Magnum QUICK GUIDE



Denne quick guide giver et hurtigt overblik over de vigtigste betjeningsinstrumenter for **Case IH Magnum**

Quick guiden er ikke en erstatning for brugerhåndbogen!

For information om samtlige betjeningsinstrumenter, henvises der til brugsanvisningen for traktoren.



Bemærk: Denne quick guide indeholder også valgfrit udstyr som ikke er inkluderet i basisversionen.



- 1. AFS Pro700 skærm
- 2. Multicontroller (MC)
- 3. Hydraulik ventiler fjernudtag betjening og joystick (hvis udstyret)
- 4. Intuitivt betjeningspanel
- 5. Elektrisk armlænsbetjening



Multicontroller:

- Retningsskift. Giver føreren fleksibilitet til at skifte retning (fremad eller bagud)
- 2. Områdehastighed
- 3. Bagerst lift betjening
- AccuGuide aktivering, konstant motoromdrejning eller forager automatik
- 5. Hastighedsregulering
- 6. Fjernudtag 1 eller 5
- Shift knap (bruges eks. ved retningsskift)

Betjeningspanel (ICP):

- 1. Indikator for transportlås
- 2. Forager automatik system
- 3. Case IH AccuGuide system
- Hydraulisk topstang- og løftestang
- 5. Konstant motoromdrejninger
- 6. Foraksel affjedring
- 7. 4WD
- 8. Differentialespærre
- 9. Auto PTO
- 10. Hjulslip
- 11. Liftdæmpning
- 12. Joystik funktion
- 13. Transmission aggressivitet
- 14. APM frakoblet
- 15. Motorbremse



- Arbejdsdybde. Bruges til at kontrollere dybde, hvor redskaber er udstyret med position feedback sensorer
- 17. Bagerste lift positionskontrol
- 18. Bagerste lift manuel hæv/sænk
- 19. Dybde styring scraber

A-stolpe display:

- 1. Motor temperatur måler
- 2. Brændstof måler
- 3. Varselspanel
- 4. Motoromdrejning
- Retningsskift transmission: fremad og bagud CVX: ønsket hastighed - fremad- og bagud Nuværende ønsket hastighed vises i en grå understreget boks
- 6. Fremad-, bagud-, neutral- og parkeringsindikator
- 7. Kørehastighed
- 8. AdBlue niveau



A-stolpe display:

- Hydraulisk fjernventil indstillinger
- Hjulslip [%]
- Brændstof niveau [liter]
- Nuværende brændstof forbrug [l/t]
- Resterende arbejdstid med nuværende brændstof forbrug [t]
- Forløbet tid siden indtastning
- Service interval
- PTO hastighed fremad/bagud [o/m]
- Lifthøjde front- og bagerste lift [%]
- Motorolietryk [bar / %]
- Motorkølervæske temperatur [°C]
- Transmission olie temperatur [°C]

- Transmission olietryk [bar]
- AdBlue temperatur [°C]
- Hydraulisk olie temperatur [°C]
- Ladeluft temperatur [°C]
- Batterispænding [V]
- Air condition
- Skærm der viser ydeevne (kun uden AFS skærmen)
- Konfigurationsmenu
- Pneumatisk lufttryk [%]



- 1. Opsætningstast 1: tryk på tasten samtidig med opsætningstast 2 for at indstille funktionerne
- Markør op eller værdiforøgelse: tryk på tasten for at flytte markøren op, for at forøge værdien i et vindue, eller gå til næste skærmbillede
- 3. Opsætningstast 2: tryk på tasten samtidig med opsætningstast 1 for at indstille funktionerne
- 4. Program: Tryk og hold tasten nede i 3 sekunder for at komme til opsætning- og program tilstand; tryk og slip tasten for at afslutte opsætning- og program tilstand. Hvis du trykker og holder knappen nede i de første 10 sekunder efter tænding, kommer du ind på menuen controller konfiguration. Hvis du trykker og holder knappen nede efter 10 sekunder efter tænding, kommer du ind på menuen hvor du kan justerer indstillingerne
- 5. Markør ned eller værdiformindskelse
- 6. Nulstil: Tryk på knappen for at nulstille en værdi til 0, for at nulstille fejlvarsler program detaljer, eller diagnostiske tilstande
- 7. Motorolietryk
- Hjulslip: Tryk på knappen for at få vist den valgte slip værdi (%), og det nuværende hjul slip (%)
- 9. PTO hastighed og positionskontrol
- 10. Ydeevne: Tryk på knappen for at få vist traktor ydeevne information (data vist på displayet kan vælges)
- 11. Distance: Tryk på knappen for at få vist den kørte distance i km
- 12. Område akkumulator: Tryk på knappen for at få vist det bearbejdede område
- Motortimer: Tryk og slip knappen for at få vist motortimer eller tryk og hold nede i 3 sekunder for at få vist diagnostik menuen
- 14. Automatisk temperatur kontrol
- 15. Fjernudtagsventil information: Tryk på knappen for at få vist fjernventil indstillinger



