

## **RTK GPS ACCUGUIDE QUICK GUIDE** CASE IH Produkter

Quick Guiden dækker: Mejetærsker Steiger Magnum Puma Puma CVX Optum Maxxum AFS300, AFS600 & AFS700 (version JAN17)



## Index

#### Indhold:

Traktor hoved skærm	side 3	Mark eksempler	side 26
Mejetærsker hoved skærm	side 4	Aktivering GPS RTK styring	side 27
Opsætning til GPS RTK styring	side 5 – 9	Fejlfinding	side 28 - 30
Oprettelse af redskaber/skærebord	side 10	Kontrol RTK udløbs dato	side 31
Skærm layout 3	side 11	Sikkerhedskopi af data	side 32
Skærm layout 4 Traktor	side 12	Sletning af opgaver	side 33 - 34
Skærm layout 4 Mejetærsker	side 13	Flytning af data, mellem køretøjer	side 35
Skærm layout 5	side 14	Styrings justering avanceret	side 36
Skærm layout 6	side 15	Skår/Linje tilnærmelse justering	side 37
Start GPS RTK 1 (Tilkobling)	side 16	Aggressivitet justering	side 38
Start GPS RTK 2 (Struktur)	side 17	P-Gain justering	side 39 - 40
Start GPS RTK 3 (Planlæg. af mark)	side 18	D-Gain justering	side 41
Start GPS RTK 4 (Optagelse)	side 19	X-Fill	side 42 - 43
Start GPS RTK 5 (Brug GPS RTK)	side 20	Noter	side 44
Skel optagelse	side 21 – 22		
Valg af Skår (Skel)	side 23		
Redigering af Skår (Skel)	side 24		
Kørselsvalg i Skår (Skel)	side 25		

Der kan være oversættelser og enkelte skærm visninger der ikke stemmer helt overens med visning i de enkelte modeller.

Quick guiden er ikke en erstatning for brugerhåndbogen! For information om samtlige betjeningsinstrumenter, henvises der til brugsanvisningen for enheden.



3

### **Traktor hoved skærm**



RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056



4

### Mejetærsker hoved skærm



RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056



Skærm3 Skærm4

5

## **Opsætning til GPS RTK styring**



RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056



## **Opsætning til GPS RTK styring**



- 3. Korrektionstype (DGPS Type) Egnos = gratis signal og RTK = 2-3cm nøjagtighed
- 4. Korrektionsniveau, vælg aktuel type
- 5. xFill tilstand, vælg til hvis aktiv
- 6. GPS placering (vælg i forhold til model)
- 7. DGPS alarm, vælg ja
- 8. Vælg (Kanal ID) Info ved forhandler (Basestation ID nummer)
- 9. RTK sikkerhed vælg (Rediger) Årligt indtastes ny kode
- 10. xFill opsæt vælg (Rediger) kontakt forhandler for data
- 11. Aktiveringskode (Oplåsningskode f.eks Range Point, kontakt forhandler)
- 12. GPS reset (tryk hvis ingen signal, ellers kontakt forhandler)
- 13. Forbindelse Type (CAN-A = traktor, CAN-B mejetærsker)
- 14. Log Interval (3 sekunder)
- 15. Scintillationstilstand (Ikke aktiv i DK)





7

## **Opsætning til GPS RTK styring**



- 3. Navigation (AFS Accuguide)
- 4. Skår søger mode (Trække)
- 5. Skår søger område (150 cm)
- 6. NMEA signal konfig (kontakt forhandler)
- 7. Punkt for aktivt skår (vedrørende tilkobling i forager, aktiv skår i forhold til bagaksel)
- 8. Min dreje radius (1,0 \* redskab arbejdsbredde)
- 9. Nærme sig/Trim værdi (Indstil standard værdi)
- 10. Skår søger tid (1 sekund)
- 11. NMEA besked konfig (kontakt forhandler)
- 12. MultiSwath + Opsætning (kontakt forhandler)

Ε



8

## **Opsætning til GPS RTK styring**



Ok



# **Opsætning til GPS RTK styring**



1.Vælg Kalibrering





#### Vælg Køretøjs model D-Gain er finjustering af kalibrering, (se side 41)



Kalibrering af køretøj SKAL udføres uden tvillinghjul og redskaber. Kalibrering bør udføres i samarbejde med forhandler.



