

FARM FORUM

СПЕЦВИПУСК
ЖУРНАЛУ

Український журнал з питань агробізнесу
ПРОПОЗИЦІЯ
www.propozitsiya.com



ДЛЯ СУЧАСНОГО АГРАРІЯ
Univest Media 2016

АВТОНОМНИЙ ТРАКТОР
МАЙБУТНЄ АГРОІНДУСТРІЇ

ОРТУМ В УКРАЇНІ
ТЕХНОЛОГІЯ CVX

ТЕХНОПАРК «МРІЇ»
5 MAGNUM ТА 5 QUADTRAC



КОМБАЙНИ AXIAL-FLOW® — ТЕХНОЛОГІЯ, ЩО ЗАВЖДИ ПРИНОСИТЬ ВАМ ПРИБУТОК

Нові комбайни серії Axial Flow® — новий вищий рівень стандартів комбайнування всіх культур:

- Нова система подачі матеріалу
- Вдосконалена система обмолоту та сепарації
- Оновлена система очистки та впорядкування зерна
- Нова коробка передач та нові бортові передачі
- Вдосконалена система подрібнення та розподілення пожнивних решток
- Ще простіша конструкція системи приводів

ЗМІСТ

- 4 Де «народжується» техніка Case IH для України
- 6 Автономний трактор — погляд у майбутнє сільського господарства
- 8 Kernel — Case IH — USA
- 10 Case IH на Дні поля АДНЦ
- 12 Нова партія тракторів для агрохолдингу «Мрія»



- 14 Бездоганність процесу виробництва на промислових підприємствах Case IH
- 16 Рима — трактор «із характером»
- 18 Маххит — компактний та потужний
- 20 Серія Optum CVX: комбінації можливостей
- 23 Роздрібне фінансування від Case IH
- 24 Трактор Quantum: малі габарити — великі можливості
- 26 Порівняння різних систем обробки ґрунту
- 30 Системи точного землеробства AFS від Case IH
- 31 Комбайни Axial-Flow® від Case IH на підприємстві «ЛОС»
- 34 Комбайни Axial-Flow® від Case IH в агрофірмі «Колос»

І ШАНОВНІ ЧИТАЧІ!

Вітаємо Вас! Сільськогосподарська галузь України не стоїть на місці, семимильними кроками вона поспішає вперед, освоєю новітні технології, аби відповідати сучасним вимогам і повсякчас рухатись до прогресу. Компанія Case IH як світовий виробник сільськогосподарської техніки завжди супроводжує аграріїв світу, й зокрема України, у цьому поступальному розвитку, пропонуючи найсучасніші, найновіші технологічні рішення.

Сьогодні сільське господарство — це не просто важлива сфера діяльності людини. Це полігон інтенсивного впровадження та випробування найсучасніших розробок задля підвищення ефективності роботи. Звісно, в кожного своє бачення поняття ефективності. Для когось — це збільшення врожайності, для деякого — розширення посівних площ, а для когось — економія ПММ та витрат у цілому... Як би там не було, але головне, що це забезпечує прибутки та достаток, дає задоволення й насолоду від плідної роботи!

Компанія Case IH уже сьогодні пропонує не просто техніку, що полегшує працю аграрія і робить її продуктивною. Ми дбаємо про «завтрашній день» та намагаємось передбачити шляхи розвитку аграрного бізнесу в майбутньому.

Усе це — реалії нашого сьогодення. І створення концептуальної автономної машини, яка може самостійно працювати в полі, — яскраве тому підтвердження. І хоча наш автономний трактор — це поки що експериментальна машина, проте технологічні рішення, які в ньому використано, наразі вже впроваджують у серійні, доступні всім без винятку сільгоспвиробникам, машини. Це дає змогу оптимізувати як роботу наявної у господарствах техніки, так й організацію діяльності самого господарства. А це — ефективність, продуктивність і рентабельність!

Працюйте з технікою Case IH із захопленням та задоволенням, створюйте своє комфортне майбутнє вже сьогодні!

З повагою,
Юрій Егоров,
бізнес-менеджер Case IH в Україні та Молдові



Farm Forum, спецвипуск журналу
Свідоцтво: КВ №13213-2097ПР,
заснований 22.10.2007 р.



Засновник:
ТОВ «Юнівест Медіа»,
м. Фастів,
вул. Поліграфічна, 10

Видавець:
ТОВ «Юнівест Медіа» 

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДИРЕКТОР
Олексій Аронов

ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
Олег Єрмоленко

РЕДАКЦІЯ:
Андрій Сушина

Арт-директор
Василь Кругляк

Дизайн і верстка
Віталій Новіков

РЕДАГУВАННЯ ТА КОРЕКТУРА:
Тамара Івусь, Оксана Безсмертна

РЕКЛАМА:
Ольга Погорельцева —
бренд-менеджер журналу «Пропозиція»
Наталія Євдокімова —
провідний фахівець
з продажу реклами

Передплатний індекс «Пропозиції» — 74348
(передплата можлива з будь-якого номера)

АДРЕСА ВИДАВЦЯ ТА РЕДАКЦІЇ
ЖУРНАЛУ «ПРОПОЗИЦІЯ»:
01054, Київ-54,
вул. Тургенєвська, 38, а/с 7
E-mail: propozitsiya@univest-group.com
Розміщення реклами:
E-mail: pr.reklama@univest-media.com
www.propozitsiya.com

РЕДАКЦІЯ: (044) 499-97-59,
499-97-61, 494-09-06

ВІДДІЛ РЕКЛАМИ:
Київ, тел./факс:
(044) 499-97-64, 499-97-63,
499-97-62

ВІДДІЛ РЕАЛІЗАЦІЇ:
(044) 499-97-60,
499-97-68, 499-97-69

Кольороподіл та друк —



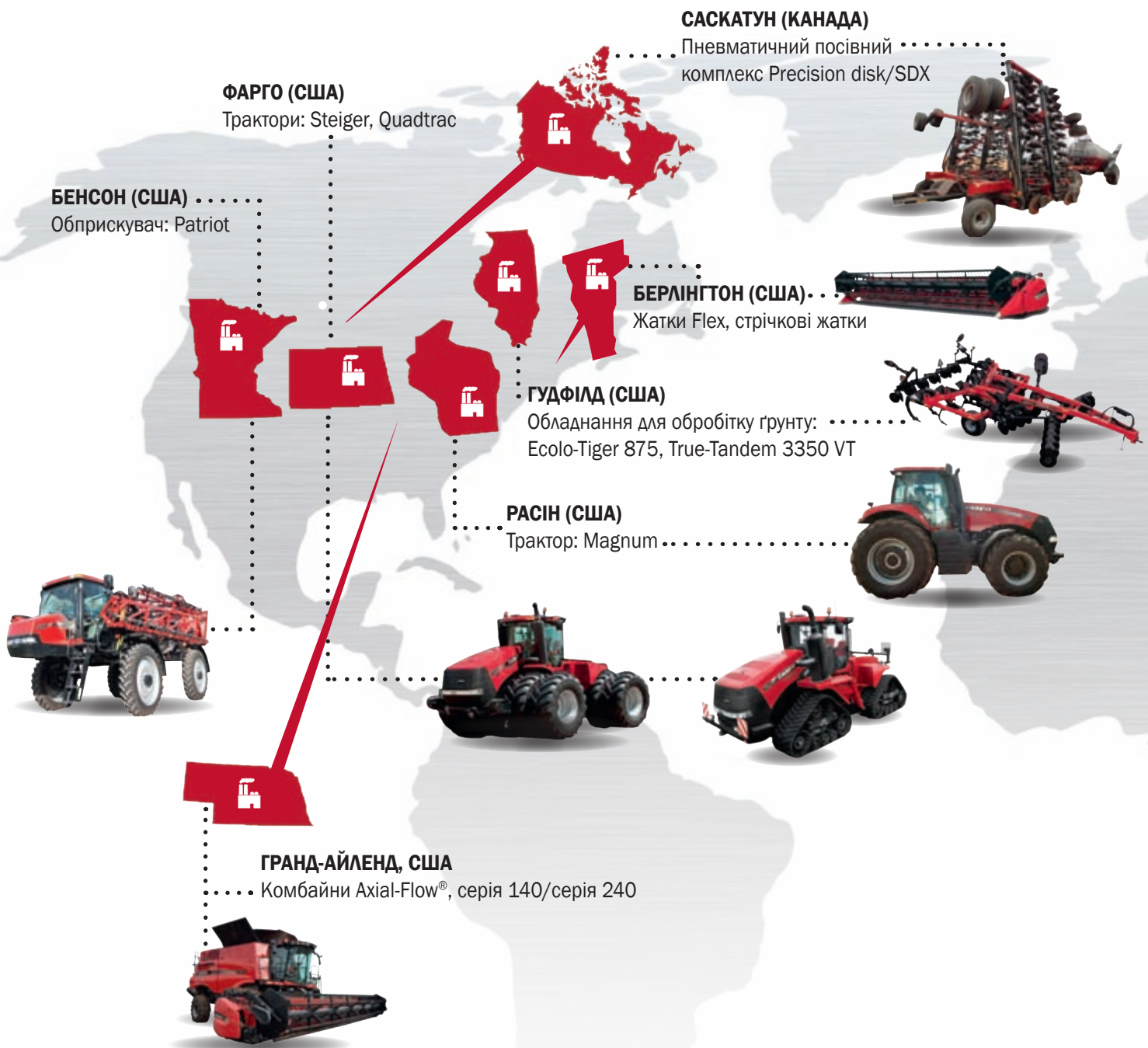
Замовлення № 189/01887

Відповідальний за випуск
А. Сушина

У разі передруку посилання на «Пропозицію» обов'язкове. Макети, розроблені ТОВ «Юнівест Медіа», охороняються авторським правом. Відповідальність за зміст рекламних оголошень та статей несе рекламодавець. Публікуючи матеріал, редакція не завжди поділяє погляди авторів. Звертаючись до рекламодавців, просимо посилатися на «Пропозицію». Розповсюджується лише з журналом «Пропозиція» для передплатників

ДЕ «НАРОДЖУЄТЬСЯ» ТЕХНІКА

БІЛЬШЕ 170 РОКІВ КОМПАНІЯ CASE IH РОЗРОБЛЯЄ ТА СТВОРЮЄ ВЕЛИЧЕЗНУ ГАМУ РІЗНОМАНІТНОЇ СІЛЬСЬКО-ГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ. СЬОГОДНІ ПРОДУКЦІЮ CASE IH ДЛЯ УКРАЇНИ ВИРОБЛЯЮТЬ НА ВОСЬМИ ЗАВОДАХ, ЯКІ РОЗТАШОВАНІ У ПІВНІЧНІЙ АМЕРИЦІ, ЄВРОПІ ТА ТУРЕЧЧИНІ. ПРОПОНУЄМО ВАМ ОЗНАЙОМИТИСЯ З ВИРОБНИЧИМИ ПОТУЖНОСТЯМИ КОМПАНІЇ ТА ДІЗНАТИСЯ ПРО БАТЬКІВЩИНУ ЧЕРВОНО-ЧОРНОЇ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ.



CASE IH ДЛЯ УКРАЇНИ

ЗЕДЕЛЬГЕМ (БЕЛЬГІЯ)

Великі тюкові прес-підбирачі



ПЛОЦЬК (ПОЛЬЩА)

Рулонні прес-підбирачі, жатки — кукурудзяні, жорсткі, Varicat



САНКТ-ВАЛЕНТИН (АВСТРІЯ)

Трактори: Puma, Маххум, Optum



АНКАРА (ТУРЕЧЧИНА)

Трактор: Farmall 110 JX



США

Трактори Steiger, Quadtrac, Magnum.
Комбайни Axial-Flow®, серія 140/серія 240
Обприскувач Patriot
Обладнання для обробітку ґрунту:
Ecolo-Tiger 875, True-Tandem 3350 VT,
жатки Flex, стрічкові жатки

КАНАДА

Пневматичний посівний комплекс
Precision disk/SDX

БЕЛЬГІЯ

Великі тюкові прес-підбирачі

АВСТРІЯ

Трактори Puma, Маххум, Optum

ПОЛЬЩА

Рулонні прес-підбирачі, жатки — кукурудзяні, жорсткі, Varicat

ТУРЕЧЧИНА

Трактор Farmall 110 JX

НАПРИКІНЦІ ЛІТА, КОМПАНІЯ CASE IH У РАМКАХ ВИСТАВКИ FARM PROGRESS SHOW У БУНІ, ШТАТ АЙОВА, УРОЧИСТО ПРЕДСТАВИЛА ТЕХНІКУ МАЙБУТНЬОГО.

АВТОНОМНИЙ ТРАКТОР — ПОГЛЯД У МАЙБУТНЄ СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА

КОНЦЕПТУАЛЬНО АВТОНОМНИЙ ТРАКТОР ВІД CASE IH ЗДИВУВАВ УЧАСНИКІВ ВИСТАВКИ ТА Й НАПЕВНО ВСЮ СВІТОВУ СПІЛЬНОТУ. БЕЗ КАБІНИ, ПРОТЕ З ВЕЛИКОЮ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЮ ЗДАТНІСТЮ, ЦЕЙ ТРАКТОР МОЖЕ АВТОНОМНО ПРАЦЮВАТИ В ПОЛІ З РІЗНОМАНІТНИМ ПРИЧІПНИМ ОБЛАДНАННЯМ ТА ЗА ПОТРЕБИ — САМОСТІЙНО ВИКОНУВАТИ ВСІ НЕОБХІДНІ ТЕХНОЛОГІЧНІ ОПЕРАЦІЇ.

«Сьогодні ми пропонуємо до встановлення на нашому обладнанні системи автоматичного водіння та телематики, за допомогою яких можна здійснювати дистанційне управління парком техніки та керувати роботою працівників фермерського господарства. Проте цей новий концептуальний автономний трактор демонструє, як наші клієнти та їхні працівники можуть дистанційно не тільки відслідковувати та коре-

гувати роботу техніки, а навіть відправляти техніку у поле без оператора, повністю покладаючись на «штучний інтелект». Ця технологія може запропонувати нашим клієнтам більшу ефективність роботи у таких операціях, як: обробіток ґрунту, висів, об-

прискування та збирання врожаю, адже ми виключаємо вплив людини на трактор, тим самим даючи змогу йому працювати в найоптимальніших режимах за заздалегідь вказаним алгоритмом», — говорить Андреас Клаузер, президент компанії Case IH.





Case IH та інноваційна група CNH Industrial створили безкабінний автономний концепт на базі наявного трактора Magnum від Case IH, радикально змінивши його зовнішній вигляд. Ця машина оснащена повністю інтерактивним інтерфейсом, що дає змогу дистанційно контролювати виконання попередньо запрограмованих операцій. Бортова система автоматично враховує ширину причіпного обладнання та складає карту найефективніших маршрутів полем залежно від його рельєфу, наявних перешкод та іншої техніки, що працює на тому самому полі. Оператор має змогу дистанційно відстежувати та змінювати маршрути через робочий інтерфейс свого настільного комп'ютера або планшета.



