

St. Valentin, 24 de julio de 2017

## **El nuevo Quadtrac CVX lleva las ventajas de funcionamiento y eficiencia de la transmisión continua al mercado de tractores articulados de orugas**

*Primeros tractores articulados de orugas de alta potencia disponibles con tecnología de transmisión continua / Mejora el ahorro de combustible gracias a la capacidad de funcionamiento a un régimen mínimo del motor para cada tarea / Incrementa la eficiencia del trabajo al alcanzar antes la velocidad de trabajo prevista / Reduce la carga de trabajo del operador / Funcionamiento más uniforme y silencioso / Permite que los conductores noveles se familiaricen rápidamente*



PRESS RELEASE

Con el nombre que engloba el primer tractor articulado de orugas del mundo se lanza la primera de estas máquinas con transmisión continua (CVX) en el mercado, con vistas a llevar las ventajas de un mayor ahorro de combustible, facilidad de funcionamiento y menor fatiga del operador al sector de máxima potencia en el mercado de tractores.

La nueva gama cuenta con tres modelos Quadtrac CVX de Case IH que complementa la línea existente de cinco modelos con transmisión Powershift. La nueva transmisión CVXDrive ofrece las ventajas de una aceleración uniforme de 0 a 40 km/h, y permite trabajar a la velocidad de avance o régimen de motor deseado, siendo capaz de ajustar la gestión del motor y de la transmisión gracias al software de gestión automática de la productividad, explica Hans-Werner Eder, Director de Marketing de producto del Quadtrac de Case IH.

“Con una potencia máxima de 613, el 540 CVX, que constituye el modelo insignia de la gama Quadtrac CVX, presenta la mayor potencia disponible en un tractor CVX”, destaca el Sr. Sommer.

“Los demás modelos de la gama son el Quadtrac 500 CVX y el Quadtrac 470 CVX, que tienen salidas máximas de potencia de 558 CV y 525 CV, respectivamente.

Case IH es sinónimo de equipos de alta potencia y, con un historial de 17 años en el desarrollo de CVX en los tractores de potencia media, estamos trasladando ahora esta tecnología a la gama alta

del mercado de tractores para que los propietarios y operadores de las mayores empresas agrícolas se beneficien de las mismas ventajas de funcionamiento y ahorro de combustible”.

### **Potencia probada**

Los tractores Quadtrac CVX de Case IH llevan motores de seis cilindros Cursor 13 de 12,9 litros controlados electrónicamente y desarrollados por FPT Industrial, con un turbocompresor de una etapa en los dos tractores más pequeños y un turbocompresor de dos etapas en el modelo 540. En este tractor, el turbocompresor más pequeño presenta una gran capacidad de respuesta a bajas revoluciones, mientras que la segunda unidad de mayor tamaño proporciona el máximo refuerzo de potencia a altas revoluciones. Cada turbocompresor tiene su propio sistema de refrigeración con el fin de ofrecer una respuesta un 30% más rápida bajo carga.

Los motores cumplen la legislación sobre emisiones Fase IV gracias al uso del sistema Hi-eSCR de Case IH, que también garantiza el ahorro de combustible. En el Quadtrac 540 CVX, el modelo más grande de la gama Quadtrac CVX, la potencia nominal (según ECE R120 2) es de 543 CV, mientras que la gestión de potencia del motor, introducida bajo carga, incrementa dicha potencia a 598 CV, ambos valores a un régimen nominal del motor de 2.100 rpm. La potencia máxima de 613 CV se obtiene a 1.900 rpm, y el par máximo de 2.607 Nm a 1.400 rpm. El tractor tiene una capacidad diésel de 1.230 litros y un depósito de DEF (AdBlue) con una capacidad de 322 litros.

