluitenscheiders en er zal er ook een kistenbehandeling gedemonstreerd worden. Case IH en Steyr tractoren zullen paraat staan om alle rooiers aan te drijven, maar ook om de aardappelen te vervoeren naar de inschuurlijnen. PotatoEurope 2015 maakt deel uit van een internationale 4 jaarlijkse cyclus. De editie 2016 zal doorgaan op 14 en 15 september in Villers-Saint-Christophe, in Frankrijk.

I DE ETS WITDOUCK

In de buurt van Doornik is Octave Witdouch vooral gekend omwille van zijn loonbedrijf, maar het bedrijf beschikt ook over een akkerbouwtaak. Dit jaar worden ongeveer 300 ha aardappelen geteeld, waaronder zo'n 35 ha pootgoed. Octave: 'de aardappelteelt groeide uit tot één van onze specialiteiten. Zo'n 10 jaar geleden zijn we ook begonnen met het vermeerderen van pootgoed en tegenwoordig beschikken we over eigen frigoruimtes om al het pootgoed te bewaren. Een deel wordt benut als eigen pootgoed, de rest wordt verkocht. Het laat ons ook toe om het werk beter te spreiden tijdens het seizoen. We zijn blij om het Belgische luik van PotatoEurope voor de derde keer op rij te mogen ontvangen. Het vraagt ons enige aanpassing, maar het laat ons anderzijds ook toe ons bedrijf verder te promoten. We zijn ook verheugd dat Case IH opnieuw van de partij is, want ook wij zijn fervente gebruikers van Case IH tractoren. In het verleden was ons loonwerkbedrijf vooral gekend omwille van de legendarische 1455 tractoren van Case IH, maar die zijn ondertussen allemaal vervangen. Tegenwoordig rijden we met 14 tractoren van het merk, waaronder 3x CVX 175, 8x CVX 195 en 2x Puma 230 CVX.'

‘MOOIE, LICHTE MACHINE OM MEE TE DRAAIEN’

NIEUW ROOD GEWELD IN GRONINGEN. DAAR DRAAIDEN HET AFGELOPEN SEIZOEN TWEE CASE IH 7130 AXIAL FLOW-MAAIDORSERS. AFKOMSTIG VAN LANDBOUWMECHANISATIEBEDRIJF OOSTERHOF IN ROODESCHOOL. DE TWEE BEDRIJVEN DIE DE DORSER AFGELOPEN ZOMER IN GEBRUIK NAMEN, WAREN MAATSCHAP PIER & JANSEN IN STEDUM EN LOON- EN GRONDVERZETBEDRIJF H. VAN OOSTEN BV IN MEEDEN. FARM FORUM GING BIJ DE LAATSTE LANGS EN VROEG NAAR DE ERVARINGEN.



Op het bedrijf van eigenaar Henk Van Oosten is het alvast een komen en gaan van ‘rode’ machines. Het bedrijf, dat al in 1978 werd opgericht en zich heeft gespecialiseerd in loonwerk, mestdistributie, akkerbouw en vergisters, heeft ook een lange geschiedenis met Case IH. Het machinepark telt inmiddels zeven Case IH-trekkers. De Steiger 400 kniktrekker met swingpipe is niet te missen. Deze trekker gaat aan zijn vierde seizoen beginnen en heeft inmiddels 3.000 draaiuren op de teller. Probleemloos. Maar dat is nog niks vergeleken bij de ‘oude’ CS 130. «Die zou ik al drie keer inruilen, maar even zo vaak wilde ik ‘m ook weer terug», vertelt Van Oosten. «Die trekker heeft al 8.000 uren gedraaid, maar we hebben er nauwelijks onderhoud aan. Dat is toch wel uniek.» Naast de Steiger 400 en CS 130 heeft Van Oosten ook nog een Magnum en vier CVX'en van het type 195. En ook daar zit er eentje tussen met bijna 8.000 uren op de teller.

I NIEUWE CASE IH 7130

In 2013 kleurde het loon- en grondverzetbedrijf nog wat roder. Toen ging Van Oosten aan de slag met de Case IH 8230-maaidorser. Een demomachine van Oosterhof. «Daar draaiden we een week mee en dat beviel goed. Hier in Oldambt ligt het best gevoelig met stro, maar het stro kwam er goed uit», aldus Van Oosten. «En dus kwam al snel de vraag: wat willen we in de zomer van 2014?»

Het antwoord was de Case IH 7130-maaidorser. Bijzonder vanwege de in lengterichting draaiende dorstrommel. De machine kwam in juli op het bedrijf. Van Oosten dorste er dat jaar 105 hectare tarwe mee. In nog geen vijf dagen tijd was de klus geklaard. Gemiddeld 25 hectare per dag.