Opvarmning og aircondition:

- 1. Blæser kontrol (blæsestyrke) drejeknap
- 2. Temperatur kontrol drejeknap. Brugt til at kontrollere temperaturen i kabinen.
- 3. Aircondition manuel / slukket / automatisk. Brugt til at slå aircondition til og fra.
- 4. Knap til duggede ruder. Aircondition blæser kontinuerligt og tørrer luften, så ruderne ikke dugger.

Højrehåndsbetjening:

- Hovedafbryder til lift og hydrauliske fjernventiler
- 6. AccuGuide (GPS system)
- 7. Havariblink
- 8. Rotorblink
- Elektrisk stikkontakt (cigarettænder)
- 10. Front visker/vasker
- 11. Bag- og side visker/vasker knap
- 12. Elektrisk justering af spejle
- 3-benet elektrisk stikkontakt (adapter til EUR 3-benet runde stikdåser tilgængelig som DIA kit)
- 14. Traktor diagnostik stik



MOTOR

Motorbremse automatik:

Ved at trykke på motorbremse autoknappen, vil motorbremsen automatisk træde i og ud af funktion. Knappens lampe vil indikere den valgte tilstand. Når funktionen er aktiveret, aktiveres motorbremsen med udgangspunkt i anmodet versus faktisk motorhastighed, dvs. gashåndtag reduktion.





Konstant motoromdrejning:

Den konstante motoromdrejnings funktion gør det muligt for føreren at indstille motorens omdrejningstal til et ønsket RPM for markarbejde. Flytning af gashåndtaget til fuld gas position, vil give den maksimale motor RPM indstillet af føreren. Føreren kan indstille en eller to faste omdrejningstal. Når den konstante motoromdrejning er aktiv, vil lyset på den valgte hastighedsknap på armlæns panelbetjeningen og status lyset på instrumentbrættet lyse.

Programmerings trin:

- 1. Motoromdrejning stigning. Bruges til at øge den gemte motor RPM værdi for den aktive motoromdrejningsfunktion
- Motoromdrejning fald. Bruges til at nedsætte den gemte motor RPM værdi for den aktive motordrejningsfunktions
- 3. Motoromdrejning 1. Tryk og slip motoromdrejning 1 knappen for at skifte mellem konstant motoromdrejning til eller fra
- Motoromdrejning 2. Tryk og slip motoromdrejning 2 knappen for at skifte mellem konstant motoromdrejning til eller fra
- Komfortabel styring via multicontroller (MC): Skift mellem to konstante motoromdrejninger. Ved at bruge forager automatik systemet, skal den konstante motoromdrejning gemmes i HMC

TRANSMISSION

Kørehåndtag:

Kørehåndtag der er nemt at bruge med integreret parkeringsbremse. Højrehånds kørehåndtag, parallelt med venstre hånd, giver mulighed for retningsændringer uden at skulle slippe rattet.