Керування трактором здійснюється на основі отриманих даних із радара, лідара (прилад світлового виявлення та встановлення дальності) та різноманітних бортових відеокамер. Завдяки цим приладам машина здатна визначати наявність нерухомих та рухомих об'єктів на своєму шляху та самостійно зупинитися, доки оператор не задасть новий маршрут руху після отримання звукових та візуальних сповіщень. Також трактор негайно зупиняється у разі втрати сигналу GPS або даних про поточні координати, а також за натискання кнопки зупинки вручну. Завдання машини також можна змінювати у реальному часі за допомогою дистанційного інтерфейсу або автоматичних метеорологічних попереджень.

Головний менеджер із маркетингу продукту AFS Роб Земенчик пояснив, що робота автономного трактора поєднує останні досягнення у сферах навігації, телеметрії, передавання даних та агрономічного управління, що дає



змогу запропонувати керівникам фермерських господарств більше можливостей для контролю, управління та заощадження коштів.

Керівник фермерського господарства може спостерігати за роботою великої кількості машин одночасно через інтерфейс свого планшета в той час, коли він зайнятий іншими справами або керує іншими обладнаннями. Декілька автономних тракторів можуть працювати як єдиний парк на одному полі або одночасно на окремих полях в якості підрозділів одного парку, при цьому кожний із тракторів функціонуватиме на основі власних запрограмованих карт та інструкцій. Тож можна організувати роботу так, щоб один трактор тягнув полем глибокорозпушувач, а одразу за ним йшов інший із сівалкою. Такі можливості підвищення ефективності мають велике значення особливо з агрономічної точки зору, коли наступну технологічну операцію необхідно провести у точно визначений час.

Хоча наразі автономний транспортний засіб розглядають лише як концептуальний трактор, проте ця технологія здатна так само працювати на стандартних тракторах із кабіною, де вона могла б у реальному часі використовувати метеорологічні та супутникові дані для оптимального внесення таких речовин, як азотні добрива, гербіциди та фунгіциди.

«Коли в гру вступає погода, ці вдосконалення дійсно могли б стати у пригоді нашим клієнтам», — зауважив Земенчик. «Бо коли на одному полі починається дощ і трактор не має можливості працювати далі, він автоматично зупиняє виконання поточного завдання і прямує до іншого сухого поля, щоб продовжити роботу там за умови, що він може дістатися до того поля дорогами приватного користування».

ЗАОКЕАНСЬКІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА ТЕХНІКУ — НА УКРАЇНСЬКІ ПОЛЯ

KERNEL — CASE IH — USA

АСОРТИМЕНТ ТЕХНІКИ CASE IH В УКРАЇНІ ВКЛЮЧАЄ В СЕБЕ ШИРОКУ ЛІНІЙКУ МАШИН — ВІД САМОХІДНИХ ДО ПРИЧІПНИХ АГРЕГАТІВ, ЩО ДАЄ МОЖЛИВІСТЬ ЗАПРОПОНУВАТИ УКРАЇНСЬКИМ ФЕРМЕРАМ КОМПЛЕКСНІ ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ РІЗНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ВИРОБНИЦТВА НА ПОЛЯХ. ПРОТЕ НЕ Є СЕКРЕТОМ, ЩО НА РИНОК УКРАЇНИ ПОСТАЧАЄТЬСЯ ДАЛЕКО НЕ ВСЯ ПРОДУКТОВА ЛІНІЙКА CASE IH.

Наприкінці літа делегація українського агрохолдингу Kernel, на запрошення компанії Case IH, відвідала батьківщину компанії-партнера, Сполучені Штати Америки. Головна мета поїздки — це ознайомлення фахівців агрохолдингу з повною продуктовою лінійкою техніки Case IH, яка може бути використана для оптимізації виробничих процесів компанії. І це є досить промовистим свідченням серйозності бізнес-стосунків, гідним визнанням партнерства й перспективності подальшої співпраці.

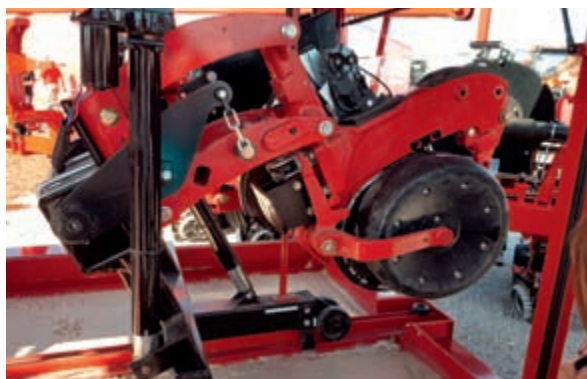
Сьогодні Kernel упевнено займає міцну й надійну нішу не лише на аграрному ринку України, а й є потужним міжнародним грав-

цем, визнаним у світі. Пріоритетними для вирощування є зернові й олійні культури, що становлять комерційну цінність для експорту й переробки на власних підприємствах (традиційно це ячмінь, пшениця, кукурудза, соя, горох і соняшник).

Звісно, щоб обробляти власні площі (земельний банк становить 390 тис. га) й працювати ефективно та прибутково, потрібен відповідний технічний супровід. Адже для отримання бажаної продуктивності культур за нинішніх умов треба застосовувати інноваційні технології та новітню техніку. Розуміючи виклики часу й рівень прогресу, спеціалісти Kernel постійно перебувають у

пошуку нових шляхів розвитку, інноваційних підходів для досягнення більшої продуктивності виробничих процесів, тому працюють із провідними виробниками та постачальниками засобів матеріально-технічного забезпечення.

Ясна річ, компанія такого масштабу, як Kernel, має потужний технічний парк, представлений машинами та агрегатами провідних світових компаній-виробників. Серед технічного розмаїття провідне місце посідає продукція компанії Case IH, яка вже встигла завоювати прихильність «кERNELівців». У можливостях надійної і продуктивної техніки цього виробника вони пересвідчилися на





власному досвіді, а отримані на практиці результати стали найкращим переконливим аргументом для продовження взаємовигідної співпраці.

Для делегації Kernel це була незабутня подорож — захоплива, інформативна й почувальна. Відвідувачі з України жваво цікавились нестандартними комплектаціями техні-

ки, різноманітним обладнанням, яке поки що не поставляють в Україну, але вже тепер чи невдовзі може знадобитись у виробництві компанії Kernel (адже тут звикли працювати не лише «сьогоднішнім розумом», а з далекою перспективою). Українські представники агросфери з професійним інтересом оглянули сучасні заводи з виробництва обприскувачів (м. Бенсон), а також завод із виробництва високотехнологічного обладнання для обробітку ґрунту (м. Гудфілд).

Також українській делегації випала можливість взяти участь у виставці-ярмарку Farm Progress Show, яка є найбільшою та найзначущішою подією року для фермерів Америки та всього світу. Під час відвідання Farm Progress Show «кERNELІВЦІ» зустрілися з президентом Case IH, паном Андреасом Клаузером, та стали безпосередніми учасниками презентації автономного трактора.

З великою зацікавленістю українська делегація оглянула техніку Case IH для висівання просапних культур, агрегати для їхнього підживлення рідкими мінеральними добривами та потужні агрегати серії Titan, які використовують для хімічного захисту рослин і внесення мінеральних добрив.

У дружній діловій обстановці «кERNELІВЦІ» розповіли американським партнерам про свої сьогочасні потреби, чого саме їм не вистачає для оптимізації виробничих процесів, і висловили наміри щодо придбання бажаних опцій та комплектації техніки. Таке спілкування було приємним, необтяжливим і професійно корисним, оскільки відкривало нові обнадійливі перспективи для плідної співпраці.





15 ВЕРЕСНЯ 2016 РОКУ В НІМЕЦЬКО-УКРАЇНСЬКОМУ АГРАРНОМУ ДЕМОНСТРАЦІЙНОМУ ТА НАВЧАЛЬНОМУ ЦЕНТРІ (АДНЦ) ПРОЙШОВ ПЕРШИЙ ДЕНЬ ПОЛЯ.

CASE IH НА ДНІ ПОЛЯ АДНЦ

УЯВІТЬ СОБИ — ОДНОЧАСНО НА ВІДНОСНО НЕВЕЛИКІЙ ПЛОЩІ ДЕМОНСТРУВАЛИ У РОБОТІ ТА СТАТИЦІ ПОНАД 100 (!) ОДИНИЦЬ СУЧАСНОЇ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ, ПРОВОДИЛИ БІЛЬШ ЯК 13 ТЕХНОЛОГІЧНИХ ОПЕРАЦІЙ!

Одним із найпомітніших кольорів на полі був знайомий фірмовий червоний — колір компанії Case IH. І це не дивно, адже в кожній технологічній операції задіяли техніку компанії, а збірна команда представництва Case IH в Україні та представників національних дилерів провели масштабну презентацію (як за кількістю одиниць техніки та агрегатів, так і за кількістю виконуваних ними технологічних операцій у полі) пропонуваної в Україні техніки.

Цьогорічна демонстрація техніки Case IH справді була рекордною. Як згадувалося вище, з-поміж 13-ти технологічних операцій, які проводили на демонстраційних

майданчиках, моделі Case IH були задіяні в кожній.

На полігоні продемонстрували техніку для обробітку ґрунту (глибокородзпущувач Ecolo Tiger 870, культиватор для проведення передпосівного обробітку ґрунту та лущення стерні True-Tandem 330 TURBO, танDEMну дискову борону RMX 370) для висівання (пневматична однодискова сівалка Case IH SDX), техніку для захисту рослин (самохідний обприскувач Patriot 3330) та новинки цього сезону — тюковий прес-підбирач LB 434 та надпотужний комбайн 240-ї серії Axial Flow® 9240.

Окрім тракторів, які працювали на демонстраційних майданчиках із причіпною тех-

нікою різних виробників, українські аграрії мали змогу ознайомитися з повною продуктовою лінійкою тракторів Case IH, зокрема новинками та ексклюзивними моделями.

Презентований навесні під час відкриття АДНЦ трактор Case IH Magnum 380 Rowtrac CVX демонстрував свою технічну та технологічну досконалість у полі.

Проте справжній ажіотаж у відвідувачів викликав новий для українського ринку трактор Case IH Optum 300 CVX, який є гідним представником універсальних тракторів. Його показали у статистиці.

Із найпотужнішими колісними та гусеничними тракторами Case IH Steiger і Quadtrac відвідувачі мали змогу ознайомитися, огля-

даючи статичну експозицію, та безпосередньо в полі під час виконання ними робіт з обробки ґрунту. За аналогічною схемою присутні мали змогу більше дізнатися про трактори серії Magnum (моделі Magnum 315 та Magnum 340), Puma (моделі Puma 155

і Puma 210), Maxxum 125 (потужність 125 к. с.), Farmall JX 110 (110 к. с.) та незвичний для нас трактор Quantum 75N, який використовують для робіт у виноградниках.

Зернозбиральні комбайни Case IH демонстрували свої можливості під час збирання

сої та соняшнику і вкотре доводили відвідувачам центру, що роторні комбайни Case IH «не переймаються» питаннями, як налаштуватися на різні культури, а якісно працюють на обмолочуванні будь-яких сільськогосподарських культур без зайвих витрат часу.





СТАВКА НА ПОТУЖНІСТЬ ТА ТЕХНОЛОГІЧНІСТЬ

НОВА ПАРТІЯ ТРАКТОРІВ ДЛЯ АГРОХОЛДИНГУ «МРІЯ»

НА ПОЧАТКУ РОКУ ТЕХНІЧНИЙ ПАРК АГРОХОЛДИНГУ «МРІЯ» ПОПОВНИВСЯ ДЕСЯТЬМА 500-СИЛЬНИМИ ГУСЕНИЧНИМИ ТРАКТОРАМИ ВІД КОМПАНІЇ CASE IH. ДЛЯ ПРОДОВЖЕННЯ ПРОГРАМИ ОНОВЛЕННЯ МАШИННО-ТРАКТОРНОГО ПАРКУ ТА ОСТАТОЧНОГО ВПРОВАДЖЕННЯ НОВИХ РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧИХ ТЕХНОЛОГІЙ У РОБОТІ НА ПОЧАТКУ ОСЕНІ ГОСПОДАРСТВО ПРИДБАЛО ЩЕ 10 ВИСОКОПРОДУКТИВНИХ ТРАКТОРІВ ВІД CASE IH.

Щоправда, у новій партії помічників були не лише тракторні гіганти із 500-сильними двигунами, а й «середні» трактори серії Magnum, які відмінно зарекомендували себе на ринку України, з номінальною потужністю двигуна 340 к. с. Сума контракту становить 2 615 тис. дол.

«Відновлення тракторного парку агрохолдингу є одним із наших головних завдань сьогодні. Адже трактори є тими машинами, без яких працювати та розвиватися не може будь-яке сільськогосподарське підприємство», — говорить операційний директор компанії Віктор Кухарчук. «Загальна потреба нашого холдингу в потужних тракторах становить не менш ніж 25 машин. Сьогодні можна впевнено сказати, що ми подолали половину цього шляху. Нині маємо 15 п'ятсотсильних машин, 10 із яких вже практично відпрацювали один сезон. З практики експлуатації



Віктор Кухарчук,
операційний директор
агрохолдингу «Мрія»

цих машин — це саме те, що ми шукали. Адже сьогодні жоден колісний трактор, трактор із використанням двох гусеничних траків не можна порівняти з чотиригусеничною системою приводу», — продовжує Віктор Кухарчук.

«Від початку року, а саме з квітня, коли ці трактори почали активно експлуатувати на полях агрохолдингу, техніка напрацювала близько 1,5 тисячі мотогодин. Проте для такої техніки — це не межа. Ми могли напрацювати й більше, однак погодні умови, а саме спека та, як наслідок, пересушений ґрунт, дещо призупинили наші роботи в полі. Звісно, проблема не у тракторах — вони повсякчас готові виїхати в поле. Проте в усьому має бути присутній здоровий глузд, і для того, щоб свідомо не нищити та не перевантажувати техніку, ми змушені «відстоюватися» на машинних дворах господарства.

Варто зазначити, що для трактора Quadtrac 500 узагалі немає жодних про-

блем у плані пересування полем — йому все одно, рівне поле чи ні, він рухається ним, мов праска прасувальною дошкою. Якщо порівняти ці трактори з колісними — то це, як кажуть, небо і земля. По-перше, ми маємо значно нижчий тиск та краще зчеплення із ґрунтом, до того ж конструкція трактора дає змогу постійно передавати всю потужність двигуна на рушії, що є дуже важливим критерієм, особливо під час роботи на горбистих полях та з широкозахватною ґрунтообробною технікою. Також важливим фактором (і в цьому ми переконані на практиці) є малі габарити трактора, завдяки чому він дуже маневрений і може швидко та безпроблемно переміщатися дорогами загального користування», — захоплено розповідає про досвід експлуатації тракторів операційний директор агрохолдингу.

