

Celebrando el pasado mirando hacia el futuro

## Case IH celebra su 175 aniversario presentando el tractor autónomo en la feria SIMA

*El prototipo del tractor Magnum sin conductor debuta en SIMA / El operador ya no tendrá que trabajar largas jornadas en el campo / También se exhibirán los últimos modelos Quantum, Luxxum y Maxxum, además de la nueva tecnología de precisión / En 2017 se conmemoran los 175 años de la fundación, en 1842, de la compañía JI Case Threshing Machine en Racine, Wisconsin, actualmente sede de la gama Magnum*



St. Valentin, 23 de enero de 2017

Case IH inicia la celebración de su 175 aniversario presentando en SIMA, la feria europea más importante del sector, un prototipo de tractor autónomo. En el stand de Case IH en París también se exhibirán los nuevos Quantum, Farmall C, Luxxum y Maxxum, además de las nuevas empacadoras gigantes y de las últimas novedades en agricultura de precisión.

Aunque el autoguiado y otras tecnologías actualmente disponibles ya están ayudando a mejorar las condiciones de trabajo, los agricultores siguen todavía realizando largas jornadas de trabajo en el campo. El prototipo de vehículo autónomo (ACV) se ha diseñado precisamente para eximir al conductor de tener que trabajar largas horas sentado en el tractor. De esta manera, las explotaciones agrícolas podrán hacer un mejor uso de su mano de obra, y los agricultores y operadores podrán disfrutar de un horario de trabajo más agradable. El ACV ha sido galardonado con una medalla de plata en los premios a la innovación de la feria SIMA.

El ACV conserva el motor, la transmisión, los acoplamientos de aperos y el chasis convencionales, y también utiliza la señal RTK con una precisión de 2,5 cm. Es posible programarlo, controlarlo y supervisarlos de forma remota desde una tableta o un PC. La seguridad está garantizada mediante tecnología LiDAR basada en el uso de sensores láser integrados en su diseño sin cabina. Si los campos están conectados entre sí con caminos privados, el ACV también puede programarse para desplazarse entre ellos. El tractor autónomo tiene el potencial de detectar lluvia usando la información meteorológica e incluso desplazarse usando estos datos a una parcela con mejores condiciones de suelo para el arado. En este momento el ACV es solo un prototipo, pero sus tecnologías ya pueden aplicarse a los tractores

PRESS RELEASE

actuales desde en tractores pequeños como los fruteros hasta en máquinas del tamaño del Magnum.

La tecnología del futuro desarrollada por Case IH está ya presente en las novedades que la marca presentará en la feria SIMA como por ejemplo el AccuTurn, una nueva opción que automatiza el proceso de giro en cabecera de los tractores al final de la pasada, seleccionando además de forma automática la hilera por la que se quiere volver, con la posibilidad de saltar hileras. Asimismo se expondrán las ventajas de la red RTK+ de Case IH, diseñada para garantizar una señal de corrección continua con precisión RTK y durante el máximo tiempo de actividad.

Junto con el Tractor del Año 2017, el Optum CVX de 270/300 CV, se presentarán los nuevos Maxxum, Luxxum, Farmall C y Quantum. Disponibles en su versión Efficient Power, Multicontroller y CVX, los nuevos Maxxum incluyen un diseño renovado y un nuevo sistema de iluminación. Además incorporan un parabrisas monobloque, un volante actualizado, diversas versiones de asiento del conductor y varias opciones ISOBUS de Clase II/III. Su suspensión del eje delantero se ha optimizado y se ofrece un freno motor opcional. La incorporación de unos guardabarros de mayor tamaño permite la instalación de neumáticos 650/65R38I, y opcionalmente puede integrarse una transmisión Semi-Powershift de cuatro gamas 16 x 16 a 40 km/h o 17 x 16 a 50 km/h, una 32 x 32 con supercortas o una transmisión variable continua CVX. Los aperos compatibles con los nuevos Maxxum pueden accionarse mediante ISOBUS a través de la terminal AFS y, puesto que se trata de un tractor con sistema de Clase III, las funciones del tractor como por ejemplo su velocidad puede ser controlada desde los aperos compatibles.