Retningsændring





Områdehastighed



TRANSMISSION

CVX transmission:

Der er 3 justerbare hastigheder fra 0 km/t til 40 km/t. Hastighederne kan justeres med den trinvise hastigheds controller og knapperne på MC

Eco Drive:

Eco Drive (dobbelt gashåndtag) indstilling til transport, trække og PTO opgaver:







Deceleration:

MC trukket helt tilbage langsomt – moderat hastighedsreduktion – aktiv hold tilstand MC trukket helt tilbage hurtigt – maks. Deceleration gennem motor og gearkasse (4WD aktiveres) – aktiv hold tilstand

Følsomheden af transmissionen (acceleration, deceleration, gashåndtag) kan justeres i 3 trin:

- 1 LED = lav aggressivitet
- 2 LED = mellem 3 LED = aggressivt



Sikker trailer bremsefunktion:

Nogle transport situationer kræver brug af driftsbremsen kun for traileren, dvs. når man passerer en sideskråning med en tung trailer afhænger. Tryk og hold gashåndtags-knappen nede (1) på Multicontrolleren. Nu kan du bruge bremsen og kørepedalen (eller MC) samtidigt. Traktoren bliver ved med at trække, og holder dermed køretøjet udstrakt.



AKSLER & PTO

Differentialespærre:

Differentialespærren vil få begge hjul på front- og bagakslen til at trække med samme hastighed. Dette forhindrer tab af kraft, når et hjul har trækkraft og det andet hjul ikke har. Differentialespærren kan tilkobles manuelt eller indstilles til at tilkobles automatisk. Når differentialespærren er aktiveret, vil et indikator ikon for akslen lyse på A-stolpe displayet. Differentialespærre kontrollen på panelet vil også lyse



PTO:

Power Take Off (PTO) styres af en kontakt på højre armlænsbetjenings konsol

Auto PTO:

Auto PTO er en funktion, der bruger positionen på det bagerste trepunktsophæng til at aktivere og deaktivere den bagerste PTO. Indstil værdier via A-stolpe displayet eller på AFS displayet

Aktiver justering af sats:

For tunge redskaber som flishuggere eller store redskaber, kan PTO tilkoblingspunktet ændres

Med knapperne på A-stolpe displayet, kan føreren ændre fra "AUTO" til "TUNG"

540/1000 PTO hastighed:

Brug det alternative PTO aksel, der er opbevaret i en kasse inde i kabinen, for at ændre fra 1.000 til 540





FJERNUDTAGSVENTILER

Kontrol:

Flyt håndtaget bagud fra neutral position (N) til hæve position (L). Fra frigear, flyt håndtaget fremad til sænke position (S). Flyt håndtaget helt fremad til flydestilling (F).

Følgende fjernudtagsventiler kræver en ekstra shift knap til at aktivere flyde position: MC, joystick til venstre – højre + kontakt på forside af joystick





Oliemotor tilstand:

Ved brug af hydraulisk motor, kan fjernventilen konfigureres til kun at arbejde i den sænke position og i flydestilling

Placer håndtaget i flydestilling

Tryk på den hydrauliske motor tilstandsknap – hydraulisk tilstand er aktiveret

Olie flow kun i tilbagetrukken position. I alle andre håndtagspositioner, er flydestilling aktiveret, for at beskytte den hydrauliske motor

FJERNUDTAGSVENTILER

Fjernudtags opsætning:

Nem fjernudtags opsætning via AFS displayet eller fjernudtagskoderen

Flow: Flow skærmen viser og styrer procentdelen af det tilgængelige flow til koblingerne. Tryk på søjlediagrammet, juster tilbagetrækningen og forlæng flow procentdelen.

Timer: Ved at vælge hvilket som helst timer vindue, vil et søjlediagram vises, hvor alle forlængede og tilbagetrukne timer kan indstilles. Timerne kan indstilles mellem 1-60 sekunder. Længere end 60 sekunder, ændres til (∞) kontinuerlig flow. For at aktivere timeren, tryk på midterste knap, så det røde X forsvinder.

Lås: Tryk på lås knappen for at låse fjernudtag fra brug.



BAGERST LIFT

Betjeningselementer:

- 1. Hæve / sænke, stop
- 2. Position styring. Justerer position af trepunktsophæng
- 3. Trækkraft styring
- Hæve / sænke (for redskabstilslutning)
- 5. Lift nedre styring
- 6. Trækkraft følsomhedsstyring
- 7. Lift øvre grænse styring
- Glide styring. Glide styring er tilgængelig til at forhindre glidning. Når den aktuelle glidning er større end grænsen, vil liften blive hævet, så den kan overføre mere vægt. Når glidningen formindskes, vender liften tilbage til den forudindstillede position

5 trin til at justere det bagerste trepunktsophæng:

- Juster den maksimale dybde med position styringshjulet og lad redskabet trænge ned i jorden
- 2. Begynd at arbejde med den korrekte arbejdsdybde
- Indstil trækkraft styringsknappen, så redskabet reagerer på trækkraft styring. Dette vises på displayet som "dr" kraft eller på betjeningspanelet via kontrollampen
- Den nedre grænse indstilling (positions styringsknappen) vil stoppe redskabet, så det ikke sænkes mere end dette punkt uanset trækkraft styring
- 5. Juster trækkraft respons styrings tiden





KABELFØRING

Nem montering af eksterne displays.