Не є секретом, що вартість трактора з гусеничним рушієм є більшою, ніж звичайного трактора, і саме це дуже часто впливає на прийняття рішення щодо його купівлі. Втім, це саме той випадок, коли економити не варто. Так, за словами пана Віктора, за 1,5 тис. мото-годин жодних проблем, навіть найменшого натяку на їхнє зношування чи пошкодження не було. «Гусеничні рушії слід встановлювати на всі потужні трактори. Сучасні технології, і ми це бачимо на тракторах Quadtrac 500, дають змогу виготовити надійний, довговічний гумовий гусеничний трак, термін експлуатації якого буде не меншим, ніж колісної ходової. Проте переваг у роботі буде значно більше. За нашими розрахунками, якщо цей гусеничний трак відпрацює понад 8 тис. мотогодин, то їхнє використання з фінансової точки зору цілком виправдане. Проте це лише порівняння вартості коліс та «гусениць». Є й інший бік медалі, який жодним чином не можна підрахувати — це вплив трактора на ґрунт, його низький питомий тиск (500 г/см²), можливість його роботи на



Анатолій Мацюк,
продукт-менеджер із тракторів та
причіпного обладнання Case IH

— Увагу агрохолдинг «Мрія» під час останнього поповнення технічного парку зосередив на раціональних та ефективних рішеннях від Case IH. В Україні трактори Quadtrac та Magnum є одними із найпопулярніших у своїх сегментах, оскільки вони відмінно зарекомендували себе на полях наших господарств. «Завжди перший на вашому полі» — це не просто амбітне стратегічне гасло виробника, а твердження користувачів цієї техніки, яке вперто прикипіло до тракторів серії Quadtrac, об'єктивна оцінка людей, що мають ці машини у своїх господарствах. До того ж, у продуктивній лінійці Case IH трактори Quadtrac з'явилися майже 20 років тому. Відтоді їх ретельно «відшліфували» конструктори, адже вони:

- є унікальними в своєму класі тракторів (постійний привід на чотири гусениці);
- мають найбільшу площу контакту та найменший тиск на ґрунт — лише 500 г/см², забезпечують найвищу прохідність та дають змогу раніше виходити в поле;
- оснащені унікальною плаваючою підвіскою гусеничних рушіїв, що створює умови для надійного постійного контакту з ґрунтом завдяки зменшенню пробуксовування майже до нуля;
- мають максимальне тягове зусилля та двигун із найбільшим у своєму сегменті крутним моментом.

перезвожених ґрунтах, вчасне виконання за рахунок цього всіх технологічних операцій. Ось ці пріоритети є головними для нас. Конструкторам Case IH вдалося поєднати в одній машині несумісні на перший погляд речі — високу потужність, маневреність, відмінну зчепну властивість трактора з ґрунтом та шадне ставлення до нього», — говорить пан Віктор.

Своєю чергою, Анатолій Мацюк, продукт-менеджер із тракторів та причіпного обладнання Case IH, високо оцінив співпрацю з агрохолдингом «Мрія», відзначивши його як надійного та новаторського партнера.

Трактори Magnum, які придбав агрохолдинг «Мрія» — з оновленої лінійки, що значно вдосконалена і має низку нових якостей і характеристик, які допоможуть аграріям підвищити продуктивність роботи та забезпечать не лише прибутковість ведення виробництва, а й комфортність та задоволення від роботи на цій техніці. Адже трактори модельного ряду Case IH Magnum — це справжні «трударі», на які припадає основна частка завдань із повним навантаженням, що потрібно виконати у стислі агротехнічні терміни.

Найактуальнішою машиною для ринку України є Magnum 340, який може розвивати потужність до 409 к. с., оснащений системою управління потужністю Power Management. Трактор має новий 6-циліндровий 24-клапанний двигун FPT на 8,7 л із поліпшеними характеристиками потужності та крутний момент за низьких обертів двигуна. Останній, до речі, оснащено паливною системою високого тиску, турбонагнітачем та проміжним охолодженням. Максимальний крутний момент досягається у діапазоні 1200–1600 об./хв та становить 1671 Нм, а під час роботи зі знаряддями, які потребують потужної гідравліки та ВВП, двигун розвиває крутний момент аж до 1800 Нм, що забезпечує найбільше тягове зусилля із будь-якими агрегатами.

Партнерство між Case IH та агрохолдингом «Мрія» продовжується. І сьогодні діалог між двома потужними компаніями будується не лише на обговоренні питання щодо придбання чи постачань техніки й запасних частин, а також на активному застосуванні технологій та рішень від Case IH. Адже ця техніка — це лише частина повної технології обробки ґрунту. Сьогодні Case IH у своєму портфелі має технічні та технологічні рішення, які здатні оптимізувати виробничі процеси будь-якого сільськогосподарського підприємства, підвищити врожайність сільськогосподарських культур та рентабельність ведення бізнесу в цілому.



БЕЗДОГАННІСТЬ ПРОЦЕСУ НА ПРОМИСЛОВИХ



Програма WCM покликана розвивати комплексний підхід до створення якісної продукції, яка була б екологічно чистою та ресурсоефективною. WCM — це система, що постійно розвивається задля усунення зайвих втрат та відходів виробничого процесу. Ця інтегрована модель управління всіма елементами організації сконцентрована на покращенні ефективності технічних та організаційних компонентів діяльності компанії й одночасному підвищенні її конкурентоспроможності на ринку.

Головними цілями програми є усунення зайвих втрат і відходів шляхом втілення принципу «оптимального нульового показника», що означає нуль травм, нуль дефектів, нуль відмов, нуль відходів, зменшення товарно-виробничого накопичення і пунктуальну доставку запасних частин на заводи, а звіди, відповідно — до дилерів та клієнтів.

БРОНЗОВА ВІДЗНАКА ДЛЯ ЗАВОДУ CASE IH У М. РАСІН (США)

ЗАВОД CASE IH У М. РАСІН ОТРИМАВ БРОНЗОВУ ВІДЗНАКУ ЗА ДОСЯГНЕННЯ СТАНДАРТУ ПРОМИСЛОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ СВІТОВОГО КЛАСУ (WORLD CLASS MANUFACTURING — WCM)

Завод Case IH у м. Расін (США), на якому виробляють трактори Magnum, нещодавно отримав сертифікат рівня Bronze в рамках програми впровадження стандартів промислових технологій світового класу WCM (World Class Manufacturing). Слід зазначити, що на цьому підприємстві також виготовляють трансмісії для комбайнів Axial Flow®, комбайнів для збирання бавовни та осі і клапана для тракторів Steiger 4WD.

Нагадаємо, що в цілому 59 промислових підприємств CNH Industrial (до яких входить і бренд Case IH) по всьому світу беруть участь у програмі в WCM, 20 з яких вже отримали бронзові відзнаки, а ще 10 — срібні.

Цю нагороду вручили після дводенного незалежного аудиту підприємства. Було відмічено, що завод зробив істотні кроки на шляху підвищення рівня виробництва. Аудиторська перевірка також довела, що це не просто відзнака заводу. Саме головним його досягненням вважають те, що всі працівники чітко розуміють вимоги програми WCM, що є основою для виробництва

високоякісної техніки з нульовим рівнем відмов. Адже співробітники, які працюють безпосередньо на виробництві, є найціннішою ланкою виробничого ланцюга, і саме від якості їхньої роботи залежить якість обладнання, що випускається. Саме це, а також низка інших важливих моментів (зокрема високі виробничі стандарти та екологічність виробництва), дали змогу заводу у м. Расін досягти рівня Bronze.



ВИРОБНИЦТВА ПІДПРИЄМСТВАХ CASE IH

СРІБНА ВІДЗНАКА ДЛЯ ЗАВОДУ CASE IH У М. САНКТ-ВАЛЕНТИНІ (АВСТРІЯ)

ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ ПЕРЕВІРКИ НЕЗАЛЕЖНИХ ПРОФЕСІЙНИХ АУДИТОРІВ, ЗАВОД ЗДОБУВ СРІБНУ ВІДЗНАКУ ЗА БЕЗДОГАННУ ОРГАНІЗАЦІЮ ВИРОБНИЧОГО ПРОЦЕСУ ТА ПРЕКРАСНЕ ЗНАННЯ WCM, ПРОДЕМОНСТРОВАНЕ ПРАЦІВНИКАМИ ЗАВОДУ, А ОСОБЛИВО — У ВИРОБНИЧИХ ЦЕХАХ.

Завод Case IH у Санкт-Валентині (Австрія), що випускає відомі українським аграріям трактори серій Puma, Maxxum і Optum, отримав срібну відзнаку за успішне впровадження стандартів промислових технологій світового класу (WCM), одного з найвищих світових стандартів інтегрованого управління виробничими потужностями та процесами. «Знадобилося лише сім років від початку реалізації програми WCM, щоб отримати срібну відзнаку. Ми справді пишаємося тим, що наш завод у Санкт-Валентині став першим промис-



ловим підприємством CNH Industrial із виробництва сільськогосподарського та будівельного обладнання в регіоні EMEA (Європа, Близький Схід та Африка), що отримав цю нагороду. Завод Case IH у Санкт-Валентині давно відомий якістю

та ефективністю виробництва, а тепер найвищий рівень наших стандартів офіційно визнано та підтверджено», — каже Андреас Кампенгубер, директор підприємства в Санкт-Валентині.

«ПЕРЕВІРКА» ЯКОСТІ ВИРОБНИЦТВА ДЕЛЕГАЦІЄЮ З МОЛДОВИ

Убездоганності організації роботи на заводі та результати цього, високої якості продукції, що там випускають, мали змогу пересвідчитися представники делегації клієнтів Case IH із Молдови, які 15 червня 2016 року побували на заводі у Санкт-Валентині. Цю поїздку до Австрії для 20 клієнтів-користувачів техніки Case IH організувала компанія Agroprofi, офіційний дилер Case IH у Молдові.

Під час візиту до Санкт-Валентина для гостей було організовано екскурсію підприємством, його виробничими площами. З оглядового майданчика гості мали змогу побачити роботу окремих ліній. Відвідування особливого кінотеатру й перегляд серії відео, присвячених техніці Case IH, завершили першу (теоретичну) частину перебування на підприємстві.

Сьогодні у Молдові працює досить широкий спектр техніки Case IH. Популярністю користуються такі трактори, як Puma, Maxxum (з особ-

ливостями їхньої експлуатації колегами із Молдови ви можете ознайомитись на сторінках 16–19 нашого видання), тому в другій половині дня для гостей організували тест-драйв цих машин.

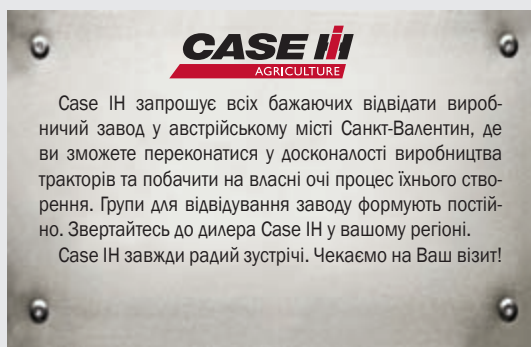
Крім того, учасники делегації мали змогу ознайомитися з новими продуктами компанії. Так жвавий інтерес відвідувачі проявили до новинки цього сезону, трактора Optum CVX, який також збирають на цьому заводі.



Для молдавської делегації поїздка була не лише візитом на завод. Гості також ознайомилися з визначними місцями Відня — австрійської столиці.

Найголовніше, що такі поїздки справді дають змогу краще пізнати внутрішній світ Case IH та переконатися у повній відданості справі кожного співробітника, кожного підрозділу та кожного члена компанії. Не залишайтеся осторонь.

Приєднуйтесь до «сім'ї» Case IH.





АЛЬФРЕД БРЕМ*: «ПУМА — ЦЕ ДУЖЕ СМІЛИВА ТВАРИНА, ЗДАТНА ПРОГНАТИ ЯГУАРА».

ПУМА — ТРАКТОР «ІЗ ХАРАКТЕРОМ»

«СЕРІЯ ТРАКТОРІВ ПУМА — ЦЕ ЛІНІЙКА БАГАТОЦІЛЬОВИХ МАШИН, «НА ПЛЕЧІ» ЯКИХ ПОКЛАДЕНО ВИКОНАННЯ БІЛЬШОСТІ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ РОБІТ У ГОСПОДАРСТВІ. В ЇХНЮ КОНСТРУКЦІЮ ЗАКЛАДЕНО ДВА НЕРОЗДІЛЬНІ ДЛЯ ТРАКТОРІВ ТАКОГО КЛАСУ ОСНОВОПОЛОЖНІ ПРИНЦИПИ — МАНЕВРЕНІСТЬ ТА ПОТУЖНІСТЬ. ПРИДБАВШИ ЦЬОГО «СТАЛЕВОГО ЗВІРА», ВИ МОЖЕТЕ БУТИ ВПЕВНЕНІ, ЩО ВІН СТАНЕ НАДІЙНИМ ПОМІЧНИКОМ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ ОСНОВНИХ, ДОПОМІЖНИХ ТА ТРАНСПОРТНИХ РОБІТ. І СЬОГДНІ МОЖНА БЕЗ ЖОДНОГО ПЕРЕБІЛЬШЕННЯ СТВЕРДЖУВАТИ, ЩО ТАМ, ДЕ ПРАЦЮЮТЬ ТРАКТОРИ ПУМА, ІНШИМ УЖЕ РОБИТИ НІЧОГО.

Трактори цієї серії є втіленням концепції машин, що наділені високими експлуатаційними характеристиками і які за потреби можуть дати фору навіть потужнішим машинам.

В Україні модельний ряд Пума представлений чотирма тракторами з номінальною потужністю двигуна 158, 182, 213 та 224 к. с., чого буде цілком достатньо для виконання всіх завдань: передпосівного та основного обробітку ґрунту, висіву і перевезення вантажів.

Слід також зазначити, що український ринок причіпного обладнання насичений машинами для агрегування з цими тракторами. Тому проблем із пошуком допоміжного обладнання для них у вас аж ніяк не виникне — це знову ж таки додає ще один переконливий плюс до списку експлуатаційних переваг тракторів цієї серії.

І ВОНИ НАДІЙНІ, ДОВГОВІЧНІ ТА ЕКОНОМІЧНІ

Усі трактори модельного ряду Пума оснащені високопродуктивними 4-клапанними дизельними двигунами FPT (Tier 3) із робочим об'ємом 6,7 л, які зарекомендували себе як надійні та економічні. Всі вони — із паливною системою Common Rail, що має електронне управління подачі палива. Це дає змогу отримати максимум потужності за оптимальної витрати палива (максимальний крутний момент досягається уже за 1400 об./хв колінчастого вала двигуна). Це особливо ефективно під час виконання робіт із обробітку ґрунту, що потребують великого тягового зусилля.

За використання інтелектуальної системи управління потужністю двигуна, яку встановлюють у базовій комплектації, ми маємо можливість отримати додаткові 37 к. с., коли цього потребують умови роботи. Це зручно

за використання обладнання, що працює від ВВП, або під час транспортування вантажів. При цьому максимальний крутний момент досягається уже за 1600 об./хв. Відповідно, знижені оберти двигуна — це зменшення витрати палива. В разі якщо у вас ця система неактивована, ви можете розраховувати на підвищення потужності двигуна до 18 к. с. (активується шляхом зниження частоти обертання двигуна до 1900/2000 об./хв), що дає змогу без проблем долати навантаження. Максимальна потужність досягається за частоти обертання 1800–2000 об./хв.

