



PUMA CVX 150, 165, 175, 185, 200, 220, 240 Tier4b (Stage4) EP QUICK GUIDE





(version JAN17)

Index



Indhold:

Armlæns betjening	side 3	Affjedret frontaksel	side 21
Armlæns panel (lift betjening)	side 4	Transmission uden APM	side 22
Multicontroller håndtags funktion	side 5	APM forklaring	side 23
Sidekonsol C-Stolpe instrument	side 6	Transmission med APM	side 24
PTO betjening	side 7	Transmission (transport, pløjning, harvning)	side 25
Instrument betjening	side 8	Transmission (PTO arbejde, konstant belastning)	side 26
Tastetur betjening	side 9	Transmission (PTO arbejde, uens belastning)	side 27
Betjening kabinetag	side 10	Cruise kontrol 3 hastigheder	side 28
AFS skærm	side 11	Konstant motor omdrejninger	side 29
Intuitive Kontrol Panel 1	side 12	Forager automatik (HMC)	side 30
Intuitive Kontrol Panel 2	side 13	Forager automatik optagelse	side 31
Mekanisk fjernudtag	side 14	Forager automatik afspilning	side 32
Elektrisk fjernudtag	side 15	SCR system	side 33
Joystik funktion	side 16	AdBlue væske	side 34
Hydraulik motor tilkobling	side 17	Noter	side 35-36
Timer og Flow justering	side 18		
AUTO PTO	side 19		
AUTO PTO med AFS skærm	side 20		

Puma CVX Tier4b kan være udstyret forskelligt, derfor findes alle funktion ikke på alle modeller, der er forklaret i denne Quick Guide. Quick guiden er ikke en erstatning for brugerhåndbogen! For information om samtlige betjeningsinstrumenter, henvises der til brugsanvisningen for enheden.





Armlæns betjening











Armlæns panel (lift betjening)









Multicontroller håndtags funktion













C stolpe betjening





PTO betjening





EFFICIENTPOUER MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL





Instrument betjening



- 1. Brændstof- og motortemperaturmålere.
- 2. Panel for status- og advarselslamper.
- 3. Display til transmission, motoromdrejningstal og kørehastighed.
- 4. Display AdBlue søjlediagram.
- 5. Display til generel drift, opsætning og advarsler.
- 6. Tastatur med 15 taster til at navigere og foretage valg med.









Tastetur betjening

- 1. Tryk på tasten samtidig med tast 2 for forskellige skærmfunktioner.
- 2. Markør op eller værdiforøgelse.
- 3. Tryk på tasten samtidig med tast 1 for forskellige skærmfunktioner.
- 4. Afslut eller Enter.
- 5. Markør ned eller værdiformindskelse.
- 6. Nulstil.
- 7. Motorolietryk.
- 8. Hjulslipstyring.
- 9. PTO hastighed og Lift position.
- 10. Oversigt over ydeevne.
- 11. Afstand måling.
- 12. Areal.
- 13. Motorens driftstimer.
- 14. Automatisk temperaturstyring.
- 15. Fjernventil information.









Betjening kabinetag

- 1. Varme spejle
- 2. Arbejdslys tag venstre/højre off
- 3. Arbejdslys front
- 4. Arbejdslys front gelændere
- 5. Arbejdslys front kabine
- 6. Rotorblink
- 7. Arbejdslys kabine tag
- 8. Arbejdslys på skærme
- 9. Blæser kontakt
- 10.Temperatur indstilling











AFS Skærm (ekstra udstyr)



 Hvis AFS skærm monteret kan lift, fjernudtag, forager auto, timer, flow o.s.v. betjenes/indstilles i AFS skærm.













Intuitive Kontrol Panel 1 (ICP)









Intuitive Kontrol Panel 2 (ICP)



EFFICIENTPOUER MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL



Mekanisk fjernudtags ventiler



- Forklaring til indstilling af mekanisk , fjernudtag.
- Løfte, Neutral, Sænke og Float position muligt. (håndtag ikke retur til neutral). Låseposition kun i flydeposition.
- II. Løfte, Neutral, og Sænke position muligt. Ingen Float position. (håndtag ikke retur til neutral).Ingen tilgængelig låseposition.
- III. Løfte, Neutral, Sænke og Float position muligt. (håndtag retur til neutral). Låsepositioner i Hævning, Sænkning og Flydeposition.
- IV. Løfte, Neutral, Sænke og Float position muligt (håndtag ikke retur til neutral). Låsepositioner i Hævning, Sænkning og Flydeposition.
- V. Sænke og Float position muligt. (håndtag ikke retur til neutral). Låsepositioner i Hævning og Flydeposition. (*Olie motor mode*).