Kabel gennemføring i den bagerste kabine ramme.



HMC (FORAGER AUTOMATIK)

Inden du begynder, skal du vide:

- 1. Gashåndtaget skal indstilles til over 900 omdrejninger/min.
- 2. Trinene i en sekvens kan gemmes, mens traktoren holder stille, men afspilning er sat på pause, når traktoren holder stille
- 3. Traktoren skal være i bevægelse for at afspille en sekvens

Følgende handlinger kan optages:

- 1. Fjernudtag betjening
- 2. Løft og sænkning af liften
- 3. Styring af 4 hjulstræk
- 4. Styring af differentialespærring
- 5. Aktivering GPS RTK







Optag en sekvens:

- 1. Fjernudtag skal være i neutral
- 2. Kør i marken med redskab, aktiver forager optagelse
- 3. Tryk og hold kontakten (1) nede indtil lampe lyser
- 4. Optagelse er i gang, traktor optager det som pilot udfører af handlinger
- 5. Hvis pause ønskes, (vending på forager) tryk kontakten (2)
- 6. Efter endt pause tryk kontakten (2), optagelse genoptages
- 7. Optagelse er i gang, traktor optager det som pilot udfører af handlinger
- Efter endt optagelse, skal fjernudtag være i neutral, derefter tryk kontakten (1), optagelsen er gemt med pause. Der kan optages 30 trin i en sekvens. Sekvenser gemmes i AFS 700 skærm, og kan hentes frem til senere brug, det er vigtigt de navngives med relevant betegnelse f.eks.(Rapid 6 meter)

HMC (FORAGER AUTOMATIK)

Inden du begynder, skal du vide:

- 1. Gashåndtaget skal indstilles til over 900 omdrejninger/min.
- 2. Trinene i en sekvens kan gemmes, mens traktoren holder stille, men afspilning er sat på pause, når traktoren holder stille
- 3. Traktoren skal være i bevægelse for at afspille en sekvens

Følgende handlinger kan optages:

- 1. Fjernudtag betjening
- 2. Løft og sænkning af liften
- 3. Styring af 4 hjulstræk
- 4. Styring af differentialespærring
- 5. Aktivering GPS RTK

Auto eller manuel afspilning





Afspilning af sekvens

Kør i marken med redskab, aktiver forager afspilning

- 2. Tryk kontakten (1), indtil den lyser
- 3. Systemet er nu i standby til afspilning
- 4. Når forager er nået, tryk kontakten (2)
- 5. Den optaget sekvens afspilles, når pausen nås holder afspilning
- 6. Pilot udfører de ønskede handling i pausen, vending eller bakning
- 7. Når sekvens skal sættes i gang igen, tryk kontakten (2) igen
- Den optaget sekvens afspilles (Ved næste forager, gentag følgende punkter 4-8 igen). (Fjernudtag kan i afspilnings sekvens stilles hvor det måtte ønskes) (Hvis knap (3) bruges ved afspilning, afspilles der kun enkelte sekvenser af gangen, altså skal kontakten (2) aktiveres mellem alle sekvenser)



Afspil en sekvens:

Tryk enten på auto tilstand- eller manuel tilstands knappen

Auto tilstand: Når trin knappen trykkes ned, afspilles alle optagede handlinger fra start til pause. Trykkes der på knappen igen genspilles sekvensen fra pausen

Manuel tilstand: Når trin knappen trykkes ned, afspilles en funktion fra sekvensen. Hver funktion afspilles trin for trin, hver gang trin knappen trykkes ned







AFS PRO 700 DISPLAY

Tilgængelige funktioner:



REDSKABSOPSÆTNING

Fra startskærmen skal du vælge værktøjskasse ikonet, og derefter vælge redskabs ikonet på navigationslinjen. Vælg trepunktsophæng eller en af fjernventilerne til at aktivere områdetælleren.