До того ж ці двигуни характеризуються таким поняттям, як еластичність. І це дуже важлива характеристика, адже у широкому діапазоні робочих обертів колінчастого вала (не менш ніж 600 об./хв) двигун забезпечує сталу потужність. А це, своєю чергою, дає змогу зберігати робочий режим навіть за невисокої частоти обертання колінчастого

*Альфред Брем — німецький вчений-зоолог, мандрівник, автор науково-популярної роботи «Життя тварин».

вала двигуна. Така здатність цих двигунів дуже цінна насамперед тим, що оператор позбувається необхідності постійно регулювати подачі палива, водночас підвищується їхня економічність без шкоди продуктивності.

І КОЖНА КІНСЬКА СИЛА ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ЕФЕКТИВНО

Крім широкого вибору потужності двигунів тракторів серії Puma, Case IH також пропонує встановлення різних варіантів комплектації трансмісій, що дасть змогу найоптимальніше забезпечувати максимальну передачу потужності двигуна. Так, у моделі Puma 155 виконання цього завдання забезпечує напівавтоматична трансмісія Semi Powershift 18/6. Потужніші трактори — Puma 180 та Puma 210 — оснащені трансмісією Full Powershift 18x6, а на модель Puma 225 встановлено автоматичну трансмісію CVX, що дає змогу точно дібрати відповідний режим роботи.

Стандартна комплектація тракторів містить двошвидкісний ВВП (540E/1000). Якщо планується виконувати ширший спектр сільськогосподарських завдань із залученням обладнання, що потребує максимуму потужності від ВВП, то можна замовити чотиришвидкісний ВВП: 540/540E/1000/1000E. У механізмі ВВП використано прямий привод від маховика двигуна.

І ПОТУЖНІСТЬ — КОЛИ ВОНА ПОТРІБНА

Гідравлічна система оснащена аксіально-поршнеvim насосом із регульованим робочим об'ємом. У стандартній комплектації на трактори Puma 180 та 210 встановлюють насос продуктивністю 120 л/хв (опційно — 150 л/хв), а на модель Puma 155 — продуктивністю 113 л/хв. Також стандартна комплектація гідравліки трактора має чотири механічні виносні клапани. Крім них, на замовлення можна додатково встановити ще до трьох одиниць виносних клапанів з електронним управлінням (їх розміщують збоку трактора). Максимальна вантажопідйомність заднього навісного пристрою становить 10 460 кг.

І КОМФОРТ ПЕРШ ЗА ВСЕ

Уже традиційно техніка Case IH вигідно вирізняється з-поміж аналогів інших виробників найвищим рівнем комфорту й безпеки оператора. І трактори Puma 210 це вкотре підтвердили завдяки просторій і звукоізолюваній кабіні (рівень шуму — 69 дБ) із прекрасною оглядовістю робочої зони — на 360°.

Взагалі, як і вся техніка Case IH, трактори серії Puma можна укомплектувати відповідно до вимог найвибагливіших фермерів. Із ними ви завжди будете впевнені — це надійні, довговічні, економічні помічники.

«ДОСВІД ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПЕРЕКОНУЄ: З CASE IH МИ НА ПРАВИЛЬНОМУ ШЛЯХУ»

Потужний виробник сільськогосподарської продукції на ринку Молдови компанія AMG Kernel сьогодні обробляє 5 тис. га. Основні культури в господарстві це — пшениця, ячмінь, соняшник, кукурудза, соя, ріпак, льон. Проте AMG Kernel також є лідером на ринку Молдови з вирощування та продажу високоякісного прищепленого посадкового матеріалу волоських горіхів та яблунь.

Від 2014 року компанія, згідно з власною програмою оновлення машино-тракторного парку, активно інвестує в нові машини та сільськогосподарські агрегати. Ключовим партнером AMG Kernel обрала міжнародну компанію Case IH, і сьогодні продовжує активно оновлювати парк техніки моделями саме цього виробника.

Останнім придбанням компанії став трактор Puma 210 із номінальною потужністю двигуна 210 к. с. Попри те, що господарство отримало цю модель на початку квітня 2016-го, вона встигла напрацювати понад 600 мото-годин. Puma 210 придбали для посівної кампанії та робіт з обробітку ґрунту (коли задіяні дискові борони). Для розширення сфери застосування на тракторі встановили передню навісну систему. Це дає змогу без проблем агрегатувати всі відповідні сільськогосподарські знаряддя. Зокрема, у господарстві під час висівання на неї встановлюють бункер для мінеральних добрив. Також трактор має систему автопілотування, що дає змогу використовувати його на повну потужність навіть уночі.



Олег Забіца,
заступник директора AMG Kernel

«Основне завдання трактора — це проведення посівних робіт навесні та операцій з обробітку ґрунту. Сьогодні ми вже маємо в господарстві техніку цього виробника і на власному досвіді переконалися у її надійності та продуктивності. От, наприклад, Magnum 335, який ми придбали 2010-го, напрацював понад 7,5 тис. мото-годин. Під час експлуатації не виникло жодних проблем.

Також маємо чотири зернозбиральні комбайни. Вони не нові, проте якісно виконують поставлені перед ними завдання. Мабуть, саме позитивний досвід експлуатації тракторів і комбайнів став вирішальним фактором під час придбання цієї моделі», — говорить Олег Забіца, заступник директора AMG Kernel.

Техніку Case IH у господарстві відзначають як високопродуктивну, надійну та економічну. А найголовнішим це те, що за показником ціна — якість вона сьогодні посідає перше місце з-поміж подібних продуктів інших виробників.



CASE IH
CORPORATION
ВИРОБЛЕНО
В САНКТ-ВАЛЕНТИНІ, АВСТРІЯ



ТРАКТОР МАХХУМ — КОМПАКТНИЙ ТА ПОТУЖНИЙ

ПОТУЖНІ ТРАКТОРИ Є БІЛЬШ СПЕЦІАЛІЗОВАНИМИ, А ІНКОЛИ В ГОСПОДАРСТВІ ПОТРІБНІ СПРАВЖНІ «ПАЛИЧКИ-ВИРУЧАЛОЧКИ» — КОМПАКТНІ Й ЗРУЧНІ В ЗАСТОСУВАННІ ЕНЕРГОЗАСОБИ, ЯКИМ БУДЕ ПІД СИЛУ Й ВАНТАЖ ПЕРЕВЕЗТИ, Й НАВАНТАЖУВАЛЬНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНІ РОБОТИ ВИКОНАТИ, Й У ПОЛІ ПОПРАЦЮВАТИ.

Трактори серії Maxxum від Case IH — саме такі умільці. Вони є справжніми універсалами в своєму класі техніки й відкривають перед вами практично невичерпні робочі можливості.

В Україні ця серія представлена однією моделлю, а саме трактором Maxxum 125, з номінальною потужністю двигуна 126 к. с, яка досягається за частоти обертання колінчастого вала 2200 об./хв. Основна перевага цих тракторів, яка не може бути не поміченою, — це використання дефорсованих (!) шестициліндрових дизельних двигунів з турбонагнітачем та проміжним охолоджувачем повітря FPT об'ємом 6,7 л. Це, по-перше, забезпечує підвищену продуктивність та економію палива під час виконання навіть найскладніших сільськогосподарських завдань, а по-друге, сприяє довговічності двигуна, а це, своєю чергою, збільшує інтервали між проведенням ремонтних робіт. Максимальний крутний момент двигуна становить 555 Нм. Система живлення двигуна — механічна (ротаційний ПНВТ Bosch).

Рівень викидів відпрацьованих газів відповідає вимогам стандарту Tier 3.

І ТРАНСМІСІЯ

На український ринок Maxxum 125 поставляють із надійною, перевіреною часом і практикою трансмісією Hi/Lo Powershift 24F/24R із механізмом зміни напрямку руху без розриву потоку потужності Powershuttle та Semi Powershift 16F/16R. Така трансмісія робить трактор серії Maxxum справді незамінним помічником під час виконання транспортних, навантажувально-розвантажувальних робіт та операцій із передпосівного й основного обробітків ґрунту. До того ж максимальна швидкість руху трактора становить 40 км/год. Ви можете бути впевнені, що відчуєте задоволення від досягнення відмінної продуктивності, як тільки розпочнете працювати з трактором Maxxum.

Для всіх тракторів цієї серії виробник передбачив також встановлення додаткового ходозменшувача (опція).

І ГІДРОСИСТЕМА, ЗАДНІЙ НАВІСНИЙ МЕХАНІЗМ ТА ВВП

Гідросистема трактора також варта уваги. Її «серцем» є потужний насос продуктивністю 80 л/хв. Опційно також можливе

встановлення насосів підвищеної продуктивності — 113 л/хв. Це дає змогу працювати з будь-яким сільськогосподарським знаряддям, що агрегується з трактором цього класу. В стандартній комплектації на тракторі встановлено дві пари механічних гідроклапанів (максимально можлива їхня кількість — чотири одиниці).

Найбільша вантажопідйомність задньої навісної системи трактора — близько 6 т, що не може не радувати користувача.

На тракторі встановлено двошвидкісний ВВП 540/1000 об./хв.

Ємність бака для палива становить 250 л, чого цілком достатньо для безперервної роботи впродовж зміни.

Взагалі Maxxum 125 — багатофункціональний, простий у роботі та обслуговуванні трактор. Утім, як і всю техніку Case IH, трактори цієї серії можна доукомплектувати відповідно до вимог найвибагливіших фермерів. Власники цієї техніки завжди будуть у виграві та працюватимуть продуктивно й водночас комфортно. А прості, надійні, довговічні та економічні помічники Maxxum-серії гарантують вам повне задоволення від роботи.

«ОДНЕ МОЖУ СКАЗАТИ — ТРАКТОРАМИ Я ЗАДОВОЛЕНИЙ»

Фермерське господарство Rascaieteni-Agro (Молдова) нині обробляє близько 700 га землі. Проте раніше в обробітку мало 1640 га.

Після реформування 1999 року в господарстві залишилася лише стара техніка. Більшість нової розікрали, «розтягли» дрібні фермерські господарства й невідомі особи. А стара техніка залишилася. І працювати на ній, за словами директора Віктора Фрекаутану, було дуже важко.

«До й після реформування працювали у сфері садівництва, виноградарства, овочівництва. Розвивали напрям насінництва овочевих культур. Крім того, щороку наше господарство вирощувало по 75–80 тис. т різноманітних овочів, розпочинаючи від селери й закінчуючи кропом. Також у господарстві було понад 300 га виноградників. Проте витрати на утримання виноградників, садів, веден-



Віктор Фрекаутану,
директор фермерського
господарства Rascaieteni-Agro

ня овочівництва були великими, адже там багато ручної праці. Тому частково відмовилися від цих напрямків. Сьогодні увагу сконцентрували на вирощуванні більш простих та поширених сільськогосподарських культур, таких як: пшениця, ячмінь, соняшник, кукурудза.

Тракторами, що мало наше господарство, ми робили все. Проте їхня продуктивність була низькою. Та й умови праці наближалися до незадовільних», — говорить директор господарства.

Тому питання технічного переоснащення для керівництва було актуальним упродовж довгого терміну. Адже цілком зрозуміло, що це дасть змогу вийти на новий рівень виробництва та забезпечити кращі умови праці операторів.

«Останнім нашим придбанням став трактор Маххит 125 від Case IH. Також ми ма-

ємо в господарстві моделі Farmall JX 110, Puma 180 цього виробника.

Моделі призначені для різноманітних робіт, проте моя основна вимога — щоб трактор був багатофункціональним. Тому останній трактор ми спеціально замовили з передньою навіскою та переднім ВВП. З досвіду експлуатації впевнено скажу — у цих тракторах ми можемо на 100% довіряти їхнім технічним характеристикам. От, наприклад, я маю у господарстві глибокорозпушувач на п'ять стійок. Колеги говорили, що JX 110 не зможе якісно працювати з таким агрегатом. Проте, зваживши всі «за» і «проти» і ще раз переглянувши вимоги ґрунтообробного агрегату до потужності трактора, прийняв рішення «вчепити» даний агрегат на JX. І все вдалося — агрегат і трактор якісно працювали в тандемі. Глибина обробітку ґрунту становила 40–45 см. Річ у тім, що це не «російські» трактори, де половина коней дохла, в них усі коні нормальні.

Трактор Маххит 125 навесні цього року працював із навіскою 6-рядною сівалкою для просапних культур. Так, він — потужніший, ніж вимагає агрегат, проте — стабільніший у роботі. Його передок не піднімається під час рушання з місця, під час розворотів тощо.

На передній навісний механізм за потреби чіпляю мульчувач, узимку трактор працює з лопатою. Через круті підйоми ми не маємо змоги виїхати з села за неочищених доріг. Тому частину коштів витратили на залучення техніки. Цей трактор — потужний і маневрений. Без проблем упорається з очищенням доріг.

Мульчувач працює в тандемі з дисковою бороною, яку навішують на задню навіску. Тому трактор за один прохід виконує декілька технологічних операцій.

До речі, у нашому регіоні, вибираючи трактор, я зіткнувся з проблемою встановлення переднього навісного механізму та ВВП на нього. Наперед скажу, що ніхто у нашому регіоні, крім «Агропрофі» — дилера Case IH, не пропонує встановлювати подібні механізми на трактори потужністю до 130 к. с. У цій компанії мене привітно зустріли, ознайомили з усіма можливими комплектаціями даної моделі, її вартістю (вона спочатку змусила мене трохи потриматися за немолоде серце, проте згодом ми прийшли до спільного рішення, яке влаштувало як мене, так і дилера). Окрім передньої навіски та ВВП, я замовив також фронтальний навантажувач на цей трактор».



CASE IH
CORPORATION
ВИРОБЛЕНО
В САНКТ-ВАЛЕНТИНІ, АВСТРІЯ



ПРАЦЮВАТИ КРАЩЕ, ЯКІСНІШЕ, ЕФЕКТИВНІШЕ

СЕРІЯ OPTUM CVX: КОМБІНАЦІЇ МОЖЛИВОСТЕЙ

OPTUM CVX — ЦЕ ПОЄДНАННЯ СУЧАСНИХ ТЕХНІЧНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ, ІННОВАЦІЙ, ЩО БУЛИ ВІДБРАНІ ТА ВТІЛЕНІ В ЖИТТЯ В ОДНОМУ ТРАКТОРІ ЗА ПОБАЖАННЯМИ КЛІЄНТІВ ТА ПАРТНЕРІВ CASE IH. ТОЖ ЯКИЙ ВІН — ТРАКТОР МАЙБУТЬОГО?

Optum CVX не є вдосконаленням лінійки тракторів компанії, а повністю спроектований, як-то кажуть, «із нуля» і втілює всі найоригінальніші та найефективніші рішення у тракторобудуванні з арсеналу компанії Case IH.

Привабливий зовнішній вигляд нового Optum CVX тільки підкреслює такі його інноваційні конструктивні особливості, як: компактні розміри, відносно низька базова вага трактора, повна автоматизація всіх виробничих процесів, широкі межі довантаження тощо. Зокрема, поєднання низької ваги моделей (10,8 т) і їхніх компактних розмірів, потужного двигуна дає змогу Optum CVX по максимуму

розкритися, скажімо, на виконанні транспортних робіт. Водночас можливість довантаження трактора до 16 т(!) робить його незамінним під час проведення операцій з обробітку ґрунту.