En onder - toegegeven - ideale omstandigheden waren de ervaringen erg goed. Van Oosten: «De capaciteit is 35 tot 40 ton per uur. En door de extra capaciteit van deze 7130 kun je ook later beginnen. Het vochtgehalte is bovendien lager. Dat scheelt ook droogkosten. En als het vochtiger wordt krijgt de machine het wel zwaarder, maar blijft hij toch goed draaien. Hij loopt niet zo snel vol.»

Een ander pluspunt is dat de korrel er mooi schoon uitkomt. Er is weinig korrelbreuk en weinig opbrengstverlies. «Het gemiddelde opbrengstverlies zat tussen de 0,4 en 0,5 procent; ruwweg 50 kg per hectare», vertelt Van Oosten. «Dat is gewoon heel netjes. De 1 procent hebben we absoluut niet gehaald.»

Daarbij komt dat de 7130 een slag lichter is. Het is een mooie machine om mee te draaien, aldus Van Oosten. En het principe en de opbouw van de maaidorser is simpel en degelijk. «Het gaat niet snel kapot. Al hebben we natuurlijk nog niet veel uren op de dorser gezeten. De 7130 staat pas op 60 tot 70 uren.»

Dit jaar worden dat er meer. Van Oosten wil dan 150 hectare tarwe gaan dersen met een maai bord dat wat vergroot is, van 6,10 naar 7,50 meter. De 7130 gaat dan sowieso meer uren draaien, omdat de hectares dan verder uit elkaar liggen. Afgelopen zomer lag alles nog bij elkaar. En voor de periode na 2015 heeft Van Oosten ook al plannen. Hij wil de maaidorser dan gaan gebruiken om graszaad te gaan dersen. Hij moet dan dus vaker de weg op. Maar dat lijkt geen al te groot probleem. «Het is een brede, maar niet overdreven lange machine. Maar hier in Groningen zijn ze er ook aan gewend. De 7130 misstaat hier zeker niet.»

I BEDRIJF FLINK GEGROEID

De Case IH 7130 past ook binnen het huidige bedrijf van Van Oosten; een flink bedrijf dat blijft innoveren. Het huidige loonbedrijf is alweer een paar jaar geleden in meerdere delen opgesplitst: H. van Oosten Loon- & Grondverzetbedrijf BV, H. van Oosten Intermediair & Logistiek BV en H. van Oosten akkerbouw BV.

Daarnaast is er in het nabijgelegen Veendam een mestopslag van 17.500 kubieke meter, die in 2007 tot vergister is omgebouwd. Van Oosten kan hierdoor jaarlijks 150.000 kubieke meter drijfmest van veehouders en varkenshouders vergisten en verwerken. De verwerkte mest wordt dan als dikke en dunne fractie gescheiden. Van Oosten exporteert de dikke fractie vervolgens naar Duitsland. Met de dunne fractie kan hij zijn akkerbouwklanten qua mineralen optimaal bedienen. Verder rijden er maar liefst acht vrachtwagens voor het bedrijf. Die worden allemaal voor de mesttransport ingezet. Naast mest distribueren en injecteren biedt Van Oosten sowieso een breed pakket. Dat varieert van maaidorsen tot grondverzet en van grondbewerking tot voederwinning en slootonderhoud.



CASE IH MAGNUM CVX BIJ RAF MATTHEUSSEN:

“OOK ACHTERUIT GAAT HET NU VOORUIT”

ONDERNEMEN IS NIET ALLEEN KEUZES MAKEN MAAR OOK OPLOSSINGEN UITWERKEN VOOR SPECIEFIEKE TOEPASSINGEN. DAT IS WAT RAF MATTHEUSSEN UIT MINDERHOUT GEDAAN HEEFT DOOR TE KIEZEN VOOR EEN MAGNUM 370 CVX MET COMPLETE OMKEERINRICHTING. OF ANDERS GEZEGD: WAAROM ACHTERUITRIJDEN NU PLOTS KINDERSPEL GEWORDEN IS.

I VAN PRIVÉTUINEN TOT NATUURWERKEN

“In 2007 startte ik mijn éénmanszaak op en concentreerde me in het begin voornamelijk op het snoeien en vellen van bomen. Geleidelijk aan kwam ook de vraag van klanten om hun afval te verhakselen en eens een stronk uit te frezen. Al deze activiteiten werden in 2010 dan ondergebracht in de bvba Mattheussen Bos en Tuin. Op vandaag kan iedereen bij ons terecht. Gaat het over één boom of een gans bos; we werken voor iedereen een gepaste oplossing uit. Gaandeweg evolueerde ook de mechanisatie. Na een CVX 170, CVX 175 en Puma CVX 230 kozen we nu met de Magnum 370 CVX voor maximale capaciteit.”, aldus Raf Mattheussen.