Hvis trepunktsophæng er valgt, vil områdetælleren arbejde når liften er sænket, og ikke arbejde når liften er hævet.

Hvis en fjernventil er valgt, vil områdetælleren arbejde når fjernventilen er trukket tilbage eller i flydestilling, og redskabet vil ikke arbejde når fjernventil 1 er forlænget

		Opsæt. redska	b
		Redskabstype X	
		EHR 1 redskab	
-		EHR 2 redskab	
		EHR 3 redskab	
1		EHR 4 redskab	1
		EHR 5 redskab	
	H	EHR 6 redskab	
		Lift redskab	
	2111		

	Opsæt. redskab
	Redskab
	Carrier 820
	Arbejdstilstand
	Harve
	Redskabstype
	Lift redskab
Redskab bredde	Skårbredde
9.144 m	9.144 m

Redskabsbredde:

Indtast den fysiske bredde af redskabet uden hensyn til skår bredden

Skår bredde:

Indtast arbejdsbredden af maskinen når du arbejder i marken

Redskabs forskydning:

Hvis redskabets midterlinje er forskudt fra traktorens midterlinje når redskabet arbejder i marken, skal denne forskydningsværdi indtastes nøjagtigt

ACCUGUIDE (GPS SYSTEM)

Forskellige skårtyper er understøttet: lige, grader, kurve, spiral, mark, cirkel og multi.

Nedenfor vises en optagelsesbeskrivelse af det populære "lige" skår.

Lige optagelse:

- Kør køretøjet til et logisk punkt på marken, og tryk på "Mark A" knappen. Kør så til et andet punkt på marken og tryk på "Mark B" knappen. Hvilken ende af marken skåret startes eller hvor lige føreren kører mellem de to punkter er ikke vigtigt
- Efter "A" og "B" punkterne er indtastet korrekt, gemmer systemet automatisk det lige skår og forbinder skåret til den aktuelle valgte mark



ACCUGUIDE GPS

- 1. Start RTK GPS kørsel.
- 2. Slå areal dækning til . Areal afbryder kan aktiveres med extern kontakt på alle modeller, kontakt forhandler om dette.
- 3. Vælg relevant skår til GPS



 Hvis f.eks gyllevogn skal fyldes midt i marken, afbryd areal dækning, kør til gylletank, vend tilbage til mark, hvor areal dækning er afbrudt, vil let kunne ses på kort, areal dækning tilkobles igen.

Aktivering af styring:

Multicontrolleren (MC) kan aktivere/tilkoble AccuGuide ved at bruge den sorte HMC / konstant motoromdrejnings knappen

Hvis Forager Automatik (HMC) anvendes, skal aktivering af styring optages i sekvensen



ACCUGUIDE

"Skår nummer" vindue:

- "Skår nummer" vinduet indikerer hvilket skår køretøjet tilpasses til I forhold til det definerede skår mønster
- Lige og kurs skår mønstre er nummeret ud fra perspektivet af A-punktet, og søger mod mønstret
- Det optagede skår er "1". Ethvert skår til højre er nummeret fortløbende med bogstavet "R". Ethvert skår til venstre er nummeret fortløbende med bogstavet "L"
- Skår nummer intervallet er 1-999 i både venstre og højre retninger

"NAV ydelse" vindue:

- Aggressivitets indstillingen tillader føreren at justere systemets ydeevne for skiftende jordbundsforhold eller køretøjs udstyr:
- En mere aggressiv (højere) indstilling resulterer i en hurtigere reaktion
- En mindre aggressiv (lavere) indstilling resulterer i en langsommere, og mere jævn reaktion
- Klik på NAV ydelse, juster efter behov





BALLAST – DÆK - BÆLTER



Tilstræb altid at ballast er 40-60, i forhold til redskabstype



Kontroller dæktryk, lavere dæktryk = mere kontakt med træde flade



Ny bælter skal altid behandles de første 150 timers.

Hvis bælter skal på landevej skal de behandles med sand indvendig, for at hærde bælterne indvendig.

Kontroller også at bælterne løber lige.



www.caseih.dk