І КОМПАКТНИЙ ТА ПОТУЖНИЙ

Нова серія Optum CVX — це дві моделі, оснащені компактным, проте потужним 6,7-літровим двигуном NEF від FPT Industrial, із номінальною потужністю 270 та 300 к. с, яка досягається за 2100 об./хв колінчастого вала двигуна. Максимальна його потужність для моделі Optum 300 CVX становить 313 к. с. На двигуні встановлено турбокомпресор зі змін-

ною геометрією (eVGT) і систему обробки відпрацьованих газів eSCR, що дає змогу відповідати стандарту Євро 4 за шкідливістю викидів відпрацьованих газів.

Крім того, завдяки наймісткішому в галузі баку для палива (об'ємом 630 л) Optum CVX здатен працювати без дозаправки протягом дня, що не може залишатися поза увагою.

І ТРАНСМІСІЯ: МАКСИМУМ МОЖЛИВОСТЕЙ

Трактор Optum 300 CVX обладнано безступінчастою трансмісією CVX, яка складається з гідростатичного блока, що виконаний як єдине ціле (без з'єднувальних шлангів



та трубок). Тобто гідронасос розміщений в одному блоці з гідромотором, що значно спрощує конструкцію гідроблока та підвищує його надійність. Далі розміщено механічний блок, що складається з чотирьох механічних діапазонів, які приводяться у дію з допомогою технології DKT (технології подвійного зчеплення). Тобто ми маємо дві передачі на одній муфті зчеплення та дві — на другій, що дає змогу швидше і плавніше їх перемикає. Унікальністю такої трансмісії є те, що гідростат розміщено перед механічною КПП, що дає змогу уникнути перевантаження, а отже, збільшити його довговічність. Такі трансмісії не є новинкою для тракторів — їх випускають давно, і впродовж цього періоду вони виявилися доволі надійними, економічними та легкими в управлінні. В Україні їх представили вперше, а от фермери Європи та Америки вже мали можливість перевірити та високо оцінити їхню роботу на практиці.

До базової комплектації трактора входить ходозменшувач, який дає змогу розвивати мінімальну швидкість 30 м/год та ідеально пристосований для господарств, що вирощують овочі. Максимальна швидкість, залежно від комплектації трактора, може становити 53 км/год.

До того ж використання гідростатичної трансмісії також сприяє безпеці під час руху. Адже вона має можливість самостійно пригальмовувати, подовжуючи ресурс гальм. Також ця трансмісія оснащена функцією Active Stop, що дає змогу безпечно зупинитися та рушати на схилах без використання зчеплення та гальм.

Як і годиться техніці, яку використовують для транспортних робіт, трактори Optum CVX мають спеціальну функцію ABS Anti-Lock (як опцію) для впевненого руху з вантажем дорогами загального користування.

Також доступна система контролю тиску в шинах, яка дає операторові змогу одночасно відстежувати тиск у 16 шинах, встановлених на тракторі та причепах, що також значно розширює можливості економічного й ефективного використання трактора як у полі, так і на дорогах загального користування.

ГІДРОСИСТЕМА ТРАКТОРА — ВЕЛИКА ПІДЙОМНА ВАГА ПОПРИ МАЛІ ГАБАРИТИ

Гідросистема трактора-новинки створена спеціально для роботи з найважчим причіпним обладнанням — її «серцем» є потужний насос продуктивністю 223 л/хв. На тракторі можливе встановлення до п'яти пар електронних дистанційних клапанів, які можна повністю налаштувати за допомогою органів управління швидкістю потоку оливи і таймерами, розташованими на підлокітнику крісла оператора. Також Optum CVX може за потреби оснащуватися однією чи трьома парами електронних клапанів для передньої зчипки (опційна комплектація).

Максимальна вантажопідйомність задньої навісної системи трактора — близько 11 т, передньої навісної системи, яка є повністю інтегрованою у конструкцію трактора, — 5,8 т.

ПРЕЗЕНТАЦІЯ OPTUM CVX 300 ТА ВІДКРИТТЯ НОВОГО ШОУРУМУ

Компанія UkrFarming посилила свою присутність на ринку України, відкривши 22 вересня 2016 року новий шоурум у Харкові.

Новий шоурум — це виставковий майданчик, де відвідувачі та клієнти мають змогу ознайомитися з технікою Case IH, зона для проведення технічного обслуговування, склади запасних частин, офісні приміщення.

Одразу після перерізання червоної стрічки у просторому «шоурумі» будівлі офісного приміщення відбулася презентація універсального трактора Optum CVX 300, яку провів продукт-менеджер Case IH Анатолій Мацюк. По її завершенні відвідувачі мали змогу зазирнути в усі куточки «шоуруму», служби сервісного центру, поспілкуватися з фахівцями, детальніше оглянути представлену на виставковому майданчику техніку.





У базовій комплектації на тракторі встановлюють чотиришвидкісний ВВП 540/540Е/1000/1000Е на 21 шліц. Можливе також встановлення вала на 6 та 20 шліців. Передній ВВП, який можуть постачати як опцією, двошвидкісний — 1000/1000Е. При цьому 540 об./хв ВВП трактора досягаються за частоти обертання двигуна в 1930 об./хв, а 540 Есо — за 1 598 об./хв. Відповідно 1000 та 1000 Есо досягають за частоти обертання колінчастого вала двигуна у 1853 та 1583 об./хв.

Крім того, ВВП трактора оснащено низкою функцій, які дають змогу захистити компоненти трактора та причіпного обладнання від перевантаження. Функція плавного запуску Soft Start реагує на підвищення опору під час запуску причіпного обладнання за під'єднаного ВВП поступовим підвищенням

крутного зусилля. А гідравлічне гальмо зупиняє рух під'єднаного причіпного обладнання одразу після вимкнення ВВП. Також ВВП оснащено системою автоматичного вимкнення та увімкнення під час піднімання та опускання тягово-зчіпного пристрою. Положення, в якому ВВП вмикається та вимикається, можна регулювати. Також можна програмувати послідовність дій завдяки новій системі автоматичного управління на кінцях гону Headland Management Control II.

І КАБІНА ОРТУМ CVX — БЕЗПЕЧНИЙ РУХ ДОРОГОЮ ТА ЕФЕКТИВНА РОБОТА В ПОЛІ

Комфорт роботи оператора став одним із визначальних факторів під час проектування та виготовлення цієї машини. Адже що комфортніше почуватиметься оператор,

то ефективніше буде його праця та кращою — якість виконаних робіт.

У кабіні достатньо тихо (рівень шуму становить 69 дБ), а за керування трактором відповідає система AFS™ Accuguide, яка дає змогу зосередитися на налаштуваннях роботи причіпного обладнання. Ці робочі процеси трактора та причіпного обладнання відображаються на моніторі AFS Pro 700™.

Завдяки великій площі засклення (5,78 м²) ви матимете прекрасний огляд робочої зони довкола трактора. Підвищенню рівня комфорту в нічний час сприяє використання пакета світлодіодного освітлення, що дає змогу працювати з високою якістю та точністю навіть уночі. А завдяки підвісці переднього мосту, амортизації передньої та задньої навісок, підвісці кабіни та водійського сидіння оператор надійно захищений від поштовхів і тряски та завжди зберігає контроль над тим, що відбувається навколо.

Можливо, що ці, на перший погляд, незначні технічні системи нічого не варті поодиноці. Проте їхнє поєднання та втілення в одній машині, що ми й бачимо у тракторів Оптим CVX, кардинально змінюють світогляд щодо можливостей використання тракторів у сільському господарстві й дають змогу отримати універсальну модель для свого господарства — так би мовити, надійного «помічника зі сталевими м'язами» на всі випадки життя, що своєю бездоганною роботою прискорює повернення інвестиції у вартісну техніку.

Не пропустіть нагоди відчути переваги експлуатації цього трактора на полях вашого господарства, а надійність, універсальність, потужність і зручність у роботі Case IH вам гарантує.



РОЗДРІБНЕ ФІНАНСУВАННЯ ВІД CNH INDUSTRIAL CAPITAL

ДЛЯ БАГАТЬОХ АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ (ОСОБЛИВО МАЛИХ ТА СЕРЕДНІХ) ФІНАНСУВАННЯ ОНОВЛЕННЯ ТЕХНІЧНОЇ СКЛАДОВОЇ ГОСПОДАРСТВА Є ОДНІЄЮ З ГОЛОВНИХ ПЕРЕШКОД НА ШЛЯХУ РОЗВИТКУ. ПОПРИ НЕЗНАЧНЕ ПОЖВАННЯ НА РИНКУ НАДАННЯ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ СИТУАЦІЯ ВСЕ Ж ЗАЛИШАЄТЬСЯ ДОСИТЬ СКЛАДНОЮ. І ЗНАЙТИ НАДІЙНОГО ПАРТНЕРА З ВИГІДНИМИ УМОВАМИ ДОСИТЬ СКЛАДНО.

Саме тому компанії-виробники техніки пропонують сільгоспвиробникам різноманітні фінансові програми та рішення, що допомагають аграріям долати проблеми нестачі обігових коштів.

Для швидкого та доступного фінансування договорів купівлі техніки Case IH має надійного фінансового партнера — кептивну компанію CNH Industrial Capital, мета якої — забезпечити аграріїв фінансовими інструментами та послугами.

CNH Industrial Capital, використовуючи власний багаторічний досвід діяльності на різних ринках світу, пропонує індивідуальні рішення для клієнтів та дилерів Case IH, зокрема забезпечує повний спектр послуг у сфері роздрібного фінансування. Наразі CNH Industrial Capital надає фінансову підтримку у придбанні техніки Case IH тільки на умовах лізингу, що забезпечує клієнтам компанії додатковий рівень зручності та впевненості.

Розповідає Катерина Безсудна, регіональний менеджер із роздрібного фінансування CNH Industrial Capital:

— Основним нашим партнером є міжнародна компанія OTP Leasing, яка за обсягами фінансування операцій із надання техніки в лізинг, є лідером на ринку України. Ми з гордістю можемо сказати, що ні на хвилину, навіть попри девальвацію гривні останніми роками, не зупиняли фінансування наших партнерів. Фінансуємо постійно, багато і майже без змін умов кредитування, які є стабільними впродовж терміну діяльності нашої програми роздрібного фінансування.

Як і в попередні роки, ми працюємо з двома валютами — доларом та гривнею. Хоча можемо сказати, що вітчизняні агрокомпанії віддають перевагу гривні, на яку припадає близько 70% обсягів роздрібного фінансування.

Оновлені умови програми роздрібного фінансування компанії CNH Capital в Україні:

Валюта фінансування: долар США

Річна ставка фінансування, %	0,80	4,40	6,00	6,80	7,20
Авансовий платіж, %	30				
Термін фінансування, роки	1	2	3	4	5

Валюта фінансування: гривня

Річна ставка фінансування, %	11,00	15,03	16,80
Авансовий платіж, %	30		
Термін фінансування, роки	1	2	3



Цього року ми дещо порадували наших партнерів. Так, маємо можливість надавати кредитування у доларах на триваліший термін — нині максимальний термін становить п'ять років. Також переглядаються можливості збільшення терміну кредитування і в національній валюті, втім через нестабільність курсу ми поки що не можемо цього зробити — максимальний термін фінансування у гривні становить три роки. Крім того, було знижено початковий авансовий платіж — сьогодні він становить 30% вартості техніки, що дає змогу покупцям вдало оптимізувати розподілення власних фінансових ресурсів, а не витратити одразу 100% коштів на передоплату.

Інтерес до роздрібного фінансування від CNH Industrial Capital щороку стабільно зрос-

тає: тільки 2016-го наша компанія вже «передала» задоволеним власникам нову техніку Case IH на суму понад 9 млн євро!

Сьогодні в рамках цієї програми ми також розширили фінансові можливості дилерів Case IH, які відтепер можуть самостійно, звісно, за нашої підтримки, напряму поставити техніку в лізинг своїм безпосереднім клієнтам (так званий сублізинг). Це особливо вигідно дрібним фермерам, які майже не мають шансів відкрити кредитну лінію в комерційній організації.

Крім того, ми плідно співпрацюємо і з комерційними банками, зокрема з Райффайзен Банк Аваль, який надає нашим клієнтам мінімальні ставки кредитування.

Маємо чітко відпрацьований алгоритм роботи нашої програми на практиці. Для отримання комерційної пропозиції потенціальний клієнт звертається до найближчого дилера Case IH, який скоординує подальші дії, допоможе підготувати та зібрати потрібний (типовий для банку) пакет документів.

Усі подальші питання, пов'язані з оформленням, реєстрацією, адмініструванням, страховими випадками тощо, компанія бере на себе. Клієнт має лише сплатити перший внесок та комісію за оформлення лізингу. Платежі за реєстрацію і страхування сплачують щомісяця протягом усього періоду лізингу — все прозоро, без жодних додаткових виплат (у вигляді, наприклад, прихованих чи додаткових комісій) упродовж



Регіональний менеджер
із роздрібного фінансування
Катерина Безсудна
+38 095 275 26 45
ekaterina.bezsudna@cnhind.com



CASE IH QUANTUM N

МАЛІ ГАБАРИТИ — ВЕЛИКІ МОЖЛИВОСТІ

У ПРОДУКТИВНІЙ ЛІНІЙЦІ ТРАКТОРІВ CASE IH Є МАШИНИ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ, ЯКІ МАЮТЬ ХАРАКТЕРНИЙ ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА НАДМОЖЛИВОСТІ ЯК ДЛЯ ТРАКТОРІВ НЕВЕЛИКИХ РОЗМІРІВ.

Знайомтеся — серія тракторів Quantum. Вони призначені для роботи у виноградниках та садах, а також для виконання технологічних операцій з догляду за різноманітними сільськогосподарськими культурами, особливо тих, що вирощують із вузькими міжряддями. Завдяки своїй маневреності та енергонасиченості ці машини агрегатуються із низкою моделей спеціалізованого причіпного обладнання.

Трактори Case IH серії Quantum випускають у трьох варіантах, які різняться габаритними розмірами (ширина/висота). Усього серія тракторів Quantum представлена 12 моделями. Так, у модифікації Quan-

tum V вони становлять 1,069x2,145 м, у Quantum N — 1,236x2,235, Quantum F — 1,398x2,273 м відповідно. Саме такі габарити тракторів дають можливість обробляти насадження якісно, незалежно від ширини посадки. Оскільки всі конструктивні елементи трактора розміщено «у габариті», трактори серії Quantum виконують покладені на нього завдання, не пошкоджуючи цінний урожай.

Також моделі варіюють за радіусом повороту та потужністю двигуна. Зокрема, мінімальний радіус повороту за компонування 2 WD становить усього 3 м, максимальний — за компонування 4 WD — 3,4 м. Завдяки цим рішенням без проблем та пе-



решкод можна виконувати роботи різної складності у виноградниках чи садах, вирощу-

щуваних за інтенсивною технологією. Форма посадки та рельєф також не впливають на виконання трактором технологічних операцій, адже, крім того, що машини мають малу ширину, центр їхньої ваги розташований близько до землі, завдяки чому вони впевнено долають нерівності та складності рельєфу.

Ці компактні трактори мають максимальні технічні можливості, якими наділені звичні для нас машини серій Farmall, Maxxum, Puma.