I PUUR VERMOGEN MET MAGNUM CVX

Bosbouwwerkzaamheden behoren tot de zwaarste in hun klasse en vragen op mechanisatievlak ook specifieke inzichten. Puur vermogen en een variabele transmissie zijn alleszins 2 basisvereisten. “Voor onze toepassingen is de CVX heel waardevol. Zonder gaat het gewoon niet. Trapsgewijs de snelheid aanpassen bij bv. freeswerkzaamheden gaat handig en snel via de Multicontroller. Eens je daarmee aan de slag bent, wil je niets anders meer. Daarnaast is de 8,7L FPT motor in deze Magnum heel soepel. Er zit een massa koppel onderin en met boost

beschikken we over niet minder dan 419 pk. Zo kunnen we onze Magnum veelzijdig inzetten bij het bosfreen, hakselen en stronkenfreen. Voor ons bedrijf is het een echte aanwinst. De urenteller, met een 200-tal uren op slechts een paar weken tijd, spreekt voor zich. De Magnum laat ons ook toe om ons werk efficiënter uit te voeren en dat loont zich. Ik geef u een voorbeeld: Vroeger graafden we onze grote stronken uit en dienden we deze af te voeren naar een verwerker. Met de Magnum, gekoppeld aan onze zwaardere bosfrees, kunnen we deze stronken nu terplaatse kapotfreen. Hierdoor sparen we tijd en geld uit.”, verduidelijkte Raf ons nog.

I OMKEERINRICHTING VOOR EXTRA BESTUURDERSCOMFORT

“Toen we met Case IH dealer Servaes onze gewenste optielijst doornamen, was een omkeerinrichting één van de speerpunten. Voorheen had ik bij het bosfreen steeds last van nekpijn omwille van het langdurig omkijken. Daarom was op de nieuwe Magnum een omkeerinrichting een prioritaire vereiste. In samenspraak met de fabriek en mijn dealer werd in mijn Magnum een Kneidinger 1880 geïnstalleerd. En het resultaat mag gezien worden. Eerst een vooral kan ik mijn bestuurderszetel, inclusief armleuning en Multicontroller in enkele seconden 180° draaien. Eens plaatsgenomen in mijn achteruitrijpositie beschik ik over 3 pedalen

(gas, linkse- en rechtse rem) en een handig stuurkje dat ik over de ganse breedte van mijn cabine op een rail kan verschuiven. Nu zit ik steeds met mijn neus op het werk en moet ik nergens naar omkijken. Als er iets dreigt fout te lopen, kan ik veel sneller anticiperen. Als je dagen doorbrengt in een cabine begin je op de details te letten en dat hebben ze bij Case IH goed begrepen. Zo past de bediening van de rijrichting via de Multicontroller zich aan in functie van de positie van de bestuurderszetel. Vooruit blijft steeds vooruit. Van intuïtieve bediening gesproken. Verder is het geluidsniveau in de cabine laag waardoor het aangenaam werken is tijdens lange werkdagen. Bovendien werd de cabine achteraan met ruim 30 cm verlengd waardoor ik extra beenruimte heb. Alles bij elkaar is deze Magnum CVX een investering die zich loont zowel naar arbeidsefficiëntie toe als qua bestuurderscomfort. Ik vind het altijd aangenaam als de dealer en de fabriek meedenken met ons als klant. Eén ding is zeker: die omkeerinrichting gaat er niet meer af. Het behoort voor mij tot de basisuitrusting van mijn Case IH trekker. Toen ik een aantal maanden terug contact nam met mijn dealer, zat ik nog met een probleem. Met de Magnum 370 CVX met omkeerinrichting heb ik niet alleen een oplossing maar gaat het werk ook sneller vooruit.”

DE NIEUWE CASE IH MAGNUM™ EEN TRACTOR TWEE PRIJZEN GEBOUWD IN DE USA, GOEDGEKEURD IN EUROPA



Daar waar traditionele banden eenvoudigweg tekortschieten, biedt de Magnum™ Rowtrac een betere bestuurbaarheid en rijgedrag, en een volledige vermogensoverdracht naar de grond in bochten en tijdens het keren.



Kies voor de beproefde Full Powershift-transmissie of opteer voor de continu variabele transmissie die de Magnum™ CVX tot een perfecte all-rounder maakt.

Breng een bezoek aan uw Case IH-dealer om meer te weten te komen over de veelzijdige Magnum™-serie.

Wij kunnen u op maat gesneden, individuele financiële oplossingen aanbieden. Leningen, huur of leasing om aan alle behoeften van uw bedrijf tegemoet te komen.



www.caseih.com