- 1. Data logning
- 2. USB stik eller Data kort
- 3. Brug ikke andre USB stik eller kort typer/størrelser, end forhandler anbefaler.
- 4. Tag regelmæssig sikkerheds kopi af USB stik eller kort
- 5. USB stik eller kortet skal være i skærm ved GPS
- 6. Ved brug af Farmworks PC software program, skal man efter første dags arbejde, kontroller i programmet at data er logget på kortet.
- 7. USB stik eller kortet må aldrig monteres eller fjernes med tænding på. Skærm skal være slukket når dette udføres.



H

Check liste før opstart af GPS RTK brug

- 1. Opsætning A,B,C,D,E,F,G,H er udført.
- 2. Nødvendigt GPS udstyr til stede
- 3. Nødvendigt GPS signal er til stede
- 4. Kalibrering af maskine er udført .
- 5. RTK GPS QUICK GUIDE er gennemgået





9



## **Oprettelse af redskaber/skærebord**

1. Vælg VÆRKTØJ

2. Vælg Redskab





1a. Vælg Arbejds beti. 2a. Vælg Redskab



- Redskab
- 1b. Vælg VÆRKTØJ

2b. Vælg Skæreb.1





Oprettelse af redskaber kan ligge 2 steder. (1-1a) Varierer fra model til model. På mejetærsker er det skærebords bredde der indtastes. (1b)

- 3. Drift (funktion) vælg relevant
- 4. Redskab (navngiv redskab)
- 5. Redskabstype (funktion der afbryder areal måling + farvelægning på kort. (kan variere efter køretøjsmodel)
- 6. Redskab bredde (arbejdsbredde)
- 7. Redskab Offset, bruges til sidehængte redskaber.
- 8. Skårbredde (fysisk bredde)
- 9. Max styre vinkel, (max tilladt styrevinkel for at undgå kollision med redskab)
- 10. Drift, opgave og arbejdstilstand vælges på skærm 5 ved start i marken.





### Skærm layout 3



#### Venstre område er forskelligt fra model til model

RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056 11



## **Skærm layout 4 Traktor**





### Skærm layout 4 Mejetærsker



**RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056** 13



### **Skærm layout 5**



RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056 14



## Skærm layout 6



Layout på skærm 6 kan hvis ønskes, sættes op med både Skår optagelse 1 & 2

Skår optagelse byttes med Registrer forhindring og RTK xFill status

Dette er nødvendigt hvis kurve optages, samtidig med lige linje ønskes optaget

- •Skærm 3 og 4 er køreskærme med kort.
- •Skærm 5 er data gem og redskabsvalg.
- •Skærm 6 er status og optagelse skærm





#### Kontakten er forskellige efter model.

Nye modeller kræver on/off på hovedafbryder hver gang tænding har været off.

RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056 16





**RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056** 17



Planlægning af en mark GPS RTK kørsel. (f.eks. såning med 4 m. såmaskine)

- 1. Så og optag lige A B skår i syd ende af marken.
- 2. Så marken efter A B skår til nord ende, frihold bredde til forager, f.eks til 20 m. sprøjte.
- 3. Så og optag C D kurvet skår fra SV punkt (C) til SØ punkt (D)
- 4. Så marken færdig fra C D i total 5 skår, (passer til 20 meter sprøjte).







#### **RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056** 20

## Start RTK GPS 5

Х

- 1. Start RTK GPS kørsel.
- 2. Slå areal dækning til . Areal afbryder kan aktiveres med extern kontakt på alle modeller, kontakt forhandler om dette.
- 3. Vælg relevant skar til GPS

#### Vælg

HORSCH 6m AB LINIE

HORSCH 6m KURVE

Som det kan ses er optaget både AB Lige skår og Kurve Skår.

- 4. Kør frem til relevant punkt på marken, hvor start ønskes.
- 5. Tilkobling af GPS (se side 27)
- 6. Nu køres der på GPS skår, og behandlet areal farvelægges.
- 7. Sørg for afbrydelse af areal dækning ved vending i forager o.s.v.
- 8. Kør marken færdig med GPS
- 9. Hvis f.eks gyllevogn skal fyldes midt i marken, afbryd areal dækning, kør til gylletank, vend tilbage til mark, hvor areal dækning er afbrudt, vil let kunne ses på kort, areal dækning tilkobles igen.