Для виконання низки завдань передбачено заднє навісне обладнання першої чи другої категорій (його вантажопідйомність становить 2,6 т). Продуктивність гідросистеми трактора в базовій комплектації — 48 л/хв, за потреби її збільшення опційно можна встановлювати



Для надійного забезпечення роботи всіх систем трактора використовують двигуни FTP потужністю від 65 до 106 к. с. Це 4-циліндрові двигуни з турбонадувом та охолодженням повітря, які характеризуються високою надійністю та продуктивністю. Максимальний крутний момент (352 Нм) досягається уже за 1 250 об./хв (для двигунів об'ємом 3,2 л) колінчастого вала двигуна та 452 Нм за 1300 об./хв (4,5-літрові двигуни), тому вони можуть працювати дуже ефективно на стандартних робочих швидкостях незалежно від навантаження на гідросистему та ВВП трактора.

Виробник подбав також і про комфорт та безпеку оператора під час роботи. Для цього кабіну обладнали системами кондиціонування та потужного очищення повітря



насос продуктивністю 64 л/хв. Таке зовсім не «дитяче» обладнання дає змогу продуктивно працювати, скажімо, із садовими обприскувачами, навколостобуровими фрезами, фрезами для обробітку міжрядь, косарками, обладнанням для навколостобурового внесення гербіцидів тощо. А широкі силові можливості заднього навісного пристрою без проблем дають змогу використовувати трактор для переміщення контейнерів із плодово-ягідною продукцією.

Як і на більші трактори Case IH, на моделі серії Quantum за допомогою систе-

ми керування можна встановити висоту підйому заднього чи переднього навісного механізму, що спрощує керування ними на полосах розвороту. Натискання лише однієї клавіші на розворотах активує послідовність виконання низки операцій, що спрощує процес управління трактором і навісним обладнанням.

Чотири варіанти трансмісій здатні задовольнити вимоги будь-якого аграрія. У базовій комплектації трактори оснащені реверсивною механічною трансмісією із 16-ма передачами переднього та стількома ж — заднього ходу.

за допомогою вугільних або паперових фільтрів, вмонтованих у дах кабіни, що спрощує їхнє обслуговування.

Як бачимо, трактори для виконання різних робіт мають відповідну комплектацію (передню навіску, гідровиходи, фронтальний навантажувач). Слід сказати, що ці машини — модульної конструкції, тому їх комплектацію вдасться чітко «підігнати» під конкретні потреби користувача. І можна бути впевненими, що, попри свої незначні габаритні розміри, ці трактори впораються із найскладнішими завданнями у вашому господарстві.

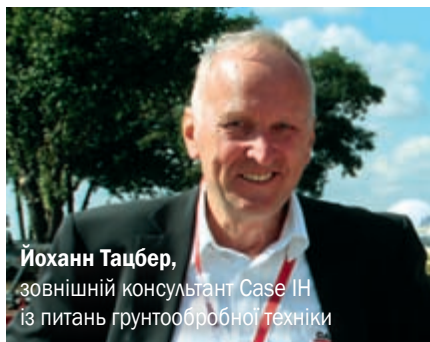
ПОРІВНЯННЯ РІЗНИХ СИСТЕМ ОБРОБІТКУ ҐРУНТУ

ПІД ЧАС ПОРІВНЯННЯ СИСТЕМ ОБРОБІТКУ ҐРУНТУ СЛІД РОЗГЛЯДАТИ ЯК АГРОНОМІЧНІ, ТАК Й ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ.

Якщо ми говоримо про агрономічні аспекти в Україні, то, враховуючи основні проблеми, потрібно насамперед узгодити цілі певної технології обробітку ґрунту.

Сільське господарство України має дві головні проблеми:

- деградація ґрунту (ущільнення, порушена структура);
- посуха в зоні континентального клімату.



Йоханн Таубер,
зовнішній консультант Case IH
із питань ґрунтообробної техніки

Той факт, що українські ґрунти мають великі проблеми з ущільненням і порушенням як структури, так і ґрунтового життєвого середовища, є наслідком неправильних заходів землеобробітку та незваженого підходу до використання ґрунтів протягом останніх 50–70 років.

Ми не можемо впливати на клімат, тому технологія обробітку ґрунту має бути адаптованою до цього факту. Сьогодні багато підприємств визнали нагальність потреби вживання відповідних заходів для поліпшення цієї ситуації.

Упродовж довгих десятиліть єдиною технологією землеобробітку була консервативна система, та час диктував свої вимоги — і зрештою в останні 20 років з'явилися інші методики обробітку ґрунту.

Більшість аграріїв із загальної культури рільництва вирізняє лише три системи обробітку ґрунту — ми вважаємо за доцільне зробити додатковий розподіл.

- **Полицевий обробіток ґрунту (оранка)**
- **Безполицевий обробіток ґрунту (відмова від оранки)**

Mini-till — виключно неглибокий обробіток ґрунту

Комплексний обробіток ґрунту — негли-

бокий обробіток із регулярним (чи за потреби) глибоким рихленням (рис. 1)

• No-till (прямий висів)

Таким чином, для того, щоб керівник підприємства знайшов правильну систему обробітку ґрунту відповідно до умов ведення свого господарства, яка сприяла б ефективній роботі, він повинен чітко визначити, що є негативними чинниками і створює проблеми, а потім прийняти оптимальне рішення.

І ЩО СЛІД ВРАХОВУВАТИ?

Структура ґрунту:

- наскільки значні ступінь ущільнення й кірка на поверхні ґрунту;
- поточний стан ґрунту (життєві процеси ґрунту, активність живих організмів, структурність ґрунту);
- чи простежується тенденція до регулярної водної або вітрової ерозії.

Кліматичні умови:

- кількість і розподіл опадів;
- історія температурного режиму.

Витрати на механізацію й обробіток ґрунту.

Особисте ставлення до землі й ґрунтообробітку.

Зазначені вище пункти спочатку варто критично й об'єктивно оцінити, щоб надалі можна було правильно обрати оптимальну систему обробітку ґрунту.

Якщо після цього ви дійдете висновку, що нарешті знайшли систему, яка для вашого господарства придатна найбільшою мірою, тоді слід послідовно реалізовувати цей метод.

Після зміни системи землеобробітку відновлення життя ґрунту і всієї його структури триватиме від п'яти до семи років.



Рис. 1. Знищення ущільнень

Хайнц-Вільгельм Штрубенхофф (Heinz-Wilhelm Strubenhoff):

«Унаслідок надмірного обробітку і нераціонального використання родючий шар землі зноситься вітром і опадами та потрапляє в річки й озера. Ця проблема недооцінюється в Україні, — говорить пан Штрубенхофф. — Дослідження, проведене FAO (Food and Agriculture Organization), показало, що близько 500 млн т сільськогосподарських угідь щороку еродуються».

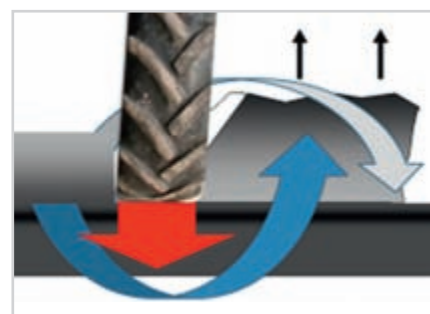
І ЯКА СИСТЕМА ОБРОБІТКУ ҐРУНТУ НАЙЛІПШЕ ПРИДАТНА ДЛЯ УКРАЇНИ?

Сільськогосподарські угіддя України вважаються одними з найкращих у світі й мають дуже високий потенціал урожайності.

Однак, як я вже згадував вище, землі потерпають від деградації ґрунтів (ущільнення, кірка, ерозія). Це означає, що ґрунт не здатен поглинати й зберігати навіть невелику кількість опадів зони континентального клімату.



Рис. 2. Рух коліс трактора під час оранки (схема праворуч).



Порушена структура, низький рівень життя ґрунту і, отже, низька ґрунтова активність означають, що органічні речовини (рослинні рештки тощо) не нітрифікуються, і тому для живлення рослин не вистачає доступних поживних речовин.

Таким чином, потрібно знайти таку систему обробітку ґрунту, яка спроможна подолати виниклі проблеми і за якої аграрій зможе сповна використати великий потенціал урожайності українських ґрунтів.

Для того, щоб знайти відповідь на поставлене вище запитання, ми маємо враховувати особливості систем певного обробітку ґрунту. Розглянемо їх детальніше.

І ПОЛИЦЕВИЙ ОБРОБІТОК ҐРУНТУ (ОРАНКА)

Полицевий обробіток ґрунту плугом протягом останніх 50–70 років був світовою універсальною практикою (нині використовується близько на 60% орних земель).

Суть його полягає в тому, що під час оранки пласт ґрунту перевертається і верхній шар землі значною мірою «звільняється» від органічних речовин. Але це також означає, що:

- органічні речовини не змішуються, а «захоронюються» внаслідок перевертання пласту. У верхніх шарах ґрунту організми не знаходять потрібні їм органічні речовини, через що життя ґрунту та його активність знижуються;
- сухий верхній шар ґрунту переміщується вниз (від 20 до 30 см), а вологий, навпаки, — вгору, внаслідок чого втрачається багато вологи;
- колеса трактора проходять борозною й ущільнюють ґрунт на глибину обробітку. Унаслідок цього протягом останніх 50–70 років на сільськогосподарських угіддях з'явилися «плужні підшви» (рис. 2).

І БЕЗПОЛИЦЕВИЙ ОБРОБІТОК ҐРУНТУ (ВІДМОВА ВІД ПЛУГА)

- Міні-till — це безплужна система обробітку ґрунту, яка складається тільки з мінімального, поверхневого, обробітку ґрунту шляхом змішування лише верхніх його шарів.

Завдяки такому неглибокому змішувальному обробітку ґрунту (робоча глибина — до 10 см) втрачається дуже мало ґрунтової вологи. Щоб зменшити утворення кірки

на ґрунтовій поверхні внаслідок дії водної і вітрової ерозії та активізувати життя ґрунту в його верхніх шарах, близько 30% поживних решток залишають на поверхні поля.

Позаяк поживні рештки добре змішуються, процес нітрифікації відбувається дуже швидко і якісно. За наявності на поверхні поля великої їхньої кількості (стебла кукурудзи) досягти якісного перемішування буде значно важче. Для проведення такої ґрунтообробітку можна використовувати агрегати з великою робочою шириною, тому ця система є економічно ефективною завдяки великій зоні покриття робочої поверхні.

Недолік її, однак, полягає в тому, що внаслідок неглибокого обробітку ґрунту протягом багатьох років на глибині 10–20 см утворюється новий горизонт ущільнення (рис. 3).

Досліди показали, що внаслідок обробітку ґрунту за цією системою (протягом від семи до десяти років), без глибокого розпушування, що, відповідно, призводить до появи нових ущільнень, відбуваються значні втрати врожаю (рис. 3, діаграма).



Таблиця 1. Комплексний обробіток ґрунту з глибоким розпушуванням, який проводять кожні п'ять років, неглибокий обробіток ґрунту (після кукурудзи і соняшнику — за допомогою дискової борони з робочою глибиною від 10 до 15 см)

Робочі операції	Культура										
	Кукурудза		Кукурудза		Соняшник		Озима пшениця		Соя		
	Кількість операцій, шт	Витрата палива, л/га	Кількість операцій, шт	Витрата палива, л/га	Кількість операцій, шт	Витрата палива, л/га	Кількість операцій, шт	Витрата палива, л/га	Кількість операцій, шт	Витрата палива, л/га	
Лущення стерні, дискування	x	8,0	x	8,0	x	8,0	x	4,5	xx	9,0	
Глибоке рихлення	x	14									
Передпосівна підготовка ґрунту	x	4,5	x	4,5	x	4,5	x	4,5	xx	9,0	
Посів	x	4,5	x	4,5	x	4,5	x	4,5	x	4,5	
Штригель							x	2,0			
Внесення добрив	xx	4,0	xx	4,0	xx	4,0	xxx	6,0	x	2,0	
Захист рослин	xx	4,0	xx	4,0	xx	4,0	xxx	6,0	xx	4,0	
Збір урожаю	x	20	x	20	x	20	x	20	x	20	
Паливо на культуру		59		45				47,5		48,5	
Використання палива за сівозміну, л/га					245,0		Використання палива за рік, л/га			49,0	

• Комплексний обробіток ґрунту

Ця система рільництва передбачає перемішування ґрунту, але робоча глибина обробітку варіюється залежно від агрономічних вимог.

«Настільки мілко, настільки це можливо, настільки глибоко, настільки це необхідно!» — це основний принцип комплексного обробітку.

Принцип полягає в тому, щоб провести змішувальний обробіток ґрунту шляхом операції лущення стерні чи виконання передпосівної підготовки поля за допомогою дискового або лапового агрегату, робочі органи якого працюють на глибину 3–10 см. За наявності на полі великої кількості пожнивних решток слід збільшити глибину їхнього загорання.

Найважливішою особливістю комплексного обробітку ґрунту є те, що через регулярні проміжки часу або в разі настання потреби (наприклад, після несприятливих умов під час збирання врожаю) також потрібно проводити глибоке розпушення ґрунту.



Рисунок 3. Ущільнення, які виникають під час використання мінімального обробітку ґрунту та втрати сільськогосподарських культур, пов'язані з ними.

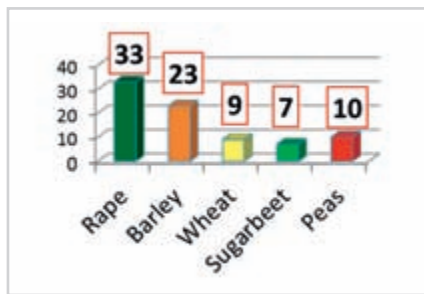
Дослідження показують, що близько 80% орних земель України ущільнені, і цей фактор призводить до значних втрат урожаю. Ці ущільнення зазвичай розміщені у горизонті ґрунту на глибині 25–35 см, і позбутися їх можна тільки механічним шляхом.

Причому обробіток ґрунту слід проводити на глибину принаймні на 5 см нижчу від горизонту ущільнення.

Хороший агрегат (такий, як CASE IH — Ecolotiger 875) здатен розпушувати ґрунт на глибину до 45 см і додатково якісно змішувати велику кількість пожнивних решток. Проте й за цього обробітку слід пам'ятати, що близько 30% рослинних решток мають залишатися на поверхні ґрунту.

На жаль, багато підприємств ігнорують незаперечний факт, що внаслідок наявності ущільнень деградований ґрунт має низьку вологовбирну здатність і не може нормально вбирати опади та економно зберігати їх.

З огляду на низьку здатність таких ґрунтів зберігати вологу, а також через зміни клімату — зі значним підвищенням температури і тривалими посушливими періодами — втрати врожаю, ймовірно, будуть ще більшими.



INO-TILL-ОБРОБІТОК

Так само, як і будь-яка інша система обробітку ґрунту, No-till «працює» ефективно тільки в тому разі, якщо немає ущільнення ґрунту. Для вологих або ущільнених ґрунтів вона не придатна.