### **La primera transmisión CVX del sector en un tractor articulado de orugas**

Hasta ahora no han estado disponibles transmisiones continuas en un tractor articulado de orugas. La transmisión CVXDrive en los modelos Quadtrac 470, 500 y 540 CVX aporta una serie de ventajas, entre las que se incluyen la facilidad de uso, sobre todo para operadores sin experiencia, una mayor aceleración hasta alcanzar la velocidad en campo o carretera, una menor fatiga del operador, toda la potencia disponible a bajas velocidades de avance para aplicaciones/aperos especiales, y todo el caudal hidráulico disponible a bajas velocidades de avance para aplicaciones como siembra/plantación. El resultado es un aumento de la productividad con ciclos más rápidos y el máximo ahorro de combustible.

Con una aceleración uniforme de 0-40 km/h, y 0-18 km/h marcha atrás, la CVX permite guardar tres velocidades deseadas de 0 km/h a 40 km/h, ajustables con la ruedecilla y los botones del Multicontroller. La transmisión incorpora una función de reducción de la velocidad que garantiza la máxima aceleración y permite alcanzar 40 km/h a tan solo 1.640 rpm. La transmisión cuenta con cuatro gamas mecánicas para lograr la máxima eficiencia y comodidad del operador, con un cambio

de gama automático, y la primera vez que se produce la transferencia de potencia mecánica al 100% es a una velocidad inferior a 10 km/h, cumpliendo los requisitos de aplicaciones de tracción pesadas. Cuatro paquetes de embrague multidisco en baño de aceite, montados en los cuatro juegos de engranajes planetarios, cambian de gama sin interrupción de la potencia, con idénticas velocidades de embrague que garantizan un fácil cambio de marchas sin desgaste del embrague.

La bomba y el motor hidrostáticos forman una sola unidad, sin tubos de alta presión entre la bomba y el motor. Una placa oscilante variable en la bomba crea diferentes velocidades y permite utilizar el motor hidrostático fijo en ambas direcciones. Un ejemplo de ello es la función de control de parada activa, donde el motor hidrostático elimina la velocidad de entrada del motor.

El control de parada activa permite que el tractor, una vez parado en pendiente, pueda permanecer estático sin que el operador accione el pedal de freno o el freno de mano. El freno de estacionamiento se acciona automáticamente si se mantiene en este estado durante más de 45 segundos.

En lugar del pedal acelerador de los tractores Quadtrac con transmisión Powershift, los modelos Quadtrac CVX cuentan con un pedal de marcha. En el modo automático, el pedal actúa como un auténtico pedal de marcha, controlando la velocidad de avance del tractor. La velocidad máxima de avance puede ajustarse con la ruedecilla y los botones de gama de velocidad en el Multicontroller montado en el reposabrazos. En el modo manual, el pedal actúa como un pedal acelerador convencional. El Multicontroller también incorpora un interruptor Powershuttle, que funciona paralelamente a la palanca del inversor a la izquierda de la columna de dirección, para cambiar cómodamente de dirección como desee el operador sin tener que soltar el volante. El doble acelerador de mano Eco Drive permite el ajuste de las velocidades máximas y mínimas del motor para maximizar la eficiencia y minimizar el consumo de combustible, así como la función de caída del motor, que determina hasta qué velocidad del motor pueden descender las revoluciones bajo carga

El tractor puede detenerse temporalmente – por ejemplo, en cruces de carretera – utilizando solo el pedal de freno con el tractor antes de volver a la velocidad anterior cuando se suelta el pedal. Es posible reducir rápidamente la velocidad de avance desplazando hacia detrás el Multicontroller. Pueden ajustarse tres niveles diferentes de respuesta para la aceleración, desaceleración y regulación del Powershuttle con el reposabrazos Multicontroller.

### **Sistemas electrónicos diseñados para incrementar la productividad**

Entre los sistemas de funcionamiento más importantes de los tractores Quadtrac CVX se encuentra la gestión automática de la productividad (APM), diseñada para garantizar el funcionamiento más eficiente de la máquina, tanto si el objetivo del operador o del propietario es un consumo mínimo de combustible como la potencia máxima.