10. Afslutning af marken. 11. Areal dækning skal slåes FRA 12. Hovedafbryder slåes FRA





## Skel optagelse 1

- 1. Areal dækning frakoblet (Skærm 4)
- Mark struktur (skærm 5)
   Avler, Gård, Mark, Opgave,
   Redskab og Bruger vælges.
- 3. Placer redskabet ud til skel.
- 4. Type skal vise
- 5. Tryk på registrer skel knappen



- 6. Vælg afgrødekant (højre er valgt)
- 7. Vælg skel type (ydre er valgt)
- 8. Tryk start



- 17. Når start punkt nås igen meldes dette med (skel er komplet)
- 18. Bekræft dette ved at trykke OK
- 19. Skel er nu komplet.
- 20. Vigtig se næste side



- 10. Når 2 gule streger vises, så optages skel.
- 11. Ved tryk på pause, optagelse på standby
- 12. Følg skel rundt, og skel optages.
- 13. Ved hjørner i marken over 55 grader, kan der ikke optages. Altså skal der i disse hjørner laves pauser.
- 14. Kør så langt ud i hjørner som muligt, uden at krydse linjer, og tryk pause.
- 15. Vend køretøjet rundt i hjørner, og kør derefter videre.
- 16. Tryk pause slut optag skel på hele marken rundt.



### Skel optagelse 2

X

Туре

Lige ud

- 1. Type skal vise
- 2. Vælg :Skår 1 optagels.
- 3. Vælg Ny
- 4. Vælg Tryk igen og vælg rediger navn

	×
Rediger navn	
Ny	

- 5. Skriv redskabs navn, (tryk Enter)
- 6. Vælg Type, vælg nu Mark type

Skår type	X
Lige ud	
Retning i grader	
Cirkel	
Kurve	
Spiral	
Mark	



- 7. Tryk på start
- 8. Vælg opret fra skel



- 9. Oversigtsstyring vises
- 10. Klik på vælg



Fortsættes næste side



### Skel optagelse 3

#### 11. Klik på ja

<b>(i)</b>	Lav	skår u	dfra skel
R			
Skåre	t oprette	es fra sk	ellets
startp	ounkt og	i en afs	tand
svare	nde til h	nalvdelen	af
arbejo	dsbredd	en. Vælg	Ja for at
fortsa	ette elle	r Nej for	at annullere.
J	a		Nei

12. Ved rediger skal min. dreje radius være = redskab bredde



AG-454

Formen på skårene vil blive justeret for at sving på skåret tilsvarer min. drejeradius. tryk på rediger for at justere min. dreje radius hvis dette er ønsket.

Rediger

Ok



14. Marken vises15. Der kan nu køres på dette skår

Skærm



# Redigering af skårstyring (mark)

#### 1. Vælg rediger



- 2. Vælg Antal Forager på marken, (2) er valgt.
- 3. Vælg Skår type, (Lige ud =A-B) er valgt.
- 4. Vælg Aktiv punkt, (A) er valgt.
- 5. Tryk på kortet hvor (A) punkt skal være.
- 6. Aktiver punkt (B), tryk på kortet hvor punkt (B) skal være.



- 7. Indre AB linier er nu flyttet til 204 grader
- 8. Finjuster det aktive AB punkter med pile
- 9. Vælg Accepter
- 10. Marken er klar til køre RTK GPS
- 11. Alle redskaber der derefter benyttes på denne Mark, skal defineres på denne måde.



# Runde og firkantet skår i (mark)

- 1. Firkantet forager, der kan nu køres helt ud I hjørner.
- 2. Se mere side 28

Funktion	×
Rund forager	
Indre	
Firkantet forager	





## **Oprettelse af indre forager i mark**

#### 1. Skærn 4



- 2. Vælg ny
- 3. Vælg bredde (custom) skriv bredde
- 4. Vælg antal sider, vælg eks all



Foragerbredde (m)	×
Custom	
6.00 (m)	
12.00 (m)	
18.00 (m)	







## **Oprettelse af indre forager i mark**

- 1. Vælg accepter
- 2. Der er nu oprettet en indre forager 12 m fra skel der kan vise hvornår redskab skal løftes eller sænkes.





# Kørselsvalg i Skår (Skel)



- 2. Køretøj vil køre i Forager ved at tilkoble RTK
- 3. Forager kurver vist på mark
- 4. Deaktiver RTK
- 5. Tryk på Indre
- 6. Køretøj vil køre i Interne linier
- 7. ved at tilkoble RTK
- 8. Interne linier vist på mark
- Skift efter behov, mellem Indre linjer og runde forager, eller firkantet forager.