No-till-система передбачає вирощування культур без обробітку ґрунту, а також те, що пожнивні рештки залишатимуться на поверхні поля. Падалиця та сходи бур'янів знищуються хімічно. Висів проводять спеціальною сівалкою.



Таблиця 2. Полицевий обробіток ґрунту з використанням плуга, дискових борін і культиваторів для лушення стерні, вирівнювання і передпосівної підготовки

Робоча операція	Кукурудза		Кукурудза		Соняшник		Озима пшениця		Соя		
	Кількість операцій, шт	Витрата палива, л/га	Кількість операцій, шт	Витрата палива, л/га	Кількість операцій, шт	Витрата палива, л/га	Кількість операцій, шт	Витрата палива, л/га	Кількість операцій, шт	Витрата палива, л/га	
Дискування	xx	16,0	xx	16					xx	16	
Оранка	x	20,0	x	20	x	20	x	20	x	20	
Вирівнювання ґрунту	x	4,0	x	4,0	x	4,0	x	4,0	x	4,0	
Передпосівний обробіток	xx	9,0	xx	9,0	xx	9,0	x	4,5	xx	9,0	
Посів	x	4,5	x	4,5	x	4,5	x	4,5	x	4,5	
Штригель							x	2,0			
Внесення добрив	xx	4,0	xx	4,0	xx	4,0	xxx	6,0	x	2,0	
Захист рослин	xx	4,0	xx	4,0	xx	4,0	xxx	6,0	xxx	6,0	
Збір врожаю	x	20	x	20	x	20	x	20	x	20	
Паливо на культуру		81,5		81,5		65,5		67,0		81,5	
Використання палива за сівозміну, л/га					377,0	Використання палива за рік, л/га					75,4

Мета No-till-системи — постійне покриття ґрунтової поверхні для зменшення впливу ерозії, втрати вологи в ґрунті й утворення гумусу, а також зниження вартості землеобробітку.

Але No-till-система потребує від аграрія багато знань і досвіду та точного виконання всіх кроків для успішної реалізації. А це починається з дуже точного і рівномірного розподілення соломи під час збирання врожаю.

Якщо підприємство контролюватиме No-till-систему, вона може забезпечити хороші економічні показники й сприятиме успіху господарювання.

І ПОРІВНЯННЯ ВИТРАТ НА ПАЛИВО ЗА ВИКОНАННЯ ПОЛИЦЕВОГО І КОМПЛЕКСНОГО ОБРОБІТКІВ ҐРУНТУ

В Україні полицевий і комплексний обробітки ґрунту є найпоширенішими, тому вважаємо за доцільне порівняти витрати на виконання кожного з них. Звісно, є і проміжні форми обробітку ґрунту, де застосовують дискові борони і культиватори.

Вартість обробітку ґрунту може бути різною, оскільки містить багато складових і може варіюватися залежно від умов гос-

подарства, тому часто порівняльний аналіз становить певні труднощі. Насамперед для порівняння беруть до уваги таку об'єктивну і цілком вимірювану величину, як витрата на паливо. Тож порівняємо дві зазначені вище системи за цим показником на прикладі обробітку ґрунту з п'ятирічною сівозміною, що складається із 40% кукурудзи, 20% соняшнику, 20% озимої пшениці, 20% сої.

Обидві системи обробітку ґрунту практичні і можуть бути використані багатьма підприємствами. Я також знаю, що на практиці використовують й інші, більш екстремальні, системи обробітку ґрунту. Проте ці дві моделі я взяв навмисно — аби показати, що зміна раніше практикованої системи обробітку ґрунту на комплексний, із регулярним знищенням ущільнень і довгостроковим поліпшенням структури ґрунту, може забезпечити значну економію витрат на паливо й сприяти більшій продуктивності праці (табл. 1, 2).

Розрахована витрата палива — 49 л/га (в середньому на рік) за використання комплексного обробітку ґрунту і 75,4 л — за системи полицевого обробітку ґрунту зі щорічною оранкою. Отже, різниця становить 26,4 л, або 54%.

За значного скорочення витрат на паливо кількість витраченого робочого часу, коштів на придбання відповідного устаткування і оплату роботи персоналу зменшуються, а продуктивність і потужність виробництва — збільшуються. Під час вирішення питання вибору оптимальної системи рільництва й прийняття рішення про модернізацію обробітку ґрунту слід розглядати не лише вартість машин, потрібних для його впровадження, а й ретельно продумати довгострокову, на перспективу, концепцію механізації свого господарства відповідно до стратегічного задуму, якої потім має чітко дотримуватись.



AFS CONNECT: ВИРОБНИЧІ ПРОЦЕСИ — ПІД КОНТРОЛЕМ!

СИСТЕМА ТОЧНОГО ЗЕМЛЕРОБСТВА AFS ВІД CASE IH ВІДКРИВАЄ НОВІ МОЖЛИВОСТІ У РОБОТІ. У ЦЬОМУ МАТЕРІАЛІ МИ ХОТИЛИ Б РОЗПОВІСТИ ПРО НОВУ ФУНКЦІЮ — ПЕРЕДАВАННЯ ФАЙЛІВ, ЯКА ДОСТУПНА В ТЕЛЕМАТИЧНІЙ СИСТЕМІ AFS CONNECT.

Про її можливості та переваги у роботі нам розповідає Микола Чорнонос, менеджер з систем точного землеробства AFS від Case IH.

Пане Миколо, що це за система і навіщо вона нам потрібна?

— Передавання файлів між технікою, яка працює у полі, та офісом вже доволі давно функціонує у системі AFS. Проте це було лише передавання даних щодо роботи машини (витрата палива, час роботи тощо). Сьогодні ж ми маємо можливість отримувати не тільки ці дані, а й передавати та отримувати файли-завдання, за якими техніка працюватиме. Це можуть бути наперед запрограмовані карти висіву, внесення мінеральних добрив, проведення робіт із захисту рослин тощо. Тобто всі завдання, які планують виконувати на конкретному полі, можна прописати у файлі-завданні та за допомогою мережі інтернет через веб-портал AFS Connect надіслати потрібній одиниці техніки, що працює у будь-якій точці світу.

Що відбувається після того, як завдання надійшло до бортового комп'ютера, наприклад, трактора?

— Його оператор без сумнівів та додаткових пояснень береться до виконання прописаних завдань. По завершенні система формує звіт із робочими параметрами, що детально демонструє результати фактично виконаної роботи. Цей файл-результат передається назад, на веб-портал, з якого його можна скачати, відкрити за допомогою персонального комп'ютера і перевірити, чи виконував оператор заплановані норми і дотримувався тих параметрів, які йому було надіслано.

Тобто ця система дає можливість нівелювати вплив людського фактора на результати технологічних операцій?

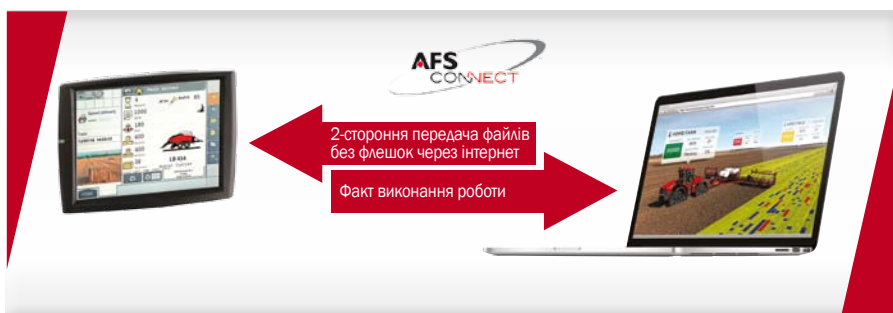
— Це справді так, адже ми майже повністю виключаємо «самодіяльність» оператора — система автоматизує виконання тієї чи іншої операції і дає змогу повністю перевірити результати їх виконання. Алгоритм та спосіб виконання операцій уже прописано таким чином, що досягається максимум продуктивності не тільки техніки, а й опосередковано і рослин, адже наперед запрограмовані оптимальні норми висіву, внесення добрив (залежно від мінерального забезпечення ґрунту) та засобів захисту рослин точно дотримуються та створюються реальні передумови для реалізації всього потенціалу рослин.

Стосовно зернозбиральної техніки ми маємо можливість у режимі реального часу отримати карту врожайності не використовуючи при цьому різні накопичувачі інформації (флешки, жорсткі диски тощо).

Керування причіпним зняряддям відбувається через Isobus-з'єднання за допомогою бортового комп'ютера AFS Pro 700: завдання, які ми передаємо на AFS Pro 700, перетворюються на відповідний сигнал, який «розуміє» електронна система причіпного обладнання. Наприклад, трактор агрегується із сівалкою Vaderstad, для яких, використовуючи програмне забезпечення AFS Mapping, було сформовано завдання, що вони мають виконувати.

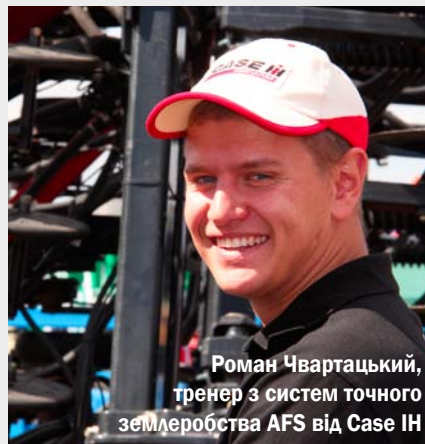
Це завдання передають через телематичну систему ASF Connect на бортовий комп'ютер AFS Pro 700 трактора й агрегат (трактор та сівалка) чітко його виконує. За фактом виконаної роботи система передає дані контролю її результати.

Тож було не тільки вказано параметри роботи сівалки та трактора, а й отримано зворотну відповідь (фактичні норми висіву, швидкість тощо). Саме такий зворотній дистанційний зв'язок є основою цієї «розумної» системи.



НАВЧАННЯ ВІД CASE IH

Основна перешкода на шляху впровадження технологій точного землеробства — це відсутність знань та навичок правильного користування цими технологіями. Практика показує, що нерідко господарства, маючи певні системи точного землеробства (навіть не говоримо про нові продукти), не використовують їх повною мірою. Case IH не може залишатися осторонь цієї проблеми і пропонує користувачам своєї техніки реальну практичну допомогу в освоєнні цих систем, як-от навчальні курси та різноманітні консультації для операторів, менеджерів.



Звісно, інформаційну підтримку можна отримати у дилера Case IH, який працює у конкретному регіоні. Проте якщо є потреба детальнішого «знайомства» з системою точного землеробства від Case IH (зокрема, навігації AFS), то можна замовити тренінг безпосередньо у тренера з систем точного землеробства Case IH для кінцевих споживачів Романа Чвартацького, який навчить ваших операторів/інженерів використовувати всі можливості продуктів AFS.

Тож не гайте часу, замовляйте навчальний курс для працівників власного господарства та максимально використовуйте можливості наявної у вас техніки!





CASE IH AXIAL-FLOW® 7240

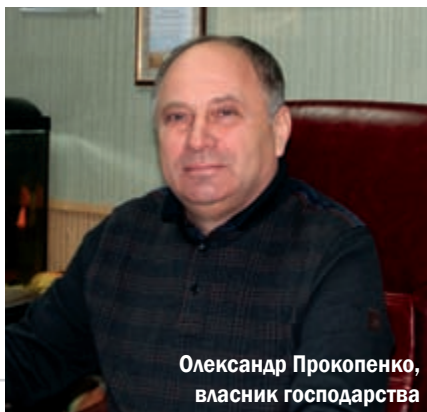
ОЛЕКСАНДР ПРОКОПЕНКО: «ЦІ КОМБАЙНИ СТВОРЕНІ ДЛЯ ВАЖКОЇ РОБОТИ»

СГП «ЛОС», що на Полтавщині, має в обробітку 6 тис. га землі. Основний напрям діяльності господарства — рослинництво. І вирощують тут, як підкреслив очільник господарства, Олександр Прокопенко, «найрентабельніші культури», серед яких провідне місце займає кукурудза — 70% посівних площ, соя — 15% та соняшник — 15%. У невеликих кількостях висівають також озиму пшеницю і ячмінь.

Такий набір сільськогосподарських культур у господарстві сформували з урахуванням сучасної ринкової ситуації. Орендна плата за користування землею в регіоні становить 5 тис. грн/га, і якщо додати до неї ще й витрати на виробництво (обробіток, придбання насіння, палива, ЗЗР тощо), то вирощувати деякі культури, за словами власника господарства, взагалі не вигідно. До того ж погодні умови останніми роками не сприяють вирощуванню озимої пшениці, яку більшість господарств на свій страх і ризик висіває у сухий ґрунт.

Тож знаряддя для роботи тут обирають відповідно до особливостей виробництва зазначених вище культур. «Свого часу мені довелося побувати в Америці на одній із агровиставок, звідки я повернувся з новим

баченням стратегії господарювання, зокрема щодо вирощування пріоритетних для нас культур. Найголовніше, що мене вразило, — це те, що в господарстві, яке я відвідав, майже вся техніка для роботи — виробництва одного бренду, а саме Case IH. Та й



Олександр Прокопенко,
власник господарства

в інших господарствах, де мені також довелося побувати, техніка цього виробника має велику популярність.

Як я зрозумів уже згодом, за використання техніки одного бренду ми отримуємо не тільки спрощену систему закупівлі запасних частин та техніки, а цілісну, досконало розроблену, технологію роботи, яка має вже свої перевірені часом технічні рішення. Тому після повернення додому вирішив зробити акцент саме на техніці цього виробника (на той час у мене вже працював трактор Magnum 285). Відтоді майже вся техніка у нас — Case IH. Звісно, не всі продукти цього виробника представлені на українському ринку, тому, попри бажання придбати їх, поки що вони для нас недоступні. Скажімо, Case IH має дуже хо-

Експрес-оцінювання техніки	
Продуктивність	+
Паливна економічність	+
Сервіс	+
Наявність запасних частин	+
Своєчасність поставки запасних частин	+
Фінансова підтримка	++
Термін окупності	4–5 років
Якість роботи	++
Надійність	++
Комфортність роботи та обслуговування	++
- — незадовільно; + — задовільно; + — добре; ++ — відмінно.	

рошу сівалку для просапних культур, яку б я неодмінно купив, якби її поставляли на наш ринок», — говорить Олександр Прокопенко.



Аркадій Іваненко,
оператор Axial-Flow® 7240

продуктивністю, якістю роботи та отриманого зерна не можна навіть порівняти з будь-якими іншими аналогами. Наведу приклад.

Зізнаюся, що ми маємо ще два барабанні комбайни, які торік також залучали до збирання кукурудзи. Так от, попереднього виробничого сезону ми мали звичну для нас картину: обмолочене насіння містило певну кількість битого насіння. Цього року, оскільки ми придбали ще один потужний роторний комбайн, то барабанні до збирання кукурудзи не залучали. І що ви собі думаєте? У збіжжі немає битого, тобто механічно травмованого, зерна. Взагалі для нас дроблене зерно — не проблема, адже маємо тваринництво, проте факт залишається фактом: якість збирання зернових комбайнами Axial-Flow® є неперевершеною. І ми мали нагоду в цьому додатково переконалися. Після цьогорічного збирання врожаю поставили на один зі своїх

го комбайна. «Це найновіший і найпотужніший комбайн у нашому господарстві. В його потужності ви самі можете переконаватися. От дивіться: врожайність кукурудзи на цій ділянці поля становить 100 ц/га, робоча швидкість комбайна з 12-рядною жаткою — 8 км/год і водночас навантаження на двигун — 74 %», — говорить оператор комбайна».