Elektrisk fjernudtags ventiler



- Op til 9 fjernudtags ventiler er muligt
- 5 bagud og 4 midt monteret ventiler
- Power Beyond også muligt



R = Hydraulik olie retur P = Hydraulik tryk LS = Signal linje



- Fjernudtag 1 bagud hvis monteret med 4 fjernudtag bagud.
 Fjernudtag 5 bagud hvis monteret med 5 fjernudtag bagud.
- 2. Betjening af fjernudtag bagud 1-4



 Traktor kan være udstyret med fjernudtags konfiguration i AFS skærm, kontakt forhandler om Quick guide til dette.







Joystik funktion

- 1. Joystik kan betjene op til 8 fjernudtag
- 2. Joystik funktion kan skiftes på ICP fra midt til bagud fjernudtag
- Ved betjening af joystick (1) betjenes 1 og 2 fjernudtag
- Ved tryk på sort knap, og samtidig betjene joystik (1) betjenes 3 og 4 fjernudtag
- 5. Ved tryk på sort knap foran joystik, aktives flydestilling på fjernudtag 2 eller 4, det gælder både midt og bagerste fjernudtag.
- 6. Gul og grøn knap til ekstra udstyr











Hydraulik motor tilkobling



- Hydraulik motor mode: Konstant olie flow til olie motor.
- 1. Aktiver fjernudtag 1 4 i flydestilling
- Tryk på knap til hydraulik motor mode (2)
- Olie flow kun ved fjernudtag i tilbage trukket position. I alle andre positioner ingen flow.
- 4. Olie motor er derved beskyttet mod modtryk.
- 5. Deaktivering af konstant olie flow, fjernudtag i flydestilling, tryk på knap hydraulik motor mode (2)







Timer og Flow justering



- Timer indstilling: På Puma CVX kan timer indstilles på flere måder.
- Option 1 Timer: Tryk og hold timer knap foran fjernudtags håndtag i 2 sek. (fjernudtag i neutral). Lampe blinker, udfør ønsket arbejde med fjernudtag i begge retninger. Timer optagelse gemmes automatisk. Afspilning af timer, lampe skal lyse, aktiver derefter fjernudtag, optagelse afspilles.
- Option 2 Timer + Flow: Tryk på knap under armlæn, følg skærm på Astolpe. Her indstilles f.eks. Timer, Flow, eller lås af fjernudtag. (5 fjernudtag bagud kan ikke indstilles med timer).







Αυτο ρτο

- AUTO PTO:
- Start altid med fuld bevægelse af liften.
- Traktor skal holde stille, motor startet, PTO frakoblet.
- Tryk og hold Auto PTO (1) knap i 2 sek. til display skriver "Uxx".
- Hæv lift (2) til ønsket afbryde punkt, tryk igen Auto PTO (1) kontakt, display vil skrive "d xx".
- Sænk lift (2) til ønsket tilkobling punkt, tryk igen Auto PTO (1) kontakt display vil skrive "End"
- Auto PTO gemt.
- Aktivering Auto PTO
- PTO tilkoblet, tryk og hold Auto PTO (1) kontakten i 1 sek., kontakt vil lyse.
- Fremkørsel hastighed skal være min.0,5 km/t.
- Til og frakobling af PTO vil derefter følge liftens indstillede punkter.











AUTO PTO med AFS skærm



- AUTO PTO:
- Auto PTO kan starte og afbryde PTO ved løft og sænk af lift.
- Med AFS skærm kan start og afbryde punkter, tastes direkte på skærm.
- 1. Vælg Arbejds beti på hovedskærm
- 2. Vælg Indstill. i bunden af skærm
- 3. Vælg A.PTO i bunden af skærm
- 4. Felt vedrørende Auto PTO vises
- Tryk på feltet 0% ved sænk og hævning af lift.
- 6. Vælg % værdi for sænk og hævning af lift
- 7. Værdi til Auto PTO er gemt
- 8. Aktivering Auto PTO





Arbeids beti





8

Affjedret frontaksel

- 1. Justering af frontaksel affjedring
- 2. Tryk på knap i mere end 2 sek.
- 3. Indstilling bliver vist i A-Stolpe instrument
- 4. Blød, normal eller hård. (SOFt, NOr, HArd)
- 5. Skift indstilling der passer til belastnings forholdene.
- 6. Tryk på knap i mere end 2 sek.
- Ny indstilling er gemt, når display visning er normal igen.