Funktion	×
Rund forager	
Indre	
Firkantet forager	



Arbejdsstyring

Fra

Skærm2

HIM Skar antal

23 12 Højre

Skærm3



#### 1:Indre skel optagelse

#### 2:Vælg typer fra lister på pile

Egenskabe	er for skel
Navn til skel	Skel 4
Registrerer afgrødekan	V
Skeltype	Indre
Skel, undertype	Sø
Ufarbar	Nej
Start	Slet

3:Tryk Start

- 4:Følg Indre skel rundt
- 5:Følg vejledning side 20 for
  - skeloptagelse
- 6:Ved optagelse af Indre skel, bliver Indre areal fratrukket Ydre skel

grænse.

Skærme

Rediger Grænse

Klar til at tilkoble

Auto

Skarstyring (Mark)

Skærm5

Forager

RAM

Skærm4



### Mark eksempeler

#### Eksempel 1.



- 1. Optag AB lige linie
- 2. Kør alle AB linier
- 3. Optag Kurve
- 4. Kør alle kurvet linier

#### Eksempel 2.



- 1. Grænse optaget (areal kan derved aflæses, skærm 5)
- 2. Optag og kør GPS som i eksempel 1.

#### RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056 29



## **Aktivering Auto RTK GPS styring**



Hovedafbryder skal være on i alle modeller

**Axial Flow** 

**RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056** 30



## Fejlfinding

### **Oprettelser** af marker



Dette er forkert



Dette er korrekt

Alle Marker skal have et navn/nummer



## Fejlfinding



Areal tæller ikke slået fra 1. Kan ikke lave ny Avler, Gård eller Mark? Kan ikke tilkoble Auto? 2. Hastighed for høj, max ca. 16 km/t Kontrol af GPS signal? Se nedenfor 3. \_ 🗆 🗵 GPSRemote [1] - AF252 1. Vælg Diagnose 2. RDI Satellit antal <u>File</u> <u>Help</u> (Under 5 afbrydes signal) RDI Diagnose 4.0<u>9</u> -₩RI3D D0P02 ESC CMR Q: 2 75 A: 1.0 3. Dette billede vises **RTK** signal Spredning af satellitter Antal % af sendte fil r=SØGER RTK SIGNAL (DOP skal være under 07) **R=RTK SIGNAL OK** pakker d=SØGER EGNOS SIGNAL (CMR Q viser signal kvalitet fra RTK) D=EGNOS SIGNAL OK Hvor tit signal opdateres h=SØGER OMNISTAR SIGNAL (Ved Egnos eller Omnistar vises (A:1.0=1 sek.) frekvens H=OMNISTAR SIGNAL OK

## Fejlfinding

Hurtig blink

Lampe farve

Ingen

Grøn

Grøn

Grøn

Gul

Gul

Gul

- Kontrol af diode lampe på antenne? Se nedenfor 4.
- 5. Kontrol af diode lampe på radio? Se nedenfor
- Oplys til forhandler hvad i har observeret gennem fejlfinding. 6.

Modtager ikke CMR, ingen beregnet

4. Antenne (Hvid) øverste

Konstant orange: Radio modtager ikke korrektions signal (RTK) t grøn: Radio modtager ons signal (RTK)

rhandler om disse blink

Lampe signal	Status	Konstan
Ingen	Frakoblet	<u>rterietari</u>
Konstant	Signal OK	korroletio
Langsom blink	Modtager CMR, men ikke beregnet,	κοπεκιιο
	beregner RTK position.	
Hurtig blink	Modtager ikke CMR, beregner ud fra	
	gammel korrektion.	
Konstant	Modtager CMR, men ikke i stand til at	
	beregne RTK position.	Informer venligst fo
Langsom blink	Modtager ikke CMR, beregner ud fra	kodor
	DGPS	Kouel.









position



## Kontrol af RTK abonnement

**1** 

VÆRKTØJ

Rediger

- Vælg værktøjskasse
- Vælg GPS GPS
- RTK-sikkerh. Vælg RTK sikkerh.
- Se gyldig nøgle ved 📈
- Her indtastes også ny licens kode.
- Se udløbsdato, tryk på
- Tryk på
  - Udløbsdato
- Se udløbsdato









#### **RTK GPS ACCUGUIDE CASE IH QUICK GUIDE – AFS support tlf : 80320056** 35

USB stik købes gennem parts.

