

St. Valentin, 24.07.2017

Nueva transmisión Semi Powershift de ocho velocidades para la gama de tractores Maxxum

ActiveDrive 8 ofrece ocho velocidades Powershift en cada una de las tres gamas / Un total de 24 velocidades de avance y retroceso / Disponible en los modelos Maxxum Multicontroller / Las existentes transmisiones adquieren la nueva denominación pasando a llamarse ActiveDrive 4 (antes Semi-Powershift de 4 velocidades) y CVXDrive (antes CVX) para crear una marca distintiva / Nueva configuración con distribuidores mecánicos o electrónicos

Case IH lanza ActiveDrive 8, una nueva transmisión de 8 velocidades Powershift en cada una de las tres gamas para sus tractores Maxxum. Esta transmisión se une a las opciones existentes de Semi-Powershift de cuatro velocidades y de transmisión continua CVX disponibles ya en los tractores Maxxum, que ahora cambian el nombre por el de ActiveDrive 4 y CVXDrive, respectivamente.

Disponible en los modelos Maxxum Multicontroller, la ActiveDrive 8 ofrece un total de 24 velocidades de avance y retroceso. La transmisión incorpora una serie de funciones diseñadas para hacer que el tractor sea más eficiente y que el conductor se encuentre más relajado.

Cubriendo velocidades de hasta 10,2 km/h, la primera gama ha sido diseñada específicamente para las tareas de tracción más pesadas. Para aplicaciones especiales que requieran velocidades muy bajas como, por ejemplo, las labores de cultivo hortícola, también está disponible ActiveDrive 8 con marchas ultralentas adicionales. La segunda gama, la gama de trabajo principal, cubre prácticamente el 90% de todas las aplicaciones en el campo, en los pastizales y trabajos con la pala, permitiendo al tractor trabajar bajo plena carga sin ninguna alteración del par, entre 1,6-18,1 km/h. Para los desplazamientos por carretera, la transmisión ha sido diseñada para comenzar en la tercera gama, y una función de salto de cambio permite un progreso rápido entre las velocidades Powershift. La función de cambio automático hace posible ajustar el tractor para que progrese automáticamente entre cualquier conjunto de ocho velocidades en el campo, y entre las 16 marchas de las dos gamas superiores en carretera. La función de reducción de la velocidad con el pedal puede utilizarse para anular la automatización de la transmisión y reducir de marcha.

En cuanto al funcionamiento de la transmisión, no es necesario el pedal de embrague; esto significa que la transmisión resulta adecuada para realizar tareas que requieran mucha potencia y donde el impulso sea importante, como el cultivo o la siega con segadoras dobles o triples. Una auténtica



PRESS RELEASE

Powershuttle garantiza que no se pierda tracción en los cambios de dirección en pendiente, mientras que la función de 'freno a embrague' mejora la facilidad de parada y la seguridad en cruces de carretera o al apilar pacas con una pala. Tanto el cambio como el inversor pueden regularse para obtener una respuesta más rápida o más lenta según la tarea en cuestión.

Con el reposabrazos Multicontroller y el joystick de los modelos Maxxum todo está siempre a mano: desde el funcionamiento integral de la transmisión mediante control Powershift y Powershuttle accionable con el pulgar hasta el control de velocidad del motor y la regulación de los distribuidores electrónicos. Estos tractores pueden configurarse ahora con distribuidores mecánicos o electrónicos.

Con el lanzamiento de ActiveDrive 8, la acreditada transmisión Semi-Powershift de cuatro velocidades de los modelos Maxxum estándar ha recibido el nuevo nombre de ActiveDrive 4. Con 16 velocidades de avance y 16 de retroceso, la transmisión ofrece una velocidad de desplazamiento máxima de 40 km/h.

La transmisión CVXDrive de Case IH es la tercera opción disponible en la gama Maxxum, y puede configurarse en modelos de 116-145 CV, ofreciendo una aceleración uniforme hasta 50 km/h y la capacidad de programar su funcionamiento a una velocidad de avance o régimen del motor definido para obtener la máxima eficiencia.

La última actualización de la gama Maxxum también incluye el nuevo Maxxum 150 CVX de seis cilindros de 175 CV (máx.). Tanto el Maxxum 150 Multicontroller de seis cilindros como el Maxxum 150 CVX estarán disponibles a partir del tercer trimestre de 2018. Con este tractor, Case IH ofrece ahora el tractor más pequeño y ligero del sector con un motor de seis cilindros de esta salida de potencia. Los tractores Maxxum llevan motores con turbocompresor e intercooler de cuatro cilindros y 4,5 litros, de seis cilindros y 6,7 litros, desarrollados por FPT Industrial y que cumplen las normas sobre emisiones de Fase IV utilizando el sistema de reducción catalítica selectiva Hi-eSCR.

Notas de prensa y fotos: <http://mediacentre.caseiheurope.com>

Case IH es la opción de los profesionales, con 175 años de tradición y experiencia en la industria agrícola. Una potente gama de tractores, cosechadoras y empacadoras, que cuenta con el apoyo de una red mundial de concesionarios altamente profesionales, dedicados a suministrar a nuestros clientes las soluciones superiores de servicio y

rendimiento que necesitan para garantizar su productividad y eficacia en el siglo XXI. Para obtener más información sobre los productos y servicios de Case IH, visite nuestro sitio en www.caseih.com.

Case IH es una marca de CNH Industrial N.V., líder mundial en bienes de capital, que cotiza en la bolsa de valores de Nueva York (NYSE: CNH) y en el Mercato Telematico Azionario de la Borsa Italiana (MI: CNHI). Para obtener más información acerca de CNH Industrial, visítenos en línea en www.cnhindustrial.com.



[Media Centre de Case IH](#)



www.caseih.com



www.facebook.com



www.youtube.com

Para obtener más información, póngase en contacto con:

Marie Mouton

Tel.: +43 7435-500 638

Directora de comunicación de la marca para Europa, Oriente Medio y África

Email: marie.mouton@caseih.com