El sistema APM coordina el motor y la transmisión con el Multicontroller y el pedal de marcha, reduciendo automáticamente el régimen del motor al mínimo requerido para la carga de trabajo del tractor con el fin de minimizar el despilfarro de combustible. El tractor también puede funcionar en modo manual, sin el APM, con la transmisión controlada mediante el Multicontroller y el régimen del motor mediante el pedal acelerador o el acelerador de mano.

### **Un sistema hidráulico para los aperos más exigentes**

La bomba de desplazamiento variable que proporciona los requisitos hidráulicos imprescindibles es una bomba de compensación de caudal y presión, que ofrece un caudal de aceite máximo de 216 litros/min (opción de 428 litros/min) para satisfacer las demandas más exigentes. El sistema funciona con una presión de 210 bar, ofreciendo hasta ocho distribuidores. Estos distribuidores y el elevador trasero de 8.949 kg de capacidad se controlan electrónicamente mediante el reposabrazos Multicontroller.

### **Una cabina que facilita el trabajo diario del operador**

Si bien la acreditada cabina Surveyor de los tractores Quadtrac CVX es muy conocida, las máquinas cuentan con varias funciones nuevas gracias a la introducción de la transmisión CVXDrive. El operador se beneficia de un reposabrazos Multicontroller ligeramente modificado, con un doble acelerador para los ajustes de velocidad máxima/mínima, y un joystick Multicontroller algo distinto que simplifica el funcionamiento de la transmisión CVX, cuya información aparece en la pantalla de la columna de la 'marca registrada' Case IH en el pilar A derecho. Ésta muestra el régimen del motor, las velocidades deseadas de avance y retroceso de la transmisión, la velocidad deseada actualmente introducida, la velocidad de avance real, un indicador de freno de estacionamiento/neutral/avance/retroceso y la velocidad que se selecciona si se invierte la dirección. También se visualizan en la pantalla los niveles del depósito de DEF (AdBlue) y combustible.

## El tractor que impulsa la tecnología de orugas

“La transmisión CVX ofrece un gran número de ventajas en relación al motor, el combustible y el trabajo a las explotaciones de los propietarios del Quadtrac”, afirma Hans-Werner Eder. “Entre éstas se incluyen un régimen reducido del motor para optimizar el ahorro de combustible y, para quienes utilizan equipos accionados por TdF, una mejora del funcionamiento gracias a la obtención de la máxima potencia ininterrumpida con la progresión uniforme de la velocidad.

La incorporación de la transmisión continua por primera vez en el Quadtrac significa que estos modelos pueden abrir un capítulo completamente nuevo en la contribución de los tractores de orugas de alta potencia a la agricultura”.

\*\*\*

Notas de prensa y fotos: <http://mediacentre.caseiheurope.com>

*Case IH es la opción de los profesionales, con 175 años de tradición y experiencia en la industria agrícola. Una potente gama de tractores, cosechadoras y empacadoras, que cuenta con el apoyo de una red mundial de concesionarios altamente profesionales, dedicados a suministrar a nuestros clientes las soluciones superiores de servicio y rendimiento que necesitan para garantizar su productividad y eficacia en el siglo XXI. Para obtener más información sobre los productos y servicios de Case IH, visite nuestro sitio en [www.caseih.com](http://www.caseih.com).*

*Case IH es una marca de CNH Industrial N.V., líder mundial en bienes de capital, que cotiza en la bolsa de valores de Nueva York (NYSE: CNH) y en el Mercato Telematico Azionario de la Borsa Italiana (MI: CNHI). Para obtener más información acerca de CNH Industrial, visítenos en línea en [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).*



[Media Centre de Case IH](http://mediacentre.caseiheurope.com)



[www.caseih.com](http://www.caseih.com)



[www.facebook.com](http://www.facebook.com)



[www.youtube.com](http://www.youtube.com)

**Para obtener más información, póngase en contacto con:**

Marie Mouton

Tel.: +43 7435-500 638

Directora de comunicación de la marca para Europa, Oriente Medio y África

Email: [marie.mouton@caseih.com](mailto:marie.mouton@caseih.com)