Transmission uden APM



- 1. APM fra ved <u>M</u>:
- 2. Lyser gul lampe ved M er APM frakoblet. (skal være slukket)
- 3. Motor omdr. Indstilles med fodgas eller håndgas.
- 4. Hastighed indstilles med multicontroller håndtag.
- 5. Cruise kontrol kan benyttes, se side 27.
- Shift på multicontroller håndtag aktiveres samtidig med frem – bak skift.







APM forklaring

- 1. Maximal motor omdr. for at opretholde ønsket fart
- 2. Tillader reduceret motor omdr. for at opretholde ønsket km/t.
- 3. Tilstræber at opretholde motor omdr. og pto omdr.
- 4. Tilstræber at opretholde motor omdr. pto omdr. reduceres for dette.
- 5. Minimum de-celeration med 1 lampe tændt
- 6. Medium de-celeration med 2 lamper tændt
- 7. Kraftig de-celeration med 3 lamper tændt











Transmission med APM

4 Multicontroller 1. APM til ved M: Frem - Bak Shift tast 2. Ingen gul lampe ved M er APM Hastighed[•] tilkoblet. 3. Motor APM indstilles med håndgas. Se side 22. Hastigheds regulering 4. Hastighed indstilles med (Cruise kontrol) multicontroller håndtag eller kørepedal. 5. Cruise kontrol kan benyttes, se side 27. Transmission agressivititet 6. Transmission de-celeration kan 3 vælges, 1 lampe = minimum APM til/fra kobling 2 lamper = middel 3 lamper = høj24

Transmission (transport, pløjning, harvning)

Forklaring nedenfor henviser til figuren ovenfor.

A. Position A anvendes i de fleste situationer. Med gashåndtaget (den venstre del) sættes motorens omdr, f.eks. 1500 o/min. Med højre del (Økonomi kørsel) vælges de maksimale omdr. dvs de omdr. motoren må gå op til inden transmissionen ændrer udveksling. Ved kørsel ud af lige vej, vil traktoren opretholde maks. hastighed ved ca. 1500 o/min. Når traktor møder en stigning vil motoren efterhånden hæve motor omdr. for at holde max hastighed. Når de f.eks. 1900 o/min (højre del), er opnået vil traktoren gradvist sænke hastigheden.

Transmission (PTO arbejde, konstant belastning)

Konstant motor omdr.

(se side 28)

Forklaring nedenfor henviser til figuren ovenfor.

B. Position B anvendes ved PTO arbejde. Venstre og højre del sættes samlet, så vil traktoren holde sine motor omdr. lige meget hvad. Denne indstilling er tiltænkt PTO opgaver hvor motor omdr. er vigtige og fremkørselhastighed er mindre vigtig. Sprøjtning, gødskning og opsamlervogne kunne være eksempler på denne indstilling. Transmission ændrer udveksling efter behov.

Ved max belastnings opgaver, f.eks. skårlæggersæt, snitter arbejde bør konstant motor omdr. benyttes. Traktor er stærkest ved aktivering af konstant motor omdr.

(se side 28) motoren regulerer bedre/hurtigere

Transmission (PTO arbejde, uens belastning)

Forklaring nedenfor henviser til figuren ovenfor.

C. Position C anvendes også ved PTO arbejde, men med økonomi (højre del) håndtaget trukket tilbage. Dette giver elastik ved f.eks. presser opgaver. Det betyder at traktoren som udgangspunkt holder PTO omdr. og hastighed, men når presseren møder hård belastning, og PTO omdr. ikke kan opretholdes, så vil motor omdr. falde til økonomi håndtagets indstilling, uden det går ud over fremkørselshastighed. På denne måde opretholdes en behagelig førerkomfort for føreren. Eksemplet kunne også anvendes ved rotorharve arbejde.