La nueva serie Luxxum incluye tres modelos con motor Fase IV de 99, 107 y 117 CV (potencia nominal) que emplean el sistema Hi-eSCR de Case IH. Su transmisión es una nueva versión Powershift de cuatro gamas 32 x 32 con inversor y cambio completamente automático; también se incluyen nuevas opciones de suspensión del eje delantero y la cabina. El nuevo mando situado en el reposabrazos permite controlar la transmisión ZF Semi-Poweshift 32 x 32. En el modo carretera, ahora con tan solo apretar el acelerador, el tractor selecciona automáticamente la transmisión óptima para el trabajo que se está realizando.

Los modelos de 86-114 CV de la serie Farmall C incorporan varias actualizaciones para 2017, incluida una opción de Multicontroller que optimiza el confort del operador, una función de velocidad constante del motor y una opción para aumentar la capacidad de elevación del elevador trasero. La transmisión se ha actualizado alcanzando los 40 km/h con un régimen de motor menor al actual. Además pueden incluir preinstalación para pala de fábrica

Además, se presentan los nuevos tractores Quantum V 65-105 CV (viñedos) y F (frutales). Estos vehículos ofrecen un nuevo diseño y cambios estéticos en el interior de cabina. También se han incorporado nuevas opciones que incluyen un nuevo acoplador hidráulico central y una bomba hidráulica de alto caudal. El nuevo Quantum cuenta con un sistema de filtración que se activa desde la cabina y que protege el interior de la misma durante los trabajos de pulverización. Ahora también puede disponerse de toma de fuerza y elevador de fábrica.

Paralelamente, en SIMA Case IH también iniciará la celebración de su 175 aniversario. Jerome Increase Case fundó la compañía JI Case Threshing Machine en Racine, Wisconsin, EE.UU., en 1842. En 1984, la empresa se fusionó con la división de equipos agrícolas International Harvest para constituir Case IH antes de convertirse en Case Corporation, en 1994. Fiat adquirió Case Corporation y la marca Case IH en 1999 y fundó CNH, que más tarde se convertiría en la actual CNH Industrial. El próximo año también se celebra el trigésimo aniversario de la presentación de los primeros tractores Magnum, cuya última generación sigue fabricándose en Racine en la actualidad.

\*\*\*

Notas de prensa y fotos: <http://mediacentre.caseiurope.com>

*Case IH es la opción de los profesionales, con más de 170 años de tradición y experiencia en la industria agrícola. Una potente gama de tractores, cosechadoras y empacadoras, que cuenta con el apoyo de una red mundial de concesionarios altamente profesionales, dedicados a suministrar a nuestros clientes las soluciones superiores de servicio y rendimiento que necesitan para garantizar su productividad y eficacia en el siglo XXI. Para obtener más información sobre los productos y servicios de Case IH, visite nuestro sitio en [www.caseih.com](http://www.caseih.com).*

*Case IH es una marca de CNH Industrial N.V., líder mundial en bienes de capital, que cotiza en la bolsa de valores de Nueva York (NYSE: CNH) y en el Mercato Telematico Azionario de la Borsa Italiana (MI: CNHI). Para obtener más información acerca de CNH Industrial, visítenos en línea en [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).*



[Media Centre de Case IH](#)



[www.caseih.com](http://www.caseih.com)



[www.facebook.com](http://www.facebook.com)



[www.youtube.com](http://www.youtube.com)

**Para obtener más información, póngase en contacto con:**

Cecilia Rathje

Tel.: +43 7435 500 634

Responsable de Relaciones Públicas de Case IH

Europa, Oriente Medio y África

Email: [cecilia.rathje@caseih.com](mailto:cecilia.rathje@caseih.com)