І справді, захоплення власника господарства технікою Case можна помітити, так би мовити, неозброєним оком: тут використовують досить широкий її спектр, насамперед — п'ять тракторів (Magnum 285, Magnum 310, Magnum 340 — дві одиниці, одна з яких — оновлений Magnum 2016 року, та Steiger 535), а також ґрунтообробна техніка (дискові борони, культиватори для передпосівного обробки ґрунту), агрегати для внесення безводного аміаку та комбайни (Axial-Flow® 2388, 7088 (дві одиниці), 6140, 7240).

«Комбайн Axial-Flow® 7240 ми придбали цього року, і можу сказати, що це справді серйозна машина — вона вкотре вразила своїми можливостями і навіть перевершила мої очікування. Цю серію комбайнів за

елеваторів нову зерноочисну машину і пропустили через неї партію зерна. Спочатку я подумав, що вона погано працює — не було відходів травмованого зерна. Але, як виявилось, із новопридбаною машиною було все гаразд — битого зерна не було й у товарному зерні», — говорить пан Олександр.

Під час нашого візиту в господарство новий комбайн працював у полі. Агрегат, оснащений 12-рядною жаткою, енергійно справлявся зі своїм завданням. Його поточний наробіток у господарстві становить лише 385 мото-годин, але від роботи комбайна всі в захваті. І найперше ті, хто безпосередньо контактує із ним на жнивній ниві.

Так, Аркадій Іваненко, оператор Axial-Flow® 7240, та його помічник Василь Ожоганич радо розповіли про роботу цю-

Згідно з показами бортового комп'ютера продуктивність комбайна в середньому становить 20 т/год, а витрата палива при цьому — близько 18 л/год. За словами оператора, денний намотот становить 420–430 т.

Відмічають у господарстві й простоту роботи та технічного обслуговування нового агрегату. «Комбайн має лише шість точок змащування та пару ременів. І то змащувати потрібно не щодня, а через 100–300 годин роботи».

Аркадій Іваненко разом зі свої помічником Василем до «отримання» цього агрегату теж працювали на комбайнах марки Case IH. Це були досить нові моделі (7088), насичені сучасними технологічними рішеннями. І здавалося б, що цих двох досвідчених комбайнерів уже важко здивувати чимось но-



не проблема. Це потрібна річ, оскільки комбайн агрегатуються і широкозахватними жатками. Також хочу відмітити дуже хорошу функцію регулювання положення вивантажувального жолоба, який встановлено на краї вивантажувального шнека. Завдяки їй завжди можна підрегулювати положення вивантажувального жолоба таким чином, щоб зерно засипалося у потрібному місці в кузов автомобіля чи причіп, заповнюючи їх повністю й без просипання.

Окрім того, в цьому комбайні є супер-функція, а саме можливість окремого вимкнення шнеків у бункері, які подають зерно до основного вивантажувального шнека, та відключення безпосередньо вивантажувального шнека. Адже інколи трапляється так, що кузов автомобіля заповнений повністю, а бункер у цей час ще не спорожнений і за вимкнення системи вивантаження основний вивантажувальний шнек залишався заповнений зерном. У такому разі під час чергового складання цього шнека (завдовжки 8,8 м) його може просто-таки «вирвати» із точок кріплення. А в цьому комбайні за викорис-

тання цієї функції ми можемо без проблем зупинити роботу шнеків у бункері, почекати, коли звільниться від зерна основний шнек (адже він ще продовжує працювати), і лише після видалення зерна зупинити і його. Це дає змогу без проблем завантажувати та довантажувати причепи будь-якого об'єму і не хвилюватись про технічну справність шнека», — говорить пан Аркадій.

Своєю чергою, керуючий господарством і за сумісництвом — головний агроном Олександр Парасочка так відзначає високу якість збирання, продуктивність та економічність двигунів цих машин. «Втрати за комбайном я визначаю не за показаннями бортового комп'ютера, а за сходами падалиці. Щодо кукурудзи взагалі немає жодних проблем — втрат практично не буває. Проте «роторами» ми збираємо також й інші культури, зокрема пшеницю, ячмінь, соняшник, сою. Їхнє збирання для комбайна — зовсім не проблема. За правильного налаштування системи обмолоту, дотримання робочої швидкості ви можете бути впевнені в тому, що втрати будуть мінімальними. До того ж на сучасних комбайнах встановлені нові двигуни, які є потужними, невибагливими до палива та економічними.

Окремо слід сказати про сервісні послуги та вартість проведення технічного обслуговування. Ці комбайни набагато дешевші в обслуговуванні, ніж їхні барабанні «колеги», — говорить пан Олександр.

За підрахунками власника господарства, для того щоб вчасно зібрати всі культури, які вирощують у господарстві, потрібно лише три зернозбиральні комбайни Axial-Flow® 7240. Тому в перспективі планують придбати ще дві такі машини, а інші комбайни — або продати, або здавати в оренду. Це також практикують у господарстві, адже це — ще одна стаття доходів.



Олександр Парасочка,
керуючий господарством і за сумісництвом — головний агроном

вим. Проте все-таки це не так. Навіть ці доки польової техніки не можуть приховати свого захоплення й задоволення від праці на цій чудо-техніці. Пан Аркадій радо поділився з нами враженнями від роботи на цій машині й особливо відмітив останні новинки, які впроваджено у комбайні та які дуже припали йому до душі.

«На перший погляд, у конструкції комбайна практично нічого не змінилось. Проте у цій серії комбайнів, окрім перевіреної часом системи обмолоту, впроваджено низку опцій, які дуже допомагають у роботі. Насамперед — система очищення. Вона набагато потужніша та функціональніша, ніж в інших комбайнів. Зерно після обмолочування цим комбайном зовсім не потребує очищення. А часу на обслуговування ця система забирає набагато менше. Тут також впроваджено систему регулювання положенням усієї системи очищення, яка дає змогу за роботи на сходах якісніше очищати зерно. Щоправда, у нашому господарстві саме цю перевагу в роботі ми не відчули, бо маємо практично рівні поля.

Щодо роботи системи розвантаження компанії Case IH — окреме спасибі. Те, що шнек складається із двох частин — взагалі

ВЛАСНИК СТОВ «АГРОФІРМА «КОЛОС»» МИКОЛА БОРИСЕНКО: «РОТОРНИЙ КОМБАЙН НАВІТЬ ТЕОРЕТИЧНО НЕ МОЖЕ ПОГАНО ПРАЦЮВАТИ, А ТІ, ЩО ГОВОРЯТЬ ПРО ЙОГО НЕДОЛІКИ ТА НЕЯКІСНУ РОБОТУ, ПРОСТО НЕ ВМІЮТЬ ЙОГО ЕКСПЛУАТУВАТИ»

СТОВ «АГРОФІРМА "КОЛОС"», ЩО РОЗТАШОВАНЕ НА ЧЕРКАЩИНІ, СЬОГДНІ ОБРОБЛЯЄ 1,5 ТИС. ГА ЗЕМЛІ, НА ЯКИХ ВИРОЩУЄ ТАКІ КУЛЬТУРИ, ЯК: ПШЕНИЦЯ, СОЯ, СОНЯШНИК, КУКУРУДЗА. ВЖЕ ПОНАД 10 РОКІВ ОСНОВНУ СТАВКУ В ГОСПОДАРСТВІ РОБЛЯТЬ НА КУКУРУДЗУ, ЯКА ПЕРЕВАЖАЄ У СТРУКТУРІ ПОСІВНИХ ПЛОЩ ГОСПОДАРСТВА.



«Десять років тому, як тільки ціна на кукурудзу на світовому ринку стабілізувалась, ми віддали перевагу цій культурі. І як показує досвід роботи — не помилилися. Судіть самі: сьогодні вартість тонни кукурудзи на 300 грн більше, ніж тонни пшениці. Причому врожайність кукурудзи у півтора рази, а то й удвічі вища, а ризики під час її вирощування — менші. Тому й парк збиральної техніки добирали відповідно до технології виробництва цієї культури, позаяк, на мою думку, зернозбиральний комбайн є однією з найголовніших машин у процесі вирощування сільськогосподарських культур», — говорить Микола Борисенко.

Раніше за збирання зернових у господарстві відповідали старенькі «Дон-1500», яким було вкрай важко впоратися з великою масою кукурудзи. По-перше — тому, що комбайни з барабанною технологією обмолочування гірше справляються з цією культурою, та й конструктивні елементи цих комбайнів не передбачені для такого навантаження. Тому питання, яким має бути комбайн, відпало відразу.

Сьогодні у господарстві працює три (!) зернозбиральні комбайни Case IH.

«Перший зернозбиральний комбайн виробництва компанії Case IH ми придбали 10 років тому. На той час це були перші роторні комбайни в нашому районі. Звісно, до цього ми стикалися з роботою таких машин, проте враження від їхнього комбайнування були негативними, бо, як правило, це були "зальотні" комбайни, оператори яких приїжджали заробити грошенят і на якість роботи не зважали.

Проаналізувавши досвід експлуатації цих машин у США, де їх виробляють та інтенсивно використовують, на свій страх і ризик вирішили придбати комбайн із роторною системою обмолоту. І не прогадали! Погані враження, які попередньо склалися про "ротор", розвіялись практично в перші дні експлуатації цього комбайна. Виявилось, що якість його роботи залежить безпосередньо від компетентності персоналу, який проводить налаштування та працює на цій техніці. Дякувати Богу, наш перший комбайн налаштував компетентний сервісний інженер,

тому проблем із його роботою не було. Ну, а далі, як кажуть, усе пішло як по маслу. І виявилось, що "не такий страшний звір, як його малюють", — ділиться враженнями пан Микола.

У господарстві, як ми вже говорили, експлуатують три зернозбиральні комбайни середньої потужності, а саме: Axial-Flow® 7088, 5088 та 5140. Напрацювання двох перших становить 6 та 2,5 тис. мото-годин відповідно, а «наймолодшого» — 300. «Комбайни середньої потужності ми обрали не випадково — саме вони, за нашими розрахунками, є найоптимальніші для таких господарств, як наше. Справа в тому, що потужний зернозбиральний комбайн потрібно відповідно завантажити та створити для його роботи найоптимальніші умови, що може гарантувати його високу продуктивність, низьку витрату палива на одиницю обмолоченого зерна.



Експрес-оцінювання техніки	
Продуктивність	+
Паливна економічність	+
Сервіс	+
Наявність запасних частин	+
Своєчасність поставки запасних частин	+
Фінансова підтримка	++
Термін окупності	4–5 років
Якість роботи	++
Надійність	++
Комфортність роботи та обслуговування	++
-- — незадовільно -+ — задовільно + — добре ++ — відмінно	

Втім, у наших умовах максимально використати можливості потужнішого на “50 коней” комбайна Axial-Flow® 7088 не завжди вдається, зокрема дотримуватися встановленої технічним регламентом норм витрати палива на одинацю зібраної продукції. Так, зернозбиральні комбайни Axial-Flow® 5088 та 7088 практично виконують одну й ту саму роботу за зміну. Проте Axial-Flow® 7088 “з’їдає” палива на 100 доларів більше — адже його додаткових “коней” чимось же потрібно годувати!» — говорить власник господарства.

Крім того, у господарстві відзначають високу якість зерна після обмолочування роторними комбайнами. Скажімо, якщо зерно після цих комбайнів потребує підсушування, то його відразу пропускають через сушильний комплекс, а вже

потім очищають (на відміну від загальноприйнятої схеми, що передбачає попереднє очищення зерна перед його “відвідуванням” сушарки). За словами власника господарства, завдяки якійсій системі очищення зерно за прийнятної вологості відразу після обмолочування можна закладати на зберігання.

Задоволені в агрофірмі й високою продуктивністю комбайнів та можливістю роботи за будь-яких умов. «У середньому комбайн збирає до 25 га кукурудзи на день за врожайності 80–120 ц/га. Має беззаперечну перевагу за збирання культури в умовах підвищеної вологості. Жоден інший комбайн не “втримує” так достойно підвищену вологість — я впевнений, що втрати зерна за будь-яким, незалежно від марки комбайна та системи обмолоту, будуть доволі великими», — говорить пан Микола.

Стосовно навантаження на комбайн, то воно, як видно з площі господарства, не перевищує 500–700 га за сезон. Основний фронт робіт для цих машин припадає на осінній період, коли комбайнам потрібно не тільки продемонструвати високу якість обмолочування, а й забезпечити безперерйну роботу за підвищеної вологості ґрунту, що, за словами власника цієї техніки, не є проблемою для «кейсівських» машин.

Звідки взялась цифра 700 га? Все досить просто. Відповідно до структури посівних площ господарства, у літній період комбайни практично залишаються без роботи. Тому товариство надає послуги зі збирання зернових культур сусіднім господарствам, де основну ставку роблять на ранні зернові.



«Сьогодні можна впевнено сказати, що ті, хто спробував у роботі комбайни Case IH, уже не хочуть бачити іншого комбайна в себе на полі. І це не дивно — якість збирання та самого зерна просто вражаюча. Адже ми не ставимо собі за мету заробити якомога більше коштів, надаючи орендні послуги сусіднім господарствам — працюємо у своїх колег так само сумлінно і якісно, як і на власних полях. Це ніби дрібниця, але за рахунок коштів, отриманих від здавання комбайна у найм, ми повністю покриваємо витрати з його обслуговування впродовж року. Тобто за правильної організації роботи зернозбирального комбайна він сам заробляє на своє утримання.

Підводячи підсумок, можна сказати, що зернозбиральні комбайни Case IH, це насамперед оптимальне співвідношення таких важливих характеристик, як ціна-якість. До того ж висока оцінка якості стосується як власне виробництва цих машин, так і якості збирання ними зернових та технічних культур. Скажімо, сьогодні Case IH — це єдиний виробник із “реальною” ціною, адже аналогічна техніка з такими самими параметрами в інших виробників коштує на 20–30 тис. дол. більше. А зважаючи на те, що комбайни Case IH дуже прості у роботі, налаштуванні та обслуговуванні, — це вдвічі приємно і не може не радувати. Всі сервісні роботи поза гарантійним терміном ми виконуємо власними силами — тут усе просто, доступно й зрозуміло», — підсумовує Микола Борисенко.





QUADTRAC®. ЗАВЖДИ ПЕРШИЙ НА ВАШОМУ ПОЛІ

- Більше часу у полі за сезон. Найбільша площа контакту та найменший тиск на ґрунт забезпечують найвищу прохідність та дозволяють раніше виходити в поле
- Максимальне тягове зусилля забезпечується блокуванням диференціалів та двигуном з найбільшим у своєму сегменті крутним моментом
- Активний привод гусениць із внутрішнім зачепленням виключає внутрішню пробуксовку та забезпечує надійну передачу тягового зусилля на ґрунт
- Плаваюча підвіска гусеничних рушіїв забезпечує постійний контакт з ґрунтом, зменшуючи пробуксовку практично до нуля.