## Sikkerhedskopi af data.

- Tænding frakoblet, og AFS skærm lukket helt ned.
- Gem et kopi af data på pc, fra USB eller Kort.
- Tag altid sikkerheds kopi, for "kundens" sikkerhed.
- Formater "kun USB eller Kort", hvis USB/Kort ikke kan læses "FAT32".
- HUSK at tage kopi af data inden sæson opsætning, vælg værktøj derefter PF, for at se sidste dato inden data slettes, altså inden JAN 01 2016.
- USB parts nummer (84398840)

rmater SZM PP 1 (E:

Størrelse på allokeringsenhed: Standardallokeringsstørrelse

Start

Kapacitet 3,73 GB

Filsystem FAT32

Diskenhedsnavn: SZM PP 1 Formateringsindstillinger Ekspresformatering Aktiver komprimering Oret en MS-DOS-startdisketz ? ×

•

-

•

Luk



PE





Jan 01, 2016



## Sletning af opgaver.

 Tænding tilkoblet, og AFS skærm startet helt op, *med* USB eller Kort monteret.

•	Vælg Data Management Vælg Slet	(behandling).	Data Mana	agement		X
•	Klik på pil ved Datatype	Gård		AG & NAV Faults	Gård	
•	Vælg derefter Opgave			Aktuel layout	Mark	
•	Se næste side			Arbejdstilstand	Markmærke opsæt.	
				Avler	Mærke	
				Bruger	Opgave	
				Forhindring	Redskab	
			;	GPS Data	Sequence	

 Areal dækning =(GPS Data, farvelægning) kan også slettes i en enkelt opgave, følg samme procedure, afslut med afbrydelse af tænding.



## Sletning af opgaver.

- Ved datatype vælg Opgave
- Ved Drift vælg Alle, (i eksemplet er der kun en drift nemlig Kornhøst).
- Ved Avler vælg Alle
- Tryk Slet
- Bekræft sletning, valg Ja.
- Alle opgaver er nu slettet
- Tænding frakobles, og AFS skærm lukkes helt ned.
- Tænding tilkoblet, og AFS skærm startes helt op.
- Nu er alle opgaver slettet.
- Dette skal gøres mindst en gang årligt.

Datatype				
Opgave	e		Slet	
Drift				
Kornhø	øst			
Avler				
Alle				V
Gård				
Alle				
Mark				
Alle				
Opgave				
Alle				$\sim$
	0			
	(1)	Bek	ræft slet	
	Slet va	ate opteo	unelser?	
		.g p;		
	el.		Nei	



## Flytning af Data – mellem køretøjer

- 1. Overførelse af data mellem køretøjer skal via AFS PC program
- 2. PC program kan downloades fra hjemmeside www.caseih.dk
- 3. Kontakt evt. AFS support 80320056





## **STYRINGS JUSTERING AVANCERET**

Forklaring til justering af P-Gain, Aggressivitet samt Skår/ Linjetilnærmelse ved forskellige hastigheder, samt ved forskellige arbejdsopgaver.

Når der arbejdes ved vekslende hastigheder kan det være nødvendigt at justere Aggressivitet, P-Gain, skår/Linjetilnærmelse, samt D-Gain.

#### Som indikation kan det nævnes at:

Ved lavere hastigheder vil det normalt være nødvendigt med mere aggressiv styring dvs. højere værdier for Aggressivitet P-Gain og Skår/Linjetilnærmelse.

Ved højere hastigheder kan det være nødvendigt at sænke værdier for Aggressivitet P-Gain og Skår/Linjetilnærmelse.



D-Gain kan sammenlignes med støddæmpere på en bil. Dårlige støddæmpere er lig med, uhensigtsmæssige bevægelse.



# Skår/ Linjetilnærmelse justering

Skår/Linjetilnærmelse er en justering af hvor hurtigt/aggressivt at systemet skal dreje for at styre ind på linjen når der trykkes på tilkobling.

Skår/Linjetilnærmelse justeres under : Værktøj -> NAV -> Skår/Linjetilnærmelse.

Skår/Linjetilnærmelse bør justeres så højt/aggressivt som muligt uden at systemet kontinuerligt overskyder Linjen.