Cruise kontrol 3 hastigheder

Transmission Kontrol

- 3 justerbare hastigheder fra 0 km/t til ca. 40 km/t fremad (F1 – F2 – F3)
 3 justerbare hastigheder fra 0 km/t til 30 km/t bagud. (R1 – R2 – R3)
- 2. Justeres med scrool knappen på multicontroller håndtag
- 3. Skift af hastigheds område

Konstant motor omdrejninger

- 1. Indstil motor til ønsket omdrejninger med håndgas eller fodgas.
- Tryk kort på knap A, (2 sek.) lampe vil blinke, blink stopper, værdi er gemt.
- 3. Samme procedure ved knap B, hvis dette ønskes.
- 4. Aktiver forudindstillet værdi, tryk kort på A, lampe lyser.
- 5. Fin juster omdrejninger på knapper C og D.
- Skift mellem 2 værdier i drift udføres på knap E.
- Ved høj PTO belastning, benyt denne funktion, traktor er stærkest på denne måde.
- Eksempel: Konstant motor omdr. A kan være f.eks. 1900 motor omdr. B kan være 1200 omdr. i forager.

 (F) Her justeres tilladt motor/pto omdr. drop, er aktiv med konstant motor omdrejninger, og PTO aktiveret.

Forager automatik (HMC)

- Ved brug af forager automatic reduceres betjenings funktioner i forager.
- 28 funktioner kan optages i 1 optagelse.
- Afspilning manuel (single) eller hele optagelsen automatisk (komplet)
- Med AFS skærm op til 30 optagelser muligt, kan gemmes til det enkelte redskab.
- Følgende funktioner kan optages.
- Bagerste lift 1.
- Fjernudtag front (midt) 2.
- 3. Fjernudtag bag
- Vendbar kølervinger 4.
- GPS tilkobling 5.
- 4WD tilkobling 6.

(Muligheder afhænger af traktor model)

Vendbar køler vinger

Forager automatik

Afspilning

Lift

Fjernudtag

Traktor kan være udstyret med forager automatik HMC 2 AFS skærm kontakt forhandler om Quick guide til dette.

Forager automatik optagelse

• Optagelse:

- 1. Håndgas min 1000 o/min.
- 2. Kør min 0,5 km/t.
- 3. Fjernudtag i neutral
- 4. Front fjernudtag skal betjenes med joystick
- 5. Kør frem til forager
- 6. Tryk på optagelse knap til rød lampe blinker
- 7. Udfør ønsket handling
- 8. Fjernudtag i neutral
- 9. Tryk på forager kontrol knap på multihåndtag (pause)
- 10.Udfør vending i forager
- 11.Tryk på forager kontrol knap på multihåndtag (pause slut)
- 12.Udfør ønsket handling
- 13.Fjernudtag i neutral
- 14. Tryk på optagelse knap til rød lampe ikke lyser
- 15.Optagelse er gemt, med AFS skærm navngiv optagelse med redskab navn.

Forager automatik afspilning

• Afspilning:

- 1. Vælg evt. den gemte optagelse i AFS skærm
- 2. Håndgas min 1000 o/min.
- 3. Kør min 0,5 km/t.
- 4. Fjernudtag sættes i ønsket position
- 5. Tryk på afspilning knap til grøn lampe blinker, auto eller single afspilning
- 6. Kør frem til forager
- 7. Tryk på forager kontrol knap på multihåndtag
- 8. Optagelse afspilles
- 9. Afspilning går i pause
- 10.Udfør vending i forager
- 11. Tryk på forager kontrol knap på multihåndtag (pause slut)
- 12.Optagelse afspilles

Optagelsen står på standby til næste forager mødes, start igen afspilning på tast 7.

SCR system (selektiv katalytisk reduktion)

- Din Puma er udstyret med et SCR, for at overholde de nationale og lokale krav til udstødningsemissioner.
- SCR systemet har brug for AdBlue væske for at kontrollere køretøjets emissioner.
- Derfor bruger Puma sensorer/følere og computer til at kontrollere/overvåge systemet.
- Traktorfører får besked/advarsler, hvis ikke systemet arbejder korrekt.
- Traktorfører skal reagere på disse informationer, hvis ikke så reduceres motorens effekt gradvis.

Lavt DEF/AdBlue® niveau

DEF/AdBlue

QUALITY

Tab af motoreffekt forekommer

AdBlue væske

- AdBlue fryser ved -12 grader
- Opbevar AdBlue lagertank over minus 12 grader.
- Puma starter, selv under høje frostgrader, derefter opvarmes AdBlue af motor kølervæsken.
- I denne fase kan motor effekt være reduceret.
- (HUSK PÅFYLDNING I RIGTIG TANK)

Hvad er AdBlue?

SYNTHETISK UREA MED HØJ RENLIGHED

DEMINIRALISERET VAND

Noter

Noter