Herunder linjer der viser eksempler på hvordan justering påvirker systemet : Turkis : optimal Rød : for høj værdi/for aggressiv Blå : for lav værdi / ikke aggressiv nok







# **Aggressivitet justering**

Aggressiviteten er en justering af hvor hurtigt/aggressivt systemet drejer når autostyring er tilkoblet.

Aggressivitet justeres i køreskærmen (6). Ved vekslende forhold kan aggressivitet justeres løbende under arbejdet. Aggressiviteten kan justeres mellem 50 og 150.

Aggressivitet justeres op hvis Kryds spor fejl stiger for meget uden at det føles som om traktoren "overskyder" linjen.

Aggressiviteten justeres ned hvis det føles som om at traktoren, overstyrer for at komme ind på linjen, og derved kontinuerligt overskyder linjen, uden at "falde til ro" på linjen.



Den grå linje herunder indikerer A-B linjen Den blå linje herunder indikerer at aggressiviteten bør justeres op.

Den røde linje indikerer at aggressiviteten bør sættes ned.





## **P-Gain justering**

P-Gain er en grundjustering af hvor hurtigt/aggressivt systemet drejer når autostyring er tilkoblet.

P-Gain kan være nødvendig at justere når der veksles mellem forskellige opgaver, som kan kræve meget forskellige hastigheder. Hvis der eksempelvis skal arbejdes ved hastigheder under 2km/t, og efterfølgende ved hastigheder på omkring 5-6km/t eller højere, kan det være nødvendigt at justere P-Gain.

P-Gain justeres hvis der ikke kan opnåes tilfredsstillende resultat, ved justering af aggressivitet. Aggressiviteten (side 38) bør justeres til 90 når P-Gain justeres.

Den grå linje herunder indikererA-B linjen Den blå linje herunder indikerer at P-Gain bør justeres op. Den røde linje indikerer at P-Gain bør sættes ned.



Fortsættes næste side



## **P-Gain justering**

P-Gain justeres op hvis linje afstanden stiger for meget, uden at det føles som om traktoren "overskyder" linjen.

P-Gain justeres ned hvis det føles som om at traktoren overstyrer, for at komme ind på linjen, og derved kontinuerligt overskyder linjen, uden at "falde til ro" på linjen.

Vælg Kalibrer på forside. Kalibrering
1. Tryk på P-Gain v
2. Indtast ny værdi.
3. Tryk udført 2 gan
4. Test den nye vær
Vælg P-Gain
Sensor Dead Zone P Gain Roll





## **D-Gain justering**

D-Gain kan sammenlignes med støddæmpere på en bil. Dårlige støddæmpere er lig med, uhensigtsmæssige bevægelse.

- Optag en A-B linje
- Kør på linjen under givende forhold
- Vurder bevægelse på foraksel
- Vælg Kalibrering og derefter NAV
- Tryk på D-Gain
- Bekræft popup
- Juster D-Gain op i værdi med max spring på 10
- Juster indtil tilfredsstillet resultat.





÷

Kalibrering

NAV



## **X-Fill antenne opsætning**

- Vælg værktøjskasse
- Vælg GPS
- GPS
- Vælg X-Fill-opsæt
- xFill-opsæt. Rediger

з**і** 

VÆRKTØJ

- Disse data skal vælges.
- Tryk OK

#### Radio modul (AG715)



#### Sim kort modem





### X-Fill antenne 372 + AFS300 og 700

- X-Fill gør det muligt at køre op til 20 minutter uden korrektions signal, dog med reduceret nøjagtighed.
- 372 antenne, AFS300-700 og NAV skal være opdateret med software, kontakt forhandler. (Layout sætte op med X-Fill visninger, kontakt forhandler).
- Ved kørsel op ad skov o.s.v. kan det være vanskeligt at modtage RTK signal, hvis dette signal mistes, kan der køres videre med RTK, på en beregnet korrektion.
- Specielt ved vendinger er denne option særlig velegnet.
- I AFS300 og 700 skærmen kan vise X-Fill aktivitet, der viser om X-Fill benyttes, med beregnet korrektions signal.
- X-Fill kan virke i op til 20 min, layout på skærmen forklarer status.

Skærm visninger (XX) Ready	RTK xFill Status	X-Fill beregner, ingen RTK korrektion	Beregnet korrektions præcision
	1-5 minutes	1-5cm	
MCBR.	Time Remaining	5-10 minutes	5-9cm
((X)) ((X)) 19 minutes	«×» 19 minutes	10-20 minutes	10-15cm



### Noter





### Noter

